



SAAB



DE SAAB 99. GROOT OP DE WEG — BESCHEIDEN OP HET BUDGET.

Het rijden in een Saab 99 lijkt op het rijden in een grote, dure auto. De Saab 99 is ruim en uitnodigend. Hij omgeeft de inzittenden met overvloedig comfort. Hij is stabiel en veilig wanneer de weers- en wegomstandigheden extra eisen stellen — wanneer de bekwaam-

heid en ervaring van de bestuurder alleen niet voldoende zijn.

De Saab 99 heeft het karakter van een grote wagen — zonder ook maar een van de nadelen daarvan. Het is een bescheiden geprijsde auto zonder de daarmee gewoonlijk samengaande nadelen. Als gevolg van deze combinatie kan de Saab 99 in meer dan voldoende mate voldoen aan de zwaardere eisen die aan de automobilist van vandaag gesteld worden.



DE SAAB 99 IS OP ZIJN BEST ALS DE WEERS- EN WEGOMSTANDIGHEDEN OP HUN SLECHTST ZIJN. UITSTEKENDE WEGLIGGING. GEMAKKELIJK TE MANOEUVREREN.

De meeste auto's gedragen zich vrij behoorlijk op rechte, droge, vlakke wegen. Maar als de wegen kronkelend zijn en het oppervlak glad en moeilijk berijdbaar is — dan pas laat de Saab 99 zien hoe wendbaar hij is en hoe feilloos de wegligging is.

Stabiel, snel reagerend en konstant weggedrag. De auto dankt zijn uitstekend weggedrag voornamelijk aan de voorwielaandrijving en aan het feit dat de motor voorin ligt. Door de gewichtsverdeling wordt een welhaast perfecte wegligging verkregen. De voorwielen die de zwaarste belasting hebben trekken de auto, in plaats dat de achterwielen de auto van achteren aanduwen.

De voorvering is bewegend gemonteerd — zoals dit het geval is bij vele sport- en wedstrijd-wagens.

De veren zijn altijd recht zonder ook maar de minste neiging tot doorbuigen. Derhalve vangt zij op doelmatige wijze de onregelmatigheden van het wegdek op — hoe frekwent die ook zijn.

De achteras is recht en bestaat uit één stuk. De achterwielen staan altijd loodrecht op het wegdek en hebben eveneens een perfecte grip op de weg.

Bovendien is de achteras licht daar hij geen zware cardanas hoeft te dragen. En dankzij dit ontwerp volgen de achterwielen getrouw de onregelmatigheden in de weg zonder dat deze bewegingen aan de carrosserie worden doorgegeven.

Het weggedrag van de Saab 99 is konstant. Ongeacht of de bestuurder alleen is, of dat de auto vol passagiers zit of dat hij een zware, omvangrijke lading vervoert.

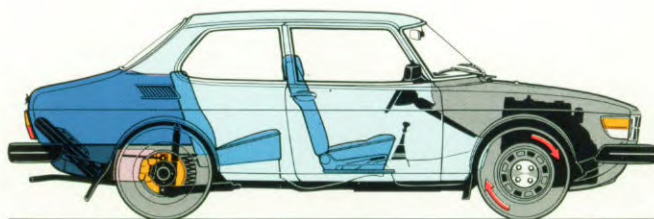
Akkuraat sturen. De Saab 99 heeft tandheugelbesturing — een ideaal systeem van stuuroverbrenging in combinatie met voorwielaandrijving. De auto reageert getrouw op elke beweging van het stuurwiel. Het sturen is derhalve uiterst akkuraat.

Goed ingerichte, op de bestuurder afgestemde bestuurdersplaats. Men zal na slechts korte tijd achter het stuur van de Saab 99 te hebben gezeten, ontdekken dat

de bestuurders-„cockpit” buitengewoon functioneel is.

