



\*Conçu pour la ville.

**DESIGNED  
FOR THE CITY\***

PEUGEOT **BIPPER**



PEUGEOT

## EEN COMPACTE EN PROFESSIONELE BEDRIJFSAUTO VOOR ALLE SITUATIES

De Peugeot Bipper maakt het makkelijker voor professionals die op zoek zijn naar een compacte bestelauto. Een bestelauto die zo ontworpen is dat hij uitermate geschikt is voor intensief gebruik in de stad.

De Bipper is praktisch, robuust en behendig en daarnaast voorziet hij ook in comfort.

De Bipper levert economische voordelen, hij is goedkoop in onderhoud en ecomisch in verbruik. De Bipper is onder andere leverbaar met een zuinige diesel HDiF motor. Echter, zonder in te leveren op de rijeigenschappen.

De vier belangrijkste sterke punten van de Bipper zijn; zijn compactheid, economie, rijeigenschappen en stijl.

Al z'n kwaliteiten zijn die van een geboren professional, altijd klaar en beschikbaar om elke taak op zicht te nemen.





DE KLEINSTE BINNEN EEN GROOT GAMMA



De Bipper is een van de meest compacte bestelauto's, niet alleen van Peugeot, maar van alle huidige bestelauto's. Hij vult het bestaande aanbod aan de onderzijde aan en beantwoordt daarmee aan de wensen van veel

professionele gebruikers om te kunnen beschikken over een bestelauto die specifiek is aangepast aan intensief stadsgebruik, die praktisch is, behendig en u toch voorziet van een genereus comfort.

De geïntegreerde bumperpartij, die doorloopt tot aan de wielkasten en de koplampen, onderstreept de robuustheid van de Bipper. De achterbumper accentueert de lage laadvloer en daarmee ook het belooft

gemak van laden en lossen. In combinatie met de bumpers zorgen de zijstootbanden ervoor dat de carrosserie van de Bipper goed beschermd is tegen kleine schades, die in het huidige stadsverkeer bijna onvermijdelijk zijn.



# DE BIPPER KOMT OVERAL

## Ongeëvenaarde compactheid

Aan de Peugeot Bipper herkent u een uniek samenspel van ruimte en afmetingen. Een design dat niet eerder is gekend in dit bestelautosegment. Zo zorgt alleen al z'n geringe lengte van 3,86 m voor een belangrijk pluspunt in moeilijke verkeerssituaties (druk stadsverkeer, nauwe straten, parkeermanoeuvres).

## Excellente hanteerbaarheid

Met het gecompriëerde, massieve profiel ontpopt de Bipper zich als een makkelijk hanteerbare bestelauto. Het goede uitzicht, mede te danken aan de semi-hoge zit, de ergonomie van de bestuurdersplaats en de kwaliteiten van z'n rij- en weggedrag maken dat de Bipper zeer handelbaar is; in de stad,

op de grote weg, en ook – of misschien wel juist – in hectische en lastige verkeersomstandigheden.



