



VOLVO XC70



INHOUD

VOLVO XC70
Ondersteunende technologie
Prestaties
Bestuurdersplaats
Comfort
In-car entertainment
Veelzijdigheid
Beveiliging
Veiligheid & betrokkenheid met het milieu

2
6
10
12
14
16
20
22

UW VOLVO XC70
Motoren & uitrusting
Stijlgids
Exterieurdesign
Interieurdesign
Inscription
Opties & accessoires
Care by Volvo

28
30
32
36
42
44
61

www.volvocars.nl

ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO. ER IS HET AVONTUURLIJKE LEVEN. ER IS DE DAGELIJKSE ROUTINE. ER IS REGEN, SNEEUW, ZON EN NATUUR. U, UW FAMILIE, UW VRIENDEN EN DUIZEND REDENEN OM NAAR ELKE PLAATS TE GAAN DIE U WILT, MET KRACHT, FINESSE, VEELZIJDIGHEID EN STIJL. DAN IS ER UW AUTO. HET LEVEN GAAT NIET OVER BEPERKINGEN. HET GAAT OVER LEVEN. DAAROM ZOU U EEN XC70 MOETEN RIJDEN.



De auto voor al uw levens.

Misschien wilt u binnen enkele uren ongerepte skipistes inruilen voor druk stadsverkeer. Voor sommige auto's is die overgang een traumatische ervaring. Maar niet voor de XC70. Geavanceerde technologie zoals Adaptive Cruise Control (ACC) zorgt ervoor dat uw XC70 moeiteloos komt waar het leven u ook mag brengen.

Een beschermende reflex als tweede natuur.

Stelt u zich een auto voor die kan zien. Een auto die kan denken. Een auto die intuïtief kan reageren. Klinkt als science fiction, niet? Toch is het niet zo in het geval van de Volvo XC70. Zijn brein bestaat uit de best presterende microprocessoren in de autowereld. Kijken doet hij met geavanceerde radar- en digitale cameratechnologie. En zijn intuïtie? Wat denkt u van Collision Warning met Autobrake, Driver Alert Control en Lane Departure Warning? Uiteraard kan geen enkel veiligheidssysteem een alerte bestuurder vervangen, maar met de hulp van deze en nog tal van andere geperfectioneerde systemen, rijdt iedereen in een Volvo XC70 veiliger dan ooit. Uiteraard.





Bevrijdende kracht.

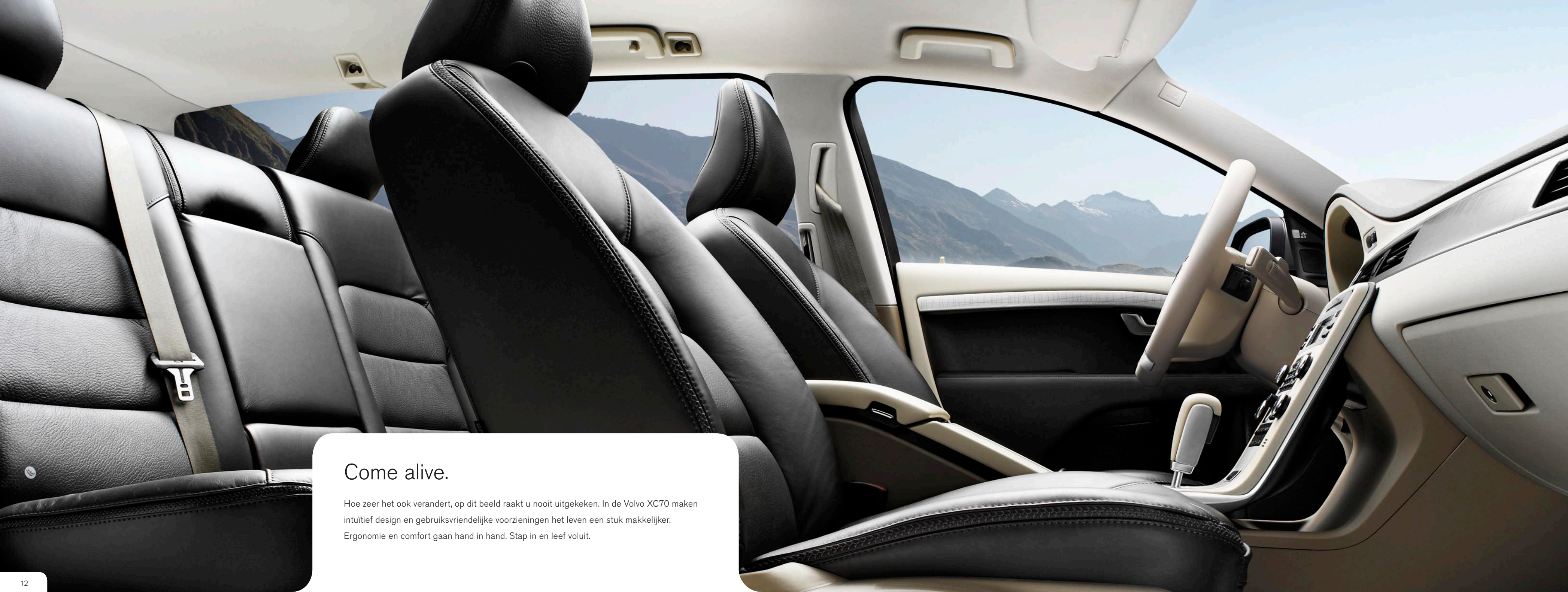
Overweeg waar de XC70 u naar toe brengt en ervaar de kwaliteiten van de diverse motorvarianten. Voor maximale prestatie, bevelen wij u de T6 aan. Deze zescilinder, 304 pk twin-scroll turbogeladen benzine motor levert een zeer directe respons bij elk toerental. De zeer efficiënte en krachtige D5 diesel levert 205 pk met een maximum koppel van zo'n 420 Nm. De XC70 is ook leverbaar als DRIVE zonder in te leveren aan prestaties. En dat met een brandstofverbruik van slechts 5.8 liter per 100 km en een CO₂-uitstoot van 154 g/km. De T6 en 3.2 zijn uitgerust met een automatische zestraps versnellingsbak, de D5 is standaard uitgerust met een manuele versnellingsbak met zes versnellingen, de automaat is optioneel. Het Haldex AWD-systeem brengt u daar waar u wenst te gaan, zonder omkijken.

Bergafrijden was nog nooit zo opwindend.

Hill Descent Control is één van de bijzondere kenmerken van uw Volvo XC70. Met een eenvoudige druk op een knop laat dit systeem u vlot, gecontroleerd en veilig de steilste hellingen afrijden. Hill Descent Control regelt de remwerking van elk wiel zodat u zich volledig kunt concentreren op het sturen. In de bewoonde wereld is Hill Descent Control ook heel handig op gladde hellingen – bijvoorbeeld om een boot in of uit het water te rijden.

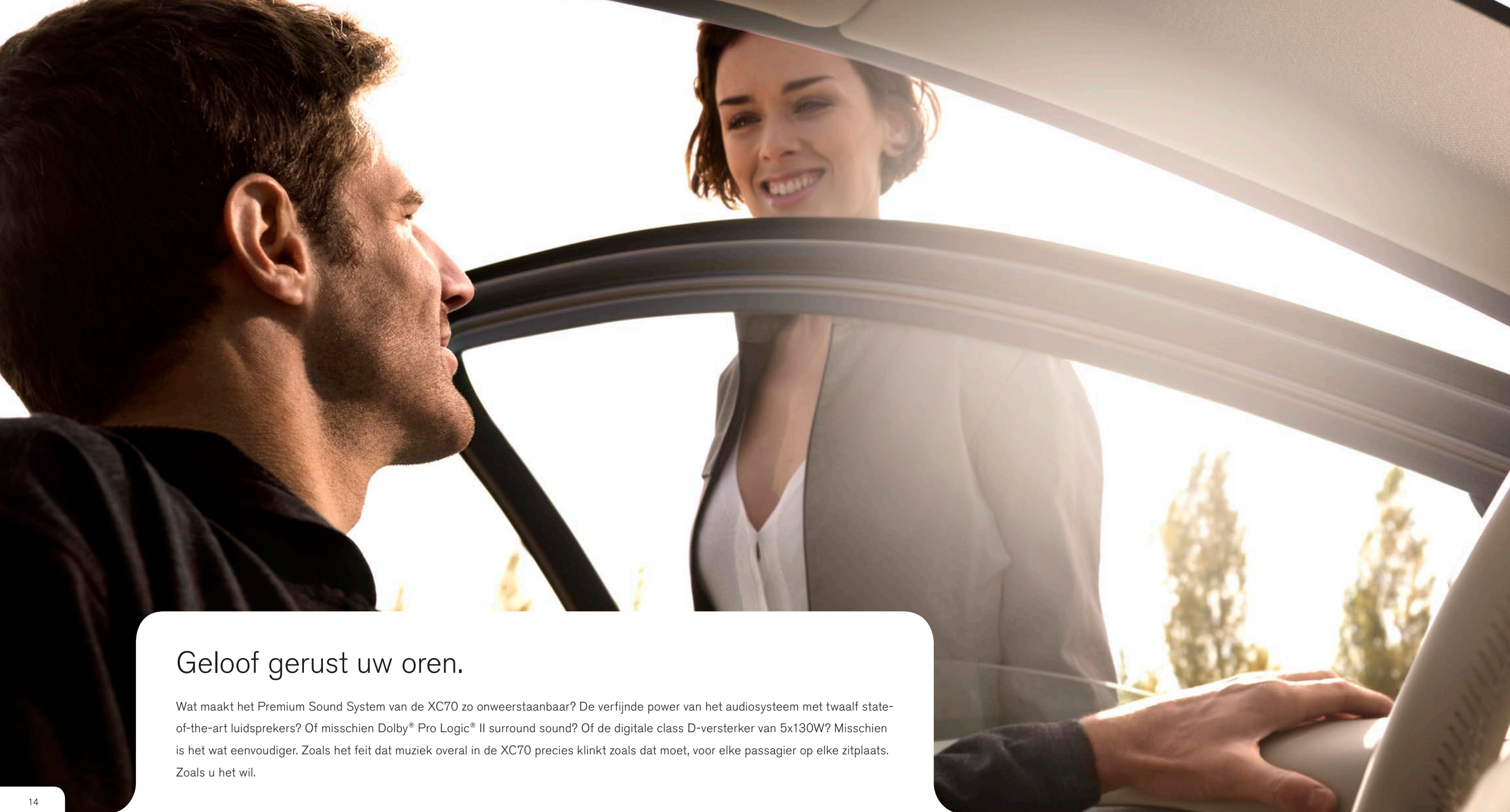


De toekomst ligt voor u.
Ontdek haar.



Come alive.

Hoe zeer het ook verandert, op dit beeld raakt u nooit uitgekeken. In de Volvo XC70 maken intuïtief design en gebruiksvriendelijke voorzieningen het leven een stuk makkelijker. Ergonomie en comfort gaan hand in hand. Stap in en leef voluit.



Geloof gerust uw oren.

Wat maakt het Premium Sound System van de XC70 zo onweerstaanbaar? De verfijnde power van het audiosysteem met twaalf state-of-the-art luidsprekers? Of misschien Dolby® Pro Logic® II surround sound? Of de digitale class D-versterker van 5x130W? Misschien is het wat eenvoudiger. Zoals het feit dat muziek overal in de XC70 precies klinkt zoals dat moet, voor elke passagier op elke zitplaats. Zoals u het wil.



Ingenieus als het leven zelf.

Veelzijdigheid. Een woord dat vaak wordt gebruikt in verband met auto's, maar dat in het geval van de Volvo XC70 een heel nieuwe betekenis krijgt. Vooral als het om lading gaat. Neem bijvoorbeeld de 40/20/40 gedeelde achterbank van de Volvo XC70. Dankzij de veelzijdige laad- en zitmogelijkheden kunt u de meest uiteenlopende ladingen meevoeren zonder dat dit ten koste gaat van comfort of veiligheid. Bovendien biedt de Volvo XC70 daarnaast nog ruim plaats voor iets wat minstens even belangrijk is – leven. Of beter nog: 'levens'.





Soms willen wij uw hart ook wat trager laten kloppen.



Uw auto is vergrendeld.

Het alarm werd geactiveerd.

The remote control is black with a silver button at the bottom. It has six buttons: a lock icon (top left), an unlock icon (top right), a sun icon (middle left), a car icon (middle right), a red triangle alarm icon (bottom left), and an information icon (bottom right).

Uw auto is ontgrendeld.

Druk hier voor de huidige status van uw auto (binnen een bereik van 60–100 m) (buiten het bereik: de status bij het uitstappen).

Verwijder mini sleutel om de opbergruimte afzonderlijk af te sluiten.

Soms betraapt u zich op een aarzeling wanneer u uit uw XC70 stapt. Meer uit ontzag dan uit bezorgdheid welteverstaan. Dan realiseert u zich dat voorzieningen als het op afstand bedienbaar alarm, de Personal Car Communicator, Follow Me Home-verlichting en gelaagd glas in alle ruiten de XC70 tot een klasse op zich maken voor wat betreft beveiliging – of u zich nu in de auto dan wel enkele honderden kilometers vandaan bevindt.



ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO. DAAROM ONTWERPEN WE ONZE AUTO'S ZODANIG DAT DEZE U ONDERSTEUNING BIEDEN IN ALLE SITUATIES OP DE WEG. DAAROM IS ONZE VEILIGHEIDSTECHNOLOGIE AL MEER DAN 80 JAAR EEN DRIJVENDE KRACHT ACHTER DE ONTWIKKELING VAN AUTO'S. DAAROM RICHTEN WE OP EEN TOEKOMST WAARIN GEEN AANRIJDINGEN MEER VOORKOMEN. DAAROM TREKKEN WE DE KAR OP HET GEBIED VAN NULEMISSIES EN BIEDEN WE BINNEN HET PREMIUM SEGMENT EEN STERK PROGRAMMA AAN VAN LAGE CO₂-ALTERNATIEVEN. EN ER ZIJN REDENEN TE OVER OM DE GRENZEN VOOR MOGELIJKHEDEN EN ONMOGELIJKHEDEN TE VERLEGGEN. DAAROM INNOVEREN WE VOOR HET LEVEN.

Volvo's veiligheidstechnologieën zijn uitgevonden voor uw plezier en zullen meer dan alleen het rijdenot beschermen.

Wereldwijd staat Volvo gelijk aan veiligheid. En daar is een goede reden voor, omdat maar weinig autofabrikanten kunnen tippen aan ons record aantal innovaties op het gebied van veiligheid en onze toewijding aan veiligheid, hetgeen al meer dan 80 jaar onze drijfveer is. Natuurlijk zijn we hier uiterst trots op. Maar we zijn niet tevreden: omdat we weten wat we willen bereiken: nul ongelukken. Deze uitdagende taak vraagt om een innovatieve denkwijze en een splinternieuwe benadering bij het ontwerpen van onze auto's. Het goede nieuws is dat we al aardig op weg zijn. Om te beginnen is het leuker en aangenamer dan ooit om in onze auto's te rijden (omdat een verveelde bestuurder nooit een veilige bestuurder zal zijn). De vereiste technologie is niet slechts een sprankje verbeelding – sommige technologie is al beschikbaar in uw Volvo. Vandaag de dag een Volvo rijden staat gelijk aan een vooruitblik op de opwindende toekomst van auto's – een toekomst waarin gepassioneerde engineering en ontwerp u beter helpen het beste uit uw leven te halen.

Er is tenslotte meer in het leven dan een Volvo.



VOORTDURENDE GEMOEDSRUST.

Geen paniek. Volvo On Call is Volvo's geïntegreerde pechverhel-pings- en hulpverleningsdienst.

STABIEL OP ALLE WEGEN.

Volvo's All-Wheel Drive (AWD) met Instant Traction™ verbetert de wegligging en tractie onder alle weersomstandigheden, in alle seizoenen en op alle wegen.

OGEN OP DE RUG.

Park Assist en Park Assist Camera brengen u op de hoogte van wat er zich achter uw auto afspeelt als u achteruit rijdt.

BLIJF OP DE JUISTE WEG.

Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) verbetert de bestu-ring, de veiligheid en het plezier in tal van uitdagende situaties.

PERSOONLIJKE GATEKEEPING.

Geïnspireerd door de technologie van gevechtsvliegtuigen, helpt het Intelligent Driver Information System (IDIS) de hoeveelheid werk in stressvolle situaties te beperken.

ALERT BLIJVEN.

Driver Alert Control geeft u een waarschuwing als u uw concentra-tie begint te verliezen en toe bent aan een pauze.

IN POSITIE BLIJVEN.

Lane Departure Warning geeft u een waarschuwing als u van uw rijstrook afwijkt.

EEN EXTRA OOG IN DE DODE HOEK.

Blind Spot Information System (BLIS) helpt u voertuigen te detecte-ren die de dode hoeke binnenkomen.

VERLICHTING ONDERWEG.

Active Bending Lights (ABL) met Dual Xenon-technologie ver-groten uw gezichtsveld als u in het donker rijdt en zorgen voor aanzienlijk meer licht in bochten.

EEN VEILIGE AFSTAND HOUDEN.

Collision Warning met Full Auto Brake geeft u een waarschuwing als u uw voorligger te dicht nadert en remt de auto automatisch af als een botsing onvermijdelijk is.

SOEPEL CRUISEN.

Adaptive Cruise Control (ACC) handhaaft automatisch uw snelheid en afstand ten opzichte van het voertuig voor u.

Ontworpen om het licht briljant op te vangen, reflecteert deze auto eveneens een belofte.

Gelukkig neemt de auto-industrie steeds meer afstand van de sprookjeswereld. Onze reis naar een beter milieu begon al vroeg in de jaren 70. Destijds waren wij een van de eerste autofabrikanten die de minpunten voor het milieu erkenden en daadwerkelijk ook iets met die kennis deden. Sinds toen zijn we voortdurend op zoek naar innovaties om de milieu-impact van de auto's zelf en van de bouw ervan te reduceren.

De grootste uitdaging vandaag de dag is uiteraard de reductie van CO₂-emissies die klimaatveranderingen veroorzaken. Vandaag de dag bieden we in het premium segment een sterk programma aan van lage CO₂-alternatieven: de Volvo DRiVe-variant. Door gebruik te maken van een innovatieve aandrijvingstechnologie, geavanceerde aerodynamica, lagefrictietechnologie en lichte materialen is het DRiVe-programma een belangrijke stap richting nulmissies.

In de nabije toekomst zullen we een nieuwe technologie als plug-in hybride voertuigen introduceren, die de CO₂-emissies verder zullen reduceren. Deze voertuigen kunnen opgeladen worden met behulp van een normaal wandstopcontact. Verder zijn we sterk betrokken bij de ontwikkeling van elektrische voertuigen – een technologie die de ecologische voetafdruk van onze auto's drastisch zal reduceren, waardoor het nog leuker is onze auto's te rijden.

Goed voor u en voor de wereld waarin we leven.



REM VOOR ENERGIE.

Elke keer dat u remt, the wordt de accu voorzien van extra energie. Slim en brandstofbesparend.

ALLERGIEGETESTE INTERIEURMATERIALEN.

Al onze bekledingen zijn getest op allergenen of schadelijke stoffen en voldoen aan de norm Öko-Tex 100. Bovendien zijn diverse interieurmetalen getest op contactallergieën. Goed voor u en uw medepassagiers.

BRANDSTOFBESPAREND ONTWERP.

Om energieverlies door lucht- en rolweerstand te beperken, maken wij gebruik van geavanceerde aerodynamische vormgeving, lichte materialen en lagefrictietechnologie. Samen met geperfectioneerde motortechnologie beperkt dit de CO₂-uitstoot van uw wagen. Bovendien rijdt u ook een stuk verder met een volle tank.

ZUIVERE LUCHT IN DE AUTO.

Volvo's interieurluchtkwaliteitssysteem IAQS controleert permanent de binnenkomende lucht en helpt koolmonoxide, ozon op grondniveau en stikstofdioxide buiten houden, zodat de lucht in de auto bij het rijden in druk stadsverkeer soms zuiverder is dan eruiten.

EMISSIECONTROLE.

De geavanceerde Volvo-katalysator werkt snel na een koudstart en elimineert 95 tot 99 procent van de koolmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofoxiden uit de uitlaatgassen van benzinemotoren. De Volvo turbodiesels zijn uitgerust met een dieselpartikelfilter die zo'n 95% van de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen haalt. De meeste motoren voldoen aan de strenge Euro 5 emissie-eisen.

154 G CO₂ PER KM.

De XC70 is ook leverbaar als DRiVe-uitvoering. Zonder dat u hoeft in te leveren aan prestaties of comfort, stelt de DRiVe zich tevreden met slechts 5,8 liter brandstof per 100 km en een lage CO₂-emissie van 149 g/km.

ULTRAZUINIGE DIESELTECHNOLOGIE.

Volvo's geavanceerde common-rail turbodieseltechnologie staat borg voor een minimaal verbruik en lage CO₂-uitstoot – van de nieuwe CO₂-geoptimaliseerde, voorwielangedreven DRiVe-variant tot de D5 AWD met vierwielaandrijving.

85% RECYCLEBAAR.

Om te helpen de impact op het milieu te minimaliseren, is elke Volvo uitgerust om het recyclingproces op het einde van zijn levensduur te vergemakkelijken.

ANTI-ALLERGEEN INTERIEUR.

Het Clean Zone Interior Package (CZIP) zorgt voor een zodanig goede luchtkwaliteit in de auto dat dit systeem aanbevolen wordt door de Zweedse Vereniging voor Astma en Allergie.

DE BOUW VAN UW VOLVO BEGINT ONDER DE MOTORKAP. De rijervaring die u wacht, wordt in grote mate mede bepaald door de motor die u kiest. Gaat u voor absolute topprestaties en uitgesproken sportiviteit? Of verkiest u een ontspannen rijstijl en een maximaal rijbereik? Welke motor u ook kiest, u bent altijd verzekerd van instant power en soepelheid terwijl het state-of-the-art brandstofmanagement van elke motor alles uit elke druppel brandstof haalt. Kies uw motor en geniet van elke rit.

BENZINEMOTOR

T6 AWD

automaat
244 CO₂ g/km
10,5 l/100 km
304 pk
440 Nm

DIESELMOTOREN

D5 AWD

handgeschakeld/automaat
182/189 CO₂ g/km
6,9/7,2 l/100 km
205 pk
420 Nm

D3

automaat
179 CO₂ g/km
6,8 l/100 km
163 pk
400 Nm

DRIVE

handgeschakeld
154 CO₂ g/km
5,8 l/100 km
163 pk
400 Nm

Technische data is onder voorbehoud. Neem contact op met uw Volvo dealer voor de meest recente data.

UW VOLVO XC70, NET ZO UNIEK ALS UZELF. Aan de hand van uw eigen stijl en specifieke wensen kunt u kiezen uit de Volvo-uitrustingsniveaus Kinetic, Momentum en Summum. Deze uitgebreide optiepakketten maken uw Volvo nog luxueuzer en comfortabeler dan hij al is en ze geven uiting aan uw persoonlijke smaak en maken u het leven een stuk gemakkelijker. Voor meer informatie over de verschillende uitrustingsniveaus, opties en accessoires kunt u steeds terecht bij uw Volvo-dealer, raadpleegt u de meest recente prijslijst of kijkt u op **www.volvocars.nl**

KINETIC

Electronic Climate Control
Air Quality System
Textiel/T-Tec bekleding
Leder stuurwiel
Verwarmbare ruitensproeierkoppen
Audiobediening in stuurwiel
Cruise Control
Lederen versnellingspookknop
Uitschakelbare passagierairbag
Armsteun achter
Twee verlichte make-up spiegels
Mistlampen voor

Verchromde raamomlijsting
Bagagerolhoes
12V aansluiting in bagageruimte
Nylon veiligheidsnet
Aluminium inleg
Vloermatten
In hoogte verstelbare passagierstoel
16" Cecino lichtmetalen velgen
Gevarendriehoek
Bandenreparatieset

MOMENTUM

Kinetic-uitrusting plus:

Lederen bekleding
Automatisch dimmende binnenspiegel
Elektrisch inklapbare buitenspiegels
met grondverlichting
Regensensor
Park Assist achter
Boodschappentashouder
Watch Dial instrumentenpaneel
Verchromde elementen op ventilatieopeningen
Verchromde manequin
Elektrisch bedienbare achterklep
Leder stuurwiel met uni deco inleg
Bluetooth handsfree systeem
High Performance Audio met USB aansluiting
Luchtvochtigheidssensor
17" Sargas lichtmetalen velgen

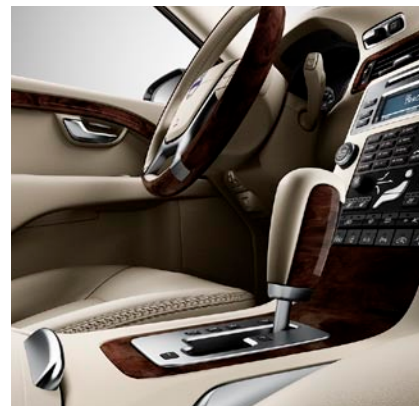
SUMMUM

Momentum-uitrusting plus:

Road Traffic Information system,
geïntegreerd navigatiesysteem
Elektrisch bedienbare bestuurderstoel
met geheugenfunctie
Dual Xenon koplampen met adaptieve
bochtverlichting
Koplampreinigingsinstallatie
Elektrisch neerklapbare hoofdsteunen achter
18" Merac lichtmetalen velgen



MAG HET NOG WAT DYNAMISCHER? Houdt u van een stijlvolle en sportieve look, dan is dit misschien wel de Volvo XC70 voor u: Offblack geventileerd Select leder bekleding in Anthracite Black interieur met Crossed aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen, met Offblack leder bekleed stuurwiel en versnellingspookknop. Exterieurkleur Ice White met vleugelspoiler in bijpassende kleur, flankbeschermpalen en lichtmetalen 19" velgen Erakir, Diamond cut/mat Anthracite.