De afmetingen en stand van het stuurwiel, de zwaar beklede rand van het stuurwiel en het grote naafkussen, de zithouding die gemakkelijk kan worden veranderd, het ontwerp en de plaatsing van de bedieningselementen op het dashboard en de middenconsole, de vele, kleine, praktische verfijningen — alles is zodanig uitgedacht en ontworpen dat er een goede koördinatie is tussen de bestuurder en de auto. Het zou waarlijk moeilijk zijn een comfortabeler en veiliger „werkplaats” te vinden voor diegenen die de auto veel gebruiken, of dit nu voor privé- of zakendoeleinden is.

De stoelen vormen de „kroon op het werk”. De stoelen van de Saab 99 zijn van hetzelfde type als die in de Saab 900 (Zie pagina 7 voor een uitgebreide beschrijving). Beter stoelen en royaler zitcomfort kan men zich nauwelijks voorstellen. Het genoegen van het autorijden in de Saab 99 is in hoge mate te danken aan de stoelen.





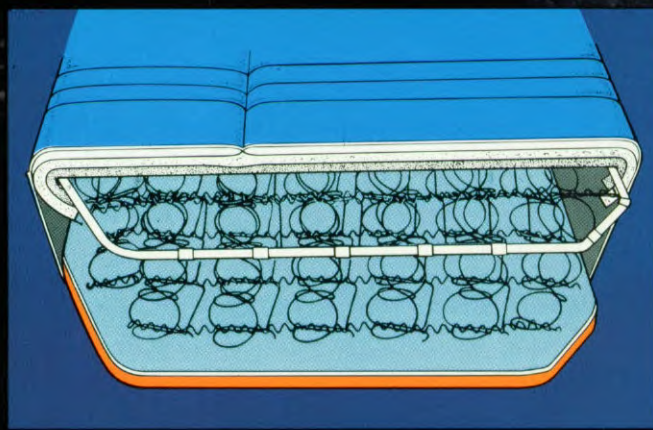
De bestuurderplaats is zodanig ontworpen dat de aandacht niet onnodig van de weg en het verkeer wordt afgeleid.



In de Saab 99 zijn de bedieningselementen op logische wijze in groepen gerangschikt. Op de foto ziet u de middenconsole waarop de bedieningsorganen voor het starten zich bevinden.



Door de elegante pluche bekleding ziet de auto er voornaam en behaaglijk uit. De kleuren van het interieur passen uitstekend bij de kleuren van de carrosserie.



Het kussen van de achterbank heeft tussen de vier en vijf keer zoveel veren als het konventionele type kussen. Het ontwerp is hetzelfde als dat van de meest exclusieve fauteuil.

DE SAAB 99 IS GROOT, MAAR ALLEEN WAAR DIT NODIG IS — VAN BINNEN.

De totale afmetingen van de Saab 99 zijn binnen bepaalde grenzen gehouden zodat de wagen gemakkelijk hanteerbaar in het verkeer is.

Aan de binnenafmetingen zijn echter geen beperkingen gesteld. De Saab 99 is groot van binnen — ruim en lichtig met meer dan voldoende ruimte voor vijf volwassenen.

Een van de meest exclusieve bestuurdersstoelen ter wereld. De voorstoelen van de Saab 99 voldoen aan de strengste eisen die men wat zitcomfort betreft kan stellen en de stoelen kunnen op vele manieren worden bijgesteld.

Het zitkussen en de rugleuning geven het lichaam een stevige maar comfortabele steun, vanaf de knieën tot aan de nek. De lendesteun is veerkrachtig en zelfinstellend. Door de kuipvorm heeft men een goede zijdelingse steun.

En de bestuurdersstoel heeft nog een verfijning — het zitkussen kan namelijk op hoogte en helling worden afgesteld. Bovendien zijn de zitting en rugleuning van de bestuurdersstoel voorzien van een thermostatisch geregelde elektrische verwarming. De verwarming wordt automatisch ingeschakeld zodra het kontaktsleuteltje wordt omgedraaid en wanneer de temperatuur van de stoel minder dan $+12^{\circ}\text{C}$ bedraagt. De verwarming wordt weer uitgeschakeld zodra de temperatuur tot $+30^{\circ}\text{C}$ is gestegen.

