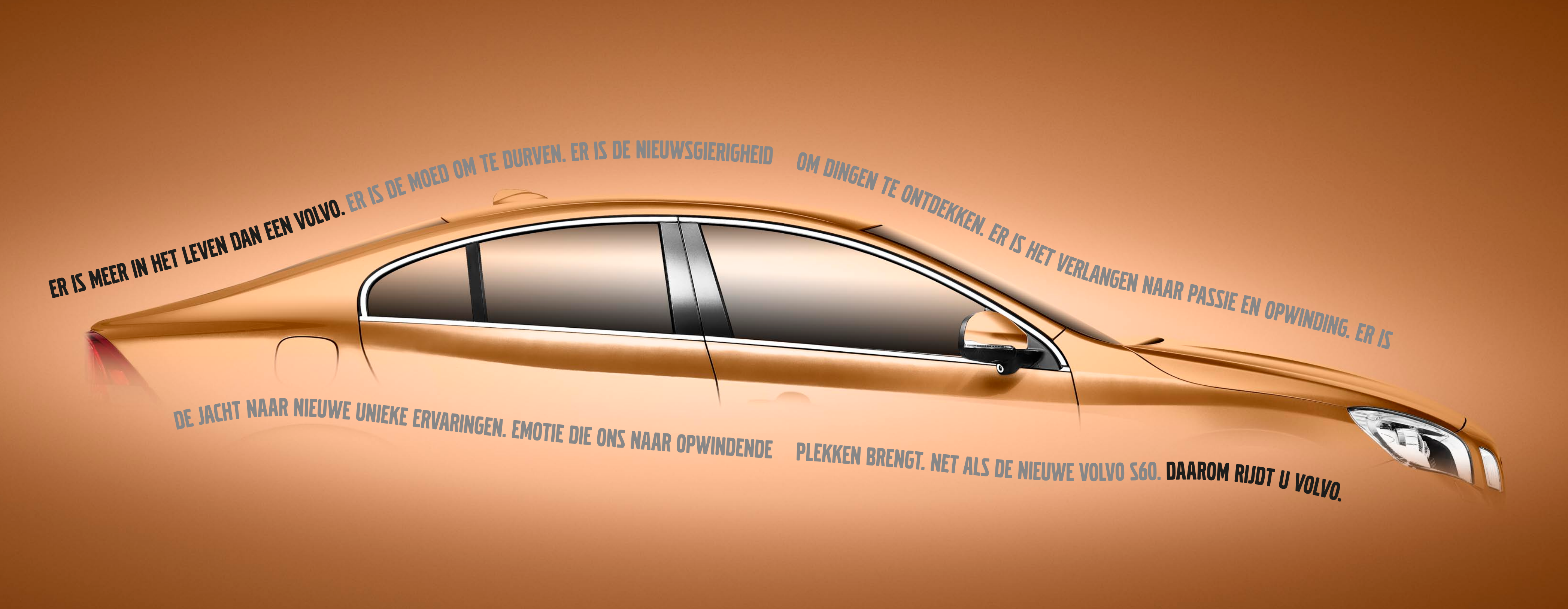




VOLVO S60





ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO. ER IS DE MOED OM TE DURVEN. ER IS DE NIEUWSGIERIGHEID OM DINGEN TE ONTDEKKEN. ER IS HET VERLANGEN NAAR PASSIE EN OPWINDING. ER IS

DE JACHT NAAR NIEUWE UNIEKE ERVARINGEN. EMOTIE DIE ONS NAAR OPWINDENDE PLEKKEN BRENGT. NET ALS DE NIEUWE VOLVO S60. DAAROM RIJDT U VOLVO.



Sexy. Volvo. Zelfde zin.

De introductie van de eerste Volvo die mensen vrijelijk prikkelt de adjectieven en superlatieven te bezigen die zelden gebruikt worden door personen die niet voor Volvo werken. De nieuwe S60 is niet alleen een meesterwerk qua ontwerp, maar is zelfs zo mooi dat we denken dat voetgangers met stomheid geslagen zijn als ze hem zien. Daarom hebben we voor hen het veiligheidssysteem uitgevonden. Het eerste ter wereld. Maar let op: dit is de auto van de bestuurder. Hij rijdt als geen andere Volvo. En hij kan stoppen bij elke snelheid – zelfs bij snelheden tot maar liefst 200 km/u. Té sexy om de veiligste auto ooit te zijn? Daar kunnen we mee leven.



Gebouwd ter inspiratie van
ondeugende, punctuele gedachten.

Met de standaard sportstoelen, het standaard sportchassis en de optionele
snelheidafhankelijke, progressieve stuurbekrachtiging die de bestuurder kan
instellen, zou op tijd komen best eens leuker kunnen worden dan het is.



De affectie voor bochten is ronduit uitdagend.

Wie had gedacht dat een anti-slip systeem zo leuk zou kunnen zijn? Het geavanceerde onderstel ontwikkeld voor de gloednieuwe Volvo S60 maakt het al duidelijk: dit is geen gewone Volvo. Innovatieve nieuwe technologieën verrijken het DSTC antislipsysteem en helpen de bestuurder bewust te maken van zijn intenties – met meer stelligheid en efficiëntie. En we durven te zeggen ook met meer puur rijgenot. Advanced Stability Control bijvoorbeeld is een nieuwe functie die u helpt veiliger bochten te nemen door het binnenste wiel af te remmen en de motorkoppel naar het buitenste wiel te sturen, waardoor de auto gracieuzer door bochten glijdt. Torque Vectoring is ook een nieuwe technische innovatie die u helpt om onderstuur te voorkomen in snelle scherpe bochten. Het verbetert ook de acceleratie wanneer u snelheid gaat maken om in te voegen op de snelweg. Voor nog meer dynamiek activeert u de DSTC sport mode.

304 pk en bescherming tegen whiplash. Een match gemaakt in Zweden.

Elke Volvo is uitgerust om problemen te voorkomen en voorzien van een structuur om de kans op letsel zoveel mogelijk te minimaliseren. Volvo's unieke Whiplash Protection System, ingebouwd in de voorste sportstoelen, is slechts één voorbeeld. De motor in uw Volvo vertegenwoordigt deze filosofie eveneens op excellente wijze. Feitelijk is elke Volvo-motor gebouwd om meer te doen met minder: onmiddellijk reageren, met voldoende koppel, over het gehele bereik van de motor en met minder brandstof.

Het aanbod van vier-, vijf- en zescilinder benzine- of dieselmotoren beschikbaar voor uw gloednieuwe Volvo S60 omvat eveneens het neusje van de zalm: een 3-liter turbobenzinemotor. Met 304 pk, de twinturbotechnologie, ultralage emissies plus All Wheel Drive, is versnelling acuut – evenals het gevoel van welzijn. De uitmuntende 2,4-liter vijfcilinder dieselmotor – met sequentiële twinturbo, 420 Nm koppel en een onderhoudsvriendelijke roetfilter – biedt eveneens een perfecte combi van uitstekende prestaties en gemoedsrust.



De eerste Volvo die is gewapend tegen jaloezie en afgunst.

De gloednieuwe Volvo S60 verontschuldigt zich niet voor zijn interieur dat volledig is toegespitst op de bestuurder. De stoel van de bestuurder is 's werelds eerste troon met extra zijdelingse ondersteuning voor G-krachten en een eigen 3-spaaks stuurwiel. Verder is de centrale console naar de bestuurder gericht en bevat deze het Volvo driver control-systeem. Dit intuïtief computersysteem maakt gebruik van het ingebouwde scherm en een scrollwiel op het stuurwiel om persoonlijke instellingen eenvoudig door te voeren en het uiterste van uw technologie te vergen. Uiteraard genieten passagiers alle comfort met bekerhouders en meer binnen handbereik.



Niet de eerste Zweedse
schoonheid die graag mensen
uit de weg gaat. Maar zeker
de eerste auto die het kán.

Het is niet waarschijnlijk, echter wel mogelijk, dat een voetganger uw mooie, gloednieuwe Volvo S60 negeert en uw pad kruist. Gelukkig beschikt de Volvo S60 over 's werelds eerste voetgangersvermijdingstechnologie, dus eind goed, al goed.

Een digitale camera en een radar verkennen de weg voortdurend, identificeren allerlei vormen en detecteren mensen die risico lopen – hiervoor ontvangt u een waarschuwing. Belangrijker nog: het systeem past volledige remkracht toe om uw voertuig te stoppen – als u dit niet doet. Elke auto zou over deze technologie moeten beschikken, maar er is slechts één auto waarbij dit daadwerkelijk leverbaar is: de gloednieuwe Volvo S60. Onze experts noemen het Collision Warning met Full Auto Brake en Pedestrian Detection, maar het kan natuurlijk ook geschaard worden onder wederom een wereldpremière op het gebied van veiligheid van Volvo.



Wat we weten:
Een aanrijding van achteren is niet de
beste manier om mensen te ontmoeten.

