



VOLVO XC60



VOLVO XC60

City Safety	4
Ondersteunende technologie	6
Bestuurdersplaats	10
Comfort	14
Veelzijdigheid	18
Prestaties	20
In-car entertainment	26
Beveiliging	28
Veiligheid & zorg voor het milieu	30

UW VOLVO XC60

Motoren & uitrusting	36
Stijlgids	38
Exterieurdesign	40
Interieurdesign	45
R-DESIGN	50
Opties & Accessoires	52
Care by Volvo	69

www.volvocars.nl



ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO. HET IS STREVEN NAAR PERFECTIE EN DE LUXE VAN HET SUCCES. EEN DIALOOG VAN WEDERZIJDIG VERTROUWEN EN RESPECT. HET GENIETEN VAN DE VRIJHEID EN HET COMFORT VAN VEILIGHEID. DE AMBITIE OM ZICH TE ONDERSCHIEDEN EN DE ZEKERHEID DAT U NIET MET EEN ALLEDAAGSE AUTO RIJDT. OM TE RELAXEN MET UW VRIENDEN (ZONDER AANRIJDING MET HET VOERTUIG VOOR U WANNEER DIT PLOTSELING REMT). DAAROM RIJDT U VOLVO.

In een oogopslag van het trottoir naar de weg.

De Volvo XC60 voelt zich overal thuis. De XC60 combineert een sportieve uitstraling met robuuste prestaties. Stijl wordt tot functie verheven en luxe krijgt een persoonlijk karakter. Het beste uit twee werelden smelt samen in een unieke crossover. Misschien net zoals bij u en uw vrienden?



City Safety.

De belangrijkste innovatie voor de urban professional.

Het kan iedereen overkomen die vastzit in het verkeer in de stad. Een fractie van een seconde heeft u uw aandacht er niet bij. De auto voor u staat opeens vol op de rem. Als u in een gewone auto rijdt, is de kans groot dat u meteen botst op de auto voor u. Als u in een Volvo XC60 rijdt, heeft u dankzij City Safety geen last van deze stadse ongemakken. City Safety maakt gebruik van lasertechnologie, die continu de zone aan de voorzijde uw XC60 monitort, waarmee het risico op een botsing wordt berekend en waardoor uw auto automatisch remt. Hierdoor kunt u een botsing voorkomen of zijn de gevolgen ervan minder ernstig. City Safety zit standaard in de XC60 en wordt geactiveerd op het moment dat u uw auto start. Goed nieuws voor u, uw medepassagiers en – niet in de laatste plaats – voor degenen die in de auto voor u zitten.



De radar aan de voorzijde
Registreert de afstand en de snelheid van het voertuig dat met een snelheid van meer dan 30 km/u voor u rijdt.

Forward Sensing Module
Verwerkt de signalen van de radar aan de voorkant en van de digitale camera, waardoor de positie van de auto op de weg en de afstand tot de auto's ervoor worden bepaald.

Lasersensor
De City Safety lasersensor detecteert langzaam rijdende of stilstaande voertuigen die met een lagere snelheid dan 30 km/u voor u rijden.

De digitale camera
Zorgt ervoor dat het systeem voertuigen van andere objecten kan onderscheiden en registreert wegmarkeringen.

Blind spot sensors
Deze radars registreren wanneer er een voertuig de dode hoek binnenkomt.

Boordevol met technologische snuffjes.

Aan boord van de Volvo XC60 kunt u rekenen op vele vormen van intelligentie (naast de uwe natuurlijk). Met krachtige microprocessoren en de meest geavanceerde laser-, radar- en digitale cameratechnologie biedt deze auto elke denkbare ondersteuning wanneer nodig. City Safety helpt botsingen bij lage snelheid in stadsverkeer voorkomen. Bij snelheden van meer dan 30 km/u kan Adaptive Cruise Control (ACC) automatisch een veilige afstand tot voorliggers aanhouden. Op autosnelwegen waarschuwt de Collision Warning met Auto-brake u wanneer de afstand tot zijn voorligger te klein wordt en – als een botsing niet meer te vermijden is – bedient het systeem zelfs de remmen om de gevolgen van een crash te beperken. Wanneer u tijdens lange ritten vermoeid raakt of uw concentratie begint te verminderen, wordt u tijdig gewaarschuwd door Driver Alert Control. En door de positie van de auto op de weg permanent te monitoren, waarschuwt Lane Departure Warning (LDW) u wanneer u uw rijstrook verlaat zonder de richtingaanwijzers te gebruiken. Van al die ondersteunende technologieën merkt u echter niets zolang alles goed gaat. Het meest intelligente aspect van autorijden is en blijft uw absolute voorrecht.

**100% fashion.
100% functie.
100% Volvo.**

De Volvo XC60 kan elke uitdaging op de weg aan. De intelligente oplossingen voor het interieur en het exterieur hebben de bijbehorende spierkracht voor buitengewone prestaties. De XC60 is veelzijdig en laat dat ook duidelijk blijken.





Kom aan boord.

De Volvo XC60 brengt u op veel manieren op een hoger plan. Als u achter het stuur zit, is er geen enkele twijfel over wie de baas is. Alles is erop gericht om uw competenties als bestuurder te versterken. Dit geldt voor de multiverstelbare bestuurdersstoel tot aan de middenconsole met afgeronde hoeken. De bedieningselementen en de instrumenten zijn perfect op elkaar afgestemd en de intelligente boordsystemen ondersteunen u wanneer dat nodig is.

VOLUME
POWER



AUTO



ON

AC

OFF



PA



Het panoramische schuifdak in uw Volvo XC60.

Stelt u zich eens voor dat u naar de wolken kunt kijken, zelfs als u achter in de auto zit. Het donker getinte, gelaagde glazen schuifdak geeft een nieuwe kijk op reizen. Een deel van het dak kan open voor frisse lucht. En als u genoeg zon heeft gehad, activeert u gewoon het elektrische zonnescherf. Het glas is getint en gelaagd en beschermt tegen UV-straling.

The image shows the front interior of a Volvo SUV. The seats are upholstered in dark brown leather with light-colored leather accents and white stitching. The dashboard and center console are also visible, featuring a combination of dark and light tones. The steering wheel is partially visible on the right side of the frame. The overall atmosphere is one of luxury and comfort.

Premium interieur voorzien met alle comfort.

Deze ruime vijfzitter biedt moeiteloos alle comfort aan uw vrienden en u kunt gemakkelijk al uw spullen kwijt. Alle passagiers reizen optimaal veilig in hun individuele stoel en zijn voorzien van alle denkbare gemakken. Dus leun lekker achterover en zet het krachtige Premium Sound surround audiosysteem maar aan. De enige klacht die u misschien te horen krijgt, is dat u te snel op de plaats van bestemming bent.

Is het mogelijk om teveel aandacht aan details te schenken?

Wij denken van niet. Of het nu gaat om een kledinghanger die keurig is geïntegreerd in de hoofdsteun van de voorste passagierstoel of om de geavanceerde klimaatbeheersings-systemen – we hebben het allemaal ontworpen om aan uw behoeften te voldoen, misschien zelfs nog voordat u het wist dat u het nodig had. Met de complimenten van Volvo.





Probeer de elektrisch bedienbare achterklep zelf uit.

De Volvo XC60 is een veelzijdige partner die u helpt bij de uitdagingen waar u in het dagelijkse leven mee te maken heeft. Van binnen biedt de XC60 slimme opbergmogelijkheden en een royale bagageruimte. Om mensen en spullen alle comfort en ruimte te bieden, kunnen alle passagiersstoelen apart worden weggeklapt. De achterklep is elektrisch bedienbaar en kan met de afstandsbediening worden geopend (erg handig als u uw handen vol heeft). Ook aan de kleine reiziger is gedacht. De geïntegreerde in hoogte verstelbare zittingverhogers zorgen ervoor dat kinderen uiterst comfortabel en veilig reizen.



Geef toe aan uw verlangen om auto te rijden.

Als mix van sportcoupé en potente softroader maakt de Volvo XC60 elke rit tot een bijzondere ervaring. Zo is er de instant power van een sportieve zescilinder-motor (304 of 238 pk) of een krachtige vijfcilinder turbodiesel (205 of 163 pk). Dankzij de meeste geavanceerde motortechnologie combineren deze motoren moeiteloos prestaties met zuinigheid. En wie zijn CO₂ -uitstoot tot een absoluut minimum wil reduceren, kan rekenen op Volvo's nieuwe, 400 Nm DRIVe met voorwielaandrijving. Op boulevards, snelwegen, landwegen en alles daartussenin – deze Volvo crossover laat zich nergens onbetuigd.



Alles om vlot door de stad te cruisen.

In de Volvo XC60 hoeft u niet te kiezen tussen sportiviteit en stabiliteit. Het onderstel is geoptimaliseerd om sportief en voorspelbaar tegelijk te reageren. Een laag zwaartepunt en grondspeling van 230 mm geven de bestuurder een geruststellend gevoel van controle. De intelligente vierwielaandrijving stuurt permanent de aandrijfkracht naar de wielen met de meeste grip voor optimale rijprestaties in alle omstandigheden. Volvo's Dynamic Stability and Traction Control (DSTC), Roll Stability Control (RSC) en Trailer Stability Assist (TSA) werken samen met het geperfectioneerde onderstel om de bestuurder maximaal vertrouwen te geven. Met het actief Four-C chassis (Continuously Controlled Chassis Concept) kunt u bovendien met een druk op een toets omschakelen van een ultracomfortabele naar een ultrasportieve wegligging dankzij de bliksemsnel aangepaste afstelling van de schokdempers. Druk op een andere toets en Hill Descent Control helpt u zonder enig probleem de steilste hellingen af te rijden.



Hoe persoonlijk is de band tussen u en uw auto?

Wilt u dat uw auto gewoon doet wat hij moet doen en u verder met rust laat? Of wilt u dat uw auto u de weg wijst, inkomende telefoontjes afhandelt en u zelfs eraan herinnert dat u even moet pauzeren? De Volvo XC60 kan alles zijn wat u maar wilt. U hoeft alleen maar uw voorkeuren in te voeren in het intuïtieve menu van het boordsysteem. Daarna kunt u gewoon genieten van de reis. Alle navigatie-, audio- en communicatiefuncties kunt u gemakkelijk bedienen via het stuurwiel of via de middenconsole. Er is niets moeilijks aan, het geeft u gewoon alle vrijheid.

Kent u de nieuwste hotspot al?

Omdat u van muziek houdt, hebben we een aantal van 's werelds meest fantastische audiosystemen ontworpen die volledig passen bij de akoestiek van het interieur. Neem bijvoorbeeld het Premium Sound systeem. Hiermee heeft u 910 W perfecte muziekkwaliteit via een digitale klasse D-versterker, twaalf high-end luidsprekers en optioneel een subwoofer voor een ultieme live geluidssensatie. De Dolby® Pro Logic® II surround sound zorgt ervoor dat alle passagiers van deze geluidssensatie kunnen genieten. En natuurlijk is het geen enkel probleem om uw iPod® aan te sluiten. Dus wie gaat u allemaal uitnodigen?

Dolby, Pro Logic, en het dubbele D-symbool zijn gedeponeerde handelsmerken van Dolby Laboratories.

iPod is een handelsmerk van Apple Computer, Inc.





Geen paniek, deze schoonheid kan goed voor zichzelf opkomen.

We weten er alles van. Het is niet gemakkelijk om een auto zoals de Volvo XC60 zomaar achter te laten. Maar u kunt er gerust op zijn. De XC60 heeft genoeg antidiefstalsystemen aan boord om de meeste ongewenste bezoekers af te schrikken. De auto heeft stevige deursloten, een afsluitbaar laadvloerluik en 360° gelaagde ruiten. En het allerbelangrijkste – de Volvo XC60 draagt bij aan het vergroten van uw persoonlijke veiligheid op weg naar en van uw auto. De Personal Car Communicator (PCC) van Volvo is bijvoorbeeld een intelligent systeem dat aangeeft of u de auto heeft afgesloten en u op de hoogte houdt van de actuele veiligheidsstatus van de auto.



ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO. DAAROM ONTWERPEN WE ONZE AUTO'S ZODANIG DAT DEZE U ONDERSTEUNING BIEDEN IN ALLE SITUATIES OP DE WEG. DAAROM IS ONZE VEILIGHEIDSTECHNOLOGIE AL MEER DAN 80 JAAR EEN DRIJVENDE KRACHT ACHTER DE ONTWIKKELING VAN AUTO'S. DAAROM RICHTEN WE OP EEN TOEKOMST WAARIN GEEN AANRIJDINGEN MEER VOORKOMEN. DAAROM TREKKEN WE DE KAR OP HET GEBIED VAN NULEMISSIES EN BIEDEN WE BINNEN HET PREMIUM SEGMENT EEN STERK PROGRAMMA AAN VAN LAGE CO₂ -ALTERNATIEVEN. EN ER ZIJN REDENEN TE OVER OM DE GRENZEN VOOR MOGELIJKHEDEN EN ONMOGELIJKHEDEN TE VERLEGGEN. **DAAROM INNOVEREN WE VOOR HET LEVEN.**

Volvo's veiligheidstechnologieën zijn uitgevonden voor uw plezier en zullen meer dan alleen het rijden beschermen.