Verwarming voor een Poolklimaat. Het ontwerp en de capaciteit van het verwarmingssysteem zijn aan het strenge Skandinavische klimaat aangepast.

Verwarmde lucht stroomt door 12 luchtroosters het interieur binnen.

Komfort houdt meer in dan alleen maar ruimte, een aangename temperatuur en gemakkelijke stoelen. Ook het gedrag van de wagen op de weg is van invloed

op het comfort — en wel meer dan gewoonlijk wordt aangenomen.

De Saab 99 rijdt zeer gelijkmatig in bochten en op slechte wegen — zonder teveel te schokken of door te veren. De auto dankt dit uitgebalanceerde weggedrag aan de uitstekende coördinatie tussen de veren, wielophanging, banden, sporing, gewichtsverdeling, enz.

Voeg hier de comfortabele voorstoelen van Saab aan toe, de uitnodigende brede achterbank zonder hinderlijke cardantunnel of brede wielkasten, het royale interieur met uitstekend bij elkaar passende kleurenschema's, het efficiënte verwarmings- en ventilatiesysteem — en u hebt een algehele mate van comfort die slechts door zeer grote en dure auto's wordt geëvenaard.

VOOR VELE AUTOMOBILISTEN IS BRUIKBAARHEID BIJNA EVEN BELANGRIJK ALS WEGVEILIGHEID EN KOMFORT.

Voor diegenen die zich bij het kiezen van een auto laten leiden door de realiteit van alledag, vormt de Saab 99 een natuurlijke keuze.

De auto is handzaam en veilig, maar ook sportief wanneer u in een sportieve bui bent. Het comfort is groter dan gemiddeld. De auto is praktischer dan de meeste andere wagens van hetzelfde formaat. Wat kunt u meer van een auto verlangen?

Kofferruimte met extra ruimte. De capaciteit van de kofferruimte is 593 dm³. Dankzij de vlakke vloer en de hoge zijanten zonder uitstekende delen kan de auto gemakkelijk worden ingeladen.

Men kan gemakkelijk bij het reservewiel komen dat zich achterin de kofferruimte bevindt en dat als een „glijvlak” voor zware voorwerpen tijdens het in- en uitladen van de auto gebruikt kan worden.

Ook het gereedschap is gemakkelijk bereikbaar. Dit bevindt zich in een ruimte links van het reser-

vewiel waar eveneens andere kleine voorwerpen kunnen worden opgeborgen.

Extra laadruimte wanneer dit nodig is. Het kan gebeuren dat u soms meer bagage dan passagiers moet vervoeren. Extra laadruimte komt dan uitstekend van pas.

Zoals dit bij alle andere modellen in de Saab reeks het geval is, kan de kofferruimte gemakkelijk tot een grote laadruimte worden omgebouwd, die in de Saab 99 een capaciteit heeft van ca. 1,45 m³. Iedereen kan deze „ombouw” in minder dan 30 seconden verrichten. En nog wel zonder gereedschap.

Bumpers die hun naam eer aan doen. De „zelfherstellende” bumpers — die Saab als eerste ter wereld introduceerde — vormen een goed voorbeeld van de praktische kenmerken van de Saab.

De binnenkant van de bumper bestaat uit plastic cellenblokken. Bij kleine botsingen worden deze blokken ingedrukt maar nemen snel hun oorspronkelijke vorm weer aan. Stevige drempel- en dwarsbalken in de carrosserie zorgen ervoor dat de auto bij aanrijdingen vóór en achter bij snelheden tot 8 km/uur geen schade oploopt.

Voorbeelden van andere praktische verfijningen. Kleine voorwerpen kunnen in de uitsparing in de vloer van de kofferruimte worden opgeborgen. Behalve het handschoenenvakje is er ook nog een overvloed aan ruimte in de opbergvakken van de portieren en onder het kussen van de achterbank.