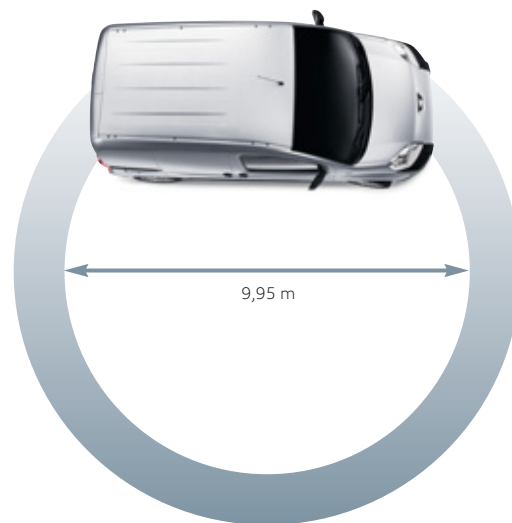
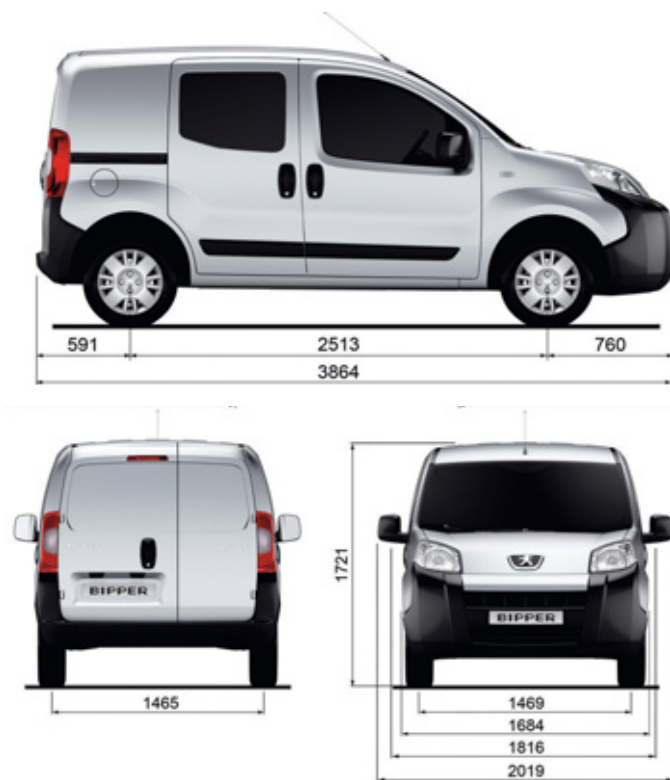
### Kleine draaicirkel

De diameter van de draaicirkel wordt bepaald door de complete ronding die een auto maakt bij een maximale uitslag van de voorwielen. De Peugeot Bipper weet dat te

beperken tot slechts 10.20 m! En dat is een aantrekkelijk voordeel in omstandigheden waar ruimtes klein zijn, zoals bij centra van oude steden, parkeergarages, winkelcentra, markten, et cetera.

 **Hoogte** 1,721 m

 **Lengte** 3,864 m



# DE BIPPER LAAT VEEL TOE!

## Het volume is 100% nuttig

Ondanks z'n compactheid biedt de Bipper een nuttig laadvolume van 2,5 m<sup>3</sup> bij een laadvermogen tot 635 kg. Voor een bestelauto die 20% compacter is dan z'n soortgenoten, maar hetzelfde zoniet meer biedt, is dat heel bijzonder te noemen. De kubusvormige, glad afgewerkte en

kaarsrechte laadruimte heeft een vlakke vloer met een lengte van 1523 mm. Door deze functionele vormgeving gaan ook volumineuze goederen heel makkelijk mee.

## Optimale toegankelijkheid

De laadruimte van de Bipper is zeer toegankelijk. Dit is te danken aan twee asymmetrische klapdeuren die tot 90° openen. Via een slim systeem van intrekbare verbindingstangen kunnen ze zelfs tot 180° worden geopend voor meer gemak bij het laden en lossen. Om de toegankelijkheid te

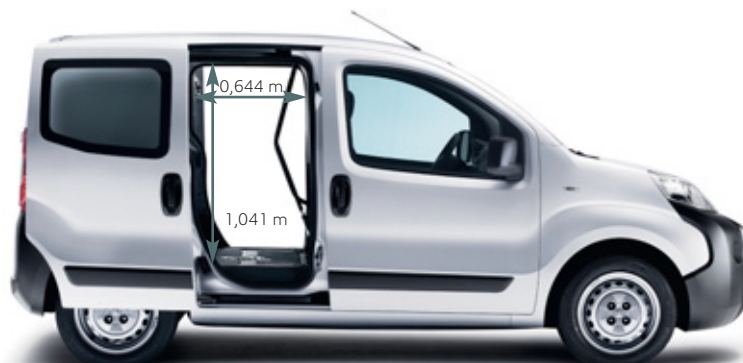


Getoonde rasterafscheiding is niet beschikbaar in Nederland, Bipper is alleen leverbaar met een gesloten scheidingswand, al dan niet voorzien van een ruit.

maximaliseren zijn één of twee zijschuifdeuren optioneel mogelijk. De laadvloerhoogte meet slechts 53 cm hetgeen uw (til)werkzaamheden een stuk lichter maakt.

