



VOLVO V50



ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO. HET IS
STREVEN NAAR PERFECTIE EN DE LUXE VAN HET SUCCES.
EEN DIALOOG VAN WEDERZIJDIG VERTROUWEN EN RESPECT.
HET GENIETEN VAN DE VRIJHEID EN HET COMFORT VAN
VEILIGHEID. DE LIEFDE VOOR SCHOONHEID EN DE SCHOONHEID
VAN LIEFDE. DE AMBITIE OM ZICH TE ONDERSCHIEDEN EN DE
ZEKERHEID DAT U NIET MET EEN ALLEDAAGSE WAGEN RIJDT.
DAAROM RIJDT U VOLVO.

INHOUD

VOLVO V50

Bestuurdersplaats	8
Rijcomfort	10
In-car entertainment	12
Veelzijdigheid	14
Prestaties	18
Beveiliging	22
Veiligheid & Milieu	24
DRIVE	30

UW VOLVO V50

Motoren & Uitrusting	32
Stijlgids	34
Exterieurdesign	36
Interieurdesign	39
R-DESIGN	46
Opties & Accessoires	48
Care by Volvo	65

www.volvocars.nl



Wijsheid in al zijn schoonheid.

Hoe raar het ook mag klinken, maar het ontwerp van de V50 begon met enkele ietwat vreemde combinaties. Vreemde stellen zoals atleten en estheten, functionaliteit en vormgeving en fijnzinnigheid en power werden gevormd en groeiden uit tot een unicum – een auto die uitblinkt door zijn wijze schoonheid.

Men kan het resultaat ook wel als instinctief bestempelen. Is het geen tijd om ook zo te handelen?

Volvo. for life





Maandag de nieuwe vrijdag.

Er gebeurt iets wanneer u in uw Volvo V50 stapt. Een ondefinieerbaar gevoel van verscherping van uw zintuigen.

Bijna zoals het gevoel wanneer u iets nieuws gaat ervaren – iets speciaals. Deze Volvo V50 is stijlvol en reflecteert de veelzijdigheid van een moderne levensstijl – uw leven.

Maandagochtend, maar het voelt bijna alsof het weekend voor de deur staat.

De rit van uw leven – eindeloos genieten.

Laten we meteen een mythe doorprikken. Grotere auto's betekenen niet noodzakelijk een grotere milieu-impact. Dankzij het toepassen van nieuwe ideeën en creatief denken in de ontwerpfase kunnen we zelfs het tegendeel bereiken.

Tijdens de ontwerpfase heeft de Volvo V50 DRIVE honderden uren doorgebracht in onze state-of-the-art wind-tunnel. Het resultaat is een nieuwe grille, een verlaagd chasis en wielen die een reeds uitstekende Estate nog dynamischer maken. De voordelen voor het milieu van deze aerodynamische finetuning zullen later duidelijk worden, evenals de voordelen van de motor, met een koppel van 240 Nm, die genoeg neemt met slechts 3,9 liter brandstof per 100 km en een zeer bescheiden 104 gram CO₂/km uitstoot. We geven toe dat marges klein zijn, maar het is duidelijk een stap in de goede richting is en een teken van voortdurende toewijding om auto's te bouwen die vandaag presteren maar rekening houden met de dag van morgen.





Het sublieme resultaat van eenzijdig denken.

Er is maar één zithouding in een Volvo V50 – een comfortabele. En elk uitrustingsdetail heeft een gemeenschappelijk kenmerk – intelligentie. Aandacht voor detail en kwaliteitsmaterialen kenmerken het interieur. De inlegstukken en middenconsole zijn bijvoorbeeld vervaardigd uit echt hout. Het interieur van de V50 Sportswagon is een ervaring waar elke passagier van zal genieten. Hoe we daar in zijn geslaagd?

Door bij het ontwerp maar aan één ding te denken – u.

Is het niet fantastisch dat zo eenzijdig denken zo'n subliem resultaat kan opleveren?





Wanneer hebt u voor het laatst muziek gevoeld?

Er is een manier om een autorit gegarandeerd aangenaam te maken – goede muziek. Des te beter als dit met een toonaangevend audiosysteem kan.

Volvo's Premium Sound audiosysteem staat garant voor een ongehoorde luisterervaring. Het wordt gekenmerkt door een nieuwe digitale class D-versterker, 12 Premium Sound luidsprekers, Dolby® Pro Logic® II surround sound en is volledig compatibel met uw iPod® of MP3-speler. We zouden er nog veel meer over kunnen zeggen, maar in dit geval kunnen we beter de muziek voor zich laten spreken.

Ruimte voor van alles en nog wat – behalve stereotypes.

Ooit waren Estates minder populair, maar dat is verleden tijd.

Deze Sportswagon is van bumper tot bumper geprogrammeerd om te dienen, gemaakt om te presteren en ontworpen om te beschermen. Binnenin is er plaats voor ontspanning, muziek, fun en nog veel meer. De ruime keuze aan lakkleuren en uitrusting biedt u tal van mogelijkheden om uiting te geven aan uw persoonlijkheid. Het enige waar geen plaats voor is, zijn ouderwetse stereotypes – en wij zijn ervan overtuigd dat u er ook zo over denkt.





Wees altijd op alles voorbereid.



Met zijn extra brede achterklep en talrijke zitconfiguraties verwerkt de Volvo V50 met verbluffend gemak lading, vrienden en elke combinatie van beide. Dankzij een uitgekiende vormgeving en ergonomie doet het transporteren van bagage nooit afbreuk aan de veiligheid en het comfort van de achterpassagiers. Inpakken, wegwezen en genieten.

Intelligent motorontwerp begint met vooruitkijken.

Het motorenprogramma van de Volvo V50 bewijst dat wij op een doordachte manier omgaan met vermogen. Er is keuze uit benzine, diesel of bio-ethanol, vier of vijf cilinders en vermogens van 100 pk tot een gespierde 230 pk.

De Flexifuel-motor behoort in deze klasse qua duurzame constructie en emissie tot de wereldtop. De nieuwe krachtige vijfci-
linder D4 combineert een Euro 5-certificering met een koppel van 400 Nm en regeneratie van remenergie. Dankzij deze technologie wordt de energie naar de accu gestuurd zodra u het gaspedaal loslaat. In alle opzichten een vooruitstrevende krachtbron die mede te danken is aan het weglaten van de achteruitkijkspiegel, figuurlijk gesproken dan.





Geen rock en roll maar toch een superster.

Stelt u zich eens een auto voor die uw hart net zo snel doet kloppen als hij accelereert. Een auto die zich vastbijt in de weg. Een auto die als het ware door de bochten danst.

Met geavanceerde uitrusting zoals dynamische stabiliteits- en tractiecontrole (DSTC), elektrohydraulische stuurbekrachtiging en een torsiestijve carrosserie wordt die droom werkelijkheid.

Stap in en ervaar een Estate met sterallures.
Of liever sterkwaliteiten.

Gemoedsrust de klok rond, elke dag van de week.

Uitgaande van de elektronische startbeveiliging en de gelaagde zijruiten kunnen we wel zeggen dat deze auto de ergste nachtmerrie van elke autodief is. Voeg daar nog een optioneel alarm met beveiligde deursloten aan toe en men gaat zeker op zoek naar een gemakkelijkere prooi.

Op weg naar en van de auto in het donker kunt u het interieur en de omgeving van de auto verlichten met een druk op een knop en met keyless drive stapt u gewoon in uw Volvo en rijdt u weg zonder de contactsleutel uit uw zak te halen. Op zoek naar gemoedsrust? Dan vindt u die hier.





ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO. DAAROM ONTWERPEN WE ONZE AUTO'S ZODANIG DAT DEZE U ONDERSTEUNING BIEDEN IN ALLE SITUATIES OP DE WEG. DAAROM IS ONZE VEILIGHEIDSTECHNOLOGIE AL MEER DAN 80 JAAR EEN DRIJVENDE KRACHT ACHTER DE ONTWIKKELING VAN AUTO'S. DAAROM RICHTEN WE ONS OP EEN TOEKOMST WAARIN GEEN AANRIJDINGEN MEER VOORKOMEN. DAAROM TREKKEN WE DE KAR OP HET GEBIED VAN NULEMISSIES EN BIEDEN WE BINNEN HET PREMIUM SEGMENT EEN STERK PROGRAMMA AAN VAN LAGE CO₂-ALTERNATIEVEN. EN ER ZIJN REDENEN TE OVER OM DE GRENZEN VOOR MOGELIJKHEDEN EN ONMOGELIJKHEDEN TE VERLEGGEN. **DAAROM INNOVEREN WE VOOR HET LEVEN.**

VOORTDURENDE GEMOEDSRUST.

Geen paniek. Volvo On Call is Volvo's geïntegreerde pech- en hulpverleningsdienst.

OPWINDEND COMFORT.

De ergonomisch ontworpen stoelen en het interieur zorgen ervoor dat u ontspannen blijft en dat u zich kunt concentreren op het rijden.

PERSOONLIJKE GATEKEEPING.

Geïnspireerd door de technologie van gevechtsvliegtuigen, helpt het Intelligent Driver Information System (IDIS) de hoeveelheid werk in stressvolle situaties te beperken.

ZIJRUITEN MET WATERAFSTOTENDE COATING.

Waterafstotende zijruiten helpen het zicht bij regen te verbeteren. Een regensensor activeert de ruitenwissers als het begint te regenen of als er water op uw voorruit spat.

VERLICHTING ONDERWEG.

Active Bending Lights (ABL) met Dual Xenon-technologie vergroten uw gezichtsveld als u in het donker rijdt en zorgen voor aanzienlijk meer licht in bochten.

EEN EXTRA OOG IN DE DODE HOEK.

Blind Spot Information System (BLIS) helpt u voertuigen te detecteren die de dode hoek binnenkomen.

BLIJF OP DE JUISTE WEG.

Volvo's Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) verbetert de besturing, de veiligheid en het plezier in tal van uitdagende situaties.

OGEN OP DE RUG.

Park Assist geeft een waarschuwing als u een obstakel achter uw auto te dicht nadert wanneer u achteruit rijdt.

Volvo's veiligheidstechnologieën zijn uitgevonden voor uw plezier en zullen meer dan alleen het rijden beschermen.

Wereldwijd staat Volvo gelijk aan veiligheid. En daar is een goede reden voor, omdat maar weinig autofabrikanten kunnen tippen aan ons record aantal innovaties op het gebied van veiligheid en onze toewijding aan veiligheid, hetgeen al meer dan 80 jaar onze drijfveer is. Natuurlijk zijn we hier uiterst trots op. Maar we zijn niet tevreden: omdat we weten wat we willen bereiken: nul ongelukken. Deze uitdagende taak vraagt om een innovatieve denkwijze en een splinternieuwe benadering bij het ontwerpen van onze auto's. Het goede nieuws is dat we al aardig op weg zijn. Om te beginnen is het leuker en aangenamer dan ooit om in onze auto's te rijden (omdat een verveelde bestuurder nooit een veilige bestuurder zal zijn). De vereiste technologie is niet slechts een sprankje verbeelding - sommige technologie is al beschikbaar in uw Volvo. Vandaag de dag een Volvo rijden staat gelijk aan een vooruitblik op de opwindende toekomst van auto's - een toekomst waarin gepassioneerde engineering en ontwerp u beter helpen het beste uit uw leven te halen.