OF VERKIEST U MODERNE LUXE? Sommigen verkiezen verfijnde, tijdloze elegantie. Herkent u zich hierin, dan zou uw Volvo XC70 er zo kunnen uitzien: Select lederbekleding, Softbeige in Sandstone Beige interieur, met Classic Wood inleg in middenconsole en deurpanelen plus verlichte deurdrempelplaten. Softbeige leder/ Classic Wood stuurwiel en met Softbeige leder/ Classic wood beklede versnellingspookknop. Exterieurkleur Flamenco Red metallic en lichtmetalen 17" velgen Sargas, Silver Bright.

KLEUR UW VOLVO. Als het om de look van uw Volvo gaat, bepaalt uw keuze van de exterieurkleur en velgen in grote mate het eindresultaat. Meer mogelijkheden inzake exterieurstyling en een online Volvo-carconfigurator vindt u op **www.volvocars.nl**



477 Electric Silver metallic (Premium metallic lak)
Inscription



493 Caper Green pearl



472 Oyster Grey pearl



498 Caspian Blue metallic



614 Ice White



426 Silver metallic



702 Flamenco Red metallic



484 Seashell metallic



452 Black Sapphire metallic



019 Black Stone

Inscription

Inscription is Volvo's exclusieve interieur- en exterieurdesignprogramma voor de gedistingeerde look.

Zuivere kleuren

Om het gebruik van schadelijke solventen te beperken, maakt Volvo uitsluitend gebruik van lak op waterbasis. Bovendien behoren onze lakspuiterijen tot de meest milieuvriendelijke ter wereld.

Opmerking: de drukk kleuren kunnen de originele tinten niet exact weergeven. Uw Volvo-dealer kan u de stalen laten zien.



EXTERIEURDESIGN. Het gespierde maar elegante design van de Volvo XC70 is verleidelijk en misleidend tegelijk. Verleidelijk is hij vanzelfsprekend. Horizontale lijnen bezorgen hem een brede, lage look terwijl de verticale designelementen een sterke, stoere en solide indruk geven. Misleidend is dan weer het laadvermogen. In het geval van de XC70 is dat niet te onderschatten. U kunt uw Volvo XC70 bovendien naar wens personaliseren met drempelsierlijsten, aluminium lastdragers, een dakspoiler en nog andere opvallende toetsen.

Aluminium drempelsierlijsten
De zijdelingse drempelsierlijsten met matte aluminium afwerking bezorgen uw Volvo XC70 nog meer karakter en passen perfect bij het drempeldesign en andere exterieurstylingdetails van de XC70.

Aluminium lastdragers
Aerodynamisch designelement dat perfect aansluit bij de dakrails en het stoere karakter van uw Volvo XC70. Met deze aluminium lastdragers kan het maximale draagvermogen van het dak optimaal worden benut.

Dakspoiler
Deze stijlvolle dakspoiler accentueert de sportieve lijnen van de Volvo XC70 en is in exterieurkleur gelakt.

EXTERIEURDESIGN Lichtmetalen velgen



Merac 7,5x18"
Silver Bright



Sargas 7,5x17"
Silver Bright



Cecino 7x16"
Silver Stone

ACCESSOIRE Lichtmetalen velgen



Erakir 8x19"
Black Chrome



Erakir 8x19"
Diamond cut/Silver Stone



Erakir 8x19"
Diamond cut/Anthracite matt



Agena 7x16"
Silver Stone



UW VOLVO. UW STIJL. Ook het interieur van uw Volvo XC70 kunt u geheel naar eigen smaak personaliseren.

Kies uit twee interieurkleuren – Anthracite Black en Sandstone Beige – en diverse bekledingtypes en kleuren.

Daarnaast kan het interieur naar wens worden afgewerkt met de inleg, het stuur, de versnellingspook en de vloermatten van uw keuze. Mogelijk brengt u hier wellicht heel wat tijd door.

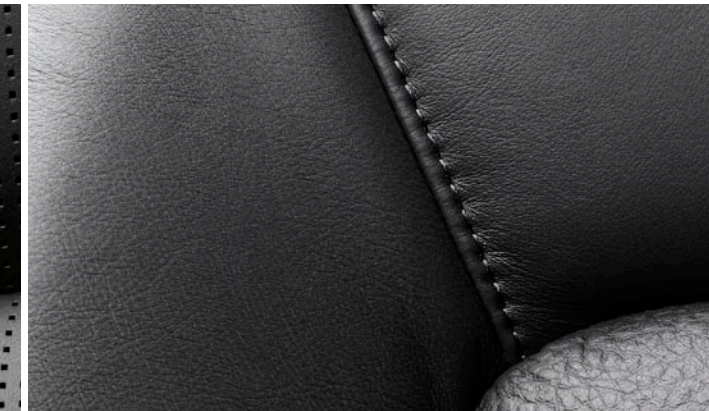
Ergonomisch design

De stoelen van de Volvo XC70 werden ontwikkeld in samenwerking met ergonomiespecialisten om het lichaam ook tijdens urenlange ritten perfect te ondersteunen. Ze behoren dan ook tot de meest comfortabele ter wereld. Talrijke verstelmogelijkheden en een regelbare lendensteun maken het gemakkelijk om de ideale rijhouding te vinden.



Geperforeerd leder

Deze lederkwaliteit is bestemd voor geventileerde stoelen. De middenstroken van de stoelen zijn fraai geperforeerd om transpiratievocht af te voeren, en bieden zo naast schoonheid ook heel wat comfort.



Select leder

Select leder staat voor een comfortabele en duurzame lederkwaliteit met grove textuur. Net als elk leder van Volvo is het organisch geloid en veroudert het prachtig.



Duved textiel/vinyl

Deze stoer ogende bekleding combineert twee materialen: de eigentijdse textielbekleding is afgewerkt met duurzaam vinyl dat als leder oogt en aanvoelt.

INTERIEURDESIGN Anthracite Black.



Met leder bekleed stuurwiel, Charcoal



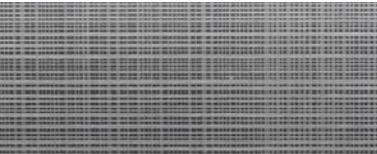
Met leder bekleed stuurwiel, Charcoal met Silk metal inleg



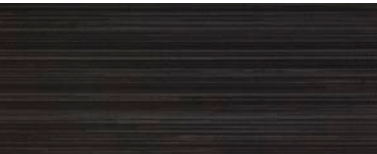
Met leder bekleed stuurwiel met Classic Wood rand, Charcoal met Silk metal inleg



Crossed aluminium inleg



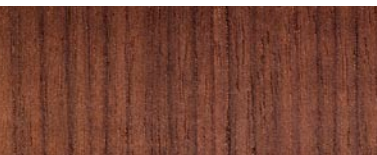
Cross Brushed aluminium inleg



Dark Finition inleg



Classic Wood inleg



Modern Wood inleg



Met Charcoal leder beklede versnellingspookknop, manuele versnellingsbak



Met Charcoal leder beklede versnellingspookknop, Geartronic



Met leder beklede versnellingspookknop Charcoal met Silk Metal inleg, Geartronic



Met Charcoal leder beklede versnellingspookknop met Classic Wood inleg, Geartronic

Stoelkleur	Interieurkleur	Met leder bekleed stuurwiel	Dashboard	Deurinleg/ deurpanelen	Tapijt	Dakhemelbekleding
Offblack	Anthracite Black.	Charcoal	Offblack	Offblack	Offblack	Quartz



Anthracite Black interieur, Geperforeerd lederen bekleding, Offblack (F201), Crossed aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen



Anthracite Black interieur, Select lederen bekleding, Offblack (F101), Modern Wood inleg in middenconsole en deurpanelen



Vloermatten in Offblack



Anthracite Black interieur, Duved textiel/vinyl bekleding, Offblack (F601), Cross Brushed aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen

INTERIEURDESIGN Sandstone Beige



Met leder bekleed stuurwiel, Soft Beige



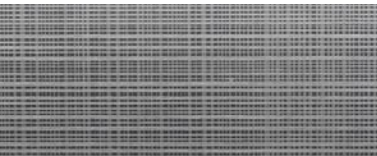
Met leder bekleed stuurwiel,
Soft Beige met Silk metal inleg



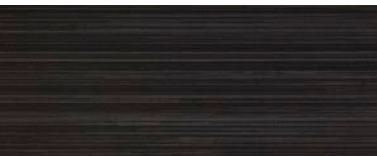
Met leder bekleed stuurwiel met Classic Wood rand,
Soft Beige met Silk metal inleg



Crossed aluminium inleg



Cross Brushed aluminium inleg



Dark Finline inleg



Met Soft Beige leder beklede
versnellingspookknop, manuele
versnellingsbak



Met Soft Beige leder beklede
versnellingspookknop, Geartronic



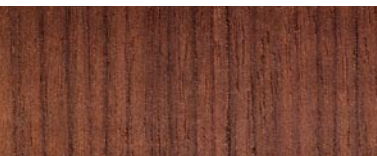
Met leder beklede versnellingspook-
knop Soft Beige met Silk Metal inleg,
Geartronic



Met Soft Beige leder beklede versnel-
lingspookknop met Classic Wood
inleg, Geartronic



Classic Wood inleg



Modern Wood inleg

Stoelkleur	Interieurkleur	Met leder bekleed stuurwiel	Dashboard Bovenkant/onderkant	Deurpanelen	Tapijt	Dakhemelbekleding
Softbeige	Sandstone Beige	Soft Beige	Espresso Brown/Soft Beige	Soft Beige	Mocca Brown	Soft Beige
Espresso Brown	Sandstone Beige	Soft Beige	Espresso Brown/Soft Beige	Espresso Brown/Soft Beige	Mocca Brown	Soft Beige
Mocca Brown	Sandstone Beige	Soft Beige	Espresso Brown/Soft Beige	Soft Beige	Mocca Brown	Soft Beige



Sandstone Beige interieur,
Geperforeerd lederen bekleding, Softbeige (F212),
Dark Finline inleg in middenconsole en deurpanelen



Sandstone Beige interieur,
Geperforeerd lederen bekleding, Espresso Brown (F216),
Crossed aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen



Sandstone Beige interieur,
Select lederen bekleding, Softbeige (F112),
Classic Wood inleg in middenconsole en deurpanelen



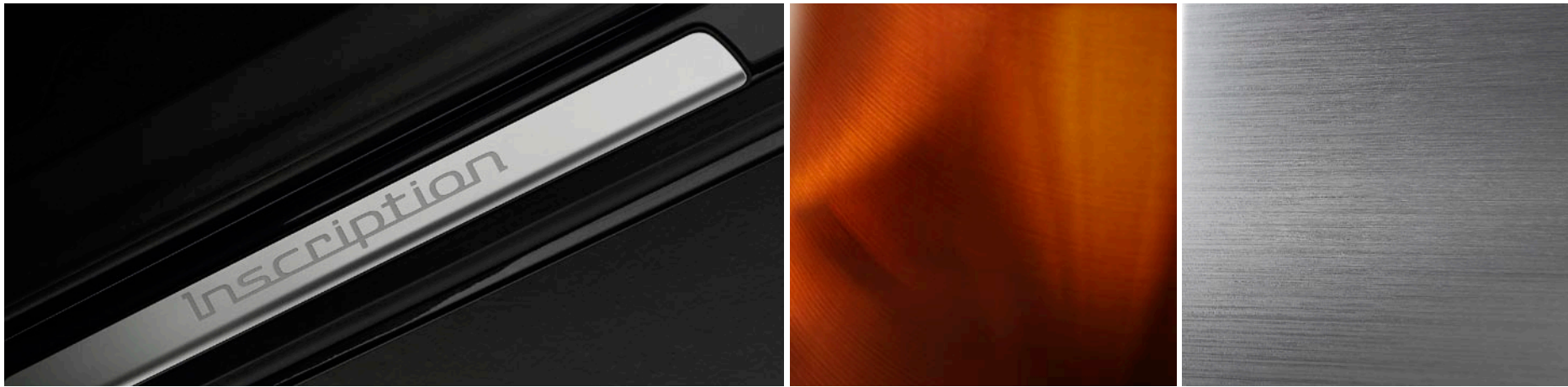
Vloermatten in Mocca Brown



Sandstone Beige interieur,
Select lederen bekleding, Espresso Brown (F116),
Crossed aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen



Sandstone Beige interieur,
Duved textiel/vinyl bekleding, Mocca Brown (F614),
Crossed Brushed aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen



Inscription

Volvo's exquise en exclusieve lederbekleding heeft een naam: Inscription. Deze staat voor een summum van discrete en rustgevende luxe. Elke stoel is bekleed met het fijnste Schotse leder in combinatie met bijpassende stiksels en biezen. Bijpassende vloermatten laten het geheel nog kwaliteitsvoller ogen. Kies uit twee unieke binnenbekledingen en een Inscription-lakkleur voor uw Volvo XC70. Bij het creëren van uw hoogstpersoonlijke oase wordt duidelijk dat Volvo Inscription veel meer is dan een aantal bijzondere interieurs en afwerkingsdetails – het is een manier bij uitstek om te laten zien dat dit uw Volvo is.

