



PEUGEOT **BOXER**



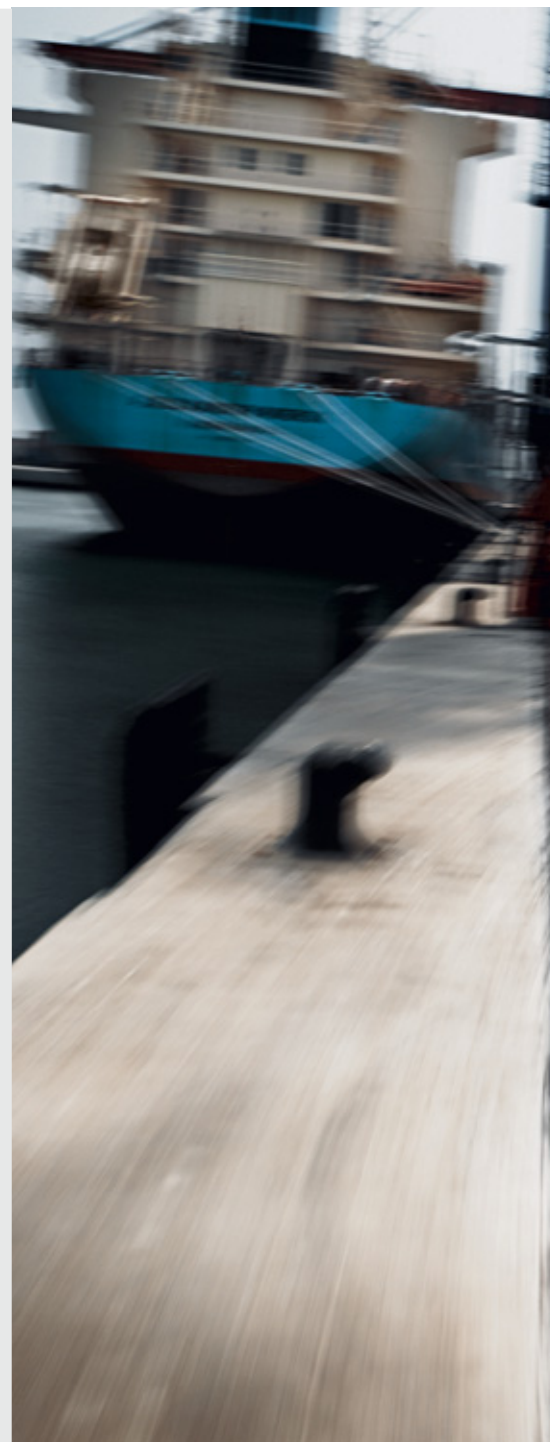
PEUGEOT

PROFESSIONEEL IN ALLE OPZICHTEN

Een Peugeot Boxer is meer dan enkel een transportmiddel voor goederen. Het Peugeot Boxer-gamma bestaat namelijk uit auto's die speciaal zijn ontwikkeld voor úw activiteiten en die tegemoet komen aan de wensen van hen die erin rijden.

Omdat er geen twee bedrijven gelijk zijn, bestaat het Boxer-gamma uit een scala aan uitvoeringen in verschillende lengtes en hoogtes. Bovendien hebt u de keuze uit twee HDi en twee HDiF motoren. U vindt dus altijd de Boxer die volledig aan uw eisen voldoet.

Dankzij praktische elementen als de lage laaddrempel - een van de laagste van dit segment - en een optimaal te gebruiken laadruimte is de Boxer geschikt voor elke taak. Dit alles wordt gecombineerd met een innovatief design, zodat de Boxer een modern en dynamisch visitekaartje is voor uw bedrijf.





ER IS ALTIJD EEN BOXER DIE AAN UW EISEN VOLDOET

De Boxer biedt u de keuze uit vele carrosserievarianten, zoals:

- De gesloten bestel, een bestelauto met ruiten en de Pick Up met enkele of dubbele cabine.
- De Pick Up en de Chassis Cabine met enkele of dubbele cabine, als basis voor speciale op/ en ombouwen.
- De Combi en de Minibus voor het vervoer van personen, afhankelijk van de uitvoering met 8, 9, 14 of 17 zitplaatsen.

Bovendien biedt de Boxer u de keuze uit twee verschillende gamma's:

- Het 300-gamma: een gamma dat bestaat uit uitvoeringen met drie verschillende GVW's*: de 330 (3,0 ton), de 333 (3,3 ton) en de 335 (3,5 ton).



- Het 400-gamma: deze uitvoeringen zijn voorzien van een versterkt onderstel. Dit gamma bestaat uit uitvoeringen met twee verschillende GVW's*: de 435 (3,5 ton) en de 440 (4,0 ton).

Daarnaast biedt de Boxer u de keuze uit verschillende lengtes en hoogtes, zodat u de Boxer die het best aansluit op uw eisen als het ware zelf kunt creëren.



Combi-/Minibus-uitvoering.



De Boxer is leverbaar in verschillende carrosserievarianten en met verschillende GVW's*:

Gesloten bestelauto
Bestelauto met ruiten
Dubbele Cabine
Pick-up
Pick-up Dubbele Cabine
Chassis Cabine
Chassis Dubbele Cabine
Plancher Cabine
Combi en Minibus

*GVW = Maximaal toelaatbaar gewicht.