Tenslotte is er meer in het leven dan Volvo.

Ontworpen om het licht briljant op te vangen, reflecteert deze auto eveneens een belofte.

Gelukkig neemt de auto-industrie steeds meer afstand van de sprookjeswereld.

Onze reis naar een beter milieu begon al vroeg in de jaren 70. Destijds waren wij een van de eerste autofabrikanten die de minpunten voor het milieu erkenden en daadwerkelijk ook iets met die kennis deden. Sinds toen zijn we voortdurend op zoek naar innovaties om de milieu-impact van de auto's zelf en van de bouw ervan te reduceren.

De grootste uitdaging is uiteraard de reductie van CO₂-emissies die klimaatveranderingen veroorzaken. Vandaag de dag bieden we in het premium segment een sterk programma aan van lage CO₂-alternatieven: de Volvo DRIVE-variant. Door gebruik te maken van een innovatieve aandrijvingstechnologie, geavanceerde aerodynamica, lagefrictietechnologie en lichte materialen is het DRIVE-programma een belangrijke stap richting nulemissie.

In de nabije toekomst zullen we een nieuwe technologie, de plug-in hybride voertuigen introduceren, die de CO₂-emissies verder zullen reduceren. Deze voertuigen kunnen opgeladen worden via een normale stopcontactdoos. Verder zijn we sterk betrokken bij de ontwikkeling van elektrische voertuigen - een technologie die de ecologische voetafdruk van onze auto's drastisch zal reduceren, waardoor het nog leuker is om in onze auto's te rijden.

Goed voor u en voor de wereld waarin we leven.



104 G CO₂ PER KM.

Ons nieuwste eco-technologie, de Volvo V50 DRIVE Start/Stop, verbruikt slechts 3,9 liter brandstof per 100 km - voor minimale emissies en maximale rijprestaties.

MAXIMALE BRANDSTOFFEFFICIËNTIE MET EEN DIESELMOTOR.

Volvo's geavanceerde common-rail turbodieseltechnologie garandeert een ultralaag brandstofverbruik en lage CO₂ emissies - van de 109 pk DRIVE tot de nieuwe 177 pk D4.

SCHONERE EMISSIES.

Volvo's geavanceerde emissiecontrole reageert snel na een koude start en elimineert 95 tot 99 procent van de koolmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofoxiden uit de uitlaatgassen van benzinemotoren. De Volvo turbodiesels zijn uitgerust met een partikeelfilter die zo'n 95% van de roetdeeltjes uit de dieseluitlaatgassen haalt.

ALLERGIEGETESTE INTERIEURMATERIALEN.

Al onze interieurbekledingen zijn getest op bepaalde allergieverwekkende of schadelijke stoffen en voldoen aan de Öko-Tex 100-norm. Daarbij zijn verscheidene metalen interieurcomponenten getest op contactallergieën. Dat maakt het rijcomfort voor u en uw passagiers nog aangenamer.

ZUIVERE LUCHT IN DE AUTO.

Het Interior Air Quality Systeem van Volvo controleert voortdurend de binnenkomende lucht en filtert potentieel gevaarlijke gassen zoals koolmonoxide, ozon en stikstofdioxide eruit. Zo adem je steeds zuivere lucht in, zelfs in het drukke stadsverkeer.

85% RECYCLEBAAR

Om de impact op het milieu te beperken, is elke Volvo aan het eind van zijn levensduur voor 85% recyclebaar.

GROEN BIJ ROOD LICHT.

Om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies in de stad nog verder te verlagen, is de DRIVE turbodiesel leverbaar met Volvo's nieuwe Start/Stop-systeem.

REMMEN VOOR ENERGIE.

Bij alle turbodiesels wordt de accu bij het remmen opgeladen met extra energie. Slim en brandstofbesparend.

FLEXIFUEL VOOR LAGERE FOSSIELE CO₂ EMISSIES.

Het gebruik van E85 bio-ethanol in een Volvo Flexifuel (2.0F) haalt de broeikasgasemissies aanzienlijk naar beneden. Omdat bio-ethanol een duurzame brandstof is, maakt de koolstofdioxide die bij verbranding vrijkomt al deel uit van het ecosysteem en draagt dus niet bij aan de vorming van broeikasgassen in de atmosfeer.

BRANDSTOFBESPAREND DESIGN.

Om het energieverlies door wind- en rolweerstand te verminderen, maken we gebruik van een geavanceerd design, lichtgewicht materialen en wrijvingsreducerende technologieën. Samen met een ultramodern motormanagement helpt het uw CO₂-uitstoot te verlagen en kunt u langere afstanden afleggen met minder brandstof.

ECO DRIVING SUPPORT

Een pijl in het instrumentenpaneel licht op en toont het optimale moment om van versnelling te wisselen. De schakelindicator bij de DRIVE variant helpt u brandstof te besparen en de CO₂-emissies omlaag te brengen.

Goed op het netvlies. Beter voor het milieu. Perfect voor u.

Het uitzonderlijk dynamische Scandinavische ontwerp van de Volvo V50 DRIVe helpt het brandstofverbruik te beperken. Nippend aan nauwelijks 3,9 liter brandstof voor elke 100 kilometer – met een gemiddelde CO₂-uitstoot van maar 104 gram per kilometer – maakt rijden in deze ultra-efficiënte sport sedan een genot. Het verlaagde chassis, de aerodynamische wielen en de immer aanwezige kracht van deze meesterlijke maar toch gierige 240 Nm sterke turbodiesel zijn enkele van de brandstofbesparende aanpassingen die ervoor zorgen dat deze auto het milieu minder belast.



DRIVe



Halen we er voordeel uit als we de wind te snel af zijn? Absoluut. Het design en de geoptimaliseerde aandrijflijn reduceren de luchtweerstand en CO₂-uitstoot aanzienlijk. Ook de speciale grille, voorspoilers, windgeleiders, de aerodynamische 16" Libra-velgen en een verlaagd onderstel helpen om de luchtweerstand te verminderen. Volvo's geavanceerde 240 Nm sterke common rail turbodiesel, langere overbrengingsverhoudingen, geoptimaliseerde elektro-hydraulische stuurbekrachtiging, nieuwe transmissieolie (die de wrijvingscoëfficiënt reduceert) en energiebesparende banden halen de CO₂-emissies eveneens flink omlaag.

De Volvo V50 DRIVe is leverbaar in alle uitrustingsniveaus (Base, Kinetic, Momentum, Summum en R-DESIGN), alle interieuren (behalve R-DESIGN), alle exterieurkleuren, velgen (behalve 18" velgen) en de meeste opties en accessoires. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw Volvo-dealer of op www.volvocars.nl

HET BOUWEN VAN UW VOLVO BEGINT ONDER DE MOTORKAP. Een belangrijk onderdeel is de keuze van de motor. Bent u op zoek naar maximale rijprestaties en een sportieve motor? Of verkiest u eerder ontspannen rijplezier en een zo hoog mogelijk aantal kilometers? Welke motor ook voldoet aan uw specifieke behoeften, u kunt genieten van krachtig en soepel rijgedrag terwijl de ultramoderne brandstofmanagementsystemen elke druppel brandstof tot het uiterste benutten. Kies uw motor en geniet van de rit.

BENZINEMOTOREN

T5 auto	2.0 handgeschakeld	1.6 handgeschakeld
211 CO ₂ g/km	176 CO ₂ g/km	169 CO ₂ g/km
9,0 l/100 km	7,6 l/100 km	7,1 l/100 km
230 pk	145 pk	100 pk
320 Nm	185 Nm	150 Nm

FLEXIFUELMOTOREN (E85 BIO-ETHANOL)

2.0F handgeschakeld	*CO₂-emissies bij het rijden op benzine. Bij motoren op E85 bio-ethanol is de netto uitstoot van fossiele CO₂ aanzienlijk lager.
179* CO ₂ g/km	
7,7** l/100 km	**Brandstofverbruik bij benzinemotoren. Bij motoren op E85 ligt het brandstofverbruik ongeveer 40% hoger door het lagere energiegehalte van bio-ethanol.
145 pk	
185 Nm	

DIESELMOTOREN

D4 handgeschakeld/auto	D3 handgeschakeld/auto	D2 handgeschakeld
134/154 CO ₂ g/km	134/154 CO ₂ g/km	114 CO ₂ g/km
5,0/5,8 l/100 km	5,0/5,8 l/100 km	4,3 l/100 km
177 pk	150 pk	115 pk
400 Nm	350 Nm	270 Nm

DRIVE Start/Stop

handgeschakeld
104 CO ₂ g/km
3,9 l/100 km
109 pk
240 Nm

Technische gegevens kunnen gewijzigd worden. Voor de meest recente gegevens kunt u terecht bij uw Volvo-dealer.



STEL UW EIGEN VOLVO V50 SAMEN. Maak een keuze uit Volvo's uitrustingsniveaus volgens uw eigen stijl en behoeften - Kinetic, Momentum of Summum. Deze niveaus voegen luxe en comfort toe aan de indrukwekkende standaarduitrusting en weerspiegelen onze overtuiging dat functionaliteit en schoonheid steeds hand in hand gaan. Voor meer informatie over de verschillende uitrustingen kunt u terecht bij uw Volvo dealer of op **www.volvocars.nl**

KINETIC

- ECC (Electronic Climate Control)
- Boordcomputer
- Uitschakelbare passagiersairbag
- Boda (textiel) interieur
- Lederen versnellingspookknop
- Twee verlichte make-up spiegels
- Vloermatten
- Bekerhouders tunnelconsole
- Onderzijde voorspoiler, dorpels en achterbumper in exterieurkleur
- 16" Cordelia
- Lederen stuurwiel
- Veiligheidsnet
- Bagagerolhoes

MOMENTUM

- Kinetic-uitrusting plus:
- Dalarö bekleding (Textiel/T-Tec)
 - Aluminium inleg op centre console, tunnelconsole en rondom deurgrepen
 - Audiobediening in stuurwiel
 - Cruise Control
 - Elektrisch inklapbare buitenspiegels met grondverlichting
 - Armsteun achter met bekerhouders en opbergruimte
 - In hoogte verstelbare passagierstoel met lendensteun en neerklapbare rugleuning
 - Regensensor
 - Mistlampen voor
 - 16" Convector
 - Watch Dial instrumentenpaneel
 - Luchtvochtigheidssensor
 - Automatisch dimmende binnenspiegel

SUMMUM

- Momentum-uitrusting plus:
- Lederen bekleding
 - Dual Xenon met adaptieve bochtverlichting en koplampreinigingsinstallatie
 - 17" Spartacus



ZIN IN EEN DYNAMISCHE TOUCH? Als een elegante en sportieve look uw hart sneller doet kloppen, is deze Volvo V50 voor u: Dalarö T-Tec/textiel Offblack bekleding in Offblack interieur met aluminium middenconsole en portierpanelen, met leder bekleed sportstuurwiel met aluminium inleg, met leder beklede schakelpook met aluminium inleg en sportpedalen. Exterieurkleur Flamenco Red met bijpassende bodykit en spoiler en Medea 18" Silver Bright lichtmetalen velgen.



