



PEUGEOT **308 / 308 SW**



PEUGEOT





DOELTREFFEND EN ELEGANT

In het vernieuwde design van de Peugeot 308 zijn op subtiële wijze de nieuwe stijlkenmerken van het merk terug te vinden. Beide carrosserievarianten zijn niet alleen nog eleganter geworden, maar hebben bovendien, dankzij de ledverlichting vóór en de lichtgeleiders, een hightech uitstraling gekregen.

Qua wegligging en rijgedrag behoort de Peugeot 308 nog steeds tot de top. En dankzij de innovatieve microhybridetechnologie e-HDi met het Stop and Start-systeem is de auto nu ook op het gebied van zorg voor het milieu een absolute maatstaf geworden.





HOOGWAARDIG DESIGN

De verlichting met ledlampen, de vernieuwde neus en de “zwevende” grille geven de 308 onmiddellijk een elegant en chique voorkomen. De natuurlijke elegantie van het ontwerp wordt versterkt door stijlelementen zoals de in satijnglans verchromde sierstrip. De dynamische voorzijde vindt een fraai vervolg in de evenwichtig gelijnde flanken van de auto. Ook de nieuwe, gepolijste lichtmetalen velgen dragen bij aan deze dynamische uitstraling.





DE 308 SW GEEFT U DE VRIJHEID

Een auto die alles te bieden heeft: een fraai uiterlijk, uitstekende prestaties, een ongekeerde flexibiliteit en een comfort van hoog niveau. Door het grote glasoppervlak en het glazen panoramadak* baadt het interieur in het licht en genieten de inzittenden van de 308 SW nog meer van de ruimte en het comfort. De vele mogelijkheden van de 308 SW komen tot uiting in de voor deze klasse unieke flexibiliteit van het interieur: de 308 SW is voorzien van individuele*, neerklapbare achterstoelen en kan worden voorzien van stoelen op de derde zitrij*, waardoor tot wel 7 personen in de auto kunnen plaatsnemen. De 308 SW past zich aan al uw wensen aan.

*Uitsluitend beschikbaar op Allure

KWALITEIT TOT IN HET KLEINSTE DETAIL





Het dashboard van de Peugeot 308 met opvallend mooie en vloeiende vormen draagt bij tot het ruime zicht naar voren. De climate control met gescheiden regeling*, Peugeot Connect Nav** met opklapbaar scherm zijn perfect geïntegreerd. De kwaliteit en de samenstelling van de materialen hebben een belangrijk aandeel in het uitstekende geluidscomfort in het interieur. De kleuren van de bekledingsstoffen en van de materialen zijn zorgvuldig gekozen en zorgen voor een volmaakte harmonie in het interieur.

*Afhankelijk van de uitvoering.

** Radio/kleurenavigatie met Bluetooth carkit. Afhankelijk van de uitvoering.

Als in een cockpit

De met chroom omrande wijzerplaten hebben - afhankelijk van de uitvoering - een zwarte of witte achtergrond. Ook de omlijsting rond de pookknop en de specifieke decoraties van de portiergrepen onderstrepen de zo eigen 308-stijl.

Climate control, links/rechts gescheiden regelbaar**

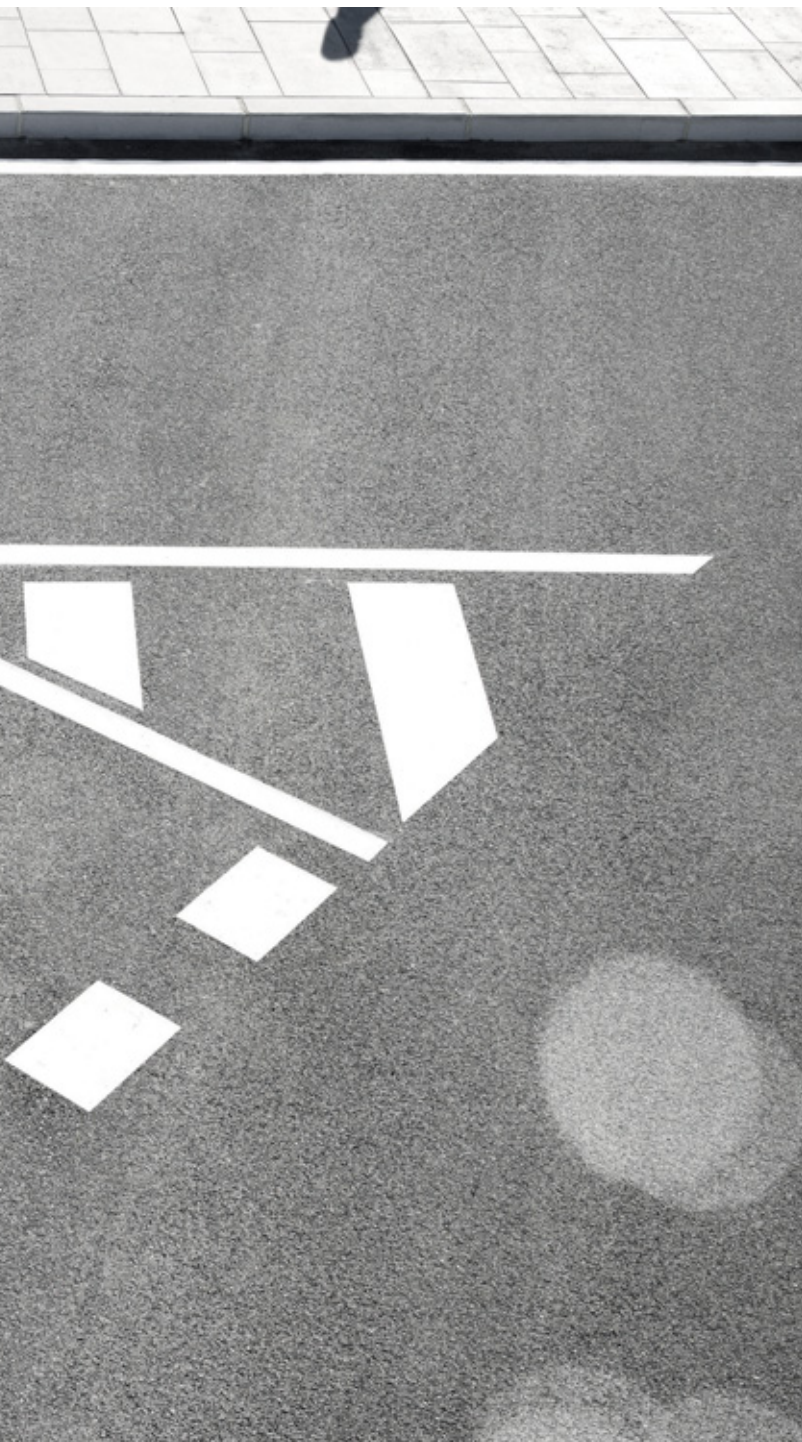
Voor uw comfort en het comfort van uw passagiers beschikt de climate control over een links en rechts gescheiden regeling. U kunt hiermee de temperatuur en uitstroom zelf instellen. Daarnaast zorgt de climate control ook voor verspreiding van de lucht achterin.