300-gamma	GVW
330	3,0 ton
333	3,3 ton
335	3,5 ton

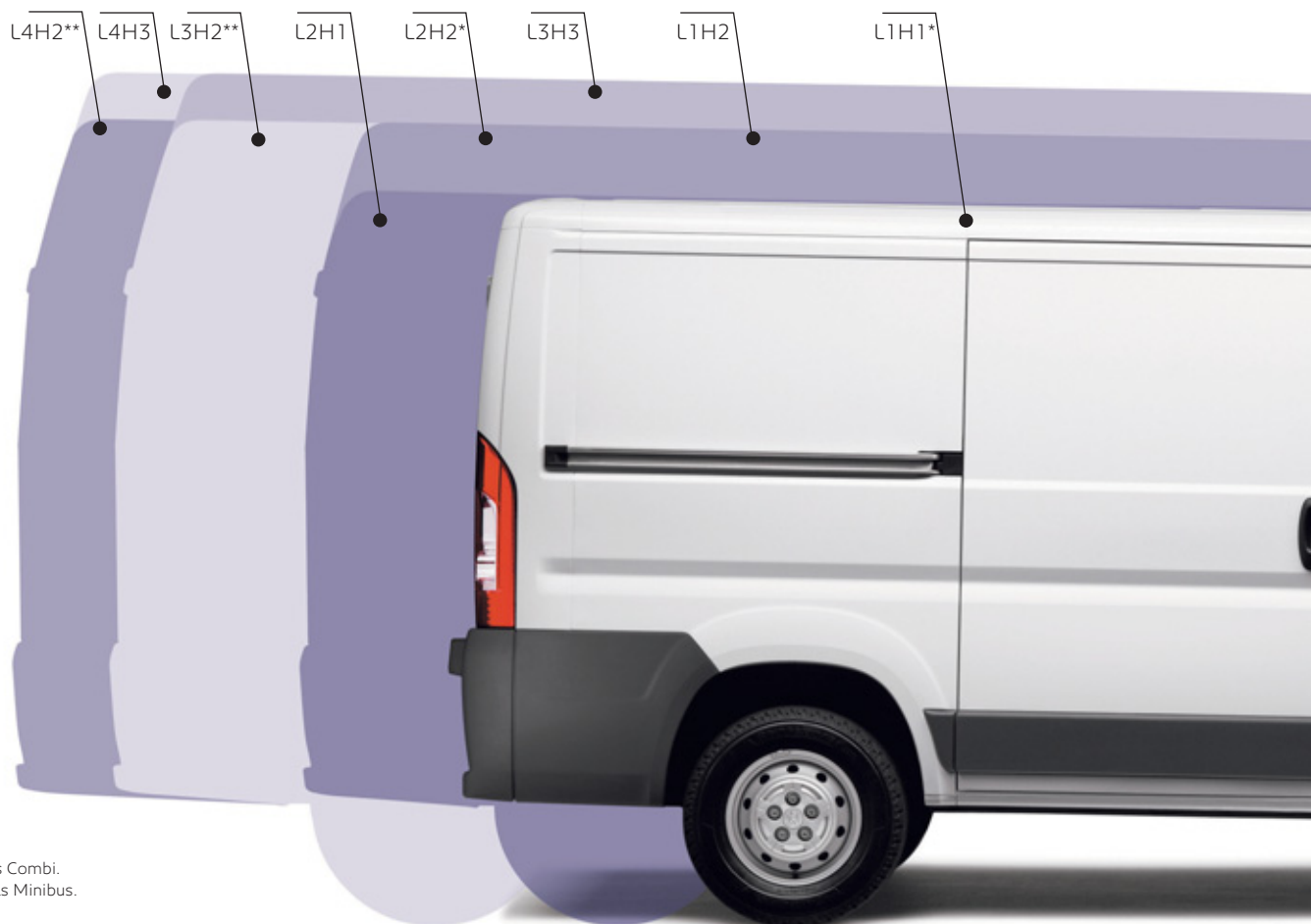
400-gamma	GVW
435	3,5 ton
440	4,0 ton

DE BOXER VAN UW KEUZE

Bij de bestelauto-uitvoeringen kunt u kiezen uit drie hoogtes (2,254 m, 2,522 m of 2,764 m) en vier lengtes (4,963 m, 5,413 m, 5,998 m of 6,363 m). Daarnaast is voor de Chassis Cabine een extra lengte leverbaar, de L2S.

U hebt bij de gesloten bestelauto's dus de keuze uit 8 carrosserievarianten met 7 verschillende laadvolumes, van 8 m³ (L1H1) tot 17 m³ (L4H3). De laadruimte van alle uitvoeringen is voorzien van brede deuren

die het in- en uitladen vergemakkelijken. Daarnaast hebt u qua uitrusting en accessoires een ruime keuze, zodat u uw Boxer nog verder aan uw wensen kunt aanpassen. Zo zult u, nadat u een keuze



*Ook leverbaar als Combi.

**Ook leverbaar als Minibus.

hebt gemaakt uit de carrosserievarianten, de verschillende lengtes en hoogtes en de accessoires, zeker de Boxer vinden die aan al uw eisen tegemoetkomt.



Bestelauto	Laadvolume
L1H1	8,0 m ³
L1H2	9,5 m ³
L2H1	10,0 m ³
L2H2	11,5 m ³
L3H2	13,0 m ³
L3H3	15,0 m ³
L4H2	15,0 m ³
L4H3	17,0 m ³

Combi en Minibus	Zitplaatsen*
L1H1 (Combi)	8/9
L2H2 (Combi)	8/9
L3H2 (Minibus)	14
L4H2 (Minibus)	17

*Inclusief bestuurder.

GEMAKKELIJK EN EFFICIËNT

Niet alleen voldoet de Boxer aan al uw eisen, hij doet dit ook op een uiterst efficiënte manier! Zo is de laadruimte zo vormgegeven dat elke kubieke centimeter kan worden benut. De breedte van de laadvloer tussen de wielkasten bedraagt 1,422 m, een van de beste resultaten in dit segment. De maximale breedte bedraagt 1,870 m. Om het in- en uitladen nog verder te vergemakkelijken is de laaddrempel zo laag mogelijk geplaatst: op 53,5 cm - 56,5 cm (met uitzondering van uitvoeringen met optionele luchtvering) van de grond.

Ook in dit opzicht behoort de Boxer tot de top van het segment. Voor nog meer gebruiksgemak kan de auto worden voorzien van drie verschillende typen achterdeuren en schuifdeuren (waarvan de grootte afhangt van de carrosserievariant). Bovendien is de opstap van de achterbumper voorzien van een antisliplaag, kunnen de achterdeuren worden geopend onder een hoek van 96° tot maximaal 270° (optioneel) en is optioneel een tweede schuifdeur leverbaar*.

*Met uitzondering van uitvoeringen met hoogte H3.



Sjorogen

De laadvloer is voorzien van 12 tot 14 sjorogen, afhankelijk van de uitvoering van de bestelauto (banden niet meegeleverd).



12V-aansluiting*

De Boxer is voorzien van een 12V-aansluiting in de laadruimte.