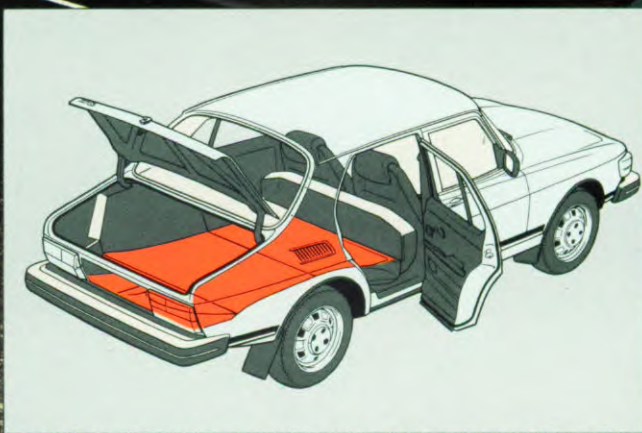
Aan de binnenkant van de klep van het handschoenenvakje bevinden zich uitsparingen, waar men glazen e.d. op kan zetten.

De drempelbalk is enigszins naar het midden teruggezet en wordt door de deur beschermd. Door dit ontwerp wordt het instappen gemakkelijker gemaakt en wordt voorkomen dat men vuile kleren krijgt.

Het reservewiel is precies wat een reservewiel behoort te zijn: klein, licht en gemakkelijk te hanteren.



Bij het 4-deurs model kunnen de achterzijportieren gebruikt worden om het inladen te vergemakkelijken.



De kofferruimte kan, wanneer dit nodig is, gemakkelijk tot een lange, brede laadruimte worden omgebouwd.







De overvloedige uitrusting van de Saab 99 omvat eveneens een zuinigheidsmeter die het mogelijk maakt de zuinigheid nog verder op te voeren. Het instrument reageert op het vakuum in het inlaatspruitstuk van de motor.

De verfijnde motor die vorig jaar in de Saab 900 werd geïntroduceerd, wordt thans ook voor de Saab 99 gebruikt.

DE SAAB 99 — VEILIGHEID, ZUINIGHEID EN EEN GOEDE REPUTATIE.

De Saab 99 is zodanig ontworpen en gebouwd dat hij aan de zwaarste omstandigheden het hoofd kan bieden: Weersomstandigheden die variëren van zomerse hitte tot polaire kou; snelwegen onderbroken door kronkelende landwegen; besneeuwde, gladde, natte wegooppervlakken; lange periodes van mist en hoge vochtigheid.

Dankzij de voorwielaandrijving en het stevige ontwerp is de Saab 99 een veilige en vanuit een economisch standpunt gezien aantrekkelijke wagen om in te rijden.

De Saab 99 — thans met dezelfde motor als die in de Saab 900 GL. De verfijnde motor die vorig jaar in de Saab 900 werd geïntroduceerd, wordt thans ook voor de Saab 99 gebruikt. De motor heeft een hoge kompressieverhouding en een gewijzigd inlaatspruitstuk, die

zorgen voor een efficiëntere verbranding en een verbeterd brandstofverbruik.

De Saab 99 — een grote wagen maar even zuinig in het verbruik van brandstof als een kleine auto. De Saab 99 is een auto met royale binnenafmetingen en meer dan voldoende ruimte voor vijf volwassenen. Het brandstofverbruik is echter gelijk aan dat van een kleine wagen.

Laag brandstofverbruik ondanks groot vermogen. De 2-liter motor heeft meer dan voldoende vermogen. Dankzij zijn vlakke koppelingseigenschappen is de prestatie van de motor bij lage snelheden uitzonderlijk goed. Hierdoor hoeft minder geschakeld te worden en kan men snel en veilig inhalen, zelfs in de hoogste versnelling.

Ondanks zijn grote vermogen heeft de motor een uitzonderlijk laag brandstofverbruik. Om zo zuinig mogelijk te rijden hoeft de bestuurder slechts de zuinigheidsmeter in het oog te houden, die onmiddellijk reageert op een al te robuust gebruik van het gaspedaal.