 Laadvermogen 635 kg

 Laadvolume 2,5



(1) Interieurhoogte.  
(2) Laaddrempelhoogte.

# DE BIPPER STAAT EROP U VAN ALLE GEMAKKEN TE VOORZIEN

## Comfortabele stoelen

Als je hard werkt hoeft het leven nog niet hard te zijn! Aangenaam gewelfd, genereus van formaat; de stoelen van de Bipper verschaffen u het comfort dat u verdient, ongeacht de lengte en de zwaarte van uw werkdag.

## Een gunstige positie

Op het raakvlak van personenauto en bedrijfsauto zorgt de semi-hoge zitpositie van de Bipper ervoor dat de bestuurder en passagier een makkelijke instap hebben en een zitcomfort ervaren dat voorbehouden leek aan personenauto's.

## Zicht en licht

De afmeting van de voorruit en het grote oppervlak van de zijruiten, gecombineerd met de semi-hoge zitpositie, verschaffen zowel bestuurder als passagier een uitzicht en een overzicht dat u zelden aantreft in een bedrijfsauto. Beide bieden een maximum aan helderheid hetgeen ook weer een positieve invloed heeft op uw stemming.



### **Alles bij de hand**

Het dashboard van de Bipper is buitengewoon ergonomisch ontworpen en herbergt niet minder dan 12 bergvakken en –vakjes. Onmisbaar als je rijdt om te werken en dus ook steeds papieren, dossiers, gereedschap, mobieltjes en andere werkattributen moet meenemen.

### **Audio**

Optioneel kunt u de Bipper uitrusten met Peugeot Connect Sound met MP3, een radio/cd-speler, met een vermogen van 4 x 10 W. De vier luidsprekers zijn geïntegreerd in de steunstukken van de buitenspiegels en in de portierpanelen.

### **Met Bluetooth® nog professioneler**

Het mobieltje is een onmisbaar stuk gereedschap. Het houdt u bereikbaar, het organiseert uw werkdag en het maakt zelfs de tijd dat u achter het stuur zit rendabel. Met de optionele Bluetooth® carkit kunt u blijven telefoneren, met beide handen aan het stuur.



# PEUGEOT EN HET MILIEU

Peugeot heeft een uitgebreid gamma modellen met een lage CO<sub>2</sub>-uitstoot: meer dan de helft van de wereldwijde verkopen van het merk betreft auto's met een CO<sub>2</sub>-uitstoot van minder dan 140 g per km. Dit is bereikt dankzij beproefde

technologieën waarin Peugeot toonaangevend is, zoals een dieselmotor met roetfilter (geïntroduceerd in 2000 bij de Peugeot 607) die nu in een uitgebreid gamma modellen leverbaar is. Er zijn inmiddels meer dan 2,1 miljoen auto's

mee uitgerust (het roetfilter reduceert de uitstoot van roetdeeltjes met 99%). Peugeot doet verder van zich spreken met nieuwe technologieën als het Stop and Start-systeem, de ontwikkeling van een nieuwe generatie HDi-motoren, enz.

## VERBRUIK EN EMISSIE

| Verbruik (in l/100 km)* |                        |                        |              | Verbruik               |
|-------------------------|------------------------|------------------------|--------------|------------------------|
| Motorisering            | Binnen de bebouwde kom | Buiten de bebouwde kom | Gecombineerd | CO <sub>2</sub> (g/km) |
| 14 benzine 75 pk        | 8,0                    | 5,4                    | 6,4          | 148                    |
| 1.3 HDiF 75 pk          | 5,1                    | 3,8                    | 4,3          | 113                    |
| 1.3 HDiF 75 pk 2Tronic  | 4,7                    | 3,8                    | 4,1          | 109                    |

\*Volgens richtlijn 99/100/CE.  
Werkelijke verbruik kan afwijken van genoemde cijfers door o.a. filerijden, rijstijl en het inschakelen van stroomverbruikers.