OF LIEVER MODERNE LUXE? Sommigen houden van gesofisticeerde, tijdloze elegantie. Als u tot deze liefhebbers behoort, kan uw nieuwe Volvo V50 er zo uitzien: lederen Calcite bekleding in een Dark Beige/Quartz interieur met Nordic Light Oak inleg in de middenconsole en portierpanelen, met leder bekleed stuurwiel en schakelpookknop. Exterieurkleur Black Sapphire metallic en Spartacus 17" Stone Bright lichtmetalen velgen.

EXTERIEURKLEUR VAN UW VOLVO. Als het over het uiterlijk van uw Volvo gaat, is de keuze van de exterieurkleur en de velgen waarschijnlijk doorslaggevend. Voor verdere stylingopties en om uw Volvo online samen te stellen, kunt u terecht op **www.volvocars.nl**

Inscription

Inscription is ons exclusieve designprogramma voor een écht onderscheidend uiterlijk van uw Volvo.

Zuivere kleuren

Om het gebruik van schadelijke solventen te beperken, maakt Volvo uitsluitend gebruik van lak op waterbasis. Bovendien behoren onze lakspuiterijen tot de meest milieuvriendelijke ter wereld.

* Ook leverbaar voor R-DESIGN

** Alleen leverbaar voor R-DESIGN

Opmerking: De drukk kleuren kunnen de originele tinten niet exact weergeven. Uw dealer kan u de stalen laten zien.



614 Ice White solid*



481 Cosmic White metallic



466 Barents Blue metallic*



426 Silver metallic*



701 Orange Flame metallic



612 Passion Red**



477 Electric Silver premium metallic*
(glinsterend metallic, afhankelijk van het licht geeft dit een zilver tot blauw effect)



455 Titanium Grey metallic*



702 Flamenco Red metallic



490 Chameleon Blue metallic
(afhankelijk van het licht geeft dit een blauw tot goud effect)



452 Black Sapphire metallic*



019 Black Stone solid

EXTERIEURDESIGN Lichtmetalen velgen



Atrius 7,5x18"
Diamond Cut/Dark Grey



Midir 7,5x18"
Diamond Cut/Light Grey of Silver Bright
(Alleen voor R-DESIGN of als accessoire)



Cratus 7x17"
Silver Bright Matt
(R-DESIGN)



Serapis 7x17"
Silver Bright



Spartacus 7x17"
Silver Stone



Styx 7x17"
White



Convector 6,5x16"
Silver Stone



Cordelia 6,5x16"
Silver Stone



Libra 6,5x16"
Diamond Cut/Light grey



Isis 6x15"
Silver Stone
-Niet leverbaar in Nederland-



Libra 6x15"
Diamond Cut/Light grey

ACCESSOIRE

Lichtmetalen velgen



Medea 7,5x18"
Split rim, Silver Bright
(Accessoire)



Medusa 7,5x18"
Silver Bright



Zaurak 7x17"
Silver Bright
of Diamond Cut/Dark Grey

STEL U UW NIEUWE INTERIEUR VOOR. Ontworpen volgens uw behoeften, kan het interieur van uw Volvo geheel naar eigen smaak worden gepersonaliseerd. Maak een keuze tussen twee interieurkleuren - Offblack en Dark Beige - en verschillende bekledingsvarianten. Kies het interieur dat bij u past en de interieurafwerking van de bekleding, het stuurwiel, de schakelpookknop en de vloermatten.

ERGONOMISCH DESIGN De stoelen van de Volvo V50 werden ontwikkeld in samenwerking met ergonomiespecialisten om het lichaam ook tijdens urenlange ritten perfect te ondersteunen en behoren daarom dan ook tot de meest comfortabele ter wereld. Talrijke verstelmogelijkheden en een regelbare lendensteun maken het gemakkelijk om de ideale rijhouding te vinden.



Leder
Deze bekleding laat de Volvo V50 baden in een sfeer van luxe. Dit is een zachte en duurzame lederkwaliteit met fijne textuur. Net als elk leder van Volvo is het organisch geloid.

Dalarö Textiel/T-Tec
Nieuwe, moderne textielbekleding in geavanceerd T-Tec, geïnspireerd door wetsuits en outdooruitrusting. De geribbelde rugleuning en contrasterende naden zorgen voor extra pit.

Boda textiel
Nieuwe textielbekleding met bijpassende biezen die de sportieve maar relaxte elegantie van de Volvo V50 weerspiegelt.

Opmerking: Niet alle velgen kunnen met elke motorvariant worden gecombineerd. Raadpleeg de prijslijst voor meer informatie.

INTERIEURDESIGN



Met leder bekleed stuurwiel



Met leder bekleed sportstuurwiel met aluminium inleg



Met leder beklede schakelpookknop, handgeschakelde versnellingsbak



Met leder beklede en met aluminium afgewerkte schakelpookknop, handgeschakelde versnellingsbak, sporthoes



Met leder beklede schakelpookknop, Geartronic



Met leder beklede schakelpookknop afgewerkt met aluminium, Geartronic

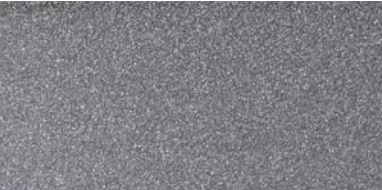


Sportpedalen in geborsteld aluminium (voor handgeschakelde versnellingsbak en Geartronic)

INTERIEURDESIGN



Offblack sportieve textielmatten met reflecterende biezen



Bauxite inleg op centre stack, tunnelconsole en rondom de portierhandgrepen



Offblack textielmatten



Aluminium inleg op centre stack, tunnelconsole en rondom de portierhandgrepen



Cacao textielmatten



Oyster Burst middenconsole en deurpanelen



Quartz textielmatten



Nordic Light Oak inleg op centre stack, tunnelconsole, rondom portierhandgrepen en de roll-top cover

INTERIEURDESIGN Offblack



Offblack interieur
Leder, Offblack, 5D77
Aluminium inleg op middenconsole en portierpanelen.



Offblack interieur
Dalarö, Textiel/T-Tec, Offblack, 5C77
Nordic Light Oak inleg op centre stack, tunnelconsole en rondom de portierhandgrepen.

INTERIEURDESIGN Offblack



Leder, Offblack/Calcite met decoratief oranje borduurwerk, 5DFT
Aluminium middenconsole en deurpanelen.



Leder, Cacao, 5DM9
Nordic Light Oak middenconsole en deurpanelen.



Offblack interieur
Boda, stof, Black, 5B77
Bauxite inleg op centre stack, tunnelconsole en rondom de portierhandgrepen.



Leder, Calcite, 5DF4
Aluminium middenconsole en deurpanelen.

INTERIEURDESIGN Dark Beige



Dark Beige interieur
Boda, stof, Bright Quartz, 5BE1
Bauxite inleg op centre stack, tunnelconsole en rondom de portierhandgrepen.



Dark Beige interieur
Dalarö, Textiel/T-Tec, Quartz, 5CE1
Aluminium middenconsole en deurpanelen.



Dark Beige interieur
Leder, Calcite, 5DE4
Aluminium middenconsole en deurpanelen.





Veelzijdige blikvanger.

De Volvo V50 is een echte blikvanger. Maar wist u ook hoe veelzijdig hij wel niet is? Bekijk R-DESIGN dan eens goed. Normaal wordt een Estate als een functionele auto beschouwd. De favoriete keuze van babyboomers die functionaliteit verkiezen boven looks. Dat zette ons aan het denken. Het resultaat? Kijk zelf maar eens. Dit is nogal een onconventionele auto. In R-DESIGN-uitvoering is hij nog extremer. Met zijn unieke interieur- en exterieurstyling oogt hij als een echt raspaardje. Het resultaat? U zult de woorden saai en Estate vast niet meer in dezelfde zin gebruiken.

R-DESIGN bekleding

Nestel u in de unieke met Off Black Vulcaflex en crèmekleurig leder beklede stoelen met geïntegreerd R-DESIGN logo.

R-DESIGN Aluminium inleg

Middenconsole en deurhandgrepen zorgen voor een sportieve en eigentijdse sfeer.

Cratus 17" velgen

Met de Cratus 17" 5-spaaks velgen, is uw Volvo V50 R-DESIGN een lust voor het oog.

Versnellingspookknop met aluminium inleg

De combinatie van leder en aluminium doet de schakelpookknop sportief ogen en aanvoelen.

Sportstuurwiel met aluminium inleg

Elk R-DESIGN-model heeft een exclusief sportstuurwiel met geïntegreerd logo.

Instrumentarium

De snelheidsmeter en toerenteller zijn voorzien van een fraaie blauwe achtergrond.

Silk metal grille

Frontgrille en buitenspiegelbehuizingen met mat verchromde afwerking voor een sportief uiterlijk.

Sportpedalen

Maak het rijden nog aangenamer met deze solide, geprofileerde sportpedalen.

Sportvloermatten

Bewonder deze exclusieve sportvloermatten met contrasterende biezen.

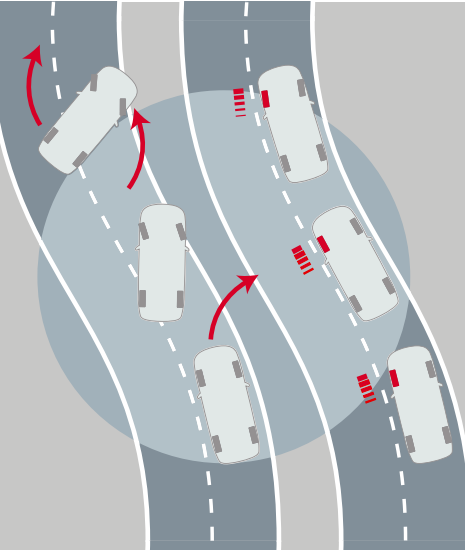
Een selectie R-DESIGN items zijn ook verkrijgbaar als accessoires. Voor meer informatie kunt u terecht bij uw Volvo dealer.

VEILIGHEID

Bij elke auto die we ontwerpen, maken we gebruik van state-of-the-art technologie om de bestuurder en de passagiers te beschermen. En om de veiligheid van de Volvo nog te verhogen, bieden we een extra reeks veiligheidsaccessoires - voor een betere prestatie en aangener rijcomfort.



VEILIGHEID Preventief



Dynamische stabiliteits- en tractiecontrole (DSTC)

Door controleverlies te helpen voorkomen, geldt een systeem als DSTC als de belangrijkste ontwikkeling inzake rijveiligheid van het voorbije decennium. DSTC werkt met een gyroscoop die de rijrichting detecteert en daar de stuurwielbewegingen en de wielrotatie mee vergelijkt. Het systeem kan ook slippen helpen te voorkomen door het motorvermogen te verminderen of één of meer wielen af te remmen.