*Afhankelijk van de uitvoering optioneel danwel standaard.

Ruimte voor u

De semi-hoge architectuur van de Peugeot 308 zorgt voor een ongekend ruim interieur. Het ontwerp van de perfect steun gevende voorstoelen zorgt voor extra knieruimte voor de achterpassagiers. De opbergmogelijkheden zijn talloos en ingenieus: een gekoeld dashboardkastje met een inhoud van meer dan 10 liter, een verstelbare middenarmsteun vóór die tot 6 cd's en andere kleine spullen kan herbergen.





RUIMTE VOOR LICHT

Dankzij het panoramadak kunnen de inzittenden van de 308 genieten van een door de zon verlicht interieur. Met dit glazen dak bedraagt het glasoppervlak van de 308 5-deurs 4,86 m² en dat van de 308 SW 5,58 m². Dankzij het elektrisch bedienbare zonnescherm kunnen de inzittenden de hoeveelheid licht in het interieur aan hun eigen wensen aanpassen.



DE 308 SW ZIT VOL MET SLIMME OPLOSSINGEN

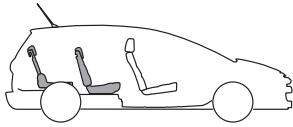
Met de indeling van het interieur van de Peugeot 308 SW kunt u alle kanten op. Dankzij de lange wielbasis die het interieur voor elke passagier gemakkelijk toegankelijk maakt, de bioscoopopstelling van de stoelen* die voor een optimaal gebruik van de beschikbare ruimte zorgt en de wegklapbare stoelen die plaats bieden aan tot wel 7 passagiers, biedt het slimme en flexibele interieur van de Peugeot 308 SW ongekennde mogelijkheden.

* Afhankelijk van de uitvoering.

Inhoud en opbergvakken

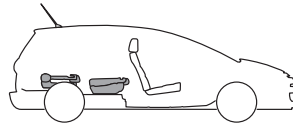
De bagageruimte van de 308 SW is, met een inhoud van wel 674 liter* onder de bagageafdekking (uitvoering met 5 zitplaatsen) en

2149 liter** met de stoelen verwijderd, één van de ruimste in zijn klasse.



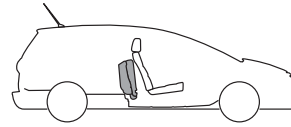
Zitplaatsen

- 5 zitplaatsen of tot 7 zitplaatsen optioneel
- Onder een hoek van 19° tot 30° kantelbare rugleuningen
- Tweede zitrij met 3 individuele stoelen die over 90 mm in lengterichting verschoven kunnen worden
- Rugleuningen van de voorstoelen voorzien van wegklapbare tafeltjes



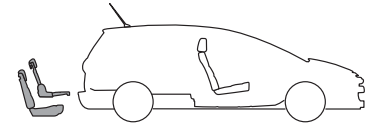
Tafelstand

- Als de rugleuning op de zitting wordt geklapt, ontstaat een met moquette bekleed tafeltje
- Als de rugleuning van de middelste stoel van de tweede zitrij wordt neergeklapt, kan deze als tafeltje dienen



Portefeuillestand

- Optimale indeling van de laadruimte dankzij de mogelijkheid de stoelen van de tweede en derde zitrij in de portefeuillestand te zetten



Stoelen verwijderd

- Alle stoelen van de tweede en derde zitrij kunnen verwijderd worden
- Optimaal gebruik van de laadruimte



Bagageruimteverlichting

Er zijn meerdere lichtbronnen in de bagageruimte: een plafonnier aan de achterzijde van het dak, verlichting onder de bagageafdekking en een uitneembare lamp*** die achter

de rechter wielkast is bevestigd. Deze lamp is voorzien van een batterij die tijdens het rijden wordt opgeladen en kan indien nodig uit de houder worden gehaald.

*Maximaal 570 liter VDA.

**Maximaal 1736 liter VDA.

***Afhankelijk van de uitvoering.

308 GTi: SPORTIVITEIT IN OPTIMA FORMA

De 308 GTi heeft dankzij de typische Peugeot-stijlkenmerken, zoals de katachtige koplampen, de sterk aflopende motorkap en de om de hoek lopende bumpers, al een duidelijk sportief karakter. De dynamische achterspoiler, de 18" lichtmetalen Lincancabur-velgen in de kleur Gris Storm en de glimmend zwart gelakte diffuser waarin de sportuitlaat met een dubbel verchroomd uitlaatsierstuk uitkomt, benadrukken op subtiele wijze deze sportiviteit. De ingenieurs hebben veel aandacht besteed aan een fraai motorgeluid. Door de toepassing van een specifieke technologie, een trillend membraan in het inlaatspruitstuk, verandert het motorgeluid afhankelijk van het motortoerental.