INSCRIPTION Upholstery



Anthracite Black interieur
Inscription Geperforeerd Soft Leder Offblack, FF01
Inscription Geperforeerd Soft Leder Offblack met geventileerde voorstoelen, FG01



Anthracite Black interieur
Inscription Geperforeerd Soft Leder Polar Blue/Offblack, FF0H
Inscription Geperforeerd Soft Leder Polar Blue/Offblack met geventileerde voorstoelen, FG0H



Anthracite Black interieur
Inscription geperforeerd Soft Leder Toscana Tan/Offblack, FF0J
Inscription geperforeerd Soft Leder Toscana Tan/Offblack met geventileerde voorstoelen, FG0J



Sandstone Beige interieur
Inscription geperforeerd Soft Leder Espresso Brown/Soft Beige, FF1Y
Inscription geperforeerd Soft Leder Espresso Brown/Soft Beige met geventileerde voorstoelen, FG1Y



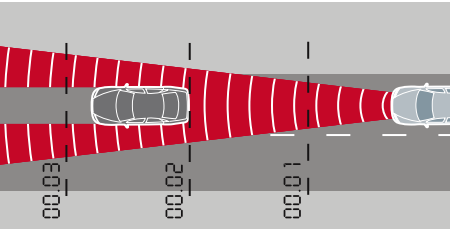
Sandstone Beige interieur
Inscription Geperforeerd Soft Leder Soft Beige, FF12
Inscription Geperforeerd Soft Leder Soft Beige met geventileerde voorstoelen, FG12

VEILIGHEID

Elke auto die wij bouwen is voorzien van state-of-the-art technologie die de bestuurder helpt en de inzittenden beschermt. Daarnaast zorgt bijkomende optionele actieve en passieve veiligheidstechnologie voor meer rijcomfort en meer gemoedsrust.



VEILIGHEID Preventief



Adaptive Cruise Control (ACC) met Distance Alert

ACC helpt een veilige afstand tot voorliggers aanhouden bij snelheden van meer dan 30 km/u en draagt op die manier bij tot het ontspannen rijden op grotere wegen en autosnelwegen. Stel gewoon de gewenste snelheid en de minimale afstand tot uw voorligger in. Wanneer de radarsensor dan een tragere voorligger detecteert, wordt uw snelheid hier automatisch op afgestemd. Wanneer de weg weer vrij is, wordt de ingestelde snelheid weer aangenomen. Als ACC is uitgeschakeld en u een voorligger te dicht nadert, waarschuwt Distance Alert u met een rood waarschuwingslicht onderaan in de voorruit dat u tijdig moet remmen om afstand te houden.

Collision Warning met Autobrake

Collision Warning met Autobrake, dat in eerste instantie is bedoeld voor autosnelwegen, is ontworpen om een dreigende botsing te detecteren en de bestuurder te waarschuwen wanneer de afstand tot een voorligger te klein wordt. Indien de bestuurder niet reageert en een botsing niet meer te vermijden is, activeert het systeem bliksemsnel de remmen om de gevolgen ervan te beperken. De radarsensor achter de radiator en de digitale camera achter de voorruit, met een bereik van 150 meter, controleren permanent de afstand tot uw voorligger. Wanneer die voorligger plots remt (of stilstaat) en Collision Warning oordeelt dat er een botsing dreigt, waarschuwt het de bestuurder met een rood knipperlicht op de voorruit en een duidelijk hoorbaar alarmsignaal. Bovendien verkort het systeem de remafstand door het remsysteem voor te bereiden op een noodstop en de reactietijd van de bestuurder zo te verkorten. Reageert de bestuurder niet op deze waarschuwing en dreigt er een botsing, dan worden de remmen automatisch geactiveerd.



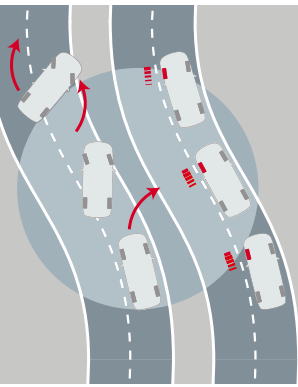
Driver Alert Control (DAC)

Tot 90% van alle verkeersongevallen te wijten is aan verstrooidheid bij de bestuurder. Bij snelheden vanaf 65 km/u kan het Driver Alert Control systeem een vermoeide of verstrooide bestuurder helpen waarschuwen. Aan de hand van signalen van een digitale camera (om het wegverloop te bepalen) en gegevens over de stuurbewegingen, kan Driver Alert Control afwijkend rijgedrag detecteren in vergelijking met uw normale rijgedrag. Als het systeem merkt dat de bestuurder tekenen van concentratieverlies begint te vertonen, dan wordt hij gewaarschuwd met een geluidssignaal. Tegelijkertijd wordt hij of zij er via een melding op het instrumentenbord toe aangespoord om een rustpauze in te lassen.

Lane Departure Warning

Lane Departure Warning gebruikt de digitale camera om wegmarkeringen te registreren en de positie van de auto op de weg te monitoren. Wijkt u van uw rijvak af, dan waarschuwt het Lane Departure Warning u met een geluidssignaal. Wanneer u met opzet een wegmarkering overschrijdt met gebruik van de richtingaanwijzers, wordt Lane Departure Warning niet geactiveerd. Dit systeem is in hoofdzaak bedoeld voor gebruik op autosnelwegen en wordt geactiveerd bij snelheden van meer dan 65 km/u.

VEILIGHEID Preventief

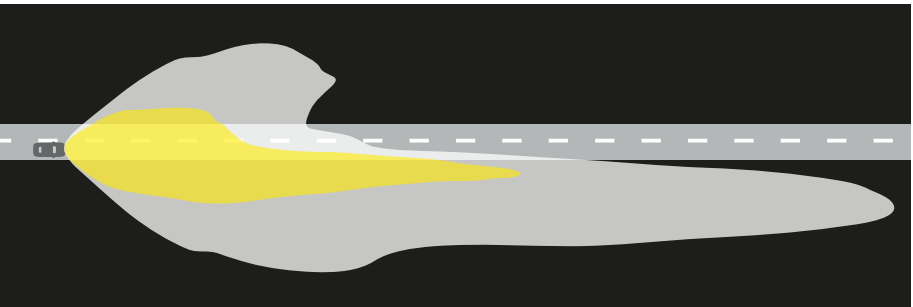


Dynamic Stability and Traction Control (DSTC)

Door controleverlies, slipbewegingen of over de kop slaan te helpen voorkomen, geldt een stabiliteitscontrolesysteem als DSTC als een van de belangrijkste ontwikkeling inzake rijveiligheid van het voorbije decennium. DSTC werkt met een gyroscoop die de rijrichting detecteert en daar de stuurwielbewegingen en de wielrotatie mee vergelijkt. Het systeem kan ook slippen helpen te voorkomen door het motorvermogen te verminderen of één of meer wielen af te remmen.

Intelligent Driver Information System (IDIS)

Om te voorkomen dat de bestuurder in kritieke rijsituaties wordt afgeleid, analyseert IDIS permanent uw rijgedrag. Minder belangrijke informatie van de auto of zijn boordsystemen – zoals bijvoorbeeld de telefoon – wordt vertraagd wanneer u hard remt, stuurt of accelereert. Wanneer u opnieuw rustig rijdt en minder manoeuvres tegelijkertijd uitvoert, wordt de telefonische oproep of vertraagde informatie vrijgegeven. IDIS kan worden ingesteld om telefoonoproepen in alle rijsituaties door te laten.



Dual Xenon verlichting met koplampreinigingsinstallatie

De koplampen zijn voorzien van aparte reflectoren die onder alle omstandigheden voor een krachtige en gelijkmatige verlichting zorgen. Voor een nog beter zicht 's nachts is Dual Xenon verlichting als optie verkrijgbaar. Vergeleken met gewone halogeen koplampen verruimt Dual Xenon verlichting uw gezichtsveld met zo'n 230%. Bij een snelheid van 100 km/u betekent dit 45 meter extra om een hindernis te detecteren en te remmen. De lichtbundel van deze koplampen wordt automatisch altijd in de juiste hoek tot de weg gehouden – zelfs bij hard accelereren en remmen – om u een optimaal zicht te bieden en verblinding van tegenliggers te voorkomen.

Dual Xenon is een geregistreerd handelsmerk van Hella KGaA Hueck & Co.



Adaptive brake light

Deze zijn actief bij snelheden boven 50 km/u en kunnen normaal remmen onderscheiden van een paniekstop. In een panieksituatie knipperen alle remlichten met een frequentie van vier maal per seconde. Wanneer de snelheid is gedaald tot minder dan 10 km/u, stoppen de remlichten met knipperen en treden de waarschuwingsknipperlichten in werking. De remlichten zijn voorzien van LEDs die sneller oplichten dan gloeilampjes zodat achteropkomende bestuurders sneller kunnen reageren.

Voorste zijruiten met waterafstotende coating

Deze ruiten helpen het zicht bij regenweer verbeteren doordat ze waterafstotend werken. Dankzij de speciale oppervlaktebehandeling vormt water kleine druppeltjes die dan door de rijwind worden weggeblazen. In de winter helpt dit ook ijsvorming tegengaan.



Dual Xenon met adaptieve bochtverlichting

Behalve een lichtopbrengst die ongeveer 230% groter is, laat Dual Xenon met adaptieve bochtverlichting u 's nachts ook 90% beter zien in bochten. De gemotoriseerde lampen zijn microprocessorgestuurd en draaien tot 15° mee naar links of naar rechts, voor een optimale verlichting van de weg. Een lichtsensor schakelt het meedraaisysteem overdag uit om de levensduur te verlengen, en een efficiënte hogedruksproeier houdt de lenzen schoon.



Bij een Volvo is veiligheid een kwestie van interactie. Hoe veilig een auto is, hangt immers niet af van het aantal veiligheidsvoorzieningen. Wel van de manier waarop ze samenwerken om de inzittenden maximaal te beschermen.

Bij een aanrijding van achteren helpen de achterste kreukelzones de botskrachten te absorberen. De brandstoftank zit goed beschermd voor de achteras. De hoofdsteunen helpen nek en wervelkolom beschermen terwijl het unieke Whiplash Protection System (WHIPS) van Volvo de voorste inzittenden op gecontroleerde wijze opvangt om whiplash-letsel te voorkomen.

Bij een zijdelingse aanrijding helpt Volvo's unieke Side Impact Protection System (SIPS) de botskrachten te verdelen over de carrosserie, weg van de inzittenden. De in de voorstoelen geïntegreerde zijdelingse airbags met dubbele luchtkamer helpen borstkas en heup te beschermen, terwijl de gordijnairbags (IC) extra bescherming bieden voor het hoofd.

Bij een koprol helpen de ultrasterke veiligheidskooi en de versterkte dakstructuur in combinatie met de veiligheidsgordels en gordelspanners de inzittenden te beschermen. Indien de wagen eerst in de flank wordt aangereden, helpt de gordijnairbag (IC) de hoofden van de inzittenden te beschermen.

Bij een frontale botsing helpt de gepatenteerde frontstructuur met verschillende soorten staal de botskrachten op te vangen en te verspreiden. De compacte krachtbron draagt door zijn vormgeving bij tot een optimale vervorming van de voorzijde. Binnenin de auto worden de inzittenden maximaal beschermd door de optimale interactie tussen de veiligheidsgordels, de samendrukbare stuurkolom en de tweetrapsairbags. Een dwarsbalk onderaan helpt de inzittenden van een aanrijdende auto met lager geplaatste bumpers te beschermen.



Beschermende veiligheid
Bij een botsing helpt veiligheidstechnologie van Volvo de klap op te vangen. De **veiligheidsgordels met gordelspanners** worden bij een botsing in enkele duizendsten van een seconde geactiveerd en trekken de gordel strak om de inzittenden stevig op hun plaats te houden. De voorste veiligheidsgordels spannen eerst aan, maar laten daarna gecontroleerd een beetje los, zodat bestuurder en passagier vooraan op een zachte en gecontroleerde manier door de airbags worden opgevangen. Voor maximale bescherming wordt de kracht waarmee de **tweetrapsairbags** worden opgeblazen aangepast naar gelang de ernst van de aanrijding. De werking van de bestuurdersairbag is ook afgestemd op de vervorming van de samendrukbare stuurkolom.

Zijdelingse airbags met twee luchtkamers, in de voorstoelen geïntegreerd, helpen het risico op zware letsels aan bovenlichaam en heupen te beperken bij een zijdelingse aanrijding. Twee aparte luchtkamers worden met een verschillende druk opgeblazen om borstkas en heup van de voorste inzittenden optimaal te beschermen. De **gordijnairbags (Inflatable Curtains)** helpen de hoofden van de inzittenden vooraan en op de buitenste zitplaatsen achteraan beschermen. Ze blijven enkele seconden opgeblazen voor langdurige bescherming in complexe ongevalsituaties. De Inflatable Curtains werken bovendien samen met de ingebouwde tweetrapskinderzitjes en aangepaste spankrachtbegrenzers om kinderen op de achterbank te beschermen.



Desactivatieschakelaar voor de passagiersairbag
Via deze schakelaar kunt u met behulp van de contactsleutel de passagiersairbag tijdelijk uitschakelen. Wanneer de airbag is uitgeschakeld, wordt dit aangegeven op het display in de dakconsole. De passagiersairbag is ontworpen om volwassenen te beschermen en kan kinderen ernstig verwonden door de kracht waarmee hij zich ontplooit. Daarom is het belangrijk dat deze airbag steeds wordt uitgeschakeld wanneer u een passagier met een lichaamslengte kleiner dan 140 cm mee wil laten rijden op de passagierstoel voor.

