



PEUGEOT **EXPERT**



PEUGEOT

DE EXPERT WEERSPIEGELT UW PROFESSIONALISME

De Expert is ontworpen door professionals, voor professionals. Uw Expert vormt zich geheel naar uw wensen, hij combineert stijl, bruikbaarheid, dynamiek en innovatie. Bij de ontwikkeling van de Expert stond de praktijk centraal. Resultaat: grote efficiëntie in het dagelijks gebruik door onder meer een van de laagste laadvloeren in zijn segment, een maximaal te benutten laadvolume, grote achterdeuren die tot 180° kunnen openen, waardoor laden en lossen nog makkelijker gaat. Het ontwerp van de Expert versterkt het imago van uw bedrijf, elke keer dat uw Expert onderweg is.

Beter nog dan een visitekaartje reflecteert uw Expert het imago van uw bedrijf. En gesteund door het karakteristieke Peugeot-ontwerp bevestigt hij uw dynamiek, uw prestaties en uw betrouwbaarheid.





HET EXPERT GAMMA, EEN RUIME KEUS VOOR ELKE BEHOEFTE

Omdat er geen twee bedrijven gelijk zijn, bestaat het Expert-gamma uit een aantal verschillende modellen: twee hoogtes, twee lengtes en drie volumes, met keus uit drie HDi dieselmotoren. Er is dus vrijwel altijd

een Expert te vinden die exact beantwoordt aan de specifieke eisen van uw bedrijf. En welk model u ook kiest, u kunt erop rekenen dat hij voldoet aan uw wensen op het gebied van comfort, capaciteit

van lading, duurzaamheid en veiligheid. Uw Expert voegt zich dus geheel naar uw wensen. het Expert gamma bestaat uit: gesloten bestelauto's, dubbele cabines en een Pick Up.



VEELZIJDIGE AFMETINGEN

EEN MODULAIR GAMMA

Om optimaal inzetbaar te kunnen zijn bij een veelheid aan gebruiksomstandigheden is het gamma Expert gesloten bestelauto's breed: twee lengtes, 4,80 en 5,13 m, en twee hoogtes (1,94 en 2,27 m bij standaard

vering en 1,90 en 2,20 m met optionele luchtvering). De nuttige laadvloerlengtes zijn 2,26 en 2,58 m.

Uiteraard zijn alle modellen geschikt voor ombouw.

↑ **2 Hoogtes** 1,94 m en 2,27 m bij standaard vering en 1,90 m en 2,20 m met optionele luchtvering

↔ **2 Lengtes** 4,80 m en 5,13 m



L2H2 —●

L2H1 —●

L1H1 —●



HIJ MAAKT HET WERKEN AANGENAMER

LAADDREMPEL

Om het laden en lossen van goederen nog makkelijker te maken, kent de Expert met de optie 'luchtvering inclusief handmatig instellen laadhoogte bij stilstand' de laagste laaddrempel in z'n segment: slechts 45 cm in de laagste stand.

NUTTIG LAADVERMOGEN

De Expert gesloten bestel kent twee nuttige laadvermogens: 1025 kg en 1225 kg. De Pick Up heeft een laadvermogen van 1193 kg.

BINDOGEN*

Om optimale veiligheid aan bestuurder en passagier te kunnen garanderen is de laadruimte voorzien van 8 bindogen, waardoor u lading altijd goed kunt vastsjorren.

*Spanbanden niet meegeleverd.





GVW van 2,7 ton en 2,9 ton



3 Laadvolumes 5,6 en 7m³



ZIJSCHUIFDEUR

De zijschuifdeur, optioneel te voorzien van een ruit, wordt geleid door twee draagrails en een rail aan de bovenkant. De handgreep is zo ontworpen, dat de bediening van de deur zeer licht is. De breedte van de opening laat probleemloos europallets toe.

Een linker zijschuifdeur is optioneel mogelijk waarmee de toegankelijkheid wordt vergroot en het laden en lossen sneller kan gaan.

ACHTERDEUREN/ACHTERKLEP

De twee klapdeuren achter, optioneel te voorzien van ramen, kunnen zich tot 180° openen. In de verlengde-verhoogde versies (L2H2) krijgt de Expert specifieke achterdeuren, aangepast aan de hoogte. Een achterklep is optioneel mogelijk, uitsluitend op de H1-versies.