Dankzij de nieuwe 1.6 liter THP 200pk benzinemotor biedt de 308 GTi naast veel vermogen een hoog koppel vanaf lage toerentallen en een laag brandstofverbruik.

Dit werd mogelijk door de combinatie van THP- en VTi-technologieën. Bij deze viercilindermotor worden een turbo en directe injectie gecombineerd met het variabele-keplichthoogtesysteem voor de inlaatkleppen en een systeem dat zowel de inlaat- als de uitlaatkkenas continu verstelt. Het resultaat is een motor met een opmerkelijk rendement. Samen met de

speciale afstemming van het onderstel en het remsysteem geeft deze nieuwe motor de 308 GTi een uiterst dynamisch en karaktervol rijgedrag.

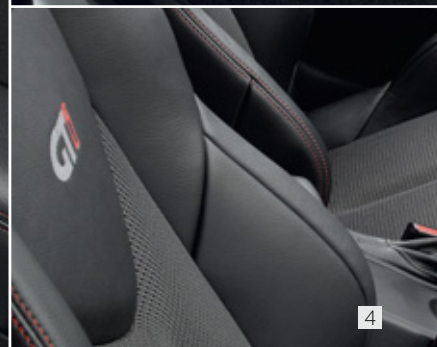
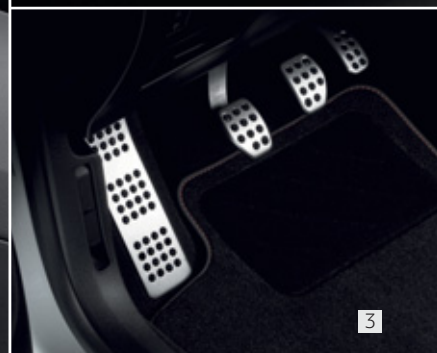
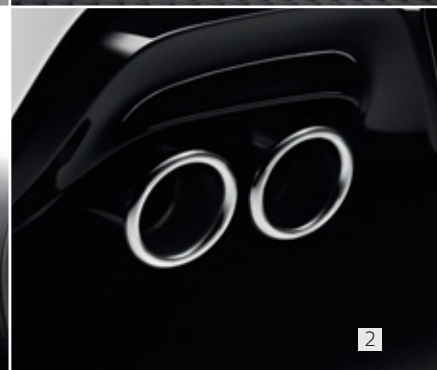
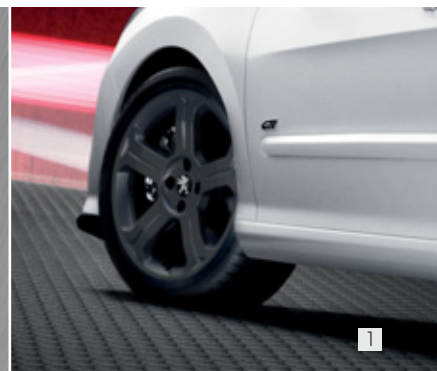
Het sportieve karakter van de 308 GTi is ook in het interieur zichtbaar. Het lichte interieur geeft de bestuurder en de inzittenden direct het gevoel in een



dynamische en exclusieve auto te zitten: kuipstoelen voor een optimale steun, een met hoogwaardig leder bekleed driespaaksstuurwiel voorzien van een verchromde GTi-ring, aluminium pedalen en voetsteun. Alles ademt topprestaties, elegantie en doeltreffendheid.

1. Velg en GTi-logo
2. Sportuitlaat met dubbel verchromd uitlaatsierstuk
3. Pedalen GTi
4. Stoel bekleed met gedeeltelijk lederen bekleding Koto Mistral GTi* met rode sierstiksels en geborduurd GTi-logo

*Raadpleeg de consumentenadviesprijslijst voor meer informatie.





RIJDEN WORDT STEEDS AANGENAMER

Dankzij de nieuwe multimediasystemen van Peugeot, Peugeot Connect, kunt u tegelijkertijd muziek luisteren, navigeren en bellen.

PEUGEOT CONNECT SOS*

Peugeot zorgt ervoor dat de noodoproepfunctie voor iedereen in Europa bereikbaar wordt. Op de momenten dat elke seconde telt, kunt u rekenen op de bliksemsnelle reactie van PEUGEOT CONNECT SOS.

Automatische noodoproep: als de airbags of de pyrotechnische gordelspanners geactiveerd worden, wordt er vanuit de auto automatisch een noodoproep verstuurd. PEUGEOT CONNECT SOS lokaliseert dan de auto, neemt telefonisch contact op met de inzittenden en roept de benodigde hulpdiensten op. De communicatie vindt plaats in de taal van de eigenaar van de auto.

Handmatige noodoproep: in het geval van een noodsituatie (onwel worden, geweld), kan de automobilist snel een beroep doen op PEUGEOT CONNECT SOS. Even (3 seconden) indrukken van de SOS-knop op het dashboard is in dat geval voldoende.

PEUGEOT CONNECT SOS is momenteel in 10 Europese landen beschikbaar (Nederland, Frankrijk, Duitsland, Italië, Spanje, Portugal, België, Luxemburg, Zwitserland en Oostenrijk) en komt in de loop van 2011 beschikbaar in Groot-Brittannië, Polen en Denemarken.