Side Impact Protection System (SIPS)
SIPS is een uniek Volvo veiligheidssysteem dat werd ontwikkeld om bescherming te bieden waar inzittenden het meest zijn blootgesteld aan botskrachten. De stalen structuur van de auto – met inbegrip van dwarsprofielen in de voorstoelen – werd speciaal ontworpen en versterkt om bij een zijdelingse aanrijding de botskrachten weg van de inzittenden naar andere delen van de carrosserie te leiden en zo het passagierscompartiment maximaal te vrijwaren. De flankstructuur bestaat uit een uitgekende combinatie van ultrasterk staal en zachtere staalsoorten om zo goed mogelijk bestand te zijn tegen een zware aanrijding in de flank, zelfs door een groter voertuig. Gordijnairbags voor alle buitenste inzittenden in combinatie met in de voorstoelen geïntegreerde zijdelingse airbags met twee luchtkamers bieden extra bescherming. Achterin helpt de combinatie van verlengde gordijnairbags en Volvo's geïntegreerde tweetrapskinderzitjes met progressieve gordelspankrachtbegrenzers kinderen beschermen.



Whiplash Protection System (WHIPS)
Volvo's WHIPS systeem, geïntegreerd in de voorstoelen, vangt de inzittende op in geval van een aanrijding en helpt zo het risico op whiplash-letsel te beperken (één van de meest voorkomende letsels bij verkeersslachtoffers en vaak het gevolg van een aanrijding langs achter tegen lage snelheid). Het systeem wordt geactiveerd bij een voldoende zware aanrijding van achteren. Onafhankelijk onderzoek heeft aangetoond dat WHIPS één van de meest efficiënte systemen ter wereld is ter bescherming tegen whiplash en dat het risico op blijvende invaliditeit dankzij WHIPS met 50% kan worden beperkt.

Schokabsorberende frontstructuur
Bij de ontwikkeling van de crashveiligheidsuitrusting van uw Volvo XC70 hebben wij ons toegelegd op frontale bottingen bij hogere snelheden en met zwaardere voertuigen. De gepatenteerde frontstructuur met ruim bemeten kreukelzones in verschillende soorten staal helpt de botskrachten te absorberen. De compacte motor is zodanig ontworpen dat hij de voorzijde optimaal helpt vervormen. De unieke geometrie van de frontstructuur en stalen langsprofielen in de deuren helpen de botskrachten van de voorkant naar de achterkant van de auto weg te leiden, wat bijdraagt aan de bescherming van de inzittenden. Een stalen balk onder het dashboard beschermt het passagierscompartiment.

VEILIGHEID Kinderveiligheid



Volvo's kinderveiligheidsprogramma

Om kinderen extra bescherming te bieden, heeft Volvo een kinderveiligheidsprogramma ontwikkeld dat tot de meest uitgebreide in de autowereld behoort. Doordat baby's en peuters een relatief groot hoofd en een zwakke nek* hebben, zitten kinderen tot de leeftijd van ongeveer 3 jaar het veiligst wanneer het kinderzitje tegen de rijrichting in is geplaatst.. De naar achteren gerichte kinderveiligheidszitjes van Volvo bieden bij elk type ongeval maximale bescherming. Kinderen die het kinderzitje zijn ontgroeid, rijden het veiligst mee op een zittingverhoger of geïntegreerde zittingverhoger met de veiligheidsgordel om.

* Bij een frontale botsing met een snelheid van 50 km/u kan het hoofd van een baby van zes maanden blootstaan aan krachten die overeenkomen met een gewicht van 100 kg!

Opmerking: raadpleeg de lokale wetgeving om te weten onder welke voorwaarden een kind vooraan mag zitten. Wanneer de passagiersairbag vooraan is ingeschakeld, mogen kinderen kleiner dan 140 cm zeker niet meerijden op de voorstoel, ook niet in een kinderveiligheidszitje of op een veiligheidskussen. De achterbank is altijd de veiligste plek.

► Zitverhoger (15 – 36 kg)

Volvo's verhoogde zitje helpt het kind op de juiste hoogte te positioneren voor het dragen van de veiligheidsgordel en optimaliseert de bescherming bij zijdelingse aanrijdingen. De hoofdsteen en breedte zijn gemakkelijk aanpasbaar om het comfort te verhogen en de rugleuning kan worden neergeklapt als het kind wil slapen.



► Babyzitje (tot 13 kg)

Kinderen, van pasgeborenen tot de leeftijd van ongeveer 1 jaar, kunnen veilig meereizen in dit comfortabele, naar achteren gericht zitje. U kunt het bevestigen met de veiligheidsgordel. En voor een extra makkelijke installatie is er het ISOFIX-bevestigingssysteem met verankeringspunten. Zijsteunen bieden bescherming bij een zijdelingse aanrijding, net zoals de gemakkelijk verstelbare hoofdsteen en het veiligheidsharnas met 5 bevestigingspunten. De hoofdsteen is comfortabel gevuld en de kap biedt bescherming tegen wind en zon. Het kinderzitje is bovendien gemakkelijk te dragen en kan gebruikt worden als een babyzitje.



► Omkeerbaar kinderzitje (9–25 kg)

Vanaf de leeftijd van 9 maanden tot ongeveer 5 jaar kan een kind naar achteren gericht blijven zitten in dit nieuwe kinderzitje. Het geavanceerde design biedt topklasse bescherming en flexibel zitcomfort gedurende vele jaren. Het zitje kan worden bevestigd met de standaard veiligheidsgordel en gemakkelijk worden aangepast om het comfort en de veiligheid te optimaliseren. Een ingebouwde steun helpt de veilige achterwaartse bevestiging te vergemakkelijken. Wij raden u aan uw kinderen zo lang mogelijk naar achteren gericht te laten zitten. Als een kind groter wordt (15–25 kg) en niet meer comfortabel zit in deze achterwaarts gerichte positie, kan het zitje ook worden gebruikt als voortwaarts gericht steunkussen dat het kind in de juiste positie laat zitten voor het dragen van de veiligheidsgordel.



Geïntegreerde tweetraps kinderzitjes (15–36 kg)

Kinderen zitten comfortabel en veilig op deze geïntegreerde kinderzitjes. Ze laten kinderen op de juiste hoogte zitten om de veiligheidsgordel correct te kunnen dragen en kunnen in twee standen worden versteld zodat ook kleinere kinderen hoog genoeg zitten. De zithoogte kan worden aangepast naarmate kinderen groeien. Zo zit de veiligheidsgordel altijd optimaal en zorgt hij er – samen met de ingebouwde progressieve spankrachtbegrenzer – voor dat nek en borst bij een aanrijding minimaal worden belast. De geïntegreerde tweetraps kinderzitjes klappen handig uit de buitenste zitplaatsen achterin en zitten verzonken in het zitkussen van de achterbank wanneer ze niet worden gebruikt.

Elektrische kindersloten

Met het elektrisch bedienbare kinderslot kunnen de achterdeuren en achterruiten vanaf de bestuurderszitplaats gesloten worden zodat kinderen ze niet van binnenuit kunnen openen.

VEILIGHEID Beveiliging



Personal Car Communicator (PCC)

De Personal Car Communicator is een geavanceerde afstandsbediening die Keyless Drive combineert met een interactief communicatiesysteem. Houdt de PCC bij u en de auto wordt automatisch ontgrendeld wanneer u de deurgreep vastpakt. Start de motor met een druk op een knop op het dashboard. Om de auto te vergrendelen, drukt u gewoon op een knop in de deurhandgreep. Vraagt u zich later op de dag af of u de auto wel hebt afgesloten, dan geeft de PCC uitsluitel. Wanneer u weer naar de auto terugkeert – binnen een straal van 60 tot 100 meter – kan de PCC u met een druk op de infotoets inlichten of de auto is afgesloten en of het alarm geactiveerd is.



HomeLink®

Via toetsen in de zonnepomp kunt u met HomeLink® bepaalde afstandsbedienende systemen van uw huis – zoals een garagepoort, alarm en buitenverlichting – bedienen zonder uit te stappen.

HomeLink is een geregistreerd handelsmerk van Johnson Controls Technology Company.



Elektrisch inklapbare buitenspiegels met geïntegreerde verlichting

De elektrisch inklapbare buitenspiegels kunnen met een druk op een knop worden ingeklapt zodat ze minder gauw beschadigd kunnen raken terwijl de auto is geparkeerd. Ze klappen ook automatisch in of uit bij het vergrendelen of ontgrendelen van de auto. De geïntegreerde grondverlichting wordt geactiveerd met de afstandsbediening of de PCC. Ze verhoogt niet alleen de veiligheid 's nachts, ook het in- en uitstappen gaat hiermee een stuk gemakkelijker.

Follow me home- en Approach-verlichting

De Approach-verlichting wordt geactiveerd met de afstandsbediening of PCC en zorgt voor een warm onthaal in het donker. Interieur- en zijverlichting kunnen eventueel worden aangevuld met in de buitenspiegels geïntegreerde grondverlichting. Bij het uitstappen kunt u de Follow Me Home-verlichting activeren met de bedieningshendel van de koplampen. De dimlichten lichten u dan bij op uw weg naar de voordeur.

Afsluitbaar opbergvak

Ter bescherming tegen inbraak zorgt het elegante ontwerp van de achterklep ervoor dat ze in gesloten toestand het verborgen opbergvak onder de laadvloer overlapt en dit vak dus niet van binnenuit geopend kan worden. Om dit extra opbergvak ontoegankelijk te maken voor andere gebruikers van de auto, bijvoorbeeld parkeerhulpjes, kunt u – dankzij Private Locking – de achterklep via uw persoonlijke instellingen samen met andere afsluitbare opbergvakken laten vergrendelen.

Ruiten van gelaagd glas

Gelaagd glas in alle ruiten (voor-, zijruiten en bagageruimte) maakt inbreken tot een tijdrovende bezigheid. Bovendien maken ze het interieur een stuk stiller en bieden ze extra bescherming tegen UV-straling. Deze optie gaat tevens gepaard met een waterafstotende behandeling van de voorste zijruiten om de zichtbaarheid bij nat weer te verbeteren.

Volvo On Call

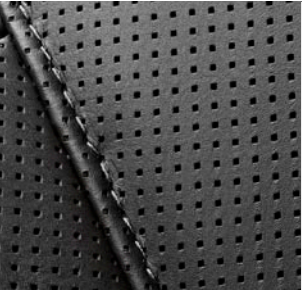
Volvo On Call is Volvo's veiligheids-, beveiligings- en pechdienst die automatisch wordt geïnformeerd wanneer een airbag wordt geactiveerd – of met een druk op een knop. U komt rechtstreeks in contact met een Volvo On Call operator, die dankzij een ingebouwd GPS ook meteen duidelijk weet waar u zich bevindt. Indien nodig worden de hulpdiensten opgeroepen en u wordt zo snel mogelijk geholpen.

COMFORT

Een Volvo is altijd ontworpen met aandacht voor de wensen van álle inzittenden. Onze technologie draagt bij tot het versterken van de feel-good factor bij iedereen die het voorrecht heeft in een Volvo te rijden. En voor nog meer comfort en gebruiksgemak is er een range aan slimme uitrustingen – speciaal voor uw Volvo en zijn inzittenden.



COMFORT Zitplaatsen



Geventileerde en verwarmbare voorstoelen
De geventileerde voorstoelen maken lange ritten en warme zomerda-
gen een stuk comfortabeler. Het systeem laat lucht door de geperfo-
reerde lederen bekleding van zowel zitkussen als rugleuning circule-
ren. Op koude dagen is er ook keuze uit drie verwarmingsstanden.



Elektrisch verstelbare voorstoelen
Vind gemakkelijk de ideale rijhouding met een simpele druk op een
knop. De bestuurdersstoel beschikt over een geheugenfunctie
waarmee drie verschillende stoel- en buitenspiegelstanden kunnen
worden gekoppeld aan een bepaalde afstandsbediening – heel
handig wanneer verschillende personen met de auto rijden.

Verwarmbare voor- en achterstoelen

Een in drie standen verstelbare stoelverwarming voor bestuurder en voorpassagier zorgt voor extra
comfort op koude winderochtenden. En om ook de achterpassagiers dit comfort niet te ontfeggen,
is stoelverwarming ook verkrijgbaar voor de buitenste zitplaatsen achterin.

COMFORT Klimaat



Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak
Maakt het interieur extra licht en luchtig. Opent en sluit met een druk op een toets. En als de zon te fel
schijnt, sluit u gewoon het geïntegreerde zonnenscherm. Het schuif-/kanteldak kan ook samen met de
zijruiten worden gesloten met behulp van de afstandsbediening van de centrale vergrendeling.

Electronic Climate Control (ECC)
De Electronic Climate Control (ECC) houdt de ingestelde temperatuur in de auto constant en kan voor
bestuurder en voorpassagier apart worden geregeld. Nog aangenamer wordt het met Volvo's unieke
luchtvochtigheidssensor, die helpt de vochtigheidsgraad in de auto op peil te houden aan de hand van
de weersomstandigheden, wat uw gezondheid en het comfort ten goede komt.