SOEPEL GEDRAG

VERING (CONVENTIONEEL/LUCHTVERING)

De Expert biedt u de keus uit twee typen achtervering: conventionele vering of, optioneel, luchtvering. Deze laatste innovatieve oplossing zorgt voor een constante carrosseriehoogte van 1,90 m

en een constante rijhoogte, ongeacht de belading. Het is dan zelfs mogelijk om de laaddrempel te laten zakken bij stilstand, dankzij de handmatige bediening.

STUURINRICHTING

Voor een uiterst nauwkeurige en lichte bediening kent de Expert een hydraulische stuurbekrachtiging op de 90HDi-versies en een elektro-hydraulische stuurbekrachtiging op de 120HDiF- en 163HDiF-modellen. Bij deze laatste bekrachtiging wordt de



LUCHTVERING

De optionele luchtvering, die speciaal door Peugeot voor de Expert is ontwikkeld, biedt diverse voordelen:

MAXIMALE HOOGTE VAN 1,90 M

De Expert, in niet verhoogde versie en uitgerust met luchtvering met automatische hoogteregeling, biedt u toegang tot vrijwel alle parkeergarages, dankzij de maximale carrosseriehoogte van 1,90 m.

CONSTANTE RIJHOOGTE

Ongeacht de belading van de auto blijft de rijhoogte constant, hetgeen uiteraard ook zorgt voor constant rijplezier.

elektropompgroep aangestuurd op basis van de rijsnelheid en de snelheid waarmee aan het stuur wordt gedraaid en is derhalve niet afhankelijk van het motortoerental. Daardoor stuurt de auto nog fijner en wordt bovendien het brandstofverbruik gunstig beïnvloed.

VOOR - EN ACHTERTREIN

Omdat uw bedrijfsauto uw gereedschap is, moet u in alle omstandigheden op hem kunnen rekenen; zeker zijn van onvoorwaardelijke betrouwbaarheid. Dankzij de kwaliteiten van het onderstel is de Expert dé referentie op het gebied van stabiliteit.

Wat de beladingcondities ook zijn, de stijfheid van de carrosserie, de voortrein met onafhankelijke wielophanging van het verbeterde type McPherson en de specifieke achterrein zorgen voor de optimale wegligging en het hoge niveau van actieve veiligheid.



SCHROEFVEREN/SCHOKDEMPERS

De nieuwe Expert heeft langere en zachtere veeraanslagen gekregen. Door een permanente aanpassing van de veer karakteristiek aan de belading is er een betere verdeling van het gewicht tussen vóór en achter, waardoor grote stabiliteit en hoog rijcomfort is verzekerd, zelfs als u 'leeg' rijdt.



COMFORTABEL IN ALLE OMSTANDIGHEDEN

Een bedrijfsauto dient ergonomisch, praktisch en comfortabel te zijn, zeker als hij dagelijks intensief wordt gebruikt. Daarom heeft Peugeot een functioneel en innovatief interieur ontwikkeld, voorzien van uiterst comfortabele stoelen, waardoor de Expert u een maximum aan rij- en werkplezier zal bieden.

De Expert is optioneel te voorzien van een regensensor, inclusief automatische dimlichten. Ook kan optioneel een airconditioning gekozen worden. Daarnaast biedt de cabine van de Expert talloze bergruimtes om alle dagelijkse benodigdheden netjes te kunnen opbergen, terwijl u ze wel direct bij de hand hebt.

1. BERGVAK IN CABINEDAK

Tegen het dak, over de volledige breedte van de voorruit, bevindt zich een handig bergvak, geschikt voor dossiers en diverse andere kleine spullen.



2. VERSTELBARE LENDENSTEUN

Als optie is een bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun mogelijk. Daarbij krijgt deze stoel dan tevens hoogteverstelling via een pompsysteem en een opklapbare armsteun. Overigens is aan deze optie gekoppeld een passagiersstoel met opklapbare armsteun.

3. BIJRIJDERSBANK/INDIVIDUELE PASSAGIERSSTOEL

In plaats van de standaard tweezits bijrijdersbank kunt u optioneel een verstelbare passagiersstoel verkrijgen, al dan niet in combinatie met een passagiersairbag, zijairbags en stoelverwarming.

4. SCHRIJFBLAD*

In de rugleuning van de linker zitplaats van de bijrijdersbank vindt u een neerklapbaar schrijfbild.

*Niet mogelijk bij optie passagiersstoel.

5. DASHBOARDKASTJE

Afsluitbaar en met verlichting, en als uw Expert wordt uitgerust met airconditioning, zelfs met koeling.