# COMFORTABEL EN DYNAMISCH

## 1.4 benzine 75 pk

Deze motor met een maximum vermogen van 75 pk zorgt voor een opmerkelijk prettig rijgedrag – ook bij volle belading. Met name in hectisch stadsverkeer profiteert u van de dynamische kwaliteiten en de soepele hanteerbaarheid. Ook deze motor voldoet aan de Euro 4-norm en respecteert het milieu mede dankzij het lage brandstofverbruik.

## 1.3 HDi 75 pk

Deze nieuwe dieselmotor met roetfilter zorgt voor een zeer prettig rijgedrag, ook bij volle belading. De 1.3 HDi respecteert het milieu zonder in te hoeven leveren op de prestaties. Deze motor is dynamisch en flexibel dankzij het hoge koppel van 190 Nm bij 1750 tpm en heeft een uitstekend rijgedrag zowel in de stad als op de snelweg. De schakelindicator geeft aan wanneer u het beste kunt schakelen, zodat het brandstofverbruik zo laag mogelijk blijft en het milieu zo min mogelijk wordt belast.

## Stop & Start

De 1.3 HDi motor is uitgerust met Stop & Start. Dit systeem schakelt de motor automatisch uit zodra de auto stilstaat en start de motor weer als u uw reis weer wilt vervolgen. Het Stop & Start systeem is voorzien van een speciale startmotor, een statusindicator in het instrumentenpaneel, een extra zware accu en een aangepaste dynamo. De activering ligt bij 10km/u en het systeem is uitschakelbaar via een knop op het dashboard.

## 2Tronic: voor nog meer rijplezier

Naast een handgeschakelde 5-bak is de 1.3 HDi ook leverbaar met een 2Tronic. De 2Tronic is bijzonder plezierig in het gebruik. De 2Tronic kunt u als automaat gebruiken, maar u heeft ook de mogelijkheid handmatig te schakelen.

| Prestaties            |                           |                     |                    |
|-----------------------|---------------------------|---------------------|--------------------|
| Motorisering          | Maximum vermogen (Kw CEE) | Maximum koppel (Nm) | Topsnelheid (km/u) |
| 1.4 benzine 75 pk     | 55 bij 5200 omw           | 118 bij 2600 omw    | 157                |
| 1.3 HDi 75 pk         | 55 bij 3750 omw           | 190 bij 1750 omw    | 155                |
| 1.3 HDi 75 pk 2Tronic | 55 bij 3750 omw           | 190 bij 1750 omw    | 157                |

# INTELLIGENTE BESCHERMING

De Bipper is uitgerust met diverse veiligheidssystemen om de veiligheid van de bestuurder en passagier zoveel mogelijk te garanderen.

## ANTICIPEREN

### ABS-antiblokkeersysteem

Teneinde de efficiëntie, de duurzaamheid en de betrouwbaarheid van het remsysteem te optimaliseren, is de Bipper standaard voorzien van schijfremmen vóór, trommelremmen achter en ABS. Het ABS controleert mogelijk gripverlies en de blokkering van de wielen bij een noodstop. Als een van de sensoren een op handen zijnde blokkering van een van de vier wielen detecteert, grijpt het ABS in door de remdruk te optimaliseren om zodoende een maximum aan efficiëntie te garanderen met behoud van de controle over de auto.

### ESP\*

Optioneel is ESP leverbaar op de Bipper. ESP detecteert en grijpt in bij een situatie met onder- of overstuur.

\*Afhankelijk van de uitvoering niet leverbaar of optioneel

### Verlichting en signalering

De koplamp-units, groot van formaat en hoog geplaatst, bevestigen hun opvallende degelijkheid en garanderen onberispelijke prestaties van alle daarin opgenomen verlichtings- en signaleringsfuncties. De twee achterlichten worden gecombineerd door een derde remlicht, dat hoog geplaatst is in de linker achterdeur.

### Parkeerhulp achter\*

Omdat de Bipper zich vaak zal manifesteren in de stad, is het logisch dat een parkeerhulp achter optioneel is te verkrijgen. Deze parkeerhulp werkt met sensoren die automatisch worden geactiveerd bij het inschakelen van de achteruitversnelling. Bij het naderen van een eventueel obstakel maakt een geluidssignaal u daarop attent. Dit signaal wordt krachtiger naarmate u het obstakel dichterbij nadert.

