



VOLVO S80



HET LEVEN IS MEER DAN EEN VOLVO ALLEEN. HET IS STREVEN NAAR PERFECTIE EN DE LUXE VAN HET SUCCES. EEN DIALOOG VAN WEDERZIJDIG VERTROUWEN EN RESPECT. HET GENIETEN VAN DE VRIJHEID EN HET COMFORT VAN VEILIGHEID. DE AMBITIE OM U TE ONDERSCHIEDEN EN DE ZEKERHEID DAT U NIET MET EEN ALLEDAGSE AUTO RIJDT. DAAROM IS DE VOLVO S80 MEER DAN ENKEL EEN LUXEWAGEN.

INHOUD

VOLVO S80		UW VOLVO S80	
Ondersteunende technologie	8	Motoren & Uitrusting	36
Prestaties	14	Stijlgids	38
Bestuurdersplaats	20	Exterieurdesign	40
Rijcomfort	22	Interieurdesign	45
In-car entertainment	24	Volvo S80 Executive	52
Beveiliging	26	Inscription	56
Veiligheid & Milieu	28	Volvo S80 R-DESIGN interieurpakket	58
		Accessoires & opties	60
		Care by Volvo	77
		www.volvocars.nl	



Verwen jezelf. En anderen.

Een droom voor iedereen. Rij met de Volvo S80 en ervaar het ideale evenwicht tussen luxe en vernuft. Geniet van pure luxe zonder extravagantie, prestatie zonder pretentie en ongeëvenaarde veiligheid. Dit knappe staaltje Scandinavisch design weerspiegelt het stilzwijgende vertrouwen van de ontwerpers die zonder twijfel trots mogen zijn op hun prestaties.

Volvo. for life





Stelt u zich even een auto voor met intuïtieve gaven, een auto
gezegend met kracht en controle, bovendien bepaalde signalen uit het
verkeer rond zichzelf kan interpreteren. Beeldt u in dat hij deze gaven
bovendien deelt met zijn bestuurder. Stressvolle verkeerssituaties
worden ineens een stuk zeldzamer. Het rijplezier voor u des te groter.
En het vooruitzicht van een perfecte rit heel waarschijnlijk.



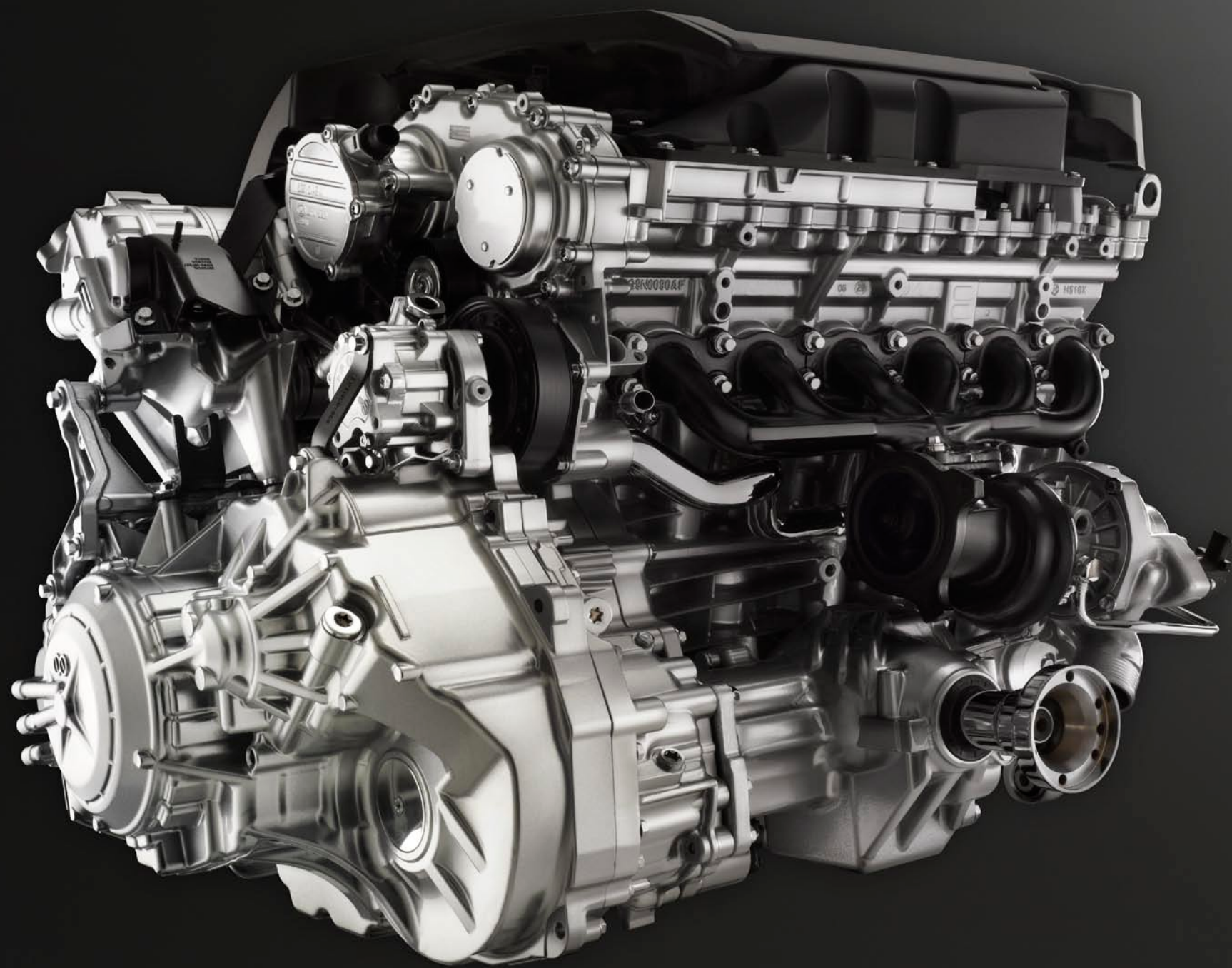


Nauwgezette aandacht voor detail én voor de weg.

De Volvo S80 geeft u een koninklijke behandeling, afgestemd op de 21e eeuw. Technologisch gesproken functioneert hij als een “verkenner”. Hij maakt gebruik van digitale video- en radartechnologieën – Adaptive Cruise Control (ACC) en Collision Warning met Autobrake – om uw voorliggers in de gaten te houden en aandrijving en remwerking intuïtief te regelen. Deze intelligente boordsystemen helpen u en uw passagiers veilig te rijden door altijd voldoende afstand te houden. Ook het comfort en gebruiksgemak van het interieur spelen in op elke denkbare behoefte, terwijl de Personal Car Communicator (PCC) u zelfs informeert over de status van de auto: vergrendeld, ontgrendeld, bevindt zich iemand in de auto? Noem het een zesde zintuig, wij noemen het gewoon intelligent autorijden.



Volvo's geavanceerde rijhulpsystemen maken autorijden een stuk gemakkelijker en dragen zo bij tot de rijveiligheid en het rijcomfort. De Volvo S80 kan ook worden voorzien van een digitale videocamera waarmee stilstaande objecten kunnen worden onderscheiden van andere weggebruikers en tevens wegmarkeringen kan detecteren. Vergeet echter niet: deze geperfectioneerde systemen – Lane Departure Warning, Driver Alert Control en Blind Spot Information System (BLIS) – helpen u om alert en ontspannen te blijven, maar technologie zal nooit uw verantwoordelijkheid als bestuurder overnemen. U neemt immers altijd de eindbeslissing.



Intelligentie creëert zijn eigen momentum.

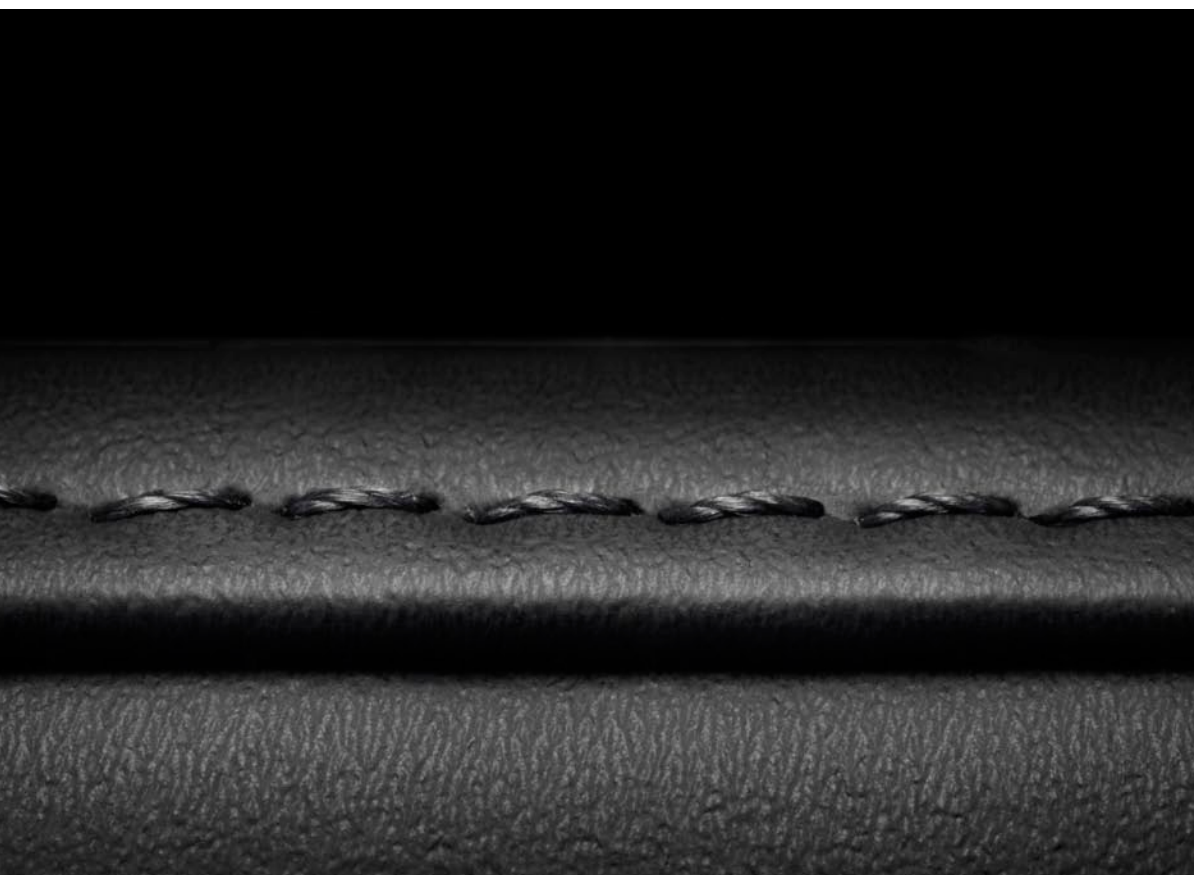


Volvo's top-dieselmotor, de nieuwe 205 pk sterke D5, biedt een indrukwekkend potentieel aan superieure verfijning dankzij de geavanceerde sequentiële twin turbo-technologie. Er is zelfs een sublieme 1.6 DRIVe diesel verkrijgbaar met de laagste CO₂ emissies voor luxewagens in deze klasse (119g/km). Met geavanceerde, ultra-efficiënte motor managementsystemen haalt elke Volvo-motor het maximum uit elke druppel brandstof.



Ultiem rijplezier op premium niveau

Ervaar de perfectie en verfijning van uw Volvo waar dat het belangrijkste is: op de weg. Hier gedraagt het geavanceerde onderstel van uw Volvo S80 zich voorbeeldig. Het torsiestijve, stabiele onderstel met lange wielbasis zorgt voor een optimale wisselwerking tussen weg en bestuurder. De meervoudig geleide achterwielophanging onderdrukt elke onderstuurneiging terwijl de McPherson-voorwielophanging garant staat voor een optimale wendbaarheid. Naast het standaard rijcomfort van de Volvo S80 zorgt het verlaagde sportchassis voor een indrukwekkende wendbaarheid en evenwicht. Dit onderstel garandeert een nog vlottere besturing en geeft u steeds een veilig, stabiel gevoel in alle bochten. Verslind kilometers in stijl en geniet van elke bocht op weg naar huis.



De fijnste weg van A naar B.



De missie van de Volvo-designers? Een ideale omgeving creëren, zowel voor de bestuurder als voor zijn passagiers. Zwevende lagen, geïnspireerd door Scandinavische landschappen, versmelten tot een rustgevend geheel. Gebruiksvriendelijke en prettig aanvoelende bedieningselementen. Het Road Traffic Information (RTI) navigatiescherm, bijvoorbeeld, schuift uit en in het dashboard met een elegantie en eenvoud die naadloos aansluit bij de functionaliteit van het toestel. Veel aandacht ging ook uit naar comfort in heel het interieur. Zo zijn de stoelen dé referentie inzake ergonomie en esthetiek en de Dynamic voorstoelen, met hun diep geprofileerde structuur en zijkussens, bieden nog meer steun in scherpe bochten. Laat uw hand nu maar eens over Volvo's echte houten inleg en lederen bekleding glijden. Uniek qua aanraking en uiterst zorgvuldig vervaardigd: authentiek en kwaliteit van wereldklasse.



Zelfs de kwaliteit van de interieurlucht wordt in de gaten gehouden. Wat een verfrissend idee.