*Optioneel.



Plafonniers

Om de laadruimte te verlichten zijn twee plafonniers aangebracht (één bij uitvoeringen met lengte L1).





ONDER ALLE OMSTANDIGHEDEN EEN PERFECT RIJGEDRAG

Alle uitvoeringen zijn voorzien van een pseudo-McPherson voortrein met triangels en een stabilisatorstang. Dankzij deze techniek worden de wielstanden perfect onder controle gehouden, waardoor de Boxer niet alleen een uitstekende wegligging heeft, maar ook zeer comfortabel is. U hebt, standaard of optioneel, de keuze uit drie andere types achtervering:

- een versterkte vering met een metalen, dubbele bladveer,
- een extra comfortabele vering met een enkele bladveer*,
- luchtvering, waarmee de auto ongeacht de belading een constante wagenhoogte heeft en die de mogelijkheid biedt de laaddrempel nog verder te verlagen.

In combinatie met de 15 of 16 inch-velgen (afhankelijk van de uitvoering) zorgt de wielophanging van de Boxer voor een comfortabel en veilig rijgedrag, ongeacht de belading of het aantal inzittenden (binnen de grenzen van het GVW).

*Afhankelijk van de uitvoering.

Het 400-gamma

Dit gamma wordt gekenmerkt door de versterkte wielophanging, waardoor de auto zwaarder kan worden beladen. Deze wielophanging blinkt tevens uit door de perfecte combinatie van gebruiksmogelijkheden en wegligging. Bovendien zorgt bij deze categorie auto's voorwielaandrijving voor een betere wegligging, een gemakkelijker rijgedrag en een lagere laaddrempel dan achterwielaandrijving.





EEN OASE VAN RUST

Het comfort van de bestuurder heeft bij de Boxer alle aandacht gekregen. De cabine is comfortabel, licht en functioneel ingedeeld.

Zo hebben alle inzittenden - maximaal drie personen - meer dan genoeg ruimte om comfortabel te zitten. De stoelen bieden bijzonder veel steun en zijn in meerdere richtingen verstelbaar*.

Bovendien is er veel aandacht besteed aan het geluidcomfort door de afroegeluiden zoveel mogelijk te beperken en door de montage van een scheidingswand*.

Door het grote glasoppervlak van de Boxer hebben alle inzittenden een uitstekend uitzicht en is het interieur aangenaam licht, wat ten goede komt aan het comfort.

De cabine wordt verlicht door een aan het midden van het dak bevestigde dubbele plafonnier die automatisch wordt uitgeschakeld.

Daarnaast onderscheidt het dashboard zich door de vele opbergruimtes en de praktische details en beschikt u over een dakconsole** met een inhoud van 22 liter.

*Optioneel.

**Afhankelijk van de uitvoering standaard of optioneel.



Verstelbare lendensteun*

Met een kleine draaiknop aan de zijkant van de rugleuning kunt u de lendensteun van de stoel instellen.

*Optioneel.



Dakconsole*

De dakconsole, met een inhoud van 22 liter, is direct onder handbereik boven uw hoofd geplaatst.

*Afhankelijk van de uitvoering standaard of optioneel.



Schrijfplank*

De schrijfplank is uitermate handig als u iets moet noteren.

*Niet leverbaar in combinatie met de passagiersairbag.

HULP WANNEER DIE NODIG IS

De innovatieve Boxer loopt ook qua rijhulpsystemen voorop. Zo is de auto voorzien van een groot aantal systemen die u bij het rijden assisteren en het verblijf achter het stuur vergemakkelijken.

Zoals:

- verlichting die automatisch wordt ingeschakeld als de lichtsterkte afneemt*,
- ruitenwissers die automatisch worden ingeschakeld als het begint te regenen*,

- een waarschuwingssignaal bij het overschrijden van een zelf in te stellen snelheid*.

*Optioneel.



Buitenspiegels met dubbel spiegelglas

Het dubbele spiegelglas vergemakkelijkt het rijden en inparkeren. Het grotere oppervlak van het glas zorgt voor een beter zicht naar achteren en het onderste spiegelglas biedt een goed zicht op het onderste gedeelte van de zijkanten van de auto. Daarnaast kunnen de spiegels elektrisch worden versteld, ingeklapt en verwarmd (optioneel, behalve bij spiegels met extra breed gezichtsveld).



Achteruitrijcamera*

Om het inparkeren nog veiliger te maken kan uw Boxer worden voorzien van een achteruitrijcamera. Deze camera is in het derde remlicht ingebouwd. Wanneer de achteruitversnelling wordt ingeschakeld, worden de beelden van het gedeelte achter de auto op een LCD-scherm in de dakconsole weergegeven.

*Optioneel.



Parkeerhulp achter met geluidssignalen*

Dit systeem wordt geactiveerd als de achteruitrijversnelling wordt ingeschakeld en waarschuwt u, met behulp van ruimtesensoren in de achterbumper, voor voorwerpen of personen die zich achter de auto bevinden. De aanwezigheid van een obstakel wordt via geluidssignalen weergegeven; hoe dicht het obstakel wordt genaderd, hoe meer de frequentie van het signaal toeneemt.

*Optioneel.



Elektronische tachograaf

De uitvoeringen met een GVW van minimaal 4,0 ton en de Minibus-uitvoeringen zijn standaard, zoals wettelijk is verplicht, voorzien van een elektronische tachograaf en een snelheidsbegrenzer die is afgesteld op 90 km/h (auto's met een GVW van minimaal 4,0 ton) of 100 km/h (Minibus). Op de overige uitvoeringen is de elektronische tachograaf als optie beschikbaar.

COMBI/MINIBUS: PERSONENVERVOER

De Boxer heeft alles in huis om uw passagiers comfortabel te vervoeren: een ruim interieur, verwarming en

airconditioning*, vele opbergmogelijkheden voor kleine voorwerpen en een grote bagageruimte. Deze details bewijzen dat bij

de Boxer alles is gericht op het comfort van de passagiers.



