



VOLVO V70





ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO. ER IS WERK AAN DE WINKEL, WE MOETEN ONZE CREATIVITEIT VENTILEREN. ZIJ HEEFT ZO HAAR IDEE OVER GENIETEN, HIJ HEEFT ZIJN IDEE OVER FUN, WE MOETEN TIJD MAKEN VOOR ONSZELF – HADDEN NET DIE YOGAMAT GEKOCHT, HET LANGE WEEKEND STAAT VOOR DE DEUR, ER IS DIE PLEK WAAR WE NOG NOOIT ZIJN GEWEEST, DE KIDS WORDEN OUDER, OUDERS WORDEN JONGER, VRIENDEN BLIJVEN DEZELFDE, ER ZIJN DIE SPULLEN DIE WE NOOIT MEER GEBRUIKEN, DIE BOEKEN DIE WE NOG WILLEN LEZEN, DE LIEDJES WAAROP WE NOG MOETEN DANSEN. WE VERVELEN ONS NOOIT. VANAVOND IS ER DAT CONCERT. MORGEN EEN DAGJE UIT, EN DE KRANT VAN GISTEREN IS NOG NIET UITGELEZEN. ER ZIJN TOEKOMSTPLANNEN. ER IS SCHOONHEID. CREATIVITEIT. AMBITIE. **DAAROM RIJDT U VOLVO.**

INHOUD

VOLVO V70

Ondersteunende technologie	4
Prestaties	8
Bestuurdersplaats	12
Passagierscomfort	14
Ontspanning in de auto	16
Veelzijdigheid	18
Beveiliging	22
Veiligheid & milieu	24

UW VOLVO V70

Motoren & uitrusting	30
Stijlgids	32
Exterieurdesign	34
Interieurdesign	39
Inscription	46
R-DESIGN	48
Opties & accessoires	50
Care by Volvo	69

www.volvocars.nl

Net als u brengt deze auto meer dan alleen rijden.

Heel uitnodigend. Dat is een passende omschrijving van de Volvo V70 én van zijn eigenaars. Als toonbeeld van moderne luxe en functionaliteit bewijst deze auto dat generositeit van alle tijden is.

Volvo. for life



Met de meeste auto's kunt u er aangenaam op uit trekken. In deze komt u ook veilig terug thuis.

Geavanceerde luchtvaarttechnologie vindt u nu ook op de weg. In uw Volvo V70. In de vorm van geavanceerde radar- en beeldtechnologie die uw voorliggers monitort. Mocht u ooit verstrooid of vermoeid zijn, dan kunnen technologisch hoogstaande systemen u helpen om veilig op uw bestemming te komen door uw positie ten opzichte van de wegmarkeringen van uw rijvak te bewaken, en zelfs stilstaande voertuigen in uw rijvak te detecteren. De belangrijkste schakel in elke auto blijft echter toch altijd de bestuurder. Het is zijn verantwoording om altijd alert te blijven.





Aan boord van de Volvo V70 kan men rekenen op vele vormen van intelligentie (naast die van u natuurlijk). Vanaf een snelheid van 30 km/u kan **Adaptieve Cruise Control (ACC)** automatisch een veilige afstand aanhouden tot een voorligger. **Collision Warning with Auto Brake** waarschuwt de bestuurder wanneer de afstand tot een voorligger op de autosnelweg te klein wordt en – als een botsing niet meer te vermijden is – bedient het zelfs de remmen om de gevolgen van een crash te beperken. Tijdens lange ritten, met meer kans op concentratieverlies, kan **Driver Alert Control (DAC)** u waarschuwen wanneer u te vermoeid raakt. En door permanent de positie van de auto op de weg te monitoren, alarmeert **Lane Departure Warning (LDW)** de bestuurder wanneer die de rijstrook verlaat zonder de richtingaanwijzers te gebruiken.





Programma voor gevorderden.

De snelle acceleraties gaan gepaard met een gevoel van veiligheid. Elke Volvo is dan ook gemaakt om dat gevoel te blijven geven. Welke krachtbron men ook voor de Volvo V70 kiest, zijn motor is altijd gemaakt om meer te doen met minder. Dit geldt in het bijzonder voor de nieuwe, ultrakrachtige D5. Deze toonaangevende 2.4 diesel ontwikkelt 205 pk en een koppel van 420 Nm bij een lager verbruik – dankzij het nieuwe hogedruk-injectiesysteem met geavanceerde Piëzo-injectoren en sequentiële dubbele turbolader (voor maximale soepelheid over het hele toerenbereik). Er is ook een DRIVE-variant leverbaar met een van de laagste CO₂-emissies voor luxe auto's in zijn klasse (119 g/km).



Uw rots in de branding. En in scherpe bochten.

De Volvo V70 is niet alleen gebruiksvriendelijk binnenin. De uitzonderlijke wegligging en prestaties van deze auto maken alle wegen een stuk aantrekkelijker, vooral bochten. De grote spoorbreedte en het stijve koetswerk dragen hier in grote mate aan bij, net zoals het geavanceerde chassis, de snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging en de elegante stroomlijn. Naast de uitstekend op elkaar afgestemde motoren en transmissies dragen ook de standaard dynamische stabiliteit en tractiecontrole en het optionele active chassis en vierwielaandrijving bij tot nog meer veiligheid en wendbaarheid.





Niet alles draait om u, maar hier maken wij graag een uitzondering.

In de Volvo V70 staat u centraal. Het interieur is een toonbeeld van strak, Scandinavisch design dat stress helpt tegen- gaan en het gebruik van de bijzonder geperfectioneerde uitrusting vergemakkelijkt. De zwevende middenconsole is voorzien van intuïtieve bedieningselementen voor het infotainment- en klimaatregelsysteem binnen handbereik. Dankzij een in hoogte verstelbare stoel en stuurkolom vindt u snel en makkelijk de ideale rijhouding. De beste plaats is uiteraard achter het stuur, maar de andere zitplaatsen zijn evenmin niet te versmaden. Ze blinken dan ook stuk voor stuk uit door hun comfort en ergonomie – typisch Volvo.



Veiligheid en comfort alom.

De luxueuze passagiers- en laadruimte van de Volvo V70 ademen de elegante eenvoud van modern Scandinavisch design. Met meer comfort voor de passagiers, meer ruimte voor kleine spullen, meer laadruimte en meer van waarin wij uitblinken – veiligheid. Nieuw zijn geïntegreerde tweetraps kinderzitjes in combinatie met gordelspankrachtbegrenzers, lange gordijnairbags (een wereldprimeur) en gelaagd glas rondom (een wereldprimeur voor Estates). En Volvo's echte houten inlegstukken en lederen bekleding, zorgen voor luxe van wereldklasse.





Dit is een Estate waar muziek in zit.

Volvo's moderne audiosystemen behoren tot de beste ter wereld – zeker het Premium Sound systeem met Dolby® Pro Logic® II Surround en twaalf high-end luidsprekers. Dolby® Pro Logic® II Surround werkt met twee middenluidsprekers en geperfectioneerde sound processing die speciaal is afgestemd op het interieur van de Volvo V70. Dit systeem garandeert dat iedereen in de auto kan genieten van een optimaal stereobeeld, ongeacht of u nu vooraan of achteraan zit – een opmerkelijke prestatie, aangezien klassieke audiosystemen meestal de beste geluidskwaliteit enkel voor het midden reserveren.



Jazeker, u kan alles hebben.
En er nog heel wat van
meenemen ook.

Met andere auto's wordt gereden. De Volvo V70 is gemaakt om op alle vlakken aan de hoogste eisen te voldoen. Met een laadruimte van 575 liter (met opgeklapte rugleuning van de achterbank) is er voldoende plaats voor vanalles en nog wat, in alle mogelijke formaten. De elektrisch bediende achterklep opent en sluit moeiteloos terwijl de talrijke transport-accessoires (van lastdragers tot trekhaken) wel raad weten met de meest uiteenlopende ladingen – in stijl. Tenslotte is dit een premium Estate, maar dan wel eentje met een dienstingang.



Zelfs bagage reist eerste klas.

De Volvo V70 biedt heel wat slimme oplossingen om al uw spullen te vervoeren: een in drie delen neerklapbare achterbank, een verborgen opbergvak, aluminium rails met verplaatsbare ankerpunten voor het vastzetten van lading en een opklapbaar veiligheidsrek of uitneembaar net dat de lading gescheiden houdt van de inzittenden. Klap de 40/20/40 gedeelde achterbank neer in de gewenste verhouding om lading en passagiers comfortabel en veilig te transporteren. De hoofdsteunen zitten netjes uit het zicht, zodat een volledig vlakke laadvloer ontstaat. Een horizontaal laadnet en een opbergnet tegen de zijwand zijn eveneens verkrijgbaar. En om de lading aan het oog te onttrekken, trekt u gewoon het inschuifbare bagagerolhoes uit.





Enkel toegang voor genodigden.

Inbrekers zijn gewaarschuwd. De Volvo V70 weet wie erin thuishoort en wie niet. De Personal Car Communicator herkent immers personen met de juiste sleutel. Wanneer u terugkeert naar uw auto kunt u met één blik op de PCC afstandsbediening zien of het alarm is geactiveerd. Een dergelijke tip kan een hoop voordeel bieden. Met de PCC in uw broekzak of handtas worden de deuren bovendien automatisch ontgrendeld wanneer u aan de deurhendel trekt. Verder is er ook nog een hellingshoeksensor die u waarschuwt wanneer men probeert uw auto weg te slepen of de velgen ervan te stelen. De beveiliging kan verder nog versterkt worden met een primeur voor Estates: gelaagd glas rondom.





OGEN OP DE RUG.

Park Assist en Park Assist Camera brengen u op de hoogte van wat er zich achter uw auto afspeelt als u achteruit rijdt.

PERSOONLIJKE GATEKEEPING.

Geïnspireerd door de technologie van gevechtsvliegtuigen, helpt het Intelligent Driver Information System (IDIS) de hoeveelheid werk in stressvolle situaties te beperken.

VOORTDURENDE GEMOEDSRUST.

Geen paniek. Volvo On Call is Volvo's geïntegreerde pechverhelpings- en hulpverleningsdienst.

ALERT BLIJVEN.

Driver Alert Control geeft u een waarschuwing als u uw concentratie begint te verliezen en toe bent aan een pauze.

EEN EXTRA OOG IN DE DODE HOEK.

Blind Spot Information System (BLIS) helpt u voertuigen te detecteren die de dode hoek binnenkomen.

ZIJRUITEN MET WATERAFSTOTENDE COATING.

Waterafstotende zijruiten helpen het zicht bij regenweer te verbeteren. Een regensensor activeert de ruitenwissers als het begint te regenen of als er water op uw voorruit spat.

VEILIGE VERBINDING.

Personal Car Communicator (PCC) verbetert uw persoonlijke veiligheid en vergroot het gemak als u uw auto geparkeerd hebt.

IN POSITIE BLIJVEN.

Lane Departure Warning geeft u een waarschuwing als u van uw rijstrook afwijkt.

OPWINDEND COMFORT.

De ergonomisch ontworpen stoelen en het dito interieur zorgen ervoor dat u ontspannen blijft en dat u zich kunt concentreren op het rijden.

BLIJF OP DE JUISTE WEG.

Volvo's Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) verbetert de besturing, de veiligheid en het plezier in tal van uitdagende situaties.

VERLICHTING ONDERWEG.

Active Bending Lights (ABL) met Dual Xenon-technologie vergroten uw gezichtsveld als u in het donker rijdt en zorgen voor aanzienlijk meer licht in bochten.

STABIEL OP ALLE WEGEN.

Volvo's All-Wheel Drive (AWD) met Instant Traction™ verbetert de wegligging en tractie onder alle weersomstandigheden, in alle seizoenen en op alle wegen.

EEN VEILIGE AFSTAND HOUDEN.

Collision Warning met Full Auto Brake geeft u een waarschuwing als u uw voorligger te dicht nadert en remt de auto automatisch af als een botsing onvermijdelijk is.

SOEPEL CRUISEN.

Adaptive Cruise Control (ACC) handhaaft automatisch uw snelheid en afstand ten opzichte van het voertuig voor u.

Volvo's veiligheidstechnologieën zijn uitgevonden voor uw plezier en zullen meer dan alleen het rijden beschermen.

Wereldwijd staat Volvo gelijk aan veiligheid. En daar is een goede reden voor, omdat maar weinig autofabrikanten kunnen tippen aan ons record aantal innovaties op het gebied van veiligheid en onze toewijding aan veiligheid, hetgeen al meer dan 80 jaar onze drijfveer is. Natuurlijk zijn we hier uiterst trots op. Maar we zijn niet tevreden: omdat we weten wat we willen bereiken: nul ongelukken. Deze uitdagende taak vraagt om een innovatieve denkwijze en een splinternieuwe benadering bij het ontwerpen van onze auto's. Het goede nieuws is dat we al aardig op weg zijn. Om te beginnen is het leuker en aangenamer dan ooit om in onze auto's te rijden (omdat een verveelde bestuurder nooit een veilige bestuurder zal zijn). De vereiste technologie is niet slechts een sprankje verbeelding – sommige technologie is al beschikbaar in uw Volvo. Vandaag de dag een Volvo rijden staat gelijk aan een vooruitblik op de opwindende toekomst van auto's – een toekomst waarin gepassioneerde engineering en ontwerp u beter helpen het beste uit uw leven te halen.

Er is tenslotte meer in het leven dan een Volvo.

Ontworpen om het licht briljant op te vangen, reflecteert deze auto eveneens een belofte.

Gelukkig neemt de auto-industrie steeds meer afstaand van de sprookjeswereld. Onze reis naar een beter milieu begon al vroeg in de jaren 70. Destijds waren wij een van de eerste autofabrikanten die de minpunten voor het milieu erkenden en daadwerkelijk ook iets met die kennis deden. Sinds toen zijn we voortdurend op zoek naar innovaties om de milieu-impact van de auto's zelf en van de bouw ervan te reduceren.