Interior Air Quality System (IAQS)
Volvo's IAQS (Interior Air Quality System) bewaakt permanent de binnenkomende lucht. Indien nodig
sluit het systeem tijdelijk de luchtaanvoer af om koolmonoxide, ozon op grondniveau en stikstofd-
oxide buiten te houden. Een actieve koolfilter helpt schadelijke gassen en onaangename geuren te
absorberen. Zo is de lucht in de auto soms zuiverder in de auto dan erbuiten, met name in druk stads-
verkeer en tunnels.

► **Sunblinds**
Deze sunblinds zijn leverbaar voor de achterste zijruiten en de ruiten in de bagageruimte en helpen
opwarming en verblinding door felle zon te beperken. Wanneer ze niet nodig zijn, kunnen ze gemakkelijk
worden gedemonteerd.

Clean Zone Interior Package (CZIP)
CZIP zorgt voor een ideaal interieureklimaat. Zorgvuldig geselecteerde materialen geven geen emissies
af en oppervlakken zijn glad zodat ze makkelijk kunnen worden gereinigd. Wanneer de buitentempera-
tuur minstens 10°C bedraagt, wordt door het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening een
ventilatiecyclus van 60 seconden geactiveerd. Dit zorgt voor een luchtkwaliteit in de auto die beant-
woordt aan de normen van de Zweedse Vereniging voor Astma en Allergie.

Motor- en cabineverwarming, op brandstof
Een verwarming op brandstof zorgt ervoor dat de auto vlotter start, dat het milieu minder wordt belast,
maar ook dat het interieur wordt voorverwarmd. Activeer de verwarming direct of stel de tijd in waarop u
in uw warme auto met ontdoide ruiten wilt stappen. Met een afstandsbediening kan de verwarming
zelfs worden ingeschakeld zonder dat u hoeft in te stappen. Als uw auto is uitgerust met Volvo On Call,
kunt u met uw mobiele telefoon een sms sturen naar uw auto om de verwarming te activeren.

COMFORT Opbergruimte



Multifunctionele tunnelconsole en armsteun
De tunnelconsole biedt tal van opbergmogelijkheden. Twee beker-
houders zitten verborgen onder een rolluikje. Onder de armsteun
bevindt zich een handige opbergruimte met speciale uitsparingen
voor kleine spullen. Door de bovenkant van de armsteun neer te
klappen, ontstaat een handig tafeltje voor de achterpassagiers. De
armsteun is tevens voorzien van een AUX-ingang en – afhankelijk
van het gekozen audio systeem – door middel van een USB-poort
kan een MP3-speler worden aangesloten op het audiosysteem.

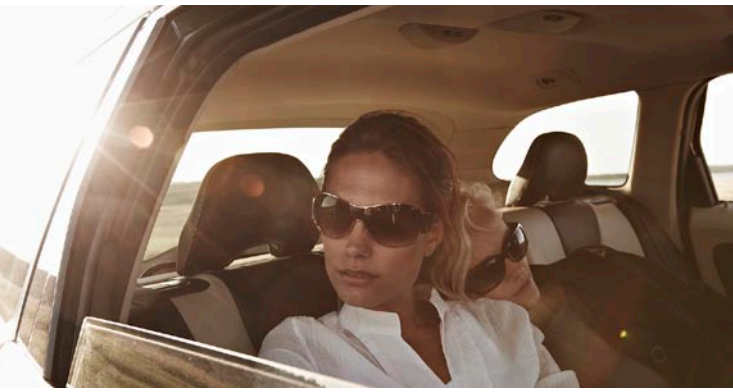


Zonnebrilhouder
De elegante brilhouder is geplaatst op de plek van de instap-
handgreep voor, waardoor u uw bril of zonnebril steeds binnen
handbereik hebt.

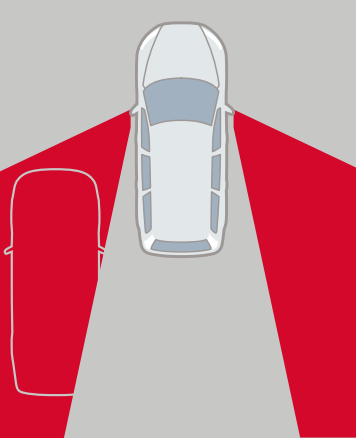
► = accessoire (kan na aankoop van de wagen worden gemonteerd).

AUDIO & NAVIGATIE

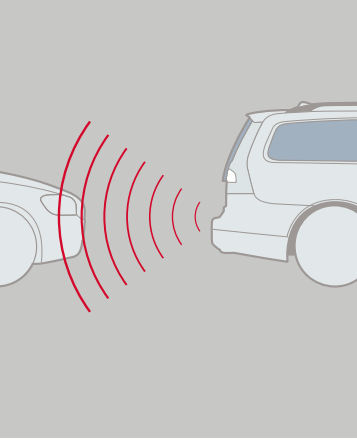
Met de allernieuwste informatietechnologie is uw Volvo optimaal uitgerust om u ondersteuning te bieden en en te entertainen. Omring uzelf en uw vrienden met muziek op een geluidsniveau van wereldklasse en geniet van innovatieve technologie die voor nog meer rijveiligheid en rijplezier zorgt.



COMFORT Bijstand voor de bestuurder



Blind Spot Information System (BLIS)
BLIS maakt gebruik van achterwaarts gerichte camera's in de buitenspiegels die beide kanten van de auto in het oog houden. Wanneer een voertuig de dode hoek links of rechts van de wagen binnenkomt, wordt de bestuurder hiervan gewaarschuwd door een lampje in de linker- of rechtervoor-deurstijl. Door tegelijkertijd gebruik te maken van de buiten-spiegels, kunt u zo beter oordelen of u veilig van rijvak kunt veranderen. BLIS wordt geactiveerd vanaf een snelheid van 10 km/u en reageert op bijna elk type voertuig vanaf een motorfiets, zowel overdag als 's nachts.



Park Assist, achter en voor
Dit parkeerhulpsysteem wordt geactiveerd wanneer u uw auto in zijn achteruit schakelt en helpt u achteruitrijden op nauw bemeten plaatsen. Het geluid van het audiosysteem wordt afgezet en de luidsprekers produceren een pulse-rende toon die overgaat in een ononderbroken toon wan-neer een obstakel nadert. Park Assist is ook beschikbaar vooraan. Het geluid komt dan via de voorste luidsprekers. De resterende afstand tot een obstakel wordt ook grafisch weergegeven op het display van het audiosysteem.



Regensensor
De regensensor activeert de ruitenwissers meteen bij het minste spatje op de voorruit. Voor nog meer comfort kan het systeem ook de wisinterval automatisch aanpassen. De gevoeligheid kan geregeld worden met een ring op de bedieningshendel van de ruitenwissers.



► **Park Assist met camera**
Indien de XC70 is uitgerust met een RTI-navigatiesysteem, dan kunt u dit systeem aanvullen met Park Assist camera, zodat u bij het achteruitrijden beter kunt zien wat er zich achter de auto bevindt. Het systeem maakt gebruik van het RTI scherm en een camera die discreet boven de kenteken-plaat is gemonteerd. Dynamische gidslijnen op het scherm zijn extra handig bij het parkeren.

COMFORT Bijstand voor de bestuurder

Automatisch dimmende binnenspiegel
Deze spiegel stelt zich automatisch in om het licht van de koplampen van een achterligger te dimmen. Wanneer het licht u niet langer kan verblinden, keert hij automatisch terug naar de normale stand. Ook verkrijgbaar met een geïntegreerd kompas.

Elektronische handrem
De elektronische handrem vergemakkelijkt het vertrekken op een steile helling. Bij het weggrijden wordt hij automatisch afgezet.

AUDIO & NAVIGATE Communicatie



Geïntegreerde telefoon
Voor minimale afleiding kan de bestuurder de geïntegreerde tele-foon bedienen vanaf het stuurwiel en zo bijvoorbeeld nummers kiezen uit zijn voorgeprogrammeerde telefoonboek via het overzicht-telijke infodisplay. U kunt ook het toetsenbord in de middenconsole gebruiken. De geïntegreerde microfoon, een aparte handset voor privégesprekken en het audiosysteem vergemakkelijken de com-municatie en bediening nog meer, terwijl de SIM-kaartlezer vlot bereikbaar in het handschoenkastje zit.



Road and Traffic Information (RTI)
Volvo's RTI navigatie- en verkeersinformatiesysteem is volledig geïntegreerd in uw auto. Het leidt u met gesproken en grafische aanwijzingen naar uw bestemming. Via TMC (Traffic Message Channel, enkel waar beschikbaar) radio-uitzendingen houdt het RTI u ook op de hoogte van verkeersproblemen en stelt het alterna-tieve routes voor. Het RTI-systeem laat zich vlot bedienen via het stuurwiel of de optionele afstandsbediening terwijl het scherm zodanig is opgesteld om uw aandacht zo min mogelijk af te leiden van het verkeer. Wanneer het niet wordt gebruikt, zit het scherm verborgen in het dashboard.

Alle kaarten staan op één DVD en bestrijken het grootste deel van Europa. U kunt deelnemen aan het MapCare programma voor twee gratis updates.



Geïntegreerd Bluetooth® handsfree systeem
► **Bluetooth® handsfree systeem**
Dankzij Bluetooth®-technologie kunt u uw GSM draad-loos aansluiten op het infotainmentsysteem van uw Volvo. Eenmaal geconfigureerd herkent het systeem automatisch uw GSM bij het instappen. Bij het in- en uitstappen schakelt het systeem automatisch om tussen handsfree-systeem en GSM. Met Volvo's ingebouwde Bluetooth® handsfree-systeem kunt u uw GSM makkelijk bedienen met de toetsen op het stuurwiel of de midden-console. Om uw comfort en veiligheid nog verder te vergroten, kunt u Volvo's pechverhelpings- en hulpverle-ningsdienst (Volvo On Call) toevoegen. Er is ook een stembediend Bluetooth® handsfree-systeem beschik-baar dat gesproken bevelen opvolgt en zo verbindingen tot stand kan brengen.

De naam Bluetooth en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en worden onder licentie gebruikt door Volvo Car Corporation. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaars. De beschikbare functionaliteit verschilt per type GSM, raadpleeg uw Volvo-dealer.

► **Volvo Portable Navigation 765**
Naast het geïntegreerde RTI navigatie- en verkeersinformatiesysteem, biedt Volvo nu ook een draag-baar en krachtige navigatiesysteem aan. Het wordt geplaatst in de docking unit op het dashboard. Het grote, heldere touch-screen zit handig in uw gezichtsveld. U kunt gemakkelijk navigeren, uw route bepa-len en interessante plekjes vinden. Naast de navigatiefunctie, zijn er de reis- en entertainmentfuncties, zoals de MP3-speler, valutaomzetter, rekenmachine en FM-transmitter. Het navigatiesysteem kan gemakkelijk worden meegenomen en ook buiten de auto worden gebruikt. Kaarten voor het grootste deel van Europa zijn opgeslagen in het geheugen.

Nüvi is een handelsmerk van Garmin Ltd.

Premium Sound audiosysteem

Een topklasse audiosysteem, ontworpen voor een dynamische weergave van het hele geluidsspectrum. Het systeem telt twaalf high-end luidsprekers en is goed voor een vermogen van 5x130W. Dolby® Pro Logic® II surround sound garandeert alle inzittenden dan weer een ongehoorde luisterervaring. Premium Sound bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- CD-speler compatibel met MP3 en WMA
- USB-poorten en AUX-ingang in centrale armsteun vooraan
- 5x130 W digitale Class D versterker
- Dolby® Pro Logic® II surround sound met middenluidspreker en digital sound processor
- 12 high-end Premium Sound luidsprekers

Opties: in het stuurwiel geïntegreerde afstandsbediening, geïntegreerde 6 CD-wisselaar, audiobediening voor achterpassagiers en 260-watt subwoofer.

Dolby, Pro Logic en het dubbele D-symbool zijn gedeponeerde handelsmerken van Dolby Laboratories.

Premium Sound luidsprekers

De twaalf high-end luidsprekers in het Premium Sound systeem worden aangestuurd door een digitale versterker van 5x130 W. In elke voorportier zitten drie verschillende luidsprekers – woofer, midrange en tweeter. De achterportieren zijn voorzien van een woofer en een tweeter. Een optionele 260-watt subwoofer zorgt ervoor dat u de bastonen nog beter kunt voelen. Elke luidspreker heeft een eigen scheidingfilter dat de werking afstemt op de andere units. Dolby® Pro Logic® II surround sound van de nieuwste generatie maakt gebruik van de middenluidsprekers (woofer en tweeter) en een sound processor om alle inzittenden te laten genieten van levensecht geluid met een sterke présence. De digitale Class D versterker is uitgerust met nieuwe, efficiëntieverhogende technologie die een maximaal geluidsvermogen put uit een minimale stroomsterkte.

High Performance audio

Dit is een bijzonder veelzijdig systeem. Elke luidspreker is voorzien van een krachtige magneet en een grotere spreekspoel. In combinatie met de versterker blinkt dit systeem uit door een voortreffelijke transiëntweergave en een hoog vermogen met een sublieme sound als resultaat. Het High Performance systeem bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- CD-speler compatibel met MP3 en WMA
- USB poort en AUX-ingang in centrale armsteun vooraan
- 4x40 W versterker
- 8 High Performance luidsprekers
- in het stuurwiel geïntegreerde afstandsbediening

Opties: geïntegreerde 6CD-wisselaar, audiobediening voor achterpassagiers en 260-watt subwoofer.