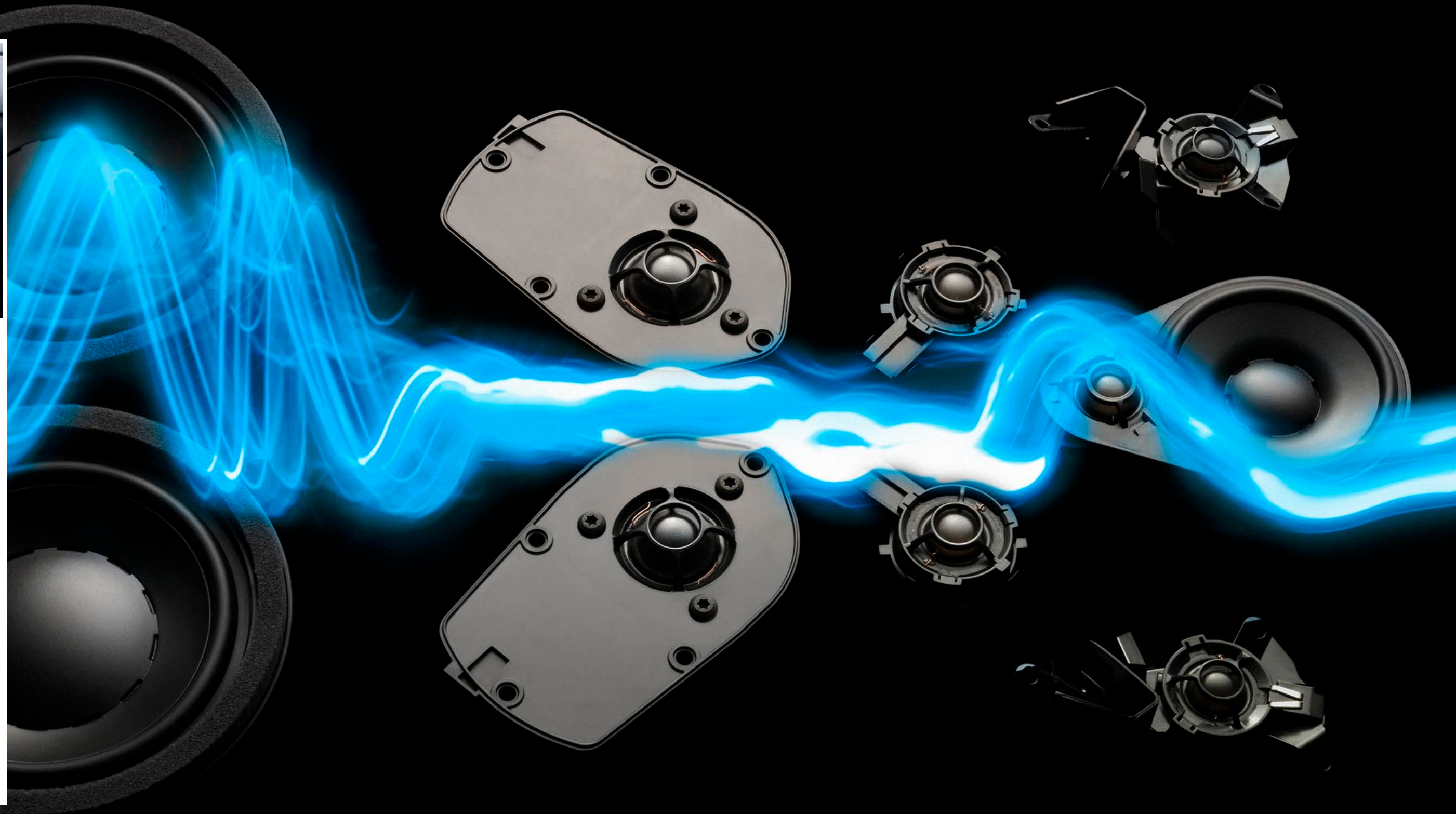
Wat maakt een luxewagen tot een luxewagen? Is het de fraaie glans van geboende houtinleg, de exquise lederafwerking of de aangename stilte die in het interieur heerst? Of zijn het ook de kleine details waaruit blijkt dat deze luxewagen geheel tot uw dienst staat en op al uw wensen en behoeften inspeelt? De Volvo S80 kan het interieur ventileren voordat u instapt of automatisch de buitenluchttoevoer afsluiten om u te beschermen tegen vervuilde buitenlucht, en zo bogen op een interieurlucht-

kwaliteit die zelfs beantwoordt aan de normen van de Zweedse Vereniging voor Astma en Allergie. Kortom, dit is een auto die alleen met het beste genoeg neemt – net als iedereen die erin meerijdt. Wilt u alles wanneer het om luxe gaat, dan is de Volvo S80 geknipt voor u.



Voorzichtig met het kristal.

Volvo's moderne audiosystemen behoren tot de allerbeste ter wereld – met name de nieuwste generatie van Dolby® Pro Logic® II Surround, pure digitale versterking en spectaculaire luidsprekers. Ons high-end systeem, Premium Sound, maakt gebruik van twaalf high-end luidsprekers – waaronder twee in het midden van het dashboard – en geperfectioneerde sound processing die speciaal is afgestemd op het interieur van uw Volvo S80. Sluit uw favoriete MP3-speler of iPod® aan en de combinatie van kristalheldere presentatie en weergaloze power staat borg voor een onberispelijke weergave bij elk volume. Uw auto wordt een concertzaal.





Misschien is de sleutel tot genialiteit helemaal geen sleutel.

Hoe slim is deze auto? Met de Personal Car Communicator ontgrendelt u de deuren van uw Volvo S80 door gewoon de handgreep vast te nemen en start u zelfs de motor zonder sleutel – die kunt u gewoon in uw zak of handtas laten zitten. Via de PCC-afstandsbediening kunt u de status van uw auto (vergrendeld of ontgrendeld?) controleren en met Home Safe Lighting kunt u het pad van en naar uw auto briljant verlichten.



Alledaags? Allesbehalve.

Als non-conformiteit het eerste teken van intelligentie is, steekt de Volvo S80 met kop en schouders uit boven de rest van zijn klasse. Maar niet enkel daarom onderscheidt hij zich. Hij onderscheidt zich voor u. Het veiligheidsniveau, rijprestatie, comfort en stijl die ver boven alle verwachtingen uitstijgt: dit is wat er gebeurt als een luxueuze Europese sedan een Scandinavische upgrade krijgt.





ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO. DAAROM ONTWERPEN WE ONZE AUTO'S ZODANIG DAT DEZE U ONDERSTEUNING BIEDEN IN ALLE SITUATIES OP DE WEG. DAAROM IS ONZE VEILIGHEIDSTECHNOLOGIE AL MEER DAN 80 JAAR EEN DRIJVENDE KRACHT ACHTER DE ONTWIKKELING VAN AUTO'S. DAAROM RICHTEN WE ONS OP EEN TOEKOMST WAARIN GEEN AANRIJDINGEN MEER VOORKOMEN. DAAROM TREKKEN WE DE KAR OP HET GEBIED VAN NULEMISSIES EN BIEDEN WE BINNEN HET PREMIUM SEGMENT EEN STERK PROGRAMMA AAN VAN LAGE CO₂-ALTERNATIEVEN. EN ER ZIJN REDENEN TE OVER OM DE GRENZEN VOOR MOGELIJKHEDEN EN ONMOGELIJKHEDEN TE VERLEGGEN. DAAROM INNOVEREN WE VOOR HET LEVEN.

Volvo's veiligheidstechnologieën zijn uitgevonden voor uw plezier en zullen meer dan alleen het rijdenot beschermen.

Wereldwijd staat Volvo gelijk aan veiligheid. En daar is een goede reden voor, omdat maar weinig autofabrikanten kunnen tippen aan ons record aantal innovaties op het gebied van veiligheid en onze toewijding aan veiligheid, hetgeen al meer dan 80 jaar onze drijfveer is. Natuurlijk zijn we hier uiterst trots op. Maar we zijn niet tevreden: omdat we weten wat we willen bereiken: nul ongelukken. Deze uitdagende taak vraagt om een innovatieve denkwijze en een splinternieuwe benadering bij het ontwerpen van onze auto's. Het goede nieuws is dat we al aardig op weg zijn. Om te beginnen is het leuker en aangenamer dan ooit om in onze auto's te rijden (omdat een verveelde bestuurder nooit een veilige bestuurder zal zijn). De vereiste technologie is niet slechts een sprankje verbeelding – sommige technologie is al beschikbaar in uw Volvo. Vandaag de dag een Volvo rijden staat gelijk aan een vooruitblik op de opwindende toekomst van auto's – een toekomst waarin gepassioneerde engineering en ontwerp u beter helpen het beste uit uw leven te halen.

Er is tenslotte meer in het leven dan een Volvo.



OGEN OP DE RUG.

Park Assist en Park Assist Camera brengen u op de hoogte van wat er zich achter uw auto afspeelt wanneer u achteruit rijdt.

STABIEL OP ALLE WEGEN.

Volvo's All-Wheel Drive (AWD) met Instant Traction™ verbetert de wegligging en tractie onder alle weersomstandigheden, in alle seizoenen en op alle wegen.

VEILIGE VERBINDING.

Personal Car Communicator (PCC) verbetert uw persoonlijke veiligheid en vergroot het gemak als u uw auto geparkeerd hebt.

OPWINDEND COMFORT.

De ergonomisch ontworpen stoelen en het interieur zorgen ervoor dat u ontspannen blijft en dat u zich kunt concentreren op het rijden.

PERSOONLIJKE GATEKEEPING.

Geïnspireerd door de technologie van gevechtsvliegtuigen, helpt het Intelligent Driver Information System (IDIS) de hoeveelheid werk in stressvolle situaties te beperken.

EEN EXTRA OOG IN DE DODE HOEK.

Blind Spot Information System (BLIS) helpt u voertuigen te detecteren die de dode hoek binnenkomen.

BLIJF OP DE JUISTE WEG.

Volvo's Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) verbetert de besturing, de veiligheid en het plezier in tal van uitdagende situaties.

VOORTDURENDE GEMOEDSRUST.

Geen paniek. Volvo On Call is Volvo's geïntegreerde pech- en hulpverleningsdienst.

SOEPEL CRUISEN.

Adaptive Cruise Control (ACC) handhaaft automatisch uw snelheid en afstand ten opzichte van het voertuig voor u.

ZIJRUITEN MET WATERAFSTOTENDE COATING.

Waterafstotende zijruiten helpen het zicht bij regen te verbeteren. Een regensensor activeert de ruitenwissers als het begint te regenen of als er water op uw voorruit spat.

ALERT BLIJVEN.

Driver Alert Control geeft u een waarschuwing als u uw concentratie begint te verliezen en toe bent aan een pauze.

IN POSITIE BLIJVEN.

Lane Departure Warning geeft u een waarschuwing als u van uw rijstrook afwijkt.

VERLICHTING ONDERWEG.

Active Bending Lights (ABL) met Dual Xenon-technologie vergroten uw gezichtsveld als u in het donker rijdt en zorgen voor aanzienlijk meer licht in bochten.

EEN VEILIGE AFSTAND HOUDEN.

Collision Warning met Full Auto Brake geeft u een waarschuwing als u uw voorligger te dicht nadert en remt de auto automatisch af als een botsing onvermijdelijk is.

Ontworpen om het licht briljant op te vangen, reflecteert deze auto eveneens een belofte.

Gelukkig neemt de auto-industrie steeds meer afstand van de sprookjeswereld. Onze reis naar een beter milieu begon al vroeg in de jaren 70. Destijds waren wij een van de eerste autofabrikanten die de minpunten voor het milieu erkenden en daadwerkelijk ook iets met die kennis deden. Sinds toen zijn we voortdurend op zoek naar innovaties om de milieu-impact van de auto's zelf en van de bouw ervan te reduceren.

De grootste uitdaging vandaag de dag is uiteraard de reductie van CO₂-emissies die klimaatveranderingen veroorzaken. Vandaag de dag bieden we in het premium segment een sterk programma aan van lage CO₂-alternatieven: de Volvo DRIVE-variant. Door gebruik te maken van een innovatieve aandrijvingstechnologie, geavanceerde aerodynamica, lagefrictietechnologie en lichte materialen is het DRIVE-programma een belangrijke stap richting nulmissies.

In de nabije toekomst zullen we een nieuwe technologie als plug-in hybride voertuigen introduceren, die de CO₂-emissies verder zullen reduceren. Deze voertuigen kunnen opgeladen worden via een normale stopcontactdoos. Verder zijn we sterk betrokken bij de ontwikkeling van elektrische voertuigen – een technologie die de ecologische voetafdruk van onze auto's drastisch zal reduceren, waardoor het nog leuker is onze auto's te rijden.

Goed voor u en voor de wereld waarin we leven.

ANTI-ALLERGEEN GETEST INTERIEUR.
Het Clean Zone Interior Package (CZIP) zorgt voor een zodanig goede luchtkwaliteit in de auto dat dit systeem aanbevolen wordt door de Zweedse Vereniging voor Astma en Allergie.

FLEXIFUEL VOOR EEN LAGERE FOSSIELE CO₂-UITSTOOT VAN BRON TOT WIEL.
Het gebruik van E85 bio-ethanol in een Volvo S80 Flexifuel (2.0F of 2.5FT) haalt de broeikasgasemissies aanzienlijk naar beneden. Bio-ethanol is immers een hernieuwbare biobrandstof, waarbij de kooldioxide die bij verbranding vrijkomt dus al deel uitmaakt van het ecosysteem en niet bijdraagt tot de vorming van broeikasgassen in de atmosfeer.

REM VOOR ENERGIE.
Elke keer dat u remt, wordt de accu voorzien van extra energie. Slim en brandstofbesparend.

EMISSIONECONTROLE.
Volvo's geavanceerde emissiecontrole reageert snel na een koudstart en elimineert 95 tot 99 procent van de koolmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofoxiden uit de uitlaatgassen van benzinemotoren. De Volvo turbodiesels zijn uitgerust met een dieselpartikelfilter die zo'n 95% van de roetdeeltjes uit de dieseluitletgasen haalt. De meeste motoren voldoen aan de strenge Euro 5 emissie-eisen.

ALLERGIEGETESTE INTERIEURMATERIALEN.
Al onze interieurbekledingen zijn getest op bepaalde allergieverwekkende of schadelijke stoffen en beantwoorden aan de Öko-Tex norm 100. Bovendien zijn verscheidene metalen interieurcomponenten getest op contactallergie. Goed voor u en degenen die met u meereizen.

BRANDSTOFBESPAREND DESIGN.
Om het energieverlies door wind- en rolweerstand te verminderen, maken we gebruik van geavanceerde vormgeving, lichtgewicht materialen en lagerfrictietechnologie. Samen met een ultramodern motormanagement helpt het de CO₂ uitstoot van uw wagen te verlagen. Bovendien rijdt u ook een stuk verder met een volle tank.

119 G CO₂ PER KM.
Ons nieuwste eco-technologisch staaltje, de Volvo S80 DRIVE, verbruikt slechts 4,5 liter brandstof per 100 km – voor minimale emissies en maximale rijprestaties.

ZUIVERE LUCHT IN DE AUTO.
Volvo interieurluchtkwaliteitssysteem IAQS controleert voortdurend de binnenkomende lucht en helpt potentieel gevaarlijke gassen zoals koolmonoxide, ozon en stikstofdioxide buiten te houden. Zo adem je steeds zuivere lucht in, zelfs in het drukke stadsverkeer.

85% RECYCLEBAAR.
Om de impact op het milieu te minimaliseren, is elke Volvo uitgerust om het recyclingproces op het einde van zijn levensduur te vergemakkelijken.

MAXIMALE BRANDSTOFFEFFICIËNTIE MET DIESELMOTOR.
Volvo's geavanceerde common-rail turbodieseltechnologie garandeert een ultralaag brandstofverbruik en lage CO₂ emissies – van de DRIVE-varianten tot de spectaculaire 205 pk D5.