De grootste uitdaging vandaag de dag is uiteraard de reductie van CO₂-emissies die klimaatveranderingen veroorzaken. Vandaag de dag bieden we in het premium segment een sterk programma aan van lage CO₂-alternatieven: de Volvo DRIVE-variant. Door gebruik te maken van een innovatieve aandrijvingstechnologie, geavanceerde aerodynamica, lagefrictietechnologie en lichte materialen is het DRIVE-programma een belangrijke stap richting nulmissies.

In de nabije toekomst zullen we een nieuwe technologie als plug-in hybride voertuigen introduceren, die de CO₂-emissies verder zullen reduceren. Deze voertuigen kunnen opgeladen worden met behulp van een normaal wandstopcontact. Verder zijn we sterk betrokken bij de ontwikkeling van elektrische voertuigen – een technologie die de ecologische voetafdruk van onze auto's drastisch zal reduceren, waardoor het nog leuker is onze auto's te rijden.

Goed voor u en voor de wereld waarin we leven.



FLEXIFUEL VOOR EEN LAGERE FOSSIELE CO₂-UITSTOOT.

Met een Volvo Flexifuel (2.0F of 2.5FT) op E85 bio-ethanol kunt u uw emissiewaarde aanzienlijk beperken. Bio-ethanol is een hernieuwbare brandstof omdat de koolstofdioxide die bij verbranding vrijkomt al deel uitmaakt van het ecosysteem en dus niet bijdraagt tot de vorming van broeikasgassen in de atmosfeer.

REM VOOR ENERGIE.

Elke keer dat u remt, wordt de accu voorzien van extra energie. Slim en brandstofbesparend.

119 G CO₂ PER KM.

Ons nieuwste eco-technologische staaltje, de Volvo V70 DRIVE, verbruikt slechts 4,5 liter brandstof per 100 km – voor minimale emissies en maximale rijprestaties.

85% RECYCLEBAAR.

Om te helpen de impact op het milieu te minimaliseren, is elke Volvo uitgerust om het recyclingproces op het einde van zijn levensduur te vergemakkelijken.

BRANDSTOFBESPREND ONTWERP.

Om energieverlies door lucht- en rolweerstand te beperken, maken wij gebruik van gestroomlijnde vormgeving, lichte materialen en lagefrictietechnologie. Samen met geperfectioneerde motortechnologie beperkt dit uw CO₂-uitstoot en rijdt u verder met een volle tank.

ANTI-ALLERGEEN INTERIEUR.

Het Clean Zone Interior Package (CZIP) zorgt voor een luchtkwaliteit in de auto die is aanbevolen door de Zweedse Vereniging voor Astma en Allergie.

ULTRAZUINIGE DIESELTECHNOLOGIE.

Volvo's geavanceerde common-rail turbodiesel-technologie staat borg voor een minimaal verbruik en lage CO₂-uitstoot – van de DRIVE-variant tot de spectaculaire 205 pk D5.

FRISSE LUCHT IN DE AUTO.

Volvo's Interior Air Quality System controleert permanent de binnenkomende lucht en houdt koolmonoxide, grondonen en stikstofdioxide buiten, zodat de lucht in de auto bij het rijden in druk stadsverkeer zuiverder is dan buiten.

ALLERGIEGETESTE INTERIEURMATERIALEN.

Al onze bekledingen zijn getest op allergenen of schadelijke stoffen en voldoen aan de norm Öko-Tex 100. Bovendien zijn diverse interieurmaterialen getest op contactallergieën. Goed voor u en voor iedereen die met u meereijdt.

LAGERE EMISSIES.

De geavanceerde Volvo-katalysator werkt snel na een koudstart en elimineert 95 tot 99 procent van de koolmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofdioxide uit de uitlaatgassen van benzinemotoren. De Volvo turbodiesels zijn uitgerust met een partikelfilter dat zo'n 95% van de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen haalt. De meeste motoren voldoen aan de strenge Euro 5 emissie-eisen.



DE BOUW VAN UW VOLVO BEGINT ONDER DE MOTORKAP. De rijervaring die u wacht, wordt in grote mate bepaald door de motor die u kiest. Gaat u voor absolute topprestaties en uitgesproken sportiviteit? Of verkiest u een ontspannen rijstijl en een maximaal rijbereik? Welke motor u ook kiest, u bent altijd verzekerd van instant power en soepelheid, terwijl een state-of-the-art motormanagement alles uit elke druppel brandstof haalt. Kies uw motor en geniet van elke rit.

FLEXIFUEL MOTOREN (E85 BIO-ETHANOL)

2.5FT

handgeschakeld/automaat
209*/232* CO₂ g/km
8,8**/9,7** l/100 km
231 pk
340 Nm

2.0F

handgeschakeld/automaat
206*/210* CO₂ g/km
8,6**/8,9** l/100 km
145 pk
190 Nm

BENZINEMOTOREN

T6 AWD

automaat
244 CO₂ g/km
10,2 l/100 km
304 pk
440 Nm

2.5T

handgeschakeld/automaat
209/232 CO₂ g/km
8,8/9,7 l/100 km
231 pk
340 Nm

2.0T

handgeschakeld/automaat
189/195 CO₂ g/km
8,1/8,4 l/100 km
203 pk
300 Nm

2.0

handgeschakeld
206 CO₂ g/km
8,6 l/100 km
145 pk
190 Nm

DIESELMOTOREN

D5 AWD

automaat
198 CO₂ g/km
7,5 l/100 km
205 pk
420 Nm

D5

handgeschakeld/automaat
169/183 CO₂ g/km
6,4/6,9 l/100 km
205 pk
420 Nm

D3

handgeschakeld/automaat
144/159 CO₂ g/km
5,5/6,0 l/100 km
163 pk
400 Nm

DRIVE

handgeschakeld
119 CO₂ g/km
4,5 l/100 km
109 pk
240 Nm

*CO₂ -uitstoot op benzine. Op E85 bio-ethanol ligt de netto-uitstoot van fossiele CO₂ aanzienlijk lager.
**Brandstofverbruik op benzine. Op E85 ligt het brandstofverbruik ongeveer 40% hoger wegens het lagere energiegehalte van bio-ethanol.

Technische data is onder voorbehoud. Neem contact op met uw Volvo dealer voor de meest recente data.

STEL UW EIGEN VOLVO V70 SAMEN. Aan de hand van uw eigen stijl en specifieke wensen kunt u kiezen uit de Volvo-uitrustingsniveaus Kinetic, Momentum en Summum. Deze uitgebreide optiepakketten maken uw Volvo nog luxueuzer en comfortabeler dan hij al is en weer spiegelen uw verlangen naar functionaliteit en schoonheid. Voor meer informatie over de verschillende uitrustingsniveaus kunt u terecht bij uw Volvo-dealer of op **www.volvocars.nl**

KINETIC

- Electronic Climate Control
- Air Quality System
- Textiel/T-Tec bekleding
- Leder stuurwiel
- Verwarmbare ruitensproeierkoppen
- Audiobediening in stuurwiel
- Cruise Control
- Lederen versnellingspookknop
- Uitschakelbare passagierairbag
- Armsteun achter
- Twee verlichte make-up spiegels
- Mistlampen voor

- Onderzijde voorspoiler, dorpels en achterbumper in exterieurkleur
- Verchroomde raamomlijsting
- Bagagerolhoes
- 12V aansluiting in bagageruimte
- Nylon veiligheidsnet
- Aluminium inleg
- Vloermatten
- In hoogte verstelbare passagierstoel
- 16" Oden lichtmetalen velgen
- Gevarendriehoek
- Bandenreparatieset

MOMENTUM

Kinetic-uitrusting plus:

- Lederen bekleding
- Automatisch dimmende binnenspiegel
- Elektrisch inklapbare buitenspiegels met grondverlichting
- Regensensor
- Park Assist achter
- Boodschappentashouder
- Watch Dial instrumentenpaneel
- Verchroomde elementen op ventilatieopeningen
- Verchroomde manequin
- Elektrisch bedienbare achterklep
- Leder stuurwiel met uni deco inleg
- Bluetooth handsfree systeem
- High Performance Audio met USB aansluiting
- Luchtvochtigheidssensor
- 17" Balder lichtmetalen velgen

SUMMUM

Momentum-uitrusting plus:

- Road Traffic Information system, geïntegreerd navigatiesysteem
- Elektrisch bedienbare bestuurderstoel met geheugenfunctie
- Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting
- Koplampreinigingsinstallatie
- Elektrisch neerklapbare hoofdsteuken achter



MAG HET NOG WAT DYNAMISCHER? Houdt u van een stijlvolle en sportieve look, dan is dit misschien wel de Volvo V70 voor u: Cranberry Red lederen bekleding in Anthracite Black interieur met Cross Brushed aluminium inleg in de middenconsole en de deurpanelen, met leder bekleed stuurwiel, Charcoal en met leder beklede schakelpookknop, Charcoal. Lakkleur Black Sapphire metallic met dakspoiler in dezelfde kleur en lichtmetalen 18" velgen Fortuna, Diamond Cut/ Light Grey.



OF MODERNE LUXE? Sommigen verkiezen verfijnde, tijdloze elegantie. Behoort u tot die categorie, dan zou uw Volvo V70 er zo kunnen uitzien: Sovereign Hide Soft Beige bekleding in Sandstone Beige interieur met Dark Wood middenconsole en deurpanelen, verlichte deurdrempelplaten, stuurwiel afgewerkt met leder/Dark Wood, Soft Beige en met leder beklede schakelpookknop, Soft Beige. Lakkleur Flamenco Red metallic en lichtmetalen 17" velgen Cassini, Silver Bright.

KLEUR UW VOLVO. Als het om de look van uw Volvo gaat, is de keuze van de lakkleur, velgen en andere stylingelementen wellicht bepalend voor het eindresultaat. Meer mogelijkheden inzake exterieurstyling en een online Volvo-configurator vindt u op **www.volvocars.nl**



614 Ice White**



493 Caper Green pearl



612 Passion Red*



702 Flamenco Red metallic



467 Magic Blue metallic



498 Caspian Blue metallic

Inscription

Inscription is Volvo's exclusieve interieur- en exterieurdesignprogramma.



426 Silver metallic**



477 Electric Silver metallic
Inscription



484 Seashell metallic**



472 Oyster Grey metallic**



455 Titanium Grey metallic**



492 Savile Grey pearl



452 Black Sapphire metallic**



019 Black Stone

* Alleen beschikbaar voor V70 R-DESIGN
** Ook beschikbaar voor V70 R-DESIGN

Zuivere kleuren

Om het gebruik van schadelijke solventen te beperken, maakt Volvo uitsluitend gebruik van lak op waterbasis. Bovendien behoren onze lakspuiterijen tot de meest milieuvriendelijke ter wereld.

Opmerking: De drukk kleuren kunnen de originele tinten niet exact weergeven. Uw verdeler kan u de stalen laten zien.



EXTERIEURDESIGN Lichtmetalen velgen



Balius 8x18"
Silver Bright



Fortuna 8x18"
Diamond Cut/Light Grey



Sleipner 8x18"
Silver Bright



Njord 8x17"
Silver Bright



Balder 7x17"
Silver Stone



Cassini 7x17"
Silver Bright



Oden 7x16"
Silver Stone

Let op: niet alle velgen kunnen met alle motoren worden gecombineerd, raadpleeg uw dealer.

ACCESSOIRE Lichtmetalen velgen



Makara 8x18"
Silver Bright of Black Chrome
(Accessoire)



Venator 8x18"
Silver Bright of Verchroomd
(Accessoire)



Regor 7x17"
Silver Bright
(Accessoire)



Canicula 7x17"
Silver Bright
(Accessoire)



Agena 7x16"
Silver Stone
(Accessoire)

STEL U UW NIEUWE INTERIEUR VOOR. Ook het interieur van uw Volvo kan geheel naar eigen smaak worden gepersonaliseerd. Kies uit twee interieurkleuren (Anthracite Black en Sandstone Beige) en twee ergonomische stoelontwerpen. Vertrouw op uw gevoel bij het kiezen uit het ruime aanbod aan bekledingen, waaronder eigentijdse textielbekleding, exclusieve lederen bekleding en topklasse vollederen Inscription-bekleding. Daarnaast kan het interieur naar wens worden afgewerkt met een inleg, stuur, schakelpook en vloermatten van uw keuze. Tenslotte brengt u er wellicht heel wat tijd in door.

Volvo stoelontwerp
De stoelen werden ontwikkeld in samenwerking met ergonomiespecialisten om het lichaam ook tijdens urenlange ritten perfect te ondersteunen. De stoelen in de V70 behoren dan ook tot de meest comfortabele ter wereld. Talrijke verstelmogelijkheden en een regelbare lendensteun maken het gemakkelijk om de ideale rijhouding te vinden.



Dynamisch stoelontwerp
Wanneer u kiest voor de Dynamic lederbekleding, hebben de voorstoelen een unieke vorm met diep contour, extra vulling en extra zijdelingse steun voor meer comfort in bochten.



Geperforeerd leder
Deze lederkwaliteit is bestemd voor geventileerde stoelen. De middenstroken van de stoelen zijn fraai geperforeerd om transpiratievocht af te voeren.

Dynamic leder
Speciaal gevormde voorstoelen en Dynamic leder met verfijnd stiksel zorgen voor een klassevolle toets en dragen bij tot een sportievere sfeer in uw Volvo.



Select leder
Select leder staat voor een comfortabele en duurzame lederkwaliteit met grove textuur. Net als elk leder van Volvo is het organisch gelooid en veroudert het prachtig.