\*Afhankelijk van de uitvoering niet leverbaar of optioneel.

### Cruise control\*

Omdat de professional veel rijdt, dient het hem of haar zo makkelijk mogelijk gemaakt te worden. Daarom is er optioneel een cruise control die uw Bipper - ongeacht het reliëf van de weg - op een constante snelheid houdt zonder dat u het gaspedaal hoeft te bedienen.

\*Afhankelijk van de uitvoering niet leverbaar of optioneel

## BESCHERMEN

### Structuur

De Bipper is voorzien van de modernste maatregelen ter bescherming van de inzittenden bij een ongeval. De robuuste structuur van de Bipper staat er borg voor dat de cabine in onverhoopte situatie in tact blijft. Ook de plaatsing en ophanging van motor en versnellingsbak zijn zo uitgedacht, dat ze niet in het inzittendencompartiment kunnen binnendringen. De voorportieren zorgen mede dankzij hun grote afmetingen voor een verhoging van de stijfheid van de structuur.

### Veiligheidsgordels

De beide zitplaatsen zijn uitgerust met driepunts rolgordels voorzien van pyrotechnische spanners en gordelkrachtbegrenzers. In geval van een schok zorgt de pyrotechniek ervoor dat de inzittende tegen de rugleuning wordt 'vastgezet'. De gordelkrachtbegrenzers regelen de op het lichaam uitgeoefende krachten direct weer af, ter voorkoming van onnodige blessures.

### Airbags

De Bipper is standaard voorzien van een bestuurdersairbag. Een passagiersairbag is optioneel en is via de boordcomputer uitschakelbaar.

## WAARSCHUWEN

### Boordcomputer\*

Bij een eventuele onregelmatigheid toont de boordcomputer een boodschap op het display, vergezeld van een geluidssignaal en, indien aanwezig, van verlichting van het corresponderende pictogram.

\*Niet standaard aanwezig, is gekoppeld aan de optie passagiersairbag

### Waarschuwing snelheidsoverschrijding

Via de boordcomputer kunt u de maximum toegestane snelheid op een traject instellen. Gaat u die te boven, dan wordt u daarop gewezen via een boodschap op het display, een geluidssignaal en een verklikkerlampje. Zo behoedt u zich tegen onnodige bekeuringen wegens snelheidsoverschrijding.

### **Beveiliging tegen inbraak/diefstal**

Omdat een bedrijfsauto vaak belangrijke en/of dure goederen vervoert, ligt het accent bij de Bipper op bescherming daarvan. Met al z'n mechanische voorzieningen tegen inbraak komt de Bipper tegemoet aan de strengste consumenteneisen, ook wel aangeduid met de engelse term 'Thatcham': ofwel externe vergrendeling die bestand moet zijn tegen het geweld van braak, forcering en vervorming.

### **Vergrendeling**

De automatische portiervergrendeling (bij overschrijding van 20 km/u) is gekoppeld aan de optie centrale deurvergrendeling met afstandsbediening. Dit systeem van ver- en ontgrendeling maakt het overigens mogelijk de laadruimte apart van de cabine te sluiten c.q. te ontsluiten. En omdat u natuurlijk erg aan uw Bipper bent gehecht zijn er diverse maatregelen genomen tegen ongenode gasten: een gecodeerde elektronische

starblokkering bijvoorbeeld. Maar ook een stuurinrichting die blokkeert als er sprake is van forcering; en een alleen van binnen uit te openen klepje van de brandstoftank.



# KLEUREN EN BEKLEDINGEN

Metallic of standaardlak, de Bipper heeft een ruime keuze in kleuren. Kies de kleur die bij u past.