6. BERGVAKKEN

DE BESTE TECHNOLOGIE

Informatievoorziening en het welzijn van de bestuurder bepalen voor een belangrijk deel de efficiëntie van elke rit, zowel in de stad als op de snelweg. Bij de Expert kan

de uitrusting een niveau bereiken, dat voorbehouden leek aan limousines; dus rij- en reiscomfort als in een personenauto is bij de Expert geen toeval.



PEUGEOT CONNECT SOUND MET MP3*

Radio/cd-speler met MP3 afspeelmogelijkheid. Peugeot Connect Sound is te bedienen door een afstandsbediening aan het stuur.

*Optioneel.

PEUGEOT CONNECT NAV*

Radio/kleurennavigatiesysteem met Bluetooth carkit. Het navigatiesysteem geeft de beste route aan om op uw bestemming te komen. Daarnaast verschaft het systeem verkeersinformatie, zodat u, mocht het nodig zijn, tijdig een andere route kunt kiezen.

*Optioneel.

PEUGEOT CONNECT BLUETOOTH

Optioneel kunt u uw Expert laten uitrusten met Peugeot Connect Bluetooth. Een Bluetooth carkit waarmee u veilig handsfree kunt bellen.

UITENSPIEGELS

De dubbele buitenspiegels - asferisch* aan bestuurderszijde - maken parkeermanoeuvres overzichtelijker en dragen bij aan de veiligheid. Zeker daar u ze optioneel** kunt verkrijgen met elektrische bediening en verwarming (werkend bij ingeschakelde achterruitverwarming) en met de functie elektrische inklapbaarheid.

*Verkleining van de dode hoek.

**Afhankelijk van de versie.

PARKEERHULP BIJ ACHTERUITRIJDEN*

Sensoren in de achterbumper treden in werking als u de achteruitversnelling inschakelt. Zij signaleren de aanwezigheid van een obstakel of een persoon achter de auto middels een pulserend geluidssignaal, dat sneller klinkt naarmate u het object dichterbij komt, en constant wordt als het obstakel minder dan 30 cm van uw auto is verwijderd.

*Optioneel.