Vittinge leder/textiel
Deze eigentijdse bekleding combineert textiel met gestikt patroon en soepel leder. De middenstroken van de stoelen zijn bekleed met textiel en de buitenste stroken met leder.



Sundby textiel/T-Tec
Deze sportief ogende bekleding combineert twee materialen: een nieuwe, moderne textielbekleding met geavanceerd T-Tec, een kunststof geïnspireerd door wetsuits en outdooruitrusting.

INTERIEURDESIGN Anthracite Black.



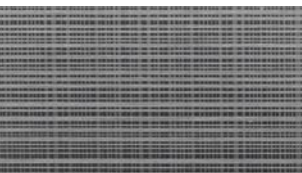
Met leder bekleed stuurwiel,
Charcoal



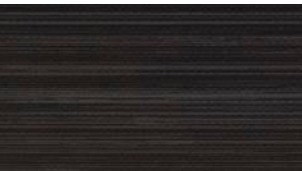
Met leder bekleed stuurwiel,
Charcoal met Silk metal inleg



Met leder bekleed/Classic hout afgewerkt stuurwiel,
Charcoal met Silk metal inleg



Cross brushed aluminium inleg



Dark Finline inleg



Classic wood inleg



Modern wood inleg



Met Charcoal leder beklede
versnellingspookknop,
handgeschakelde versnellingsbak



Met Charcoal leder beklede
versnellingspookknop, Geartronic



Met Charcoal leder beklede
versnellingspookknop
met Silk Metal inlegstukken,
Geartronic



Met Charcoal leder beklede
versnellingspookknop
met Classic Wood inlegstukken,
Geartronic

Stoelkleur	Interieurkleur	Met leder bekleed stuurwiel	Dashboard	Deurpanelen	Tapijt	Hemelbekleding
Offblack	Anthracite Black	Charcoal	Offblack	Offblack	Offblack	Quartz
Soft Beige	Anthracite Black	Charcoal	Offblack	Soft Beige /Offblack	Offblack	Soft Beige
Cranberry	Anthracite Black	Charcoal	Offblack	Cranberry/Offblack	Offblack	Quartz



Geperforeerd Leder Offblack, E201
Classic wood inleg op de middenconsole en deurpanelen.



Dynamic Leder Offblack, EL01
Cross brushed aluminium inleg op de middenconsole en deurpanelen.



Leder Offblack, E101
Modern wood inleg op de middenconsole en deurpanelen.

INTERIEURDESIGN Anthracite Black.



Vittinge leder/textile Offblack, E801
Cross brushed aluminium inleg op de middenconsole en deurpanelen.



Sundby T-Tec/textiel Offblack, E501
Cross brushed aluminium inleg op de middenconsole en deurpanelen.



Anthracite Black interieur,
Geperforeerd leder bekleding, Softbeige E202,
Classic Wood inleg in middenconsole en deurpanelen.



Dynamic leder Soft Beige, EL02
Dark Finition inleg op middenconsole en deurpanelen.



Leder Cranberry, E109
Cross brushed aluminium inleg op de middenconsole en deurpanelen.



Anthracite Black interieur,
Select leder bekleding, Softbeige E102,
Modern Wood inleg in middenconsole en deurpanelen.

INTERIEURDESIGN Sandstone Beige



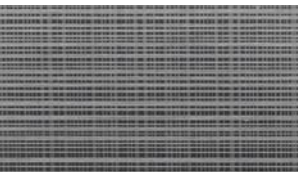
Met leder bekleed stuurwiel, Softbeige



Met leder bekleed stuurwiel,
Soft Beige met Silk metaalinleg



Met leder bekleed/Dark Wood afgewerkt
stuurwiel, Soft Beige met Silk metaalinleg



Cross brushed aluminium inleg



Dark Finition inleg



Classic wood inleg



Modern wood inleg



Met Softbeige leder beklede
versnellingspookknop,
manuele versnellingsbak



Met Softbeige leder beklede
versnellingspookknop, Geartronic



Met leder beklede
versnellingspookknop
Soft Beige met Silk Metal inlegstukken,
Geartronic



Met Softbeige leder beklede
versnellingspookknop
met Classic Wood inlegstukken,
Geartronic

Stoelkleur	Interieurkleur	Met leder bekleed stuurwiel	Dashboord Bovenkant/onderkant	Deurpanelen	Tapijt	Hemelbekleding
Soft Beige	Sandstone Beige	Soft Beige	Espresso Brown/Soft Beige	Soft Beige	Mocca Brown	Soft Beige



Sandstone Beige interieur,
Geperforeerd leder bekleding, Softbeige E212,
Classic Wood inleg in middenconsole en deurpanelen.



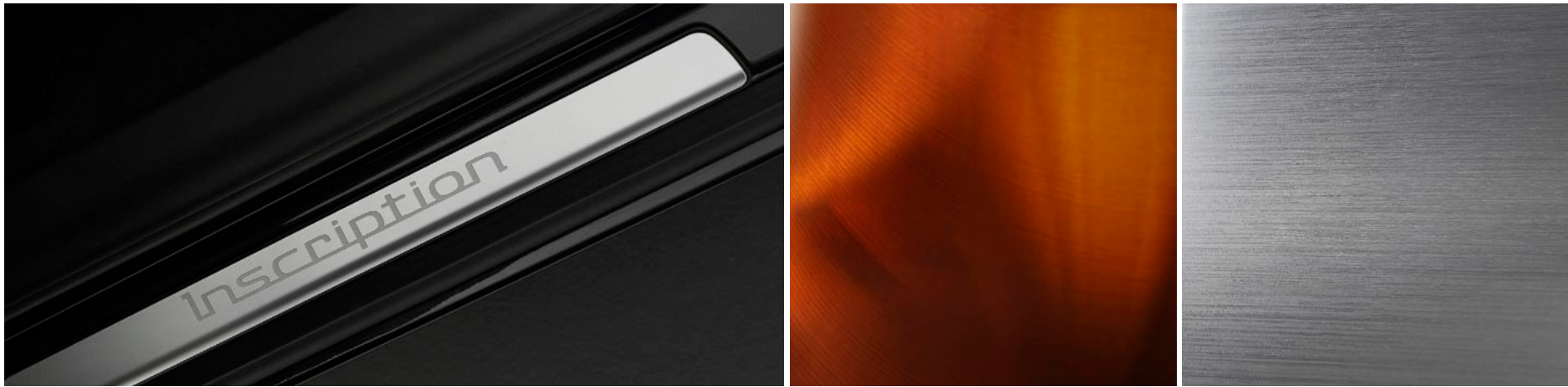
Dynamic leder Soft Beige, EL12
Dark Finition inleg op de middenconsole en deurpanelen.



Sandstone Beige interieur,
Select leder bekleding, Softbeige E112,
Cross Brushed aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen.



Sandstone Beige interieur,
Vittinge leder/textiel bekleding, Softbeige E812,
Cross Brushed aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen.



Inscription

Volvo's collectie van unieke en exclusieve interieuren

en details heeft een naam: Inscription. Het heeft eveneens een doel; een kalme plek vol pracht en praal voor degenen die het geluk hebben het mee te mogen maken. Elke stoel en elk deurpaneel is bekleed met het beste Schotse leder en aangevuld met kleurrijke stiksels en biezen. Vloermatten in bijpassende kleuren geven extra nadruk aan dit onmiskenbare teken van kwaliteit. Kies uit twee unieke interieurvarianten, voeg de Inscription deurdrempelplaten toe en de stevige 18" velgen, waarna u de kleur van uw Volvo V70 kiest uit de Inscription-selectie van exterieurkleuren. Bij het samenstellen van uw perfecte oase, zult u er achter komen dat Volvo Inscription veel meer is dan slechts een veelzijdig aanbod van kundig, handmatig vervaardigde interieuren en speciale details – het is een verbeeldingsvolle en empathische manier om te zeggen: “Dit is mijn Volvo”.

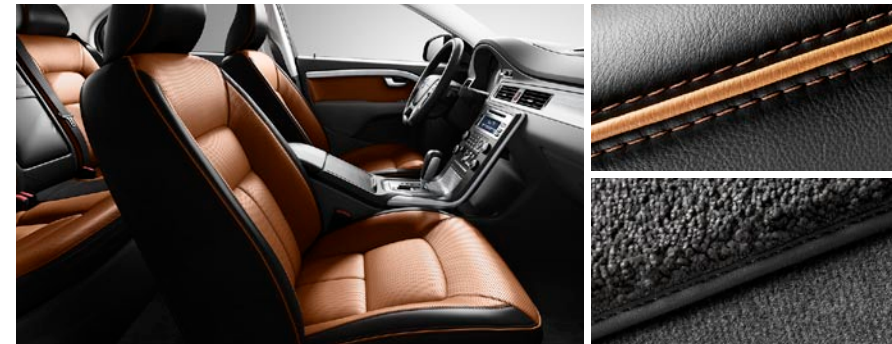
INSCRIPTION bekleding



Anthracite Black interieur
Inscription Soft geperforeerd leder Offblack, EF01
Inscription Soft geperforeerd leder Offblack, geventileerde voorstoelen, EG01



Anthracite Black interieur
Inscription Soft geperforeerd leder Polar Blue/Offblack, EF0H
Inscription Soft geperforeerd leder Polar Blue/Offblack, geventileerde voorstoelen, EG0H



Anthracite Black interieur
Inscription Soft geperforeerd leder Toscana Tan/Offblack, EF0J
Inscription Soft geperforeerd leder Toscana Tan/Offblack, geventileerde voorstoelen,EG0J



Sandstone Beige interieur
Inscription geperforeerd Soft leder Espresso Brown/Soft Beige, EF1Y
Inscription geperforeerd Soft leder Espresso Brown/Soft Beige, geventileerde voorstoelen, EG1Y



Sandstone Beige interieur
Inscription geperforeerd Soft leder Soft Beige EF12.
Inscription geperforeerd Soft leder Soft Beige EG12. geventileerde voorstoelen, EG12



Dit is wat er gebeurt als u de speciale uitrusting aanvult met speciale uitrusting.

Als u puur en onversneden rijplezier op een instrumenpaneel zou kunnen weergeven, waar zou de rode zone dan beginnen?

Met het V70 Sport R-DESIGN stylingpack krijgt uw Volvo V70 een nieuwe ambitie – het overtreffen van alle verwachtingen.

De exclusieve designelementen – zoals de sportpedalen, de sportieve met leder beklede versnellingspook, en meer – zijn het ontegensprekelijke bewijs van een passie voor sport. Maar het is het verlaagde sportonderstel en de voorstoelen met extra zijdelingse profilering die het rijplezier pas echt aanwakkeren.

Combi-instrumenten

De snelheidsmeter en toerenteller in het midden van het instrumentenpaneel zijn voorzien van fraaie blauwe inzetstukken.

Sportstuurwiel

Grijp de sportsensatie met dit exclusieve, met leder beklede 4-spaaks sportstuur met R-DESIGN logo.

Sportpedalen

Verbeter de rijsensatie - geniet van de look en het gevoel van deze gripvaste, geribde sportpedalen.

Sportieve vloermatten

Deze exclusieve sportmatten met ribbelpatroon zorgen voor een stijlvolle toets.

Sportief stoeldesign

Deze uniek ontworpen voorstoelen hebben diepe contouren, extra vulling en een uitgesproken zijdelingse steun voor maximaal comfort tijdens lange ritten.

Sportieve versnellingspookknop

Geperforeerd leder geeft de V70 R-DESIGN versnellingspookknop een sportievere look.

Sport aluminium inleg

De sportieve aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen zorgt voor een sportieve en eigentijdse sfeer.

Sport chassis

Dit chassis is met 20mm verlaagd en aangepast voor een optimale controle. Dankzij de sportievere en precieze stuurinrichting heeft de bestuurder een naadloos contact met de weg. Daarbij ziet de nieuwe Volvo V70 er door zijn verlaagde ophanging nog dynamischer uit.

Cratus lichtmetalen velgen

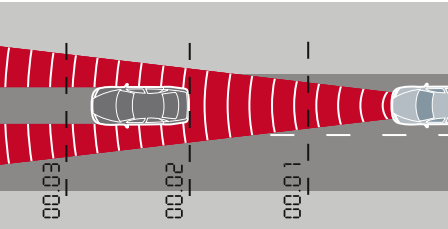
Silver Bright matt finish vijf spaaks 18" Cratus velgen zijn standaard.

VEILIGHEID

Elke auto die wij bouwen is voorzien van state-of-the-art technologie die de bestuurder helpt en de inzittenden beschermt. Daarnaast zorgt actieve en passieve veiligheidstechnologie voor meer rijgemak en meer gemoedsrust.



VEILIGHEID Preventief



Adaptieve Cruise Control (ACC) with Distance Alert

Adaptieve Cruise Control helpt een veilige afstand tot voorliggers aanhouden bij snelheden van meer dan 30 km/u en draagt op die manier bij tot ontspannen rijden op autosnelwegen. Kies dan de gewenste snelheid en de minimale afstand tot de voorligger. Wanneer de radarsensor dan een tragere voorligger detecteert, wordt de snelheid hier automatisch op afgestemd. Wanneer de weg weer vrij is, wordt de ingestelde snelheid weer aangenomen. Als ACC is uitgeschakeld en u een voorligger te dicht nadert, waarschuwt Distance Alert de bestuurder met vier rode waarschuwingslampen die op de voorruit worden geprojecteerd.