Intelligent Driver Information System (IDIS)

Om te voorkomen dat de bestuurder in kritieke rijsituaties wordt afgeleid, analyseert IDIS permanent uw rijgedrag en vertraagt het minder belangrijke informatie van de auto of zijn boordsystemen – zoals bijvoorbeeld de GSM – wanneer het hard remmen, sturen of accelereren detecteert. Wanneer opnieuw rustig wordt gereden, wordt de telefonische oproep of vertraagde informatie vrijgegeven. IDIS kan worden ingesteld om GSM-oproepen in alle rijsituaties door te laten.



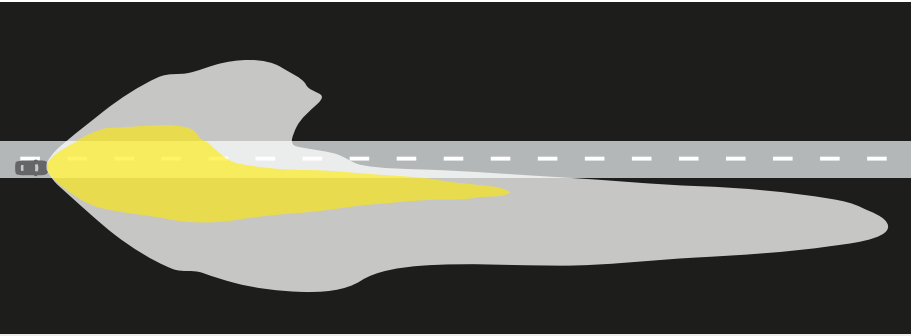
Adaptive brake light

Adaptive brake light is actief bij snelheden boven 50 km/u en helpt normaal remmen onderscheiden van een paniekstop. In een panieksituatie knipperen alle remlichten met een frequentie van vier maal per seconde. Wanneer de snelheid is gedaald tot minder dan 10 km/u, stoppen de remlichten met knipperen en treden de waarschuwingsknipperlichten in werking. De remlichten zijn voorzien van LEDs die sneller oplichten dan gloeilampjes zodat achteropkomende bestuurders sneller kunnen reageren.

Waterafstotend glas op de voorste zijruiten

Deze ruiten helpen de zichtbaarheid bij regen verbeteren doordat ze waterafstotend werken. Dankzij de speciale oppervlaktebehandeling vormt water kleine druppeltjes die dan door de rijwind worden weggeblazen. In de winter helpt dit ook ijsvorming tegengaan.

VEILIGHEID Preventief



Dual Xenon verlichting

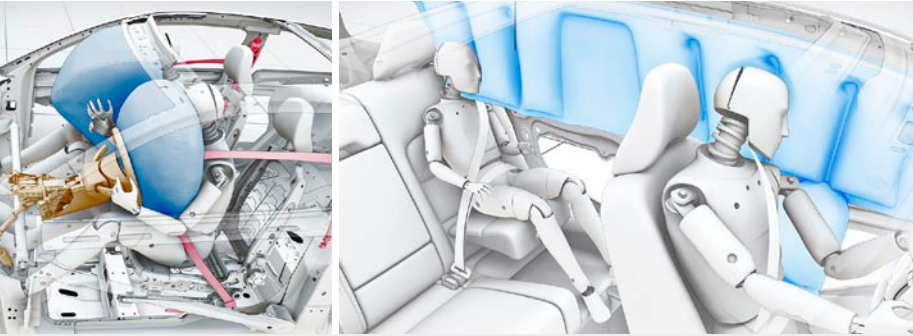
De koplampen zijn voorzien van aparte reflectoren die in alle omstandigheden voor een krachtige en gelijkmatige verlichting zorgen. Voor een nog beter zicht 's nachts zijn Dual Xenon gasontladingslampen als optie verkrijgbaar. Vergeleken met gewone halogeenkoplampen verruimen Dual Xenon koplampen uw gezichtsveld met zo'n 230%. Tegen een snelheid van 100 km/u betekent dit 45 meter extra om te remmen. De lichtbundel van deze koplampen wordt automatisch altijd in de juiste hoek tot de weg gehouden – zelfs bij hard accelereren en remmen.



Dual Xenon met adaptieve bochtverlichting

Behalve een lichtopbrengst die ongeveer 230% groter is, laten Adaptieve Dual Xenon koplampen u 's nachts ook 90% beter zien in bochten. De gemotoriseerde lampen zijn microprocessor-gestuurd en draaien tot 15° mee naar links of naar rechts, voor een optimale verlichting van de weg. Een schemersensor schakelt het systeem overdag uit om de levensduur te verlengen.

VEILIGHEID Beschermend



Beveiligingstechnologieën

Tijdens een botsing helpt Volvo's beveiligingssysteem om de impact te reduceren. De **veiligheids gordels met gordelspanners** worden bij een ongeval binnen een fractie van een seconde geactiveerd en spannen de gordel aan zodat de inzittenden strak in de stoel blijven zitten. De voorste veiligheidsgordels geven dan iets mee, zodat bestuurder en passagier op een zachte en gecontroleerde manier door de airbags worden opgevangen. Om de bescherming nog verder te optimaliseren, **passen de tweetrapsairbags** de kracht van de airbagontplooiing aan, afhankelijk van de impact van de aanrijding. De bestuurdersairbag werkt ook samen met de veiligheidsstuurkolom. **Zijairbags** beperken het risico op ernstig letsel aanzienlijk zijdelingse aanrijding. De **Gordijnairbags (IC)** beschermen de hoofden van zowel de voorste als de achterste inzittenden aan de buitenkant. Hij blijft ook ontplooid gedurende enkele seconden om bescherming te bieden bij latere botsingen.



Uitschakelbare passagiersairbag

Met deze schakelaar en de contactsleutel kan de passagiersairbag worden uitgeschakeld. Wanneer de airbag is uitgeschakeld, wordt dit aangegeven op het display in de dakconsole. De passagiersairbag is ontworpen om volwassenen te beschermen en kan kinderen ernstig verwonden. Daarom moet deze airbag worden uitgeschakeld om een passagier met een lichaamslengte van minder dan 140 cm mee te laten rijden op de voorpassagiersstoel.



In een Volvo draait alles om interactie. Het is niet het aantal veiligheidscomponenten dat bepaalt hoe veilig de auto wel is, maar hoe goed ze op elkaar zijn afgestemd om de inzittenden van verwondingen te vrijwaren.

Bij een aanrijding van achteren helpen de achterste kreukelzones crashenergie te absorberen. De brandstoftank zit goed beschermd voor de achteras. De hoofdsteunen helpen nek- en wervelkolom beschermen terwijl het unieke Whiplash Protection System (WHIPS) van Volvo de voorste inzittenden op gecontroleerde wijze opvangt ter voorkoming van whiplash-letsels.

Bij een zijdelingse aanrijding helpt Volvo's unieke Side Impact Protection System (SIPS) de aanrijdingskrachten af te voeren naar de carrosserie, weg van de inzittenden. De zijairbags in de voorstoelen helpen borstkas en heup te beschermen, terwijl de gordijnairbags (IC) extra hoofdbescherming bieden.

Bij een koprol helpen de robuuste veiligheidskooi en verstevigde dakstructuur in combinatie met de veiligheidsgordels en gordelaanspanners de inzittenden te beschermen. Indien de auto eerst in de flank wordt aangereden, wordt de gordijnairbag (Inflatable Curtains) geactiveerd om de hoofden van de inzittenden te beschermen.

Bij een frontale botsing zal de gepatenteerde fronstructuur helpen de botskrachten op te vangen en de aanrijdingsenergie te spreiden. De compacte krachtbron is ontworpen om vervorming te optimaliseren. In de auto worden de inzittenden beschermd door veiligheidsgordels, een veiligheidsstuurkolom en tweetrapsairbags.

Schokabsorberende frontstructuur

De gepatenteerde frontstructuur van Volvo bestaat uit verschillende soorten staal voor een gecontroleerde vervorming – de buitenste lagen zijn soepeler terwijl het staal dichterbij het interieur steviger is. Dit helpt de botskrachten te spreiden nog voor deze de inzittenden kunnen bereiken. De compacte krachtbron helpt het front optimaal vervormen. De unieke geometrie van de frontstructuur en stalen langsprofielen in de deuren helpen de botskrachten van de voor- en achterkant van de auto weg te leiden, wat bijdraagt aan de bescherming van de inzittenden. Een stalen balk onder het dashboard helpt voorkomen dat onderdelen vanuit het motorcompartiment in de passagiersruimte dringen. Hierdoor zijn ook benen en voeten beter beschermd.

Side Impact Protection System (SIPS)

SIPS is een uniek Volvo-veiligheidssysteem dat werd ontwikkeld om bescherming te bieden waar inzittenden het meest zijn blootgesteld aan botskrachten. De stalen structuur van de auto – met inbegrip van de voorstoelen – is speciaal ontworpen en versterkt om bij een zijdelingse aanrijding de botskrachten weg van de inzittenden naar andere delen van het carrosserie te leiden en zo het interieur maximaal te vrijwaren. De ultrasterke zijstructuur is speciaal ontworpen om bestand te zijn tegen een zware aanrijding in de flank – zelfs door een groter voertuig. Gordijnairbags voor alle buitenste inzittenden in combinatie met zijairbags vooraan bieden extra bescherming.



Whiplash Protection System (WHIPS)

Volvo's WHIPS, dat in de voorstoelen is geïntegreerd, vangt de inzittende op en helpt zo het risico op whiplash-letsels te verminderen (één van de meest voorkomende letsels bij verkeersslachtoffers en vaak het gevolg van een aanrijding van achteren met lage snelheid). Het systeem wordt geactiveerd bij een voldoende zware aanrijding van achteren. Onafhankelijk onderzoek heeft aangetoond dat WHIPS één van de meest efficiënte ter wereld is en het risico op blijvende invaliditeit hierdoor met 50% kan worden beperkt.



Volvo's kinderveiligheidsprogramma

Om de bescherming van kinderen verder te optimaliseren, bieden we een kinderveiligheidsprogramma dat tot de beste programma's in de autowereld behoort. Doordat baby's een relatief groot hoofd en een minder sterke nek* hebben, rijden kinderen tot de leeftijd van drie tot vier jaar het veiligst tegen de rijrichting in. De naar achteren gerichte kinderveiligheidszitjes van Volvo werden speciaal ontwikkeld om bij elk ongeval maximale bescherming te bieden. Kinderen die het naar achter gerichte kinderzitje zijn ontgroeid, rijden het veiligst mee op een veiligheidskussen of op het geïntegreerde kinderzitje met de veiligheidsgordel om.

* Bij een frontale botsing met een snelheid van 50 km/u kan het hoofd van een baby van zes maanden blootstaan aan krachten die overeenkomen met een gewicht van 100 kg!

Opmerking: Raadpleeg de lokale wetgeving om te weten onder welke voorwaarden een kind voorin mag zitten. Wanneer de passagiersairbag voor is ingeschakeld, mogen kinderen kleiner dan 140 cm niet meedrijven op de voorstoel, ook niet in een kinderveiligheidszitje of op een veiligheidskussen.