Wereldwijd staat Volvo gelijk aan veiligheid. En daar is een goede reden voor, omdat maar weinig autofabrikanten kunnen tippen aan ons record aantal innovaties op het gebied van veiligheid en onze toewijding aan veiligheid, hetgeen al meer dan 80 jaar onze drijfveer is. Natuurlijk zijn we hier uiterst trots op. Maar we zijn niet tevreden: omdat we weten wat we willen bereiken: nul ongelukken. Deze uitdagende taak vraagt om een innovatieve denkwijze en een splinternieuwe benadering bij het ontwerpen van onze auto's. Het goede nieuws is dat we al aardig op weg zijn. Om te beginnen is het leuker en aangenamer dan ooit om in onze auto's te rijden (omdat een verveelde bestuurder nooit een veilige bestuurder zal zijn). De vereiste technologie is niet slechts een sprankje verbeelding – sommige technologie is al beschikbaar in uw Volvo. Vandaag de dag een Volvo rijden staat gelijk aan een vooruitblik op de opwindende toekomst van auto's – een toekomst waarin gepassioneerde engineering en ontwerp u beter helpen het beste uit uw leven te halen.

Er is tenslotte meer in het leven dan een Volvo.



TRAILERS GEEN PROBLEEM.

Trailer Stability Assist (TSA) helpt slingerneigingen van een trailer te onderdrukken.

BLIJF IN BALANS.

In geval van nood komt Volvo's Roll Stability Control (RSC) voorkomt dat de wagen over de kop gaat en stabiliseert deze indien nodig.

OGEN OP DE RUG.

Park Assist en Park Assist Camera brengen u op de hoogte van wat er zich achter uw auto afspeelt als u achteruit rijdt.

PERSOONLIJKE GATEKEEPING.

Geïnspireerd door de technologie van gevechtsvliegtuigen, helpt het Intelligent Driver-Information System (IDIS) de hoeveelheid werk in stressvolle situaties te beperken.

BLIJF OP DE JUISTE WEG.

Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) verbetert de besturing, de veiligheid en het plezier in tal van uitdagende situaties.

STABIEL OP ALLE WEGEN.

Volvo's All-Wheel Drive (AWD) met Instant Traction™ verbetert de wegligging en tractie onder alle weersomstandigheden, in alle seizoenen en op alle wegen.

VERMIJDEN VAN AANRIJDINGEN BINNEN DE BEBOUWDE KOM.

City Safety – 's werelds eerste standaarduitrusting voor het vermijden van aanrijdingen en mitigatietechnologie – remt uw auto bij snelheden tot 30 km/u automatisch af op het moment dat u tegen een langzaam rijdend of stilstaand voertuig dreigt aan te rijden

IN POSITIE BLIJVEN.

Lane Departure Warning geeft u een waarschuwing als u van uw rijstrook afwijkt.

ALERT BLIJVEN.

Driver Alert Control geeft u een waarschuwing als u uw concentratie begint te verliezen en toe bent aan een pauze.

EEN EXTRA OOG IN DE DODE HOEK.

Blind Spot Information System (BLIS) helpt u voertuigen te detecteren die de dode hoeken binnenkomen.

EEN VEILIGE AFSTAND HOUDEN.

Collision Warning met Auto Brake geeft u een waarschuwing als u uw voorligger te dicht nadert en remt de auto automatisch af als een botsing onvermijdelijk is.

SOEPEL CRUISEN.

Adaptive Cruise Control (ACC) handhaaft automatisch uw snelheid en afstand ten opzichte van het voertuig voor u.

VERLICHTING ONDERWEG.

Active Bending Lights (ABL) met Dual Xenon-technologie vergroten uw gezichtsveld als u in het donker rijdt en zorgen voor aanzienlijk meer licht in bochten.

Ontworpen om het licht briljant op te vangen, reflecteert deze auto eveneens een belofte.

Gelukkig neemt de auto-industrie steeds meer afstaand van de sprookjeswereld. Onze reis naar een beter milieu begon al vroeg in de jaren 70. Destijds waren wij een van de eerste autofabrikanten die de minpunten voor het milieu erkenden en daadwerkelijk ook iets met die kennis deden. Sinds toen zijn we voortdurend op zoek naar innovaties om de milieu-impact van de auto's zelf en van de bouw ervan te reduceren.

De grootste uitdaging vandaag de dag is uiteraard de reductie van CO₂-emissies die klimaatveranderingen veroorzaken. Vandaag de dag bieden we in het premium segment een sterk programma aan van lage CO₂-alternatieven: de Volvo DRIVE-variant. Door gebruik te maken van een innovatieve aandrijvingstechnologie, geavanceerde aerodynamica, lagefrictietechnologie en lichte materialen is het DRIVE-programma een belangrijke stap richting nulmissies.

In de nabije toekomst zullen we een nieuwe technologie als plug-in hybride voertuigen introduceren, die de CO₂-emissies verder zullen reduceren. Deze voertuigen kunnen opgeladen worden met behulp van een normaal wandstopcontact. Verder zijn we sterk betrokken bij de ontwikkeling van elektrische voertuigen – een technologie die de ecologische voetafdruk van onze auto's drastisch zal reduceren, waardoor het nog leuker is onze auto's te rijden.

Goed voor u en voor de wereld waarin we leven.

BRANDSTOFBESPAREND ONTWERP.

Om energieverlies door lucht- en rolweerstand te beperken, maken wij gebruik van geavanceerde aërodynamische vormgeving, lichte materialen en lagefrictietechnologie. Samen met geperfectioneerde motortechnologie beperkt dit de CO₂-uitstoot van uw wagen. Bovendien rijdt u ook een stuk verder met een volle tank.

154 G CO₂ PER KM.

Onze laatste eco-progressie, de voorwiel aangedreven Volvo XC60 DRIVE, heeft voldoende aan 5,8 liter brandstof per 100 km voor minimale emissies en maximale lifestyle.

RECYCLING.

Om de totale milieu-impact te minimaliseren, voldoet de Volvo XC60 nu al aan de voorgestelde toekomstige strengere Europese recycling richtlijnen.

ZUIVERE LUCHT IN DE AUTO.

Volvo's interieurluchtkwaliteitssysteem IAQS controleert permanent de binnenkomende lucht en helpt koolmonoxide, ozon op grondniveau en stikstofdioxide buiten houden, zodat de lucht in de auto bij het rijden in druk stadsverkeer soms zuiverder is dan erbuiten.

ALLERGIEGETESTE INTERIEURMATERIALEN.

Al onze bekledingen zijn getest op allergenen of schadelijke stoffen en voldoen aan de norm Öko-Tex 100. Bovendien zijn diverse interieurmatalen getest op contactallergieën. Goed voor u en voor iedereen die met u meijdt.

MAXIMALE BRANDSTOF EFFICIËNTIE MET DIESEL.

Volvo's geavanceerde common-rail turbodiesel-techniek verzekert u van een superieur economisch brandstofverbruik en een lage emissiewaarde. U kunt kiezen tussen de nieuwe CO₂-geoptimaliseerde DRIVE-variant en de AWD D5.

EMISSIECONTROLE.

De geavanceerde Volvo-katalysator werkt snel na een koudstart en elimineert 95 tot 99 procent van de koolmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofoxiden uit de uitlaatgassen van benzinemotoren. De Volvo-turbodiesels zijn uitgerust met een dieselpartikelfilter die zo'n 95% van de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen haalt. Alle motoren voldoen aan de strenge Euro 5 emissie-eisen.

ANTI-ALLERGEËN INTERIEUR.

Het Clean Zone Interior Package (CZIP) zorgt voor een zodanig goede luchtkwaliteit in de auto dat dit systeem aanbevolen wordt door de Zweedse Vereniging voor Astma en Allergie.

REM VOOR ENERGIE.

Elke keer dat u remt, wordt de accu voorzien van extra energie. Slim en brandstofbesparend.



DE BOUW VAN UW VOLVO BEGINT ONDER DE MOTORKAP. De rijerva-
ring die u wacht wordt in grote mate bepaald door de motor die u kiest. Gaat u voor
absolute topprestaties en uitgesproken sportiviteit? Of kiest u voor een ontspannen
rijstijl en een maximaal rijbereik? Welke motor u ook kiest, u bent altijd verzekerd van
instant power en soepelheid, terwijl het state-of-the-art brandstofmanagement van
elke motor alles uit elke druppel brandstof haalt. Maak uw keuze en geniet van elke rit.

BENZINEMOTOREN

T6 AWD

auto
249 CO₂ g/km
10,7 l/100 km
304 pk
440 Nm

3.2 AWD

auto
234 CO₂ g/km
10,0 l/100 km
238 pk
320 Nm

2.0T

handgeschakeld/auto
199 CO₂ g/km
8,6 l/100 km
203 hp
300 Nm

DIESELMOTOREN

D5 AWD

handgeschakeld/auto
179/187 CO₂ g/km
6,8/7,1 l/100 km
205 pk
420 Nm

D3

auto
179 CO₂ g/km
6,8 l/100 km
163 pk
400 Nm

DRIVE

handgeschakeld
154 CO₂ g/km
5,8 l/100 km
163 pk
400 Nm

Technische data kan onderhevig zijn aan wijzigingen. Vraag uw dealer naar de laatste informatie.

UW VOLVO XC60, NET ZO UNIEK ALS UZELF. Naargelang uw
eigen stijl en specifieke wensen kunt u kiezen uit de Volvo-uitrustingsni-
veaus Kinetic, Momentum en Summum. Deze uitgebreide optiepakketten
maken uw Volvo nog luxueuzer en comfortabeler dan hij al is, en geven
uiting aan uw persoonlijke smaak of maken het leven een stuk aangena-
mer. Voor meer informatie over de verschillende uitrustingsniveaus, opties
en accessoires kunt u steeds terecht bij uw Volvo-dealer, in de meest
recente prijslijst of op **www.volvocars.nl**

KINETIC
City Safety
Hill Descent Control (alleen op AWD)
Electronic Climate Control
Lomma Textiel bekleding
Leder stuurwiel
Verwarmbare ruitensproeierkoppen
Audiobediening in stuurwiel
Cruise Control
Lederen versnellingspookknop
Uitschakelbare passagierairbag

Armsteun achter
Twee verlichte make-up spiegels
Bagagerolhoes
12V aansluiting in bagageruimte
Nylon veiligheidsnet
Vloermatten
In hoogte verstelbare passagierstoel
17" Segin lichtmetalen velgen
Gevarendriehoek
Bandenreparatieset

MOMENTUM

Kinetic basisuitrusting plus:

Eriksberg Textiel/T-Tec bekleding
Air Quality Systeem
Aluminium inleg
Automatisch dimmende binnenspiegel
Elektrisch inklapbare buitenspiegels
met grondverlichting
Regensensor
Park Assist achter

Boodschappentashouder
Watch Dial instrumentenpaneel
Verchromde sierlijst aan de onderzijde
van de zijramen
Verchromde manequin
Elektrisch bedienbare achterklep
Leder stuurwiel met uni deco inleg
Bluetooth handsfree systeem
High Performance Audio met USB aansluiting

SUMMUM

Momentum basisuitrusting plus:

Select Leder bekleding
Elektrisch bedienbare bestuurderstoel
met geheugenfunctie
Dual Xenon koplampen met adaptieve
bochtverlichting
Koplampreinigingsinstallatie
18" Zephyrus lichtmetalen velgen
Zilverkleurige roofrails



MAG HET NOG WAT DYNAMISCHER? Houdt u van een stijlvolle en sportieve look, dan is dit misschien wel de Volvo XC60 voor u: textiel/T-Tec Offblack bekleding in Anthracite Black interieur, met Brushed aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen, met Charcoal leder bekleed stuurwiel met aluminium inleg en met Charcoal leder beklede schakelpookknop. Exterieurkleur Cosmic White metallic, lichtmetalen 19" velgen Achilles, Diamond cut/Dark Grey en exterieurstylingkit inclusief voorbumperstang, flankbeschermplaten en een beschermplaat voor de achterbumper.



OF KIEST U MODERNE LUXE? Sommigen verkiezen verfijnde, tijdloze elegantie. Herkent u zich hierin, dan zou uw Volvo XC60 er zo kunnen uitzien: Select lederbekleding Softbeige in Sandstone Beige interieur, met Classic Wood inleg in middenconsole en deurpanelen, Softbeige leder/Classic Wood stuurwiel en met Softbeige leder beklede versnellingspookknop afgewerkt met Classic Wood inleg. Exterieurkleur Flamenco Red metallic en lichtmetalen 18" velgen Merac, Silver Bright.

KLEUR UW VOLVO. Als het om de look van uw Volvo gaat, bepaalt uw keuze van de exteri-eurkleur, velgen en andere stylingelementen in grote mate het eindresultaat. Meer mogelijkheden inzake exterieurstyling en een online Volvo configurator vindt u op **www.volvocars.nl**

Zuivere kleuren
Om het gebruik van schadelijke solventen te beperken, maakt Volvo uitsluitend gebruik van lak op waterbasis. Bovendien behoren onze lakspuiterijen tot de meest milieuvriendelijke ter wereld.



614 Ice White**



481 Cosmic White metallic**



612 Passion Red*



494 Terra Bronze pearl



495 Lime Grass Green metallic**



702 Flamenco Red metallic



490 Chameleon Blue pearl



466 Barents Blue metallic



426 Silver metallic



477 Electric Silver metallic**
Inscription



484 Seashell metallic



492 Savile Grey metallic**



452 Black Sapphire metallic**



019 Black Stone

Inscription
Inscription is Volvo's exclusieve designprogramma.

* Alleen beschikbaar voor XC60 R-DESIGN
** Ook beschikbaar voor XC60 R-DESIGN
Opmerking: De drukk kleuren kunnen de originele tinten niet exact weergeven. Uw dealer kan u stalen laten zien.