DE CREATIE VAN UW VOLVO BEGINT ONDER DE MOTORKAP. De rijervaring die u wacht wordt in grote mate bepaald door de motor die u kiest. Bent u op zoek naar maximale rijprestaties en uitgesproken sportiviteit ? Of verkiest u eerder ontspannen rijplezier en een zo hoog mogelijk aantal kilometers? Welke motor ook voldoet aan uw specifieke behoeften, u kunt genieten van een krachtig en soepel rijgedrag terwijl de ultramoderne brandstofmanagementsystemen elke druppel brandstof tot het uiterste benutten. Kies uw motor en geniet van de rit.

FLEXIFUEL MOTOREN (E85 BIO-ETHANOL)

2.5FT	2.0F
handgeschakeld/auto	handgeschakeld
206/229* CO ₂ g/km	199* CO ₂ g/km
8,6/9,6 l/100 km	8,3** l/100 km
231 pk	145 pk
340 Nm	190 Nm

BENZINEMOTOREN

T6 AWD	2.5T	2.0T	2.0
auto	handgeschakeld/auto	handgeschakeld/auto	handgeschakeld
244 CO ₂ g/km	206/229 CO ₂ g/km	184/193 CO ₂ g/km	199 CO ₂ g/km
10,2 l/100 km	8,6/9,6 l/100 km	7,9/8,3 l/100 km	8,3 l/100 km
304 pk	231 pk	203 pk	145 hp
440 Nm	340 Nm	300 Nm	190 Nm

DIESELMOTOREN

D5 AWD	D5	D3	DRIVE
auto	handgeschakeld/auto	handgeschakeld/auto	handgeschakeld
194 CO ₂ g/km	164/178 CO ₂ g/km	134/154 CO ₂ g/km	119 CO ₂ g/km
7,3 l/100 km	6,2/6,7 l/100 km	5,1/5,8 l/100 km	4,5 l/100 km
205 pk	205 pk	163 pk	109 pk
420 Nm	420 Nm	400 Nm	240 Nm

*CO₂ emissies bij het rijden op benzine. Bij motoren op E85 bio-ethanol is de netto uitstoot (van bron tot wiel) van fossiele CO₂ aanzienlijk lager.
**Brandstofverbruik bij benzinemotoren. Bij motoren op E85 ligt het brandstofverbruik ongeveer 40% hoger door het lagere energiegehalte van bio-ethanol.

Opmerking: bepaalde informatie in deze brochure kan onjuist zijn door productwijzigingen die werden aangebracht sedert het ter perse gaan.
Sommige beschreven of afgebeelde uitrustingen zijn verkrijgbaar tegen meerprijs. Gelieve voor elke bestelling uw Volvo dealer naar de meest recente informatie te vragen. De fabriek behoudt zich het recht voor prijzen, kleuren, materialen, uitrustingen of technische gegevens te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Technische data is onder voorbehoud.

STEL UW VOLVO S80 SAMEN. Maak een keuze uit Volvo's uitrustingen volgens uw eigen stijl en behoeften – Kinetic, Momentum of Summum. Deze packs voegen luxe en comfort toe aan de indrukwekkende standaarduitrusting, ze geven uiting aan uw persoonlijke smaak of maken u het leven een stuk gemakkelijker. Voor meer informatie over de verschillende uitrustingsniveaus, opties en accessoires kunt u terecht bij uw Volvodealer, in de meest recente prijslijst of op **www.volvocars.nl**

KINETIC

- Electronic Climate Control
- Air Quality System
- Textiel/T-Tec bekleding
- Leder stuurwiel
- Verwarmbare ruitensproeierkoppen
- Audiobediening in stuurwiel
- Cruise Control
- Lederen versnellingspookknop
- Uitschakelbare passagierairbag
- Armsteun achter
- Twee verlichte make-up spiegels
- Mistlampen voor

- Onderzijde voorspoiler, dorpels en achterbumper in exterieurkleur
- Verchromde raamomlijsting
- Bagagerolhoes
- 12V aansluiting in bagageruimte
- Nylon veiligheidsnet
- Aluminium inleg
- Vloermatten
- In hoogte verstelbare passagierstoel
- 16" Oden lichtmetalen velgen
- Gevarendriehoek
- Bandenreparatieset

MOMENTUM

Kinetic-uitrusting aangevuld met:

- Lederen bekleding
- Automatisch dimmende binnenspiegel
- Elektrisch inklapbare buitenspiegels met grondverlichting
- Regensensor
- Park Assist achter
- Boodschappentashouder
- Watch Dial instrumentenpaneel
- Verchromde elementen op ventilatieopeningen
- Verchromde manequin
- Leder stuurwiel met uni deco inleg
- Bluetooth handsfree systeem
- High Performance Audio met USB aansluiting
- Luchtvochtigheidssensor
- 17" Cassini lichtmetalen velgen

SUMMUM

Momentum-uitrusting plus:

- Road Traffic Information system, geïntegreerd navigatiesysteem
- Elektrisch bedienbare bestuurderstoel met geheugenfunctie
- Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting
- Koplampreinigingsinstallatie
- Elektrisch neerklapbare hoofdsteunen achter



ZIN IN EEN DYNAMISCHE TOUCH? Als een elegante en sportieve look uw hart sneller doet kloppen, is deze Volvo S80 misschien wel iets voor u: Select Leder Sport Offblack in Anthracite Black interieur met Cross Brushed aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen, met Charcoal leder bekleed stuurwiel en versnellingspookknop. Exterieurkleur Black Sapphire metallic met spoiler in bijpassende kleur en Fortuna 18" Diamond Cut/Light Grey lichtmetalen velgen.



OF VERKIEST U MODERNE LUXE? Sommigen houden van verfijnde, tijdloze elegantie. Herkent u zich hierin, dan kan uw nieuwe Volvo S80 er zo uitzien: Sovereign hide Softleder bekleding, Softbeige in een Sandstone Beige interieur, met Classic Wood inleg in middenconsole en deurpanelen, plus verlichte deurdrempelplaten. Softbeige leder/Classic Wood stuurwiel, en met Softbeige leder beklede versnellingspookknop. Exterieurkleur Flamenco Red metallic en Balus 18" Silver Bright lichtmetalen velgen.



KLEUR UW VOLVO. Als het over de look van uw Volvo gaat, is de keuze van de exterieurkleur en de velgen waarschijnlijk doorslaggevend. Voor verdere stylingopties en om uw Volvo online samen te stellen, kunt u terecht op **www.volvocars.nl**



614 Ice White



493 Caper Green pearl



702 Flamenco Red metallic



467 Magic Blue metallic



498 Caspian Blue metallic



426 Silver metallic



477 Electric Silver metallic
(Premium metallic lak)
Inscription



472 Oyster Grey pearl



455 Titanium Grey pearl



492 Savile Grey pearl



452 Black Sapphire metallic



487 Ember Black pearl
(Premium pearl lak)
Inscription



019 Black Stone

Inscription

Inscription is Volvo's exclusieve interieur en exterieur designprogramma voor bestuurders die kiezen voor verfijning.

Zuivere kleuren

Om het gebruik van schadelijke solventen te beperken, maakt Volvo uitsluitend gebruik van lakken op waterbasis. Bovendien behoren onze lakspuiterijen tot de meest milieuvriendelijke ter wereld.

Opmerking: De drukk kleuren kunnen de originele tinten niet exact weergeven. Uw dealer kan u de stalen laten zien.



EXTERIEURDESIGN Lichtmetalen velgen



Balius 8x18"
Silver Bright



Fortuna 8x18"
Diamond Cut/Light Grey



Sleipner 8x18"
Silver Bright



Njord 8x17"
Silver Bright



Balder 7x17"
Silver Stone



Cassini 7x17"
Silver Bright



Oden 7x16"
Silver Stone

ACCESSOIRE Lichtmetalen velgen



Fortuna 8x18"
Silver Bright



Makara 8x18"
Silver Bright of Black Chrome



Venator 8x18"
Silver Bright of verchromd



Regor 7x17"
Silver Bright



Agena 7x16"
Silver Stone



STEL U UW NIEUWE INTERIEUR VOOR. Ook het interieur van uw Volvo S80 kunt u geheel naar eigen smaak personaliseren. Kies tussen twee interieurkleuren (Anthracite Black en Sandstone Beige), verscheidene bekledingstypes en twee ergonomische stoelontwerpen. Vertrouw op uw gevoel bij het kiezen uit het ruime aanbod aan bekledingen, waaronder eigentijdse textielbekleding, exclusieve lederen bekleding en topklasse vollederen Inscription-bekleding. Kies het interieur dat bij u past met de bijpassende inleg, het stuurwiel, de versnellingspookknop en de vloermatten. Tenslotte brengt u er wellicht heel wat tijd in door.

Volvo stoeldesign

De stoelen van de Volvo S80 werden ontwikkeld in samenwerking met ergonomiespecialisten om het lichaam ook tijdens urenlange ritten perfect te ondersteunen. Ze behoren dan ook tot de meest comfortabele ter wereld. Talrijke verstelmogelijkheden en een regelbare lendensteun maken het gemakkelijk om de ideale rijhouding te vinden.



INTERIEURDESIGN

Sportief stoeldesign

Met de Select Leder Sport bekleding kiest u voor een uniek stoelontwerp met diepe contouren, extra vulling en uitgesproken zijsteun in de voorstoelen, voor heerlijk zitcomfort.



Geperforeerd leder
Deze lederkwaliteit is bestemd voor geventileerde stoelen. De middenstroken van de stoelens zijn fraai geperforeerd om transpiratievocht af te voeren, en bieden zo naast schoonheid ook heel wat comfort.

Select leder
Select leder staat voor een comfortabele en duurzame lederkwaliteit met grove textuur. Net als elk leder van Volvo is het organisch geloid en verouderd het prachtig.

Select leder Sport
De unieke, sportieve vormgeving van de voorstoelen en de verfijnde afwerking van het Select leder geven uw Volvo een elegante en sportieve touch.

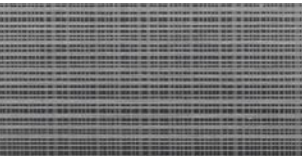
Sundby textiel/T-Tec
Deze sportief ogende bekleding combineert twee materialen: een nieuwe, moderne textielbekleding met geavanceerd T-Tec, een kunststof geïnspireerd door wetsuits en outdooruitrusting.



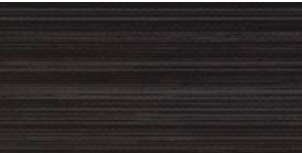
Met leder bekleed stuurwiel Charcoal
Met leder bekleed stuurwiel, Charcoal met Silk metal inleg
Leder/Classic Wood stuurwiel, Charcoal met Silk metal inleg



Met leder beklede versnellingspookknop Charcoal, manueel
Met leder beklede versnellingspookknop Charcoal, Geartronic
Met leder beklede versnellingspookknop Charcoal met Silk metal inleg, Geartronic
Leder/Classic beklede versnellingspookknop Charcoal, Geartronic



Cross Brushed aluminium inleg



Dark Finline inleg



Classic Wood inleg



Modern Wood inleg

Stoelkleur	Interieurkleur	Met leder bekleed stuurwiel	Dashboard	Deurpanelen/inleg	Matten	Dakbekleding
Offblack	Anthracite Black	Charcoal	Offblack	Offblack	Offblack	Quartz
Quartz	Anthracite Black	Charcoal	Offblack	Quartz/Offblack	Offblack	Quartz
Soft Beige	Anthracite Black	Charcoal	Offblack	Soft Beige/Offblack	Offblack	Soft Beige

INTERIEURDESIGN Anthracite Black



Geperforeerd Leder Offblack, 2201
Classic wood in middenconsole en deurpanelen.



Dynamic Leder Offblack, 2L01
Cross brushed aluminium inleg middenconsole en deurpanelen.



Geperforeerd Leder Soft Beige, 2202
Cross brushed aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen.



Select leder Sport, Softbeige, 2L02
Modern wood inleg in middenconsole en deurpanelen.



Leder Offblack, 2101
Dark Fineline inleg in middenconsole en deurpanelen.



Sundby T-Tec/textiel Offblack, 2501
Cross brushed aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen.



Leder Soft Beige, 2102
Dark Fineline inleg in middenconsole en deurpanelen.

INTERIEURDESIGN Sandstone Beige



Met leder bekleed stuurwiel,
Soft Beige



Met leder bekleed stuurwiel,
Soft Beige met Silk metal inleg



Leder/Classic Wood stuurwiel,
Soft Beige met Silk metal inleg



Met leder beklede
versnellingspookknop Soft Beige,
manueel



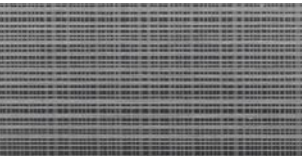
Met leder beklede
versnellingspookknop Soft Beige,
Geartronic



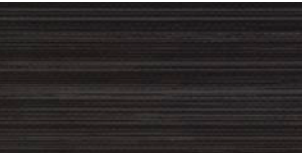
Met leder beklede
versnellingspookknop Soft Beige met
Silk metal inleg, Geartronic



Leder/Classic beklede
versnellingspookknop Soft Beige,
Geartronic



Cross Brushed aluminium inleg



Dark Finline inleg



Classic Wood inleg



Modern Wood inleg



Geperforeerd leder Soft Beige, 2212
Cross brushed inleg in middenconsole en deurpanelen.



Select leder Sport, Soft Beige, 2L12
Dark Finline inleg in middenconsole en deurpanelen.



Leder Soft Beige, 2112
Classic wood inleg in middenconsole en deurpanelen.

Stoelkleur	Interieurkleur	Met leder bekleed stuurwiel	Dashboord Bovenste/onderste deel	Deurpanelen/inleg	Matten	Dakbekleding
Soft Beige	Sandstone Beige	Soft Beige	Espresso Brown/ Soft Beige	Soft Beige	Mocca Brown	Soft Beige



Welkom in de Executive lounge.

Onze topklasse Executive versie voegt nog een dimensie toe aan de zintuiglijke ervaring van de Volvo S80. Relax in een wereld van luxe en verfijning en geniet van de prachtige afwerkingsdetails en doordachte sfeerverlichting. Met de hand bewerkt Softleder en notenhouten inleg zijn uiteraard alomtegenwoordig.





EXECUTIVE INTERIEURDESIGN. Het Inscription™ interieur is standaard in de Executive uitvoering. De geventileerde voorstoelen zijn bekleed met geperforeerd Softleder en zijn uitgerust met een Executive massagefunctie om u optimaal te verwennen. Daarnaast is er ook nog de exclusieve walnotenhouten inleg in deurpanelen, stuurwiel (optie), versnellingspookknop en dashboard in combinatie met de unieke notenhouten Executive middenconsole met een elegant aluminium rolluikje. De tijd leest u af van een sierlijke analoge klok. Zet de audio-installatie aan en laat het interieur zich vullen met muziek van superieure geluidskwaliteit dankzij het 650 W Premium Sound audiosysteem met Dolby® Pro Logic® II Surround Sound en twaalf high-end luidsprekers.