VEILIGHEID Kinderveiligheid



Geïntegreerde veiligheidskussens

Geïntegreerde veiligheidskussens op de buitenste zitplaatsen achterin laten kinderen met een gewicht van 15 tot 36 kg op de juiste hoogte zitten, niet alleen om de veiligheidsgordel te dragen maar ook om de wereld voorbij te zien trekken. Het op- en neerklappen van de kussens is bovendien kinderspel.



► Zitverhoger (15-36 kg)

Volvo's verhoogde zitje helpt het kind op de juiste hoogte te positioneren voor het dragen van de veiligheidsgordel en optimaliseert de bescherming bij zijdelingse aanrijdingen. De hoofdsteun en breedte zijn gemakkelijk aanpasbaar om het comfort te verhogen en de rugleuning kan worden neergeklapt als het kind wil slapen.



► Babyzitje (tot 13 kg)

Kinderen, van pasgeborenen tot de leeftijd van ongeveer 1 jaar, kunnen veilig meereizen in dit comfortabele, naar achteren gericht zitje. U kunt het bevestigen met de veiligheidsgordel. En voor een extra makkelijke installatie is er het ISOFIX-bevestigingssysteem met verankeringspunten. Zijsteunen bieden bescherming bij een zijdelingse aanrijding, net zoals de gemakkelijk verstelbare hoofdsteun en het veiligheidsharnas met 5 bevestigingspunten. De hoofdsteun is comfortabel gevuld en de kap biedt bescherming tegen wind en zon. Het kinderzitje is bovendien gemakkelijk te dragen en kan gebruikt worden als een babyzitje.



► Omkeerbaar kinderzitje (9-25 kg)

Vanaf de leeftijd van 9 maanden tot ongeveer 6 jaar kan een kind tegen de rijrichting blijven zitten in dit nieuwe kinderzitje. Het geavanceerde design biedt topklasse bescherming en flexibel zitcomfort gedurende vele jaren. Het zitje kan worden bevestigd met de standaard veiligheidsgordel en gemakkelijk worden aangepast om het comfort en de veiligheid te optimaliseren. Een ingebouwde steun helpt de veilige achterwaartse bevestiging te vergemakkelijken. Wij raden u aan uw kinderen zo lang mogelijk tegen de rijrichting in gericht te laten zitten. Als een kind groter wordt (15-25 kg) en niet meer comfortabel zit in deze achterwaarts gerichte positie, kan het zitje ook worden gebruikt als voortwaarts gericht steunkussen dat het kind in de juiste positie laat zitten voor het dragen van de veiligheidsgordel.



Elektrisch bedienbare kindersloten

Met het elektrisch bedienbare kinderslot kunnen de achterdeuren en achterrauiten vanaf de bestuurdersstoel worden gesloten, zodat ze niet van binnenuit kunnen worden geopend.

VEILIGHEID Beveiliging



Elektrisch inklapbare buitenspiegels met grondverlichting

Deze buitenspiegels kunnen met een druk op een knop worden ingeklapt zodat ze minder gauw beschadigd kunnen raken terwijl de auto is geparkeerd. Ze klappen ook automatisch in of uit bij het vergrendelen of ontgrendelen van de auto. De ingebouwde grondverlichting wordt geactiveerd met de afstandsbediening. Dit verhoogt niet alleen de veiligheid 's nachts, ook het in- en uitstappen gaat hiermee een stuk gemakkelijker.

Gelaagde zijruiten

Gelaagde zijruiten maken inbreken tot een tijdrovende bezigheid. Ze maken tevens het interieur stiller en bieden extra bescherming tegen UV-straling. Deze optie gaat tevens gepaard met een waterafstotende behandeling van de voorste zijruiten om de zichtbaarheid bij nat weer te verbeteren.

Follow me home-verlichting

De follow me home-verlichting wordt geactiveerd met de afstandsbediening en zorgt voor een warm onthaal in het donker. Interieur- en zijverlichting kunnen worden aangevuld met grondverlichting. Het systeem wordt bij het uitstappen geactiveerd met de bedieningshendel van de koplampen. De dimlichten lichten u dan bij.



HomeLink®

Via toetsen in de zonnepomp kunt u met HomeLink® bepaalde afstandsbediende huissystemen – zoals een garagepoort, alarm en buitenverlichting – bedienen zonder uit te stappen.

HomeLink is een geregistreerd handelsmerk van Johnson Controls Technology Company.

Volvo On Call

Volvo On Call is Volvo's veiligheids-, beveiligings- en hulpdienst die automatisch wordt gewaarschuwd wanneer een airbag wordt geactiveerd – of met een druk op een toets. U komt niet alleen rechtstreeks in contact met een Volvo On Call operator, een ingebouwd GPS geeft ook duidelijk aan waar u zich bevindt, waardoor u zo snel mogelijk geholpen kunt worden.

COMFORT

Een Volvo is een auto voor iedereen. Met onze technologie willen we de feel-good factor verhogen voor alle Volvo-bestuurders. En om het rijcomfort nog verder te verbeteren is er een reeks intelligente uitrustingen - aangepast voor uw Volvo en de passagiers.



COMFORT Stoelen



Elektrisch verstelbare voorstoelen
Vind de ideale rijkhouding met een simpele druk op een knop. De bestuurdersstoel heeft ook een geheugenfunctie waarmee drie verschillende stoelstanden kunnen worden gekoppeld aan een bepaalde afstandsbediening – heel handig wanneer verschillende personen met de auto rijden.

COMFORT Klimaat



Elektrisch bedienbaar glazen schuif-/kanteldak
Maakt het interieur extra licht en luchtig. Opent en sluit met een druk op een knop. Als het schuifdak geopend is, zorgt een winddeflector voor minimale windruis. En als de zon te fel schijnt, sluit u gewoon het geïntegreerde zonnescherm. Het schuif-/kanteldak kan ook samen met de zijruiten worden gesloten met behulp van de afstandsbediening van de centrale vergrendeling.

Electronic Climate Control (ECC)
Met de Electronic Climate Control (ECC) is het altijd heerlijk vertoeven in de auto. De ingestelde temperatuur in de auto blijft constant, ongeacht de buitentemperatuur of de zonnestraling. Bestuurder en voorpassagier kunnen de temperatuur afzonderlijk regelen.

Interior Air Quality System (IAQS)
Volvo's IAQS monitort permanent de binnenkomende lucht en sluit eventueel de luchtaanvoer af om koolmonoxide, gronozon en stikstofdioxide buiten te houden. Een actieve koolfilter absorbeert schadelijke gassen en onaangename geuren. Zo is de lucht soms zuiverder in de auto dan erbuiten, met name in druk stadsverkeer en tunnels.

Motor- en cabineverwarming, op brandstof
► **Starten op afstand**
Een verwarming op brandstof zorgt ervoor dat de auto vlotter start, dat het milieu minder wordt belast, maar ook dat het interieur wordt voorverwarmd. Activeer de verwarming direct of stel de tijd in waarop u in uw warme auto met ontdooide ruiten wilt stappen. Met een afstandsbediening kan de verwarming zelfs worden ingeschakeld zonder dat u hoeft in te stappen. Als uw auto is uitgerust met Volvo On Call, kunt u met uw mobiele telefoon een sms sturen naar uw auto om de verwarming te activeren.

Sunblinds
Deze sunblinds zijn leverbaar voor de achterportieren en de achterraut en helpen opwarming en verblinding door felle zon te beperken. Wanneer ze niet nodig zijn, kunnen ze gemakkelijk worden gedemonteerd.

COMFORT Opbergruimte



Multifunctionele centrale armsteun voorin
De multifunctionele armsteun voorin biedt plaats aan bekers, CD's, munten, GSM's, MP3-spelers en andere onmisbare spullen. Hij is tevens voorzien van een AUX-ingang – en bij High Performance en Premium Sound een USB-poort – waarmee een MP3-speler kan worden aangesloten op het audiosysteem. Er is zelfs een tafeltje voor de achterpassagiers. In de tunnelconsole tussen de stoelens zitten ingebouwde bekerhouders netjes verborgen onder een elegant rolluikje.



► **Elektrische koel- en warmhoudbox**
Behalve uw drankjes koud houden in de bagageruimte, kunt u met deze box eten warmhouden. U kunt de box aansluiten op het stopcontact in de bagageruimte en wordt door middel van riemen bevestigd.

Zonnebrilhouder
De elegante brilhouder is geplaatst op de plek van de instaphandgreep voor, waardoor u uw bril of zonnebril steeds binnen handbereik hebt.

TECH & SOUND

Uw Volvo is uitgerust met de laatste nieuwe technologie, voor entertainment op topniveau. Omring uzelf en uw vrienden met geluidskwaliteit van wereldklasse en geniet van de innoverende technologieën die uw wegcontrole garanderen en het reizen zoveel aangenamer maken.

TECH & SOUND Bestuurdersondersteuning

Blind Spot Information System (BLIS)

BLIS maakt gebruik van achterwaarts gerichte camera's in de buitenspiegels die beide kanten van de auto in het oog houden. Wanneer een voertuig de dode hoek binnenkomt, wordt de bestuurder hiervan gewaarschuwd door een lampje in de linker- of rechtervoordeurstijl. Door tegelijk gebruik te maken van de zijspiegels, kunt u zo snel oordelen of u veilig van rijvak kunt veranderen. BLIS wordt geactiveerd vanaf een snelheid van 10 km/u en reageert bijna op elk type voertuig vanaf een motorfiets, zowel overdag als 's nachts.

Park Assist, achter
► **Park Assist, voor**

Dit parkeerhulpsysteem wordt geactiveerd wanneer u in de achteruit schakelt en u helpt achteruitrijden op nauw beme-ten plaatsen. Het geluid van het audiosysteem wordt gedempt en de luidsprekers produceren een pulserende toon die overgaat in een ononderbroken toon wanneer een obsta-kel nadert. Het parkeerhulpsysteem vooraan werkt op dezelfde manier en waarschuwt u via de voorste luidsprekers.

Regensensor

Een regensensor activeert de ruitenwissers meteen bij het minste spatje op de voorruit. Het systeem kan ook de wis-interval automatisch aanpassen. De gevoeligheid kan worden geregeld met een ring op de bedieningshendel van de ruitenwissers.

Automatisch dimmende binnenspiegel

Deze spiegel stelt zich automatisch in om het licht van de koplampen van een achterligger te deflecteren. Wanneer het licht is verdwenen, keert hij automatisch terug naar de normale stand. Kan worden gecombineerd met een geïnte-greerd kompas.

TECH & SOUND Bestuurdersondersteuning

Keyless drive

Houdt de contactsleutel in uw zak of handtas. Met het keyless drive systeem kunt u de deuren ontgrendelen en de motor starten zonder de sleutel te gebruiken. De motor start u met de draaiknop op het dashboard.