Collision Warning with Auto Brake

Collision Warning with Auto Brake, dat hoofdzakelijk is bedoeld voor autosnelwegen, waarschuwt de bestuurder wanneer de afstand tot een voorligger te klein wordt en – indien een botsing niet meer te vermijden is – activeert het systeem en desnoods de remmen om de gevolgen ervan te beperken. Het systeem heeft een bereik van 150 meter en maakt gebruik van een radarsensor achter de grille om permanent de afstand tot de voorligger te controleren. Wanneer die voorligger plots remt (of stilstaat) en Collision Warning oordeelt dat er een botsing dreigt, waarschuwt het de bestuurder met een rood knipperlicht op de voorruit en een duidelijk hoorbaar alarmsignaal. Bovendien helpt deze technologie bij het remmen door het remsysteem voor te bereiden op een noodstop en de reactietijd van de bestuurder te verkorten. Reageert men niet op deze waarschuwing en er dreigt er een botsing, dan worden de remmen automatisch geactiveerd.



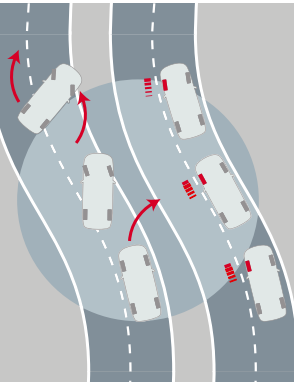
Driver Alert Control (DAC)

Tot 90% van alle verkeersongevallen is te wijten is aan verstrooidheid bij de bestuurder. Driver Alert Control is een unieke technologie die de bestuurder waarschuwt als zijn aandacht verslapt bij snelheden boven 65 km/u. Met behulp van signalen van een digitale camera kan Driver Alert Control afwijkend rijgedrag detecteren in vergelijking met uw normale rijstijl. Als het systeem detecteert dat uw rijgedrag sporen van concentratieverlies of afleiding vertoont, wordt de bestuurder gewaarschuwd met een geluidssignaal. Tegelijkertijd wordt hij of zij er via een melding op het instrumentenbord toe aangespoord om een rustpauze in te lassen.

Lane Departure Warning

Lane Departure Warning gebruikt de digitale camera om wegmarkeringen te registreren en de positie van de auto op de weg te monitoren. Wijkt u van uw rijvak af, dan waarschuwt het Lane Departure Warning u met een geluidssignaal. Wanneer u met opzet een wegmarkering overschrijdt met gebruik van de richtingaanwijzers, wordt Lane Departure Warning niet geactiveerd. Dit systeem is in hoofdzaak bedoeld voor gebruik op autosnelwegen en wordt geactiveerd bij snelheden van meer dan 65 km/u.

VEILIGHEID Preventief

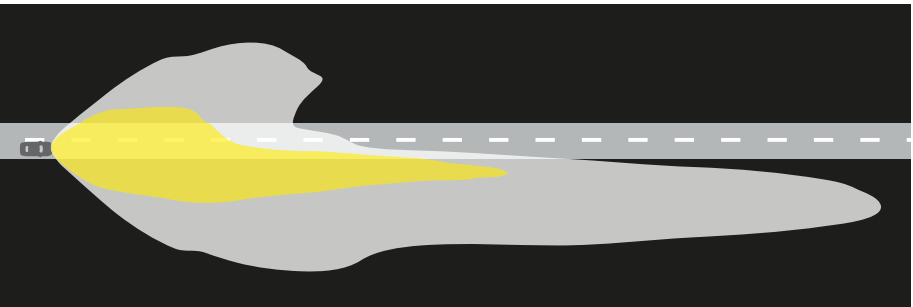


Dynamic Stability and Traction Control (DSTC)

Door controleverlies en slipbewegingen te helpen voorkomen, geldt een stabiliteitscontrolesysteem als DSTC als de belangrijkste ontwikkeling van het voorbije decennium inzake rijveiligheid. DSTC werkt met een gyroscoop die de rijrichting detecteert en daar de stuurwielbewegingen en de wielrotatie mee vergelijkt. Het systeem kan ook slippen helpen te voorkomen door het motorvermogen te verminderen of één of meer wielen af te remmen.

Intelligent Driver Information System (IDIS)

Om te voorkomen dat de bestuurder in kritieke rij situaties wordt afgeleid, analyseert IDIS permanent uw rijgedrag. Minder belangrijke informatie van de auto of zijn boordsystemen – zoals bijvoorbeeld de telefoon – wordt vertraagd wanneer u hard remt, stuurt of accelereert. Wanneer u opnieuw rustig rijdt en minder manoeuvres tegelijkertijd uitvoert, wordt de telefonische oproep of vertraagde informatie vrijgegeven. IDIS kan worden ingesteld om telefoonoproepen in alle rij situaties door te laten.



Dual Xenon met koplampreinigingsinstallatie

De koplampen zijn voorzien van aparte reflectoren die in alle omstandigheden voor een krachtige en gelijkmatige verlichting zorgen. Voor een nog beter zicht 's nachts zijn Dual Xenon in optie verkrijgbaar. Vergeleken met gewone halogeenkoplampen verruimen Dual Xenon koplampen uw gezichtsveld met zo'n 230%. Tegen een snelheid van 100 km/h betekent dit 45 meter extra om een hindernis te detecteren en te remmen. De lichtbundel van deze koplampen wordt automatisch altijd in de juiste hoek tot de weg gehouden zelfs bij hard accelereren en remmen.



Noodremlichten

De noodremlichten of Emergency Brake Lights zijn actief bij snelheden boven 50 km/u en kunnen normaal remmen onderscheiden van een paniekstop. In een panieksituatie knipperen alle remlichten met een frequentie van vier maal per seconde. Wanneer de snelheid is gedaald tot minder dan 10 km/u, stoppen de remlichten met knipperen en treden de waarschuwingsknipperlichten in werking. De remlichten zijn voorzien van LEDS die sneller oplichten dan gloeilampjes zodat achteropkomende bestuurders sneller kunnen reageren.

Voorste zijruiten met waterafstotende coating

Deze ruiten helpen de zichtbaarheid bij regenweer verbeteren doordat ze waterafstotend werken. Dankzij de speciale oppervlaktebehandeling vormt water kleine druppeltjes die dan door de rijwind worden weggeblazen. In de winter helpt dit ook ijsvorming tegengaan.



Dual Xenon met adaptieve bochtverlichting

Behalve een lichtopbrengst die ongeveer 230% groter is, laat Dual Xenon met adaptieve bochtverlichting u 's nachts ook 90% beter zien in bochten. De gemotoriseerde lampen zijn microprocessorgestuurd en draaien tot 15° mee naar links of naar rechts, voor een optimale verlichting van de weg. Een lichtsensor schakelt het meedraaisysteem overdag uit om de levensduur te verlengen, en een efficiënte hogedruksproeier houdt de lenzen schoon.



Bij een Volvo is veiligheid een kwestie van interactie. Hoe veilig een auto is, hangt immers niet af van het aantal veiligheidsvoorzieningen. Wel van de manier waarop ze samenwerken om de inzittenden maximaal te beschermen.

Bij een aanrijding van achter helpen de achterste kreukelzones de botskrachten absorberen. De brandstoftank zit goed beschermd voor de achteras. De hoofdsteunen helpen nek- en wervelkolom te beschermen terwijl het unieke Whiplash Protection System (WHIPS) van Volvo de voorste inzittenden op gecontroleerde wijze opvangt ter voorkoming van whiplash-letsels.

Bij een zijdelingse aanrijding helpt Volvo's unieke Side Impact Protection System (SIPS) de botskrachten verdelen over het exterieur, weg van de inzittenden. De zijairbags met dubbele kamer in de voorstoelen helpen borstkas en heup beschermen, terwijl de gordijnairbags (IC) extra hoofdbescherming bieden.

Bij een koprol helpen de stevige veiligheidskooi en de versterkte dakstructuur in combinatie met de veiligheidsgordels en gordelspanners de inzittenden te beschermen. Bij een zijdelingse aanrijding bieden de gordijnairbags (IC) extra hoofdbescherming.

Bij een frontale botsing helpt de gepatenteerde frontstructuur botskrachten op te vangen en te verspreiden. De compacte krachtbron helpt het front optimaal vervormen. In de auto worden de inzittenden beschermd door veiligheidsgordels, een veiligheidsstuurkolom en tweetrapsairbags.



Veiligheidstechnologie

Bij een botsing helpt veiligheidstechnologie van Volvo de klap opvangen. De **veiligheidsgordels met gordelspanners** worden bij een botsing in enkele duizendsten van een seconde geactiveerd en trekken de gordel strak om de inzittenden stevig op hun plaats te houden. De voorste veiligheidsgordels geven dan iets mee, zodat bestuurder en passagier op een zachte en gecontroleerde manier door de airbags worden opgevangen. Voor maximale bescherming worden de **dual-stage airbags** opgeblazen al naar gelang de ernst van de aanrijding. De bestuurdersairbag werkt ook samen met de veiligheidsstuurkolom.

Tweekamerige zijairbags in de voorstoelen helpen het risico op zware letsels te beperken bij een zijdelingse aanrijding. Twee aparte kamers worden met een verschillende druk opgeblazen om borstkas en heup van de voorste inzittenden optimaal te beschermen. De **Gordijnairbags (Inflatable Curtain / IC)** helpen de hoofden van de voorste en achterste inzittenden op de buitenste zitplaatsen te beschermen. Hij blijft enkele seconden opgeblazen voor langdurige bescherming in complexe ongevalsituaties. De gordijnairbags werken bovendien samen met de ingebouwde tweetrapsveiligheidskussens en spankrachtbegrenzers om kinderen op de achterbank te beschermen.



Desactivatieschakelaar voor de passagiersairbag

Via deze schakelaar kunt u met behulp van de contactsleutel de passagiersairbag tijdelijk uitschakelen. Wanneer de airbag is uitgeschakeld, wordt dit aangegeven op het display in de dakconsole. De passagiersairbag is ontworpen om volwassenen te beschermen en kan kinderen ernstig verwonden door de kracht waarmee hij zich ontplooit. Daarom is het belangrijk dat deze airbag steeds wordt uitgeschakeld wanneer u een passagier met een lichaamslengte kleiner dan 140 cm mee wilt laten rijden op de passagiersstoel vooraan.

Side Impact Protection System (SIPS)

SIPS is een uniek Volvo veiligheidssysteem dat werd ontwikkeld om bescherming te bieden waar inzittenden het meest zijn blootgesteld aan botskrachten. De stalen structuur van de auto – met inbegrip van dwarsprofielen in de voorstoelen – werd speciaal ontworpen en versterkt om bij een zijdelingse aanrijding de botskrachten weg van de inzittenden naar andere delen van het koetswerk te leiden en zo het passagierscompartiment maximaal te vrijwaren. De flankstructuur bestaat uit een uitgekende combinatie van ultrasterk staal en zachtere staalsoorten om zo goed mogelijk bestand te zijn tegen een zware aanrijding in de flank, zelfs door een groter voertuig. Gordijnairbags voor alle buitenste inzittenden in combinatie met in de voorstoelen geïntegreerde zijdelingse airbags met twee luchtkamers bieden extra bescherming. Achterin helpt de combinatie van verlengde gordijnairbags en Volvo's geïntegreerde tweetrapskinderzitjes met progressieve gordelspankrachtbegrenzers kinderen beschermen.



Whiplash Protection System (WHIPS)

Volvo's WHIPS systeem, geïntegreerd in de voorstoelen, vangt de inzittende op in geval van een aanrijding en verkleint zo het risico op whiplash-letsel (één van de meest voorkomende letsels bij verkeersslachtoffers en vaak het gevolg van een aanrijding van achteren tegen lage snelheid). Het systeem wordt geactiveerd bij een voldoende zware aanrijding van achteren. Onafhankelijk onderzoek heeft aangetoond dat WHIPS één van de meest efficiënte systemen ter wereld is ter bescherming tegen whiplash en dat het risico op blijvende invaliditeit dankzij WHIPS met 50% kan worden beperkt.

Schokabsorberende frontstructuur

Bij de ontwikkeling van de crashveiligheidsuitrusting van uw Volvo V70 hebben wij ons toegelegd op frontale botsingen bij hogere snelheden met zwaardere voertuigen. De gepatenteerde frontstructuur met ruim bemeten kreukelzones in verschillende soorten staal helpt de botskrachten te absorberen. De compacte motor is zodanig ontworpen dat hij de voorzijde optimaal helpt vervormen. De unieke geometrie van de frontstructuur en stalen langprofielen in de deuren helpen de botskrachten van de voorkant naar de achterkant van de auto weg te leiden, wat bijdraagt aan de bescherming van de inzittenden. Een stalen balk onder het dashboard beschermt het passagierscompartiment.

VEILIGHEID Kinderveiligheid



Volvo's kinderveiligheidsprogramma

Om kinderen extra bescherming te bieden, hebben wij een kinderveiligheidsprogramma ontwikkeld dat tot de meest uitgebreide in de autowereld behoort. Doordat baby's een groot hoofd en een zwakke nek* hebben, rijden kinderen tot de leeftijd van 3–4 jaar het veiligst tegen de rijrichting in. Naar achteren gerichte kinderveiligheidszitjes van Volvo bieden bij elk ongeval maximale bescherming. Kinderen die het kinderzitje zijn ontgroeid, rijden het veiligst mee op een veiligheidskussen met de veiligheidsgordel om.

* Bij een frontale botsing met een snelheid van 50 km/u kan het hoofd van een baby van zes maanden blootstaan aan krachten die overeenkomen met een gewicht van 100 kg!

Opmerking: wanneer de voorpassagiersairbag is ingeschakeld, mogen kinderen met een lichaamslengte van minder dan 140 cm niet meerijden op de voorstoel, ook niet in een kinderveiligheidszitje of op een veiligheidskussen.

► Zitverhoger (15–36 kg)

Volvo's verhoogde zitje helpt het kind op de juiste hoogte te positioneren voor het dragen van de veiligheidsgordel en optimaliseert de bescherming bij zijdelingse aanrijdingen. De hoofdsteun en breedte zijn gemakkelijk aanpasbaar om het comfort te verhogen en de rugleuning kan worden neergeklapt als het kind wil slapen.