Performance audio

In de middenconsole geïntegreerde radio en CD-speler. Klinkt opwindend, oogt goed en is eenvoudig te bedienen. Performance bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- CD-speler
- AUX-ingang in centrale armsteun vooraan
- 4x20 W versterker
- 6 luidsprekers

Als optie verkrijgbaar: in het stuurwiel geïntegreerde afstandsbediening. USB poort en de iPod® Music Interface zijn verkrijgbaar als accessoire.

Rear Seat Entertainment (RSE) Dual Screen

Met Volvo's Rear Seat Entertainment systeem van de nieuwste generatie kunnen uw achterpassagiers een film bekijken of een spel spelen – samen of elk apart. Met behulp van de optionele tv-tuner kunnen uw passagiers ook genieten van tv-uitzendingen. De 8" breedbeeldschermen zijn geïntegreerd in de hoofdsteunen op de voorstoelen en vallen op door hun uitstekende beeldkwaliteit. Draadloze hoofdtelefoons zorgen ervoor dat de voorste inzittenden in alle rust naar hun favoriete muziek of programma kunnen luisteren. Via een AUX-ingang kan ook externe apparatuur worden aangesloten zoals een iPod®, MP3-speler, extra DVD-speler of een digitale camera. Het RSE-systeem is volledig in de auto geïntegreerd. Het past perfect bij het interieur en is verkrijgbaar met alle bekledingen.

Digital Audio Broadcasting (DAB)

Beschikbaar voor High Performance en Premium Sound, laat digitale radio u profiteren van Digital Audio Broadcasting (DAB) – de standaard voor digitale radio in Europa. In landen met DAB-uitzendingen beschikt u over meer kanalen, verbeterde radio-ontvangst en bijna cd-kwaliteit van het geluid. Op het display ziet u zaken als de naam van de artiest/orkest en de titel. Actueel nieuws is vaak ook zichtbaar.

260 W subwoofer

Benut de natuurlijke akoestiek van deze ruime Volvo optimaal met de extra subwoofer. Twee 6,5" bass-speakers in een open behuizing staan borg voor een strakke weergave van lage tonen bij elk volume. De subwoofer zit verborgen onder de laadvloer. U ziet hem dus niet, maar u voelt hem wel (260 watt extra bas is dan ook niet niks).

Audiobediening voor achterpassagiers

Samen op reis gaan betekent nog niet dat iedereen naar dezelfde muziek moet luisteren. Het audiobedieningspaneel voor achterpassagiers is voorzien van hoofdtelefoon-aansluitingen zodat de achterpassagiers hun eigen favoriete muziek kunnen beluisteren. Uiteraard kunnen ze ook zelf het volume regelen.

Weergave van MP3-muziekbestanden

U kunt op verschillende manieren MP3-muziekbestanden beluisteren in uw Volvo XC70. Zo kunt u uw persoonlijke MP3-speler via een standaard AUX-ingang in de centrale armsteun voorin aansluiten op het audiosysteem. Het volume is gemakkelijk te regelen vanaf het stuurwiel, de middenconsole of de audiobediening voor achterpassagiers. Het High Performance en Premium Sound audiosysteem heeft ook een USB-ingang waarmee u uw iPod®, MP3-speler of USB-apparaat kunt aansluiten op het audiosysteem. Playlists, songs en artiesten worden dan duidelijk weergegeven in de middenconsole terwijl de speler ondertussen wordt opgeladen. Deze audiosystemen zijn tevens uitgerust met een MP3- en WMA-compatibele cd-speler. Het Performance audiosysteem kan worden uitgebreid met een aparte USB en iPod® Music Interface (accessoire) om een MP3-speler aan te sluiten.

iPod is een handelsmerk van Apple Computer Inc.

LAADFLEXIBILITEIT

Als wereldkampioen veelzijdigheid kan Volvo bogen op een rijke traditie van slimme transport-accessoires – zonder dat daarvoor enig compromis nodig is op het vlak van veiligheid of comfort. Wat u ook nodig hebt om uw wereld te verruimen of de laatmogelijkheden van uw Volvo te vergroten; u vindt altijd de geschikte uitrusting.



LAADFLEXIBILITEIT Transport/Slepen



In drie delen neerklapbare achterbank

De achterbank is gedeeld in een verhouding van 40/20/40 en kan dus in 3 delen neergeklapt worden: in één simpele beweging. Voor de passagiers achterin wordt het leven nog aangenamer gemaakt met een royale armsteun. Met opgeklapte armsteun komt er een extra zitplaats vrij. Door het hele middenstuk neer te klappen, kunnen ook lange ladingen worden vervoerd. Voor tal van configuratiemogelijkheden met een vlakke laadvloer kunt u elk deel van de achterbank apart neerklappen.



Passagiersstoel met neerklapbare rugleuning

De rugleuning van de passagiersstoel voor kan worden neergeklapt zodat u ook lange voorwerpen probleemloos kunt vervoeren in uw Volvo.



Bagageruimte

De brede laadopening vergemakkelijkt het in- en uitladen. De laadruimte heeft een inhoud van 575 liter met opgeklapte rugleuning van de achterbank. Hiervan zit tot 46 liter veilig verborgen onder de laadvloer (minder wanneer u kiest voor het noodreservewiel in plaats van een bandenreparatieset).

Elektrisch bedienbare achterklep

De elektrisch bedienbare achterklep kan automatisch op drie manieren worden geopend: met de afstandsbediening, met de schakelaar op het dashboard of met de handgreep op de achterklep. Voor alle veiligheid kan ze alleen met een schakelaar in de achterklep automatisch worden gesloten. Bovendien voorkomt een antieklemstrip rond de laadopening dat vingers of andere zaken beklemd raken.

Achterbankhoes

Om de achterbank als extra laadruimte te gebruiken, heeft Volvo voor u een duurzame stoelhoes ontworpen. Deze is gemakkelijk aan te brengen en helpt de bekleding te beschermen als u een vuile lading moet transporteren. Het is ook nuttig als u een huisdier of passagier met vuile kleren moet ophalen – de veiligheidsgordels kunt u daarbij steeds gebruiken.

LAADFLEXIBILITEIT Transport/Slepen



Laadrails en haken

Volvo's innovatieve transportsysteem voor het interieur bestaat uit aluminium laadrails in de vloer van de bagageruimte, voorzien van vier verschuifbare, uitklapbare haken en bevestigingsogen in de zijpanelen aan weerszijden van de laadruimte. Diverse accessoires zorgen voor grenzeloze flexibiliteit in de indeling en organisatie van uw bagageruimte.

Laadrails met boodschappentashaken

Deze haken maken het transport veiliger en gemakkelijker doordat de lading gemakkelijk kan worden vastgehangen of verankerd met behulp van netten, riemen of andere accessoires. De positie kan worden geoptimaliseerd volgens uw eigen voorkeur voor maximale flexibiliteit.

Opbergnet

Voorkomt dat bagage en losse spullen gaan schuiven in de laadruimte. Te bevestigen tegen het linker- of rechterzijpaneel van de laadruimte.

Horizontaal bagagenet

Dit elastische net wordt aan de haken op de laadvloer bevestigd en houdt de lading stevig op haar plaats. Kleur afgestemd op het interieur.



► Bagageruimtemat, omkeerbaar en opvouwbaar

Houdt de laadruimte proper, zelfs wanneer u soms vuile ladingen wil vervoeren. Klap de leuningen van de achterbank neer en vouw de mat gewoon uit over de hele laadvloer. De mat is omkeerbaar en waterdicht, met stof in bijpassende kleur aan de ene kant en kunststof aan de andere kant.



Bagagerolhoes

Deze intrekbare laadhoes onttrekt de lading aan nieuwsgierige blikken. Kleur afgestemd op het interieur.



Stalen veiligheidsrek en tussenschot voor de bagageruimte

Dit stalen veiligheidsrek beschermt de inzittenden bij hard remmen tegen losse, naar voren vliegende lading. Wanneer het niet wordt gebruikt, zit het tegen de dakbekleding opgeklapt. Aan te vullen met het tussenschot voor de bagageruimte om vuile of fragiele lading van andere ladingen te scheiden.



Boodschappentashouder

Deze geïntegreerde houder klapt omhoog uit de laadvloer en houdt winkeltassen en dergelijke netjes op hun plaats.



► Elektrische koel- en warmhoudbox

Behalve drankjes koel houden in de laadruimte kan deze box ook eten warm houden. Hij wordt aangesloten op het stopcontact in de laadruimte en wordt door middel van riemen bevestigd.



► Beschermingsmat voor de bagageruimte

Deze duurzame beschermhoes bedekt de vloer en de zijwanden van de laadruimte alsook de rugleuning van de achterstoelen ter bescherming tegen vuil en water. De hoes is voorzien van opbergzakken en is eenvoudig aan te brengen. Het stuk voor de rugleuningen is gedeeld zodat die apart kunnen worden neergeklapt. De achterkant kan ook over de achterbumper worden gevouwen.

► = accessoire (kan na aankoop van de wagen worden gemonteerd).



Volvo's transportsysteem voor het dak
Wij hebben een range aan veelzijdige transportaccessoires ontwikkeld waarmee u het dak van uw Volvo optimaal kunt benutten. De Volvo lastdragers kunnen tot 100 kg dragen en worden eenvoudig bevestigd op de roofrails. Diverse accessoires – zoals dakboxen en diverse houders voor fietsen, ski's, surfplanken en kajaks – kunnen op de lastdragers worden gemonteerd. Diverse accessoires kunnen naar believen worden gecombineerd voor maximale flexibiliteit en zijn veelal aerodynamisch gevormd om brandstofverbruik en windgeruis te helpen beperken. Bovendien kunnen de meeste transportaccessoires met dezelfde sleutel worden vergrendeld, dankzij het One-Key System van Volvo.



► **Trekhaken**
Een Volvo-trekhaak, vast of afneembaar, is het ultieme transportaccessoire. De afneembare trekhaak is gemakkelijk te verwijderen en weer aan te brengen indien nodig. Wanneer hij niet wordt gebruikt, zit hij volledig uit de weg. Er zijn een aantal op de trekhaak te monteren fietsendragers beschikbaar – u kunt maar liefst vier fietsen (of twee e-bikes) op een handige en veilige manier achterop uw Volvo vervoeren. Het opladen is eenvoudig en de houder kan gekanteld worden zodat u toegang heeft tot de bagageruimte.

Automatische niveauregeling
Bij het trekken van een aanhanger of zware belading, zorgt de automatische niveauregeling op de achterste schokdempers ervoor dat wegligging, grondspeling en koplampafstelling intact blijven.

PRESTATIES

Motor en onderstel van een Volvo zijn perfect op elkaar afgestemd voor een ideale balans tussen rijplezier en wegligging. Daarnaast dragen nog tal van technologieën bij tot een sublieme rijervaring.



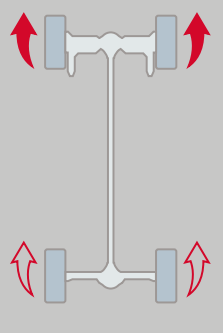
Four-C chassis (Continuously Controlled Chassis Concept)
Het actief Four-C chassis (Continuously Controlled Chassis Concept) biedt keuze uit drie verschillende ophangingsstanden – Comfort, Sport en Advanced. Het systeem controleert in elke stand auto, weg en bestuurder 500 keer per seconde en regelt elke schokdemper afzonderlijk voor een onberispelijke wegligging. Het hart van dit systeem is de revolutionaire semi-actieve ophanging van Volvo met permanent gestuurde schokdempers van Monroe-Öhlins. Four-C werkt bovendien optimaal samen met het DSTC-systeem, de motor, de remmen en de stuurinrichting om de door u gekozen rijstijl optimaal te begeleiden.

Comfort Deze chassissstand isoleert de inzittenden van wegoneffenheden. Het systeem werkt bij voorkeur met geringe demping voor soepele koetswerkbewegingen en superieur rijcomfort. Ideaal voor gladde of oneffen wegen.

Sport Deze ophangingsstand geeft een iets stuggere demping en reageert sneller, voor sportiever rijden. Resultaat: minder koetswerkbeweging, een precieze handling en maximaal rijcomfort. Ideaal voor een actieve rijstijl.

Advanced Dit is de ultrasportieve stand. De dempers zijn stugger afgesteld voor een optimale voeling met de weg. Een snelle feedback krijgt hierbij voorrang op comfort, wat de prestaties ten goede komt.

Chassis
Dankzij zijn ruim bemeten grondspeling (210 mm), zijn lage zwaartepunt en de geperfectioneerde ophanging staat de Volvo XC70 ook uitstekend zijn mannetje in het terrein. Het stijve koetswerk in combinatie met de meervoudig geleide achterwielloophanging en voorwielloophanging met McPherson-veerpoten draagt bij tot een evenwichtige wegligging en staat garant voor superieur comfort op elke ondergrond. Voor- en achterwielloophanging werken optimaal samen voor een stabiel remgedrag en een vlotte besturing. In bochten sturen de achterwielen lichtjes mee voor extra stabiliteit en stuurgevoel.