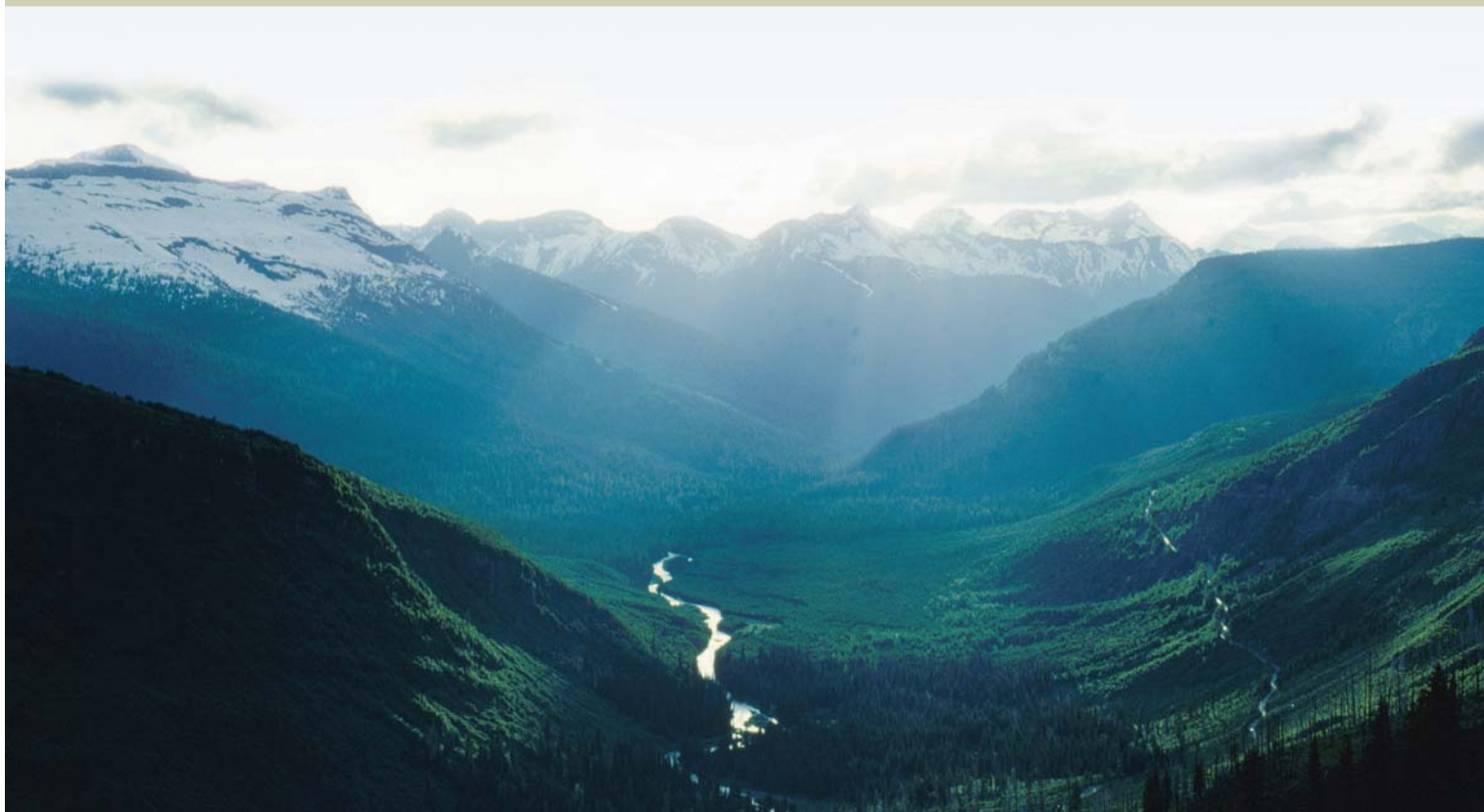




PEUGEOT EN HET MILIEU

Peugeot heeft een uitgebreid gamma modellen met een lage CO₂-uitstoot: meer dan de helft van de wereldwijde verkopen van het merk betreft auto's met een CO₂-uitstoot van minder dan 140 g/km. Dit is bereikt dankzij beproefde technologieën waarin Peugeot toonaangevend is, zoals een dieselmotor met roetfilter (geïntroduceerd in 2000 bij

de Peugeot 607) die nu in een uitgebreid gamma modellen leverbaar is. Er zijn inmiddels meer dan 2,1 miljoen auto's mee uitgerust (het roetfilter reduceert de uitstoot van roetdeeltjes met 99%). Peugeot doet verder van zich spreken met nieuwe technologieën als het Stop and Start-systeem, de ontwikkeling van een nieuwe generatie HDi-motoren, enz.



SOEPELE EN DYNAMISCHE WEGLIGGING

NAAR KEUS: 4 MOTOREN

Voor uw Expert heeft u de keus uit vier HDi-dieselmotoren, waaronder drie met het FAP-roetfilter. Elk van hen weet zich onvoorwaardelijk aan te passen aan uw specifieke bedrijfs- en gebruiksomstandigheden.

1.6 90 HDi

Deze vier cilinder dieselmotor van 1560 cm³ is voorzien van 16 kleppen-techniek, een dubbele bovenliggende nokkenas en een turbo met vaste geometrie. Hij is levendig,

prestatiegericht en economisch en voelt zich overal, dus ook in druk stadsverkeer, helemaal thuis.

2.0 120 HDiF

De 2.0 liter 120HDiF is uitgerust met een turbocompressor met variabele geometrie. De karakteristieken maken deze motor ideaal voor zowel kleine stadsritten als voor lange trajecten via snelwegen. Naast de turbocompressor beschikt deze motor over een roetfilter.

2.0 136 HDiF

Z'n systeem van hogedruk injectie via het common-rail systeem en de 136 beschikbare pk's weten een buitengewoon hoog koppel te ontwikkelen, hetgeen borg staat voor veel souplesse, kracht en een groot uithoudingsvermogen.

2.0 163 HDiF

Deze motor met 163 pk heeft ook een hoog koppel. Hij weet dit vermogen te combineren met een relatief laag brandstofverbruik.

VERBRUIK EN EMISSIE

	1.6 HDi 90 pk			2.0 HDiF 120 pk			2.0 HDiF 136 pk		2.0 HDiF 163 pk	
	L1H1	L2H1	L2H2	L1H1	L2H1	L2H2	L1H1	L2H1	L1H1	L2H1
Verbruik (in l/100 km)										
Binnen de bebouwde kom	8,4	8,4	8,6	9,1	9,2	9,6	9,2	9,2	8,0	8,0
Buiten de bebouwde kom	6,6	6,6	6,8	6,3	6,3	6,6	6,4	6,4	6,1	6,1
Gecombineerd	7,2	7,2	7,5	7,2	7,2	7,6	7,4	7,4	6,9	6,9
Uitstoot										
CO ₂	191	191	198	194	196	199	196	196	179	179

Werkelijke verbruik kan van genoemde cijfers afwijken door o.a. filerijden, rijstijl en het inschakelen van stroomverbruikers

INTELLIGENTE BESCHERMING

Als moderne bedrijfsauto beschikt de Expert natuurlijk over alle moderne technologie die de veiligheid van de bestuurder en passagiers vergroot.