*PEUGEOT CONNECT SOS is gratis beschikbaar bij alle uitvoeringen van de 308 en de 308 SW die zijn voorzien van de Peugeot Connect-module, op voorwaarde van acceptatie bij de bestelling van de auto en afhankelijk van de algemene gebruiksvoorwaarden van de dienst, die opvraagbaar zijn bij uw Peugeot-dealer. De Peugeot Connect-module is een onderdeel van Peugeot Connect Nav.



Peugeot Connect Sound met MP3

De Peugeot 308 en 308 SW zijn standaard uitgerust met Peugeot Connect Sound met MP3. Deze radio/cd-speler beschikt over een uitstekende geluidskwaliteit en is geschikt voor het afspelen van MP3.



Peugeot Connect Nav

Peugeot Connect Nav is een systeem dat bestaat uit een navigatiesysteem, een Bluetooth carkit en een radio/cd-speler. Peugeot Connect Nav is uitgerust met een 7-inch kleurenscherm en leidt u via de meest optimale route naar uw bestemming.

Navigatiesysteem

Het navigatiesysteem van Peugeot Connect Nav houdt u op de hoogte van de meest actuele verkeerssituatie. Heel Europa is bereikbaar, dankzij de complete en uitgebreide kaartgegevens op een SD-kaart opgeslagen. De kaart kan twee- of driedimensionaal worden weergegeven.

De driedimensionale weergave heeft een 'birdview'-effect, waarbij een vlucht over het parcours wordt gesimuleerd met de horizon in perspectief.



Bluetooth carkit

Met behulp van de Bluetooth carkit kunt u altijd veilig en handsfree telefoneren. U kunt tijdens het telefoneren uw handen aan het stuur houden. Uw (compatibel) mobiele telefoon kunt u bijvoorbeeld gewoon in uw koffer laten liggen.

Radio/cd-speler

Uiteraard is Peugeot Connect Nav uitgerust met een radio/cd-speler. De radio beschikt over een prima ontvangst en goede geluidswaergave. Daarnaast is de radio/cd-speler geschikt voor MP3.

JBL-systeem

Dit systeem is optioneel beschikbaar op de Allure en GTi. Het JBL-systeem is speciaal ontwikkeld voor de passagiers van de 308 en 308 SW. Dit systeem heeft 8 luidsprekers en een geïntegreerde subwoofer. Het systeem geoptimaliseerd om het beste geluid voor in de 308 en 308 SW te geven.





ZORGELOZE SPORTIVITEIT

De 308 en de 308 SW zijn voorzien van het beste dat de Peugeot-technologie u heeft te bieden: een gamma zuinige en sterke benzine- en dieselmotoren, de microhybridetechnologie e-HDi met het Stop and Start-systeem, enz. Rijplezier en respect voor het milieu worden zo op ongeëvenaarde wijze gecombineerd.

MOTORISERING

BENZINE

1.4 VTi 98 pk

Deze motor is gekoppeld aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak waarmee de dynamische kwaliteiten van de auto perfect tot hun recht komen. Bovendien is deze motor bijzonder zuinig.

1.6 VTi 120 pk

Deze motor met een cilinderinhoud van 1598 cm³ is gekoppeld aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een vier trapsautomaat en biedt een uitstekend compromis tussen rijplezier en brandstofverbruik.

1.6 THP 156 pk

Deze motor is leverbaar met een handgeschakelde zesversnellingsbak of een zes trapsautomaat. Deze motor valt op door het hoge koppel dat al bij lage toerentallen (240 Nm bij 1400 t/min) beschikbaar is. Een motor die op optimale wijze dynamiek en souplesse weet te combineren.

1.6 THP 200 pk

Door de unieke combinatie van THP-technologieën (Twin-Scroll turbocompressor en directe injectie) en VTi-technologieën (variabele kleplichthoogtesysteem van de inlaatkleppen en nokkenasverstelling) levert deze motor, gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak, spectaculaire acceleraties.

1.6 e-HDi 112 pk (zie hiernaast)

1.6 HDi 92 pk

Deze motor, gekoppeld aan een handgeschakelde vijfversnellingsbak, biedt een geslaagd compromis tussen prestaties en brandstofverbruik. En staat zo borg voor veel rijplezier.

DIESEL



MOTOR MET MICROHYBRIDETECHNOLOGIE: **e HDi**

1.6 e-HDi 112 pk

SYSTEEM **STOP & START***

De grootste uitdaging waar we voor staan is het behoud van onze planeet. Peugeot draagt zijn steentje hieraan bij met de e-HDi technologie, met een STOP and START-systeem* van de nieuwste generatie en een dynamo/startmotor. Deze technologie is nu ook leverbaar op de 308. Dankzij dit systeem wordt de motor

automatisch afgezet als de auto stilstaat, bijvoorbeeld bij een verkeerslicht of een stopbord. Kenmerkend voor dit nieuwe systeem is de souplesse waarmee de motor op het moment dat de bestuurder weg wil rijden weer wordt gestart. Het e-HDi-systeem zorgt voor lagere verbruikscijfers en een lagere CO₂-uitstoot. Deze technologie is

gekoppeld aan een handgeschakelde of een 2Tronic zesversnellingsbak.

*Systeem dat de motor automatisch afzet en herstart.