Vierwielaandrijving met Instant Traction™
Geavanceerde Haldex AWD-technologie met Instant Traction™ helpt de rijstabiliteit en tractie op elke ondergrond verhogen. Het systeem werkt met een elektronische sturing die permanent de wieldraaisnelheid, de gasklep, het motorkoppel, het motortoerental en de remmen monitort. In wisselende rijomstandigheden krijgen de wielen met de meeste grip steeds het meeste vermogen toegestuurd. Wanneer een wiel grip verliest, wordt het motorvermogen naar dat wiel beperkt en bliksemsnel naar wielen met meer grip gestuurd.

Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting
De snelheidsafhankelijke en progressieve stuurbechrachting maakt gebruik van geavanceerde technologie die de bechrachting afstemt op de rijstijtuatie. Zo is de besturing steviger en directer op autosnelwegen. Bij het parkeren of traag rijden is ze dan weer een stuk lichter. Het systeem biedt (via het informatiemenu) keuze uit drie standen voor een optimale feeling met de weg en een perfect gedoseerde bechrachting.

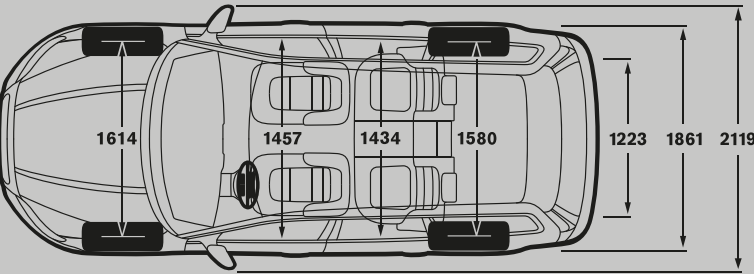
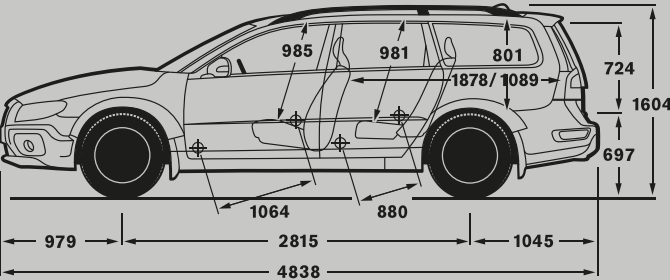


Hill Descent Control
Hill Descent Control garandeert een vlot en gecontroleerd afdalen van hellingen in het terrein of steile wegen. Druk gewoon op de Hill Descent Control-toets en het remsysteem controleert de draaisnelheid van elk wiel zodat u zich volledig kunt concentreren op het sturen. Hill Descent Control vergemakkelijkt ook het wegrijden bij het trekken van een zware aanhanger.



Geartronic zestrapsautomaat
Voor het beste van twee werelden is er de Geartronic zestrapsautomaat die zich uitstekend leent voor ontspannen rijden, zwaar terrein of het trekken van een aanhanger. Deze automatische transmissie kan ook manueel worden bediend, zodat u kunt terugschakelen om het toerental op te voeren of om op de motor te remmen. Een speciale winterstand vergemakkelijkt het rijden op gladde ondergrond.

Manuele zesversnellingsbak
De volledig gesynchroniseerde manuele zesversnellingsbak schakelt snel en nauwkeurig. De zesde versnelling verhoogt het comfort en drukt het verbruik op autosnelwegen. De soepele koppeling laat u steeds weer vlot vertrekken.



► = accessoire (kan na aankoop van de wagen worden gemonteerd).

PRESTATIES Motoren

T6 AWD, zescilinder turbo benzinemotor (304 pk)

De zeer compacte zescilinder-in-lijn motor voldoet aan de allerlaatste eisen met betrekking tot emissie en prestatie. Voor meer vermogen en opwinding bestaat er een turbogeladen 3.0 liter T6 uitvoering. Twin scroll technologie betekent een bliksemsnelle reactie op het gaspedaal (zelfs bij lage toerentallen). Het compacte motordesign verhoogt de crashveiligheid bij een frontale botsing. Dankzij de allernieuwste emissiecontroletechnologie voldoet deze krachtbron aan strenge milieunormen zoals de Euro 5 emissie-eisen.

D5 AWD, vijfcilinder turbodiesel (205 pk)
D3 automaat, vijfcilinder turbodiesel (163 pk)
DRIVE, vijfcilinder turbodiesel (163 pk)

De nieuwste generatie D5, D3 en DRIVE turbodiesels geven een nieuwe dimensie aan prestatie, brandstofefficiëntie en verfijning. Deze hoogtechnologische vijfcilinder krachtbronnen zijn uitgerust met een turbo en de laatste nieuwe Piezo hogedrukinjector-technologie staat garant voor een ultrahoog koppel (max. 420 of 400 Nm) over het hele toerenbereik. Een soepele werking en een laag geluidsniveau zorgen voor een betere rijervaring. De splinternieuwe 2-liter singleturbo 163 pk D3 of DRIVE is geoptimaliseerd om CO₂-emissies te reduceren zonder concessies te doen op het gebied van comfort en prestatie. Met een uitstoot van slechts 154 g CO₂ per km (DRIVE), beschikt u al vanaf een toerental van 1400 tpm over een maximumkoppel van 400 Nm. Verlaagde frictie draagt bij aan de snelle reactie van de motor en hoge brandstofefficiëntie (DRIVE 5,8 l/100 km). Voor een sportievere rijervaring met meer power over het gehele toerentalbereik is de 2,4-liter D5 uitgerust met een sequentiële twinturbo. Bij lage toerentallen schakelt een lagedruk-turbocompressor in voor een snelle respons en acceleratie. Bij hogere toerentallen neemt een hogedruk-turbocompressor geleidelijk aan over voor snelle inhaalmanoeuvres. Bovendien is er de dubbele uitlaat voor een sportievere look. Om de efficiëntie van de motor verder te optimaliseren, zijn deze motoren allemaal uitgerust met Volvo's CO₂-emissieverlagende technologie voor regeneratie van remenergie. Een onderhoudsvrij partikelfilter reduceert efficiënt de roetpartikels in de uitlaatgassen en de geavanceerde emissiecontrole draagt bij aan lage stikstofoxideniveaus – deze motoren voldoen al volledig aan de strenge, toekomstige Euro 5 emissie-eisen.

	T6 AWD	D5 AWD	D3	DRIVE
Motortype	3.0L I6 benzine twin-scroll turbo	2.4 L I5 common rail twin-turbodiesel	2.0L I5 common rail turbodiesel	2.0L I5 common rail turbodiesel
Type versnellingsbak:	Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat	Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak
Gemiddeld brandstofverbruik in L/100 KM, handgeschakeld/automaat:	~10.5	6.9/7.2	~6.8	5.8/~
CO ₂ -emissie (g/km), handgeschakeld/automaat:	~244	182/189	~179	154/~
Max. vermogen, kW (pk)/tpm:	224 (304) 5600	151 (205) 4000	120 (163) 3000	120 (163) 3000
Max. koppel, Nm/tpm:	440/2100–4200	420/1500–3250	400/1400–2750	400/1400–2750
Acceleratie, 0–100 km/u in sec, handgeschakeld/automaat:	~7.8*	8.4/8.9	~7.8*	7.8*/~
Topsnelheid in km/u, handgeschakeld/automaat:	~230	215/205	~195	200/~
Brandstoftank, inhoud in liters	70	70	70	70
Zuinigheidscategorie, handgeschakeld/automaat	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

Technische data is onderhevig aan veranderingen. Vraag uw Volvo-dealer naar de laatste informatie. Alle technische data is onder voorbehoud.
* Technische data was nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze brochure.

Opmerking: bepaalde informatie in deze brochure kan onjuist zijn door productwijzigingen na het ter perse gaan. Sommige beschreven of afgebeelde uitrustingen zijn tegen meerprijs leverbaar. Gelieve voor elke bestelling uw Volvo-dealer naar de meest recente informatie te vragen. De fabriek behoudt zich het recht voor prijzen, kleuren, materialen, uitrustingen of technische gegevens te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Care by Volvo betekent dat u als Volvo-rijder op een onberispelijke service kunt rekenen.

BIJ VOLVO WORDT AAN ALLES GEDACHT. DAT BEGINT MET DE AUTO ZELF, WAARNA U MERKT DAT VOLVO MÉÉR IS DAN PUUR UW AUTO. VOLVO RIJDEN IS OP ELK NIVEAU TOT IN DE PUNTJES COMFORTABEL GEREGLD. VAN DE AANSCHAF TOT EN MET ALLES DAARNA. CARE BY VOLVO STAAT DAN OOK VOOR ZORGELOOS GENIETEN, AFGESTEMD OP UW WENSEN ALS VOLVO-RIJDER. MET ALS AANSPREEKPUNT: UW VOLVO-DEALER. CARE BY VOLVO: U HEEFT NERGENS OMKIJKEN NAAR. EN DAT IS ALTIJD WELKOM.

VOLVO CARD PROGRAMMA

Met de Volvo Card heeft u recht op de privileges van het Volvo Card programma.
- Volvo Assistance pechhulp binnen Europa
- Loyaliteitsprogramma aanbiedingen en arrangementen
- LIV. Het magazine van Volvo
www.volvocard.nl

VOLVO ASSISTANCE

WEGENHULP MET VOLVO-MANIEREN
24 uur per dag, 7 dagen in de week directe hulp in heel Europa. Kosteloos. Ook bij benzine i.p.v. diesel tanken, lekke band, sleutels kwijt e.d. Voorwaarde is dat uw Volvo nog geen 10 jaar oud is en steeds het voorgeschreven onderhoud heeft genoten bij de Volvo-dealer.

VOLVO CAR LEASE

INGERICHT OP UW STIJL
Vrijheid gecombineerd met een solide, bedrijfszekere basis. Alles onder controle, maar ook genieten. Uw Volvo-dealer adviseert u snel en ter zake kundig. Bijvoorbeeld over Financial Lease, Nett Operational Lease en/of Full Operational Lease.

VOLVO CAR FINANCE

HET VOORDEEL VAN DE IDEALE BALANS
Uw wensen en financieringsmogelijkheden in één uitgebalanceerd plaatje. Flexibele en heldere constructies: van Huurkoop tot en met V.I.P (Volvo Investerings Plan), gunstige tarieven maar ook complete afhandeling van de aanvraag. Kortom, zorgeloos Volvo rijden op basis van advies op maat.

VOLVO CAR INSURANCE

ZEKERHEID VOOR U EN UW VOLVO
Volvo's eigen, flexibele autopakketverzekering. Eén waar u niets van merkt totdat u hem nodig heeft. Soepele en directe afhandeling, uitgebreid hulpverleningsprogramma, op u toegesneden dekkingsvormen, gunstige nieuwwaarderegeling én een scherpe premie. Omdat Volvo-rijders statistisch bewezen minder schades rijden.

VOLVO SERVICE PLAN

ZORGELOZE MOBILITEIT
Het Volvo-onderhoudsprogramma op maat waarin al het onderhoud van uw Volvo is geregeld voor een vast, aantrekkelijk maandbedrag. Van standaard onderhoud tot en met onverwachte reparaties. Werkplaatstarief en onderdelen zijn inbegrepen. Voorkom eventuele financiële verrassingen en rijd relaxed Volvo.

VOLVO RENT

EEN HUURAUTO DIE U PAST
Alleen een Volvo kan een Volvo vervangen. Is uw eigen Volvo tijdelijk onder de hoede van de Volvo-dealer, dan is uw mobiliteit op Volvo-niveau gewaarborgd. Een tijdelijke Volvo huren kan natuurlijk ook tot een proefrit uitgroeien, die u tot een aantal dagen kunt verlengen in de Volvo die u past.

VOLVO SERVICE+

VOLVO SERVICE PLUS VOLVO KENNIS IS SERVICE+
Service moet uw manier van leven ondersteunen, niet onderbreken. Daarom betekenen hoogwaardige faciliteiten, originele Volvo-onderdelen en de brede kennis van hoog gekwalificeerd personeel bij ons meer dan de som der delen.

VOLVO DIRECT SERVICE

WEL ZO GEMAKKELIJK
Kleine ongemakjes, zoals een ruitenwisserblad of lampen vervangen, moeten snel even verholpen kunnen worden. Ook op zaterdag, en liefst direct. Direct Service lost het op terwijl u van een kopje koffie geniet. Wilt u in recordtijd weer weg? Bel even van tevoren.

VOLVO SCHADEHERSTEL

ZO GOED ALS EEN NIEUWE VOLVO
Het Volvo Erkend Schadeherstelbedrijf herstelt schade snel en uitermate vakkundig en handelt alles perfect af. De moderne, deels digitale techniek eist hoogwaardige Volvo-componenten, de kennis van Volvo-experts en specifieke faciliteiten. Uw Volvo krijgt dan ook zijn oorspronkelijke (veiligheids)niveau terug, met 4 jaar garantie. U kunt ook bij de Volvo-dealer terecht voor Volvo Non-Stop Ruitreparaties.

ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO.

Volvo. for life



DAAROM RIJDT U VOLVO.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_XC70_00013_07-11. Dutch/NL. XC70 MY11-16-2010-V1