Algehele zuinigheid is in de auto ingebouwd. De Saab 99 verdient de goede reputatie die hij verworven heeft. De auto is ruim en comfortabel. Hij heeft een aantal technische verfijningen die gewoonlijk slechts in duurdere wagens wordt aangetroffen. Maar veel verstandige automobilisten kiezen de Saab 99 om totaal andere redenen, n. l. zijn bewezen veiligheid en zuinigheid.

De Saab 99 heeft vele kenmerken waardoor zuinigheid op de lange termijn gegarandeerd wordt. Deze omvatten o. m. de effectief beschermende, „zelfherstellende” bumpers. En het gronden middels elektroforese — gekombineerd met een uitgebreide behandeling met antiroest olie en het aanbrengen van een beschermende laag onder de auto die ervoor zorgen dat de auto een doeltreffende basisbescherming tegen roest heeft.

DE SAAB 99 IS GEBOUWD VOOR VEILIGHEID — TOT HET KLEINSTE ONDERDEEL AAN TOE.

De veiligheid van de Saab 99 omvat vele facetten. Dit blijkt uit het altijd stabiele gedrag van de auto op de weg. Het blijkt ook uit de rustgevende en ontspannen sfeer van de goed ontworpen bestuursruimte.

Dit is de aktieve veiligheid en het soort benadering bij het ontwerpen van de auto dat ertoe bijdraagt ongelukken en „bijna ongelukken” zoveel mogelijk te voorkomen. De zeer ver ontwikkelde passieve veiligheid is grotendeels gebaseerd op onderzoek dat door Saab technici samen met deskundigen op het gebied van veiligheid op de weg en medische specialisten werd verricht. Dit heeft geresulteerd in een doelmatige en rechtstreekse bescherming zowel van de bestuurder als van de passagiers.

Goed contact tussen de auto en de weg. Als de wegen droog zijn en in goede staat verkeren, hebben de meeste auto's een goede wegligging. Maar zodra de wegen glad en de omstandigheden moeilijk worden, doen zich proble-

men voor. Dit gebeurt niet met de Saab 99. De auto is op zijn best als de wegomstandigheden op hun slechtst zijn. De verklaring hiervoor ligt in het basisontwerp van de auto.

Dankzij het feit dat de motor voorin ligt en de auto voorwiel-aandrijving heeft, zijn de wegligging en de koersvastheid welhaast ongeëvenaard.

De schijfremmen rondom zorgen ervoor dat de auto snel gestopt kan worden wanneer dit nodig is. De buitenste remvoeringen op de voorwielen — die aan de meeste slijtage blootstaan — zijn van een semimetalliek materiaal waardoor ze extra lang meegaan. Bovendien is het remsysteem diagonaal gescheiden om een goede remkracht en een ongestoord weggedrag te garanderen, zelfs wanneer een van de circuits mocht uitvallen.

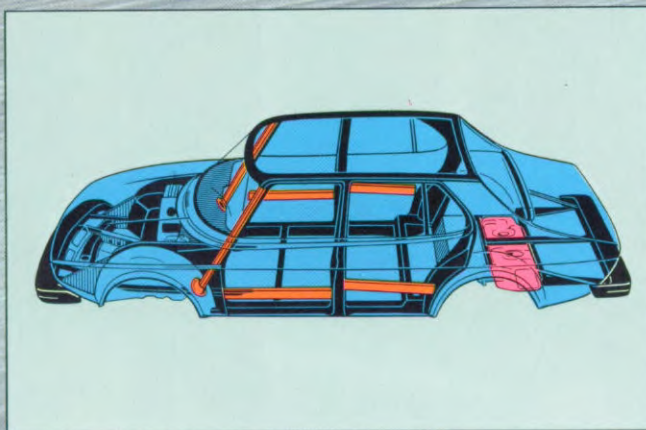
Uitstekende koördinatie tussen de auto en de bestuurder. Het goede samenspel tussen de auto en de bestuurder is een typische Saab eigenschap. De bestuurder voelt dat hij centraal staat. Elke beweging, elke handeling en elke waarneming kan op eenvoudige wijze worden verricht. Dit is het rechtstreekse gevolg van de goed ontworpen bestuurders „cockpit”.