DE STYLING VAN HET EXTERIEUR IS EEN PERSOONLIJKE AANGELEGENHEID.

De nieuwe Volvo XC60 heeft een stijlvolle uitstraling en het karakter van een echte crossover. En om hem nog onderscheidender te maken hebben we speciaal een aantal accessoires ontwikkeld voor de styling van zijn exterieur. Voor een sterk persoonlijk statement, vanbinnen en vanbuiten. Exterieurstyling Volvo XC60: Dorpellijst zijkant, Skidplate voor en achter en Achilles 19" aluminium wielen in Silver Stone matt.

Voorbumperprofiel

Dit sportieve designelement is geïntegreerd in de voorbumper en laat de Volvo XC60 nog stoerder én eleganter ogen. Verkrijgbaar in een exclusieve matte aluminium finish die bij andere exterieurstylingcomponenten past.

Drempelsierlijsten

De stijlvolle zijdelingse beschermplaten in matte aluminium finish bezorgen uw Volvo XC60 nog meer karakter en passen perfect bij het drempeldesign en andere exterieurstylingdetails van de XC60.

Aluminium treeplanken

Deze treeplanken zijn een stoer alternatief voor drempelsierlijsten en zijn mooi geïntegreerd in de zijdrempels om uw Volvo XC60 nog veelzijdiger te maken. Ze maken het dak beter bereikbaar en vergemakkelijken tevens het in- en uitstappen.

Verlichte drempellijsten

Stap in met stijl. Open de voorste deur en de brushed aluminium verlichte drempel samen met de interieurverlichting heten u welkom.

Beschermplaat achterbumper

Wijs de weg in stijl. Deze achterbeschermplaat met matte aluminium finish is verkrijgbaar voor één of twee zichtbare uitlaten.



EXTERIEURDESIGN Lichtmetalen velgen



Merac 7,5x18"
Silver Bright



Zephyrus 7,5x18"
Diamond cut/Anthracite matt



Segin 7,5x17"
Silver Stone

ACCESSOIRE Lichtmetalen velgen



Talitha 8x20"
Diamond cut/Dark Grey matt



Talitha 8x20"
Diamond cut/Silver Stone



Erakir 8x19"
Diamond cut/Anthracite matt



Erakir 8x19"
Black Chrome



Erakir 8x19"
Diamond cut/Silver Stone



Achilles 7,5x19"
Diamond cut/Silver Stone mat



Achilles 7,5x19"
Diamond cut/Dark Grey mat



STEL U UW NIEUWE INTERIEUR VOOR. Ook het interieur van uw Volvo kunt u geheel naar eigen smaak personaliseren. Kies uit twee interieurkleurstijlen – Anthracite Black en Sandstone Beige – en diverse types van bekledingen. Daarnaast kan het interieur naar wens worden afgewerkt met de inleg, het stuur, de versnellingspook-knop en de vloermatten van uw keuze. Tenslotte brengt u er wellicht heel wat tijd in door.

Ergonomisch design. Ontwikkeld in samenwerking met ergonomiespecialisten om het lichaam ook tijdens uren lange ritten perfect te ondersteunen. Talrijke verstelmogelijkheden en een regelbare lendensteun maken het eenvoudig om de ideale rijkhouding te vinden.



Lederen bekleding

Deze bekleding geeft de Volvo XC60 een sfeer van luxe. Het leer is soepel en van een sterke kwaliteit en heeft een fijn korreelpatroon op de middenpanelen en een wat grover korreelpatroon op de buitenpanelen. Al het leer dat door Volvo wordt gebruikt, is organisch gelooïd en veroudert prachtig.



Eriksberg T-Tec/textielbekleding

Deze bekleding heeft een sportieve uitstraling en combineert twee materialen: fijngeveven textielbekleding afgewerkt met supermodern T-Tec – een synthetisch materiaal dat is geïnspireerd door wetsuits en een duurzame outdooruitrusting.



Lomma textielbekleding

Een fijngeveven stof met een moderne uitstraling en afwerking. De middenpanelen hebben een fijn patroon en de buitenpanelen hebben een effen structuur.

INTERIEURDESIGN Anthracite Black.



Met leder bekleed stuurwiel,
Charcoal.



Met leder bekleed stuurwiel,
Charcoal met Silk metal inleg



Leder/Classic Wood stuurwiel,
Charcoal met Silk metal inleg



Brushed aluminium trim



Classic wood trim



Met leder beklede versnellingspook-
knop Charcoal, handgeschakelde
versnellingsbak



Met leder beklede versnellingspook-
knop Charcoal, Geartronic



Met leder beklede/Classic houten
versnellingspookknop Charcoal,
Geartronic

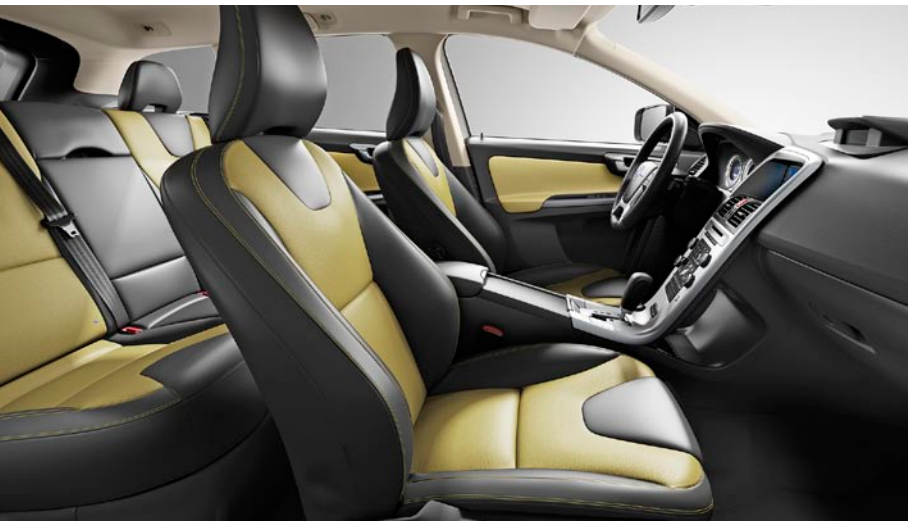


Nordic Light Oak trim

Stoelkleur	Interieurkleur	Met leder bekleed stuurwiel	Dashboard	Deurpanelen	Tapijt	Dakhemelbekleding
Offblack	Anthracite Black.	Charcoal	Offblack	Offblack	Offblack	Softbeige
Lemon Green/Offblack	Anthracite Black.	Charcoal	Offblack	Lemon Green/Offblack	Offblack	Softbeige



Antracite Black interieur
Leder Offblack, G100
Blank eiken middenconsole met Charcoal leder bekleed stuurwiel en knop versnellingspook



Antracite Black interieur
Leder Offblack/Lemon Green, G107
Brushed Aluminium middenconsole met Charcoal leder bekleed stuurwiel en knop versnellingspook



Antracite Black interieur
Eriksberg T-Tec/textielbekleding Offblack/Charcoal, G600
Brushed Aluminium middenconsole met Offblack/Charcoal leder bekleed stuurwiel en knop versnellingspook



Antracite Black interieur
Lomma textielbekleding Charcoal, G000
Brushed Aluminium middenconsole met Charcoal leder bekleed stuurwiel en knop versnellingspook

INTERIEURDESIGN Sandstone Beige



Met leder bekleed stuurwiel,
Softbeige



Met leder bekleed stuurwiel,
Softbeige met Silk metal inleg



Leder/Classic Wood stuurwiel,
Softbeige met Silk metal inleg



Brushed aluminium trim



Classic wood trim



Nordic Light Oak trim



Met leder beklede versnellingspook-
knop Soft Beige, handgeschakelde
versnellingsbak



Met leder beklede versnellingspook-
knop Soft Beige, Geartronic



Met leder beklede/Classic houten
versnellingspookknop Soft Beige,
Geartronic

Stoelkleur	Interieurkleur	Met leder bekleed stuurwiel	Dashbord Bovenkant/onderkant	Deurpanelen	Tapijt	Dakhemelbekleding
Softbeige/Espresso Brown	Sandstone Beige	Softbeige	Espresso Brown/Sandstone Beige	Espresso Brown/Softbeige	Mocca Brown	Softbeige
Softbeige	Sandstone Beige	Softbeige	Espresso Brown/Sandstone Beige	Sandstone Beige/Softbeige	Mocca Brown	Softbeige

Opmerking; Wanneer u kiest voor Sandstone Beige interieur, kunt u ook een keuze te maken voor een met leder bekleed stuurwiel en versnellingspookknop in Charcoal of Soft Beige. Informeer bij uw Volvo dealer.



Sandstone Beige interieur
Leder Soft Beige, G112
Classic Wood middenconsole met Soft Beige leder bekleed stuurwiel en knop versnellingspook



Sandstone Beige interieur
Leder Soft Beige/Espresso, G116
Nordic Light Oak middenconsole met Soft Beige leder bekleed stuurwiel en knop versnellingspook

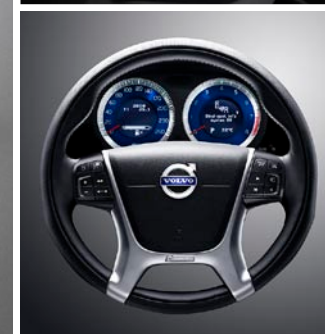


Sandstone Beige interieur
Eriksberg T-Tec/textielbekleding Soft Beige, G612
Nordic Light Oak middenconsole met Soft Beige leder bekleed stuurwiel en knop versnellingspook



Sandstone Beige interieur
Lomma textielbekleding Soft Beige, G012
Brushed Aluminium middenconsole met Charcoal leder bekleed stuurwiel en knop versnellingspook

R-DESIGN



Dynamisch en expressief. Rimpelloos gesynchroniseerd. Prachtige balans. En dat is alleen nog maar het sportchassis.

Met het Volvo XC60 R-DESIGN creëert u nog meer zelfvertrouwen. Zowel het interieur als het exterieur geven u nog meer uitstraling en dynamiek. Licht provocatief maar toch smaakvol. De exclusieve R-DESIGN stylingelementen geven expressie en een definitieve passie voor sportiviteit. Van de R-DESIGN grille badge, tot de 90 mm uitlaatpijpen, de Volvo XC60 R-DESIGN straalt zelfvertrouwen uit bij elke bocht. Toch is het in de bochten waar het sportchassis echt complimenten krijgt vanwege de snelle wendbaarheid in combinatie met de styling van deze gedurfde crossover.

Silk metalgrille

De gedistingeerde, met silk metal afgewerkte design details op de front grille, de omlijsting van de luchtinlaat aan de voorzijde en de zijkant van de buitenspiegels.

Exterieur accenten

De kleur gecoördineerde lagere panelen accenturen de silk metal finish van de beschermplaat voor de achterbumper en de flankbeschermlaten.

Sportuitlaat

Aan de achterzijde geven de twee 90 mm brede uitlaatpijpen de XC60 R-DESIGN een krachtige no-nonsense uitstraling.

Sport chassis

Duidelijk maar toch subtiel anders, de schokbrekers, veren en anti-roll bars zijn stugger afgesteld en getuned en geven een betere balans. Het resultaat is een verbeterde controle en sportiever rijgedrag.

Sportstuurwiel

Dit exclusieve 4-spaaks met leder beklede sportstuurwiel geeft een vaste grip. Met exclusief R-DESIGN logo.

Combi-instrumenten

Een aantrekkelijke blauwe inleg verfraait de snelheidsmeter en de toerenteller.

Sport versnellingspookknop

Geperforeerd leder geeft de versnellingspookknop een sportieve uitstraling.

Sportpedalen

Racetrack-geïnspireerd voor verhoging van de rijervaring – genieten van het gevoel van deze geribbelde sportpedalen.

R-DESIGN bekleding

De unieke lederen R-DESIGN bekleding is beschikbaar in drie varianten: Offblack/Soft Beige, Soft Beige/Offblack en Offblack/Offblack – sterk geprofileerde stoelen met het R-DESIGN logo in reliëf op de sportstoelen.

R-DESIGN deco-inleg.

De middenconsole is uitgerust met aluminium inleg en een radiant patroon design.

Sportieve vloermatten

Deze sportieve zwarte geribde vloermatten voor en achter houden uw interieur schoon.

Cratus lichtmetalen velgen

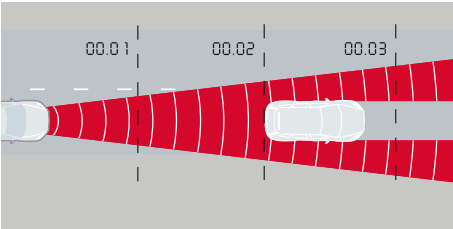
Silver Bright matt finish vijfspaaks 18" Cratus velgen zijn standaard met als optie voor vergroting tot 20".

VEILIGHEID

Elke auto die wij bouwen is voorzien van state-of-the-art technologie die de bestuurder helpt en de inzittenden beschermt. Daarnaast zorgt actieve en passieve veiligheidstechnologie voor meer rijgemak en meer gemoedsrust.