Persoonlijke instellingen

Met behulp van deze eenvoudige computer interface kunnen comfort en beveiliging van uw Volvo naar wens worden ingesteld. Afhankelijk van de uitrusting kunt u hiermee de instellingen van het audiosys-teem en de airconditioning, buitenspiegels, navigatie, communicatie, centrale vergrendeling, follow me home-verlichting en Intelligent Driver Information System configureren.

Boordcomputer

Controleert het actuele en gemiddelde brandstofverbruik, resterend rijbereik en gemiddelde snelheid. Wordt bediend met de richtingaanwijzerhendel.

Cruise control

Cruise control laat u meer ontspannen rijden door automatisch de ingestelde snelheid aan te houden. Het systeem laat zich makkelijk bedienen vanaf het stuurwiel.

TECH & SOUND Communicatie

Geïntegreerde telefoon

Voor minimale afleiding kan de bestuurder de geïntegreerde GSM bedienen vanaf het stuur-wiel en zo bijvoorbeeld nummers kiezen uit de voorgeprogrammeerde lijst. U kunt ook het toetsenbord in de middenconsole gebruiken. En wanneer de auto stilstaat kunnen ook SMS-berichten worden gelezen en verstuurd. Voor privégesprekken is er een extra handset.

Geïntegreerd Bluetooth® handsfree systeem
► **Bluetooth® handsfree systeem**

Dankzij de Bluetooth®-technologie kan een GSM draadloos worden aangesloten op het infotainment-systeem van uw Volvo. Eenmaal geconfigureerd herkent het systeem automatisch uw GSM bij het instappen. Bij het in- en uitstappen, schakelt het systeem automatisch om tussen handsfree-systeem en GSM. Met Volvo's geïntegreerde Bluetooth® handsfree systeem kunt u gemakkelijk telefoneren met de toetsen in het stuurwiel of met het toetsenbord op de middenconsole. Om uw comfort en veiligheid nog verder te vergroten, kunt u Volvo's pech- en hulpverleningsdienst (Volvo On Call) toevoegen. Als acces-soire is er ook een Bluetooth® handsfree systeem met stembediening verkrijgbaar.



Road and Traffic Information (RTI)

Volvo's RTI-navigatiesysteem op basis van GPS leidt u feilloos naar uw bestemming met behulp van gesproken en grafische aanwijzingen. Via TMC (Traffic Message Channel) radio-uitzendingen houdt RTI u ook op de hoogte van verkeersproblemen en stelt het alternatieve routes voor. Dit ultrasnelle en nauwkeurige RTI van de nieuwe generatie werkt met een hard disc drive die kaarten voor grote delen van Europa bevat. Het systeem is volledig in uw Volvo geïntegreerd en vlot te bedienen via het stuurwiel of de losse afstandsbediening terwijl het scherm speciaal is opgesteld om uw aandacht niet af te leiden van het verkeer. Wanneer het RTI-systeem niet wordt gebruikt, zit het scherm verborgen in het dashboard.

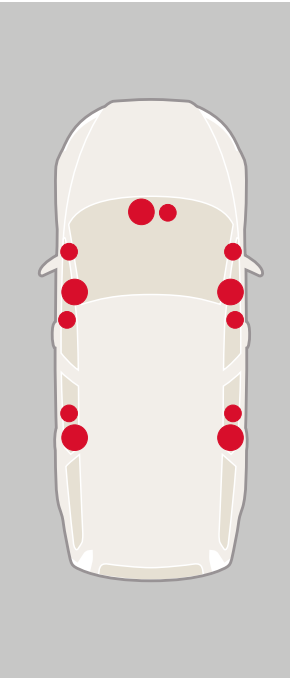


MP3-compatibel

MP3-muziekbestanden kunnen op verschillende manieren worden beluisterd in uw Volvo. Bovendien kunt u ook uw persoonlijke MP3-speler via de standaard AUX-input in de centrale armsteun voorin aansluiten op het audiosysteem. Het volume is makkelijk te regelen vanaf het stuurwiel of de middenconsole. Het High Performance en Premium Sound audiosysteem is ook voorzien van een USB-poort* waarmee uw iPod®, MP3-speler of USB-geheugenstick volledig in het audiosysteem geïntegreerd kunnen worden. Playlists, songs en artiesten worden dan duidelijk weergegeven in de middenconsole terwijl de speler ondertussen wordt opgeladen. Deze audiosystemen zijn tevens uitgerust met een MP3- en WMA-compatibele CD-speler.

*Niet in combinatie met 6 CD-wisselaar. Bij de keuze van een 6CD-wisselaar, kunt u een USB en iPod® Music Interface toevoegen om uw MP3-speler op het audiosysteem aan te sluiten. In geval van Performance Audiosysteem kan USB en iPod Music Interface worden toegevoegd.

iPod is een handelsmerk van Apple Computer Inc.



Premium Sound

Ons topklasse audiosysteem voor perfecte geluidsdynamiek, voorzien van maar liefst 5x130 W en high-end luidsprekers. Dolby® Pro Logic® II surround sound staat borg voor een unieke luisterervaring op alle zitplaatsen. Premium Sound bestaat de volgende componenten:

- RDS radio
- MP3- en WMA-compatibele CD-speler
- AUX-ingang in centrale armsteun vooraan
- 5x130 W digitale Class D versterker
- Dolby® Pro Logic® II surround sound met middenluidspreker en digital sound processor
- 12 high-end Premium Sound luidsprekers

Opties: audiobediening in stuurwiel. Een geïntegreerde 6 CD-wisselaar is leverbaar (in plaats van de CD-speler) - bij deze optie vervalt de USB ingang, als accessoire is een USB en iPod® Music Interface leverbaar.

Dolby, Pro Logic en het dubbele-D symbool zijn gedeponeerde handelsmerken van Dolby Laboratories.

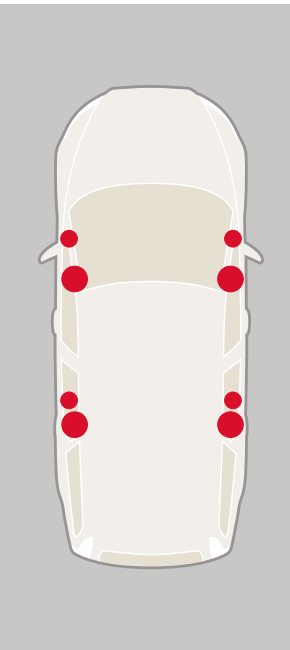
Premium Sound luidsprekers

De twaalf high-end luidsprekers in het Premium Sound audiosysteem worden aangestuurd door een digitale versterker van 5x130 W. Er bevinden zich drie aparte speakers – woofer, midrange en tweeter – in elke voorportier en een soortgelijke configuratie in de achterportieren met tweeter en woofer/midrange. Elke luidspreker heeft een scheidingsfilter voor een natuurgetrouwe weergave. Het Dolby® surround system van de nieuwste generatie met een middentonenluidspreker en sound processor laat alle inzittenden genieten van levensecht geluid – een wereldprimeur van Volvo. De digitale Class D versterker is uitgerust met nieuwe, efficiëntieverhogende technologie die uit een minimale stroomsterkte een maximaal geluidsvermogen puurt.



► Volvo Portable Navigation 765

Dit draagbare en krachtige navigatiesysteem sluit naadloos aan bij het design van uw Volvo. Plaats het gewoon in de docking unit bovenop het dashboard. Het grote, heldere touchscreen zit handig in uw gezichtsveld. Zo kunt u gemakkelijk navigeren, uw route plannen en interessante bestemmingen ontdekken. Het systeem wijst u ook op de snelheidscamera's langs de weg. En behalve een navigatiesysteem zijn ook reis- en entertainmentfuncties voorzien zoals een MP3 speler, wisselkoers, een rekenmachine en FM-zender. Het navigatiesysteem kan gemakkelijk worden meegenomen en ook buiten de auto worden gebruikt. Kaarten voor het grootste deel van Europa zijn opgeslagen in het geheugen.

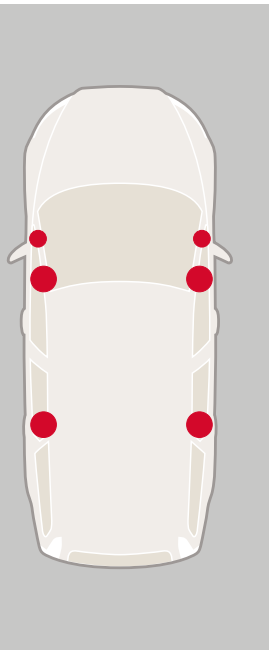


High Performance audiosysteem

Een krachtig en veelzijdig systeem. Elke luidspreker is voorzien van een krachtigere magneet en een grotere spoel. In combinatie met de versterker munt dit systeem uit door een voortreffelijke transientweergave en een hoog vermogen met een sublieme sound als resultaat. High Performance bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- MP3- en WMA-compatibele CD-speler
- USB-poort en AUX-ingang in centrale armsteun voor
- 4x40 W High Performance versterker
- 8 High Performance luidsprekers

Opties: geïntegreerde audiobediening in het stuurwiel. Een 6 CD-wisselaar is verkrijgbaar (vervangt de CD-speler) - deze optie annuleert de USB-poort, maar een USB en iPod® Music Interface kunnen als accessoire worden toegevoegd.



Performance audiosysteem

In de console geïntegreerde radio en CD-speler. Klinkt goed, oogt goed en is eenvoudig te bedienen. Performance bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- CD-speler
- AUX-ingang in centrale armsteun vooraan
- 4x20 W versterker
- 6 luidsprekers

Opties: audiobediening in stuurwiel. Een USB en iPod® Music Interface is leverbaar als accessoire.

PACK & LOAD

Wereldbekend om zijn veelzijdigheid, pakt Volvo sinds jaren uit met slimme oplossingen voor zowel passagiers als bagage - zonder daarbij de veiligheid of het comfort in het gedrang te brengen. Dus wat u ook nodig heeft om uw horizon te verleggen en de mogelijkheden van uw Volvo uit te breiden, hier vindt u de uitrustingen om uw dromen waar te maken.



PACK & LOAD Compartment



60/40 gedeelde en neerklapbare achterbank

Ergonomisch gevormde achterstoelen ondersteunen het lichaam perfect, zelfs tijdens lange ritten. Om zowel lading als passagiers mee te voeren, klapt u de 60/40-gedeelde achterbank volledig of gedeeltelijk neer.

Voorpassagiersstoel met neerklapbare rugleuning

De rugleuning van de voorpassagiersstoel kan worden neergeklapt zodat ook lange voorwerpen probleemloos kunnen worden vervoerd in uw Volvo.

Bagageruimte

De brede laadopening vergemakkelijkt het in- en uitladen. De bagageruimte heeft een inhoud van 417 liter met opgeklapte achterbank en een maximale inhoud van 1307 liter. Voor een laadruimte van bijna drie meter lang, klapt u beide delen van de achterbank en de rugleuning van de in hoogte verstelbare voorpassagiersstoel neer.



Veiligheidsrek

Dit stalen rek beschermt de inzittenden bij hard remmen tegen losse lading. Wanneer het niet wordt gebruikt, zit het vlak met de dakhemelbekleding opgeklapt. Kleur afgestemd op het interieur.