Anthracite Black interieur
Executive Soft perfoleder Offblack, 2G01



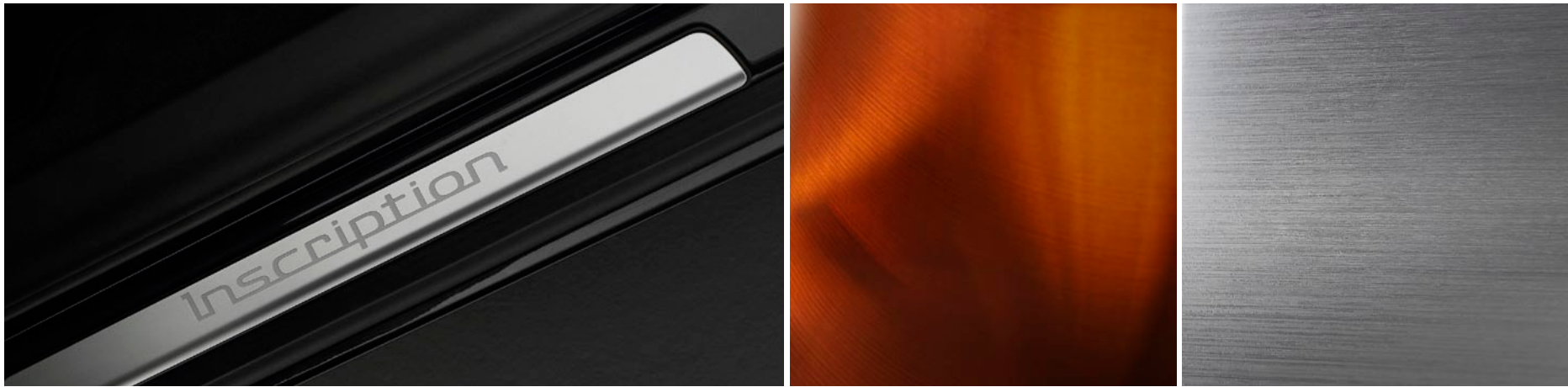
Anthracite Black interieur
Executive Soft geperforeerd leder
Chestnut, 2G0N



Sandstone Beige interieur
Inscription Soft leder Soft Beige, 2G12



Geïntegreerde koelkast achterin
Voor nog meer comfort kunt u kiezen voor een koelkast tussen de achterstoelen. Hierin blijven hapjes en drankjes lekker koel en binnen handbereik voor de achterpassagiers. Die beschikken overigens ook over hun eigen glazen in handgeslepen Zweeds kristal van Kosta Boda, een ontwerp van de Zweedse glaskunstenaar Bertil Vallien, met ingegraveerd Executive logo. Bij de koelkast zit ook een speciaal ontworpen Executive flesopener van roestvrij staal en verlichting die het kristal laat fonkelen.



Inscription

Volvo's collectie van unieke en exclusieve vollederen interieuren en details heeft een naam: Inscription. Het heeft eveneens een doel; een kalme plek vol pracht en praal voor degenen die het geluk hebben het mee te mogen maken. Elke stoel en elk deurpaneel is bekleed met het beste Schotse leder en aangevuld met kleurrijk borduurwerk en details. Vloermatten in bijpassende kleuren geven extra nadruk aan dit onmiskenbare teken van kwaliteit. Kies uit twee unieke interieurvarianten, voeg de Inscription deurdorpels toe en de stevige 18" velgen, waarna u de kleur van uw Volvo S80 kiest uit de Inscription-selectie van exterieurkleuren. Bij het samenstellen van uw perfecte oase, zult u er achter komen dat Volvo Inscription veel meer is dan slechts een veelzijdig aanbod van kundig, handmatig vervaardigde interieuren en speciale details – het is een verbeeldingsvolle en empathische manier om te zeggen: “Dit is mijn Volvo”.

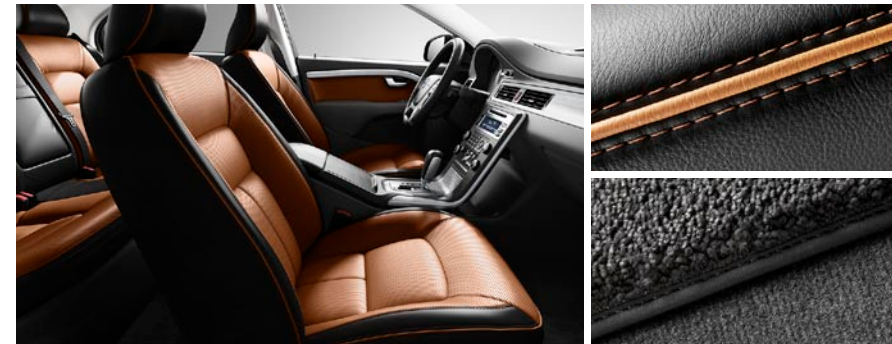
INSCRIPTION Bekleding



Anthracite Black interieur
Inscription Soft geperforeerd leder Offblack, 2G01
(zonder geventileerde voorstoelen 2F01)



Anthracite Black interieur
Inscription Soft geperforeerd leder Chestnut, 2G0H
(zonder geventileerde voorstoelen 2F0H)



Anthracite Black interieur
Inscription Soft geperforeerd leder Toscana Tan/Offblack, 2G0J
(zonder geventileerde voorstoelen 2F0J)



Sandstone Beige interieur
Inscription Soft geperforeerd leder Espresso Brown/Soft Beige, 2G1Y
(zonder geventileerde voorstoelen 2F1Y)



Sandstone Beige interieur
Inscription Soft geperforeerd leder Soft Beige, 2G12
(zonder geventileerde voorstoelen 2F12)



Dit is wat er gebeurt als u de speciale uitrusting aanvult: het overtreft al uw verwachtingen.

Als u puur en onversneden rijplezier op een instrumentenpaneel zou kunnen weergeven, waar zou de rode zone dan beginnen? Met het S80 Sport R-DESIGN stylingpack krijgt uw Volvo S80 een nieuwe ambitie: het overtreffen van alle verwachtingen. De exclusieve designelementen – zoals de sportpedalen, de sportieve met leder beklede versnellingspook, en meer – zijn het ontegensprekelijke bewijs van een passie voor sport. Maar het is het verlaagde sport-onderstel en de voorstoelen met extra zijdelingse profilering die het rijplezier pas echt aanwakkeren.

Combi-instrumenten

De snelheidsmeter en toerenteller in het midden van het instrumentenpaneel zijn voorzien van fraaie blauwe inzetstukken.

Sportstuurwiel

Grijp de sportsensatie met dit exclusieve, met leder beklede 4-spaaks sportstuur met R-DESIGN logo.

Sportpedalen

Verbeter de rijnsensatie – geniet van de look en het gevoel van deze gripvaste, sportpedalen.

Sportieve vloermatten

Deze exclusieve sportmatten met ribbelpatroon zorgen voor een stijlvolle toets.

Sportief stoeldesign

Deze uniek ontworpen voorstoelen hebben diepe contouren, extra vulling en een uitgesproken zijdelingse steun voor maximaal comfort tijdens lange ritten.

Sportieve versnellingspookknop

Geperforeerd leder geeft de S80 R-DESIGN versnellingspookknop een sportievere look.

Sport aluminium inleg

De sportieve aluminium inleg in middenconsole en deurpanelen zorgt voor een sportieve en eigentijdse sfeer.

Sportchassis

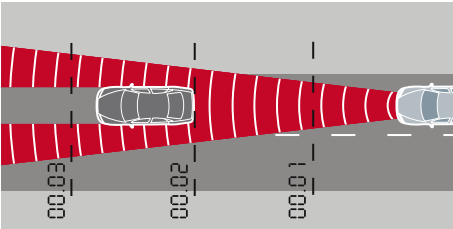
Dit chassis is met 20mm verlaagd en aangepast voor een optimale controle. Dankzij de sportievere en precieze stuurinrichting heeft de bestuurder een naadloos contact met de weg. Daarbij ziet de Volvo S80 er door zijn verlaagde ophanging nog dynamischer uit.

VEILIGHEID

Bij elke auto die we ontwerpen maken we gebruik van spits technologie om de bestuurder en de passagiers te beschermen. En om de veiligheid van uw Volvo nog verder te verhogen, bieden we een extra reeks veiligheidsopties – voor nog meer rijcomfort en gemoedsrust.



VEILIGHEID Preventief



Adaptive Cruise Control (ACC) met Distance Alert

ACC helpt de bestuurder een veilige afstand te houden tot zijn voorligger bij snelheden boven 30 km/u, zodat u meer ontspannen kunt rijden tijdens lange ritten op grotere wegen en autosnelwegen. Stel gewoon de gewenste snelheid en de minimale afstand tot uw voorligger in. Wanneer de radarsensor dan een tragere voorligger detecteert, wordt de snelheid hier automatisch op afgestemd. Als de weg daarna vrij komt, hervat de auto de ingestelde snelheid. Als ACC is uitgeschakeld en u een voorligger te dicht nadert, waarschuwt Distance Alert u met een rood waarschuwingslampje onderaan de voorruit dat u tijdig moet remmen om afstand te houden.

Collision Warning met Autobrake

Hoofdzakelijk ontworpen voor het rijden op snelwegen, waarschuwt Collision Warning met Autobrake u wanneer u een voorligger te dicht nadert. Indien u niet reageert en een aanrijding onvermijdelijk is, activeert het systeem bliksemsnel de remmen om de impact van de botsing te verminderen. De radarsensor achter het radiateurrooster en de digitale camera achter de voorruit, met een bereik van 150 meter, controleren permanent de afstand tot uw voorligger. Wanneer die voorligger plots remt (of stilstaat) en Collision Warning oordeelt dat er een botsing dreigt, waarschuwt het de bestuurder met een rood knipperlicht op de voorruit en een duidelijk hoorbaar alarmsignaal. Bovendien verkort het systeem de remafstand door het remsysteem voor te bereiden op een noodstop en de reactietijd van de bestuurder zo te verkorten. Reageert de bestuurder niet op deze waarschuwing en dreigt er een botsing, dan worden de remmen automatisch geactiveerd.



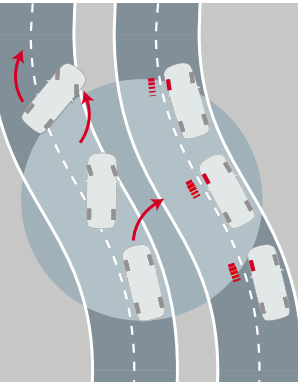
Driver Alert Control

Tot 90% van alle verkeersongevallen is te wijten is aan verstrooidheid bij de bestuurder. Driver Alert Control is een unieke technologie die de bestuurder waarschuwt als zijn aandacht verslapt bij snelheden boven 65 km/u. Met behulp van signalen van een digitale camera kan Driver Alert Control afwijkend rijgedrag detecteren in vergelijking met uw normale rijstijl. Als het systeem detecteert dat uw rijgedrag sporen van concentratieverlies of afleiding vertoont, wordt de bestuurder gewaarschuwd met een geluidssignaal. Tegelijkertijd wordt hij of zij er via een melding op het instrumentenbord toe aangespoord om een rustpauze in te lassen.

Lane Departure Warning

Lane Departure Warning gebruikt de digitale camera om wegmarkeringen te registreren en de positie van de auto op de weg te monitoren. Wijkt u van uw rijvak af, dan waarschuwt het Lane Departure Warning u met een geluidssignaal. Wanneer u met opzet een wegmarkering overschrijdt met gebruik van de richtingaanwijzers, wordt Lane Departure Warning niet geactiveerd. Dit systeem is in hoofdzaak bedoeld voor gebruik op autosnelwegen en wordt geactiveerd bij snelheden van meer dan 65 km/u kan.

VEILIGHEID Preventief



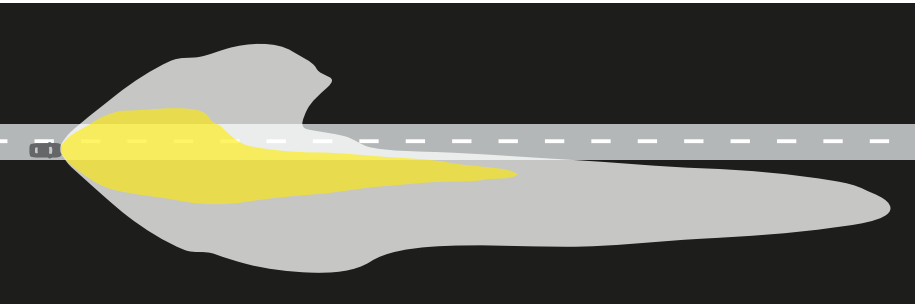
Dynamic Stability and Traction Control (DSTC)

Om controleverlies, slipbewegingen en roll overs te voorkomen, geldt het stabiliteitscontrolesysteem DSTC als de belangrijkste ontwikkeling inzake rijveiligheid van het voorbije decennium. DSTC werkt met een gyroscoop die de rijrichting detecteert en daar de stuurwielbewegingen en de wielrotatie mee vergelijkt. Het systeem kan ook slippen helpen voorkomen door het motorvermogen te verminderen of één of meer wielen af te remmen.



Noodremlichten

De noodremlichten of Emergency Brake Lights zijn actief bij snelheden boven 50 km/u en kunnen normaal remmen onderscheiden van een paniekstop. In een panieksituatie knipperen alle remlichten met een frequentie van vier maal per seconde. Wanneer de snelheid is gedaald tot minder dan 10 km/u, stoppen de remlichten met knipperen en treden de waarschuwingsknipperlichten in werking. De remlichten zijn voorzien van LED's die sneller oplichten dan gloeilampjes zodat achteropkomende bestuurders sneller kunnen reageren.



Dual-Xenon koplampen met koplampreinigingsinstallatie

De koplampen zijn voorzien van aparte reflectoren die in alle omstandigheden voor een krachtige en gelijkmatige verlichting zorgen. Voor een nog beter zicht 's nachts zijn Dual-Xenon koplampen in optie verkrijgbaar. Vergeleken met gewone halogeenkoplampen verruimen Dual-Xenon koplampen uw gezichtsveld met zo'n 230%. Tegen een snelheid van 100 km/u betekent dit 45 meter extra om een hindernis te detecteren en te remmen. De lichtbundel van deze koplampen wordt automatisch altijd in de juiste hoek tot de weg gehouden – zelfs bij hard accelereren en remmen – om u een optimaal zicht te bieden en verblinding van tegenliggers te voorkomen.