Bij het ontwerpen van City Safety heeft Volvo zich ten doel gesteld automatisch de meest voorkomende (en meest beschamende) aanrijdingen – van achteren met een lage snelheid (lager dan 30 km/u) – te elimineren. Deze opzienbarende technologie – elke gloednieuwe Volvo S60 is er standaard mee uitgerust – maakt gebruik van een lasersensor die de auto voor u onmiddellijk detecteert en voortdurend berekent hoeveel remkracht er nodig is om volledig tot stilstand te komen voordat u onbedoeld in aanraking komt met uw voorligger. Als het systeem een onvermijdelijke uitwisseling van persoonlijke gegevens en verzekeringsformulieren waarneemt, zal het automatisch remmen. Het is duidelijk dat deze technologie u voor meer dan slechts schaamte kan behoeden.





Technologie waar we dol op zijn: Radargestuurde remmen die u helpen sneller te gaan.

Soepel rijden bij elke snelheid. Dat is het doel van Volvo's Driver Support Package dat Adaptive Cruise Control met Full Auto Brake en Pedestrian Detection omvat. De kern van het systeem, Adaptive Cruise Control (ACC), gaat dankzij het geavanceerde remsysteem verder dan de basale beheersing van acceleratie waar bij normale cruisecontrol sprake van is. De interactie tussen de stop-quicker en go-faster functies, aangestuurd door ACC en de voortdurende informatie afkomstig van de camera en radar helpt u een comfortabele snelheid en een veilige afstand ten opzichte van voorliggers aan te houden. Dit is het geval bij elke snelheid – of het nu om lange files of om hoge snelheden op de snelweg (0–200 km/u) gaat. Met behulp van deze extra functie blijven de vervelende momenten van een reis of oponthoud u bespaard. Op die manier laveert u eenvoudig door het verkeer.



De verst vooruitkijkende auto ooit kan ook om het hoekje gluren.

In een poging nog meer vraagtekens op het gebied van de dode hoek te elimineren, kan er nu een panorama-camera discreet op de frontgrille gemonteerd worden. Deze Park Assist Camera aan de voorzijde (met een onthullend gezichtsveld van 180°) komt goed van pas op onoverzichtelijke kruispunten, waardoor u niet tussen het verkeer hoeft te manoeuvreren. Bovendien wordt parkeren op nauw bemeten plaatsen gemakkelijker – zo ook met de Park Assist Camera aan de achterzijde, die eveneens beschikbaar is. Uiteraard omvat het Blind Spot Information System, beschikbaar met inklapbare buitenspiegels, eveneens camera-technologie om u op weg te helpen zonder verrassingen. Dankzij onder andere deze technologieën helpt Volvo's driver control u eenvoudig de juiste parameters te selecteren of aan te passen.

Professionele bestuurder. Favoriete nummer. Testen van het Premium Sound System.

Elk component van de gloednieuwe Volvo S60 is zorgvuldig getest om aan de hoogste standaarden te voldoen. Van de stylingaccessoires aan de buitenkant, als hier afgebeeld, tot aan de boodschappentashouder in de bagageruimte: perfectie tot in het kleinste detail. Zo is bijvoorbeeld zelfs het 650 Watt Premium Sound Multimediasysteem – met digitale Class D versterker, 12 high-end luidsprekers, een multimedia dvd-speler en een 7" kleurenscherm – tot het uiterste getest, zodat het systeem een inspirerende prestatie kan leveren. Maar denk eraan, alleen omdat u de stereo open kunt draaien, wil niet zeggen dat u het ook moet doen.





Welkom in het drive-in theater van de 21e eeuw.

Het rijden in een gloednieuwe Volvo S60 op zich biedt al een hoop entertainment, maar omdat er slechts één persoon tegelijk de auto kan besturen, bieden allerlei andere zaken afleiding van wereldklasse aan uw passagiers. Stelt u zich dit eens voor: dvd-video en ontvangst van digitale televisie op een 7" kleuren-scherm en muziek die zodanig weergegeven wordt, dat iedereen in de auto zich op een podium waant. De hoofdrolspelers in dit verhaal zijn de nieuwe mediasystemen en de luxe luidsprekers. Uiteraard dient de auto geparkeerd te worden als u een film of tv wil kijken op het scherm voorin. Als u echter onderweg bent, worden afspeellijsten, de beelden van de Park Assist Camera, navigatiekaarten, persoonlijke instellingen en nog veel meer weergegeven op dit scherm door middel van het driver control systeem en het scrollwiel op het stuurwiel.



Gereserveerde stoelen beschikbaar.



Het vloeiende racetrack-ontwerpconcept van de gloednieuwe Volvo S60 komt tot uiting in de vorm van glooiende interieurlijnen. Vervaardigd uit de veiligste materialen – met pasvormen, afwerking en respect voor het milieu die maatgevend zijn voor de interieuren van auto's – dient elk stijlvol detail een doel.

Al jarenlang wordt Volvo geprezen om de meest comfortabele stoelen die in de sector beschikbaar zijn. Volvo heeft nu de definitie van premium comfort weer verder uitgebreid door te zorgen voor schonere lucht in de auto. Dankzij Electronic Climate Control (ECC), Clean Zone Interior Package (CZIP) en Interior Air Quality System (IAQS) is het uiterst verfrissend om in een Volvo te zitten.





Medewerking van het publiek wordt aangemoedigd.

Welkom. Hier zweren comfort en verfijning samen om u en uw gasten te verwennen. Waar vernuftige technologie en premium materialen de passagiers om de beurt belonen. Waar vorm geleid wordt door functionaliteit – tot aan het fabuleuze toe. In klinkklare bewoordingen is dit waar slim Scandinavisch ontwerp door Volvo op neer komt. Neem plaats in uw gloednieuwe Volvo S60, gebruik uw navigatiesysteem om op uw luxe plaats van bestemming te komen en wees vooral niet verbaasd als de vrouwelijke stem van de navigatie u hier middels "Bestemming bereikt" op attent maakt.

Gasten die plaats hebben genomen op de achterstoelen (in afwachting van de rit) kunnen op een aangename manier afgeleid worden door middel van het Rear Seat Entertainment systeem (RSE). De 7" schermen zijn ingebouwd in de hoofdsteunen op de voorstoelen en de dvd-spelers kunnen onafhankelijk van elkaar bediend worden, voor het gemak van elke passagier. Draadloze hoofdtelefoons zijn ook nog eens cool. En met de 60/40 gedeelde neerklapbare stoelen hebben de VIP's op uw achterbank een centrale armsteun met bekerhouders en handige opbergruimte.



Volvo Design: Doelmatige schoonheid op basis van de naam.

Is suggestieve styling, sensuele afwerking en waarneembaar talent genoeg? Voor sommige auto's zou dat voldoende zijn. Maar er is meer voor nodig om het Volvo-logo te verdienen – niet in de laatste plaats omdat Volvo-eigenaars meer verwachten. Vanaf het tekenbord belichaamt de gloednieuwe Volvo S60 Volvo's ontwerpfilosofie: schoonheid creëren die prachtig functioneert. Uiteraard verschillen smaken – zo simpel is dat. En zo gecompliceerd. Maar als deze gloednieuwe Volvo S60 je intellect, geest en gevoel voor esthetica prikkelt, wees dan gerust: hij weet ook van aanpakken. Met plek voor vijf personen, zorgen zijn gespierde body en uitgesproken lijnen voor een vloeiende op een coupé geïnspireerde vorm. Zijn golvende schoudercontouren volgen een vloeiende lijn van de koplampen tot aan de achterlichten, geheel rondom. Een geslepen diamant op het gebied van doelgericht ontwerp: schoonheid die prachtig functioneert.

"Met al het visuele lawaai dat ons dagelijks omringt, is de eenvoud en de emotie van modern Scandinavisch ontwerp meer welkom dan ooit."

– **Fedde Talsma, Exterior Chief Designer, Volvo Cars**



Prachtige ontsnapping.
Veilige terugkomst.
Indien nodig herhalen.

Hoe leuk het ook is om in de gloednieuwe Volvo S60 te rijden, soms moet u de auto parkeren. En hem daar laten staan. Een laatste blik over uw schouder stelt u gerust, maar de juiste technologie in uw handen zou voor meer zekerheid kunnen zorgen. Wij raden u de intelligente sleutel aan: Volvo's Personal Car Communicator (PCC). Hiermee kunt u de status van uw auto op afstand controleren, om te kijken of u deze heeft afgesloten of juist open heeft gelaten en om te controleren of het alarm is afgegaan. Met de PCC in uw broekzak of handtas worden de deuren automatisch ontgrendeld wanneer u aan de deurhendel trekt. Als u bent ingestapt, kunt u de auto onmiddellijk starten zonder de sleutel in het contact te steken – met behoud van uw persoonlijke instellingen. Andere beschikbare veiligheidssnufjes omvatten een hellingshoeksensor die u op hoogte brengt als een bewonderaar de wielen van uw auto probeert te stelen of probeert uw auto weg te slepen.





ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO DAAROM ONTWERPEN WE ONZE AUTO'S ZODANIG DAT DEZE U ONDERSTEUNING BIEDEN IN ALLE SITUATIES OP DE WEG. DAAROM IS ONZE VEILIGHEIDSTECHNOLOGIE AL MEER DAN 80 JAAR EEN DRIJVENDE KRACHT ACHTER DE ONTWIKKELING VAN AUTO'S. DAAROM RICHTEN WE OP EEN TOEKOMST WAARIN GEEN AANRIJDINGEN MEER VOORKOMEN. DAAROM TREKKEN WE DE KAR OP HET GEBIED VAN NULEMISSIES EN BIEDEN WE BINNEN HET PREMIUM SEGMENT EEN STERK PROGRAMMA AAN VAN LAGE CO₂-ALTERNATIEVEN. EN ER ZIJN REDENEN TE OVER OM DE GRENZEN VOOR MOGELIJKHEDEN EN ONMOGELIJKHEDEN TE VERLEGGEN. **DAAROM INNOVEREN WE VOOR HET LEVEN.**

OGEN VOOR ACHTER.

Park Assist en Park Assist Camera brengen u op de hoogte van wat er zich achter uw auto afspeelt als u achteruit rijdt.

PERSOONLIJKE GATEKEEPING.

Geïnspireerd door de technologie van gevechtsvliegtuigen, helpt het Intelligent Driver Information System (IDIS) de hoeveelheid werk in stressvolle situaties te beperken.

OGG VOOR DE DODE HOEK.

Het Blind Spot Information System (BLIS) helpt u voertuigen te detecteren die uw dode hoek binnenkomen. Maakt deel uit van het Driver Support Package.

EEN VEILIGE AFSTAND HOUDEN.

Collision Warning met Full Auto Brake geeft u een waarschuwing als u uw voorligger te dicht nadert – bij alle snelheden – en remt de auto automatisch af als een botsing onvermijdelijk is. Maakt deel uit van het Driver Support Package.

ALERT BLIJVEN.

Driver Alert Control geeft u een waarschuwing als u uw concentratie begint te verliezen en toe bent aan een pauze. Maakt deel uit van het Driver Support Package.

POSITION CONTROL.

Lane Departure Warning geeft u een waarschuwing als u van uw rijstrook afwijkt. Maakt deel uit van het Driver Support Package.

KIJK OM DE HOEK.

Als u parkeert of wegrijdt uit een smal straatje, kunt u met behulp van de Front Blind View Camera zien wat er van rechts en links komt.

BLIJF OP DE JUISTE WEG.

Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) verbetert de besturing, de veiligheid en het plezier in tal van uitdagende situaties.

SOEPEL CRUISEN BIJ ELKE SNELHEID.

Adaptive Cruise Control (ACC) handhaaft automatisch uw snelheid en afstand ten opzichte van het voertuig voor u – of u nou op de snelweg rijdt of moet filerijden. Maakt deel uit van het Driver Support Package.

VOETGANGERDETECTIE.

Dankzij radar- en cameratechnologie kan Collision Warning met Full Autobrake eveneens voetgangers voor uw auto detecteren en indien nodig automatisch remmen. Maakt deel uit van het Driver Support Package.

VERMIJDEN VAN AANRIJDINGEN BINNEN DE BEBOUWDE KOM.

City Safety – 's werelds eerste standaarduitrusting voor het vermijden van aanrijdingen en mitigatietechnologie – remt uw auto bij snelheden tot 30 km/u automatisch af op het moment dat u tegen een langzaam rijdend of stilstaand voertuig dreigt aan te rijden.

VERLICHTING OP DE WEG?

Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting vergroten uw gezichtsveld als u in het donker rijdt en zorgen voor aanzienlijk meer licht in bochten.

Volvo's veiligheidstechnologieën zijn uitgevonden voor uw plezier en zullen meer dan alleen het rijden beschermen.

Wereldwijd staat Volvo gelijk aan veiligheid. En daar is een goede reden voor, omdat maar weinig autofabrikanten kunnen evenaren aan ons record aantal innovaties op het gebied van veiligheid en onze toewijding aan veiligheid, hetgeen al meer dan 80 jaar onze drijfveer is. Natuurlijk zijn we hier uiterst trots op. Maar we zijn niet tevreden: omdat we weten wat we willen bereiken: nul ongelukken. Deze uitdagende taak vraagt om een innovatieve denkwijze en een splinternieuwe benadering bij het ontwerpen van onze auto's. Het goede nieuws is dat we al aardig op weg zijn. Om te beginnen is het leuker en aangenamer dan ooit om in onze auto's te rijden (omdat een verveelde bestuurder nooit een veilige bestuurder zal zijn). De vereiste technologie is niet slechts een sprankje verbeelding – sommige technologie is al beschikbaar in uw Volvo. Vandaag de dag een Volvo rijden staat gelijk aan een vooruitblik op de opwindende toekomst van auto's – een toekomst waarin gepassioneerde engineering en ontwerp u beter helpen het beste uit uw leven te halen.

Er is tenslotte meer in het leven dan een Volvo.

BRANDSTOFBESPAREND ONTWERP.

Om energieverlies door lucht- en rolweerstand te beperken, maken we gebruik van gestroomlijnde vormgeving, lichte materialen en lagefrictietechnologie. Samen met de geperfectioneerde motortechnologie beperkt dit uw CO₂-emissies en rijdt u meer kilometers met een volle tank.

VEILIGERE INTERIEURMATERIALEN.

Al onze bekledingen zijn getest op allergenen of schadelijke stoffen en voldoen aan de norm Öko-Tex Standard 100. Bovendien zijn diverse interieurmaterialen getest op contactallergieën. Goed voor u en voor iedereen die met u meereijdt.

ALLERGIEVRIENDELIJK INTERIEUR.

Clean Zone Interior Package (CZIP) zorgt voor lucht die zo schoon is dat deze wordt aanbevolen door de Zweedse Vereniging voor Astma en Allergie.

ZUIVERE KLEUREN.

Om het gebruik van schadelijke solventen te beperken, maakt Volvo alleen gebruik van waterbasislak. Bovendien behoren onze lakspuiterijen tot de meest milieuvriendelijke ter wereld.

FRISSE LUCHT IN HET INTERIEUR.

Volvo's Interior Air Quality System controleert permanent de binnenkomende lucht en houdt koolmonoxide, grond-ozon en stikstofdioxide buiten, zodat de lucht in de auto bij het rijden in druk stadsverkeer zuiverder is dan buiten.

GROEN BIJ RODE STOPLICHTEN.

Om het brandstofverbruik en de CO₂-emissies verder te reduceren tot wel 8% als u in de stad rijdt, introduceert Volvo later in 2010 de Start/Stop-technologie.

MAXIMALE BRANDSTOFEFFICIËNTIE MET DIESEL.

Volvo's geavanceerde common rail turbodieseltechnologie zorgen voor een uiterst laag verbruik en lage CO₂-emissies – u kunt kiezen uit de nieuwe vijfcilinder singleturbo 160 pk D3 en de twinturbo 205 pk D5.

REMMEN VOOR ENERGIE.

Elke keer dat u remt, ontvangt de accu extra energie. Slim en brandstofbesparend.

MINIMALE WEERSTAND.

Tot stand gekomen in Volvo's windtunnel, snijdt de S60 moeiteloos door lucht. Bijvoorbeeld: platte underbodypanelen zorgen ervoor dat de lucht vrij kan stromen en dragen bij aan een lager brandstofverbruik.

SCHONERE UITLAATGASSEN.

De geavanceerde Volvo-katalysator werkt snel na een koudstart en elimineert 95 tot 99% van de koolmonoxide, koolwaterstoffen en stikstofoxiden uit de uitlaatgassen van benzinemotoren. De Volvo turbodiesels zijn uitgerust met een partikelfilter die zo'n 95% van de roetdeeltjes uit de uitlaatgassen haalt. Alle motoren voldoen aan de strenge Euro 5 emissie-eisen.

85% RECYCLEBAAR.

Om te helpen de milieu-impact te minimaliseren, is elke Volvo uitgerust om het recyclingproces op het einde van zijn levensduur te vergemakkelijken.