► Babyzitje (tot 13 kg)

Kinderen, van pasgeborenen tot de leeftijd van ongeveer 1 jaar, kunnen veilig meereizen in dit comfortabele, naar achteren gericht zitje. U kunt het bevestigen met de veiligheidsgordel. En voor een extra makkelijke installatie is er het ISOFIX-bevestigingssysteem met verankeringspunten. Zijsteunen bieden bescherming bij een zijdelingse aanrijding, net zoals de makkelijk verstelbare hoofdsteun en het veiligheidsharnas met 5 bevestigingspunten. De hoofdsteun is comfortabel gevuld en de kap biedt bescherming tegen wind en zon. Het kinderzitje is bovendien gemakkelijk te dragen en kan gebruikt worden als een babyzitje.



► Omkeerbaar kinderzitje (9–25 kg)

Vanaf de leeftijd van 9 maanden tot ongeveer 5 jaar kan een kind naar achteren gericht blijven zitten in dit nieuwe kinderzitje. Het geavanceerde design biedt topklasse bescherming en flexibel zitcomfort gedurende vele jaren. Het zitje kan worden bevestigd met de standaard veiligheidsgordel en gemakkelijk worden aangepast om het comfort en de veiligheid te optimaliseren. Een ingebouwde steun helpt de veilige achterwaartse bevestiging te vergemakkelijken. Wij raden u aan uw kinderen zo lang mogelijk naar achteren gericht te laten zitten. Als een kind groter wordt (15–25 kg) en niet meer comfortabel zit in deze achterwaarts gerichte positie, kan het zitje ook worden gebruikt als voortwaarts gericht steunkussen dat het kind in de juiste positie laat zitten voor het dragen van de veiligheidsgordel.



Geïntegreerde tweetrapsveiligheidskussens (15–36 kg)

Kinderen zitten comfortabel en veilig op deze geïntegreerde veiligheidskussens. Ze laten kinderen op de juiste hoogte zitten om de veiligheidsgordel correct te kunnen dragen en kunnen in twee standen worden versteld zodat ook kleinere kinderen hoog genoeg zitten. De zithoogte kan worden aangepast naarmate kinderen groeien. Zo zit de veiligheidsgordel altijd optimaal en zorgt hij er – samen met de ingebouwde progressieve spankrachtbegrenzer – voor dat nek en borst bij een botsing minimaal worden belast. Bij een zijdelingse aanrijding werken de veiligheidskussens samen met de gordijnairbags (IC) om kinderen te helpen beschermen. De veiligheidskussens klappen handig uit de buitenste zitplaatsen achterin en zitten verzonken in het zitkussen van de achterbank wanneer ze niet worden gebruikt.

Elektrische kindersloten

Met het elektrisch bediende kinderslot kunnen de achterdeuren en achterruiten vanaf de bestuurderszitplaats gesloten worden, zodat kinderen ze niet van binnenuit kunnen openen.

VEILIGHEID Beveiliging



Personal Car Communicator (PCC)

De PCC is een geavanceerde afstandsbediening die Keyless Drive combineert met tweewegcommunicatie. Houd de PCC bij u en de auto wordt automatisch ontgrendeld door aan de portierhandgreep te trekken. Start de motor door een knop op het dashboard in te drukken en vergrendel de portieren met een druk op een knop in de portierhandgreep. Vraagt u zich later op de dag af of u de auto wel hebt afgesloten, dan geeft de PCC uitsluitel, waar u zich ook bevindt. Wanneer u weer naar de auto terugkeert – binnen een straal van 60 tot 100 meter – kan de PCC u met een druk op de infotoets inlichten of de auto is afgesloten en of het alarm geactiveerd is.



HomeLink®

Via toetsen in de zonnepomp kunt u met HomeLink® bepaal-de afstandsbedienende systemen van uw huis – zoals een garagepoort, alarm en buitenverlichting–bedienen zonder uit te stappen.

HomeLink is een geregistreerd handelsmerk van Johnson Controls Technology Company.



Elektrisch inklapbare buitenspiegels met geïntegreerde verlichting

De elektrisch inklapbare buitenspiegels kunnen met een druk op een knop worden ingeklapt zodat ze minder gauw beschadigd kunnen raken terwijl de auto is geparkeerd. Ze klappen ook automatisch in of uit bij het vergrendelen of ontgrendelen van de auto. De geïntegreerde grondverlichting wordt geactiveerd met de afstandsbediening of de PCC. Ze verhoogt niet alleen de veiligheid 's nachts, ook het in- en uitstappen gaat hiermee een stuk gemakkelijker.

Follow me Home- en Approach-verlichting

De Approach-verlichting wordt geactiveerd met de afstandsbediening of PCC en zorgt voor een warm onthaal in het donker. Interieur- en zijverlichting kunnen desgewenst worden aangevuld met in de zijspiegels geïntegreerde grondverlichting. Bij het uitstappen kunt u de Follow me Home-verlichting activeren met de bedieningshendel van de koplampen. De dimlichten lichten u dan bij op uw weg naar de voordeur.

Afsluitbaar opbergvak

Ter bescherming tegen inbraak zorgt het elegante ontwerp van de achterklep ervoor dat ze in gesloten toestand het verborgen opbergvak onder de laadvloer overlapt, en dit vak dus niet van binnenuit geopend kan worden. Om dit extra opbergvak ontoegankelijk te maken voor andere gebruikers van de auto, bijvoorbeeld parkeerhulpjes, kunt u – dankzij Private Locking – de achterklep via uw persoonlijke instellingen samen met andere afsluitbare opbergvakken laten vergrendelen.

Ruiten van gelaagd glas

Gelaagd glas in alle ruiten (voor-, zijruiten en bagageruimte) maakt inbreken tot een tijdrovende bezigheid. Bovendien maken ze het interieur een stuk stiller en bieden ze extra bescherming tegen UV-straling. Deze optie gaat tevens gepaard met een waterafstotende behandeling van de voorste zijruiten om het zicht bij nat weer te verbeteren.

Volvo On Call

Volvo On Call is Volvo's veiligheids-, beveiligings- en hulpdienst die automatisch wordt gewaarschuwd wanneer een airbag wordt geactiveerd – of met een druk op een knop. U komt rechtstreeks in contact met een Volvo On Call operator, die dankzij een ingebouwd GPS ook meteen duidelijk weet u zich bevindt. Indien nodig worden de hulpdiensten ingeschakeld en u wordt zo snel mogelijk geholpen.

► = Accessoire (kan worden geplaatst na de aankoop van uw wagen).

COMFORT

Een Volvo is altijd ontworpen voor meer dan één doel. Onze technologie draagt bij tot het versterken van de feel-good factor bij eenieder die het voorrecht heeft in een Volvo te rijden. En voor nog meer comfort en gebruiksgemak is er een serie van slimme uitrustingen – speciaal voor uw Volvo en zijn inzittenden.



COMFORT Zitplaatsen



Geventileerde en verwarmbare voorstoelen
De geventileerde voorstoelen maken lange ritten en warme zomerdagen een stuk comfortabeler. Het systeem laat lucht door de geperforeerde lederen bekleding van zowel zitkussen als rugleuning circuleren. Op koude dagen is er ook keuze uit drie verwarmingsstanden.



Elektrisch verstelbare voorstoelen
Vind makkelijk de ideale rithouding met een simpele druk op een toets. De bestuurdersstoel beschikt over een geheugenfunctie waarmee drie verschillende stoel- en zijspiegelstanden kunnen worden gekoppeld aan een bepaalde afstandsbediening – heel handig wanneer verschillende personen met de auto rijden.

Verwarme voor- en achterstoelen
Een in drie standen verstelbare stoelverwarming voor bestuurder en passagier vooraan zorgt voor extra comfort op koude winderochtenden. En om ook de achterpassagiers dit comfort niet te ontfeggen, is stoelverwarming ook verkrijgbaar voor de buitenste zitplaatsen achterin.

COMFORT Klimaat



Elektrisch bedienbaar glazen schuifdak
Maakt het interieur extra licht en luchtig. Opent en sluit met een druk op een knop. En als de zon te fel schijnt, sluit u gewoon het geïntegreerde zonnenscherm. Het schuifdak kan ook samen met de zijruiten worden gesloten met behulp van de afstandsbediening van de centrale vergrendeling.

Electronic Climate Control (ECC)
De automatische klimaatregeling (ECC) houdt de ingestelde temperatuur in de auto constant en kan voor bestuurder en passagier vooraan apart worden geregeld. Nog aangenamer wordt het met Volvo's unieke luchtvochtigheidssensor, die helpt de vochtigheidsgraad in de auto op peil te houden aan de hand van de weersomstandigheden, wat uw gezondheid en het comfort ten goede komt.

Interieurluchtqualiteitssysteem (IAQS)
Volvo's IAQS (Interior Air Quality System) bewaakt permanent de binnenkomende lucht. Indien nodig sluit het systeem tijdelijk de luchtaanvoer af om koolmonoxide, ozon op grondniveau en stikstofdioxide buiten te houden. Een actieve koelfilter helpt schadelijke gassen en onaangename geuren te absorberen. Zo is de lucht soms zuiverder dan erbuiten, met name in druk stadsverkeer en tunnels.

Sunblinds
Deze zonnegordijnen zijn leverbaar voor zowel de achterportieren als de achterraut en helpen opwarming en verblinding door felle zon te beperken. Wanneer ze niet nodig zijn, kunnen ze makkelijk worden gedemonteerd.

Clean Zone Interior Package (CZIP)
CZIP zorgt voor een ideaal interieurklimaat. Zorgvuldig geselecteerde materialen geven geen emissies af en oppervlakken zijn glad zodat ze gemakkelijk kunnen worden gereinigd. Wanneer de buitentemperatuur minstens 10°C bedraagt, wordt door het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening een ventilatiecyclus van 60 seconden geactiveerd. Dit zorgt voor een luchtkwaliteit in de auto die beantwoordt aan de normen van de Zweedse Vereniging voor Astma en Allergie.

Motor- en cabineverwarming, op brandstof
Een verwarming op brandstof zorgt ervoor dat de auto vlotter start, dat het milieu minder wordt belast, maar ook dat het interieur wordt voorverwarmd. Activeer de verwarming direct of stel de tijd in waarop u in uw warme auto met ontdoide ruiten wilt stappen. Met een afstandsbediening kan de verwarming zelfs worden ingeschakeld zonder dat u hoeft in te stappen. Als uw auto is uitgerust met Volvo On Call, kunt u met uw mobiele telefoon een sms sturen naar uw auto om de verwarming te activeren.

COMFORT Storage



Multifunctionele tunnelconsole en armsteun
De tunnelconsole biedt tal van opbergmogelijkheden. Twee bekerhouders zitten verborgen onder een rolluikje. Onder de armsteun bevindt zich een handige opbergruimte met speciale uitsparingen voor kleine spullen. Door de bovenkant van de armsteun neer te klappen, ontstaat een handig tafeltje voor de achterpassagiers. De armsteun is tevens voorzien van een AUX-ingang en – afhankelijk van het gekozen audiosysteem – een USB-poort waarmee een MP3-speler kan worden aangesloten op het audiosysteem.



► Zonnebrilhouder
De elegante brilhouder is geplaatst op de plek van de instaphandgreep voor, waardoor u uw bril of zonnebril steeds binnen handbereik hebt.

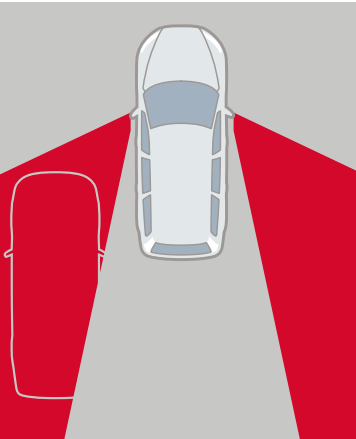
► = Accessoire (kan worden geplaatst na de aankoop van uw wagen).

TECH & SOUND

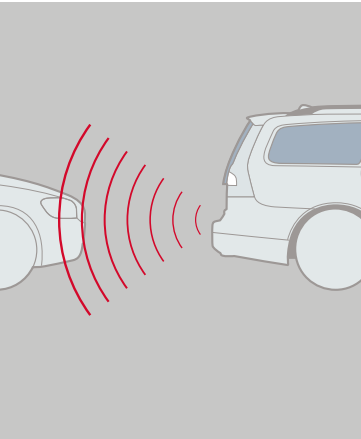
Met de allernieuwste informatietechnologie is uw Volvo optimaal uitgerust om u te ondersteunen en te entertainen. Omring u en uw vrienden met geluid van wereldklasse en geniet van innovatieve technologie die voor nog meer rijveiligheid en rijgenot zorgt.



COMFORT Bijstand voor de bestuurder



Blind Spot Information System (BLIS)
BLIS maakt gebruik van achterwaarts gerichte camera's in de zijspiegels die beide kanten van de auto in het oog houden. Wanneer een voertuig de dode hoek links of rechts van de wagen binnenkomt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door een lampje in de linker of rechter voordeurstijl. Door tegelijk gebruik te maken van de zijspiegels, kunt u zo beter oordelen of u veilig van rijvak kunt veranderen. BLIS wordt geactiveerd vanaf een snelheid van 10 km/u en reageert op bijna elk type voertuig vanaf een motorfiets, zowel overdag als 's nachts.



Park Assist, achter en voor
Dit parkeerhulpsysteem wordt geactiveerd wanneer u in de achteruit schakelt en helpt u achteruit te rijden op nauw bemeten plaatsen. Het geluid van het audiosysteem wordt afgezet en de luidsprekers produceren een pulserende toon die overgaat in een ononderbroken toon wanneer een obstakel nadert. Park Assist voor werkt op dezelfde manier en waarschuwt u via de voorste luidsprekers. De resterende afstand verschijnt ook op het display van het audiosysteem.