## STANDAARD LAKKEN



Blanc Banquise



Rosso Speed



Bleu Line



Orange Corail

## VERNISMETAAL LAKKEN (optioneel)



Gris Garbato



Gris Graphite



Bleu Nocturne



Bleu Neysha

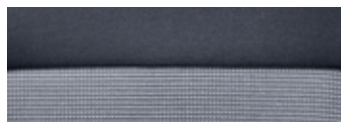


Rouge Esuberante



Jaune Lacerta

## BEKLEDING



Stof Transcodage



15" lichtmetalen velg Oranis

# AFMETINGEN

## AFMETINGEN EXTERIEUR

|                                         |         |
|-----------------------------------------|---------|
| Totale lengte                           | 3,864 m |
| Breedte (met ingeklapte buitenspiegels) | 1,816 m |
| Breedte                                 | 2,019 m |
| Hoogte                                  | 1,721 m |
| Wielbasis                               | 2,513 m |
| Laaddrempel                             | 0,527 m |

## AFMETINGEN INTERIEUR

|                                         |                    |
|-----------------------------------------|--------------------|
| Laadvermogen                            | 2,5 m <sup>3</sup> |
| Nuttige lengte laadvloer                | 1,523 m            |
| Breedte tussen de wielkasten            | 1,046 m            |
| Flankbreedte (10 cm boven de laadvloer) | 1,473 m            |
| Nuttige binnenhoogte                    | 1,205 m            |

\*Met multi-flexpassagiersstoel.

## LAADVERMOGEN

|              |            |               |                      |
|--------------|------------|---------------|----------------------|
| Motorisering | 1,4 i 75pk | 1.3 HDiF 75pk | 1.3HDiF 2Tronic 75pk |
| Laadvermogen | 635 kg     | 635 kg        | 660 kg               |

[www.peugeot.nl](http://www.peugeot.nl)

Ga naar de website voor meer gegevens over de Peugeot Bipper. U kunt daar de Bipper naar uw wensen samenstellen en alle informatie over de beschikbare kleuren en motoren, het onderhoud en de technische gegevens van de Bipper vinden.



# Peugeot en U

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig verkoop- en servicenetwerk dat te allen tijde voor u klaar staat. Alleen al in Nederland betreft het bijna 200 modern geoutilleerde bedrijven. Stuk voor stuk specialisten die goed naar u luisteren, uw wensen begrijpen en daarop vakkundig en efficiënt antwoord weten te geven. En is dat niet de beste basis voor een langdurige vertrouwensrelatie ?

## Peugeot garantie

Uw nieuwe Peugeot wordt geleverd met twee jaar contractuele garantie zonder kilometerbeperking\*. De lakgarantie is voor bedrijfsauto's (grijs kenteken) 2 jaar en voor personenauto's (geel kenteken) 3 jaar. Bovendien is er een garantie tegen doorroesten van binnenuit van 5 jaar op de bedrijfsauto's (grijs kenteken) en 12 jaar op de personenauto's (geel kenteken). \*geldt niet voor onderdelen die vanwege normale slijtage vervangen dienen te worden

## Peugeot Assistance

Tijdens de garantieperiode, en bij de bedrijfsauto's (grijs kenteken) tijdens de eerste drie jaar, kunt u in vrijwel heel Europa rekenen op gratis hulp van Peugeot Assistance bij pech onderweg, 7 dagen per week, 24 uur per dag. Bovendien kunt u onder bepaalde omstandigheden aanspraak maken op vervoer vervoer of de kosten van een overnachting in een hotel.

## Peugeot Optiway

Aansluitend op de twee jaar contractuele garantie kunt u aanvullend, naar uw keuze, voor 1, 2 of 3 jaar Peugeot Optiway afsluiten. Peugeot Optiway kent verschillende niveaus. Elk van de niveaus geeft u gedurende de looptijd extra zekerheid. Deze zekerheid kan bestaan uit een langere periode garantie tot en met het afdekken van alle reparatie- en onderhoudskosten van uw auto. Raadpleeg uw verkooppunt over de exacte voorwaarden en kosten.

## Peugeot Onderhoudssysteem

Peugeot heeft een helder en voordelig onderhoudssysteem. Een Peugeot onderhoudsbeurt omvat de juiste controlepunten en afhankelijk van tijd en/of kilometrage de benodigde vervangingen. Er bestaan standaard adviestarieven voor het Peugeot onderhoudssysteem en de bijkomende vervangingen zodat u vooraf weet waar u aan toe bent.