Volledige veiligheid. De ontwikkeling van de veiligheidscarrosserie is gebaseerd op het onderzoek dat door Saab ingenieurs op dit gebied is verricht. Uitgebreide proeven en testbotsingen werden tijdens dit werk uitgevoerd: Aanrijdingen vanuit verschillende richtingen, het tegen obstakels rijden, over de kop laten slaan, het uittesten van de sterkte van vitale delen van de carrosserie, enz.

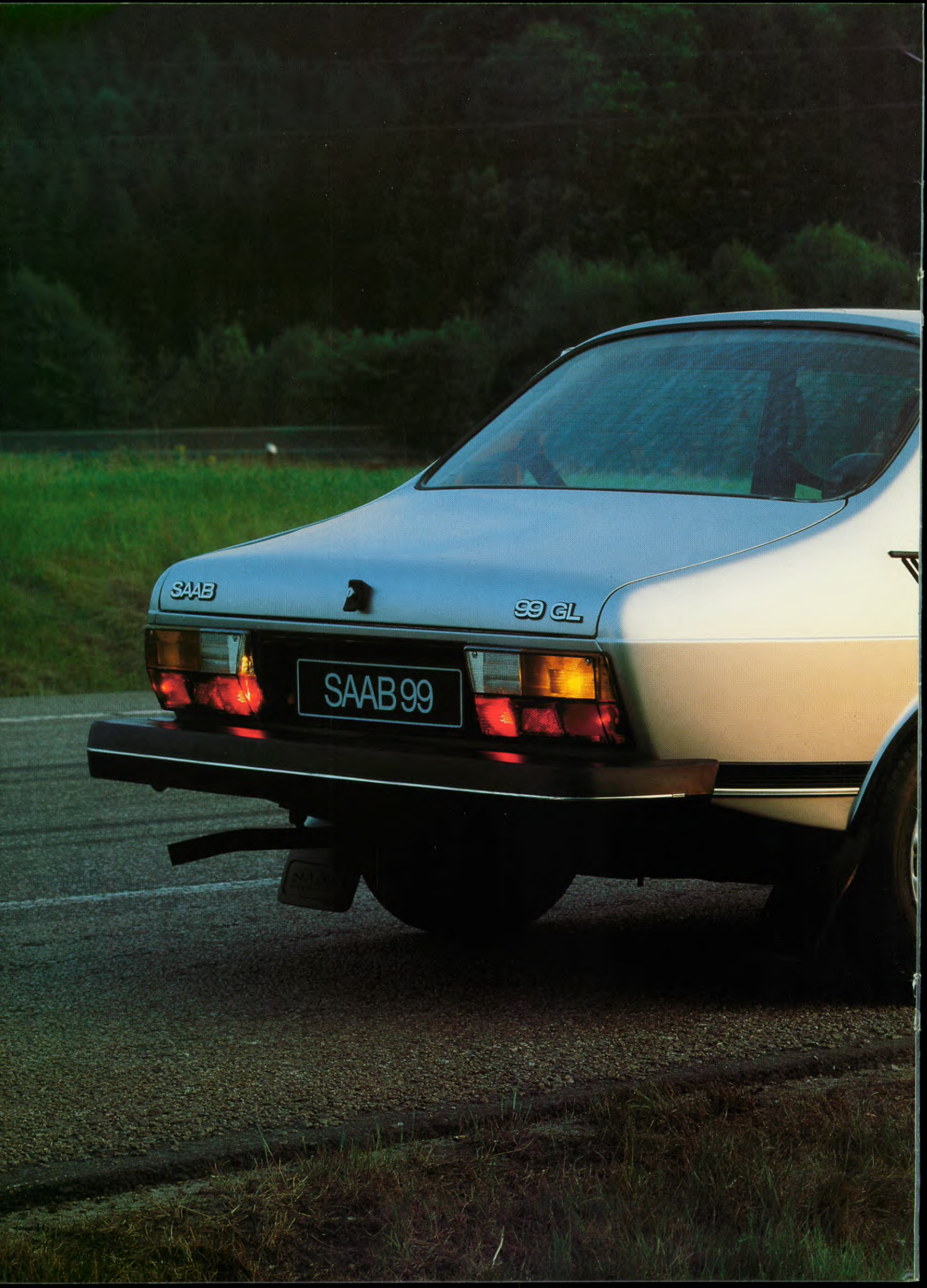
Al dit werk heeft geresulteerd in een carrosserie die behalve doelmatige „kreukelzones” aan de voor- en achterkant, eveneens eigenschappen omvat zoals beschermende balken in de portieren, stevige raamstijlen en versterkte delen rondom het dak van de auto. Dit wordt nog verder aangevuld door een lange reeks beschermende eigenschappen in het interieur. Dit alles te samen draagt bij tot de zeer grote veiligheid voor de inzittenden van een Saab 99.