Standaard of optioneel beschikt de Expert over verschillende technieken die bijdragen aan uw veiligheid:

ANTICIPEREN

ABS, NRA

- antiblokkeersysteem (ABS) voorkomt het blokkeren van de wielen bij een krachtige remmanoeuvre, waardoor u de auto beter onder controle houdt.
- noodremassistentie (NRA) verhoogt de remdruk bij een noodstop, waardoor de remweg aanzienlijk wordt verkort.

ESP* (ASR, DSC)

- elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) combineert de functies ABS, NRA, ASR en DSC, waardoor u ook bij delicate weg- en weersomstandigheden optimale controle over de auto kunt houden.
- antispinregeling (ASR) voorkomt het doorslippen van de wielen bij acceleraties in omstandigheden waarbij de grip minder is.
- dynamische stabiliteitscontrole (DSC) vergelijkt permanent de informatie die verzonden worden door de stuursensor en de bochtsensor, teneinde mogelijke onder- of overstuurneigingen te detecteren. In dat geval zorgt dit systeem ervoor dat de auto in het door de bestuurder gewenste spoor blijft, uiteraard binnen de natuurkundige wetten.

*Afhankelijk van de versie en standaard dan wel optioneel.

RUIM BEMETEN REMSYSTEEM

Om de efficiëntie, het uithoudingsvermogen en de betrouwbaarheid van het remsysteem te optimaliseren zijn alle versies van de Expert uitgerust met vier schijfremmen (met uitzondering van de gesloten bestel 227 L1H1 1.6 16V 90HDi met conventionele vering, die heeft trommelremmen achter).

CRUISE CONTROL MET SNELHEIDSBEGRENZER*

Dit stelt u in staat om een ingestelde snelheid te kunnen vasthouden, ongeacht de condities van de weg, zonder het gaspedaal te hoeven bedienen. Met de snelheidsbegrenzer voorkomt u dat u een door uzelf in te stellen snelheid te boven gaat.

*Optioneel.

BESCHERMEN

VERSTERKTE STRUCTUUR

De structuur is er op gebouwd om de botsingsenergie niet alleen adequaat op te vangen, maar tegelijk onderlangs af te voeren. Door de montage van de aandrijf-unit op het subframe en dankzij de extra portierversterkingen blijft het interieur bij een aanrijding intact. De voorbumper kent een groot absorptievermogen, mede omdat de aluminium bumperbalk met buffersteunen geplaatst is boven de voorste traverse en met bouten is gemonteerd op de langsdragers.

BESCHERMING BIJ FRONTALE BOTSING

De versterkingen van de bevestigingspunten van de stoelen en de speciale constructie van het pedalenstel en stuurkolom (waardoor die 80 mm kan intrekken) reduceren mogelijk letsel bij een frontale aanrijding. Bovendien zullen de zware, massieve elementen onder de motorkap, dankzij speciale maatregelen, zich wel verplaatsen maar niet in het interieur binnendringen.

AIRBAGS

Standaard is de Expert voorzien van een bestuurdersairbag. Optioneel is een passagiersairbag mogelijk die zowel in de configuratie tweezits bijrijdersbank als individuele passagiersstoel* optimale bescherming biedt. Zijairbags** zijn alleen optioneel mogelijk bij individuele voorstoelen.

*Optioneel.

**Uitsluitend mogelijk bij de combinatieoptie: 'in hoogte (via pompsysteem) verstelbare bestuurdersstoel met verstelbare lendensteun en opklapbare armsteun + passagiersstoel met opklapbare armsteun + passagiersairbag'.

VEILIGHEIDSGORDELS

De laterale, in hoogte verstelbare driepunts rolveiligheidsgordels vóór zijn voorzien van pyrotechnische gordelspanners en spankrachtbegrenzers, waardoor de kans op onnodige blessures sterk wordt gereduceerd.