Intelligent Driver Information System (IDIS)

Om te voorkomen dat de bestuurder in kritieke rij situaties wordt afgeleid, analyseert IDIS permanent uw rijgedrag. Minder belangrijke informatie van de auto of zijn boordsystemen – zoals bijvoorbeeld de telefoon – wordt vertraagd wanneer u hard remt, stuurt of accelereert. Wanneer u opnieuw rustig rijdt en minder manoeuvres terzelfdertijd uitvoert, wordt de telefonische oproep of vertraagde informatie vrijgegeven. IDIS kan worden ingesteld om telefoonoproepen in alle rij situaties door te laten.



Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting

Behalve een lichtopbrengst die ongeveer 230% groter is, laten Dual-Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting u 's nachts ook 90% beter zien in bochten. De gemotoriseerde lampen zijn microprocessorgestuurd en draaien tot 15° mee naar links of naar rechts, voor een optimale verlichting van de weg. Een lichtsensoren schakelt het meedraaisysteem overdag uit om de levensduur te verlengen, en een efficiënte hogedruksproeier houdt de koplamp schoon.

Zijruiten met waterafstotende coating

Deze ruiten helpen de zichtbaarheid bij regen te verbeteren doordat ze waterafstotend werken. De speciale oppervlaktebehandeling doet water kleine druppeltjes vormen die dan door de rijwind worden weggeblazen. In de winter helpt dit ook ijsvorming tegengaan.

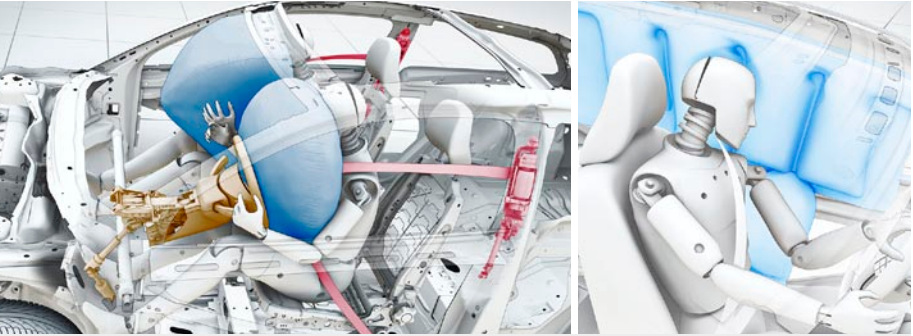


Bij een aanrijding van achter helpen de achterste kreukelzones de botskrachten absorberen. De brandstoftank zit goed beschermd voor de achteras. De hoofdsteunen helpen nek en wervelkolom te beschermen terwijl het unieke Whiplash Protection System (WHIPS) van Volvo de voorste inzittenden op gecontroleerde wijze opvangt ter voorkoming van whiplash-letsels.

Bij een zijdelingse aanrijding helpt Volvo's unieke Side Impact Protection System (SIPS) de aanrijdingskrachten te verdelen over de carrosserie, weg van de inzittenden. De in de voorstoelen geïntegreerde zijdelingse airbags met dubbele luchtkamer helpen borstkas en heup beschermen, terwijl de gordijnairbags (IC) extra bescherming bieden voor het hoofd.

Bij een koprol helpen de ultrasterke veiligheidskooi en verstevigde dakstructuur samen met de veiligheidsgordels en gordelspanners de inzittenden te beschermen. Indien de auto eerst in de flank wordt aangereden, helpt de gordijnairbag (IC) het hoofd van de inzittenden te beschermen.

Bij een frontale botsing helpt de gepatenteerde fronstructuur in verschillende soorten staal de botskrachten op te vangen en de aanrijdingsenergie te spreiden. De compacte krachtbron draagt door zijn vormgeving bij aan een optimale vervorming van de voorzijde. Binnenin de auto worden de inzittenden maximaal beschermd door de interactie tussen de veiligheidsgordels, de samendrukbare stuurkolom en de tweetrapsairbags.



Beschermende veiligheid
Tijdens een botsing helpt Volvo's veiligheidstechnologie de klap opvangen. De **veiligheidsgordels met gordelspanners** worden bij een ongeval binnen een fractie van een seconde geactiveerd en trekken de gordel strak zodat de inzittenden veilig vastgegespt blijven. De voorste veiligheidsgordels spannen eerst aan, maar laten daarna gecontroleerd een beetje los, zodat bestuurder en passagier vooraan op een zachte en gecontroleerde manier door de airbags worden opgevangen. Om de bescherming verder te optimaliseren, wordt de kracht waarmee de **tweetrapsairbags** worden opgeblazen aangepast volgens de ernst van de aanrijding. De werking van de bestuurdersairbag is ook afgestemd op de vervorming van de samendrukbare stuurkolom.

Zijdelingse airbags met twee luchtkamers, in de voorstoelen geïntegreerd, beperken aanzienlijk het risico op ernstige letsels aan bovenlichaam en heupen bij een zijdelingse aanrijding. Twee afzonderlijke luchtkamers ontplooiën zich met verschillende drukniveau's om de bescherming van de borst en de heup van de voorste inzittenden te optimaliseren. De **Gordijnairbags (Inflatable Curtains)** helpen de hoofden van zowel de voorste inzittenden als van de passagiers op de buitenste zitplaatsen achterin te beschermen. Ze blijven ook ontplooid gedurende enkele seconden om bescherming te bieden bij complexe ongevalsituaties.



Desactivatieschakelaar voor de passagiersairbag
Via deze schakelaar kunt u met behulp van de contactsleutel de passagiersairbag tijdelijk uitschakelen. Wanneer de airbag is uitgeschakeld, wordt dit aangegeven op het display in de dakconsole. De passagiersairbag is ontworpen om volwassenen te beschermen en kan kinderen ernstig verwonden door de kracht waarmee hij zich ontplooit. Daarom is het belangrijk dat deze airbag steeds wordt uitgeschakeld wanneer u een passagier met een lichaamslengte kleiner dan 140 cm mee wilt laten rijden op de passagiersstoel vooraan.



Whiplash Protection System (WHIPS)
Volvo's WHIPS systeem, geïntegreerd in de voorstoelen, vangt de inzittende op in geval van een aanrijding en helpt zo het risico tegengaan op whiplash-letsels (één van de meest voorkomende letsels bij verkeersslachtoffers en vaak het gevolg van een aanrijding langs achter bij lage snelheid). Het systeem wordt geactiveerd bij een voldoende zware aanrijding langs achteren. Onafhankelijk onderzoek heeft aangetoond dat WHIPS één van de meest efficiënte systemen ter wereld is ter bescherming tegen whiplash en dat het risico op blijvende invaliditeit dankzij WHIPS met 50% kan worden beperkt.

Side Impact Protection System (SIPS)
SIPS is een uniek Volvo-veiligheidssysteem dat werd ontwikkeld om bescherming te bieden waar inzittenden het meest zijn blootgesteld aan botskrachten. De stalen structuur van de auto – met inbegrip van dwarsprofielen in de voorstoelen – werd speciaal ontworpen en versterkt om bij een zijdelingse aanrijding de botskrachten weg van de inzittenden naar andere delen van de carrosserie af te leiden en zo het passagierscompartiment maximaal te vrijwaren. De flankstructuur bestaat uit een uitgekiende combinatie van ultrasterk staal en zachtere staalsoorten om zo goed mogelijk bestand te zijn tegen een zware aanrijding in de flank, zelfs door een groter voertuig. Gordijnairbags voor alle buitenste inzittenden in combinatie met in de voorstoelen geïntegreerde zijdelingse airbags met twee luchtkamers bieden extra bescherming.

Schokabsorberende frontstructuur
Bij de ontwikkeling van de crashveiligheidsuitrusting van uw Volvo S80 hebben wij ons toegelegd op frontale botstingen tegen hogere snelheden en zwaardere voertuigen. De gepatenteerde frontstructuur met ruim bemeten kreukelzones in verschillende soorten staal helpt de botskrachten absorberen. De compacte motor is zodanig ontworpen dat hij de voorzijde optimaal helpt te vervormen. De unieke geometrie van de frontstructuur en stalen langsprofielen in de deuren helpen de botskrachten van de voorkant naar de achterkant van de auto weg te leiden, wat de inzittenden mee beschermt. Een stalen balk onder het dashboard beschermt het passagierscompartiment.

VEILIGHEID Kinderveiligheid



Volvo's kinderveiligheidsprogramma

Om de bescherming van kinderen te optimaliseren, heeft Volvo een kinderveiligheidsprogramma ontwikkeld dat tot de meest uitgebreide in de autowereld behoort. Doordat baby's en peuters een relatief groot hoofd en een zwakke nek* hebben, rijden kinderen tot de leeftijd van ongeveer drie jaar het veiligst tegen de rijrichting in. De naar achteren gerichte kinderveiligheidszitjes van Volvo werden speciaal ontwikkeld om bij elk ongeval maximale bescherming te bieden. Kinderen die het kinderzitje zijn ontgroeid, rijden het veiligst mee op een zittingverhoger of geïntegreerde zittingverhoger met de veiligheidsgordel om.

* Bij een frontale botsing met een snelheid van 50 km/h kan het hoofd van een zuigeling van zes maanden blootstaan aan krachten die overeenkomen met een gewicht van 100 kg!

Opmerking: Raadpleeg de lokale wetgeving om te weten onder welke voorwaarden een kind vooraan mag zitten. Wanneer de passagiersairbag vooraan is ingeschakeld, mogen kinderen kleiner dan 140 cm zeker niet meerijden op de voorstoel, ook niet in een kinderveiligheidszitje of op een veiligheidskussen. De achterbank geniet de voorkeur.

Elektrisch bedienbare kindersloten

Met het elektrisch bedienbare kinderslot kunnen de achterdeuren en achterruiten vanaf de bestuurdersstoel worden gesloten, zodat ze niet van binnenuit kunnen worden geopend.



► Babyzitje (tot 13 kg)

Kinderen, van pasgeborenen tot de leeftijd van ongeveer 1 jaar, kunnen veilig meereizen in dit comfortabele, naar achteren gericht zitje. U kunt het bevestigen met de veiligheidsgordel. En voor een extra gemakkelijke installatie is er het ISOFIX bevestigingssysteem met verankeringspunten. Zijsteunen bieden bescherming bij een zijdelingse aanrijding, net zoals de gemakkelijk verstelbare hoofdsteun en het veiligheidsharnas met 5 bevestigingspunten. De hoofdsteun is comfortabel gevuld en de kap biedt bescherming tegen wind en zon. Het kinderzitje is bovendien gemakkelijk te dragen en kan gebruikt worden als een babyzitje.



► Omkeerbaar kinderzitje (9–25 kg)

Vanaf de leeftijd van 9 maanden tot ongeveer 5 jaar kan een kind naar achteren gericht blijven zitten in dit nieuwe kinderzitje. Het geavanceerde design biedt topklasse bescherming en flexibel zitcomfort gedurende vele jaren. Het zitje kan worden bevestigd met de standaard veiligheids-gordel en gemakkelijk worden aangepast om het comfort en de veiligheid te optimaliseren. Een ingebouwde steun helpt de veilige achterwaartse bevestiging te vergemakkelijken. Wij raden u aan uw kinderen zo lang mogelijk naar achteren gericht te laten zitten. Als een kind groter wordt (15–25kg) en niet meer comfortabel zit in deze achterwaarts gerichte positie, kan het zitje ook worden gebruikt als voortwaarts gericht steun-kussen dat het kind in de juiste positie laat zitten voor het dragen van de veiligheidsgordel.

VEILIGHEID Beveiliging



Personal Car Communicator (PCC)

De Personal Car Communicator is een geavanceerde afstandsbediening die Keyless Drive combineert met een interactief communicatiesysteem. Houd de PCC bij u en de auto wordt automatisch ontgrendeld wanneer u hem nadert. Start de motor met een druk op een knop op het dashboard. Om de auto te vergrendelen, drukt u gewoon op een knop in de deurhandgreep. Vraagt u zich later op de dag af of u de auto wel hebt afgesloten, dan geeft de PCC uitsluitel. Wanneer u weer naar de auto terugkeert, kan de PCC u –binnen een straal van 60 tot 100 meter–met een druk op de infotoets inlichten of de auto is afgesloten en of het alarm geactiveerd is.



HomeLink®

Via toetsen in de zonneklep kunt u met HomeLink® bepaalde afstandsbediende systemen van uw huis – zoals een garagepoort, alarm en buitenverlichting– bedienen zonder uit te stappen.

HomeLink is een geregistreerd handelsmerk van Johnson Controls Technology Company.



Elektrisch inklapbare buitenspiegels met geïntegreerde verlichting

De elektrisch inklapbare buitenspiegels kunnen met een druk op een toets worden ingeklapt zodat ze minder gauw beschadigd kunnen raken terwijl de auto is geparkeerd. Ze klappen ook automatisch in of uit bij het vergrendelen of ontgrendelen van de auto. De geïntegreerde grond-verlichting wordt geactiveerd met de afstandsbediening of de PCC. Ze verhoogt niet alleen de veiligheid 's nachts, ook het in- en uitstappen wordt hiermee een stuk gemakkelijker.

Follow me Home- en Approach-verlichting

De Approach-verlichting wordt geactiveerd met de afstandsbediening of PCC en zorgt voor een warm onthaal in het donker. Interieur- en zijverlichting kunnen desgewenst worden aangevuld met in de zijspiegels geïntegreerde grondverlichting. Bij het uitstappen kunt u de Follow me Home-verlichting activeren met de bedieningshendel van de koplampen. De dimlichten lichten u dan bij op uw weg naar de voordeur.

Zijruiten van gelaagd glas

Gelaagde zijruiten maken inbreken tot een tijdrovende bezigheid. Bovendien maken ze het interieur een stuk stiller en bieden ze extra bescherming tegen UV-straling. Deze optie gaat tevens gepaard met een waterafstotende behandeling van de voorste zijruiten om de zichtbaarheid bij nat weer te verbeteren.

Volvo On Call

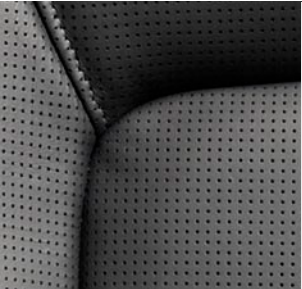
Volvo On Call is Volvo's veiligheids-, beveiligings- en hulpdienst die automatisch wordt gecontroleerd wanneer een airbag wordt geactiveerd – of met een druk op een toets. U komt rechtstreeks in contact met een Volvo On Call operator, die dankzij een ingebouwd GPS ook meteen duidelijk weet waar u zich bevindt. Indien nodig worden de hulpdiensten ingelicht, en u wordt zo snel mogelijk geholpen.