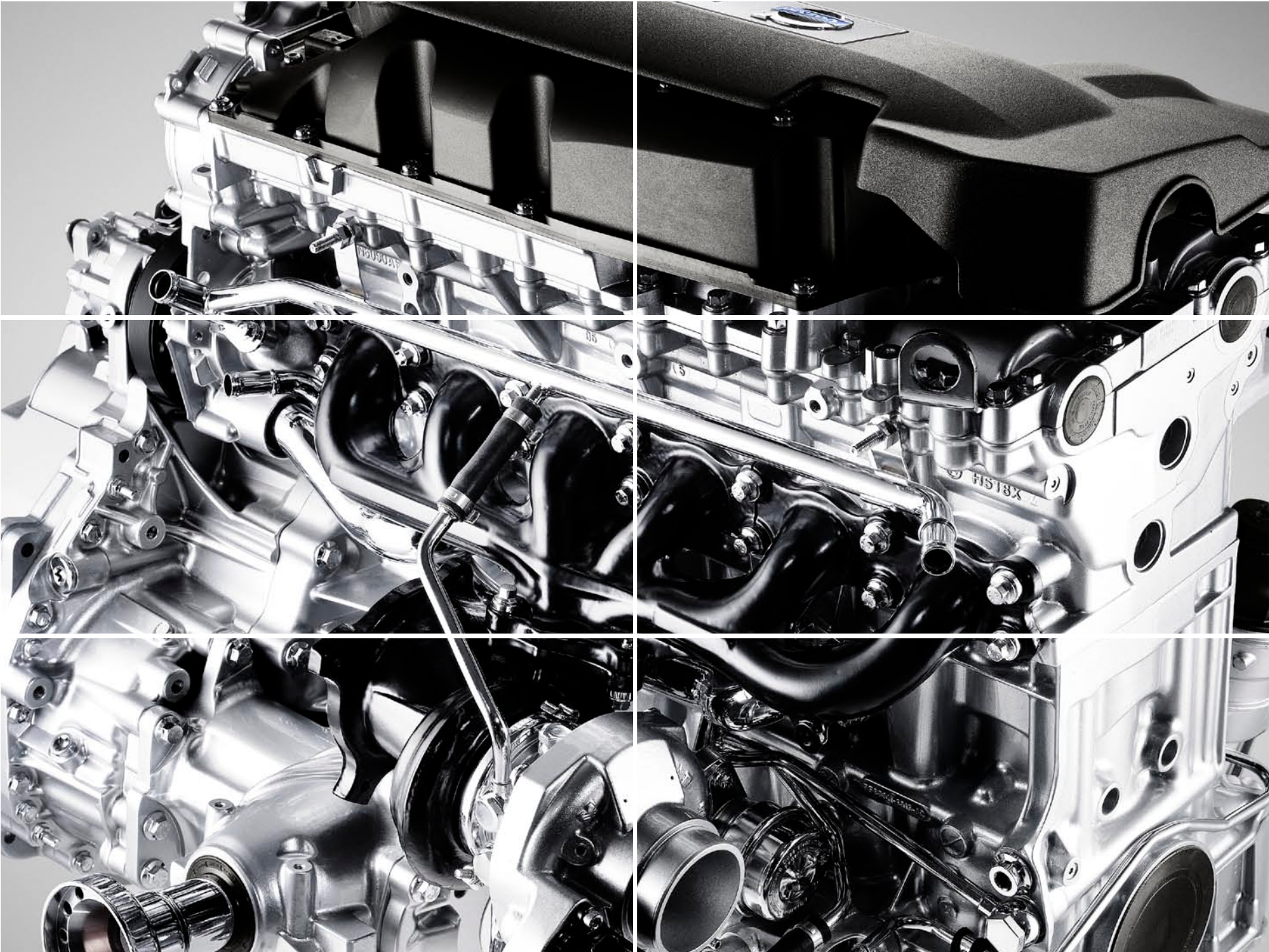
Ontworpen om het licht briljant op te vangen, reflecteert deze auto eveneens een belofte.

Gelukkig neemt de auto-industrie steeds meer afstand van de sprookjeswereld. Onze reis naar een beter milieu begon al vroeg in de jaren 70. Destijds waren wij een van de eerste autofabrikanten die de minpunten voor het milieu erkenden en daadwerkelijk ook iets met die kennis deden. Sindsdien zijn we voortdurend op zoek naar innovaties om de milieu-impact van de auto's zelf en van de bouw ervan te reduceren.

De grootste uitdaging vandaag de dag is uiteraard de reductie van CO₂-emissies die klimaatveranderingen veroorzaken. Vandaag de dag bieden we in het premium segment een sterk programma aan van lage CO₂-alternatieven: de Volvo DRIVE-variant. Door gebruik te maken van een innovatieve aandrijvingstechnologie, geavanceerde aerodynamica, lagefrictietechnologie en lichte materialen is het DRIVE-programma een belangrijke stap richting nulmissies.

In de nabije toekomst zullen we een nieuwe technologie als plug-in hybride voertuigen introduceren, die de CO₂-emissies verder zullen reduceren. Deze voertuigen kunnen opgeladen worden met behulp van een normaal wandstopcontact. Verder zijn we sterk betrokken bij de ontwikkeling van elektrische voertuigen – een technologie die de ecologische voetafdruk van onze auto's drastisch zal reduceren, waardoor het nog leuker is onze auto's te rijden.

Goed voor u en voor de wereld waarin we leven.

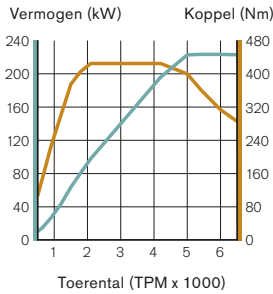


Uw gloednieuwe Volvo S60 begint hier.

De rijvaring die u wacht, wordt in grote mate bepaald door de motor die u kiest. Sommige motoren hebben een hoge performance, anderen staan voor een hoog kilometrage, maar al deze benzine- en dieselmotoren leveren instant power en soepelheid, terwijl state-of-the-art technologie alles uit elke druppel brandstof haalt. Welke motor krijgt u aan de gang?

T6 AWD

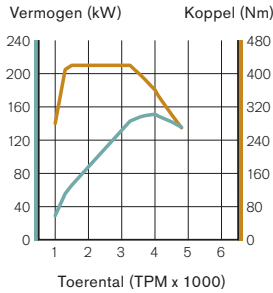
Geniet van de soepelheid en dynamiek van een superieure zescilinder in lijn benzinemotor. De verfijnde 3-liter T6 beschikt over een twin scroll turbo voor directe opwinding bij alle toerentallen – een indrukwekkende maximale koppel van 440 Nm staat al vanaf een toerental van 2100 tot uw beschikking. Deze motor biedt het ultieme op het gebied van performance en comfort, waarbij slimme technologie als regeneratie van de remenergie bijdraagt aan hoge brandstofefficiëntie. Voor nog meer sportiviteit is deze motor gekoppeld aan Volvo's vierwielaandrijving met Instant Traction™ en een Geartronic zestrapsautomaat met Sportstand.



239 CO₂ g/km | **10.2** l/100 km | **304** pk | **440** Nm | **Euro 5**

D5 AWD/D5

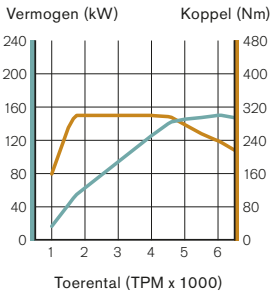
Hoge eisen voor wat betreft raffinement en pure efficiëntie? Dan is Volvo's high-performance 2.4-liter vijfcilinder turbodiesel met regeneratie van remenergie precies wat voor u. De sequentiële twinturbo verzekert u van immense power over het hele toerentalbereik – een maximumkoppel van 420 Nm staat tot uw beschikking bij een toerental van 1500-3250. En er is altijd nog genoeg extra kracht voor een snelle inhaalmanoeuvre, met name bij een snelheid tussen 80 en 120 km/u. Het soepele karakter van de motor draagt bij aan harmonieus rijgedrag, zowel op de snelweg als in de stad. En als u het sportief gezien op de heupen krijgt, dan is de D5 er klaar voor. U kunt kiezen uit een handgeschakelde zesversnellingsbak of een Geartronic zestrapsautomaat – en voor ultieme dynamiek kunt u vierwielaandrijving met Instant Traction™ toevoegen.



157/194 CO₂ g/km | **5.9/7.3** l/100 km | **205** pk | **420** Nm | **Euro 5**

2.0T

Voor degenen met benzine in hun bloed, hebben we de nieuwe generatie 2.0T uitgerust met de meest recente benzinemorttechnologie. High precision directe brandstofinjectie gecombineerd met een turbo geeft deze 2-liter viercilinder krachtbron de krachtige kenmerken van een grotere motor – echter zonder het hoge brandstofverbruik. U kunt genieten van onmiddellijke versnelling en een ontspannen rijervaring onder alle omstandigheden. Andere brandstofbesparende technologie, zoals regeneratie van remenergie, zorgt ervoor dat de CO₂-emissies laag blijven. Voor deze motor kunt u kiezen uit een opvallende handgeschakelde zesversnellingsbak en een flitsende Powershift zestrapsautomaat met dubbele koppeling.