VEILIGHEID Preventieve veiligheid



Adaptive Cruise Control (ACC) met Distance Alert

ACC helpt een veilige afstand tot voorliggers aanhouden bij snelheden van meer dan 30 km/u en draagt op die manier bij aan het ontspannen rijden op grotere wegen en autosnelwegen. Stel gewoon de gewenste snelheid en de minimale afstand tot uw voorligger in. Wanneer de radarsensor dan een tragere voorligger detecteert, wordt uw snelheid hier automatisch op afgestemd. Wanneer de weg weer vrij is, wordt de ingestelde snelheid weer aangenomen. Als ACC is uitgeschakeld en u een voorligger te dicht nadert, waarschuwt Distance Alert u met een rood waarschuwingslampje onderaan de voorruit dat u tijdig moet remmen om afstand te houden.

Collision Warning met Autobrake

Collision Warning met Autobrake, dat in eerste instantie is bedoeld voor autosnelwegen, is ontworpen om een dreigende botsing te detecteren en de bestuurder te waarschuwen wanneer de afstand tot een voorligger te klein wordt. Indien de bestuurder niet reageert en een botsing niet meer te vermijden is, activeert het systeem bliksemsnel de remmen om de gevolgen ervan te beperken. De radarsensor achter het radiateurrooster en de digitale camera achter de voorruit, met een bereik van 150 meter, controleren permanent de afstand tot uw voorligger. Wanneer die voorligger plots remt (of stilstaat) en Collision Warning oordeelt dat er een botsing dreigt, waarschuwt het de bestuurder met een rood knipperlicht op de voorruit en een duidelijk hoorbaar alarmsignaal. Bovendien verkort het systeem de remafstand door het remsysteem voor te bereiden op een noodstop en de reactietijd van de bestuurder zo te verkorten. Reageert de bestuurder niet op deze waarschuwing en dreigt er een botsing, dan worden de remmen automatisch geactiveerd.



Driver Alert Control

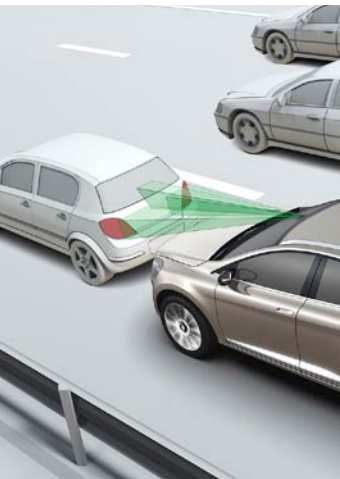
Tot 90% van alle verkeersongevallen is te wijten aan verstrooidheid bij de bestuurder. Bij snelheden vanaf 65 km/h kan het Driver Alert Control systeem een vermoeide of ongeconcentreerde bestuurder waarschuwen. Aan de hand van signalen van een digitale camera (om het wegverloop te bepalen) en gegevens over de stuurbewegingen, kan Driver Alert Control afwijkend rijgedrag detecteren in vergelijking met uw normale rijstijl. Als het systeem merkt dat de bestuurder tekenen van concentratieverlies begint te vertonen, dan wordt hij gewaarschuwd met een geluidssignaal. Tegelijkertijd wordt hij of zij er via een melding op het instrumentenbord toe aangespoord om een rustpauze in te lassen.

Lane Departure Warning (LDW)

Bij snelheden van meer dan 65 km/u kan het Lane Departure Warning systeem voorkomen dat de auto van de weg raakt of dat er een aanrijding plaatsvindt omdat u tijdelijk afgeleid bent. Het systeem maakt gebruik van een digitale camera waarmee de wegmarkeringen worden geregistreerd en bewaakt de positie van de auto op de weg. Wanneer u zich buiten de markeringen begeeft, wordt u door het systeem gewaarschuwd door middel van een geluidssignaal. Het LDW-systeem doet dit niet als u bewust over een markering heen rijdt en uw richtingaanwijzers gebruikt.

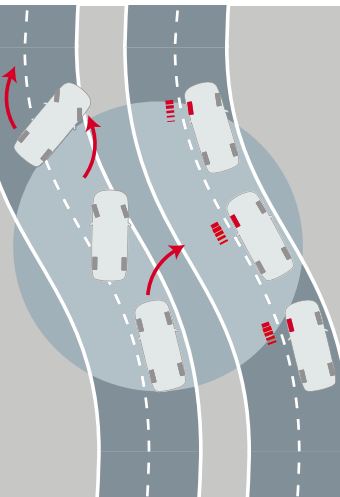


VEILIGHEID Preventieve veiligheid



City Safety

City Safety is een primeur van Volvo. Dankzij de gebruikte technologie kunnen aanrijdingen worden voorkomen en rijdt u veiliger in de stad. City Safety is standaard ingebouwd in uw Volvo XC60. Bij snelheden tot 30 km/u detecteert deze lasertechnologie of een auto voor u binnen 6–8 meter stilstaat of langzamer gaat rijden. Als het systeem een dreigende botsing detecteert, worden de remmen voorbelast zodat u sneller kunt reageren. Remt u niet, dan bedient City Safety automatisch de remmen en de gasklep om een aanrijding te voorkomen of minder erg te maken. En als het snelheidsverschil tussen u en uw voorligger 15 km/u of minder is, dan kan City Safety u zelfs helpen een botsing te voorkomen. City Safety wordt geactiveerd bij het starten van de auto.



Dynamic Stability en Traction Control (DSTC)

Stability control technologie zoals DSTC helpt te voorkomen dat de auto een slingerbeweging maakt, slipt of over de kop gaat. Deze technologie wordt beschouwd als de belangrijkste vooruitgang op het gebied van veiligheid van de laatste jaren. DSTC werkt met een gyroscoop die de rijrichting detecteert en stuurwielbewegingen en de wielrotatie daarmee vergelijkt. Het systeem kan ook slippen helpen voorkomen door het motorvermogen te verminderen of een of meer wielen af te remmen.

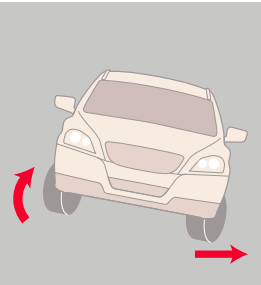


Waterafstotend glas voorportieruiten

Deze ruiten zijn waterafstotend en verhogen uw zicht wanneer u in de regen rijdt. Door de speciale oppervlaktebehandeling verandert water in kleine druppeltjes die dan door de rijwind worden weggeblazen. In de winter helpt dit ook ijsvorming tegen te gaan.

Intelligent Driver Information System (IDIS)

Om te voorkomen dat de bestuurder in kritieke rijdsituaties wordt afgeleid, analyseert IDIS permanent het rijgedrag. Het systeem houdt minder belangrijke informatie van de auto of de boordsystemen – zoals de mobiele telefoon – tijdelijk tegen, wanneer het hard remmen, sturen of accelereren detecteert. Zodra de wegsituatie weer rustig is, wordt het telefoongesprek of de vertraagde informatie doorgegeven. IDIS kan zo worden ingesteld dat alle gsm-gesprekken in alle rijdsituaties worden doorgelaten.



Roll Stability Control (RSC)

Wanneer er sprake is van een noodingreep, grijpt het RSC-systeem van Volvo in om te voorkomen dat de auto over de kop gaat. Het systeem maakt gebruik van een gyroscoop die de kantelhoek en de kans dat de auto over de kop gaat, in de gaten houdt. Wanneer een bepaald risiconiveau wordt overschreden, grijpt het RSC in via het rem- of motormanagementsysteem, zodat de auto weer wordt gestabiliseerd.



Adaptieve remlichten

Adaptieve remlichten zijn actief bij snelheden boven 50 km/u en kunnen een normale remsituatie onderscheiden van een paniekstop. In een panieksituatie knipperen alle remlichten met een frequentie van viermaal per seconde. Wanneer de snelheid is afgenomen tot minder dan 10 km/u, stoppen de remlichten met knipperen en treden de waarschuwingslichten in werking. De remlichten zijn voorzien van LED's die sneller oplichten dan gloeilampen, zodat achteropkomende bestuurders sneller kunnen reageren.



Dual Xenon met adaptieve bochtverlichting

In vergelijking tot conventionele halogeenverlichting vergroot u met Dual Xenon met adaptieve bochtverlichting uw visuele bereik met zo'n 230%. Als u 100 km/u rijdt betekent dit dat u 45 meter extra heeft voor het remmen. De gemotoriseerde lampen draaien tot 15 graden mee naar links of naar rechts en helpen u 's nachts 90% beter te zien in bochten. Op smalle, bochtige weggetjes gebruikt u buitengewoon effectieve dimverlichting en krachtige grootlichten op de snelweg. Een lichtsensor schakelt het systeem overdag uit om de levensduur te verlengen. Deze koplampen passen zich automatisch aan, zodat ze altijd de juiste hoek behouden ten opzichte van de weg, ook wanneer de auto zwaar is beladen – zelfs bij een hoge acceleratie of remmen.

Dual Xenon is een gedeponeerd handelsmerk van Hella KGaA Hueck & Co.



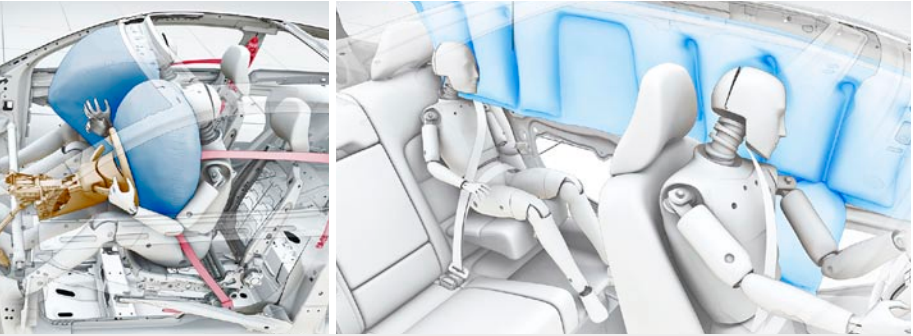
Bij een Volvo is veiligheid een kwestie van interactie. Hoe veilig een auto is, hangt immers niet af van het aantal veiligheidsvoorzieningen. Wel van de manier waarop ze samenwerken om de inzittenden maximaal te beschermen.

Bij een aanrijding van achteren absorberen de kreukelzones aan de achterkant de botskracht. De benzinetank is zo ontworpen dat deze goed beschermd blijft voor de achteras. De hoofdsteunen beschermen nek en wervelkolom en het unieke Whiplash Protection System (WHIPS) systeem van Volvo vangt de passagiers voorin op een gecontroleerde manier op om whiplashletsel te helpen voorkomen.

Bij een zijdelingse aanrijding helpt Volvo's unieke Side Impact Protection System (SIPS) de botskrachten te verdelen over de carrosserie, weg van de inzittenden. De in de voorstoelen geïntegreerde zijdelingse airbags met dubbele luchtkamer helpen borstkas en heup beschermen, terwijl de gordijnairbags (IC) extra bescherming bieden voor het hoofd.

Bij een koprol wordt Volvo's Roll Over Protection System (ROPS) geactiveerd door een gyroscoop. De gordelspanners helpen de inzittenden stevig op hun plaats te houden, terwijl de Inflatable Curtains (IC) het hoofd van de inzittenden helpt te beschermen. Bovendien helpt de versterkte veiligheidskooi het passagierscompartiment intact te houden.

Bij een frontale botsing helpt de gepatenteerde frontstructuur in verschillende soorten staal de botskrachten op te vangen te verspreiden. De compacte krachtbron draagt door zijn vormgeving bij aan een optimale vervorming van de voorzijde. Binnenin de auto worden de inzittenden maximaal beschermd door de optimale interactie tussen de veiligheidsgordels, de samendrukbare stuurkolom en de tweetrapsairbags. Ter bescherming van de inzittenden van andere voertuigen met lagere bumpers, is de Volvo XC60 uitgerust met een laag geplaatste dwarsbalk onderin de frontstructuur. Bij een botsing helpt deze de kreukelzones en andere veiligheidssystemen van het andere voertuig te activeren.



Beschermende veiligheid
Bij een botsing helpt veiligheidstechnologie van Volvo de klap opvangen. De **veiligheidsgordels met gordelspanners** worden bij een botsing of koprol in enkele duizendsten van een seconde geactiveerd en trekken de gordel strak om zo de inzittenden stevig op hun plaats te houden. De voorste veiligheids-gordels spannen eerst aan, maar laten daarna gecontroleerd een beetje los, zodat bestuurder en passagier voorin op een zachte en gecontroleerde manier door de airbags worden opgevangen. Voor maximale bescherming wordt de kracht waarmee de **tweetrapsairbags** worden opgeblazen, aangepast volgens de ernst van de aanrijding. De werking van de bestuurdersairbag is ook afgestemd op de vervorming van de samendrukbare stuurkolom. **Zijdelingse airbags met twee luchtkamers**, in de voorstoelen geïntegreerd, helpen het risico op zware letsels aan bovenlichaam en heupen te beperken bij een zijdelingse aanrijding. Twee aparte luchtkamers worden met een verschillende druk opgeblazen om borstkas en heup van de voorste inzittenden optimaal te beschermen. De **gordijnairbags (Inflatable Curtains)** helpen het hoofd van de inzittenden vooraan en op de buitenste zitplaatsen achterin te beschermen. Ze blijven enkele seconden opgeblazen voor langdurige bescherming in complexe ongevalsituaties. De Inflatable Curtains werken bovendien samen met de ingebouwde tweetraps kinderzitjeverhogers en aangepaste spankrachtbegrenzers om kinderen op de achterbank te beschermen.