1. e-Booster
- 1a. Vermogenslektronica
- 1b. 5V-supercapacitoren
2. Volledig afgesloten accu, 12 V/70 Ah
3. Geïntegreerde Stop & Start-supervisor
4. Dynamo/startmotor
5. HDi motor

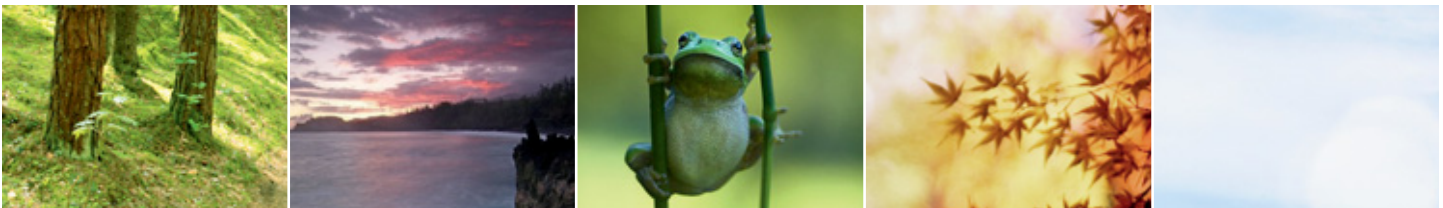
Blauw: regeling
Rood: vermogen



PEUGEOT EN HET MILIEU

Om aan de nieuwe uitdagingen op milieugebied en de verschillende verwachtingen en wensen van onze klanten te kunnen voldoen investeert Peugeot al jaren in nieuwe technologieën. Op dit moment zijn 2,1 miljoen auto's voorzien van een HDi-motor met roetfilter, een techniek waarmee de roetuitstoot van dieselmotoren met 99,9% verminderd wordt. Bovendien kan Peugeot u binnenkort auto's aanbieden met de volgende milieuvriendelijke technologieën:

- de microhybride technologie - Verschillende modellen van het merk zijn al leverbaar met e-HDi-motoren met het Stop and Start-systeem van de nieuwste generatie. Dankzij deze technologie nemen het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot in bepaalde omstandigheden met wel 15% af.
- de full hybride technologie - In het tweede kwartaal van 2011 introduceert Peugeot de eerste full hybride diesel, de 3008 HYbrid4. Voor een auto met een verbrandingsmotor biedt deze 3008 een ongekend laag brandstofverbruik en dito CO₂-uitstoot: 3,8 l/100 km en 99 g/km CO₂.
- de 100% elektrische auto - de iOn is niet de enige 100% elektrische auto van Peugeot. Het merk levert ook een 100% elektrische lichte bestelauto, de Partner Origin Electric, met een laadvolume van 3 m³. En voor toekomstige toepassingen zijn de ingenieurs van het merk bezig met nieuwe concepten die specifiek gericht zijn op een 100% elektrische aandrijving.



VERBRUIK EN EMISSIE

Benzine		Brandstofverbruik (in l/100 km)*			CO ₂ (in g/km)
		Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom	Gecombineerd	Gecombineerd
308 Berline	1.4 VTi 98pk 5-bak	8,4	5,1	6,3	144
	1.6 VTi 120pk 5-bak	9,1	4,9	6,4	147
	1.6 VTi 120pk 4-traps aut.	9,5	5,4	6,9	159
	1.6 THP 156pk 6-bak	9,4	5,2	6,7	155
	1.6 THP 156pk 6-traps aut.	11,2	5,7	7,6	176
	1.6 THP 200pk 6-bak	9,2	5,5	6,9	159
308 SW Access/Active	1.4 VTi 98pk 5-bak	8,4	5,1	6,3	144
	1.6 VTi 120pk 4-traps aut.	10,0	5,5	7,2	166
	1.6 VTi 120pk 5-bak	9,1	4,9	6,4	147
308 SW Allure	1.6 THP 156pk 6-bak	9,9	5,6	7,1	165
	1.6 THP 156pk 6-traps aut.	11,0	5,8	7,8	180

Diesel		Brandstofverbruik(in l/100 km)**			CO ₂ (in g/km)
		Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom	Gecombineerd	Gecombineerd
308 Berline	1.6. HDi 92pk 5-bak	5,2	3,6	4,2	110
	1.6. e-HDi 112pk 6-bak Access/Active	5,2	3,6	4,2	109
	1.6 e-HDi 112pk 6-bak Allure	5,4	4,0	4,5	118
	1.6 e-HDi 112pk 2Tronic	4,4	3,7	4,0	104
308 SW Access/Active	1.6 e-HDi 112pk 6-bak	5,5	3,9	4,5	116
	1.6 e-HDi 112pk 2Tronic	4,9	3,9	4,3	112
308 SW Allure	1.6 e-HDi 112pk 6-bak	6,1	3,9	4,7	129

*Volgens richtlijnen 99/100/CE. Werkelijke verbruik kan afwijken van genoemde cijfers door o.a. filerijden, rijstijl en het inschakelen van stroomverbruikers.

INTELLIGENTE BESCHERMING

Anticiperen

Om onder alle omstandigheden de auto optimaal in balans te kunnen houden, beschikt het remsysteem van de Peugeot 308 over meerdere functies:

- Het antiblokkeersysteem (ABS) zorgt ervoor dat u controle houdt over de auto bij een krachtige remmanoeuvre.
- De elektronische remkrachtverdeling (ERV) verdeelt de remdruk per wiel afzonderlijk, hetgeen de remwerking met name in bochten verbetert.

- De noodremassistentie (NRA) verhoogt de remdruk bij een noodstop en verkort daarmee de remweg.

Het ESP* (elektronisch stabiliteitsprogramma) voegt daar nog een tweetal functies aan toe:

- De antispinregeling (ASR) grijpt in op het remsysteem en het motormanagement om te voorkomen dat de wielen doorspinnen in situaties waar weinig grip is.
- De dynamische stabiliteitscontrole (DSC) vergelijkt met behulp van sensoren constant de stuurhoek

en de dwarsversnelling van de auto en detecteert elke neiging tot over- of onderstuur. Het systeem brengt uw 308 vervolgens weer in het juiste spoor, uiteraard binnen de grenzen van de natuurkundige wetten. Kortom, toptechniek.