Laadruimteverdelers

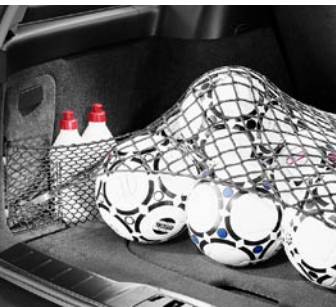
Samen met het stalen veiligheidsrek deelt dit de laadruimte in twee – handig om uw hond en bagage mee te voeren of om vuile of fragiele lading gescheiden te houden van andere lading.



Bagagerolhoes

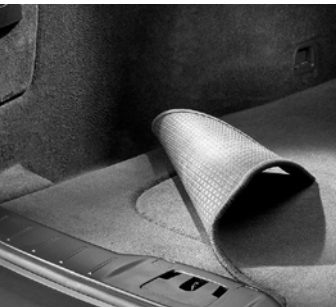
Deze intrekbare bagagerolhoes onttrekt de lading aan het oog. Kleur afgestemd op het interieur.

PACK & LOAD Compartment



► Netvak en bagagenet

Het bagagenet houdt lading en losse spullen stevig op hun plaats terwijl men kleinere spullen kwijt kan in het handige netvak op de linkerwand van de laadruimte.



► Laadvloermat, textiel

Deze elegante mat is omkeerbaar en waterdicht, met textiel in bijpassende kleur aan de ene kant en rubber aan de andere kant. De rubberlaag voorkomt dat lading gaat schuiven.

PACK & LOAD Vervoer / trekkracht



Volvo's transportsysteem

Wij hebben een range veelzijdige transportaccessoires ontwikkeld waarmee u het dak van uw Volvo optimaal kunt benutten. Dit systeem kan tot 75 kg dragen en wordt eenvoudig gemonteerd op de standaard bevestigingspunten die in het dak zijn voorzien of - nog gemakkelijker - op de optionele dakrails. Diverse accessoires – zoals dakboxen en diverse houders voor fietsen, ski's, surfplanken en kajaks – kunnen op de lastdragers worden gemonteerd. De accessoires kunnen naar believen worden gecombineerd voor maximale flexibiliteit en zijn veelal aerodynamisch gevormd om brandstofverbruik en windgeruis te helpen beperken. Bovendien kunnen de meeste transportaccessoires met dezelfde sleutel worden vergrendeld, dankzij het One-Key System van Volvo.

PACK & LOAD Vervoer / trekkracht

► Bagagebox

Om diverse ladingen te kunnen vervoeren, zijn er diverse aerodynamische bagageboxen van Volvo: van 320 liter tot maar liefst 480 liter. Uiterst functioneel en geavanceerd design.

► Fietsdrager, op het dak gemonteerd

Vervoer uw fietsen op een veilige manier op het dak van uw Volvo. Deze drager is beschikbaar in verschillende varianten; zo kunt u kiezen voor een drager met vorkbevestiging. En voor maximaal gemak is er de fietsenlift met gasveer.

► Ski-/snowboarddrager

Deze drager is eenvoudig in gebruik en heeft een aerodynamisch design. De drager kan zijdelings uitgetrokken worden om het op- en afladen te vergemakkelijken en biedt plaats aan zes paar ski's of vier snowboards.

► Kajakhouder

Deze slim ontworpen houder maakt het opladen van uw kajak uiterst eenvoudig en zorgt ervoor dat deze veilig op het dak van uw Volvo bevestigd is. De ruimtebesparende constructie maakt het mogelijk meer dan twee kajaks op het dak te laden. Als de houder niet wordt gebruikt, kan hij in een handomdraai worden neergeklapt. Een handige oplossing die de luchtweerstand verkleint en het opbergen vergemakkelijkt.

► Trekhaken

Een Volvo-trekhaak, vast of afneembaar, is het ultieme transportaccessoire. De afneembare trekhaak is gemakkelijk te verwijderen en weer aan te brengen indien nodig. Wanneer hij niet wordt gebruikt, zit hij volledig uit de weg. Er zijn een aantal op de trekhaak te monteren fietsendragers beschikbaar – u kunt maar liefst vier fietsen (of twee e-bikes) op een handige en veilige manier achterop uw Volvo vervoeren. Het opladen is eenvoudig en de houder kan gekanteld worden zodat u toegang heeft tot de bagageruimte.

PRESTATIES

In een Volvo werken de aandrijflijn en het onderstel samen om de perfecte balans te creëren tussen sensatie en stabiliteit.



PRESTATIES Ophanging/stuurinrichting



Start/Stop-technologie met recuperatie van remenergie

Om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies in de stad nog met 8% te verlagen, is de DRIVE turbo diesel leverbaar met Volvo's nieuwe Start/Stop-systeem. Wanneer de motor is opgewarmd en de auto stilstaat (bijvoorbeeld bij verkeerslichten), waar u de versnelling in neutraalstand zet en het koppelingspedaal loslaat, schakelt de motor automatisch uit. En zodra u het koppelingspedaal indrukt, start de motor opnieuw en kunt u weer op weg. Een extra accu zorgt ervoor dat alle infotainment en comfortsystemen zullen functioneren zoals gewoonlijk, zelfs met uitgeschakelde motor. Bovendien optimaliseert het intelligente recuperatiesysteem van remenergie de brandstofefficiëntie en prestaties in alle rijomstandigheden. Zodra u remt of het gaspedaal loslaat terwijl de versnelling is ingeschakeld, stuurt de dynamo de kinetische energie van de auto naar de accu om het brandstofverbruik met een extra 2-3% te verlagen. En als u sneller rijdt, ontkoppelt de dynamo om de energie vrij te maken voor maximale prestaties indien dat nodig is. U kunt het Start/Stop-systeem deactiveren door een simpele druk op de knop in de middenconsole. Het is ontworpen voor temperaturen tussen 0° en 30° C.

Manuele vijf- of zesversnellingsbak

De volledig gesynchroniseerde manuele vijf- of zesversnellingsbak schakelt snel en nauwkeurig. De zesde versnelling verhoogt het comfort en drukt het verbruik op autosnelwegen. De soepele koppeling laat u steeds weer vlot vertrekken.

Geartronic vijf- of zestrapsautomaat

Voor het beste van twee werelden is er de optionele Geartronic vijf- of zestrapsautomaat die zich uitstekend leent voor ontspannen rijden, zwaar terrein of het trekken van een aanhanger. Deze automatische transmissie kan ook manueel worden bediend, zodat kan worden teruggeschakeld om het toerental op te voeren of op de motor te remmen. Verkrijgbaar op 2.4i, T5 en D5.

Chassis

De grote wielbasis en een geavanceerd onderstel liggen aan de basis van een evenwichtige handling en superieur comfort. Een stijve carrosserie in combinatie met de meervoudig geleide achterwielophanging en de McPherson-voorwielophanging draagt bij tot een voorspelbaar en consequent weggedrag op elke ondergrond. Voor- en achterwielophanging werken optimaal samen voor een stabiel remgedrag en een vlotte besturing. In bochten sturen de achterwielen lichtjes mee voor extra stabiliteit en stuurgevoel. U kunt ook kiezen voor het verlaagd sportchassis: deze sportophanging verlaagt uw Volvo met 20 mm en maakt hem nog dynamischer en prettiger om mee te rijden. Inclusief kortere veren.

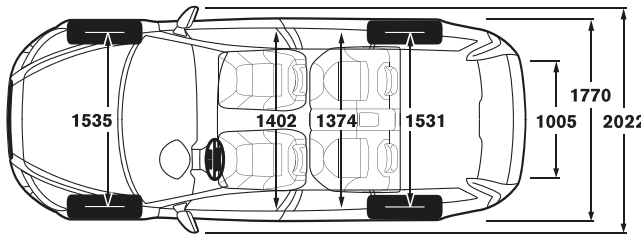
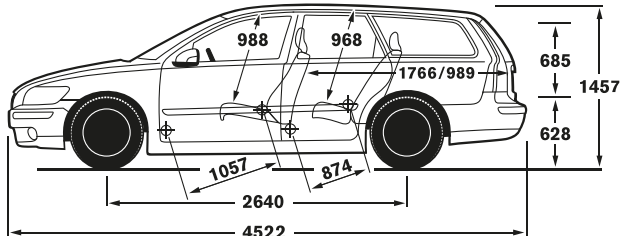
PRESTATIES Motoren

T5, vijfcilinder turbobenzinemotor (230 pk)

Voor nog sportievere rijprestaties is er de ultrakrachtige T5-vijfcilinder benzinemotor van 230 pk. Deze soepele krachtbron is uitgerust met een turbolader en variabele in- en uitlaatkleppentiming, wat garant staat voor een uiterst snelle en krachtige respons over het hele toerenbereik. Voldoet aan de strengste emissienormen, zoals de Californische ULEV II.

2.0, viercilinder benzinemotor (145 pk) 1.6, viercilinder benzinemotor (100 pk)

De ultra-efficiënte viercilindermotoren passen perfect bij het dynamische karakter van uw Volvo en zijn een inspirerende krachtbron. Een soepele werking, snelle respons en een laag gewicht dragen bij tot een sportieve maar harmonische rijervaring. Zijn variabele inlaatsysteem zorgt voor een hoog koppel over het hele toerenbereik. Bovendien zorgt de efficiënte werking ervoor dat het verbruik in alle rijomstandigheden beperkt blijft.



2.0F Flexifuel, E85 bio-ethanol viercilindermotor (145 pk)

Deze nieuwe state-of-the art 2.0F-motor is volkomen compromisloos inzake prestaties, comfort en milieu. Bij het rijden op E85 bio-ethanol wordt netto aanzienlijk minder fossiele kooldioxide uitgestoten dan bij het rijden op benzine. Als bestuurder kunt u rekenen op dezelfde uitstekende rijeigenschappen als die van een vergelijkbare benzinemotor. De mogelijkheid om E85, benzine of een mengsel van beide te tanken, zorgt voor een maximale flexibiliteit. Bio-ethanol kan in dezelfde brandstoftank als benzine. De motor stelt zich automatisch in op de brandstofmix.

D4, vijfcilinder turbodiesel (177 pk) D3, vijfcilinder turbodiesel (150 pk)

De gloednieuwe vijfcilinder D4 en D3 turbodiesels geven een nieuwe dimensie aan prestatie, brandstofefficiëntie en verfijning. Deze hoogtechnologische vijfcilinder krachtbron is uitgerust met de laatste nieuwe turbotechnologie alsmede de Piezo hogedrukinjector-technologie en staat garant voor een ultrahoog koppel (max. 400 of 350 Nm) over het hele toerenbereik. Een soepele werking en een laag geluidsniveau zorgen voor een betere rijervaring. Een korte slag van de versnellingspook en verlaagde frictie zorgen voor een sportieve motor die snel reageert en voor hoge brandstofefficiëntie. Voor een nóg hogere brandstofefficiënte is er de D3 (150 pk) met een verbruik van 5,0 l/100 km en een uitstoot van 134 g CO₂ per km. Om de efficiëntie van de motor verder te optimaliseren, zijn deze motoren allemaal uitgerust met Volvo's CO₂-emissieverlagende technologie voor regeneratie van remenergie. Een onderhoudsvrij partikelfilter reduceert efficiënt de roetpartikels in de uitlaatgassen en de geavanceerde emissiecontrole draagt bij aan lage stikstofoxideniveaus – deze motoren voldoen al volledig aan de strenge, toekomstige Euro 5 emissie-eisen.