*Geldt ook voor een individuele passagiersstoel (optioneel)

HOOFDSTEUNEN

Comfortabele hoofdsteunen vervolmaken de zitplaatsen. Ze zijn in hoogte verstelbaar waardoor ze zich kunnen aanpassen aan elk postuur.

BESCHERMING BESTUURDRERSPLAATS

Achter de bestuurdersstoel bevinden zich een zogenoemd kopschot (aan de onderzijde over de volle breedte van de auto) en een veiligheidsrek*. Dit ter bescherming van de bestuurder bij eventueel schuivende lading. Een scheidingswand*, al dan niet met ruit, is optioneel leverbaar.

*Niet op versies L1H1.

WAARSCHUWEN

CONTROLELAMPJE GORDELS

Indien de gordel van de bestuurdersstoel* niet is vastgemaakt, wordt u daarvoor gewaarschuwd via een controlelampje en tevens -bij overschrijding van 15 km/h- via een geluidsignaal. Beide waarschuwingssignalen stoppen zodra de gordel goed is vastgegespt.

*Geldt ook voor een individuele passagiersstoel (optioneel)



HIJ IS ALTIJD OP ZIJN HOEDE

INGENIEUZE VOORZIENINGEN

Slimme maatregelen maken de uitrusting ter beveiliging van uw Expert meer dan compleet :

- voor / achter gescheiden vergrendeling via afstandsbediening,
- aparte vergrendeling van de laadruimte vanuit de cabine,
- markering van de auto.

CENTRALE BEDIENING VAN VERGREDELING / ONTGREDELING

Met deze centraal geplaatste tiptoets activeert u de volledige vergrendeling van de auto. Een extra schakelaar biedt u de mogelijkheid om alleen de laadruimte te vergrendelen of te ontgrendelen. Rijdt u weg, dan treedt boven de 10 km/h de automatische - volledige - vergrendeling in werking.

In geval van een hevige schok ontgrendelen alle portieren automatisch.

BEDIENING ALARMKNIPPERLICHTEN

De driehoekige rode schakelaar voor de activering of déactivering van de alarmknipperlichten is midden op het dashboard geplaatst, goed in het zicht en direct onder handbereik van zowel bestuurder als passagier, dus in alle omstandigheden snel te bedienen.

SIGNALERING NIET GESLOTEN PORTIER

Als een deur, die van de laadruimte inbegrepen, niet goed gesloten is, wordt u daarvoor gewaarschuwd via een melding op het instrumentenpaneel of - indien uw Expert daarmee is uitgerust - op het multifunctionele display.



VERGRENDELEN / ONTGRENDELEN

Op de afstandsbediening van de Expert zitten drie knoppen waarmee u respectievelijk de vergrendeling / ontgrendeling van alle portieren regelt, óf alleen die van de cabine, óf alleen die van de laadruimte.

De bestuurder kan vanaf zijn zitplaats de gescheiden ver- en ontgrendeling regelen via een schakelaar op het centrale bedieningspaneel.

BESTUURDERSRAAM MET BEVEILIGING TEGEN BEKNELLEN

Het elektrisch bedienbare bestuurdersraam krijgt - bij de optie elektrisch bedienbare buitenspiegels - een functie voor versneld openen en sluiten én een beveiliging tegen beknellen.

BEVEILIGING TEGEN INBRAAK/DIEFSTAL

Met al z'n mechanische voorzieningen tegen inbraak komt de Expert tegemoet aan de strengste consumenteneisen, ook wel aangeduid met de engelse term Thatcham: ofwel externe vergrendeling die bestand moet zijn tegen het geweld van braak, forcering en vervorming.

ALARM MET SUPERVERGRENDING*

Is de supervergrendeling ingeschakeld, dan kunnen de deuren ook niet meer van binnenuit worden geopend, zelfs niet als een ruit is ingeslagen.

*Optioneel.

SPECIFIEKE BEVEILIGING

- Versies met een achterklep hebben daarop een slot, dat wordt geactiveerd via een elektrisch commando.
- In de stuurkolom zit een stuurslot dat de stuurinrichting blokkeert als er sprake is van forcering.
- Het reservewiel, dat in een houder onder de auto ligt, kan alleen losgemaakt worden via de laadruimte.

ELEKTRONISCHE STARTBLOKKERING

Om identificatie van uw Expert te vereenvoudigen is het chassisnummer gegraveerd in het plaatwerk achter een klein venster onder de voorruit.