Combi

	Lengte	Hoogte
L1H1	4,963 m	2,254 m
L2H2	5,413 m	2,524 m

Minibus

	Lengte	Hoogte
L3H2	5,998 m	2,524 m
L4H2	6,363 m	2,524 m

Alle inzittenden van de Boxer genieten van een comfort dat niet onderdoet voor dat van een personenauto: een ruime cabine, een groot aantal opbergmogelijkheden, beklede portierpanelen en ruitsponningen, een grote

bagageruimte...

De Combi-uitvoering van de Boxer biedt plaats aan maximaal 9 inzittenden: 1 tweezitsvoorbank en 1 bestuurdersstoel, en 2 driezitbanken op de 2e en 3e zitrij.

De Minibus-uitvoering kan inclusief de bestuurder 14 of 17 inzittenden vervoeren, die allemaal een eigen stoel tot hun beschikking hebben.

*Optioneel.



Combi Comfort



Neerklapbare banken

Bij de Combi kunnen de achterbanken worden neergeklapt en uitgenomen. De banken zijn voorzien van in hoogte verstelbare driepuntsveiligheidsgordels. De buitenste zitplaatsen van de 2e en 3e zitrij zijn voorzien van Isofix-bevestigingspunten voor het plaatsen van kinderzitjes.



Minibus

PEUGEOT EN HET MILIEU

De grootste uitdagingen waar we voor staan zijn de bescherming van het milieu en het behoud van onze planeet. Al vele jaren probeert Peugeot op innovatieve wijze het brandstofverbruik, de uitstoot van roetdeeltjes en de CO₂-uitstoot te verminderen. De technologie van de HDi-motoren van de Boxer staat garant voor lage verbruikscijfers, met als bijkomend voordeel een beperkte CO₂-uitstoot.



HDi-technologie

Alle HDi-motoren van de Boxer zijn voorzien

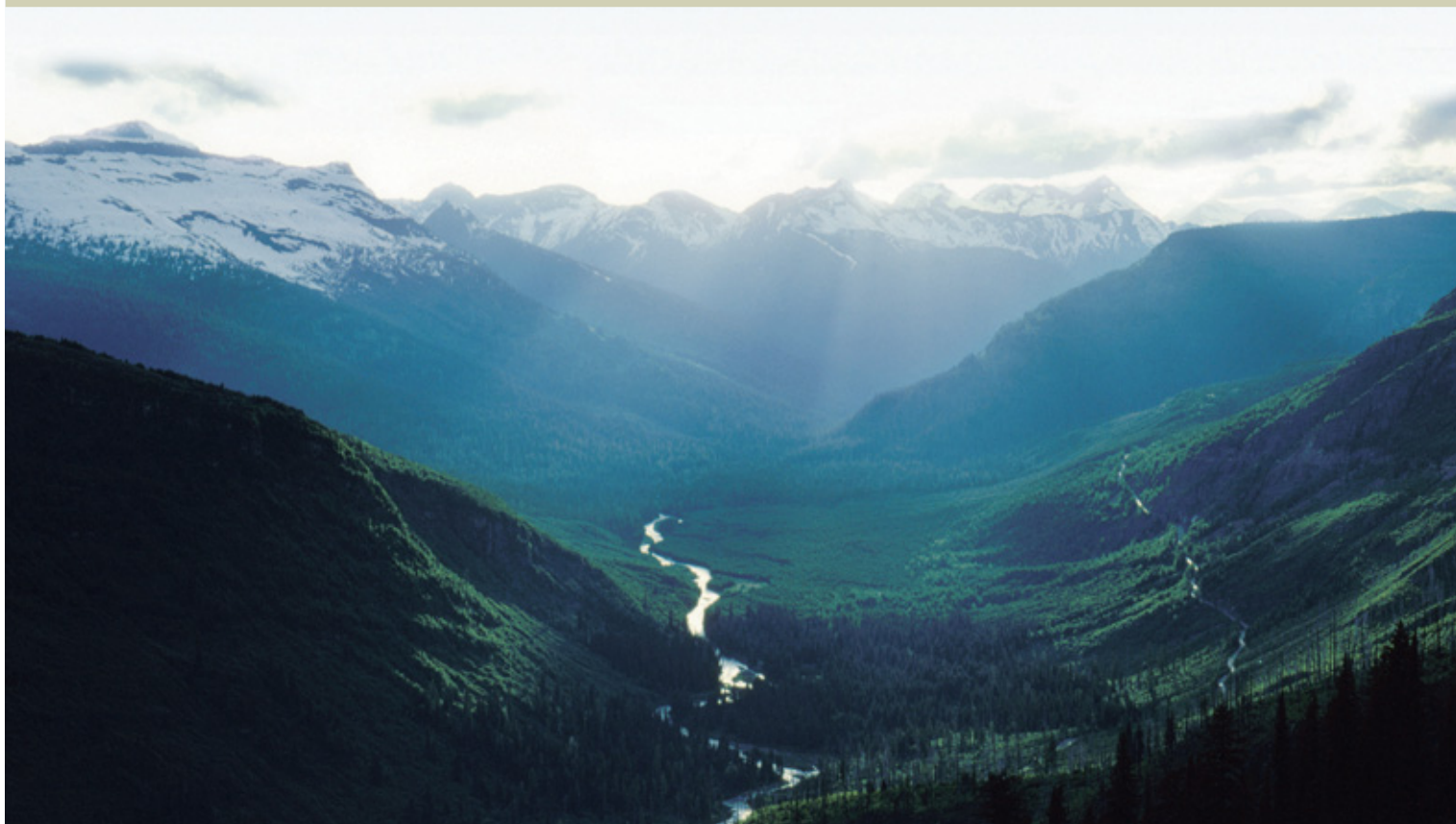
van het common rail-inspuitsysteem. Dit systeem staat borg voor uitstekende prestaties en een laag brandstofverbruik. Doordat de brandstof onder hoge druk direct in de verbrandingskamer wordt ingespoten, nemen het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke stoffen af en levert de motor meer vermogen.



Roetfilter (FAP)

Dankzij het roetfilter (FAP) wordt de uitstoot

van schadelijke deeltjes tot een minimum beperkt, zonder dat dit ten koste gaat van het vermogen en de prestaties.