COMFORT

Een Volvo is altijd ontworpen met aandacht voor de wensen van alle inzittenden. Met onze technologie willen we de feel-good factor verhogen voor iedereen die in een Volvo plaatsneemt. En om het rijcomfort nog verder te verbeteren is er een reeks intelligente uitrustingen – speciaal voor uw Volvo en zijn passagiers.



COMFORT Zitplaatsen



Geventileerde en verwarmbare voorstoelen
De geventileerde voorstoelen maken lange ritten en warme zomerdagen een stuk comfortabeler. Het systeem laat lucht door de geperforeerde lederen bekleding van zowel zitkussen als rugleuning circuleren. Op koude dagen is er ook keuze uit drie verwarmingsstanden.



Elektrisch verstelbare voorstoelen
Vind gemakkelijk de ideale rithouding met een simpele druk op een toets. De bestuurdersstoel beschikt over een geheugenfunctie waarmee drie verschillende stoel- en buitenspiegelstanden kunnen worden gekoppeld aan een bepaalde afstandsbediening – heel handig wanneer verschillende personen met de auto rijden.

Verwarmbare voor- en achterstoelen
Een in drie standen verstelbare stoelverwarming voor bestuurder en passagier vooraan zorgt voor extra comfort op koude winterochtenden. En om ook de achterpassagiers dit comfort niet te ontfeggen, is stoelverwarming ook verkrijgbaar voor de buitenste zitplaatsen achterin.

COMFORT Klimaat



Elektrisch bedienbaar glazen schuifdak
Maakt het interieur extra licht en luchtig. Opent en sluit met een druk op een toets. En als de zon te fel schijnt, sluit u gewoon het geïntegreerde zonnescherf. Het schuifdak kan ook samen met de zijruiten worden gesloten met behulp van de afstandsbediening van de centrale vergrendeling.

Zonnegordijnen, achterrauten
Geïntegreerd in de deurpanelen van de achterportieren en de hoedenplank. Verbeteren de temperatuur in direct zonlicht. De zijruiten kunnen nog worden geopend terwijl de zonneschermen omhoog zijn.

Sunblinds
Deze sunblinds zijn leverbaar voor de achterste zijruiten en de achterraut en helpen opwarming en verblinding door felle zon beperken. Wanneer ze niet nodig zijn, kunnen ze gemakkelijk worden gedemonteerd.

Electronic Climate Control (ECC)
De automatische klimaatregeling (ECC) houdt de ingestelde temperatuur in de auto constant en kan voor bestuurder en passagier vooraan apart worden geregeld. Nog aangenamer wordt het met Volvo's unieke luchtvochtigheidssensor, die helpt de vochtigheidsgraad in de auto op peil te houden (afhankelijk van de weersomstandigheden) en zo bijdraagt aan uw gezondheid en comfort.

Interieurluchtqualiteitssysteem (IAQS)
Volvo's IAQS (Interior Air Quality System) bewaakt permanent de binnenkomende lucht. Indien nodig sluit het systeem tijdelijk de luchtaanvoer af om koolmonoxide, ozon op grondniveau en stikstofdioxide buiten te houden. Een actieve koolfilter helpt schadelijke gassen en onaangename geuren te absorberen. Zo is de lucht in de auto soms zuiverder in de auto dan erbuiten, met name in druk stadsverkeer en tunnels.

Clean Zone Interior Package (CZIP)
CZIP zorgt voor een ideaal interieurklimaat. Zorgvuldig geselecteerde materialen geven geen emissies af en oppervlakken zijn glad zodat ze gemakkelijk kunnen worden gereinigd. Wanneer de buitentemperatuur minstens 10°C bedraagt, wordt door het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening een ventilatiecyclus van 60 seconden geactiveerd. Dit zorgt voor een luchtkwaliteit in de auto die beantwoordt aan de normen van de Zweedse Vereniging voor Astma en Allergie.

Motor- en cabineverwarming, op brandstof
Een verwarming op brandstof zorgt ervoor dat de auto vlotter start, dat het milieu minder wordt belast, maar ook dat het interieur wordt voorverwarmd. Activeer de verwarming direct of stel de tijd in waarop u in uw warme auto met ontdoide ruiten wilt stappen. Met een afstandsbediening kan de verwarming zelfs worden ingeschakeld zonder dat u hoeft in te stappen. Als uw auto is uitgerust met Volvo On Call, kunt u met uw mobiele telefoon een sms sturen naar uw auto om de verwarming te activeren.

COMFORT Opbergruimte



Multifunctionele tunnelconsole en armsteun
De tunnelconsole biedt tal van opbergmogelijkheden. Twee bekerhouders zitten verborgen onder een rolluikje. Onder de armsteun bevindt zich een handige opbergruimte met speciale uitsparingen voor kleine spullen. Door de bovenkant van de armsteun neer te klappen, ontstaat een handig tafeltje voor de achterpassagiers. De armsteun is tevens voorzien van een AUX-ingang waarmee een MP3-speler kan worden aangesloten op het audiosysteem.

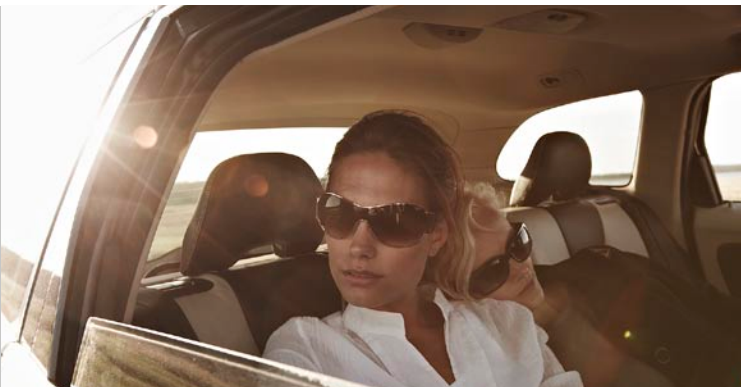


► Zonnebrilhouder
De elegante brilhouder is geplaatst op de plek van de instaphandgreep voor, waardoor u uw bril of zonnebril steeds binnen handbereik hebt.

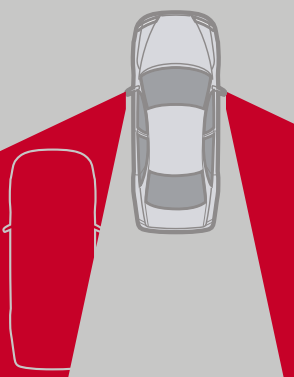
► = Accessoire (kan worden geplaatst na de aankoop van uw wagen).

AUDIO & NAVIGATIE

Uw Volvo is uitgerust met de laatste nieuwe informatietechnologie, voor entertainment op topniveau. Omring uzelf en uw vrienden met geluidskwaliteit van wereldklasse en geniet van de innoverende technologieën die voor nog meer rijveiligheid en rijplezier zorgen.



COMFORT Ondersteuning voor de bestuurder



Blind Spot Information System (BLIS)

BLIS maakt gebruik van achterwaarts gerichte camera's in de zijspiegels die beide kanten van de auto in het oog houden. Wanneer een voertuig de dode hoek links of rechts van de wagen binnenkomt, wordt de bestuurder hiervan geïnformeerd door een lampje in de linker of rechter voordeurstijl. Door tegelijkertijd gebruik te maken van de zijspiegels, kunt u beter oordelen of u veilig van rijvak kunt veranderen. BLIS wordt geactiveerd vanaf een snelheid van 10 km/u en reageert op bijna elk type voertuig vanaf een motorfiets, zowel overdag als 's nachts.



Regensensor

De regensensor activeert de ruitenwissers meteen bij het minste spatje op de voorruit. Voor nog meer comfort kan het systeem ook de wisinterval automatisch aanpassen. De gevoeligheid kan geregeld worden met een ring op de bedieningshendel van de ruitenwissers.

Elektronische handrem

De elektronische handrem vergemakkelijkt het vertrekken op een steile helling. Bij het wegrijden wordt hij automatisch afgezet.



Park Assist, achter en voor

Dit parkeerhulpsysteem wordt geactiveerd wanneer u in de achteruit schakelt en helpt u achteruitrijden op nauw bemeeten plaatsen. Het geluid van het audiosysteem wordt afgezet en de luidsprekers produceren een pulserende toon die overgaat in een ononderbroken toon wanneer een obstakel nadert. Park Assist is ook beschikbaar aan de voorzijde. Het geluid komt dan via de voorste luidsprekers. De resterende afstand tot een obstakel wordt ook grafisch voorgesteld op het audioscherm.



► Park Assist met camera

Indien de wagen is uitgerust met een RTI-navigatiesysteem, dan kunt u dit systeem aanvullen met Park Assist met camera, zodat u bij het achteruitrijden beter kunt zien wat er zich achter de auto bevindt. Het systeem maakt gebruik van het RTI-display en een camera die discreet boven de nummerplaat is gemonteerd. Dynamische gidslijnen op het scherm zijn extra handig bij het parkeren.

COMFORT Ondersteuning voor de bestuurder

Automatisch dimmende achteruitkijkspiegel

Deze spiegel stelt zich automatisch in om het licht van de koplampen van een achterligger te dimmen. Wanneer het licht u niet langer kan verblinden, keert hij automatisch terug naar de normale stand. Ook verkrijgbaar met een geïntegreerd kompas.

AUDIO & NAVIGATIE Communicatie



Geïntegreerde telefoon

Voor minimale afleiding kan de bestuurder de geïntegreerde telefoon bedienen vanaf het stuurwiel en zo bijvoorbeeld nummers kiezen uit zijn voorgeprogrammeerde telefoonboek via het overzichtelijke infodisplay. U kunt ook het toetsenbord in de middenconsole gebruiken. De geïntegreerde microfoon, een aparte handset voor privégesprekken en het audiosysteem vergemakkelijken de communicatie en bediening nog meer, terwijl de SIM-kaartlezer vlot bereikbaar in het handschoenkastje zit.



Geïntegreerd Bluetooth® handsfree systeem

► Bluetooth® handsfree systeem

Dankzij de Bluetooth® technologie kunt u uw GSM draadloos aansluiten op het infotainmentsysteem van uw Volvo. Eenmaal geconfigureerd herkent het systeem automatisch uw GSM bij het instappen. Bij het in- en uitstappen schakelt het systeem automatisch om tussen handsfree-systeem en GSM. Met Volvo's geïntegreerde Bluetooth® handsfree systeem kunt u gemakkelijk telefoneren met de toetsen in het stuurwiel of met het toetsenbord op de middenconsole. Om uw comfort en veiligheid nog verder te vergroten, kunt u Volvo's pech- en hulpverleningsdienst (Volvo On Call) toevoegen. Er is ook een stembediend Bluetooth® handsfree-systeem beschikbaar dat gesproken bevelen opvolgt en zo verbindingen tot stand kan brengen.

De naam Bluetooth en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en worden onder licentie gebruikt door Volvo Car Corporation. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaars.

Elektrisch neerklapbare hoofdsteunen achter

Deze worden vanaf de bestuurdersplaats bediend met een druk op een knop en zorgen voor een onbelemmerd zicht naar achteren. De hoofdsteunen klappen naar voren zodat achterpassagiers bij het instappen niet vergeten ze weer op te klappen.



Road and Traffic Information (RTI)

Volvo's RTI-navigatie- en verkeersinformatiesysteem is volledig geïntegreerd in uw auto. Het leidt u met gesproken en grafische aanwijzingen naar uw bestemming. Via TMC (Traffic Message Channel, enkel waar beschikbaar) radio-uitzendingen houdt het RTI u ook op de hoogte van verkeersproblemen en stelt het alternatieve routes voor. Het RTI-systeem laat zich vlot bedienen via het stuurwiel of de afstandsbediening terwijl het scherm zodanig is opgesteld dat uw aandacht zo min mogelijk van het verkeer wordt afgeleid. Wanneer het niet wordt gebruikt, zit het scherm verborgen in het dashboard.

Alle kaarten staan op DVD en bestrijken het grootste deel van Europa. Om op de hoogte te blijven van nieuwe wegen en interessante locaties, kunt u zich aanmelden bij ons MapCare programma voor twee gratis updates..

► Volvo Portable Navigation

Dit draagbare en krachtige navigatiesysteem sluit naadloos aan bij het design van uw Volvo. Plaats het in de docking unit in het midden van het dashboard. Het grote, heldere touch screen zit handig in uw gezichtsveld. Het systeem is ook uitgerust met een MP3-speler, valutaomzetter, rekenmachine en FM-transmitter. Het navigatiesysteem kan gemakkelijk worden meegenomen en ook buiten de auto worden gebruikt. Kaarten voor het grootste deel van Europa zijn opgeslagen in het geheugen.

► = Accessoire (kan worden geplaatst na de aankoop van uw wagen).

Premium Sound audiosysteem

Een high-end audiosysteem, ontworpen voor een dynamische weergave van het hele geluidsspectrum. Dit systeem telt twaalf high-end luidsprekers, goed voor een vermogen van 5x130W. Dolby® Pro Logic® II surround sound garandeert alle inzittenden dan weer een ongehoorde luisterervaring. Premium Sound bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- CD-speler compatibel met MP3 en WMA
- AUX-ingang in centrale armsteun vooraan
- 5x130 W digitale Class D versterker
- Dolby® Pro Logic® II surround sound met middenluidspreker en digital sound processor
- 12 high-end Premium Sound luidsprekers

Optioneel: in het stuurwiel geïntegreerde afstandsbediening

Opties: geïntegreerde 6CD-wisselaar, audiobediening voor achterpassagiers, USB en iPod® Music Interface. Dolby, Pro Logic en het dubbele D-symbool zijn gedeponeerde handelsmerken van Dolby Laboratories.

Premium Sound luidsprekers

De twaalf high-end luidsprekers in het Premium Sound systeem worden aangestuurd door een digitale versterker van 5x130 W. In elke voordeur zitten drie verschillende luidsprekers – woofer, midrange en tweeter. De achterdeuren zijn voorzien van een woofer en een tweeter. Elke speaker heeft een eigen scheidingsfilter die de werking afstemt op de andere units. Dolby® Pro Logic® II surround sound van de nieuwste generatie maakt gebruik van de middenluidsprekers (woofer en tweeter) en een sound processor om alle inzittenden te laten genieten van levensecht geluid met een sterke présence. De digitale Class D versterker is uitgerust met nieuwe, efficiëntieverhogende technologie die een maximaal geluidsvermogen haalt uit een minimale stroomsterkte.