## Peugeot Mobiliteit Service

Als uw auto voor onderhoud of reparatie naar de garage moet, houdt Peugeot u graag mobiel. Elk daartoe bevoegd lid van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie in Nederland biedt u daarom een uitgebreide Mobiliteit Service die perfect aansluit op uw wensen.

## Peugeot Lease & Finance

Onbezorgd op weg. Kilometer na kilometer. En uw Peugeot-distributeur staat altijd voor u klaar. Hij is niet alleen uw vertrouwde aanspreekpunt, hij regelt voor u ook de beste financiering en het beste leasecontract. Want hij zit direct aan de bron, dus gunstiger kan het niet: leasevormen op maat, waaronder uiteraard operationeel lease en financial lease en snel te regelen leningen met altijd concurrerende tarieven.

## Originele onderdelen en accessoires

Peugeot stelt aan onderdelen en accessoires dezelfde hoge kwaliteitseisen als aan de door haar geproduceerde auto's. Ze worden dan ook zonder uitzondering aan zware beproevingen onderworpen. Ze zijn goed voor een vol jaar Peugeotgarantie (niet bij normale slijtage) op zowel materialen als arbeidsloon. En ze zijn de garantie dat uw Peugeot een Peugeot blijft.

## Pakketprijzen

Voor uitlaten, remmen, trekhaken en alarmsystemen en de meeste accessoires hanteren alle daartoe bevoegde leden van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie concurrerende all-in Pakketadviesprijzen, dus inclusief materialen, montage en BTW.

## Peugeot Erkend Schadeherstel

Peugeot heeft binnen haar Verkoop- & Serviceorganisatie het Peugeot Erkend Schadeherstel ingevoerd om u de beste kwaliteit te bieden. U ontvangt na schadeherstel bij deze leden een officieel garantiebewijs goed voor 48 maanden volledige garantie.

## Peugeot Perspectief

Hiermee rijdt u een gloednieuwe Peugeot tegen een vast en superlaag maandbedrag, met een gegarandeerde

minimum inruilwaarde en slottermijn. Na een door u gekozen periode van 2, 3 of 4 jaar kunt u kiezen uit drie mogelijkheden: (1) overstappen op weer een nieuwe

Peugeot, (2) in uw huidige Peugeot blijven rijden of (3) uw huidige Peugeot laten overnemen tegen de gegarandeerde inruilwaarde. Met Peugeot Perspectief rijdt

u altijd in een nieuwe Peugeot, gedurende de looptijd betaalt u alleen voor het gebruik. Een fraai perspectief, waarover uw verkoopadviseur u graag alles vertelt.

De informatie en illustraties die in deze brochure voorkomen zijn gebaseerd op de technische karakteristieken zoals die waren op het moment van drukken van dit document. De gepresenteerde uitrustingen zijn, afhankelijk van het model, standaard of optioneel en kunnen per land verschillen. Het is mogelijk dat de getoonde uitrusting van sommige versies niet geheel overeenstemt met de werkelijkheid in een betreffend land. In het kader van het streven van de fabrikant naar een constante verbetering van haar producten, kan Peugeot op elk moment de technische specificaties, de uitrusting, de opties en de kleuren wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving. Deze brochure bevat informatie met een algemeen karakter en is in geen enkel opzicht een contractueel document. Voor de meest actuele informatie en eventuele aanvullingen gelieve contact op te nemen met een daartoe bevoegd lid van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie in Nederland. Onder invloed van het drukprocédé kunnen de kleuren van de in deze brochure afgebeelde auto's afwijken van de werkelijkheid. Niets uit deze brochure mag worden gereproduceerd – in welke vorm dan ook – zonder toestemming van Automobiles Peugeot en/ of Peugeot Nederland N.V.



Création : bd-ntwk – Réalisation : Altavia Paris – Edition : Gutenberg Networks – Automobiles  
Peugeot RC Paris B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Ref januari 2011