TOPPRESTATIES, ZODAT U OOK OPTIMAAL KUNT PRESTEREN

2.2 HDi 100 pk

Deze viercilindermotor met gietijzeren blok en aluminium cilinderkop is voorzien van 16 kleppen, twee bovenliggende nokkenassen en een turbocompressor. Deze motor zorgt niet alleen voor goede prestaties, maar heeft ook een laag brandstofverbruik: twee voordelen die vooral in het stadsverkeer tot hun recht zullen komen.

2.2 HDi 120 pk

Ten opzichte van de 100 pk-versie is de 2.2 HDi 120 voorzien van een dubbel vlieg wiel, gekoelde zuigers en specifieke software voor het

motormanagementsysteem.

De eigenschappen van deze 120 pk leverende motor maken hem bij uitstek geschikt voor zowel kleine ritten in de stad als voor lange ritten op de snelweg.

3.0 HDiF 160 pk

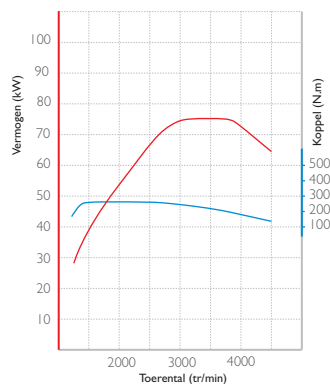
Dankzij het common rail-inspuitsysteem van de 2e generatie kan de inspuitdruk worden afgeregeld op 450 - 1800 bar, afhankelijk van de omstandigheden. In combinatie met het vermogen van 157 pk en het koppel van 400 Nm - uitzonderlijk hoog voor dit segment -

garandeert deze technologie optimale prestaties voor lange snelwegritten.

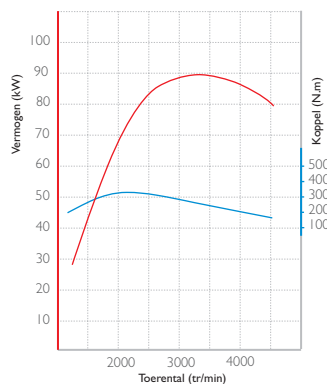
**157 pk Euro 5 bij Minibus 17 zitplaatsen. Euro 5: leverbaar als 435 (3,5 ton) en 440 (4,0 ton).

3.0 HDiF 145 pk

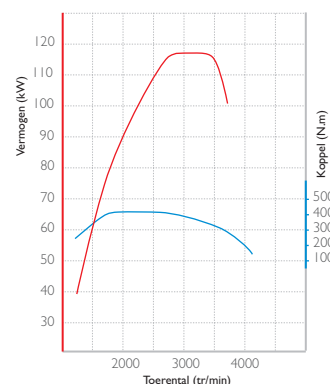
Deze nieuwe motor in het Boxer gamma is een welkome uitbreiding van de reeds beschikbare motoren. De 145 pk versie is uitgerust met een zesversnellingsbak. Dankzij de combinatie van het vermogen en het koppel levert deze motor uitzonderlijke prestaties, zowel op de snelweg als bij de kortere ritten.



Maximaal vermogen: 70 kW (100 pk) bij 2900 t/min
Maximaal koppel: 250 Nm bij 1500 t/min

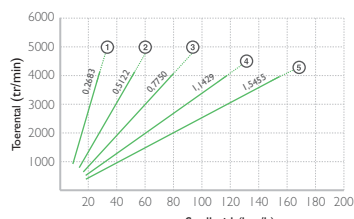


Maximaal vermogen: 88 kW (120 pk) bij 3500 t/min
Maximaal koppel: 320 Nm bij 2000 t/min



Maximaal vermogen: 115,5 kW (160 pk) bij 3600 t/min
Maximaal koppel: 400 Nm bij 1700 t/min

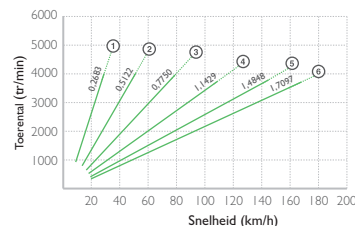
Vijfversnellingsbak



Snelheid bij 1000 t/min (in km/h)

① 6,79 ② 12,97 ③ 19,63 ④ 28,95 ⑤ 39,15

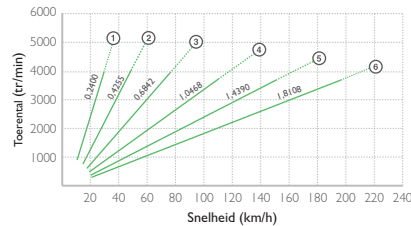
Zesversnellingsbak



Snelheid bij 1000 t/min (in km/h)

① 6,79 ② 12,97 ③ 19,63 ④ 28,95 ⑤ 37,61 ⑥ 43,31

Zesversnellingsbak



Snelheid bij 1000 t/min (in km/h)

① 7,10 ② 12,59 ③ 20,24 ④ 30,98 ⑤ 42,80 ⑥ 53,86

INTELLIGENTE BESCHERMING

U volkomen veilig voelen in uw auto, dat is wel het minste wat u kunt verwachten. Daarom zijn er in de Boxer diverse innovaties toegepast waardoor u en uw passagiers bij een ongeval optimaal beschermd zijn.

ANTICIPEREN

Om in precare verkeerssituaties de stabiliteit van de Boxer te kunnen bewaren, kan de Boxer worden uitgerust met de volgende veiligheidssystemen:

- Antiblokkeersysteem (ABS)
- Noodremassistentie (NRA)

- Antispinregeling (ASR)
- Elektronische remkrachtverdeling (ERV)
- ESP* (Elektronisch Stabiliteitsprogramma/Dynamische Stabiliteitscontrole)

*Optioneel

Schijfremmen

De Boxer is voorzien van een krachtig remsysteem met standaard schijfremmen rondom, wat garant staat voor een optimale efficiëntie en betrouwbaarheid.



Mistlampen vóór*

Om het zicht bij slechte weersomstandigheden te verbeteren, kan de Boxer optioneel worden voorzien van in het onderste deel van de bumper geïntegreerde mistlampen.

*Optioneel.



BESCHERMEN

Airbags

Om de inzittenden bij een ongeval optimaal te beschermen, zijn bij de Boxer geen halve maatregelen genomen:

- 1 bestuurdersairbag en 1 passagiersairbag*
- 2 zij-airbags**
- 2 window-airbags**

*Optioneel.