High Performance audio

Dit is een bijzonder veelzijdig systeem. Elke luidspreker is voorzien van een krachtige magneet en een grotere spreekspoel. In combinatie met de versterker blinkt dit systeem uit door een voortreffelijke transiëntweergave en een hoog vermogen met een sublieme sound als resultaat. Het High Performance systeem bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- CD-speler compatibel met MP3 en WMA
- AUX-ingang in centrale armsteun vooraan
- 4x40 W versterker
- 8 High Performance luidsprekers
- in het stuurwiel geïntegreerde afstandsbediening

Opties: geïntegreerde 6CD-wisselaar, audiobediening voor achterpassagiers, USB en iPod® Music Interface.

Performance audio

In de middenconsole geïntegreerde radio en CD-speler. Klinkt opwindend, oogt goed en is eenvoudig te bedienen. Performance bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- CD-speler
- AUX-ingang in centrale armsteun vooraan
- 4x20 W versterker
- 6 luidsprekers
- in het stuurwiel geïntegreerde afstandsbediening

Opties: geïntegreerde 6CD-wisselaar, audiobediening voor achterpassagiers, USB en iPod® Music Interface.

Audiobediening voor achterpassagiers

Samen op reis gaan, betekent daarom nog niet dat iedereen naar dezelfde muziek moet luisteren. Het audiobedieningspaneel voor achterpassagiers is voorzien van hoofdtelefoonaansluitingen zodat de achterpassagiers hun eigen favoriete muziek kunnen beluisteren. Uiteraard kunnen ze ook zelf het volume regelen.

Weergave van MP3-muziekbestanden

U kunt op verschillende manieren MP3-muziekbestanden beluisteren in uw Volvo S80. Zo kunt u uw persoonlijke MP3-speler via een standaard AUX-ingang in de centrale armsteun voorin aansluiten op het audiosysteem. Het volume is gemakkelijk te regelen vanaf het stuurwiel, de middenconsole of de audiobediening voor achterpassagiers. Het High Performance en Premium Sound audiosysteem is ook voorzien van een USB-ingang waarmee uw iPod®, MP3-speler of USB-apparaat volledig in het audiosysteem geïntegreerd kunnen worden. Playlists, songs en artiesten worden dan duidelijk weergegeven in de middenconsole terwijl de speler ondertussen wordt opgeladen. Deze audiosystemen zijn tevens uitgerust met een MP3- en WMA-compatibele CD-speler. Voor het Performance audiosysteem kunt u een afzonderlijke USB en iPod® Music Interface (accessoire) toevoegen om uw MP3-speler aan te sluiten.

iPod is een handelsmerk van Apple Computer Inc.



Rear Seat Entertainment (RSE)

Met Volvo's Rear Seat Entertainment systeem van de nieuwste generatie kunnen uw achterpassagiers een film of digitale TV bekijken of een spel spelen – samen of elk apart. De 8" breedbeeldschermen zijn geïntegreerd in de hoofdsteunen op de voorstoelens en vallen op door hun uitstekende beeldkwaliteit. Draadloze hoofdtelefoons zorgen ervoor dat de voorste inzittenden in alle rust naar hun favoriete muziek of programma kunnen luisteren. Via een AUX-ingang kan ook externe apparatuur worden aangesloten zoals een iPod®, MP3-speler, extra DVD-speler of een digitale camera. Het RSE-systeem is volledig in de auto geïntegreerd. Het past perfect bij het interieur en is verkrijgbaar met alle bekledingen.

Digital Audio Broadcasting (DAB)

Het High Performance en Premium Sound systeem kunnen worden uitgebreid met een digitale radio, waardoor u kunt genieten van Digital Audio Broadcasting (DAB) – de standaard voor digitale radio in Europa. In landen met DAB-uitzendingen heeft u toegang tot meer radiokanalen, een betere radio-ontvangst en een geluid dat bijna niet onderdoet voor cd-kwaliteit.

LAADFLEXIBILITEIT

Wereldberoemd om zijn veelzijdigheid pakt Volvo sinds jaren uit met slimme oplossingen voor zowel bagage als passagiers – zonder dat daarbij enig compromis nodig is op het vlak van veiligheid of comfort. Dus wat u ook nodig heeft om uw horizon te verleggen en de laadmogelijkheden van uw Volvo uit te breiden, hier vindt u de uitrustingen om uw dromen waar te maken.



LAADFLEXIBILITEIT Interieur



In twee delen neerklapbare achterbank

Ergonomisch gevormde achterstoelen ondersteunen het lichaam perfect, zelfs tijdens lange ritten. Dankzij de genereuze beenruimte genieten de passagiers achterin alle comfort. Voor extra laadruimte klappt u gewoon de tweedelige achterbank (60/40) volledig of gedeeltelijk neer. En wilt u extra lange voorwerpen vervoeren zonder de achterbank neer te klappen, dan kan dit dankzij het handige doorlaadluik in de centrale armsteun.

Passagiersstoel vooraan met neerklapbare rugleuning

De rugleuning van de passagiersstoel voor kan worden neergeklapt zodat u ook lange voorwerpen probleemloos kunt vervoeren in uw Volvo.



Boodschappentashouder

Deze geïntegreerde houder klappt uit de vloer en houdt winkeltassen, sporttassen en dergelijke – vastgemaakt met haken of een elastiek – binnen handbereik. Om toegang te krijgen tot de rest van de laadruimte, klappt u de houder gewoon in de uitsparing in de laadvloer.



Boodschappentashouder

Eenvoudige oplossing om te voorkomen dat winkeltassen onderweg omvallen. Haak gewoon de handgrepen van de tassen over de verschuifbare haken onder de hoedenplank.



Koffermat, textiel

Met deze elegante textielmat behoudt u het aantrekkelijke uiterlijk van de bagageruimte, zelfs wanneer soms vuile ladingen moeten worden vervoerd. De mat is omkeerbaar en waterdicht, met textiel in bijpassende kleur aan de ene kant en kunststof aan de andere kant.

LAADFLEXIBILITEIT Dragen/Slepen



Volvo's transportsysteem voor het dak

Volvo heeft een hele range aan veelzijdige transportaccessoires ontwikkeld waarmee u het dak van uw Volvo optimaal kunt benutten. De Volvo lastdragers kunnen tot 100 kg dragen en worden eenvoudig gemonteerd op de standaard bevestigingspunten die in het dak zijn voorzien. Diverse accessoires – zoals dakboxen en diverse houders voor fietsen, ski's, surfplanken en kajaks – kunnen op de lastdragers worden gemonteerd. Deze accessoires kunnen naar believen worden gecombineerd voor maximale flexibiliteit en zijn veelal aërodynamisch gevormd om brandstofverbruik en windgeruis te helpen beperken. Bovendien kunnen de meeste transportaccessoires met dezelfde sleutel worden vergrendeld, dankzij het One-Key System van Volvo.

► Trekhaken

Een Volvo-trekhaak, vast of afneembaar, is het ultieme transportaccessoire. De afneembare trekhaak is gemakkelijk te verwijderen en weer aan te brengen indien nodig. Wanneer hij niet wordt gebruikt, zit hij volledig uit de weg. Er zijn een aantal op de trekhaak te monteren fietsendragers beschikbaar – u kunt maar liefst vier fietsen (of twee e-bikes) op een handige en veilige manier achterop uw Volvo vervoeren. Het opladen is eenvoudig en de houder kan gekanteld worden zodat u toegang heeft tot de bagageruimte.

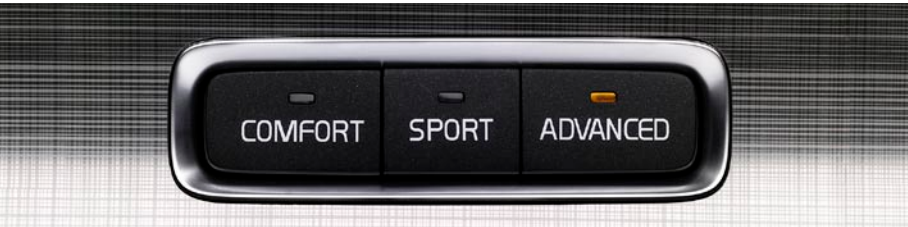
Automatische niveauregeling

Bij het slepen van zware aanhangers zorgt automatische niveauregeling ervoor dat de schokbrekers achter zich instellen op de juiste wegligging, grondhoogte en koplampafstelling.

PRESTATIES

In een Volvo werken de motor en het onderstel samen om het perfecte evenwicht te creëren tussen sensatie en wegligging. En om dit evenwicht nog verder te optimaliseren, zijn bijkomende uitrustingen verkrijgbaar.

PRESTATIES Chassis/Stuurinrichting



Continuously Controlled Chassis Concept

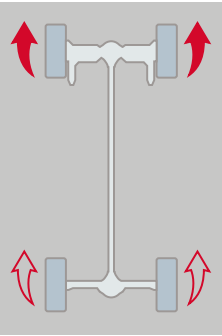
Het actieve Four-C chassis (Continuously Controlled Chassis Concept) biedt keuze uit drie onderstel-niveaus – Comfort, Sport en Advanced. Het systeem controleert in elke stand auto, weg en bestuurder 500 keer per seconde en regelt elke schokdemper afzonderlijk voor een onberispelijke wegligging. Het hart van dit systeem is de revolutionaire semi-actieve ophanging van Volvo met permanent gestuurde schokdempers van Monroe-Öhlins. Four-C werkt bovendien optimaal samen met het DSTC-systeem, de motor, de remmen en de stuurinrichting om de door u gekozen rijstijl optimaal te begeleiden.

Comfort Deze chassisstandmodus isoleert de inzittenden van wegoneffenheden. Het systeem werkt bij voorkeur met geringe demping voor soepele carrosseriebewegingen en superieur rijcomfort. Ideaal voor gladde of oneffen wegen.

Sport Deze stand geeft een iets stuggere demping en reageert sneller, voor sportiever rijden. Resultaat: minder koetswerkbeweging, een precieze handling en maximaal rijcomfort. Ideaal voor een actieve rijstijl.

Advanced Dit is de ultrasportieve stand. De dempers zijn stugger afgesteld voor een optimale voeling met de weg. Een snelle feedback krijgt hierbij voorrang op comfort, wat de prestaties ten goede komt.

PRESTATIES Chassis/Stuurinrichting



Vierwielaandrijving met Instant Traction™

Geavanceerde Haldex® AWD-technologie met Instant Traction™ helpt de rijstabiliteit en tractie op elke ondergrond verhogen. Het systeem werkt met een elektronische sturing die permanent de wieldraaisnelheid, de gasklep, het motorkoppel, het motortoerental en de remmen monitort. In wisselende rijomstandigheden krijgen de wielen met de meeste grip steeds het meeste vermogen toegestuurd. Wanneer een wiel grip verliest, wordt het motorvermogen naar dat wiel beperkt en bliksemsnel naar wielen met meer grip gestuurd.

Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting

De snelheidsafhankelijke stuurbechrachting maakt gebruik van geavanceerde technologie die de bechrachting afstemt op de rijsituatie. Zo is de besturing steviger en directer op autosnelwegen. Bij het parkeren of traag rijden is ze dan weer een stuk lichter. Het systeem biedt (via het informatiemenu) keuze uit drie standen voor een optimale voeling met de weg en een perfect gedoseerde bechrachting.

Geartronic zestrapsautomaat

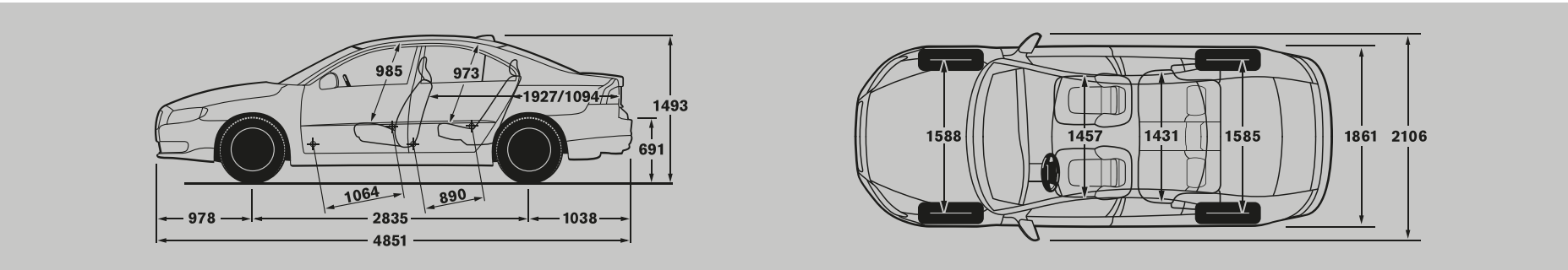
Voor het beste van twee werelden is er de Geartronic zestrapsautomaat die zich uitstekend leent voor ontspannen rijden, zwaar terrein of het trekken van een aanhanger. Deze automatische transmissie kan ook handmatig worden bediend, zodat kan worden teruggeschakeld om het toerental op te voeren of om op de motor te remmen. Een speciale winterstand vergemakkelijkt het rijden op een gladde ondergrond. Bij de T6 AWD is deze automaat eveneens uitgerust met een Sportstand voor een actievere rijstijl.

Handgeschakelde vijf- of zesversnellingsbak

De volledig gesynchroniseerde handgeschakelde vijf- of zesversnellingsbak schakelt snel en nauwkeurig. De zesde versnelling verhoogt het comfort en drukt het verbruik op autosnelwegen. De soepele koppeling laat u steeds weer vlót vertrekken.

Powershift zesversnellingsbak

Deze zestrapsautomaat met Powershift-technologie en dubbele koppeling beperkt het brandstofverbruik met 8% vergeleken met een conventionele automaat. Schakelen gebeurt snel en zonder onderbreking en u beschikt onmiddellijk over de gewenste koppel. Desgewenst kan ook handmatig worden geschakeld.



PRESTATIES Motoren

T6 AWD, zescilinder turbobenzinemotor (304 pk)

Deze uiterst compacte zescilinder in lijn benzinemotor voldoet aan hoge verwachtingen op het gebied van prestaties, comfort en milieueisen. Voor nog meer vermogen en versnelling is er de 3-liter T6-motor met turbo. De twinturbotechnologie zorgt al vanaf lage toerentallen voor een snelle respons. Het compacte motordesign verhoogt de crashveiligheid bij een frontale botsing. Dankzij de allernieuwste emissiecontroletechnologie voldoet deze krachtbron aan de strengste milieunormen zoals de Euro 5 emissie-eisen.

2.5 T, vijfcilinder turbobenzinemotor (231 pk)

Deze vijfcilinder benzinemotor met turbolader bezorgt u een pittige maar evenwichtige rijervaring. Het volle motorpotentieel (300 Nm) is al beschikbaar vanaf 1500 t/min – voor bliksemsnelle starts en acceleraties. Continu variabele in- en uitlaatkleppentiming (Dual CVVT) staat borg voor uitstekende prestaties en minimale emissie.