Uitschakelbare passagiersairbag
Met uw contactsleutel kunt u de passagiersairbag uitschakelen. Als de airbag is uitgeschakeld, krijgt u een waarschuwing melding in de display van de dakconsole. De kracht van de passagiersairbag is ingesteld op het beschermen van volwassenen – kinderen kunnen ernstig letsel oplopen. Als u iemand onder de 1.40 in de voorste passagierstoel wilt laten zitten, moet u de airbag eerst uitschakelen.

Schokabsorberende frontstructuur
Bij het ontwikkelen van de crashveiligheidsuitrusting hebben wij ons toegelegd op frontale botsingen bij zowel hogere snelheden als zwaardere voertuigen. Bij een botsing helpt de gepatenteerde front-structuur met ruim bemeten kreukelzones in verschillende soorten staal de botskrachten te absorberen. Het ontwerp van de compacte versnellingsbak is gericht op optimale deformatie. Dankzij de unieke geometrie van de frontstructuur en de stalen lengteprofielen in de deuren worden de botskrachten van de voor- en achterkant van de auto weggeleid, waardoor de inzittenden beter worden beschermd. Een staalconstructie onder het dashboard zorgt er verder voor dat het interieur intact blijft.

Side Impact Protection System (SIPS)
Het unieke Side Impact Protection System (SIPS) van Volvo is erop gericht om daar waar inzittenden het meest kwetsbaar zijn de botskracht maximaal op te vangen. Het stalen geraamte van de auto – inclusief de voorstoelen – is versterkt en zo ontworpen dat het de botskracht bij een zijdelingse aanrijding weg-neemt van de inzittenden en verplaatst naar andere delen van de carrosserie. Hierdoor blijft het interieur beter intact. De buitengewoon sterke zijconstructie bestaat uit staal met een hoge trekkracht en zachter staal en is bestand tegen een zware zijdelingse aanrijding – zelfs met een groter voertuig. Het Inflatable Curtain (IC) voor de buitenste inzittenden en de zijairbags communiceren met het SIPS om de veiligheid nog verder te verhogen. De combinatie van de verlengde IC en de geïntegreerde tweetraps zittingverho-gers met spankrachtbegrenzers beschermt kinderen op de achterbank (die inmiddels te groot zijn voor de naar achter gerichte kinderzitjes).



Whiplash Protection System (WHIPS)
Het Whiplash Protection System (WHIPS) van Volvo is ingebouwd in de voorstoelen. Het systeem zorgt ervoor dat de stoel met het lichaam mee beweegt, waardoor het risico op een whiplash wordt beperkt. (Een whiplash is een van de meest voorkomende verkeersongevallen en is vaak het gevolg van een aanrijding van achteren bij een lage snelheid). Onafhankelijk onderzoek heeft aangetoond dat het Whiplash Protection System van Volvo tot de meest effectieve systemen ter wereld behoort. Het systeem reduceert het risico op langdurig l etsel met 50%.

VEILIGHEID Kinderen

Roll-Over Protection System (ROPS)

Om de inzittendenn te helpen beschermen bij een koprol, wordt het Roll-Over Protection System van Volvo geactiveerd door een gyroscoop die permanent de hellingshoek van de auto monitort. De veiligheidsgordelspanners worden op alle zitplaatsen geactiveerd om de inzittenden veilig op hun plaats te houden. Tegelijkertijd worden de gordijnairbags (IC) opgeblazen en blijven ze dit secondenlang om de inzittenden extra bescherming te bieden en in de auto te houden.

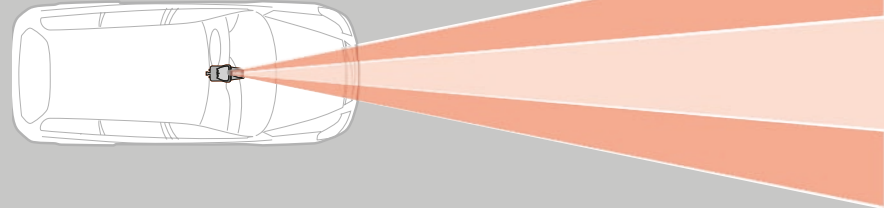


Volvo's kinderveiligheidsprogramma

Om kinderen extra bescherming te bieden, heeft Volvo een kinderveiligheidsprogramma ontwikkeld dat tot de meest uitgebreide in de autowereld behoort. Doordat baby's en peuters een relatief groot hoofd en een zwakke nek* hebben, rijden kinderen tot de leeftijd van ongeveer 3 jaar het veiligst tegen de rijrichting in. De naar achteren gerichte kinderveiligheidszitjes van Volvo bieden bij elk type ongeval maximale bescherming. Kinderen die het kinderzitje zijn ontgroeid, rijden het veiligst mee op een zittingverhoger of geïntegreerde zittingverhoger, met de veiligheidsgordel om.

* Bij een frontale botsing met een snelheid van 50 km/u kan het hoofd van een baby van zes maanden blootstaan aan krachten die overeenkomen met een gewicht van 100 kg!

Opmerking: Wanneer de passagiersairbag vooraan is ingeschakeld, mogen kinderen kleiner dan 140 cm zeker niet meereijden op de voorstoel, ook niet in een kinderveiligheidszitje of op een veiligheidskussen. De achterbank geniet de voorkeur.



Gordelaanspanners

De beschermende veiligheidsvoorzieningen waarmee uw Volvo is uitgerust bieden maximale bescherming. Tegelijkertijd is er bij het ontwerp uitgegaan van een minimale belasting van de inzittenden. Het nieuwe systeem maakt onder meer gebruik van een lasersensor op de voorruit. Hiermee worden objecten binnen een straal van 6–8 meter voor de auto continu in de gaten gehouden. Hierdoor is het mogelijk om de veiligheidsgordels en airbags voor te bereiden op de verwachte botskracht om zo optimaal bescherming te bieden bij een relatief minder zware frontale botsing.



Babyzitje (tot 13 kg)

Kinderen, van pasgeborenen tot de leeftijd van ongeveer 1 jaar, kunnen veilig meereizen in dit comfortabele, naar achteren gericht zitje. U kunt het bevestigen met de veiligheidsgordel. En voor een extra gemakkelijk installatie is er het ISOFIX bevestigingssysteem met verankeringspunten. Zijsteunen bieden bescherming bij een zijdelingse aanrijding, net zoals de gemakkelijk verstelbare hoofdsteun en het veiligheidsharnas met 5 bevestigingspunten. De hoofdsteun is comfortabel gevuld en de kap biedt bescherming tegen wind en zon. Het kinderzitje is bovendien gemakkelijk te dragen en kan gebruikt worden als een babyzitje.



Omkeerbaar kinderzitje (9–25 kg)

Vanaf de leeftijd van 9 maand tot ongeveer 6 jaar kan een kind naar achteren gericht blijven zitten in dit nieuwe kinderzitje. Het geavanceerde design biedt topklasse bescherming en flexibel zitcomfort gedurende vele jaren. Het zitje kan worden bevestigd met de standaard veiligheidsgordel en gemakkelijk worden aangepast om het comfort en de veiligheid te optimaliseren. Een ingebouwde steun helpt de veilige achterwaartse bevestiging te vergemakkelijken. Wij raden u aan uw kinderen zo lang mogelijk naar achteren gericht te laten zitten. Als een kind groter wordt (15–25kg) en niet meer comfortabel zit in deze achterwaarts gerichte positie, kan het zitje ook worden gebruikt als voortwaarts gericht steunkussen dat het kind in de juiste positie laat zitten voor het dragen van de veiligheidsgordel.



Zitverhoger (15–36 kg)

Volvo's verhoogde zitje helpt het kind op de juiste hoogte te positioneren voor het dragen van de veiligheidsgordel en optimaliseert de bescherming bij zijdelingse aanrijdingen. De hoofdsteun en breedte zijn gemakkelijk aanpasbaar om het comfort te verhogen en de rugleuning kan worden neergeklapt als het kind wil slapen.



Geïntegreerde tweetrapszittingverhogers (15–36 kg).

Kinderen zitten comfortabel en veilig op deze geïntegreerde zittingverhogers. Ze laten kinderen op de juiste hoogte zitten om de veiligheidsgordel correct te kunnen dragen en kunnen in twee standen worden versteld zodat ook kleinere kinderen voldoende hoog zitten. De zithoogte kan worden aangepast naarmate kinderen groeien. Zo zit de veiligheidsgordel altijd optimaal en zorgt hij er – samen met de ingebouwde progressieve spankrachtbegrenzer – voor dat nek en borst bij een botsing maximaal worden beschermd. Bij een zijdelingse aanrijding werken de veiligheidskussens samen met de gordijnairbag (IC) om kinderen te helpen beschermen. De geïntegreerde tweetrapszittingverhogers klappen handig uit de buitenste zitplaatsen achterin en zitten verzonken in het zitkussen van de achterbank wanneer ze niet worden gebruikt.

Elektrisch bedienbaar kinderslot

Met het elektronisch bedienbare kinderslotsysteem kunt u gemakkelijk vanaf de bestuurdersstoel de achterportieren en de elektrisch bedienbare ramen achterin vergrendelen en voorkomt u dat deze van binnenuit worden geopend.

VEILIGHEID Beveiliging

HomeLink®

Met HomeLink® kunt u via de knoppen op de zonneklep functies thuis – zoals de deur van de garage, het alarm thuis of de buitenverlichting – op afstand bedienen zonder dat u uit de auto hoeft te stappen.

HomeLink is een gedeponeerd handelsmerk van Johnson Controls Technology Company.

360° gelaagde ruiten

Gelaagde ruiten rondom (inclusief het optionele glazen schuifdak) maken van een poging tot snel inbreken een tijdrovende bezigheid. De ruiten zorgen tevens voor een stiller interieur en een goede bescherming tegen UV-straling. Bovendien zijn de voorste zijruiten afgewerkt met een waterafstotende laag voor beter zicht bij nat weer.

► = accessoire (kan na aankoop van de wagen worden gemonteerd).

VEILIGHEID Beveiliging

Uw auto zit op slot.

Het alarm is geactiveerd.

Uw auto zit niet op slot.

Druk hier om te zien wat de actuele status is van uw auto (binnen een straal van 60–100m) of de status van de auto toen u uitstapte (buiten het bereik).

Personal Car Communicator (PCC)

De PCC is een geavanceerde afstandsbediening voor uw Volvo dat keyless drive koppelt aan tweewegs-communicatie. Neem de PCC met u mee en de auto wordt automatisch ontgrendeld wanneer u de deurgreep vastpakt. De motor start met een druk op de knop en u sluit de auto af door een knop in te drukken in de deurgreep. Wanneer u later niet meer zeker weet of u uw auto wel op slot heeft gedaan, geeft de PCC uitsluitel. Wanneer u zich weer binnen een straal van 60 tot 100 meter van uw Volvo bevindt, kan de PCC u melden wat de huidige status van uw auto is. U hoeft alleen maar de informatie-knop in te drukken Als het alarm is geactiveerd, kan de PCC u met een druk op de infotoets inlichten of de auto is afgesloten en of het alarm geactiveerd is.

Anti-inbraak laadvloerluik

Met het oog op inbraak is de achterklep zo ontworpen dat hij in gesloten toestand het opbergvak in de bagageruimte aan het oog onttrekt en afsluit.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels met grondverlichting

Door de knop van de deurspiegels in te drukken, worden deze vlak tegen de auto ingeklapt. Hierdoor is de kans minder groot dat de spiegels worden beschadigd als de auto ergens staat geparkeerd. De spiegels klappen automatisch in als u de auto afsluit en weer uit als u de auto van het slot doet. De ingebouwde grondverlichting kunt u met de afstandsbediening of met de PCC activeren. Dit is niet alleen veiliger als u 's nachts van of naar uw auto loopt, maar ook praktisch bij het in- en uitstappen.

Volvo On Call

Volvo On Call is de hulpdienst van Volvo bij pech en nood. Het systeem wordt automatisch geactiveerd wanneer een airbag in werking treedt of met een druk op de knop. Zo komt u niet alleen in direct contact met een Volvo On Call operator, dankzij het ingebouwde GPS-systeem kan die u ook snel lokaliseren en meteen hulp sturen. Het systeem kan u ook waarschuwen bij een inbraakpoging. En mocht de auto toch worden gestolen, dan kan deze via satelliet worden opgespoord.

Approach and Home Safe verlichtingsfunctie

Het Approach verlichtingssysteem activeert u met uw afstandsbediening of Personal Car Communicator en geeft u een helder onthaal in een donkere nacht. Het syteem bestaat uit interieur- en zijverlichting en kan ook worden uitgebreid met grondverlichting. Wanneer u uit de auto stapt, activeert u Home Safe met de grootlichtschakelaar voor eenzelfde functie. Op weg naar de deur van uw huis wordt u dan bijgelicht met een gedimde lichtbundel van de koplampen.

COMFORT

Een Volvo is altijd ontworpen voor meer dan één. Onze technologie draagt bij tot het versterken van de feel-good factor bij eenieder die het voorrecht heeft in een Volvo te rijden. En voor nog meer comfort en gebruiksgemak is er een range aan slimme uitrusting – speciaal voor uw Volvo en zijn inzittenden.

COMFORT Stoelen

Ergonomisch design

Geïntegreerd klerhaakje

Bekleding conform Oeko-Tex Standard 100.

Regelbare lendensteun

Meervoudige verstelmogelijkheden

Opbergvakje

Elektrisch bedienbare voorstoelen

Stel met een druk op de knop uw ideale rijpositie in. De bestuurderszitplaats heeft ook een geheugen-functie waarmee drie verschillende zit- en spiegelstanden kunnen worden opgeslagen – heel handig wanneer verschillende personen met de auto rijden.