**Uitsluitend leverbaar in combinatie met de individuele passagiersstoel met de bekleding "Achille".

Brandstoftoevoeronderbreker

Bij een krachtige schok onderbreekt een systeem automatisch de brandstoftoevoer om de kans op brand kleiner te maken.

Waarschuwinglampje voor het niet vastmaken van de veiligheidsgordel aan bestuurderszijde

De gesp van de veiligheidsgordel van de bestuurder is standaard voorzien van een contact waarmee gecontroleerd wordt of de bestuurder zijn gordel draagt.

Beveiliging ruitbediening bestuurderszijde

De elektrisch bedienbare ruit van het bestuurdersportier heeft sequentiële bediening en is tevens voorzien van een inklemb beveiliging. Als bij het sluiten van de ruit een obstakel wordt signaleerd, dan gaat de ruit direct weer omlaag..

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging*

De Boxer beschikt bij de 3.0 160 pk HDi-motor standaard over een variabele stuurbekrachtiging.

*Vaste stuurbekrachtiging bij de 2.2 100 pk en 2.2 120 pk HDi-motoren.

Versterkte carrosserie

Diverse componenten van de constructie van de Boxer dragen bij aan zijn hoge veiligheidsniveau:

- een versterkte carrosserie met voorgeprogrammeerde kreukelzones aan de voorzijde die de vrijkomende botsingsenergie adequaat opvangen,
- een uit één geheel bestaande zeer stijve, stalen structuur om de bescherming van de passagiers te verzekeren en extra verstevigde voorportieren die een belangrijke bijdrage leveren aan de totale stijfheid,
- een voortrein die de energie bij een frontale botsing langs de onderzijde van de carrosserie afvoert,
- een speciale constructie van het pedalenstel en de stuurkolom, waardoor de kans op letsels voor de bestuurder sterk wordt gereduceerd.

WAARSCHUWEN

Waarschuwing geopende deur

Dit systeem zorgt ervoor dat u door middel van een verklikkerlampje op het instrumentenpaneel en een melding op het multifunctionele display wordt gewaarschuwd als niet alle deuren zijn gesloten, dus ook als een van de deuren van de laadruimte nog openstaat.



BEVEILIGING

Bij de ontwikkeling van de Boxer stond een perfecte bescherming van inzittenden en goederen voorop. Daarom is de auto voorzien van vele antidiefstalsystemen, zodat de Boxer aan de Thatcham-normen voor klasse E voldoet. Dit geeft wel aan hoe goed de Boxer tegen diefstal is beveiligd en heeft bovendien een voordelig effect op de verzekeringspremie.

Elektronische startblokkering via een transponder

De Boxer is voorzien van een elektronische startblokkering via een transponder, een systeem van de nieuwste generatie. Als de sleutel in het contactslot wordt gestoken, wordt een code naar de elektronische eenheid gestuurd die vervolgens het commando geeft om de motor te starten

Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden

Afhankelijk van de uitvoering worden de portieren en deuren van de Boxer automatisch vergrendeld als de auto sneller dan 20 km/h rijdt. Bij een aanrijding worden ze automatisch ontgrendeld.



1.



2.

1. Centrale vergrendeling en selectieve vergrendeling

De Boxer is voorzien van twee onafhankelijke zones voor de centrale vergrendeling: de cabine en de laadruimte. Zo kunt u via een schakelaar op de middenconsole alle portieren en deuren van de auto vergrendelen en met een andere schakelaar op het portierpaneel alleen de laadruimte vergrendelen.

Met de sleutel met afstandsbediening kunnen de portieren van de cabine onafhankelijk van de deuren van de laadruimte worden ver- en ontgrendeld.

2. Markering van het chassisnummer

Om een gestolen auto gemakkelijker te kunnen terugvinden en te identificeren is het chassisnummer op de ruitsponning onder aan de voorruit aangebracht.

KLEUREN EN BEKLEDINGEN

De Boxer biedt u een ruime keuze aan standaard- of metallic lakken en, afhankelijk van de uitvoering, kunt u de bekleding kiezen die het beste aan uw wensen voldoet.

STANDAARDLAKKEN



Blanc Banquise



Bleu Imperial



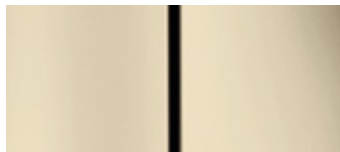
Bleu Line



Jaune Carioca



Rouge Tiziano



Ivoire Paganini

METALLIC LAKKEN

(Optioneel)



Bleu Lago Azzuro



Gris Aluminium



Gris Fer



Golden White



Rouge Profond

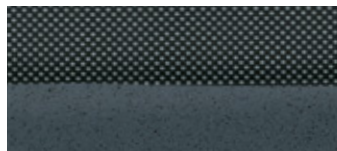


Orange Batik

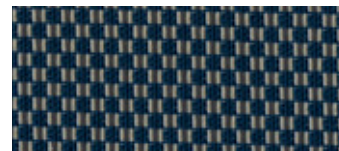
BEKLEDINGEN



De zitplaatsen van de Boxer zijn bekleed met de elegante en praktische stof "Transcodage".



Optioneel kunnen de zitplaatsen worden bekleed met het kunstleder "Pierce".



De Combi Premium is voorzien van de hoogwaardige velours bekleding "Achille".



GESLOTEN BESTEL

LAADVOLUMES

Er zijn maar liefst 7 verschillende laadvolumes

	L1H1	L1H2	L2H1*	L2H2	L3H2	L3H3*	L4H2*	L4H3*
Laadvolume (m³)	8,0	9,5	10,0	11,5	13,0	15,0	15,0	17,0

AFMETINGEN



	Buitenmaten		Deuren		Achterdeuren		Binnenmaten	
			Schuifdeuren					
	Lengte	Hoogte	Lengte	Hoogte	Lengte	Hoogte	Lengte	Hoogte
L1H1	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	2,670 m	1,662 m
L1H2	4,963 m	2,254 m	1,075 m	1,485 m	1,562 m	1,790 m	2,670 m	1,932 m
L2H1*	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,485 m	1,562 m	1,520 m	3,120 m	1,662 m
L2H2	5,413 m	2,254 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,120 m	1,932 m
L3H2	5,998 m	2,764 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	3,705 m	1,932 m
L3H3*	5,998 m	2,254 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	3,705 m	2,172 m
L4H2*	6,363 m	2,254 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	1,790 m	4,070 m	1,932 m
L4H3*	6,363 m	2,764 m	1,250 m	1,755 m	1,562 m	2,030 m	4,070 m	2,172 m

Totale breedte exclusief buitenspiegels): 2,050 m	Hoogte laaddrempel: 0,535 - 0,565 m		Maximale breedte laadruimte: 1,870 m
--	--	--	---

*Uitsluitend gesloten bestel.