2.0T, viercilinder turbobenzinemotor met directe injectie (203 pk)

Dankzij de laatste technologie op het gebied van directe turbo-injectie, koppelt deze nieuwe generatie 2-liter benzinemotor superieure prestaties aan een laag brandstofverbruik. Door een aanzienlijk verbeterde verbrandingsefficiëntie wordt de brandstof met de grootste precisie geïnjecteerd. In combinatie met Volvo's technologie voor de regeneratie van remenergie worden de CO₂-emissies gereduceerd, terwijl de turbo deze relatief kleine motor voorziet van een extreem hoge koppel (max. 300 Nm). De bestuurder geniet van een directe respons van de motor en een ontspannen rijervaring onder alle omstandigheden. Uiteraard voldoet deze motor aan de strengste milieunormen zoals de Euro 5 emissie-eisen

2.0, viercilinder benzinemotor (145 pk)

Deze 2-liter viercilinder benzinemotor past perfect bij het karakter van uw Volvo en biedt u het beste van vele werelden. Als bestuurder geniet u volop van de snelle respons en het ontspannen karakter van deze krachtbron. Bovendien zorgen een geavanceerd motormanagement en inlaatsysteem ervoor dat elke druppel brandstof optimaal wordt benut.

2.5FT vijfcilinder Flexifuel turbomotor, E85 bio-ethanol (231 pk)

2.0F Flexifuel viercilindermotor E85 bio-ethanol (145 pk)

Deze state-of-the-art Flexifuel-motoren weten als geen ander prestaties, comfort en milieuzorg te verzoenen. Bij het rijden op E85 bio-ethanol wordt netto aanzienlijk minder fossiele CO₂ uitgestoten dan op benzine. Of u nu kiest voor de 2,5-liter vijfcilinder turbomotor of de 2-liter viercilindermotor: u kunt rekenen op dezelfde snelle respons en soepelheid als van een vergelijkbare benzinemotor. De mogelijkheid om E85, benzine of elk mengsel van beide te tanken, garandeert maximale flexibiliteit. Bio-ethanol kan in dezelfde brandstoftank als benzine. De motor stelt zich automatisch in op de brandstofmix. Voor koud weer kunt u een elektrische motorverwarming toevoegen.

D5 AWD, vijfcilinder turbodiesel (205 pk)

D5, vijfcilinder turbodiesel (205 pk)

D3, vijfcilinder turbodiesel (163 pk)

De nieuwste generatie D5 en D3 turbodiesels geven een nieuwe dimensie aan prestatie, brandstofefficiëntie en verfijning. Deze hoogtechnologische vijfcilinder krachtbron is uitgerust met een turbo en de laatste nieuwe Piezo hogedrukinjector-technologie staat garant voor een ultrahoog koppel (max. 420 of 400 Nm) over het hele toerenbereik. Een soepele werking en een laag geluidsniveau zorgen voor een betere rijervaring. De splinternieuwe 2-liter singleturbo 163 pk D3 is geoptimaliseerd om CO₂-emissies te reduceren zonder concessies te doen op het gebied van comfort en prestatie. Met een uitstoot van slechts 134 g CO₂ per km, beschikt u al vanaf een toerental van 1400 tpm over een maximumkoppel van 400 Nm. Verlaagde frictie draagt bij aan de snelle reactie van de motor en hoge brandstofefficiëntie (5,1 l/100 km). Voor een sportievere rijervaring met meer power over het gehele toerentalbereik is de 2,4-liter D5 uitgerust met een sequentiële twinturbo. Bij lage toerentallen schakelt een lagedruk-turbocompressor in voor een snelle respons en acceleratie. Bij hogere toerentallen neemt een hogedruk-turbocompressor geleidelijk aan over voor snelle inhaalmanoeuvres. Bovendien is er de dubbele uitlaat voor een sportievere look. Om de efficiëntie van de motor verder te optimaliseren, zijn deze motoren allemaal uitgerust met Volvo's CO₂-emissieverlagende technologie voor regeneratie van remenergie. Een onderhoudsvrij partikelfilter reduceert efficiënt de roetpartikels in de uitlaatgassen en de geavanceerde emissiecontrole draagt bij aan lage stikstofoxideniveaus – deze motoren voldoen al volledig aan de strenge, toekomstige Euro 5 emissie-eisen.

DRiVe, viercilinder turbodiesel (109 pk)

Geniet van de voordelen van ultieme brandstofbesparing en ultralage CO₂-emissies (minder dan 120 g/km) zonder in te boeten aan comfort, veiligheid of prestatie. Volvo's uiterst efficiënte 1,6-liter turbodiesel DRiVe is uitgerust met geavanceerde dieselmotortecnologie zoals directe common rail-injectie en variabele turbinegeometrie zorgen voor een hoog koppel over het volledige toerentalbereik en verzekeren u van een prettige rijervaring in alle omstandigheden. Een indicator geeft het juist moment van schakelen aan, zodat u op de meest efficiënte manier rijdt. Het lage motorgewicht draagt bij tot een laag brandstofverbruik en een evenwichtig rijgedrag. Alle Volvo turbodiesels voldoen aan strenge milieueisen en zijn uitgerust met een partikelfilter die op efficiënte wijze roetpartikels in uitlaatgassen reduceert.

PRESTATIES Motoren

	T6 AWD	2.5T	2.0T	2.0	2.5FT
Motortype:	3.0L I6 benzine twin-scroll turbo	2.5L I5 turbo benzine	2.0L I4 turbo benzine	2.0L I4 benzine	2.5L I5 Flexifuel turbo
Type versnellingsbak:	Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Powershift zestrapsautomaat	Handgeschakelde vijfversnellingsbak	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat
Gemiddeld brandstofverbruik in L/100 KM, handgeschakeld/automaat, AWD handgeschakeld/automaat:	~ /10.2	8.6/9.6	7.9/8.3	8.3/~	8.6*/9.6**
CO ₂ -emissie (g/km), handgeschakeld/automaat, AWD handgeschakeld/automaat:	~ /244	206/229	184/193	199/~	206***/229***
Max. vermogen, kW (pk)/tpm:	224 (304) 5600	170 (231) 4800	149 (203) 6000	107 (145) 6000	170 (231) 4800
Max. koppel, Nm/tpm:	440/2100~4200	340/1700~4800	300/1750~4000	190/4500	340/1700~4800
Acceleratie, 0~100 km/u in sec, handgeschakeld/automaat, AWD handgeschakeld/automaat:	~ /X.X*	7.3/7.5	7.9/8.5	10.9/~	7.3/7.5
Topsnelheid in km/u, handgeschakeld/automaat, AWD handgeschakeld/automaat:	~ /250	240/235	235/230	205/~	240/235
Brandstoftank, inhoud in Liters:	70	70	70	70	70
Zuinigheidscategorie:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)	Euro 5 (2011)

	2.0F	D5/D5 AWD	D3	1.6D DRIVE
Motortype:	2.0L I4 Flexifuel	2.4L I5 common rail dieselmotor met twinturbo	2.0L I5 common rail turbodiesel	1.6L I4 common rail turbodiesel
Type versnellingsbak:	Handgeschakelde vijfversnellingsbak	Hangeschakelde zesversnellingsbak (FWD) of Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde vijfversnellingsbak
Gemiddeld brandstofverbruik in L/100 KM, handgeschakeld/automaat, AWD handgeschakeld/automaat:	8.3**/~	6.2/6.7 ~ /7.3	5.1/5.8	4.5/~
CO ₂ -emissie (g/km), handgeschakeld/automaat, AWD handgeschakeld/automaat:	199***/~	164/178 ~ /194	134/154	129/~
Max. vermogen, kW (pk)/tpm:	107 (145) 6000	151 (205) 4000	120 (163) 3000	80 (109) 4000
Max. koppel, Nm/tpm:	190/4500	420/1500~3250	400/1400~2750	240/1750
Acceleratie, 0~100 km/u in sec, handgeschakeld/automaat, AWD handgeschakeld/automaat:	10.9/~	8.0/8.5 ~ /8.5	X.X/X.X*	12.4/~
Topsnelheid in km/u, handgeschakeld/automaat, AWD handgeschakeld/automaat:	205/~	230/230 ~ /225	215/X210	190/~
Brandstoftank, inhoud in Liters:	70	70	70	70
Zuinigheidscategorie:	Euro 4 (2005)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 4 (2005)

Opmerking: bepaalde informatie in deze brochure kan onjuist zijn door productwijzigingen die werden aangebracht sedert het ter perse gaan. Sommige beschreven of afgebeelde uitrustingen zijn verkrijgbaar tegen meerprijs. Gelieve voor elke bestelling uw Volvo dealer naar de meest recente informatie te vragen. De fabriek behoudt zich het recht voor prijzen, kleuren, materialen, uitrustingen of technische gegevens te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving. Alle technische data is onder voorbehoud.
* Technische data was nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze brochure.
** Bio-ethanol bevat minder energie dan benzine waardoor het verbruik ongeveer 40% hoger is.
*** Rijden op E85 bioethanol verlaagt de uitstoot van koolstofdioxide aanmerkelijk vergeleken met benzine.

Opmerking: Bepaalde informatie in deze brochure kan onjuist zijn door productwijzigingen die werden aangebracht sedert het ter perse gaan. Sommige beschreven of afgebeelde uitrustingen zijn verkrijgbaar tegen meerprijs. Gelieve voor elke bestelling uw Volvo dealer naar de meest recente informatie te vragen. De fabriek behoudt zich het recht voor prijzen, kleuren, materialen, uitrustingen of technische gegevens te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.

Care by Volvo betekent dat u als Volvo-rijder op een onberispelijke service kunt rekenen.

BIJ VOLVO WORDT AAN ALLES GEDACHT. DAT BEGINT MET DE AUTO ZELF, WAARNA U MERKT DAT VOLVO MÉÉR IS DAN PUUR UW AUTO. VOLVO RIJDEN IS OP ELK NIVEAU TOT IN DE PUNTJES COMFOR-TABEL GEREGLD. VAN DE AANSCHAF TOT EN MET ALLES DAARNA. CARE BY VOLVO STAAT DAN OOK VOOR ZORGELOOS GENIETEN, AFGESTEMD OP UW WENSEN ALS VOLVO-RIJDER. MET ALS AAN-SPREEKPUNT: UW VOLVO-DEALER. CARE BY VOLVO: U HEEFT NERGENS OMKIJKEN NAAR. EN DAT IS ALTIJD WELKOM.

VOLVO CARD PROGRAMMA
Met de Volvo Card heeft u recht op de privileges van het Volvo Card programma.
- Volvo Assistance pechhulp binnen Europa
- Loyaliteitsprogramma aanbiedingen en arrangementen
- LIV. Het magazine van Volvo
www.volvocard.nl

VOLVO ASSISTANCE
WEGENHULP MET VOLVO-MANIEREN
24 uur per dag, 7 dagen in de week directe hulp in heel Europa. Kosteloos. Oók bij benzine i.p.v. diesel tanken, lekke band, sleutels kwijt e.d. Voorwaarde is dat uw Volvo nog geen 10 jaar oud is en steeds het voorgeschreven onderhoud heeft genoten bij de Volvo-dealer.

VOLVO CAR LEASE
INGERICHT OP UW STIJL
Vrijheid gecombineerd met een solide, bedrijfszekere basis. Alles onder controle, maar ook genieten. Uw Volvo-dealer adviseert u snel en ter zake kundig. Bijvoorbeeld over Financial Lease, Nett Operational Lease en/of Full Operational Lease.

VOLVO CAR FINANCE
HET VOORDEEL VAN DE IDEALE BALANS
Uw wensen en financieringsmogelijkheden in één uitgebalanceerd plaatje. Flexibele en heldere constructies: van Huurkoop tot en met V.I.P (Volvo Investerings Plan), gunstige tarieven maar ook complete afhandeling van de aanvraag. Kortom, zorgeloos Volvo rijden op basis van advies op maat.

VOLVO CAR INSURANCE
ZEKERHEID VOOR U EN UW VOLVO
Volvo's eigen, flexibele autopakketverzekering. Eén waar u niets van merkt totdat u hem nodig heeft. Soepele en directe afhandeling, uitgebreid hulpverleningsprogramma, op u toegesneden dekkings-vormen, gunstige nieuwwaarderegeling én een scherpe premie. Omdat Volvo-rijders statistisch bewezen minder schades rijden.

VOLVO SERVICE PLAN
ZORGELOZE MOBILITEIT
Het Volvo-onderhoudsprogramma op maat waarin al het onder-houd van uw Volvo is geregeld voor een vast, aantrekkelijk maand-bedrag. Van standaard onderhoud tot en met onverwachte repara-ties. Werkplaatstarief en onderdelen zijn inbegrepen. Voorkom eventuele financiële verrassingen en rijd relaxed Volvo.

VOLVO RENT
EEN HUURAUTO DIE U PAST
Alleen een Volvo kan een Volvo vervangen. Is uw eigen Volvo tijdelijk onder de hoede van de Volvo-dealer, dan is uw mobiliteit op Volvo-niveau gewaarborgd. Een tijdelijke Volvo huren kan natuurlijk ook tot een proefrit uitgroeien, die u tot een aantal dagen kunt verlengen in de Volvo die u past.

VOLVO SERVICE+
VOLVO SERVICE PLUS VOLVO KENNIS IS SERVICE+
Service moet uw manier van leven ondersteunen, niet onderbre-ken. Daarom betekenen hoogwaardige faciliteiten, originele Volvo-onderdelen en de brede kennis van hoog gekwalificeerd personeel bij ons meer dan de som der delen.

VOLVO DIRECT SERVICE
WEL ZO GEMAKKELIJK
Kleine ongemakjes, zoals een ruitenwisserblad of lampen vervan-gen, moeten snel even verholpen kunnen worden. Ook op zaterdag, en liefst direct. Direct Service lost het op terwijl u van een kopje koffie geniet. Wilt u in recordtijd weer weg? Bel even van tevoren.

VOLVO SCHADEHERSTEL
ZO GOED ALS EEN NIEUWE VOLVO
Het Volvo Erkend Schadeherstelbedrijf herstelt schade snel en uitermate vakkundig en handelt alles perfect af. De moderne, deels digitale techniek eist hoogwaardige Volvo-componenten, de kennis van Volvo-experts en specifieke faciliteiten. Uw Volvo krijgt dan ook zijn oorspronkelijke (veiligheids)niveau terug, met 4 jaar garantie. U kunt ook bij de Volvo-dealer terecht voor Volvo Non-Stop Ruitreparaties.

ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO.

Volvo. for life



DAAROM RIJDT U VOLVO.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_S80_00013_07-11. Dutch/NL. S80 MY11 16-2010-V1