Dit systeem bestaat uit een transponder en een link tussen het motormanagementsysteem en de ISC (Intelligente Service Centrale) waardoor - bij forcering - beide componenten vervangen zouden moeten worden om de auto te laten functioneren. Ook de audio- en datacommunicatieapparatuur is aan deze ISC gekoppeld, zodat ze onbruikbaar zijn als ze worden gestolen.



KLEUREN EN BEKLEDINGEN

Standaard of vernismetaal, de Expert biedt u een ruime keuze in kleuren.

STANDAARD LAK



Blanc Banquise



Noir Onyx



Bleu Impérial



Rouge Ardent

VERNISMETAAL LAK (optioneel)



Gris Aluminium



Gris Fer

BEKLEDING



Stof Gris Narbonnais

AFMETINGEN EN VOLUMES - GESLOTEN BESTEL

TRANSFORMATIES OP BASIS VAN DE GESLOTEN BESTEL



Ambulante handel



Koelauto

(Getoonde voorbeelden zijn schetsen met fantasiedecoraties)



L1H1 – Gesloten bestel kort laag



L2H1 – Gesloten bestel lang laag



L2H2 – Gesloten bestel lang hoog

L – Lengte
H – Hoogte

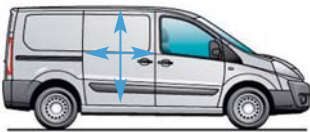
VOLUMES

	L1H1	L2H1	L2H2
Volumes (m³)	5,0	6,0	7,0

NUTTIG LAADVERMOGEN (KG)

L1H1	1000 / 1200
L2H1	1200
L2H2	1200

AFMETINGEN



	Exterieur		Deuropeningen				Interieur	
	Lengte	Hoogte SV ⁽¹⁾ / LV ⁽²⁾	Zijschuifdeur		Achterdeuren		Lengte	Hoogte
			Breedte	Hoogte	Breedte	Hoogte		
L1H1	4,805 m	1,942 m / 1,894 m	0,924 m	1,293 m / 1,301 m	1,237 m	1,272 m	2,254 m	1,449 m
L2H1	5,135 m	1,942 m / 1,894 m	0,924 m	1,293 m / 1,301 m	1,237 m	1,272 m	2,584 m	1,449 m
L2H2	5,135 m	2,276 m / 2,204 m	0,924 m	1,293 m / 1,301 m	1,237 m	1,630 m	2,584 m	1,750 m
	Totale breedte* : 1,986 m Totale breedte** : 2,194 m		Laaddrempelhoogte (onbeladen) ⁽¹⁾ : van 0,562 tot 0,604 m Laaddrempelhoogte (onbeladen) ⁽²⁾ : van 0,450 tot 0,560 m					

*Zonder buitenspiegels.

**Met buitenspiegels.

(1) Met standaardvering. (2) met optionele luchtvering.

AFMETINGEN EN VOLUMES - PICK UP

TRANSFORMATIES OP BASIS VAN DE PLANCHER CABINE



Pick-up



Kipper

(Getoonde afbeeldingen zijn schetsen)



Koelauto

AFMETINGEN

Pick Up	L2
Lengte	5,016 m
Wielbasis	3,122 m
Totale breedte (zonder buitenspiegels)*	1,895 m
Maximale breedte carrosserie	2,100 m
Longueur utile au plancher	2,618 m

*2,194 Largeur avec rétroviseurs déployés.

NUTTIG LAADVERMOGEN (KG)

Pick Up	
L2H1	1200 kg*

PEUGEOT & U

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig verkoop- en servicenetwerk dat te allen tijde voor u klaar staat. Alleen al in Nederland betreft het bijna 200 modern geoutilleerde bedrijven. Stuk voor stuk specialisten die goed naar u luisteren, uw wensen begrijpen en daarop vakkundig en efficiënt antwoord weten te geven. En is dat niet de beste basis voor een langdurige vertrouwensrelatie ?

Peugeot garantie

Uw nieuwe Peugeot wordt geleverd met twee jaar contractuele garantie zonder kilometerbeperking*. De lakgarantie is voor bedrijfsauto's (grijs kenteken) 2 jaar en voor personenauto's (geel kenteken) 3 jaar. Bovendien is er een garantie tegen doorroesten van binnenuit van 5 jaar op de bedrijfsauto's (grijs kenteken) en 12 jaar op de personenauto's (geel kenteken). *geldt niet voor onderdelen die vanwege normale slijtage vervangen dienen te worden

Peugeot Assistance

Tijdens de garantieperiode, en bij de bedrijfsauto's (grijs kenteken) tijdens de eerste drie jaar, kunt u in vrijwel heel Europa rekenen op gratis hulp van Peugeot Assistance bij pech onderweg, 7 dagen per week, 24 uur per dag. Bovendien kunt u onder bepaalde omstandigheden aanspraak maken op vervangend vervoer of de kosten van een overnachting in een hotel.