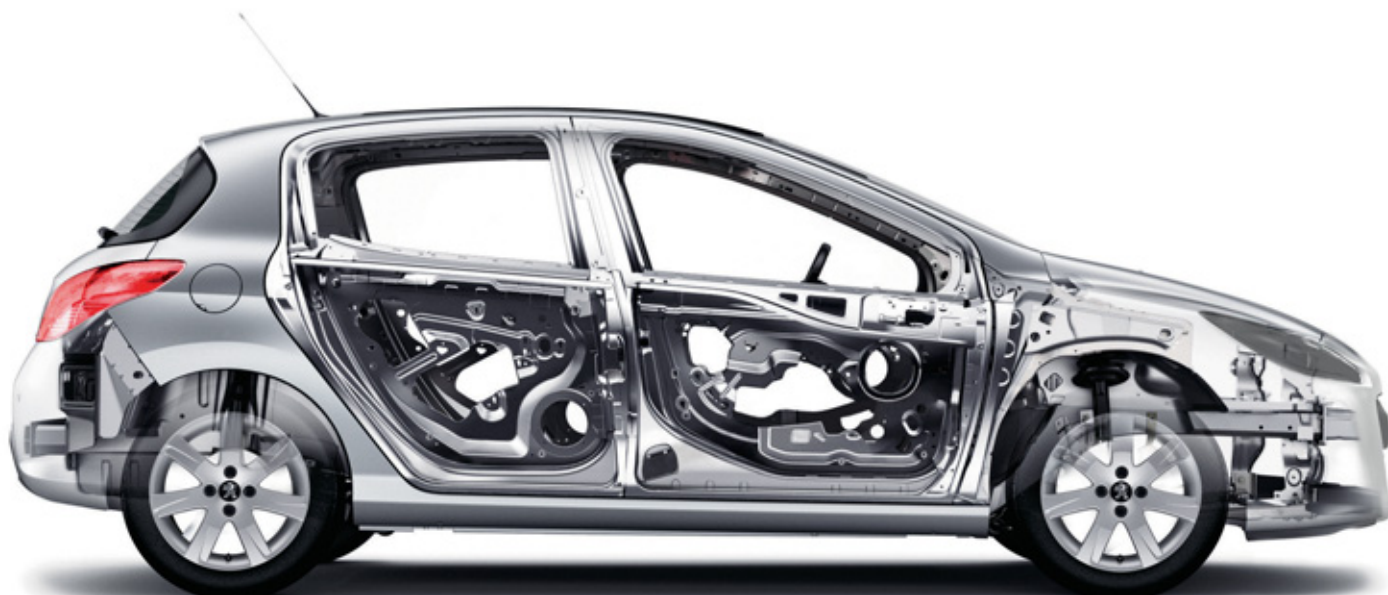
Waarschuwen

Als een pyrotechnisch onderdeel is afgegaan, verstuurt Peugeot Connect Nav* automatisch een SMS-bericht, waardoor de auto gelokaliseerd kan worden. Bovendien kan een noodoproep

worden verzonden door op de rode SOS-knop te drukken. U wordt dan verbonden met de helpdesk van PEUGEOT SOS** die, indien nodig, zo snel mogelijk de hulpdiensten zal inschakelen. Zo helpt de noodoproep met lokalisatiefunctie van Peugeot het aantal verkeersslachtoffers en de ernst van de verwondingen te beperken.

*Afhankelijk van de uitvoering.

**U krijgt toegang tot deze diensten als een werkende SIM-kaart (waarvan de PIN-code is ingevoerd) in Peugeot Connect Nav is aangebracht.



Beschermen

Absorptievermogen

De meeste energie die vrijkomt bij een aanrijding wordt door de structuur van de auto geabsorbeerd. Bij een frontale botsing zorgt de inschuifbare stuurkolom ervoor dat het stuurwiel niet te ver het interieur in komt en wordt het risico van het binnendringen van motor en versnellingsbak sterk gereduceerd. Bij een zijdelingse aanrijding wordt u goed beschermd door een kooiconstructie met zeer solide versterkingen aan de zijkanalen.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van spankrachtbegrenzers en pyrotechnische gordelspanners. De veiligheidsgordels van de drie zitplaatsen achter zijn voorzien van spankrachtbegrenzers. Bovendien zijn ze allemaal gekoppeld aan een waarschuwingssysteem voor niet-vastgemaakte gordels, dat zichtbaar is via pictogrammen in de dakconsole vóór*. Een belangrijke verbetering is de toepassing van draadloze sensoren in de stoelen op de tweede zitrij; deze staan in verbinding met de

verklikkerlampjes voor de niet-vastgemaakte veiligheidsgordels, zonder dat de flexibiliteit van het interieur hierdoor wordt beperkt.

Airbags

De aan de inzittenden geboden bescherming wordt gecombineerd door:

- twee adaptieve frontairbags
- twee in de voorstoelen ingebouwde zij-airbags vóór
- en twee window-airbags die het hoofd van de inzittenden op de buitenste zitplaatsen beschermen.

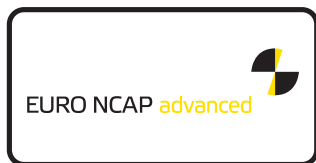
Bescherming van kinderen

In de 308 kunt in alle veiligheid één of meerdere kinderzitjes installeren, want de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij en de passagiersstoel vóór zijn voorzien van een Isofix-verankeringssysteem. De 308 SW met panoramadak beschikt over 4 en de SW met stalen dak over 3 stoelen met een Isofix-verankeringssysteem voor een kinderzitje. Bovendien kunnen de achterportieren en de achterrauiten met een elektrische kinderbeveiliging worden geblokkeerd.

*Afhankelijk van de uitvoering.