184 CO₂ g/km | **7.9** l/100 km | **203** pk | **300** Nm | **Euro 5**

D3

We hebben de gloednieuwe 2-liter vijfcilinder turbodiesel om een uiterst speciale reden ontworpen: om u een eersteklas rijervaring te bieden voor wat betreft raffinement en brandstofefficiëntie. De singleturbo zorgt voor immense power net boven het stationair toerental. Het ontspannen karakter en de flexibiliteit van deze motor geeft u tijdens het rijden een gevoel van totale controle in alle situaties, zonder dat daarbij het rijgenot in het geding komt. De motor nipt slechts 5.2 liter brandstof per 100 km, beschikt over een superieur kilometrage en heeft lage CO₂-emissies. De D3 omvat regeneratie van remenergie en is uitgerust met een handgeschakelde zesversnellingsbak of een Geartronic zestrapsautomaat.

Technische data was nog niet beschikbaar bij het ter perse gaan van deze brochure.

137 CO₂ g/km | **5.2** l/100 km | **160** pk | **400** Nm | **Euro 5**



Duizenden combinaties. Nul eigenaardigheden.

Voeg luxe en comfort toe aan de indrukwekkende standaarduitrusting door te kiezen voor een van deze uitrustingsniveaus – Kinetic, Momentum of Summum. Stelt u zich eens voor, nadat u hieruit een keuze hebt gemaakt, hoe u uw gloednieuwe Volvo S60 verder kunt personaliseren met de opties en accessoires die op de volgende pagina's terug te vinden zijn. Neem voor meer informatie contact op met uw plaatselijke Volvo-dealer. Als u in deze brochure niet alles vindt wat u wilt, kunt u online meer mogelijkheden bekijken. Kijk op **www.volvocars.nl**

+ Kinetic

Omvat Standaarduitrusting plus het volgende:
Dual Zone Electronic Climate Control | 16" Oden lichtmetalen velgen | Verwarmbare ruitensproeierkoppen | Lederen stuurwiel | Lederen versnellingspookknop | Twee verlichte make-up spiegels | Armsteun achter met bekerhouders en opbergruimte | Vloermatten | 12V aansluiting in bagageruimte | Cruise control | Uitschakelbare passagierairbag | Audiobediening in stuurwiel

+ Summum

Omvat de Momentum-uitrusting plus het volgende:
Chroomomlijsting mistlampen voor | Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting | Koplampreinigingsinstallatie | Lederen bekleding | Elektrisch verstelbare bestuurderstoel met geheugenfunctie

Base

Omvat:
City Safety | 12V aansluiting voor achter- en voorpassagiers | 40/60 deelbare achterbank | 5" kleurenscherm | 16" stalen velgen met wheelcovers | Airbags voor bestuurders en passagiers | AUX-ingang | Bandenreparatiekit | Bescherming tegen whiplash, voor (WHIPS) | Boordcomputer | Centrale vergrendeling met afstandsbediening | Charcoal decoratieve inlegstukken | Dubbele bekerhouders, voor | Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) met Advanced Stability Control, Traction Torque Vectoring en Sportstand | Elektrisch bediende parkeerrem | Herinnering veiligheidsgordel alle posities | In de hoogte verstelbare koplampen | Inflatable Curtains (IC) | ISOFIX, achter | Mellbystrand textielbekleding | Performance audiosysteem | Persoonlijke instellingen opgeslagen in sleutel | Single Zone Electronic Temperature Control (ETC) | Temperatuurmeter, buitenkant | Tweekamerige zijairbags | Ventilatieopeningen in de B-stijlen

+ Momentum

Omvat Kinetic uitrustingsniveau plus het volgende:
17" Balder lichtmetalen velgen | Automatisch dimmende binnenspiegel | Boodschappentashouder in laadruimte | Chroomomlijsting van zijruiten | High Performance audiosysteem | Elektrisch inklapbare buitenspiegels met grondverlichting | Interior Air Quality System (IAQS) | Met leder bekleed stuurwiel afgewerkt met Silk Metal inleg | Park Assist achter | Regensensor | Shimmer Graphite Aluminium decoratieve inleg | Tylösand textiel/T-Tec bekleding | Uni decor climate control mannekin | Watch Dial instrumentenpaneel

Exteriestyling accessoires

Omvat:
Decoratieve frames voor | Freja 18" lichtmetalen velgen (beschikbaar in twee kleuren, Diamond Cut/Dark Grey Matt en Diamond Cut/Light Grey) | Side scuff plates | Zichtbare uitlaten (beschikbaar voor alle motorvarianten, zowel enkel als dubbel) | Skidplate achter | Skidplate voor

De accessoires voor exterieurstyling kunnen met alle motoren en uitrustingsniveaus gecombineerd worden.



Mag het nog wat dynamischer?

Wees één met uw S60. Uw lichaam wordt stevig doch comfortabel op z'n plaats gehouden door de Offblack lederen sportstoelen. Met een hand heeft u het met leder bekleed stuurwiel met Silk Metal inleg stevig vast en de andere hand rust op de met leder beklede versnellingspookknop. Van het Watch Dial instrumentenpaneel leest u direct vitale informatie af. Het Shimmer Graphite Aluminium centre stack draagt bij aan de sportieve look. Dus als stijlvol en sportief uw hart met een racetempo wil laten kloppen, dan zou dit weleens de Volvo S60 voor uw kunnen zijn. Afgebeeld in Black Stone met Sleipner 18" aluminium velgen. Accessoire achterspoiler en uitlaateindstukken.



Of moderne luxe?

Breng uw zintuigen in vervoering, omringd door verfijnde, tijdloze elegantie. Nauwkeurig vervaardigde sportstoelen bekleed met Softbeige leder dragen bij aan een hoogwaardige, maar ontspannen ervaring. Het met leder bekleed stuurwiel en versnellingspookknop zijn zacht in aanraking. State-of-the-art ondersteunende technologie binnen handbereik in de centre stack, die vervaardigd is met authentiek Urbane Wood voor een onmiskenbare Scandinavische touch. Met een elegant interieur en exterieur, is deze Volvo gespoten in Flamenco Red metallic lak en uitgerust met Njord 17" aluminium velgen.



Kleur uw Volvo.

Als het om de look van uw Volvo gaat, zijn de keuze van de lakkleur, de velgen en andere stylingitems waarschijnlijk de belangrijkste beslissingen qua design. Meer mogelijkheden inzake exterieurstyling en een online Volvo-configurator vindt u op **www.volvocars.nl**

Inscription

Inscription is ons exclusieve designprogramma voor een volledig onderscheidende look.



614 Ice White



481 Cosmic White metallic



426 Silver metallic



477 Electric Silver metallic



490 Chameleon Blue metallic



498 Caspian Blue metallic



612 Passion Red



702 Flamenco Red metallic



484 Seashell metallic



703 Electrum Gold metallic



704 Vibrant Copper metallic



492 Savile Grey metallic



487 Ember Black metallic



452 Black Sapphire metallic



019 Black Stone



Freja, 8x18", Diamond Cut/Dark Grey Matt



Freja, 8x18", Diamond Cut/Light Grey



Sleipner, 8x18", Silver Bright



Njord, 8x17", Silver Bright



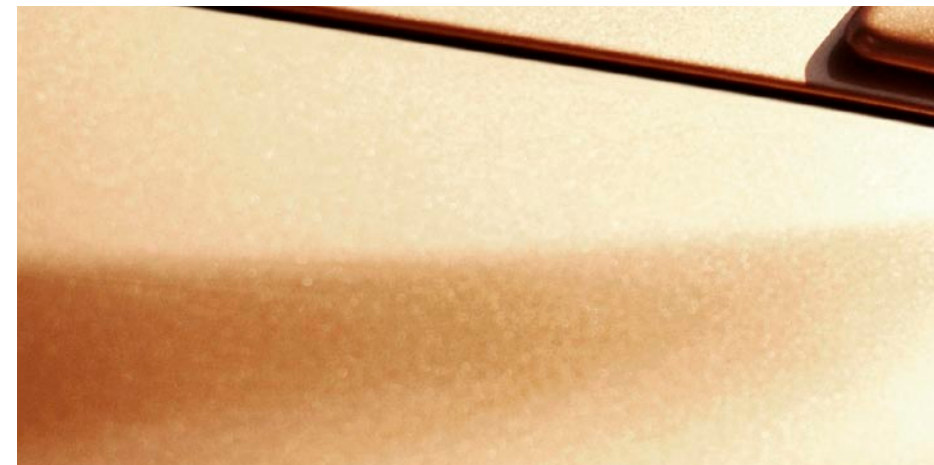
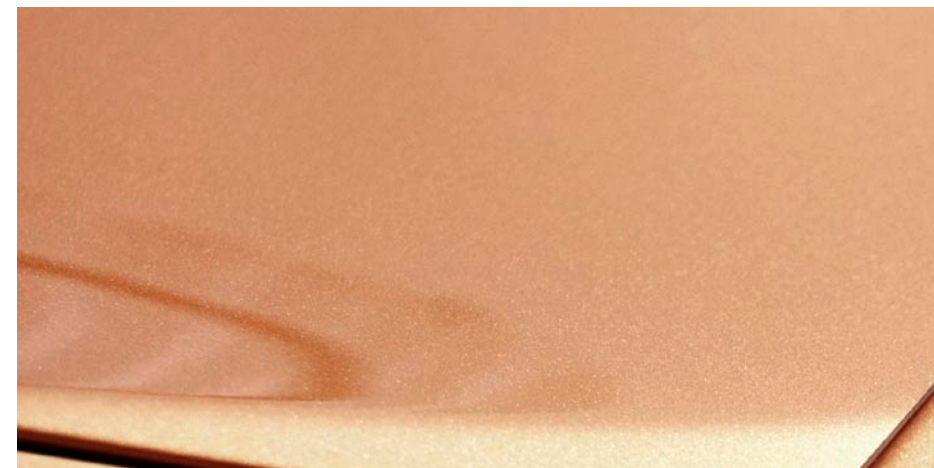
Balder, 7x17", Silver Stone



Oden, 7x16", Silver Stone

De eerste regel bij het personaliseren is: er zijn geen regels.