Regensensor
De regensensor activeert de ruitenwissers meteen bij het minste spatje op de voorruit. Voor nog meer comfort kan het systeem ook de wisinterval automatisch aanpassen. De gevoeligheid kan geregeld worden met een ring op de bedieningshendel van de ruitenwissers.



► Park Assist met camera
Indien de wagen is uitgerust met een RTI-navigatiesysteem, dan kunt u dit systeem aanvullen met Park Assist met camera, zodat u bij het achteruitrijden beter kunt zien wat er zich achter de auto bevindt. Het systeem maakt gebruik van het RTI-display en een camera die discreet boven de nummerplaat is gemonteerd. Dynamische gidslijnen op het scherm zijn extra handig bij het parkeren.

COMFORT Bijstand voor de bestuurder

Automatisch dimmende achteruitkijkspiegel
Deze spiegel stelt zich automatisch in om het licht van de koplampen van een achterligger te dimmen. Wanneer het licht u niet langer kan verblinden, keert hij automatisch terug naar de normale stand. Ook verkrijgbaar met een geïntegreerd kompas.

Elektronische handrem
De elektronische handrem vergemakkelijkt het vertrekken op een steile helling. Bij het wegrijden wordt hij automatisch afgezet.

AUDIO & COMMUNICATIE Communicatie



Geïntegreerde telefoon
Voor minimale afleiding kan de bestuurder de geïntegreerde telefoon bedienen vanaf het stuurwiel en zo bijvoorbeeld nummers kiezen uit zijn voorgeprogrammeerde telefoonboek via het overzichtelijke infodisplay. U kunt ook het toetsenbord in de middenconsole gebruiken. De geïntegreerde microfoon, een aparte handset voor privégesprekken en het audiosysteem vergemakkelijken de communicatie en bediening nog meer, terwijl de SIM-kaartlezer vlot bereikbaar in het handschoenkastje zit.



Road and Traffic Information (RTI)
Volvo's RTI navigatie- en verkeersinformatiesysteem is volledig geïntegreerd in uw auto. Het leidt u met gesproken en grafische aanwijzingen naar uw bestemming. Via TMC (Traffic Message Channel, enkel waar beschikbaar) radio-uitzendingen houdt het RTI u ook op de hoogte van verkeersproblemen en stelt het alternatieve routes voor. Het RTI-systeem laat zich vlot bedienen via het stuurwiel of de optionele afstandsbediening, terwijl het scherm speciaal zodanig is opgesteld, dat uw aandacht zo min mogelijk van het verkeer wordt afgeleid. Wanneer het niet wordt gebruikt, zit het scherm verborgen in het dashboard.
Alle kaarten staan op DVD en bestrijken het grootste deel van Europa.



Geïntegreerd Bluetooth® handsfree-systeem ► Bluetooth® handsfree-systeem
Bluetooth®-technologie biedt de mogelijkheid om een GSM draadloos aan te sluiten op het infotainmentsysteem van uw Volvo. Wanneer geconfigureerd herkent het systeem automatisch uw GSM bij het instappen. Bij het in- en uitstappen schakelt het systeem automatisch om tussen handsfree-systeem en GSM. Met Volvo's ingebouwde Bluetooth® handsfree-systeem kunt u uw GSM gemakkelijk bedienen met de toetsen op het stuurwiel of de middenconsole. Om uw comfort en veiligheid nog verder te vergroten, kunt u Volvo's pechverhelpings- en hulpverleningsdienst (Volvo On Call) toevoegen. Er is ook een stembediend Bluetooth® handsfree-systeem beschikbaar dat gesproken bevelen opvolgt en zo verbindingen tot stand kan brengen.

De naam Bluetooth en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en worden onder licentie gebruikt door Volvo Car Corporation. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaars.

Informeer bij uw dealer welke toestellen compatibel zijn of raadpleeg www.volvocars.com/bluetooth

► Volvo Portable Navigation 765
Dit draagbare en krachtige navigatiesysteem sluit naadloos aan bij het design van uw Volvo. Plaats het in de docking unit in het midden van het dashboard. Het grote, heldere touchscreen zit handig in uw gezichtsveld. Het systeem is ook uitgerust met een handsfree-functie, MP3-speler, valutaomzetter, rekenmachine en FM-transmitter. Het navigatiesysteem kan makkelijk worden meegenomen en ook buiten de auto worden gebruikt. Kaarten voor het grootste deel van Europa zijn opgeslagen in het geheugen.

Premium Sound audio met Dynaudio

Een high end audiosysteem, ontworpen voor een dynamische weergave van het hele geluidsspectrum. Het systeem telt twaalf luidsprekers van Dynaudio – een wereldleider in luidsprekertech-nologie. Dolby® Pro Logic® II surround sound garandeert alle inzittenden een ongehoorde luisterervaring. Premium Sound bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- CD-speler compatibel met MP3 en WMA
- USB en AUX-ingang in centrale armsteun vooraan
- 5x130 W digitale Class D versterker
- Dolby® Pro Logic® II surround sound met middenluidspreker en digital sound processor
- 12 high-end luidsprekers van Dynaudio
- in het stuurwiel geïntegreerde afstandsbediening

Opties: geïntegreerde 6CD-wisselaar, audiobediening voor de achterpassagiers, Digital Audio Broadcasting (DAB) en een 260-watt subwoofer.

Dolby, Pro Logic en het dubbele D-symbool zijn gedeponeerde handelsmerken van Dolby Laboratories.

Dynaudio luidsprekers

De twaalf high-end luidsprekers van de Deense audiospecialist Dynaudio in het Premium Sound sys-teem worden aangestuurd door een digitale versterker van 5x130 W. In elke voordeur zitten drie ver-schillende luidsprekers – woofer, midrange en tweeter. De achterdeuren zijn voorzien van een woofer en een tweeter. Een optionele 260-watt subwoofer zorgt ervoor dat u de bastonen echt kunt voelen. Elke speaker heeft een eigen scheidingsfilter dat de werking afstemt op de andere units. Dolby® Pro Logic® II surround sound van de nieuwste generatie maakt gebruik van de middenluidsprekers (woofer en tweeter) en een sound processor om alle inzittenden te laten genieten van levensecht geluid met een sterke présence. De digitale Class D versterker is uitgerust met nieuwe, efficiëntieverhogende technolo-gie die een maximaal geluidsvermogen haalt uit een minimale stroomsterkte.

High Performance audio

Dit is een bijzonder veelzijdig systeem. Elke luidspreker is voorzien van een krachtige magneet en een grotere spreekspoel. In combi-natie met de versterker blinkt dit systeem uit door een voortref-felijke transiëntweergave en een hoog vermogen met een sublieme sound als resultaat. Het High Performance systeem bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- CD-speler compatibel met MP3 en WMA
- USB en AUX-ingang in centrale armsteun vooraan
- 4x40 W versterker
- 8 High Performance luidsprekers
- in het stuurwiel geïntegreerde afstandsbediening

Opties: geïntegreerde 6CD-wisselaar, audiobediening voor achterpassagiers, Digital Audio Broadcasting (DAB) en een 260-watt subwoofer.

Performance audio

In de middenconsole geïntegreerde radio en CD-speler. Klinkt opwindend, oogt goed en is eenvoudig te bedienen. Performance bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- CD-speler
- AUX-ingang in centrale armsteun vooraan
- 4x20 W versterker
- 6 luidsprekers
- in het stuurwiel geïntegreerde afstandsbediening

Optie: geïntegreerde stuurwielafstandsbediening. USB en iPod® Music Interface verkrijgbaar als accessoire.

Rear Seat Entertainment (RSE)

Met Volvo's Rear Seat Entertainment systeem van de nieuwste generatie kunnen uw achterpassagiers een film kijken – samen of elk apart. De optioneel verkrijgbare TV tuner maakt het mogelijk gedurende de reis TV te kijken. De 8" breedbeeldschermen zijn geïntegreerd in de hoofdsteunen van de voorstoelen en vallen op door hun uitstekende beeldkwaliteit. Draadloze hoofdtelefoons zorgen ervoor dat de voorste inzittenden in alle rust naar hun favoriete muziek of programma kunnen luisteren. Via een AUX-ingang kan ook externe apparatuur worden aangesloten zoals een iPod®, MP3-speler, extra DVD-speler of een digitale camera. Het RSE-systeem is volledig in de auto geïntegreerd. Het past perfect bij het interieur en is verkrijgbaar met alle bekledingen.

Digital Audio Broadcasting (DAB)

Het High-Performance en Premium Sound systeem kan worden uitgebreid met een digitale radio, waardoor u kunt genieten van Digital Audio Broadcasting (DAB) – de standaard voor digitale radio in Europa. In landen met DAB-uitzendingen heeft u toegang tot meer radiokanalen, een betere radio-ontvangst en een geluid dat bijna niet onderdoet voor cd-kwaliteit.

260 W subwoofer

Benut de natuurlijke akoestiek van deze ruime Volvo optimaal met de extra subwoofer. Twee 6,5" bass speakers in een open behuizing staan garant voor een strakke weergave van lage tonen bij elk volume. De subwoofer zit verborgen onder de laadvloer. U ziet hem dus niet, maar u voelt hem wel (260 watt extra bass is dan ook niet niks).

Audiobediening voor achterpassagiers

Samen op reis gaan betekent nog niet dat iedereen naar dezelfde muziek moet luisteren. Het audiobedieningspa-neel voor achterpassagiers is voorzien van hoofdtelefoon-aansluitingen zodat de achterpassagiers hun eigen favo-riete muziek kunnen beluisteren. Uiteraard kunnen ze ook zelf het volume regelen.

MP3-compatibel

MP3-muziekbestanden kunnen op verschillende manieren worden beluisterd in uw Volvo. Bovendien kunt u ook uw persoonlijke MP3-speler via een standaard auxiliary input in de centrale armsteun voor aansluiten op het audiosysteem. Het volume kan eenvoudig worden geregeld vanaf het stuurwiel, de middenconsole en de audioconsole achter. Het High Performance en Premium Sound audiosysteem heeft ook een USB-poort waarmee u uw iPod®, MP3-speler of USB-geheugenstick kunt aansluiten op het audiosysteem. Playlists, songs en artiesten worden dan duidelijk weergegeven in de middenconsole terwijl de speler ondertussen wordt opgeladen. Deze audiosystemen zijn tevens uitgerust met een MP3- en WMA-compatibele CD-speler. Het Performance audiosysteem kan worden uitgebreid met een aparte USB en iPod® Music Interface (accessoire) om een MP3-speler aan te sluiten.

iPod is een handelsmerk van Apple Computer Inc.

PACK & LOAD

Als wereldkampioen veelzijdigheid kan Volvo bogen op een rijke traditie van slimme transport-accessoires – zonder afbreuk te doen aan veiligheid noch comfort. Wat u ook nodig hebt om uw wereld en de mogelijkheden van uw Volvo te verruimen, u vindt altijd de geschikte uitrusting.



LAADFLEXIBILITEIT Transport/Slepen



In 3 delen neerklapbare achterbank

De achterbank is gedeeld in een verhouding van 40/20/40 en kan dus in 3 delen neergeklapt worden: in één simpele beweging. Voor de passagiers achterin wordt het leven nog aangenamer gemaakt met een royale armsteun. Met opgeklapte armsteun komt er een extra zitplaats vrij. Door het hele middenstuk neer te klappen, kunnen ook lange ladingen worden vervoerd.

Passagiersstoel vooraan met neerklapbare rugleuning

De rugleuning van de passagiersstoel vooraan kan worden neergeklapt zodat u ook lange voorwerpen probleemloos kunt vervoeren in uw Volvo.



Bagageruimte

De brede laadopening vergemakkelijkt het in- en uitladen. De laadruimte heeft een inhoud van 575 liter met opgeklapte rugleuning van de achterstoelen. Hiervan zit tot 46 liter veilig verborgen onder de laadvloer. (In combinatie met een bandenreparatieset).



Elektrisch bediende achterklep

De elektrisch bediende achterklep kan automatisch op drie manieren worden geopend: met de afstandsbediening, met de schakelaar op het dashboard of met de handgreep op de achterklep. Voor alle veiligheid kan ze alleen met een schakelaar in de achterklep automatisch worden gesloten. Bovendien voorkomt een antieklemstrip rond de laadopening dat vingers of andere zaken beklemd raken.

LAADFLEXIBILITEIT Transport/Slepen



Interieurtransportsysteem

Volvo's innovatieve transportsysteem bestaat uit aluminium rails in de vloer met vier verschuifbare, uitklapbare haken en bevestigingspanelen aan weerszijden van de laadruimte. Diverse accessoires staan garant voor nagenoeg grenzeloze transportmogelijkheden.

Bagageruimteverdelers

Dit slimme accessoire bestaat uit een elastisch net en twee aluminium stangen die gemakkelijk in verschillende standen kunnen worden geplaatst, bijvoorbeeld om vuile of natte voorwerpen van andere bagage te scheiden of kwetsbare ladingen te beschermen.

Laadrails met boodschappentashaken

Deze haken maken het transport veiliger en gemakkelijker doordat de lading gemakkelijk kan worden vastgehangen of verankerd met behulp van netten, riemen of andere accessoires. De positie kan worden geoptimaliseerd volgens uw eigen voorkeur voor maximale flexibiliteit.

Opbergnet

Voorkomt dat bagage en losse spullen gaan schuiven in de laadruimte. Te bevestigen tegen het linker- of rechterzijpaneel van de laadruimte.

Horizontaal bagagenet

Dit elastische net wordt aan de haken op de laadvloer bevestigd en houdt de lading stevig op haar plaats. Kleur afgestemd op het interieur.