Verwarmbare stoelen, voor en achter

Er zijn drie verwarmingsstanden voor de stoel van de bestuurder en de voorpassagier. De verwarmbare voorstoelen verhogen het comfort op koude ochtenden. Uw vrienden achterin kunnen op eenzelfde comfortabele manier met u meerijden. De verwarmingsfunctie is ook beschikbaar voor de buitenste stoelen achterin.

58

59

COMFORT Klimaat



Panoramisch schuifdak
Dit schuifdak onderstreept het gevoel van licht en ruimte in de Volvo XC60. Het voorste gedeelte kan met een druk op de knop worden geopend en over het achterste deel worden geschoven of in een diagonale stand worden gezet. Het elektrisch bedienbare rolgordijn zorgt ervoor dat het in de auto ook op zonnige dagen aangenaam blijft. Het donker getint en gelamineerd glas vergroot het comfort en de veiligheid. UV-straling wordt ook gereduceerd. Vanuit veiligheidsredenen is het design van het panoramisch dak geoptimaliseerd en is het gelamineerd.

Electronic Climate Control (ECC)
Met de Electronic Climate Control (ECC) blijft de temperatuur in de auto constant. Bestuurder en voorpassagier kunnen de temperatuur afzonderlijk regelen. De unieke vochtsensor van Volvo draagt verder bij aan uw gezondheid en comfort en zorgt ervoor dat de lucht in de auto het juiste vochtigheidsniveau heeft ten opzichte van de buitentemperatuur.

Interior Air Quality System (IAQS)
Het Interior Air Quality System van Volvo controleert permanent de aangezogen lucht en sluit indien nodig tijdelijk de luchttoevoer af om koolmonoxide, stikstofoxide en grondonzen tegen te houden. Het multifilter met actieve koolstof voorkomt dat de inzittenden last krijgen van andere schadelijke gassen en onplezierige geurtjes. Hierdoor is de lucht die u in de auto inademt schoner dan de lucht buiten wanneer u in het drukke stadsverkeer of in tunnels rijdt.

Clean Zone Interior Package (CZIP)
CZIP zorgt voor een ideaal binnenklimaat. De uitgelezen materialen zijn emissievrij en de gladde oppervlakten kunnen gemakkelijk worden gereinigd. Wanneer het buiten minimaal 10°C is, wordt door het openen van de auto een ventilatiecyclus van 60 seconden geactiveerd. Het resultaat is een schone lucht in de auto die beantwoordt aan de normen van de Zweedse astma- en allergievereniging.

► **Sunblinds**
Deze sunblinds zijn leverbaar voor de achterste zijruiten en de ruiten in het bagagecompartiment en bieden bescherming tegen felle zon.

Motor- en cabineverwarming, op brandstof
Een verwarming op brandstof zorgt ervoor dat de auto vlotter start, dat het milieu minder wordt belast, maar ook dat het interieur wordt voorverwarmd. Activeer de verwarming direct of stel de tijd in waarop u in uw warme auto met ontdooide ruiten wilt stappen. Met een afstandsbediening kan de verwarming zelfs worden ingeschakeld zonder dat u hoeft in te stappen. Als uw auto is uitgerust met Volvo ON Call, kunt u met uw mobiele telefoon een sms sturen naar uw auto om de verwarming te activeren.

COMFORT Opbergruimte



Multifunctionele centrale armsteun voorin
De middenconsole in het interieur biedt tal van mogelijkheden. Twee bekerhouders zitten verborgen onder een rolluikje. Onder de armsteun zitten een handige opbergruimte en speciale opbergvakken voor kleine spullen. Wanneer u het bovenste deel van de armsteun uitklapt, krijgt u een handige tafel voor de passagiers achterin. De armsteun heeft ook een AUX-ingang en – al naar gelang het audio-systeem van uw voorkeur – een USB-poort waarmee u uw MP3-speler op het audiosysteem van de auto kunt aansluiten.

► **Opbergvakken voorportieren**
Dit is een handige manier om kleine spulletjes op te bergen. De opbergbakken kunnen eruit worden genomen en zijn voorzien van een klep (respectievelijk voor de linker- en rechterdeur). De elastische draagtas kan aan de middenconsole worden bevestigd aan de kant van de voorpassagier.



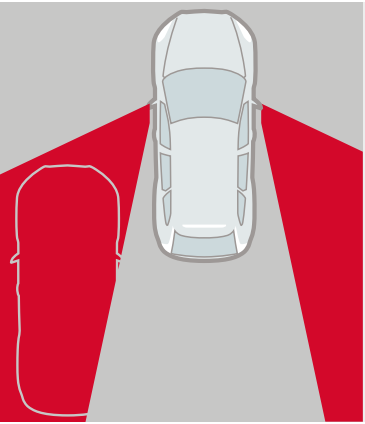
Zonnebrilhouder
De elegante brilhouder is geplaatst op de plek van de instaphandgreep voor, waardoor u uw bril of zonnebril steeds binnen handbereik hebt.

AUDIO & NAVIGATIE

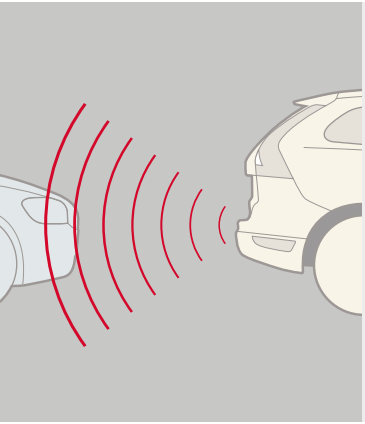
Met de allernieuwste informatietechnologie is uw Volvo optimaal uitgerust om u te ondersteunen en te entertainen. Omring u en uw vrienden met geluid van wereldklasse en geniet van innovatieve technologie die voor nog meer rijveiligheid en rijgenot zorgt.



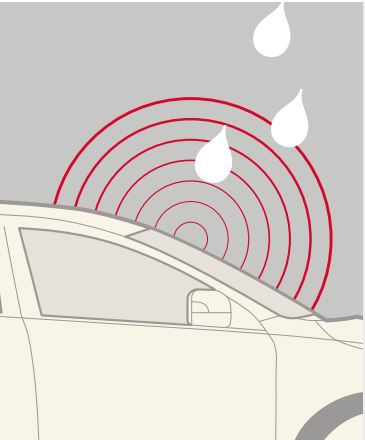
AUDIO & NAVIGATIE Bestuurdersondersteuning



Blind Spot Information System (BLIS)
Het Blind Spot Information System maakt gebruik van camera's die geïnstalleerd zijn in de buitenspiegels. BLIS houdt de auto aan weerszijden in de gaten. Wanneer een motorvoertuig de dode hoek binnenkomt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door een waarschuwingslampje in de linker of rechter voordeurstijl. U ziet zo snel of u veilig van rijstrook kunt veranderen. BLIS wordt geactiveerd vanaf een snelheid van 10 km/u en reageert op praktische alle voertuigen. Het systeem werkt zowel overdag als 's nachts.



Park Assist, achter en voor
Dit parkeerhulpsysteem wordt geactiveerd wanneer u in achteruit schakelt en helpt u achteruitrijden op nauw bemeeten plaatsen. Het geluid van het audiosysteem wordt afgezet en de luidsprekers produceren een pulserende toon die overgaat in een ononderbroken toon wanneer een obstakel nadert. Park Assist is ook beschikbaar vooraan. Het geluid komt dan via de voorste luidsprekers. De resterende afstand tot een obstakel wordt ook grafisch voorgesteld op het display van het audiosysteem.



Regensensor
Wanneer de regensensor is geactiveerd, treden de ruitenwissers automatisch in werking bij het minste spatje op de voorruit. De interval van de ruitenwisser kan automatisch worden aangepast. De gevoeligheid kan worden afgesteld met een ring op de stuurhendel van de ruitenwissers.



Park Assist Camera
Als de auto is uitgerust met een RTI-navigatiesysteem en Park Assist Camera, ziet u bij het inparkeren wat er achter uw auto gebeurt. Het systeem gebruikt het scherm van het RTI-navigatiesysteem en de camera die discreet bij het nummerbord is geplaatst. Op het scherm krijgt u aanwijzingen om nog gemakkelijker te kunnen inparkeren.

► = accessoire (kan na aankoop van de wagen worden gemonteerd).

AUDIO & NAVIGATIE Bestuurdersondersteuning



Automatisch dimmende binnenspiegel

Deze spiegel past zichzelf automatisch aan als u de koplampen van de auto achter u te fel schijnen. Als er geen risico meer is dat u door het licht van de auto achter u wordt verblind, keert de spiegel automatisch terug naar de normale stand. Deze binnenspiegel is ook beschikbaar met ingebouwd kompas.

Elektrisch bedienbare handrem (PPB)

De Power Parking Brake (PPB) is een elektrisch parkeerremstelsel dat het wegrijden op een steile helling vergemakkelijkt. Het PBB-systeem wordt automatisch uitgeschakeld bij het wegrijden.

AUDIO & NAVIGATIE Communicatie



► **Volvo Portable Navigation 765**

Deze draagbare en krachtige Navigatie-unit? is speciaal voor uw Volvo ontworpen. Het sluit naadloos aan bij het interieur van uw auto en wijst u altijd en overal de weg. Plaats het systeem in het in uw dashboard geïntegreerde dockingstation en u heeft perfect zicht op het grote heldere touchscreen. Dankzij het gebruik van Traffic Message Channel (TMC) techniek krijgt het navigatiesysteem ook gegevens van radio-uitzendingen door. Behalve navigatie biedt het systeem ook reis- en entertainmentfuncties zoals een Bluetooth® handsfree, mp3-speler, een currency converter met calculator en een FM-radio. U kunt het navigatiesysteem ook buiten de auto gebruiken.



Road and Traffic Information (RTI)

Het GPS-gestuurde RTI-navigatiesysteem is volledig geïntegreerd in uw Volvo. Het systeem leidt u met gesproken en grafische aanwijzingen naar de gekozen bestemming. Via Traffic Message Channel (TMC) radio-uitzendingen laat het systeem u ook weten als er verkeersproblemen zijn en wordt u een alternatieve route voorgesteld. Het RTI-systeem is eenvoudig te bedienen vanaf het stuurwiel of de optionele afstandsbediening en het scherm is zo geplaatst dat u uw aandacht bij het verkeer kunt houden.

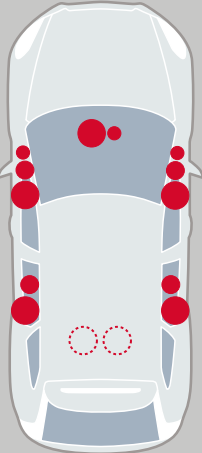
De kaarten staan op DVD en beslaan de belangrijkste delen van Europa. Om op de hoogte te blijven van nieuwe wegen en interessante plekken, kunt u zich aanmelden bij ons MapCare programma voor twee gratis updates.



Geïntegreerde telefoon

Om zo min mogelijk afgeleid te worden, kan de bestuurder de geïntegreerde telefoon vanaf het stuurwiel bedienen en zo bijvoorbeeld nummers kiezen uit de voorgeprogrammeerde lijst en gebruikmaken van de informatiedisplay. U kunt ook bellen via het toetsenbord op de middenconsole. Als de auto stilstaat, kunt u sms-berichten lezen en versturen. De ingebouwde microfoon en het audiosysteem dragen bij aan het communicatie- en gebruikersgemak. De simkaartlezer bevindt zich binnen handbereik in het dashboardkastje. Met de extra handset kunt u of een passagier een privé-gesprek voeren.

AUDIO & NAVIGATIE Audio



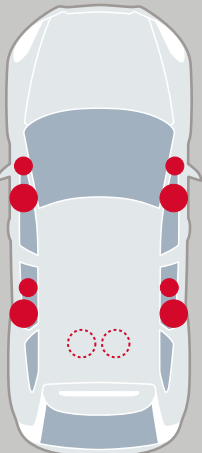
Premium Sound audiosysteem

Dit is ons topklasse audiosysteem dat is ontworpen voor een dynamische weergave van het hele geluidsspectrum. Het systeem heeft twaalf high-end luidsprekers, die goed zijn voor een vermogen van 5x130 W. Dolby® Pro Logic® II Surround garandeert alle inzittenden dan weer een ongeëvenaarde luisterervaring. Premium Sound bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- MP3- en WMA-compatibele cd-speler
- AUX-ingang en USB-poort in centrale armsteun voorin
- 5x130 W D-klasse digitale versterker
- Dolby® Pro Logic® II surround sound met middenluidspreker en digitale sound processor
- 12 high-end Premium Sound luidsprekers

Opties: afstandsbediening in het stuurwiel, ingebouwde 6-cd-wisselaar, achterbank-audioconsole, Digital Audio Broadcasting (DAB) en 260 W subwoofer.

Dolby, Pro Logic en het dubbele D-symbool zijn gedeponeerde handelsmerken van Dolby Laboratories.



High Performance audiosysteem

Dit is een bijzonder veelzijdig systeem. Elke luidspreker is voorzien van een krachtigere magneet en een grotere spreekspoel. In combinatie met de versterker blinkt dit systeem uit door een voortreffelijke transiëntweergave, een hoog vermogen en een lage vervorming – kortom, een uitstekende geluidsweergave. Het High Performance systeem bestaat uit de volgende componenten:

- RDS-radio
- MP3- en WMA-compatibele CD-speler
- AUX-ingang en USB-poort in centrale armsteun voorin
- 4x40 W versterker
- 8 High Performance luidsprekers

Opties: afstandsbediening in het stuurwiel, ingebouwde 6-cd-wisselaar, achterbank-audioconsole, Digital Audio Broadcasting (DAB) en 260 W subwoofer.