Naast de beslissingen betreffende het functionele, sensuele en praktische aspect voor uw gloednieuwe Volvo S60 dient u ook nog na te denken over de exterieurstyling. Welke persoonlijke tintjes wilt u toevoegen om uw stijl uit te dragen? U kunt kiezen voor de subtiele afsluitbare wielbouten, voor de sportieve achterspoiler of voor spatlappen. Het is uw auto.





Hij hoeft niet bij de gordijnen te passen.

Het is aan u. Voeg accessoires voor exterieurstyling toe en andere ideeën die pure passie ademen worden zelfs overtroffen. Assertiever nog dan conventionele streetwear, waardoor deze accenten in de exterieurstyling een onafhankelijke geest en een geloof in eigen vrijheid weer geven. Oh jee. Wat zullen de burens zeggen?



De accessoires voor exterieurstyling omvatten een beschermplaat voor, een beschermplaat achter met zichtbare uitlaten (enkel of dubbel, afhankelijk van de motorspecificaties), dorpellijsten, dubbele decoratieve frames voor (allen in mat aluminium afwerking), Diamond Cut 18" Freja velgen (in Dark Grey matt of de hier afgebeelde Light Grey) en een achterspoiler in de gekozen lakkleur. Deze assertieve details benadrukken de honger naar kilometers van de gloednieuwe Volvo S60.





Een beetje echt hout en echt leder kunnen geen kwaad.

De gloednieuwe Volvo S60 is een stoutmoedig toonbeeld van modern Scandinavisch design en puur rijgenot. Hoe haalt u het beste uit de uwe? Bij de keuze van het interieurdesign wordt het pas echt persoonlijk. Wat kiest u om uw stijl uit te dragen en daarmee het karakter van uw gloednieuwe Volvo S60? Volvo's lederen interieurmogelijkheden voelen heerlijk aan en zijn vervaardigd met de grootst mogelijke zorg. Hetzelfde geldt voor de echte houten inlegstukken.



Mellbystrand, textiel, Charcoal in Anthracite Black interieur, 3001, Charcoal decor inleg



Tylösand, T-Tec/textiel, Charcoal in Anthracite Black interieur, 3601, Shimmer Graphite Aluminium decor inleg



Tylösand, T-Tec/textiel, Softbeige in Anthracite Black interieur, 3602, Urbane Wood decor inleg



Tylösand, T-Tec/textiel, Softbeige in Sandstone Beige interieur, 3612*/361B** Charcoal decor inleg



Leder, Offblack in Anthracite Black interieur, 3101, Shimmer Graphite Aluminium decor inleg



Leder, Offblack/Beechwood in Anthracite Black interieur, 3103, Charcoal decor inleg



Leder, Softbeige/Offblack in Anthracite Black interieur, 3102, Urbane Wood decor inleg



Leder, Softbeige in Sandstone Beige interieur, 3112*/311B**, Urbane Wood decor inleg



Leder, Softbeige/Beechwood in Sandstone Beige interieur, 3113*/311C**, Shimmer Graphite Aluminium decor inleg



Met leder bekleed stuurwiel, Charcoal



Met leder bekleed stuurwiel, Charcoal met Silk Metal inleg



Met leder bekleed stuurwiel, Charcoal/Soft Beige met Silk Metal inleg



Merchandise Horloge



Charcoal



Shimmer Graphite



Urbane Wood

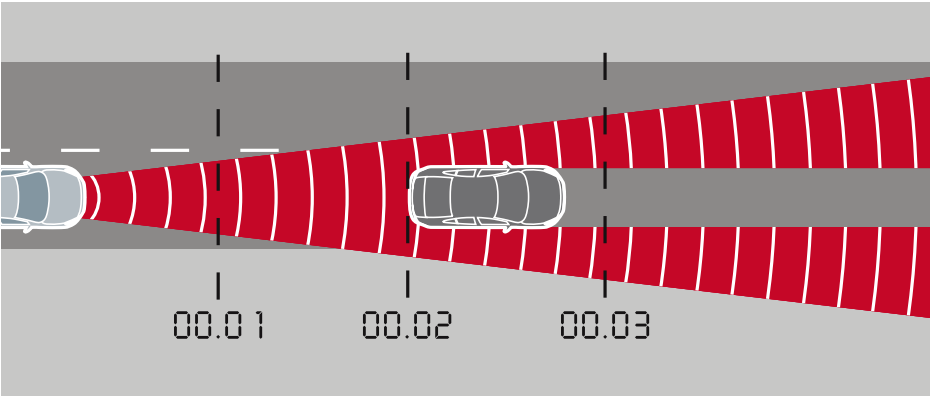
* Met Offblack op de bovenzijde van het instrumentenpaneel
** Met Espresso op de bovenzijde van het instrumentenpaneel



Met leder beklede versnellingspookknop, Charcoal, handgeschakeld



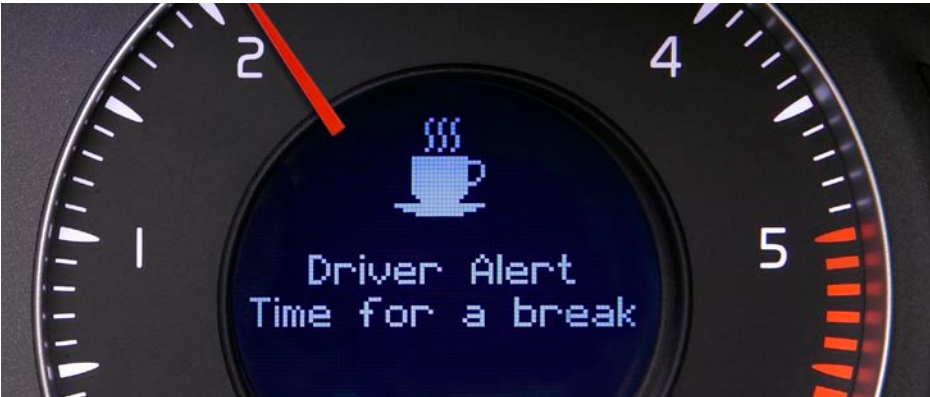
Met leder beklede versnellingspookknop Charcoal, Powershift en Geartronic



Adaptive Cruise Control (ACC) met Queue Assist en Distance Alert



Collision Warning met Full Auto Brake en Pedestrian Detection.



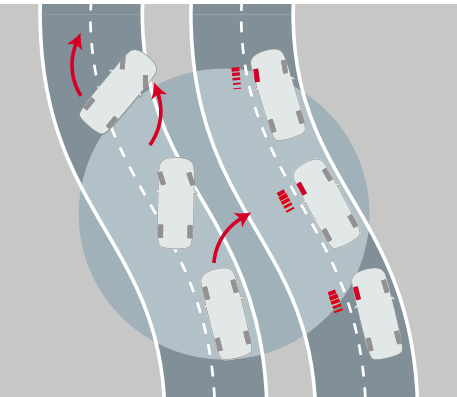
Driver Alert Control (DAC)



Lane Departure Warning (LDW)



Blind Spot Information System (BLIS)



Dynamic Stability and Traction Control (DSTC)



Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting

Veiligheid

VEILIGHEID Preventief

Driver Support Package

In toevoeging op uw veiligheid en de rijervaring, zijn Volvo's uiterst geavanceerde veiligheidsinnovaties beschikbaar in dit uitgebreide pakket. Het omvat onder andere baanbrekende ondersteunende technologie die bijdraagt aan het voorkomen van botsingen, voetgangers detecteert en een afgeleide bestuurder alarmeert.

Driver Support Package omvat de volgende zaken: Adaptive Cruise Control (ACC) met Queue Assist en Distance Alert, Collision Warning met Full Autobrake en Pedestrian Detection, Driver Alert Control (DAC), Lane Departure Warning (LDW) en Blind Spot Information System (BLIS).