Bagageruimtemat omkeerbaar en opvouwbaar

Houdt de laadruimte schoon, zelfs wanneer soms vuile ladingen moeten worden vervoerd. Klap de leuningen van de achterbank neer en vouw de mat gewoon uit over de hele laadvloer. De mat is omkeerbaar en waterdicht, met textiel in bijpassende kleur aan de ene kant en kunststof aan de andere kant.



Bagagerolhoes

Deze bagagerolhoes onttrekt de lading aan nieuwsgierige blikken. Kleur afgestemd op het interieur.



Stalen veiligheidsrek en tussenschot voor de bagageruimte

Dit stalen rek beschermt de inzittenden bij hard remmen tegen losse, naar voren vliegende lading. Wanneer het niet wordt gebruikt, zit het tegen de dakbekleding opgeklapt. Aan te vullen met het tussenschot voor de bagageruimte om vuile of fragiele lading van andere ladingen te scheiden.



Boodschappentashouder

Deze geïntegreerde houder klapt omhoog uit de laadvloer en houdt winkeltassen en dergelijke netjes op hun plaats.



Elektrische koel- en warmhoudbox

Behalve drankjes koel houden in de laadruimte kan deze box ook eten warm houden. U kunt de box aansluiten op het stopcontact in de bagageruimte en wordt door middel van riemen bevestigd.



Volledige vuilbescherming

Deze duurzame vinylbekleding beschermt de vloer, de zij-kanten van de achterste laadruimte en de achterkanten van de stoelen tegen vuil en water. De bekleding is voorzien van praktische opbergzakken en is eenvoudig aan te brengen. De vinylbekleding op de rugleuning is gescheiden zodat de rugleuningen van de achterstoelen afzonderlijk kunnen worden neergeklapt. Het achterste gedeelte kan eveneens worden uitgevouwen om de bumper te beschermen.

► = Accessoire (kan worden geplaatst na de aankoop van uw wagen).



► **Daktransportsysteem**

Wij hebben een reeks veelzijdige transportaccessoires ontwikkeld waarmee u het dak van uw Volvo optimaal kunt benutten. Dit systeem kan tot 100 kg dragen en wordt eenvoudig gemonteerd op de standaard bevestigingspunten die in het dak zijn voorzien of – nog gemakkelijker – op de optionele dakrails. Diverse accessoires – zoals dakboxen en diverse houders voor fietsen, ski's, surfplanken en kajaks – kunnen op de lastdragers worden gemonteerd. De accessoires kunnen naar wens worden gecombineerd voor maximale flexibiliteit en veelal aerodynamisch gevormd om brandstofverbruik en windgeruis te helpen beperken. Bovendien kunnen de meeste transportaccessoires met dezelfde sleutel worden vergrendeld, dankzij het One-Key System van Volvo.



► **Trekhaken**

Een Volvo-trekhaak, vast of afneembaar, is het ultieme transportaccessoire. De afneembare trekhaak is gemakkelijk te verwijderen en weer aan te brengen indien nodig. Wanneer hij niet wordt gebruikt, zit hij volledig uit de weg. Er zijn een aantal op de trekhaak te monteren fietsendragers beschikbaar – u kunt maar liefst vier fietsen (of twee e-bikes) op een handige en veilige manier achterop uw Volvo vervoeren. Het opladen is eenvoudig en de houder kan gekanteld worden zodat u toegang heeft tot de bagageruimte.



Bagagebox

Om diverse ladingen te kunnen vervoeren, zijn er diverse aerodynamische bagageboxen van Volvo: van 320 liter tot maar liefst 480 liter. Uiterst functioneel en geavanceerd design.



Kajakhouder

Deze slim ontworpen houder maakt het opladen van uw kajak uiterst eenvoudig en zorgt ervoor dat deze veilig op het dak van uw Volvo bevestigd is. De ruimtebesparende constructie maakt het mogelijk meer dan twee kajaks op het dak te laden. Als de houder niet wordt gebruikt, kan hij in een handomdraai worden neergeklapt. Een handige oplossing die de luchtweerstand verkleint en het opbergen vergemakkelijkt.

Ski-/snowboarddrager

Deze drager is eenvoudig in gebruik en heeft een aerodynamisch design. De drager kan zijdelings uitgetrokken worden om het op- en afladen te vergemakkelijken en biedt plaats aan zes paar ski's of vier snowboards.

Automatische niveauregeling

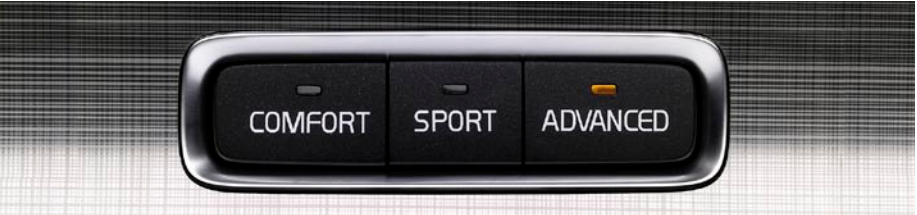
Bij het trekken van een aanhanger of zware belading, zorgt de automatische niveauregeling op de achterste schokdempers ervoor dat wegligging, grondspeling en koplampafstelling intact blijven.

PRESTATIES

Motor en onderstel van een Volvo zijn perfect op elkaar afgestemd voor een ideale balans tussen rijgenot en rijveiligheid. Daarnaast dragen nog tal van technologieën bij tot een sublieme rijervaring.



PRESTATIES Chassis/Stuurinrichting



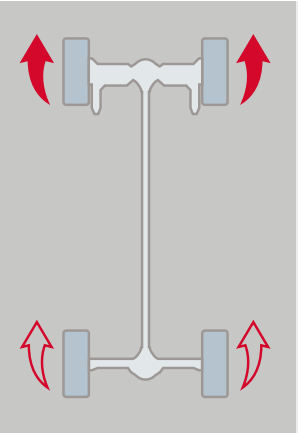
Four-C chassis (Continuously Controlled Chassis Concept)

Het actief Four-C chassis (Continuously Controlled Chassis Concept) biedt keuze uit drie onderstel-niveaus – Comfort, Sport en Advanced. Het systeem controleert in elke stand auto, weg en bestuurder 500 keer per seconde en regelt elke schokdemper afzonderlijk voor een onberispelijke wegligging. Het hart van dit systeem is de revolutionaire semi-actieve ophanging van Volvo met permanent gestuurde schokdempers van Monroe-Öhlins. Four-C werkt bovendien optimaal samen met het DSTC-systeem, de motor, de remmen en de stuurinrichting om de door u gekozen rijstijl optimaal te begeleiden.

Comfort Deze chassissstand isoleert de inzittenden van wegoneffenheden. Het systeem werkt bij voorkeur met geringe demping voor soepele koetswerkbewegingen en superieur rijcomfort. Ideaal voor gladde of oneffen wegen.

Sport Deze ophangingsstand geeft een iets stuggere demping en reageert sneller, voor sportiever rijden. Resultaat: minder carrosseriebeweging, een precieze handling en maximaal rijcomfort. Ideaal voor een actieve rijstijl.

Advanced Dit is de ultrasportieve stand. De dempers zijn stugger afgesteld voor een optimale voeling met de weg. Een snelle feedback krijgt hierbij voorrang op comfort, wat de prestaties ten goede komt.



Vierwielaandrijving met Instant Traction™

Geavanceerde Haldex® AWD-technologie met Instant Traction™ helpt de rijstabiliteit en tractie op elke ondergrond te verhogen. Het systeem werkt met een elektronische sturing die permanent de wieldraaisnelheid, de gasklep, het motorkoppel, het motortoeental en de remmen monitort. In wisselende rijomstandigheden krijgen de wielen met de meeste grip steeds het meeste vermogen toegestuurd. Wanneer een wiel grip verliest, wordt het motorvermogen naar dat wiel beperkt en bliksemsnel naar wielen met meer grip gestuurd.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke en progressieve stuurbekrachtiging maakt gebruik van geavanceerde technologie die de bekrachtiging afstemt op de rij situatie. Zo is de besturing steviger en directer op autosnelwegen. Bij het parkeren of traag rijden is de besturing dan weer een stuk lichter. Het systeem biedt (via het informatiemenu) keuze uit drie standen voor een optimale voeling met de weg en een perfect gedoseerde bekrachtiging.

PRESTATIES Chassis/Stuurinrichting

Geartronic zestrapsautomaat

Voor het beste van twee werelden is er de Geartronic zestrapsautomaat die zich uitstekend leent voor ontspannen rijden, zwaar terrein of het trekken van een aanhanger. Deze automatische transmissie kan ook handmatig worden bediend, zodat kan worden teruggeschakeld om het toerental op te voeren of om op de motor te remmen. Een speciale winterstand vergemakkelijkt het rijden op een gladde ondergrond. Bij de T6 AWD is deze automaat eveneens uitgerust met een Sportstand voor een actievere rijstijl.

Manuele vijf- of zesversnellingsbak

De volledig gesynchroniseerde manuele vijf- of zesversnellingsbak schakelt snel en nauwkeurig. De zesde versnelling verhoogt het comfort en drukt het verbruik op autosnelwegen. De soepele koppeling laat u steeds weer vlot vertrekken.

Powershift zesversnellingsbak

Deze nieuwe zestrapsautomaat met Powershift-technologie werkt met een dubbele koppeling en verbruikt tot 8% minder vergeleken met een conventionele automaat. Het schakelen gebeurt ogenblikkelijk en zonder koppelonderbreking. Desgewenst kan ook handmatig worden geschakeld.

Chassis

De grote wielbasis en het geavanceerde onderstel zorgen voor een evenwichtige handling en het hoge comfortniveau. Dankzij de torsiestijve carrosserie garandeert de meervoudig geleide achterwielophanging en de McPherson-voorwielophanging een voorspelbaar en consequent weggedrag op elke ondergrond. Voor- en achterwielophanging werken optimaal samen voor een stabiel remgedrag en een vlotte besturing. In bochten sturen de achterwielen lichtjes mee voor extra stabiliteit en stuurgevoel.

Optioneel is er ook een verlaagd sportchassis leverbaar welke de auto met 20 mm verlaagd. Voor meer rijplezier en dynamiek.

PRESTATIES Motoren

T6 AWD, zescilinder turbobenzinemotor (304 pk)

Deze uiterst compacte zescilinder in lijn benzinemotor voldoet aan hoge verwachtingen op het gebied van prestaties, comfort en milieu-eisen. Geavanceerde motortechnologie, draagt bij tot een hoger kop-pel over een ruim toerenbereik en extra vermogen bij hoge toerentallen. Afhankelijk van uw rijstijl en de rij situatie schakelt het inlaatklepsysteem automatisch om tussen de zuinigheids- en prestatiemodus voor maximale efficiëntie. Voor meer vermogen en versnelling is er de 3-liter T6-motor met turbo. De twinturbotechnologie zorgt al vanaf lage toerentallen voor een snelle respons. Het compacte motordesign verhoogt de crashveiligheid bij een frontale botsing. Dankzij de allernieuwste emissiecontrole technologie voldoet deze krachtbron aan de strengste milieunormen zoals de Euro 5 emissie-eisen.

2.5 T, vijfcilinder turbobenzinemotor (231 pk)

Deze vijfcilinder benzinemotor met turbolader bezorgt u een pittige maar evenwichtige rijervaring. Het volle motorpotentieel (340 Nm) is al beschikbaar vanaf 1500 t/min – voor bliksemsnelle starts en acceleraties. Continu variabele in- en uitlaatkleppentiming (Dual CVVT) staat borg voor uitstekende prestaties en minimale emissie.

2.0T, viercilinder turbobenzinemotor met directe injectie (203 pk)

Dankzij de laatste technologie op het gebied van directe turbo-injectie, koppelt deze nieuwe generatie 2-liter benzinemotor superieure prestaties aan een laag brandstofverbruik. Door een aanzienlijk verbeterde verbrandingsefficiëntie wordt de brandstof met de grootste precisie geïnjecteerd. In combinatie met Volvo's technologie voor de regeneratie van remenergie worden de CO₂-emissies gereduceerd, terwijl de turbo deze relatief kleine motor voorziet van een extreem hoge koppel (max. 300 Nm). De bestuurder geniet van een directe respons van de motor en een ontspannen rijervaring onder alle omstandigheden. Uiteraard voldoet deze motor aan de strengste milieunormen zoals de Euro 5 emissie-eisen.

2.0, viercilinder benzinemotor (145 pk)

Deze 2-liter viercilinder benzinemotor past perfect bij het karakter van uw Volvo en biedt u het beste van vele werelden. Als bestuurder geniet u volop van de snelle respons en het ontspannen karakter van deze krachtbron. Bovendien zorgen een geavanceerd motormanagement en inlaatsysteem ervoor dat elke druppel brandstof optimaal wordt benut.