Premium Sound luidsprekers

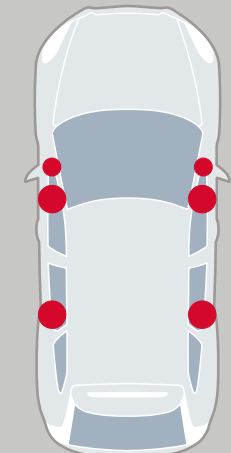
De twaalf high-end luidsprekers in het Premium Sound systeem zijn aangesloten op een 5x130 W digitale versterker. Er zijn drie aparte speakers – woofer, midrange en tweeter – in elke voordeur. Een soortgelijke configuratie met een woofer en een tweeter is ingebouwd in de achterportieren. Er is een optionele 260 W subwoofer waarmee u het bassgeluid ook echt kunt voelen. Elke luidspreker heeft een individueel filter om optimaal samen met de andere te functioneren. De middenluidsprekers (woofer and tweeter) en de sound processor van het nieuwste generatie Dolby® Pro Logic® II surround soundsysteem zorgt voor een authentieke geluidservaring voor iedereen in de auto. De technologie die in de D-klasse digitale versterker is gebruikt staat garant voor optimale audiopower en een minimaal stroomverbruik.

Performance audiosysteem

In de console geïntegreerde radio en Cd-speler. Klinkt goed, oogt goed en is eenvoudig te bedienen. Het Performance audiosysteem bestaat uit de volgende componenten:

- RDS-radio
- CD-speler
- AUX-ingang in de centrale armsteun voorin
- 4x20 W versterker
- 6 luidsprekers

Optie: afstandsbediening in het stuurwiel. USB en iPod® Music Interface zijn leverbaar als accessoire.



► = accessoire (kan na aankoop van de wagen worden gemonteerd).



Rear Seat Entertainment (RSE) met twee DVD-spelers

Dit gebruiksvriendelijke systeem staat garant voor uren ontspanning tijdens lange ritten. Er zijn twee DVD-spelers en twee 7" schermen die fraai zijn geïntegreerd in de voorste hoofdsteunen. Elke DVD-speler kan door de achterpassagier zelf worden bediend. De passagiers kunnen dezelfde film kijken of hetzelfde spel spelen op beide schermen of ervoor kiezen op een scherm een film te kijken en op het andere een spel te spelen. Het geluid wordt weergegeven via het audiosysteem van de auto of via draadloze hoofdtelefoons.



Compatibiliteit MP3-speler

U kunt op verschillende manieren MP3-muziekbestanden beluisteren in uw Volvo XC60. Zo kunt u uw persoonlijke MP3-speler via een standaard AUX-ingang in de centrale armsteun voorin aansluiten op het audiosysteem. Het volume is gemakkelijk te regelen vanaf het stuurwiel, de middenconsole of de audiobediening voor achterpassagiers. Het High Performance en Premium Sound audiosysteem heeft ook een USB-ingang waarmee u uw iPod®, MP3-speler of USB-apparaat kunt aansluiten op het audiosysteem. Playlists, songs en artiesten worden dan duidelijk weergegeven in de middenconsole terwijl de speler ondertussen wordt opgeladen. Deze audiosystemen zijn tevens uitgerust met een MP3- en WMA-compatibele CD-speler. Het Performance audiosysteem kan worden uitgebreid met een aparte USB en iPod® Music Interface (accessoire) om een MP3-speler aan te sluiten.

iPod is een handelsmerk van Apple Computer Inc.

260 W subwoofer

Benut de natuurlijke akoestiek van deze ruime Volvo optimaal met de extra subwoofer. Twee 6.5" bass-speakers in een open behuizing staan borg voor een strakke weergave van lage tonen bij elk volume. De subwoofer zit verborgen onder de laadvloer. De subwoofer is dus aan het gezicht onttrokken, maar u merkt duidelijk dat hij er is (260 watt extra bass is dan ook niet niks).

Digital Audio Broadcasting (DAB)

Het High Performance en Premium Sound systeem kunnen worden uitgebreid met een digitale radio, waardoor u kunt genieten van Digital Audio Broadcasting (DAB) – de standaard voor digitale radio in Europa. In landen met DAB-uitzendingen heeft u toegang tot meer radiokanalen, een betere radio-ontvangst en een geluid dat bijna niet onderdoet voor cd-kwaliteit. Op de display krijgt u informatie over de uitzending, zoals bijvoorbeeld de naam van de artiest of het nummer. Hier kunt u ook actueel nieuws lezen.

LAADFLEXIBILITEIT

Als wereldkampioen veelzijdigheid kan Volvo bogen op een rijke traditie van slimme transportaccessoires – zonder dat daarbij enig compromis nodig is op het vlak van veiligheid of comfort. Wat u ook nodig heeft om uw wereld te verruimen of de laadmogelijkheden van uw Volvo te vergroten, u vindt altijd de geschikte uitrusting.

LAADFLEXIBILITEIT Ruimte



40/20/40 gedeelde en neerklapbare achterbank

De ergonomisch ontworpen achterbank bestaat uit drie delen en biedt het lichaam perfecte ondersteuning tijdens lange ritten en biedt tegelijkertijd extra veelzijdigheid. Als u het middendeel neerklapt, kunt u ook grote spullen vervoeren. Elk deel kan naar wens apart worden opgeklapt zodat er een vlakke laadvloer ontstaat. Bovendien heeft u de achterbank in een handomdraai in de gewenste positie.



Neerklapbare rugleuning voorpassagierstoel

De rugleuning van de voorpassagiersstoel kan worden neergeklapt zodat u gemakkelijk lange voorwerpen kunt transporteren.



► Multifunctioneel bagagenet, bagageruimte

Dit gemakkelijk te installeren telescopisch frame met laadrails en bagagehouder maakt het vervoer van verschillende soorten bagage en losse voorwerpen zeer handig en eenvoudig. Wanneer de organisator niet nodig is kunt u deze eenvoudig opbergen.

Elektrisch bedienbare achterklep

De achterklep kan automatisch op drie manieren worden geopend: met de afstandsbediening, met de schakelaar op het dashboard of met behulp van de handgreep. Voor alle veiligheid kan de bagageruimte alleen met een schakelaar in de achterklep automatisch worden gesloten. Bovendien voorkomen sensoren rond de laadopening dat vingers of andere zaken beklemd raken.



Boodschappentashouder

Deze ingebouwde houder klapt omhoog uit de laadvloer en houdt boodschappentassen en andere zaken netjes op hun plaats.

► Bagageruimtemat, omkeerbaar en opvouwbaar

Houdt de laadruimte schoon, zelfs wanneer soms vuile ladingen moeten worden vervoerd. Klap de leuning van de achterbank neer en vouw de mat gewoon uit over de hele laadvloer. De mat is omkeerbaar en waterdicht, met textiel in bijpassende kleur aan de ene kant en kunststof aan de andere kant.



► Stalen veiligheidsrek en tussenschot voor de bagageruimte

Dit stalen rek beschermt de inzittenden bij hard remmen tegen losse, naar voren vliegende lading. Wanneer het niet wordt gebruikt, zit het tegen de dakbekleding opgeklapt. Aan te vullen met het tussenschot voor de bagageruimte om vuile of fragiele lading van andere ladingen te scheiden.

► = accessoire (kan na aankoop van de wagen worden gemonteerd).



Volvo's transportsysteem voor het dak
We hebben een heel assortiment functionele transportaccessoires ontworpen waarmee u het dak van uw Volvo optimaal kunt benutten. Dit systeem kan belast worden met 100 kg. De dakrails zorgen ervoor dat de lading gemakkelijk kan worden bevestigd. Verschillende transportaccessoires – zoals bagageboxen en verschillende dragers voor fietsen, ski's, surfplanken en kano's – kunnen naar wens worden bevestigd aan de lastdragers. Deze accessoires kunnen flexibel met elkaar worden gecombineerd. Veel accessoires hebben ook een aërody namisch ontwerp waardoor brandstofverbruik en het geluid door de wind beperkt worden. Met het One-Key System van Volvo kunnen veel accessoires ook met dezelfde sleutel worden afgesloten.



► **Trekhaken**
Een Volvo-trekhaak, vast of afneembaar, is het ultieme transportaccessoire. De afneembare trekhaak is gemakkelijk te verwijderen en weer aan te brengen indien nodig. Wanneer hij niet wordt gebruikt, zit hij volledig uit de weg. Er zijn een aantal op de trekhaak te monteren fietsendragers beschikbaar – u kunt maar liefst vier fietsen (of twee e-bikes) op een handige en veilige manier achterop uw Volvo vervoeren. Het opladen is eenvoudig en de houder kan gekanteld worden zodat u toegang heeft tot de bagageruimte.

Automatische niveauregeling

Wanneer u zwaarbeladen of met een aanhangwagen rijdt, zorgt de automatische niveauregeling ervoor dat de achterschokdempers daarop zijn ingesteld, waardoor de wegpositie, wegligging en de hoek van de koplampen constant blijven.

Trailer Stability Assist (TSA)

Wanneer u met een aanhangwagen of caravan rijdt, gaat Trailer Stability Assist slingerbewegingen tegen en draagt het systeem bij aan een stabiele wegligging. Het TSA-systeem houdt de neiging tot slingeren in de gaten en stelt deze indien nodig bij door een of meer wielen af te remmen. Als dit niet volstaat of wanneer de bestuurder hier geen acht op slaat, belast het systeem alle vier de wielen en neemt het motortoerental af. Het TSA-systeem wordt geactiveerd bij snelheden vanaf 50 km/u.

PRESTATIES

Motor en onderstel van een Volvo zijn perfect op elkaar afgestemd voor een ideale balans tussen rijgenot en rijveiligheid. Daarnaast dragen nog tal van technologieën bij tot een sublieme rijervaring.

PRESTATIES Onderstel/stuurinrichting



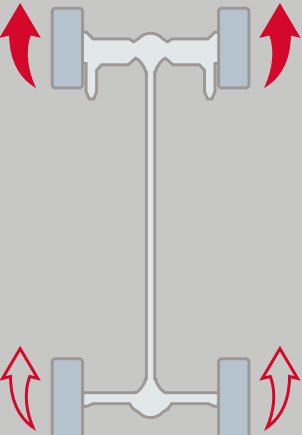
Continuously Controlled Chassis Concept (Four-C)

Het Continuously Controlled Chassis Concept biedt keuze uit drie chassisstanden – Comfort, Sport en Advanced. Het systeem controleert in elke stand 500 keer per seconde de auto, weg en bestuurder en regelt elke schokdemper afzonderlijk voor een optimaal weggedrag. Het hart van dit Four C-systeem is het revolutionaire semi-actieve chassis van Volvo met permanent gestuurde schokdempers van Monroe-Öhlins. Four-C reageert bovendien op het DSTC-systeem, de motor, de remmen en de stuurinrichting volgens de gekozen rijstijl.

Comfort De Comfort-instelling isoleert de inzittenden van wegoneffenheden. Bij deze instelling zorgt de flexibele schokdemping voor soepele carrosseriebewegingen en maximaal comfort. Ideaal voor gladde of oneffen wegen.

Sport Bij de Sport-instelling ligt het accent op een stevigere wegligging en een snellere stuurrepons. Dit leidt tot een uitgesproken carrosseriebeweging, precisie in weggedrag en een comfortabele rijervaring. Ideaal voor een actieve rijstijl.

Advanced De Advanced-instelling is voor optimale prestaties. Bij deze instelling zijn de schokdempers ingesteld op maximaal wegcontact, zodat de bestuurder direct contact heeft met de weg. Ideaal voor de bestuurder met een voorkeur voor een dynamische rijstijl die directe feedback verkiest boven comfort.

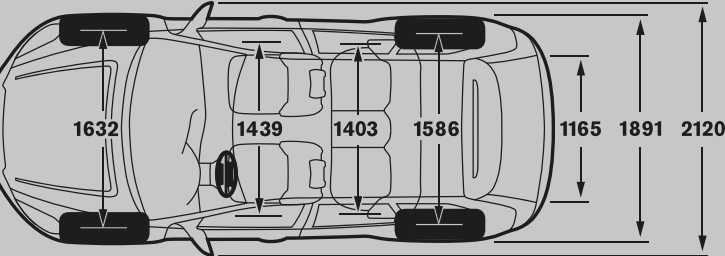
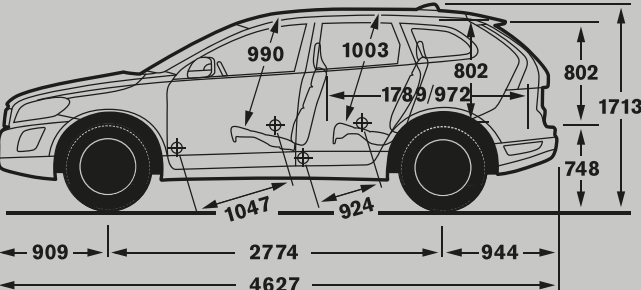


All-wheel drive met Instant Traction™

Geavanceerde Haldex® AWD-technologie met Instant Traction™ helpt de rijstabiliteit en tractie op elke ondergrond te verhogen. Het systeem werkt met een elektronische sturing die permanent de wieldraaisnelheid, de gasklep, het motorkoppel, het motortoerental en de remmen monitort. In wisselende rijomstandigheden krijgen de wielen met de meeste grip steeds het meeste vermogen toegestuurd. Wanneer een wiel grip verliest, wordt het motorvermogen naar dat wiel beperkt en bliksemsnel naar wielen met meer grip gestuurd.