LAADVERMOGEN (KG)

300-gamma	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDiF 160
L1H1			
330	1184	1169	1119
333	1484	1469	1419
L2H1			
330	1144	1129	1079
333	1444	1429	1379
L2H2			
330	1119	1104	1054
333	1419	1404	1354
335	-	1604	1554
L3H2			
333	1369	1354	1304
335	-	1554	1504
L3H3			
335	-	1529	1479

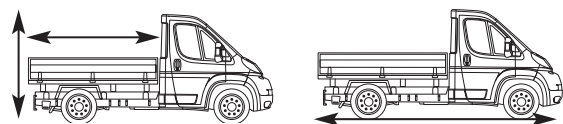
400-gamma	2.2 HDi 120	3.0 HDiF 145
L3H2		
435	1514	1464
L3H3		
435	1489	1419
L4H2		
435	-	1439
L4H3		
435	-	1389



PICK-UP / PICK-UP DUBBELE CABINE

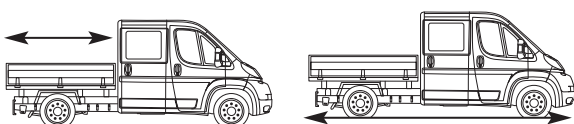
AFMETINGEN

Pick-up Enkele Cabine



Afmetingen	Binnenzijde laadbak	Buitenzijde (totaal)
	Lengte	Lengte
L2	3,248 m	5,743 m
L3	3,833 m	6,328 m
L4	4,198 m	6,693 m

Pick-up Dubbele Cabine



Afmetingen	Binnenzijde laadbak	Buitenzijde (totaal)
	Lengte	Lengte
L3	2,888 m	6,228 m
L4	3,338 m	6,678 m



Hoogte	2,254 m
Totale breedte (exclusief buitenspiegels)	2,100 m
Breedte binnenzijde laadbak	2,034 m
Hoogte zijschotten	0,400 m



Hoogte	2,254 m
Totale breedte (exclusief buitenspiegels)	2,100 m
Breedte binnenzijde laadbak	2,034 m
Hoogte zijschotten	0,400 m

LAADVERMOGEN (KG)

Pick-up Enkele Cabine

300-gamma	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDiF 160
L1			
330	1234	-	-
330	-	1519	-
L2			
333	1489	1474	1424
335	-	1667	1617
L2S			
335	-	1639	1589
L3			
333	-	1426	1376
335	-	1619	1569
L4			
335	-	1584	1534

400-gamma	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDiF 145
L2S			
435	-	1599	1529
L3			
435	-	1579	1529
L4			
435	-	1544	1494

Pick-up Dubbele Cabine

300-gamma	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDi 160
L2			
333	1379	1364	-
L3			
335	-	1504	-

400-gamma	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDi 145
L3			
435	-	1464	1414
L4			
435	-	1424	1374

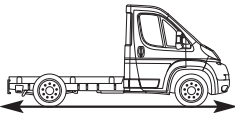


CHASSIS CABINE / CHASSIS DUBBELE CABINE

AFMETINGEN

Auto vóór ombouw

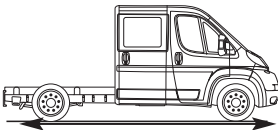
Chassis Cabine



Buitenmaten		
	Totale lengte	Maximale opbouwlengthe
L2	5,358 m	4,100 m
L2S	5,708 m	4,660 m
L3	5,943 m	5,015 m
L4	6,308 m	5,015 m

Totale breedte (exclusief buitenspiegels)	2,050 m
Totale opbouwbreedte (vergrote spoorbreedte)	2,350 m
Maximale opbouwhoogte	3,500 m

Chassis Dubbele Cabine



Buitenmaten		
	Totale lengte	Maximale opbouwlengthe
L3	5,943 m	7,383 m
L4	6,308 m	7,383 m

Totale breedte (exclusief buitenspiegels)	2,050 m
Totale opbouwbreedte (vergrote spoorbreedte)	2,350 m
Maximale opbouwhoogte	3,500 m

De hierboven vermelde maximale opbouwlengthes zijn de maximale waarden die van toepassing zijn bij een carrosserie waarbij het gewicht en de gewichtsverdeling - zowel leeg als volledig beladen - optimaal zijn. De juiste plaats van het zwaartepunt moet altijd worden gecontroleerd.

OMBOUW OP BASIS VAN DE CHASSIS CABINE EN DE CHASSIS DUBBELE CABINE



Loadbak op Chassis-Cabine



Grand Volume

(Voorbeelden van door carrosseriebedrijven gerealiseerde ombouwen en aanpassingen, hieraan kunnen geen rechten worden ontleend)

LAADVERMOGEN (KG)

Auto vóór ombouw

Chassis Cabine

300-gamma	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDiF 160
L1			
330	1439	1424	-
333	-	1724	-
L2S			
333	-	1684	-
L4			
335	-	1859	1809

400-gamma	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDi 145
L3			
435	-	1834	1784
L4			
435	-	1819	1769

Chassis Dubbele Cabine

300-gamma	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDiF 160
L2			
333	-	1519	-
335	-	1719	-

400-gamma	2.2 HDi 100	2.2 HDi 120	3.0 HDiF 145
L3			
435	-	1649	1599
L4			
435	-	1629	1579



www.peugeot.nl

Ga naar www.peugeot.nl voor meer gegevens over de Boxer, om de Boxer naar uw wensen te configureren en voor alle informatie over de beschikbare kleuren en motoren, het onderhoud, de opties en de technische gegevens van de Boxer



PEUGEOT & U

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig verkoop- en servicenetwerk dat te allen tijde voor u klaarstaat. Alleen al in Nederland betreft het bijna 200 modern uitgeruste bedrijven. Stuk voor stuk specialisten die goed naar u luisteren, uw wensen begrijpen en daarop vakkundig en efficiënt antwoord weten te geven. En is dat niet de beste basis voor een vertrouwensrelatie?