Peugeot Optiway

Aansluitend op de twee jaar contractuele garantie kunt u aanvullend, naar uw keuze, voor 1, 2 of 3 jaar Peugeot Optiway afsluiten. Peugeot Optiway kent verschillende niveaus. Elk van de niveaus geeft u gedurende de looptijd extra zekerheid. Deze zekerheid kan bestaan uit een langere periode garantie tot en met het afdekken van alle reparatie- en onderhoudskosten van uw auto. Raadpleeg uw verkooppunt over de exacte voorwaarden en kosten.

Peugeot Onderhoudssysteem

Peugeot heeft een helder en voordelig onderhoudssysteem. Een Peugeot onderhoudsbeurt omvat de juiste controlepunten en afhankelijk van tijd en/of kilometrage de benodigde vervangingen. Er bestaan standaard adviestarieven voor het Peugeot onderhoudssysteem en de bijkomende vervangingen zodat u vooraf weet waar u aan toe bent.

Peugeot Mobiliteit Service

Als uw auto voor onderhoud of reparatie naar de garage moet, houdt Peugeot u graag mobiel. Elk daartoe bevoegd lid van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie in Nederland biedt u daarom een uitgebreide Mobiliteit Service die perfect aansluit op uw wensen.

Peugeot Lease & Finance

Onbezorgd op weg. Kilometer na kilometer. En uw Peugeot-distributeur staat altijd voor u klaar. Hij is niet alleen uw vertrouwde aanspreekpunt, hij regelt voor u ook de beste financiering en het beste leasecontract. Want hij zit direct aan de bron, dus gunstiger kan het niet: leasevormen op maat, waaronder uiteraard operational lease en financial lease en snel te regelen leningen met altijd concurrerende tarieven.

Pakketprijzen

Voor uitlaten, remmen, trekhaken en alarmsystemen en de meeste accessoires hanteren alle daartoe bevoegde leden van de Peugeot Organisatie concurrerende all-in Pakketadviesprijzen, dus inclusief materialen, montage en BTW.

Peugeot Erkend Schadeherstel

Peugeot heeft binnen haar Organisatie het Peugeot Erkend Schadeherstel ingevoerd om u de beste kwaliteit te bieden. U ontvangt na schadeherstel bij deze leden een officieel garantiebewijs goed voor 48 maanden volledige garantie.

Ruitschade

Elk daartoe bevoegd lid van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie beschikt over de kennis en apparatuur om ruiten snel en volgens fabrieksvoorschrift te vervangen. Belangrijk, want vóór- en achterruiten leveren tegenwoordig een belangrijke bijdrage aan de stijfheid van de carrosserie. Een sterretje of scheurtje in uw voorruit door steenslag kan hij vaak onzichtbaar repareren.

De informatie en illustraties die in deze brochure voorkomen zijn gebaseerd op de technische karakteristieken zoals die waren op het moment van drukken van dit document. De gepresenteerde uitrustingen zijn, afhankelijk van het model, standaard of optioneel en kunnen per land verschillen. Het is mogelijk dat de getoonde uitrusting van sommige versies niet geheel overeenstemt met de werkelijkheid in een betreffend land. In het kader van het streven van de fabrikant naar een constante verbetering van haar producten, kan Peugeot op elk moment de technische specificaties, de uitrusting, de opties en de kleuren wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving. Deze brochure bevat informatie met een algemeen karakter en is in geen enkel opzicht een contractueel document. Voor de meest actuele informatie en eventuele aanvullingen gelieve contact op te nemen met een daartoe bevoegd lid van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie in Nederland. Onder invloed van het drukprocédé kunnen de kleuren van de in deze brochure afgebeelde auto's afwijken van de werkelijkheid. Niets uit deze brochure mag worden gereproduceerd – in welke vorm dan ook – zonder toestemming van Automobiles Peugeot en/ of Peugeot Nederland N.V.



Création : bd-ntwk – Réalisation : Altavia Paris – Edition : Gutenberg Networks – Automobiles
Peugeot RC Paris B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref Maart 2011