Chassis

Het chassis is geoptimaliseerd voor een sportief en uitgebalanceerd rijgedrag met een hoge mate van comfort. De voorwielophanging met McPherson-veerpoten in combinatie met de stijve carrosserie en het lage zwaartepunt geeft de bestuurder het gevoel dat de situatie veilig en onder controle is. Dankzij verhoogde grondspeling (230 mm) en de korte overhang rijdt deze auto ook goed op ruwe wegen en terreinen.



Geartronic zestrapsautomaat

De Geartronic zestrapsautomaat biedt u het beste van twee werelden – een automaat die ideaal is voor ontspannen rijden, bij moeilijke rijomstandigheden of met een zware belading. U kunt de Geartronic ook in een manuele stand zetten en zelf schakelen als u een lagere versnelling wilt aanhouden om het toerental op te voeren of bijvoorbeeld om op de motor te remmen. De T6 AWD heeft ook een sportstand voor een actievere rijstijl.

Handgeschakelde zesversnellingsbak (2.4D en D5)

De volledig gesynchroniseerde handgeschakelde zesversnellingsbak schakelt vlot en nauwkeurig. De zesde versnelling maakt het rijden op autosnelwegen nog comfortabeler en zuiniger. De soepele koppeling laat u steeds weer vlot vertrekken.

Powershift zestrapsautomaat (2.0T)

Deze nieuwe zestrapsautomaat met Powershift technologie werkt met een dubbele koppeling en verbruikt tot 8% minder vergeleken met een conventionele automaat. Het schakelen gebeurt ogenblikkelijk en zonder koppelonderbreking. Desgewenst kan ook handmatig worden geschakeld..

Hill Descent Control

Hill Descent Control garandeert een vlot en gecontroleerd afdalen van hellingen op steile wegen of terreinen. Druk gewoon op de Hill Descent Control-toets en het remsysteem controleert de draaisnelheid van elk wiel, zodat u zich volledig kunt concentreren op de besturing. Hill Descent Control maakt het rijden met een zware aanhangwagen ook een stuk gemakkelijker.

PRESTATIES Motoren

T6 AWD, zes­cilinder turbobenzin­emotor (304 pk)
3.2 AWD, zes­cilinder benzin­emotor (238 pk)

Deze uiterst compacte zes­cilinder in lijn benzin­emotor voldoet aan hoge verwachtingen op het gebied van prestaties, comfort en milieu­eisen. Geavanceerde motortechnologie, zoals een inlaatsysteem met varia­bele geometrie in de 3,2­liter motor, draagt bij tot een hoger koppel over een ruim toeren­bereik en extra vermogen bij hoge toerentallen. Afhankelijk van rijstijl en rij­situatie schakelt het inlaatklepsysteem auto­matisch om tussen de zuinigheids­ en prestatie­modus voor maximale efficiëntie. Voor nog meer vermogen en versnelling is er de 3­liter T6­motor met turbo. De twinturbotechnologie zorgt al vanaf lage toerentallen voor een snelle respons. Het compacte motordesign verhoogt de crash­veiligheid bij een frontale botsing. Dankzij de allernieuwste emissie­controle­technologie voldoet deze krachtbron aan de strengste milieunor­men zoals de Euro 5 emissie­eisen.

2.0T, viercilinder turbobenzin­emotor met directe injectie (203 pk)

Dankzij de laatste technologie op het gebied van directe turbo­injectie, koppelt deze nieuwe generatie 2­liter benzin­emotor superieure prestaties aan een laag brandstofverbruik. Door een aanzienlijk verbe­terde verbrandingsefficiëntie wordt de brandstof met de grootste precisie geïnjecteerd. In combinatie met Volvo's technologie voor de regeneratie van remenergie worden de CO₂ ~emissies gereduceerd, terwijl de turbo deze relatief kleine motor voorziet van een extreem hoge koppel (max. 300 Nm). De bestuurder geniet van een directe respons van de motor en een ontspannen rijervaring onder alle omstandigheden. Uiteraard voldoet deze motor aan de strengste milieunormen zoals de Euro 5 emissie­eisen

D5 AWD, vijf­cilinder turbodiesel (205 pk)
D3 automaat, vijf­cilinder turbodiesel (163 pk)

DRIVE, vijf­cilinder turbodiesel (163 pk)

De nieuwste generatie D5 en D3 en DRIVE turbodiesels geven een nieuwe dimensie aan prestatie, brand­stofefficiëntie en verfijning. Deze hoogtechnologische vijf­cilinder krachtbron is uitgerust met een turbo en de laatste nieuwe Piezo hogedruk­injector­technologie staat garant voor een ultrahoog koppel (max. 420 Nm) over het hele toeren­bereik. Een soepele werking en een laag geluidsniveau zorgen voor een betere rijervaring. De splinternieuwe 2­liter singleturbo 163 pk D3 is geoptimaliseerd om CO₂ ~emissies te redu­ceren zonder concessies te doen op het gebied van comfort en prestatie. Met een uitstoot van slechts 154 g CO₂ per km (DRIVE), beschikt u al vanaf een toerental van 1400 tpm over een maximumkoppel van 400 Nm. Verlaagde frictie draagt bij aan de snelle reactie van de motor en hoge brandstofefficiëntie (DRIVE 5,8 l/100 km). Voor een sportievere rijervaring met meer power over het gehele toerental­bereik is de 2,4­liter D5 uitgerust met een sequentiële twinturbo. Bij lage toerentallen schakelt een lagedruk­turbocompressor in voor een snelle respons en acceleratie. Bij hogere toerentallen neemt een hogedruk­turbocompressor geleidelijk aan over voor snelle inhaalmanoeuvres. Bovendien is er de dubbele uitlaat voor een sportievere look. Om de efficiëntie van de motor verder te optimaliseren, zijn deze motoren allemaal uitgerust met Volvo's CO₂ ~emissieverlagende technologie voor regeneratie van remenergie. Een onderhoudsvrij partikelfilter reduceert efficiënt de roetpartikels in de uitlaatgassen en de geavan­ceerde emissie­controle draagt bij aan lage stikstof­oxideniveaus – deze motoren voldoen al volledig aan de strenge, toekomstige Euro 5 emissie­eisen.

	T6 AWD	3.2 AWD	2.0T	D5 AWD	D3	DRIVE
Motortype	3.0L I6 benzine twin-scroll turbo	3.2L 6-cilinder benzine	2.0L 4-cilinder benzine met turbo	2.4L I5 common rail turbodiesel	2.0L I5 common rail turbodiesel	2.0L I5 common rail diesel
Type versnellingsbak:	Geartronic zestrapsautomaat	Geartronic zestrapsautomaat	Powershift zestrapsautomaat	Handgeschakeld zes versnellingen of Geartronic zestrapsautomaat	Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakeld zes versnellingen
Gemiddeld brandstofverbruik in L/100 KM, handgeschakeld/automaat:	~10,7	~10,0	~8,6	6,8/7,1	~6,8	5,8/~
CO ₂ emissie (g/km), handgeschakeld/automaat:	~249	~234	~199	179/187	~179	154/~
Max. vermogen, kW (pk)/tpm:	224 (304) 5600	175 (238) 6200	149 (203) 6000	151 (205) 4000	120 (163) 3000	120 (163) 3000
Max. koppel, Nm/tpm:	440/2100–4200	320/3200	300/1750–4000	420/1500–3250	400/1400–2750	400/1400–2750
Acceleratie, 0–100 km/u in sec, handgeschakeld/automaat:	~X,X*	~X,X*	~9,6	8,5/8,9	~XX,X*	X,X*/~
Topsnelheid in km/u, handgeschakeld/automaat:	~210	~210	~205	210/205	~190	195/~
Brandstoftank, inhoud in Liters	70	70	70	70	70	70
Zuinigheids ­ categorie, handgeschakeld/automaat	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)

Technische data kan onderhevig zijn aan wijzigingen. Vraag uw dealer naar de laatste informatie.
* Bij het ter perse gaan van deze brochure was deze data nog niet beschikbaar.

Care by Volvo betekent dat u als Volvo­rijder op een onberispelijke service kunt rekenen.

BIJ VOLVO WORDT AAN ALLES GEDACHT. DAT BEGINT MET DE AUTO ZELF, WAARNA U MERKT DAT VOLVO MÉÉR IS DAN PUUR UW AUTO. VOLVO RIJDEN IS OP ELK NIVEAU TOT IN DE PUNTJES COMFORTABEL GERE­GELD. VAN DE AANSCHAF TOT EN MET ALLES DAARNA. CARE BY VOLVO STAAT DAN OOK VOOR ZORGELOOS GENIETEN, AFGESTEMD OP UW WENSEN ALS VOLVO­RIJDER. MET ALS AAN­SPREEKPUNT: UW VOLVO­DEALER. CARE BY VOLVO: U HEEFT NERGENS OMKIJKEN NAAR. EN DAT IS ALTIJD WELKOM.

VOLVO CARD PROGRAMMA

Met de Volvo Card heeft u recht op de priviliges van het Volvo Card programma.
- Volvo Assistance pech­hulp binnen Europa
- Loyaliteitsprogramma aanbiedingen en arrangementen
- LIV. Het magazine van Volvo
www.volvocard.nl

VOLVO ASSISTANCE

WEGENHULP MET VOLVO­MANIEREN
24 uur per dag, 7 dagen in de week directe hulp in heel Europa. Kos­teloos. Ook bij benzine i.p.v. diesel tanken, lekke band, sleutels kwijt e.d. Voorwaarde is dat uw Volvo nog geen 10 jaar oud is en steeds het voorgeschreven onderhoud heeft genoten bij de Volvo­dealer.

VOLVO CAR LEASE

INGERICHT OP UW STIJL
Vrijheid gecombineerd met een solide, bedrijfszekere basis. Alles onder controle, maar ook genieten. Uw Volvo­dealer adviseert u snel en ter zake kundig. Bijvoorbeeld over Financial Lease, Nett Operatio­nal Lease en/of Full Operational Lease.

VOLVO CAR FINANCE

HET VOORDEEL VAN DE IDEALE BALANS
Uw wensen en financieringsmogelijkheden in één uitgebalanceerd plaatje. Flexibele en heldere constructies: van Huurkoop tot en met V.I.P (Volvo Investerings Plan), gunstige tarieven maar ook complete afhandeling van de aanvraag. Kortom, zorgeloos Volvo rijden op basis van advies op maat.

VOLVO CAR INSURANCE

ZEKERHEID VOOR U EN UW VOLVO
Volvo's eigen, flexibele autopakket­verzekering. Eén waar u niets van merkt totdat u hem nodig heeft. Soepele en directe afhandeling, uitgebreid hulp­verleningsprogramma, op u toegesneden dek­kingsvormen, gunstige nieuwwaarderegeling én een scherpe premie. Omdat Volvo­rijders statistisch bewezen minder schades rijden.

VOLVO SERVICE PLAN

ZORGELOZE MOBILITEIT
Het Volvo­onderhoudsprogramma op maat waarin al het onderhoud van uw Volvo is geregeld voor een vast, aantrekkelijk maand­bedrag. Van standaard onderhoud tot en met onverwachte reparaties. Werk­plaatstarief en onderdelen zijn inbegrepen. Voorkom eventuele finan­ciële verrassingen en rijd relaxed Volvo.

VOLVO RENT

EEN HUUR­AUTO DIE U PAST
Alleen een Volvo kan een Volvo vervangen. Is uw eigen Volvo tijdelijk onder de hoede van de Volvo­dealer, dan is uw mobiliteit op Volvo­niveau gewaarborgd. Een tijdelijke Volvo huren kan natuurlijk ook tot een proefrit uitgroeien, die u tot een aantal dagen kunt verlengen in de Volvo die u past.

VOLVO SERVICE+

VOLVO SERVICE PLUS VOLVO KENNIS IS SERVICE+
Service moet uw manier van leven ondersteunen, niet onderbreken. Daarom betekenen hoogwaardige faciliteiten, originele Volvo­onderdelen en de brede kennis van hoog gekwalificeerd personeel bij ons meer dan de som der delen.

VOLVO DIRECT SERVICE

WEL ZO GEMAKKELIJK
Kleine ongemakjes, zoals een ruiten­wisserblad of lampen vervangen, moeten snel even verholpen kunnen worden. Ook op zaterdag, en liefst direct. Direct Service lost het op terwijl u van een kopje koffie geniet. Wilt u in record­tijd weer weg? Bel even van tevoren.

VOLVO SCHADEHERSTEL

ZO GOED ALS EEN NIEUWE VOLVO
Het Volvo Erkend Schadeherstel­bedrijf herstelt schade snel en uiter­mate vakkundig en handelt alles perfect af. De moderne, deels digitale techniek eist hoogwaardige Volvo­componenten, de kennis van Volvo­experts en specifieke faciliteiten. Uw Volvo krijgt dan ook zijn oor­spronkelijke (veiligheids)niveau terug, met 4 jaar garantie. U kunt ook bij de Volvo­dealer terecht voor Volvo Non­Stop Ruitreparaties.

ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO.

Volvo. for life



DAAROM RIJDT U VOLVO.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_XC60_00012_07-11. Dutch/NL. MY11-16-2010-V1.