Adaptive Cruise Control (ACC) met Queue Assist en Distance Alert

Deze derde generatie ACC helpt de bestuurder een veilige afstand te bewaren ten opzichte van zijn voorliggers bij alle snelheden tot 200 km/u en is een betrouwbare partner voor een meer ontspannen rijnsensatie tijdens elke reis. In langzaam rijdend stadsverkeer tot 30 km/u past de nieuwe Queue Assist uw snelheid automatisch aan uw voorligger aan. Vanuit stilstand volgt uw auto soepel uw voorligger door middel van een druk op de knop of door een lichte aanraking van het gaspedaal. Bij snelheden boven 30 km/u hoeft u alleen maar de gewenste snelheid en de minimale afstand tot uw voorligger te kiezen. Wanneer de radarsensor dan een tragere voorligger detecteert, wordt de snelheid hier automatisch op afgestemd. En als de weg vrij is, versnelt de auto opnieuw tot de gekozen snelheid. Als ACC is uitgeschakeld en de afstand tot een voorligger te klein wordt, activeert Distance Alert een rood waarschuwingssignaal onderaan de voorruit om de bestuurder hierop te attenderen.

Lane Departure Warning (LDW)

Bij snelheden boven 65 km/u kan Lane Departure Warning ongevallen door het ongewild verlaten van de rijstrook helpen te voorkomen. Dit systeem maakt gebruik van de digitale camera om wegmarkeringen te detecteren en de positie van de auto op de weg te monitoren. Wijkt u af van uw rijstrook, dan waarschuwt LDW u met een geluidssignaal. Overschrijdt u een wegmarkering met gebruik van de richtingaanwijzers, dan werkt LDW niet.

Collision Warning met Full Auto Brake en Pedestrian Detection

Statistieken tonen aan dat bij 50% van de aanrijdingen van achteren de bestuurder die de aanrijding veroorzaakt helemaal niet remt. Deze derde generatie technologie voor vermindering van aanrijdingen is actief bij snelheden boven de 4 km/u en kan u waarschuwen als de afstand tot de voorligger te klein is of als een voetganger uw pad kruist. Als u

niet reageert en een botsing onvermijdelijk is, worden de remmen volledig geactiveerd om u te helpen de impact te vermijden of beperken. Een radarsensor met een bereik van 150 meter achter de grille en een digitale camera achter de voorruit monitoren permanent de afstand tot de voorligger. Bij daglicht detecteren deze eveneens stilstaande of bewegende voetgangers. Als een voetganger onverwacht voor uw auto stapt of als een voertuig plotseling remt (of stilstaat) en Collision Warning oordeelt dat er een botsing dreigt, waarschuwt het systeem u met een rood knipperlicht op de voorruit en een duidelijk hoorbaar alarmsignaal. Deze technologie ondersteunt verder remacties van de bestuurder door het remsysteem voor te bereiden op een noodstop en helpt bovendien de reactie te verkorten. Als u niet op de waarschuwing reageert en een botsing niet meer te vermijden is, dan remt het systeem automatisch met volle kracht.

Driver Alert Control (DAC)

Ongeveer 90% van de verkeersongevallen wordt veroorzaakt door afgeleide bestuurders. Driver Alert Control is een unieke technologie die een vermoeide of afgeleide bestuurder kan helpen alert te blijven bij snelheden boven de 65 km/u. Door middel van signalen opgenomen met een digitale camera wordt de voorliggende weg met de bewegingen van het stuurwiel in de gaten gehouden. DAC is in staat om grillig rijgedrag te vergelijken met uw normale rijstijl. Een niveau-indicator houdt uw alertheid in de gaten. Zodra DAC in de gaten krijgt dat u van de rijrichting afdwaaft, krijgt u een hoorbaar signaal. Op hetzelfde moment verschijnt er een melding op het instrumentenpaneel dat het misschien tijd wordt voor een pauze.

Lane Departure Warning (LDW)

Bij snelheden boven 65 km/u kan Lane Departure Warning ongevallen door het ongewild verlaten van de rijstrook helpen te voorkomen. Dit systeem maakt gebruik van de digitale camera om wegmarkeringen te detecteren en de positie van de auto op de weg te monitoren. Wijkt u af van uw rijstrook, dan waarschuwt LDW u met een geluidssignaal. Overschrijdt u een wegmarkering met gebruik van de richtingaanwijzers, dan werkt LDW niet.

Blind Spot Information System (BLIS)

BLIS maakt gebruik van naar achteren gerichte camera's in de buitenspiegels om het verkeer aan weerszijden van de auto in het oog gehouden. Wanneer een voertuig de dode hoek binnenkomt, wordt de bestuurder gewaarschuwd door een lampje

in de linker of rechter voordeurstijl. In combinatie met de buitenspiegels, kunt u zo snel oordelen of u veilig van rijvak kunt veranderen. BLIS wordt geactiveerd vanaf een snelheid van 10 km/u en reageert op nagenoeg elk type motorvoertuig. Het werkt zowel overdag als 's nachts.

City Safety

City Safety is een primeur van Volvo op het gebied van crashveiligheid in de stad. Bij snelheden tot 30 km/u detecteert deze lasertechnologie of een voorligger binnen een afstand van 6-8 meter stilstaat of langzaam rijdt. Oordeelt City Safety dat er een botsing dreigt, dan worden de remmen voorbereid om sneller te reageren op uw ingreep. Remt u niet, dan bedient City Safety automatisch de remmen en de gasklep om een aanrijding te voorkomen of minder erg te maken. En als het snelheidsverschil tussen u en uw voorligger 15 km/u of minder is, dan kan City Safety u zelfs helpen een botsing te voorkomen. City Safety wordt geactiveerd bij het starten van de auto. Standaard op iedere Volvo S60.

Dynamic Stability and Traction Control (DSTC) met Advanced Stability Control, Traction Torque Vectoring en Sportstand

Door controleverlies te helpen voorkomen, geldt een systeem als DSTC als de belangrijkste ontwikkeling inzake rijveiligheid van het voorbije decennium. In combinatie met de geavanceerde kenmerken van deze Volvo, kan het waarschijnlijk ook omschreven worden als een van de belangrijkste innovaties op het gebied van rijplezier. De kern van DSTC wordt gevormd door de sensoren, die de rijrichting en rolneiging van de auto detecteren. Het systeem vergelijkt dit met de stuurbewegingen en de draaisnelheid van de wielen. DSTC kan zo slippen helpen te voorkomen door het motorvermogen te verminderen of één of meer wielen af te remmen. Het voorkomt eveneens blokkerende wielen veroorzaakt door remmen op de motor.

De nieuwe geavanceerde Stability Control functie omvat een gyroscoopsensor en versnellingsensor om slipgevaar in een vroeg stadium te detecteren en dit met grote nauwkeurigheid te compenseren. Als bestuurder zult u dit ervaren als extra stabiliteit bij dynamisch rijgedrag, waarbij grotere dwarskrachten worden ontwikkeld. Traction Torque Vectoring verdeelt de koppel over de twee voorwielen als u versnelt terwijl u een bocht neemt. Dit reduceert onderstuur als u een bocht neemt bij hogere snelheid en maakt de auto nóg dynamischer – bijvoorbeeld als u

op snelheid een snelweg opdraait om in te voegen in het doorgaande verkeer. En als u zin hebt in een sportief ritje, activeer dan de Sportstand. Hierbij wordt het antislipsysteem uitgeschakeld, waardoor u meer kunt slippen en meer plezier kunt hebben.

Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting

In vergelijking met normale halogeenkoplampen wordt uw gezichtsveld met 230% verruimd als uw auto is uitgerust met Dual Xenon koplampen met adaptieve bochtverlichting. Dit komt neer op een 45 meter kortere remafstand. Met gemotoriseerde lampen die maar liefst 15° naar links en rechts kunnen bewegen, verbetert deze technologie 's nachts uw zicht in bochten met 90%. Op smalle, bochtige weggetjes heeft u profijt van een uiterst effectieve smalle lichtbundel en op de snelweg van een krachtige volle lichtbundel. Een schemersensor schakelt het systeem overdag uit om de levensduur te verlengen. Ongeacht de weg wordt de lichtbundel van deze koplampen automatisch altijd in de juiste hoek tot de weg gehouden – zelfs bij hard accelereren en remmen.

Intelligent Driver Information System (IDIS)

IDIS analyseert permanent de rij situatie om onnodige afleiding in kritieke rijomstandigheden te voorkomen. Als IDIS intensief stuurge drag, remmen of acceleratie detecteert, vertraagt het bepaalde informatie van boordsystemen, zoals de ingebouwde telefoon. Wanneer de rij situatie het weer toelaat, wordt het gesprek of de betreffende informatie doorgespeeld aan de bestuurder. IDIS kan worden ingesteld om telefoonoproepen in alle rij situaties door te laten.