D2, viercilinder turbodiesel (115 pk) DRIVE, viercilinder turbodiesel (109 pk)

Geniet van de voordelen van ultieme brandstofbesparing (3,9 l/100 km) en ultralage CO₂-emissies (104 g/km) zonder in te boeten aan comfort, veiligheid of prestatie. Volvo's ultramoderne 1,6-liter turbodiesel is nu uitgerust met een geavanceerde Start/Stopsysteem met regeneratie van remenergie. Om u te helpen uw kostbare brandstof in het langzame stadverkeer te besparen, schakelt de motor uit als u de versnelling in neutraalstand zet bij het stilstaan en start opnieuw bij het indrukken van het koppelingspedaal. Een versnellingsindicator helpt u zo efficiënt mogelijk te rijden. Een geavanceerde dieselmotortecnologie zoals common rail met directe injectie en variabele geometrie zorgt voor een hoog koppel (max. 240 Nm) over het hele toerenbereik voor een sensationele rijervaring in alle omstandigheden.

De gloednieuwe, volledig uit aluminium vervaardigde D2 turbodiesel (115 pk/270 Nm) is verder verfijnd met bijvoorbeeld nieuwe kleppentechnologie, regeneratie van remenergie en lichte materialen om te voldoen aan de hoogste eisen op het gebied van efficiëntie en prestatie. Het lage gewicht van de motor draagt bij aan een laag brandstofverbruik en een uitgebalanceerde wegligging. De nieuwe motor (115 pk) is gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak. De motor is ook verkrijgbaar zonder de Start/Stop-technologie, wat zorgt voor een iets hoger brandstofverbruik. De CO₂-emissies blijven echter onder de 120 g/km. Alle Volvo turbodiesels voldoen aan strikte milieu-eisen en zijn uitgerust met een partikelfilter die op efficiënte wijze roetpartikels in uitlaatgassen reduceert. De D2 motor voldoet aan de strenge Euro 5 emissie-eisen.

PRESTATIES Motoren

	T5	2.0	1.6	2.0F
Motortype	2,5-liter vijfcilinder benzinemotor met turbo	2.0-liter 4-cilinder benzinemotor	1.6-liter 4-cilinder benzinemotor	2.0-liter Flexifuel-viercilindermotor
Type versnellingsbak:	Geartronic vijftrapsautomaat	5-Speed manueel	5-Speed manueel	5-Speed manueel
Gemiddeld brandstofverbruik in L/100 KM, handgeschakeld/automaat:	9,0	7,6	7,1	7,7**
CO ₂ emissie (g/km), handgeschakeld/automaat:	211	176	169	179***
Max. vermogen, kW (pk)/tpm:	169 (230) 5000	107 (145) 6000	74 (100) 6000	107 (145) 6000
Max. koppel, Nm/tpm:	320/1500–5000	185/4500	150/4000	185/4500
Acceleratie, 0–100 km/u in sec, handgeschakeld/automaat: AWD handgeschakeld/auto:	7,3	9,6	12,0	9,6
Topsnelheid in km/u, handgeschakeld/automaat:	235	210	185	210
Brandstoftank, inhoud in liters	62	55	55	55
Zuinigheidscategorie, handgeschakeld/automaat	Euro 5	Euro 5	Euro 4	Euro 5

	D4	D3	D2	DRIVE Start/Stop
Motortype	2-liter vijfcilinder turbodiesel met directe common rail-injectie	2-liter vijfcilinder turbodiesel met directe common rail-injectie	1,6-liter viercilinder turbodiesel	1.6-liter viercilinder turbodieselmotor met commonrail en directe injectie
Type versnellingsbak:	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak	5-Speed manueel
Gemiddeld brandstofverbruik in L/100 KM, handgeschakeld/automaat:	5,0/5,8	5,0/5,8	4,3	3,9
CO ₂ emissie (g/km), handgeschakeld/automaat:	134/154	134/154	114	104
Max. vermogen, kW (pk)/tpm:	130 (177) 3500	110 (150) 3500	84 (115) 3600	80 (109) 4000
Max. koppel, Nm/tpm:	400/1750–2750	350/1500–2750	270/1750	240/1750
Acceleratie, 0–100 km/u in sec, handgeschakeld/automaat:	*/*	*/*	*	11,5
Topsnelheid in km/u, handgeschakeld/automaat:	220/215	210/205	195	190
Brandstoftank, inhoud in liters	60	60	52	52
Zuinigheidscategorie, handgeschakeld/automaat	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 4

Technische gegevens kunnen gewijzigd worden. Voor de meest recente gegevens kunt u terecht bij uw Volvo-dealer. Alle technische data is onder voorbehoud.

* Technische data was nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze brochure.

** Bio-ethanol bevat minder energie dan benzine en om deze reden ligt het brandstofverbruik ongeveer 40% hoger.

*** Rijden op E85 Bio-ethanol verlaagt de uitstoot van koolstofdioxide aanmerkelijk vergeleken met benzine.

Opmerking: Bepaalde informatie in deze brochure kan onjuist zijn door productwijzigingen na het ter perse gaan. Sommige beschreven of afgebeelde uitrustingen zijn tegen meerprijs leverbaar. Gelieve voor elke bestelling uw Volvo-dealer naar de meest recente informatie te vragen. De fabriek behoudt zich het recht voor prijzen, kleuren, materialen, uitrustingen of technische gegevens te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Care by Volvo betekent dat u als Volvo-rijder op een onberispelijke service kunt rekenen.

BIJ VOLVO WORDT AAN ALLES GEDACHT. DAT BEGINT MET DE AUTO ZELF, WAARNA U MERKT DAT VOLVO MÉÉR IS DAN PUUR UW AUTO. VOLVO RIJDEN IS OP ELK NIVEAU TOT IN DE PUNTJES COM-FORTABEL GEREGLD. VAN DE AANSCHAF TOT EN MET ALLES DAARNA. CARE BY VOLVO STAAT DAN OOK VOOR ZORGELOOS GENIETEN, AFGESTEMD OP UW WENSEN ALS VOLVO-RIJDER. MET ALS AAN-SPREEKPUNT: UW VOLVO-DEALER. CARE BY VOLVO: U HEEFT NERGENS OMKIJKEN NAAR. EN DAT IS ALTIJD WELKOM.

VOLVO CARD PROGRAMMA

Met de Volvo Card heeft u recht op de privileges van het Volvo Card programma.

- Volvo Assistance pechhulp binnen Europa
- Loyaliteitsprogramma aanbiedingen en arrangementen
- LIV. Het magazine van Volvo

www.volvocard.nl

VOLVO ASSISTANCE

WEGENHULP MET VOLVO-MANIEREN

24 uur per dag, 7 dagen in de week directe hulp in heel Europa. Kosteloos. Oók bij benzine i.p.v. diesel tanken, lekke band, sleutels kwijt e.d. Voorwaarde is dat uw Volvo nog geen 10 jaar oud is en steeds het voorgeschreven onderhoud heeft genoten bij de Volvo-dealer.

VOLVO CAR LEASE

INGERICHT OP UW STIJL

Vrijheid gecombineerd met een solide, bedrijfszekere basis. Alles onder controle, maar ook genieten. Uw Volvo-dealer adviseert u snel en ter zake kundig. Bijvoorbeeld over Financial Lease, Nett Operational Lease en/of Full Operational Lease.

VOLVO CAR FINANCE

HET VOORDEEL VAN DE IDEALE BALANS

Uw wensen en financieringsmogelijkheden in één uitgebalanceerd plaatje. Flexibele en heldere constructies: van Huurkoop tot en met V.I.P (Volvo Investerings Plan), gunstige tarieven maar ook complete afhandeling van de aanvraag. Kortom, zorgeloos Volvo rijden op basis van advies op maat.

VOLVO CAR INSURANCE

ZEKERHEID VOOR U EN UW VOLVO

Volvo's eigen, flexibele autopakketverzekering. Eén waar u niets van merkt totdat u hem nodig heeft. Soepele en directe afhandeling, uitgebreid hulpverleningsprogramma, op u toegesneden dekkings-vormen, gunstige nieuwwaarderegeling én een scherpe premie. Omdat Volvo-rijders statistisch bewezen minder schades rijden.

VOLVO SERVICE PLAN

ZORGELOZE MOBILITEIT

Het Volvo-onderhoudsprogramma op maat waarin al het onder-houd van uw Volvo is geregeld voor een vast, aantrekkelijk maand-bedrag. Van standaard onderhoud tot en met onverwachte repa-raties. Werkplaatstarief en onderdelen zijn inbegrepen. Voorkom eventuele financiële verrassingen en rijd relaxed Volvo.

VOLVO RENT

EEN HUURAUTO DIE U PAST

Alleen een Volvo kan een Volvo vervangen. Is uw eigen Volvo tijdelijk onder de hoede van de Volvo-dealer, dan is uw mobiliteit op Volvo-niveau gewaarborgd. Een tijdelijke Volvo huren kan natuurlijk ook tot een proefrit uitgroeien, die u tot een aantal dagen kunt verlengen in de Volvo die u past.

VOLVO SERVICE+

VOLVO SERVICE PLUS VOLVO KENNIS IS SERVICE+

Service moet uw manier van leven ondersteunen, niet onderbre-ken. Daarom betekenen hoogwaardige faciliteiten, originele Volvo-onderdelen en de brede kennis van hoog gekwalificeerd personeel bij ons meer dan de som der delen.

VOLVO DIRECT SERVICE

WEL ZO GEMAKKELIJK

Kleine ongemakjes, zoals een ruitenwisserblad of lampen vervan-gen, moeten snel even verholpen kunnen worden. Ook op zaterdag, en liefst direct. Direct Service lost het op terwijl u van een kopje koffie geniet. Wilt u in recordtijd weer weg? Bel even van tevoren.

VOLVO SCHADEHERSTEL

ZO GOED ALS EEN NIEUWE VOLVO

Het Volvo Erkend Schadeherstelbedrijf herstelt schade snel en uitermate vakkundig en handelt alles perfect af. De moderne, deels digitale techniek eist hoogwaardige Volvo-componenten, de kennis van Volvo-experts en specifieke faciliteiten. Uw Volvo krijgt dan ook zijn oorspronkelijke (veiligheids)niveau terug, met 4 jaar garantie. U kunt ook bij de Volvo-dealer terecht voor Volvo Non-Stop Ruitreparaties.

Volvo. for life

ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO.



DAAROM RIJDT U VOLVO.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_V50_00010_07-11. Dutch/NL. V50- MY11 16-2010-V1