De Peugeot 308 kreeg maar liefst vijf sterren in de Adult Occupant Protection-tests van Euro NCAP*. Inderdaad, het niveau "excellent", de maximaal haalbare score! Euro NCAP, opgericht in 1997, is een onafhankelijke Europese organisatie die de veiligheid van auto's test bij een frontale aanrijding, een aanrijding van opzij, een aanrijding tegen een paal... De organisatie publiceert de resultaten van de tests in de vorm van een beoordeling op basis van het aantal behaalde "sterren". Deze beoordeling heeft natuurlijk invloed op de tarieven die verzekeringsmaatschappijen hanteren.

*European New Car Assessment Program.



Awarded to Peugeot Connect SOS in 2009*
*Obtained for 308, 3008 and 5008



KLEUREN EN VELGEN

De 308 en 308 SW bieden u de keus uit 10 verschillende carrseriekleuren

VERNISMETAAL



Gris Aluminium



Noir Perla Nera



Gris Shark



Vapor Grey



Terre d'ombre



Bleu Bourrasque



Bleu Philae

STANDAARD



Blanc Banquise



Gris Hurricane

VERNIS



Rouge Babyloane

WIELPLATEN



Wielplaat 15" Atacama



Lichtmetalen velg
16" Toliman



Lichtmetalen velg
16" Santiaguito

VELGEN



Lichtmetalen velg
17" diamant Melbourne



Lichtmetalen velg
18" Lincancabur



Lichtmetalen velg 18"
Lincancabur Dark Storm grijs

ACCESSOIRES

Accentueer het bijzondere en dynamische karakter van uw 308 of 308 SW met accessoires, die uw auto nog unieker maken. Zie voor het complete overzicht van beschikbare accessoires, de accessoire brochure van de 308 en 308 SW.

Bumperspoiler voor met carbon-look/Lichtmetalen velgen

Deze voorbumper accentueert de dynamiek van uw 308. Door de zijskirts met carbon-look geeft u uw 308 een onderscheidend en exclusief uiterlijk. Er is ook een breed scala aan lichtmetalen velgen beschikbaar, van 15" tot 18".



Parfumeur en parfumpatronen

Dankzij de in het dashboard geïntegreerde parfumeur kunt u de geur in uw auto zelf kiezen. U hebt de keuze uit 4 geuren.



Zonnegordijnen

U kunt de achterportieren van uw 308 volledig verduisteren met deze zonnegordijnen.



Mattenset

De matten beschermen de vaste vloerbedekking van uw 308. Er zijn verschillende stoffen en uitvoeringen beschikbaar.



Uitneembare bodembak

De bak is waterdicht, slijtvast en makkelijk hanteerbaar. Zo blijft uw bagageruimte schoon.



Dakdragers/fietsdrager

De dakdragers zijn beschikbaar voor uw 308 Berline of 308 SW. De fietsdrager is voorzien van een automatische vergrendeling voor veilig transport.



Organiser voor SW

Vloer met bevestigingssysteem op rails, sjordband met oprolsysteem en telescopische stang om uw bagageruimte in compartimenten op te delen.



Dorpelbescherming bagageruimte 308 SW

Een transparante beschermlaag die uw 308 SW extra bescherming geeft tegen beschadigingen.

Portable navigatiesysteem

Dit systeem leidt u naar iedere gewenste bestemming.

LEDEREN BEKLEDING*

- 1 Noir Mistral
- 2 Perforé Grège

*Voor details zie de prijslijst.





HALFLEDEREN BEKLEDING

1 Koto Mistral, specifiek voor de 308 GTi

2 Detail Koto Mistral



STOFFEN BEKLEDING

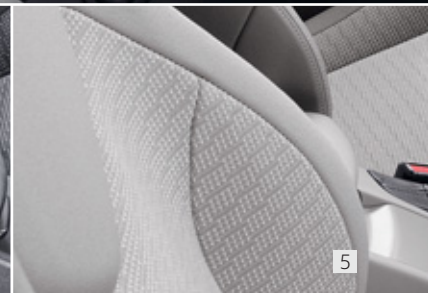
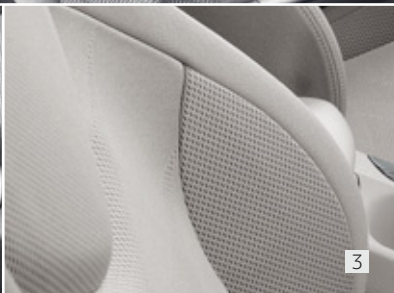
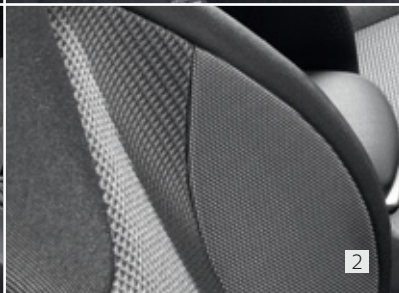
1 Stof Sibayak Mistral
zwart

2 Stof Starting Mistral
zwart

3 Stof Irazu Grège
(alleen op Berline)

4 Stof Kawana Mistral

5 Stof Kawana Grège
(alleen voor SW)



www.peugeot.nl

Ga naar www.peugeot.nl voor meer gegevens over de Peugeot 308 en 308 SW, om de auto naar uw wensen te configureren en voor alle informatie over de beschikbare kleuren en motoren, het onderhoud en de technische gegevens van de 308 en 308 SW.



PEUGEOT & U

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig verkoop- en servicenetwerk dat te allen tijde voor u klaarstaat. Alleen al in Nederland betreft het bijna 200 modern uitgeruste bedrijven. Stuk voor stuk specialisten die goed naar u luisteren, uw wensen begrijpen en daarop vakkundig en efficiënt antwoord weten te geven. En is dat niet de beste basis voor een vertrouwensrelatie?