- Stuurwielrand met zachte bekleding. Deformeerbaar naafkussen.
- Teleskopisch geledede stuurkolom.
- Dashboard met schokabsorberende capitonnering. Schokabsorberende plaat onder het dashboard beschermt de knieën.
- De voorruit is zodanig gevormd en geplaatst dat de inzittenden hier niet tegenaan stoten bij krachtig remmen.
- Dakbekleding van geprofileerd glasvezel.
- Stevige vulling in de hoofdsteunen en de achterzijde van de voorstoelen.
- Automatisch oprollende veiligheidsgordels. Heupgordel in het midden van de achterbank.



- Robuuste stalen profielen in de voorruitstijlen.
- Sterke stalen balken in de portieren.
- Speciaal versterkte drempel- en dwarsbalken geven meer stevigheid aan de carrosserie.
- Schokabsorberende kreukelzones voor en achter.
- Effectieve bumpers — „zelfherstellend” na botsingen bij lage snelheden.
- Veilige plaatsing van de brandstoftank in de ruimte onder de vloer tussen de achterwielen.



SAAB

99 GL

SAAB99



Motor.

Soort motor / cilinderinhoud dm ³	4-cil. lijnmotor / 1,985
Cilinderboring / zuigerslag, mm	90 / 78
Compressieverhouding	9,5:1
Brandstofsysteem	Een Zenith-Stromberg horizontale carburateur
Aanbevolen oktaangetal	97 RON
Volume brandstoftank, liter	58
Vermogen, kW (PK) DIN bij omw./min.	73 (100) 5200
Max. koppel, Nm (kpm) DIN bij omw./min.	162 (16,5) 3500
Ontsteking	Mechanisch
Accu / max. uitgangsvermogen wisselstroomdynamo	12 V 60 Ah / 930 W, 14 V 70 A
Startmotor, kW (PK)	0,8 (1,1)
Kleppenmechanisme	Bovenliggende nokkenas
Koelsysteem	8 liter koelvloeistof; elektrisch aangedreven ventilator

Transmissie.

Handbediende versnellingsbak	4 versnellingen
------------------------------	-----------------

Wielen / Banden.

Wielen	Stalen 5J x 15" FHA
Banden	165 SR 15 staaldraad
Reservewiel	Speciaal ontwerp

Gewichten.

Rijklar gewicht, ca. kg	1115 - 1145
Max. totaalgewicht, ca. kg	1560 - 1610

MOTOR.

In de lengte opgestelde motor met vloeistofkoeling. Het motorblok is onder een hoek van 45° geplaatst. De motor is geïntegreerd met de koppeling, versnellingsbak en differentieel. De koppeling is aan de voorzijde gemonteerd. Het motorblok is gemaakt van een gietijzerlegering, de cilinderkop is van aluminium. Krukas en nokkenas zijn beide in vijf lagers gemonteerd.

OPHANGING, VERING.

Dubbele triangelvormige draagarmen en op draaipunten gemonteerde, progressief werkende schroefveren vóór. Lichte, rechte achteras uit één stuk, geleid door twee verbindingen vóór- en twee verbindingen achterwaarts en een Panhardstang.

STUURINRICHTING.