PEUGEOT GARANTIE

Uw nieuwe Peugeot wordt geleverd met twee jaar contractuele garantie zonder kilometerbeperking*. De lakgarantie voor personenauto's (geel kenteken) is drie jaar, terwijl de garantie tegen doorroesten van binnenuit maar liefst twaalf jaar is. *Geldt niet voor onderdelen die vanwege normale slijtage vervangen dienen te worden.

PEUGEOT ASSISTANCE

Tijdens de garantieperiode (en tijdens de looptijd van Peugeot Optiway) kunt u in heel Europa rekenen op gratis hulp van Peugeot Assistance bij pech onderweg, 24 uur per dag, 7 dagen per week, 365 dagen per jaar. Bovendien kunt u onder bepaalde omstandigheden aanspraak maken op vervangend vervoer of de kosten van een overnachting in een hotel.

PEUGEOT OPTIWAY

Aansluitend op de twee jaar contractuele garantie kunt u aanvullend, naar uw keuze, voor 1, 2 of 3 jaar Peugeot Optiway afsluiten. Peugeot Optiway kent 4 verschillende niveaus. Elk van deze niveaus geeft u na gedurende de looptijd extra zekerheid. Deze zekerheid kan bestaan uit een langere periode garantie tot en met het afdekken van alle reparatie- en onderhoudskosten van uw auto. Raadpleeg uw verkooppunt over de exacte voorwaarden en kosten.

PEUGEOT ONDERHOUDSSYSTEEM

Peugeot heeft een helder en voordelig onderhoudssysteem. Een Peugeot onderhoudsbeurt omvat de juiste controlepunten en afhankelijk van tijd en/of kilometrage de benodigde vervangingen. Er bestaan standaard adviestarieven voor het Peugeot onderhoudssysteem en de bijkomende vervangingen zodat u vooraf weet waar u aan toe bent.

ORIGINELE ONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Peugeot stelt aan onderdelen en accessoires dezelfde hoge kwaliteitseisen als aan de door haar geproduceerde auto's. Ze worden dan ook zonder uitzondering aan zware beproevingen onderworpen en ze garanderen natuurlijk dat uw Peugeot een Peugeot blijft.

PAKKETPRIJZEN

Voor uitlaten, remmen, trekhaken en alarmsystemen en de meeste accessoires hanteren alle daartoe bevoegde leden van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie concurrerende all-in adviespakketprijzen, dus inclusief alle materialen, montage en BTW.

PEUGEOT ERKEND SCHADEHERSTEL

Schadeherstel met merkgarantie van 4 jaar op reparatie, plaat- en spuitwerk. Kies bij (ruit)schade uitsluitend voor Peugeot Erkend Schadeherstel. De contractuele garantie, met inbegrip van de carrosseriegarantie, blijft dan onverminderd van kracht.

PEUGEOT LEASE & FINANCE

Uw Peugeot-distributeur regelt - via Peugeot Lease & Finance - voor u ook de beste financiering en/of het beste lease-contract. Want hij zit direct aan de bron, gunstiger kan het niet: leasevormen op maat, waaronder uiteraard optional lease en financial lease, en snel te regelen leningen met altijd concurrerende tarieven.

PEUGEOT PERSPECTIEF

Hiermee rijdt u een gloednieuwe Peugeot tegen een vast en superlaag maandbedrag, met een gegarandeerde minimum inruilwaarde en slottermijn. Na een door u gekozen periode van 2, 3 of 4 jaar kunt u kiezen uit drie mogelijkheden: (1) overs-tappen op weer een nieuwe Peugeot, (2) in uw huidige Peugeot blijven rijden of (3) uw huidige Peugeot laten overnemen tegen de gegarandeerde inruilwaarde. Met Peugeot Perspectief rijdt u altijd in een nieuwe Peugeot, gedurende de looptijd betaalt u alleen voor het gebruik. Een fraai perspectief, waarover uw verkoopadviseur u graag alles vertelt.

PEUGEOT EXPERIENCE

Beleef de wereld van Peugeot in Peugeot Experience. Het grootste productpresentatie- en proefritcentrum van Peugeot in Europa. U vindt Peugeot Experience in Breukelen (langs de A2 Utrecht-Amsterdam, afslag Breukelen, industrieterrein Breukelerwaard). In twee markante blauwe gebouwen op meer dan 6.000 m² expositieruimte vindt u ruim 150 auto's, waaronder 90 demonstratieauto's startklaar voor een via uw Peugeot verkoopadviseur te regelen proefrit.

De informatie en illustraties die in deze brochure voorkomen zijn gebaseerd op de technische karakteristieken zoals die waren op het moment van drukken van dit document. De gepresenteerde uitrustingen zijn, afhankelijk van het model, standaard of optioneel en kunnen per land verschillen. Het is mogelijk dat de getoonde uitrusting van sommige versies niet geheel overeenstemt met de werkelijkheid in een betreffend land. In het kader van het streven van de fabrikant naar een constante verbetering van haar producten, kan Peugeot op elk moment de technische specificaties, de uitrusting, de opties en de kleuren wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving. Deze brochure bevat informatie met een algemeen karakter en is in geen enkel opzicht een contractueel document. Voor de meest actuele informatie en eventuele aanvullingen gelieve contact op te nemen met een daartoe bevoegd lid van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie in Nederland. Onder invloed van het drukprocédé kunnen de kleuren van de in deze brochure afgebeelde auto's afwijken van de werkelijkheid. Niets uit deze brochure mag worden gereproduceerd - in welke vorm dan ook - zonder toestemming van Automobiles Peugeot en/ of Peugeot Nederland N.V.



Ontwerp: bd-ntwk - Uitgave: Altavia - Automobiles Peugeot RC Paris
B 552 144 503 - Gedrukt in de EU - Nr.: 1M1003 - Juni 2010

www.peugeot.nl