PRESTATIES Motoren

2.5FT vijfcilinder Flexifuel turbomotor, E85 bio-ethanol (231 pk)
2.0F Flexifuel viercilindermotor E85 bio-ethanol (145 pk)

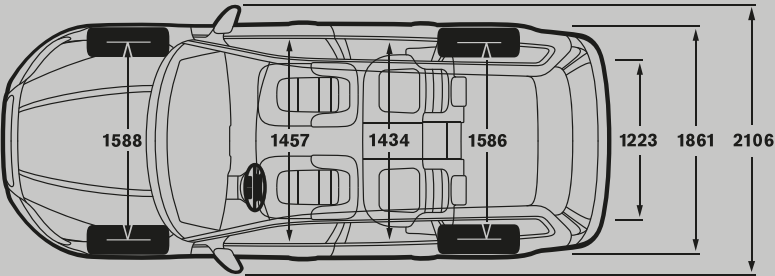
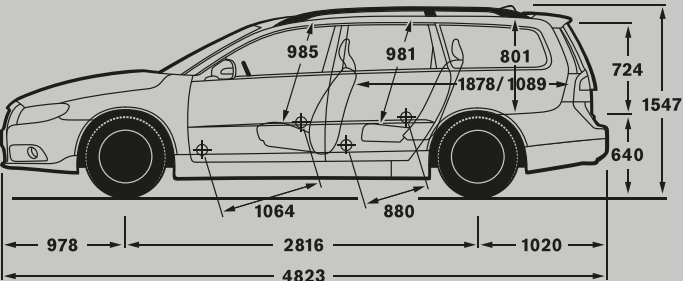
Deze state-of-the-art Flexifuel-motoren zijn volkomen compromisloos inzake prestaties, comfort en milieu. De hele cyclus in acht nemend van bron tot wiel (van brandstofproductie tot verbranding) wordt bij het rijden op E85 bio-ethanol netto aanzienlijk minder fossiele kooldioxide uitgestoten dan bij het rijden op benzine. Of u nu opteert voor de 2.5 vijfcilinder turbomotor of de atmosferische 2.0 viercilindermotor, u bent steeds verzekerd van dezelfde snelle respons en de soepelheid van een vergelijkbare benzinemotor. De mogelijkheid om E85, benzine of een mengsel van beide te tanken, zorgt voor een maximale flexibiliteit. Bio-ethanol kan in dezelfde brandstoftank als benzine. De motor stelt zich automatisch in op de brandstofmix. Voor de koude dagen is een elektrische motorverwarming beschikbaar.

D5 AWD, vijfcilinder turbodiesel (205 pk)
D5, vijfcilinder turbodiesel (205 pk)
D3, vijfcilinder turbodiesel (163 pk)

De nieuwste generatie D5 en D3 turbodiesels geven een nieuwe dimensie aan prestatie, brandstofefficiëntie en verfijning. Deze hoogtechnologische vijfcilinder krachtbron is uitgerust met een turbo en de laatste nieuwe Piezo hogedrukinjector-technologie staat garant voor een ultrahoog koppel (max. 420 of 400 Nm) over het hele toerenbereik. Een soepele werking en een laag geluidsniveau zorgen voor een betere rijervaring. De splinternieuwe 2-liter singleturbo 163 pk D3 is geoptimaliseerd om CO₂-emissies te reduceren zonder concessies te doen op het gebied van comfort en prestatie. Met een uitstoot van slechts 144 g CO₂ per km, beschikt u al vanaf een toerental van 1400 tpm over een maximumkoppel van 400 Nm. Verlaagde frictie draagt bij aan de snelle reactie van de motor en hoge brandstofefficiëntie (5,5 l/100 km). Voor een sportievere rijervaring met meer power over het gehele toerentalbereik is de 2,4-liter D5 uitgerust met een sequentiële twinturbo. Bij lage toerentallen schakelt een lagedruk-turbocompressor in voor een snelle respons en acceleratie. Bij hogere toerentallen neemt een hogedruk-turbocompressor geleidelijk aan over voor snelle inhaalmanoeuvres. Bovendien is er de dubbele uitlaat voor een sportievere look. Om de efficiëntie van de motor verder te optimaliseren, zijn deze motoren allemaal uitgerust met Volvo's CO₂-emissieverlagende technologie voor regeneratie van remenergie. Een onderhoudsvrij partikelfilter reduceert efficiënt de roetpartikels in de uitlaatgassen en de geavanceerde emissiecontrole draagt bij aan lage stikstofoxideniveaus – deze motoren voldoen al volledig aan de strenge, toekomstige Euro 5 emissie-eisen.

DRIVE, viercilinder turbodiesel (109 pk)

Geniet van de voordelen van ultieme brandstofbesparing (3,9 l/100 km) en ultralage CO₂-emissies (minder dan 120 g/km) zonder in te boeten aan comfort, veiligheid of prestatie. Volvo's uiterst efficiënte 1,6-liter turbodiesel DRIVE is uitgerust met geavanceerde dieselmotortechnologie zoals directe common rail-injectie en variabele turbinegeometrie zorgen voor een hoog koppel over het volledige toerentalbereik en verzekeren u van een prettige rijervaring in alle omstandigheden. Een indicator geeft het juist moment van schakelen aan, zodat u op de meest efficiënte manier rijdt. Het lage motorgewicht draagt bij tot een laag brandstofverbruik en een evenwichtig rijgedrag. Alle Volvo turbodiesels voldoen aan strenge milieu-eisen en zijn uitgerust met een partikelfilter die op efficiënte wijze roetpartikels in uitlaatgassen reduceert.



PRESTATIES Motoren

	T6 AWD	2.5T	2.0T	2.0	2.5FT
Motortype	3.0L I6 benzine twin-scroll turbo	2.5L I5 turbo benzine	2.0L I4 turbo benzine	2.0L I4 benzine	2.5L I5 Flexifuel turbo
Type versnellingsbak	Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Powershift zestrapsautomaat	Handgeschakelde vijfversnellingsbak	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat
Gemiddeld brandstofverbruik in L/100 KM, handgeschakeld/automaat:	~ /10.2	8.8/9.7	8.1/8.4	8.6/~	8.8**/9.7**
CO ₂ -emissie (g/km), handgeschakeld/automaat:	~ /244	209/232	189/195	206/~	209/232***
Max. vermogen, kW (pk)/tpm:	224 (304) 5600	170 (231) 4800	149 (203) 6000	107 (145) 6000	147 (231) 4800
Max. koppel, Nm/tpm:	440/2100–4200	340/1700–4800	300/1750–4000	190/4500	340/1700–4800
Acceleratie, 0–100 km/u in sec, handgeschakeld/automaat:	~ /X.X*	7.7/7.9	8.3/8.9	11.3/~	7.7/7.9
Topsnelheid in km/u, handgeschakeld/automaat:	~ /250	235/230	230/225	200/~	235/230
Brandstoftank, inhoud in liters	70	70	70	70	70
Zuinigheidscategorie, handgeschakeld/automaat	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)	Euro 5 (2011)

Technische data kan onderhevig zijn aan veranderingen. Informeer bij uw Volvo-dealer voor de meest recente informatie. Alle technische data is onder voorbehoud.
* Technische data was nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze brochure.

	2.0F	D5 AWD	D5	D3	DRIVE
Motortype	2.0L I4 Flexifuel	2.4L I5 common rail dieselmotor met twinturbo	2.4L I5 common rail dieselmotor met twinturbo	2.4L I5 common rail turbodieselmotor	1.6L I4 common rail turbodiesel
Type versnellingsbak	Handgeschakelde vijfversnellingsbak	Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde vijfversnellingsbak
Gemiddeld brandstofverbruik in L/100 KM, handgeschakeld/automaat:	8.6**/8.8**	~ /7.5	6.4/6.9	5.5/6.0	4.5/~
CO ₂ -emissie (g/km), handgeschakeld/automaat:	206***/210***	~ /198	169/183	144/159	119/~
Max. vermogen, kW (pk)/tpm:	107 (145) 6000	151 (205) 4000	151 (205) 4000	129 (163) 3000–4000	80 (109) 4000
Max. koppel, Nm/tpm:	190/4500	420/1500–3250	420/1500–3250	400/1400–2750	240/1750
Acceleratie, 0–100 km/u in sec, handgeschakeld/automaat:	11.3/11.6	~ /8.7	8.2/8.7	X.X/X.X*	12.8/~
Topsnelheid in km/u, handgeschakeld/automaat:	200/190	~ /220	225/220	210/205	190/~
Brandstoftank, inhoud in liters	70	70	70	70	70
Zuinigheidscategorie, handgeschakeld/automaat	Euro 4 (2005)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)

Technische data kan onderhevig zijn aan veranderingen. Informeer bij uw Volvo-dealer voor de meest recente informatie. Alle technische data is onder voorbehoud.
* Technische data was nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze brochure.
** Bij motoren op E85 ligt het brandstofverbruik ongeveer 40% hoger door het lagere energiegehalte van bio-ethanol.
***CO₂-emissie bij het rijden op E85 bio-ethanol is aanzienlijk lager (± 80%) in vergelijking met benzine.
Rijden op E85 bioethanol verlaagt de uitstoot van koolstofdioxide aanmerkelijk vergeleken met benzine.

Opmerking: bepaalde informatie in deze brochure kan onjuist zijn door productwijzigingen na het ter perse gaan. Sommige beschreven of afgebeelde uitrustingen zijn tegen meerprijs leverbaar. Gelieve voor elke bestelling uw Volvo-dealer naar de meest recente informatie te vragen. De fabriek behoudt zich het recht voor prijzen, kleuren, materialen, uitrustingenof technische gegevens te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Care by Volvo betekent dat u als Volvo-rijder op een onberispelijke service kunt rekenen.

BIJ VOLVO WORDT AAN ALLES GEDACHT. DAT BEGINT MET DE AUTO ZELF, WAARNA U MERKT DAT VOLVO MÉÉR IS DAN PUUR UW AUTO. VOLVO RIJDEN IS OP ELK NIVEAU TOT IN DE PUNTJES COM-FORTABEL GEREGLD. VAN DE AANSCHAF TOT EN MET ALLES DAARNA. CARE BY VOLVO STAAT DAN OOK VOOR ZORGELOOS GENIETEN, AFGESTEMD OP UW WENSEN ALS VOLVO-RIJDER. MET ALS AAN-SPREEKPUNT: UW VOLVO-DEALER. CARE BY VOLVO: U HEEFT NERGENS OMKIJKEN NAAR. EN DAT IS ALTIJD WELKOM.

VOLVO CARD PROGRAMMA
Met de Volvo Card heeft u recht op de priviliges van het Volvo Card programma.
- Volvo Assistance pechhulp binnen Europa
- Loyaliteitsprogramma aanbiedingen en arrangementen
- LIV. Het magazine van Volvo
www.volvocard.nl

VOLVO ASSISTANCE
WEGENHULP MET VOLVO-MANIEREN
24 uur per dag, 7 dagen in de week directe hulp in heel Europa. Kos-teloos. Oók bij benzine i.p.v. diesel tanken, lekke band, sleutels kwijt e.d. Voorwaarde is dat uw Volvo nog geen 10 jaar oud is en steeds het voorgeschreven onderhoud heeft genoten bij de Volvo-dealer.

VOLVO CAR LEASE
INGERICHT OP UW STIJL
Vrijheid gecombineerd met een solide, bedrijfszekere basis. Alles onder controle, maar ook genieten. Uw Volvo-dealer adviseert u snel en ter zake kundig. Bijvoorbeeld over Financial Lease, Nett Operatio-nal Lease en/of Full Operational Lease.

VOLVO CAR FINANCE
HET VOORDEEL VAN DE IDEALE BALANS
Uw wensen en financieringsmogelijkheden in één uitgebalanceerd plaatje. Flexibele en heldere constructies: van Huurkoop tot en met V.I.P (Volvo Investerings Plan), gunstige tarieven maar ook complete afhandeling van de aanvraag. Kortom, zorgeloos Volvo rijden op basis van advies op maat.

VOLVO CAR INSURANCE
ZEKERHEID VOOR U EN UW VOLVO
Volvo's eigen, flexibele autopakketverzekering. Eén waar u niets van merkt totdat u hem nodig heeft. Soepele en directe afhandeling, uitgebreid hulpverleningsprogramma, op u toegesneden dekkingsvormen, gunstige nieuwwaarderegeling én een scherpe premie. Omdat Volvo-rijders statistisch bewezen minder schades rijden.

VOLVO SERVICE PLAN
ZORGELOZE MOBILITEIT
Het Volvo-onderhoudsprogramma op maat waarin al het onderhoud van uw Volvo is geregeld voor een vast, aantrekkelijk maandbedrag. Van standaard onderhoud tot en met onverwachte reparaties. Werk-plaatstarief en onderdelen zijn inbegrepen. Voorkom eventuele finan-ciële verrassingen en rijd relaxed Volvo.

VOLVO RENT
EEN HUURAUTO DIE U PAST
Alleen een Volvo kan een Volvo vervangen. Is uw eigen Volvo tijdelijk onder de hoede van de Volvo-dealer, dan is uw mobiliteit op Volvo-niveau gewaarborgd. Een tijdelijke Volvo huren kan natuurlijk ook tot een proefrit uitgroeien, die u tot een aantal dagen kunt verlengen in de Volvo die u past.

VOLVO SERVICE+
VOLVO SERVICE PLUS VOLVO KENNIS IS SERVICE+
Service moet uw manier van leven ondersteunen, niet onderbreken. Daarom betekenen hoogwaardige faciliteiten, originele Volvo-onderdelen en de brede kennis van hoog gekwalificeerd personeel bij ons meer dan de som der delen.

VOLVO DIRECT SERVICE
WEL ZO GEMAKKELIJK
Kleine ongemakjes, zoals een ruitenwisserblad of lampen vervangen, moeten snel even verholpen kunnen worden. Ook op zaterdag, en liefst direct. Direct Service lost het op terwijl u van een kopje koffie geniet. Wilt u in recordtijd weer weg? Bel even van tevoren.

VOLVO SCHADEHERSTEL
ZO GOED ALS EEN NIEUWE VOLVO
Het Volvo Erkend Schadeherstelbedrijf herstelt schade snel en uiter-mate vakkundig en handelt alles perfect af. De moderne, deels digitale techniek eist hoogwaardige Volvo-componenten, de kennis van Volvo-experts en specifieke faciliteiten. Uw Volvo krijgt dan ook zijn oor-spronkelijke (veiligheids)niveau terug, met 4 jaar garantie. U kunt ook bij de Volvo-dealer terecht voor Volvo Non-Stop Ruitreparaties.

ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO.

Volvo. for life



DAAROM RIJDT U VOLVO.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_V70_00014_07-11. Dutch/NL. V70 MY11- 16-2010-V1