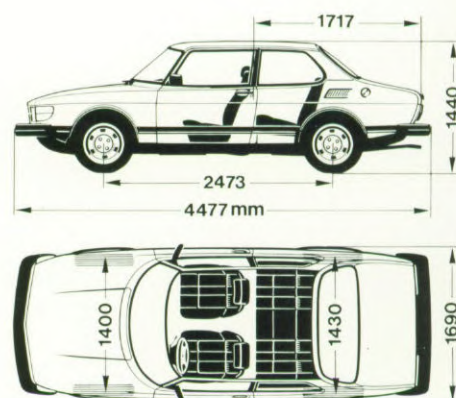
Rondsel- en tandheugelstuurinrichting. Gelede en telescopische stuurkolom. Diameter draaicirkel 10,5 m.

REMMEN.

Rondom schijfremmen. Remoppervlak 228 cm² (totale oppervlak 2504 cm²). Diagonaal gescheiden, hydraulische voetrem met 9 inch vakuumbekrachtiging. Zelfnastellende hand- en voetrem. De handrem werkt op de vóorschijven. Buitenste voorremvoeringen zijn van semi-metalliek materiaal.

CAPACITEIT KOFFERRUIMTE.

Normale kofferruimte 593 dm³. Met neergeklapte achterbank ca. 1,45 m³.



Lakkleuren.



A. Walnoot-bruin metallic B. Zilver metallic C. Leisteen-blauw metallic D. Indigo-blauw metallic E. Dennen-groen metallic



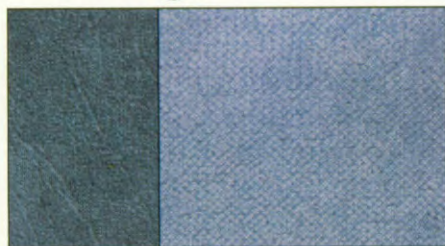
F. Cirrus-wit G. Alabaster-geel H. Admiraal-blauw J. Caméo-beige K. Kastanje-bruin



L. Terracotta-rood M. Zwart

■ Vraag Uw Saab-dealer welke kleuren in Uw land verkrijgbaar zijn.

Bekleding.



B
C
D
F
H
M



A
E
G
J
K
L

STANDAARDUITRUSTING.

„Zelfherstellende” bumpers. Halogeenlampen in de koplampen. Automatische koplampenregeling (koplampen worden uitgeschakeld als het contact wordt uitgeschakeld). Achteruitrijlichten. Koplampwissers. Ruitewissers met twee snelheden. Van binnenuit mechanisch verstelbare buitenspiegels.

Rugleuning voorstoelen traploos verstelbaar. Zitkussen bestuurder op hoogte en helling afstelbaar. Vertikaal verstelbare hoofdsteunen vóór. Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel. Dakbekleding van geprofileerd glasvezel. Zelfoprollende veiligheidsgordels vóór een voor de twee buitenste pas-

sagiers van de achterbank; heupgordel in het midden. Handgrepen boven de portieren van de passagiers.

Antiverblindings-achteruitkijkspiegel. Kaartleeslampje. Sigarettenaansteker. Klok. Dagteller. Zuinigheidsmeter. Kontaktverlichting. Handschoenvak- en kofferruimteverlichting. Elektrisch verwarmde achterruit. Achterbank kan worden neergeklapt. Vast tapijt in interieur en in kofferruimte. Trekogen voor en achter.

■ De kleurenfoto's in deze folder tonen auto's die voor de Zweedse markt zijn uitgerust. Sommige onderdelen zoals spatlappen, veiligheidsgordels, achterzijramen, kleuren, enz. kunnen derhalve verschillend zijn. Uw Saab dealer zal U graag vertellen wat op Uw markt van toepassing is.

■ Saab auto's kunnen belastingvrij worden geleverd voor diegenen die voor deze concessie in aanmerking komen. Verdere inlichtingen zijn verkrijgbaar van de plaatselijke Saab dealer.

■ De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

SAAB

Saab-Scania, Divisie voor Saab Personenauto's • Nyköping, Zweden