Peugeot Garantie

Uw nieuwe Peugeot wordt geleverd met twee jaar contractuele garantie zonder kilometerbeperking*. De lakgarantie voor personenauto's (geel kenteken) is drie jaar, terwijl de garantie tegen doorroesten van binnenuit maar liefst twaalf jaar is.

* Geldt niet voor onderdelen die vanwege normale slijtage vervangen dienen te worden.

Peugeot Assistance

Tijdens de garantieperiode kunt u in heel Europa rekenen op gratis hulp van Peugeot Assistance bij pech onderweg, 24 uur per dag, 7 dagen per week, 365 dagen per jaar. Bovendien kunt u onder bepaalde omstandigheden aanspraak maken op vervangend vervoer of de kosten van een overnachting in een hotel.

Peugeot Optiway

Aansluitend op de twee jaar contractuele garantie kunt u aanvullend, naar uw keuze, voor 1, 2 of 3 jaar Peugeot Optiway afsluiten. Peugeot Optiway kent verschillende niveaus. Elk van de niveaus geeft u gedurende de looptijd extra zekerheid. Deze zekerheid kan bestaan uit een langere periode garantie tot en met het afdekken van alle reparatie- en onderhoudskosten van uw auto. Raadpleeg uw verkooppunt over de exacte voorwaarden en kosten.

Peugeot Onderhoudssysteem

Peugeot heeft een helder en voordelig onderhoudssysteem. Een Peugeot onderhoudsbeurt omvat de juiste controlepunten en afhankelijk van tijd en/of kilometerage de benodigde vervangingen. Er bestaan standaard adviestarieven voor het Peugeot onderhoudssysteem en de bijkomende vervangingen zodat u vooraf weet waar u aan toe bent.

Originele onderdelen en accessoires

Peugeot stelt aan onderdelen en accessoires dezelfde hoge kwaliteitseisen als aan de door haar geproduceerde auto's. Ze worden dan ook zonder uitzondering aan zware beproevingen onderworpen en ze garanderen natuurlijk dat uw Peugeot een Peugeot blijft.

Pakketprijzen

Voor uitlaten, remmen, trekhaken en alarmsystemen en de meeste accessoires hanteren alle daartoe bevoegde leden van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie concurrerende all-in adviespakketprijzen, dus inclusief alle materialen, montage en BTW.

Peugeot Erkend Schadeherstel

Schadeherstel met merkgarantie van 4 jaar op reparatie, plaat- en spuitwerk. Kies bij (ruit)schade uitsluitend voor Peugeot Erkend Schadeherstel. De contractuele garantie, met inbegrip van de carrosseriegarantie, blijft dan onverminderd van kracht.

Peugeot Lease & Finance

Uw Peugeot-distributeur regelt - via Peugeot Lease & Finance - voor u ook de beste financiering en/of het beste leasecontract. Want hij zit direct aan de bron, gunstiger kan het niet: leasevormen op maat, waaronder uiteraard optional lease en financial lease, en snel te regelen leningen met altijd concurrerende tarieven.

Peugeot Perspectief

Hiermee rijdt u een gloednieuwe Peugeot tegen een vast en superlaag maandbedrag, met een gegarandeerde minimum inruilwaarde en slottermijn. Na een door u gekozen periode van 2, 3 of 4 jaar kunt u kiezen uit drie mogelijkheden: (1) overstappen op weer een nieuwe Peugeot, (2) in uw huidige Peugeot blijven rijden of (3)

uw huidige Peugeot laten overnemen tegen de gegarandeerde inruilwaarde. Met Peugeot Perspectief rijdt u altijd in een nieuwe Peugeot, gedurende de looptijd betaalt u alleen voor het gebruik. Een fraai perspectief, waarover uw verkoopadviseur u graag alles vertelt.

Peugeot Experience

Beleef de wereld van Peugeot in Peugeot Experience. Het grootste product-presentatie- en proefritcentrum van Peugeot in Europa. U vindt Peugeot Experience in Breukelen (langs de A2 Utrecht-Amsterdam, afslag Breukelen, industrieterrein Breukelerwaard). In twee markante blauwe gebouwen op meer dan 6.000 m² expositieruimte vindt u ruim 150 auto's, waaronder 90 demonstratieauto's startklaar voor een via uw Peugeot verkoopadviseur te regelen proefrit.

De informatie en illustraties die in deze brochure voorkomen zijn gebaseerd op de technische karakteristieken zoals die waren op het moment van drukken van dit document. De gepresenteerde uitrustingen zijn, afhankelijk van het model, standaard of optioneel en kunnen per land verschillen. Het is mogelijk dat de getoonde uitrusting van sommige versies niet geheel overeenstemt met de werkelijkheid in een betreffend land. In het kader van het streven van de fabrikant naar een constante verbetering van haar producten, kan Peugeot op elk moment de technische specificaties, de uitrusting, de opties en de kleuren wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving. Deze brochure bevat informatie met een algemeen karakter en is in geen enkel opzicht een contractueel document. Voor de meest actuele informatie en eventuele aanvullingen gelieve contact op te nemen met een daartoe bevoegd lid van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie in Nederland. Onder invloed van het drukprocédé kunnen de kleuren van de in deze brochure afgebeelde auto's afwijken van de werkelijkheid. Niets uit deze brochure mag worden gereproduceerd – in welke vorm dan ook – zonder toestemming van Automobiles Peugeot en/ of Peugeot Nederland N.V.



Création : bd-ntwk – Edition : Gutenberg networks – Automobiles Peugeot RC Paris
B 552 144 503 – Imprimé en U.E. – Réf : 1H1102 – Maart 2011

PEUGEOT PREFEREERT TOTAL

www.peugeot.nl