Antiblokkeerremstelsysteem met Hydraulic Brake Assist (HBA) en Ready Alert Brakes (RAB)

Ruim bemeten schijven, een antiblokkeerremstelsysteem en geoptimaliseerde hydraulica staan in alle omstandigheden borg voor korte remafstanden. Bovendien zijn ze bestand tegen intensief gebruik zonder fading. Hydraulic Brake Assist (HBA) helpt de remkracht te optimaliseren bij een noodstop, terwijl Ready Alert Brakes (RAB) erop anticipeert door de remblokken dichter bij de schijven te brengen. Fading Brake Support (FBS) compenseert automatisch de verhoogde pedaalkracht na intensief gebruik. Electronic Brake Distribution (EBD) verdeelt de remkracht over de voor- en achterwielen voor optimale remprestaties, ongeacht belading en rijomstandigheden.



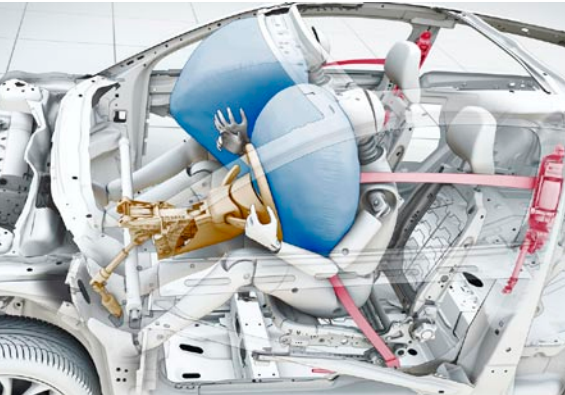
Volvo's interactieve veiligheidstechnologie



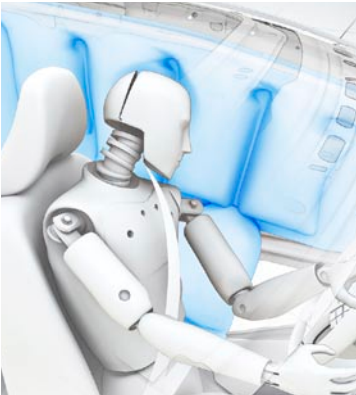
Whiplash Protection System (WHIPS)



Uitschakelbare passagierairbag



Preventieve technologie



VEILIGHEID Bescherming

Bij een Volvo is veiligheid een kwestie van interactie. Hoe veilig een auto is, hangt immers niet af van het aantal veiligheidsvoorzieningen. Wel van de manier waarop deze samenwerken om de inzittenden maximaal te beschermen.

BIJ EEN FRONTALE BOTSING helpt de gepatenteerde frontstructuur botskrachten op te vangen en te verspreiden. De compacte krachtbron helpt het front optimaal te vervormen. In de auto worden de inzittenden beschermd door veiligheidsgordels, een veiligheidsstuurkolom en tweetrapsairbags. Dankzij voorbereide veiligheidssystemen (Pre-Prepared Restraints) – een unieke Volvo-technologie – kunnen veiligheidsgordels en airbags optimaal worden voorbereid op de verwachte impact.

BIJ EEN KOPROL helpen de robuuste veiligheidskooi en de versterkte dakstructuur in combinatie met de veiligheidsgordels met gordelaanspanners de inzittenden te beschermen. Als de auto eerst aan de zijkant wordt geraakt, terwijl de gordijnairbags (IC) extra hoofdbescherming bieden.

BIJ EEN ZIJDELINGSE AANRIJDING Volvo's unieke Side Impact Protection System (SIPS) helpt de botskrachten te verdelen over de carrosserie, weg van de inzittenden. De zijairbags in de voorstoelen helpen borstkast en heupen te beschermen, terwijl de gordijnairbags (IC) extra hoofdbescherming bieden.

BIJ EEN AANRIJDING VAN ACHTEREN helpen de achterste kreukelzones crashenergie te absorberen.

ren. De brandstoftank zit goed beschermd voor de achteras. De hoofdsteunen helpen nek en wervelkolom te beschermen, terwijl Volvo's unieke Whiplash Protection System (WHIPS) de voorste inzittenden op gecontroleerde wijze opvangt om whiplashletsel te helpen voorkomen.

Preventieve technologie

Bij een botsing interageren Volvo's preventieve technologieën om te helpen de impact te reduceren. De veiligheidsgordels met gordelaanspanners worden binnen enkele duizenden van een seconde geactiveerd in geval van een aanrijding en spannen de gordel aan zodat de inzittenden veilig op hun plek gehouden worden. De veiligheidsgordels van de voorstoelen worden iets losgelaten zodat de bestuurder en de passagier op gecontroleerde wijze worden opgevangen door de airbags. Om de bescherming te optimaliseren, hangt de kracht waarmee de airbags worden opgeblazen af van de ernst van de aanrijding. De bestuurdersairbag interageert eveneens met de vervorming van de inschuifbare stuurkolom.

Zijairbags in de voorstoelen helpen het risico van ernstig letsel bij een zijdelingse aanrijding te beperken. De gordijnairbags (IC) bieden extra hoofdbescherming aan zowel de inzittenden voor- als achterin. Bij meervoudige botsingen blijven ze bovendien opgeblazen voor een betere bescherming.

Whiplash Protection System (WHIPS)

Volvo's WHIPS, dat in de voorstoelen is geïntegreerd, vangt de inzittende op en helpt zo het risico tegengaan op whiplashletsel (één van de meeste

voorkomende letsels bij verkeersslachtoffers en vaak het gevolg van een aanrijding van achteren met lage snelheid). Het systeem wordt geactiveerd bij een voldoende zware aanrijding van achteren. Onafhankelijk onderzoek heeft aangetoond dat het WHIPS één van de meest efficiënte systemen ter wereld is en dat het de gevolgen op lange termijn met meer dan 50% kan helpen te beperken.

Uitschakelbare passagierairbag

Met deze schakelaar en de contactsleutel kan de passagiersairbag worden uitgeschakeld. Wanneer de airbag is uitgeschakeld, wordt dit aangegeven op het display in de dakconsole. De passagiersairbag is ontworpen om volwassenen te beschermen, maar kan kinderen ernstig verwonden. Daarom moet deze airbag worden uitgeschakeld om een passagier met een lichaamslengte van minder dan 140 cm mee te laten rijden op de voorpassagiersstoel.

Vorbereide veiligheidssystemen

De veiligheidssystemen van uw Volvo zijn speciaal ontworpen om de inzittenden maximaal te beschermen en minimaal te belasten. Standaard is deze uitgerust met innovatieve technologie zoals een lasersensor achter de voorruit die bij alle snelheden permanent objecten voor de auto monitort. Zo kunnen veiligheidsgordels en airbags optimaal worden voorbereid op de verwachte impact zodat ze maximale bescherming kunnen bieden bij lichte tot middelzware frontale botsingen.

Side Impact Protection System (SIPS)

SIPS is een uniek veiligheidssysteem dat door Volvo werd ontwikkeld om de inzittenden te beschermen

op plaatsen waar ze het meest zijn blootgesteld aan botskrachten. De stalen structuur van de auto – met inbegrip van de voorstoelen – is speciaal ontworpen en versterkt om de botskrachten bij een zijdelingse aanrijding af te leiden en de vervorming van de veiligheidskooi tot een minimum te beperken. De ultrasterke flankstructuur bestaat uit ultra-high strength staal om weerstand te bieden aan een zware zijdelingse aanrijding – zelfs door een groter voertuig. Het Inflatable Curtain (IC) voor alle buitenste zitplaatsen en de zijairbags voorin zorgen voor nog meer bescherming.

Schokabsorberende frontstructuur

Bij de ontwikkeling van de beschermende kwaliteiten van deze Volvo hebben wij ons toegelegd op frontale botsingen bij hogere snelheden en met zwaardere voertuigen. De gepatenteerde frontstructuur met ruim bemeten kreukelzones in verschillende soorten staal helpt de botskrachten absorberen. De compacte motor is ontworpen om bij te dragen aan optimale vervorming van de kreukelzones. De unieke geometrie van de frontstructuur en stalen langsprielen in de deuren helpen de botskrachten van de voor- en achterkant van de auto wegleiden, hetgeen bijdraagt aan de bescherming van de inzittenden. Een stalen dwarsbalk onder het dashboard draagt bij aan het intact houden van de veiligheidskooi.

Voetgangersveiligheid

Om het risico op ernstige letsels bij onbeschermde weggebruikers te helpen beperken, is de voorkant van de auto zacht afgerond, zijn de koplampen vlak ingewerkt en fungeert de schokabsorberende motorkap als kreukelzone.



► Babyzitje (tot 13 kg)



► Omkeerbaar kinderzitje (9–25 kg)



► Zittingverhoger (15–36 kg)



Personal Car Communicator (PCC)



Elektrisch inklapbare buitenspiegels met grondverlichting



► HomeLink

VEILIGHEID Kinderveiligheid

Volvo's kinderveiligheidsprogramma

Om kinderen extra bescherming te bieden, hebben wij een kinderveiligheidsprogramma dat tot de meest uitgebreide in de autowereld behoort. Door dat baby's een groot hoofd en een zwakke nek* hebben, rijden kinderen tot de leeftijd van 3–4 jaar het veiligst tegen de rijrichting in. Volvo's naar achteren gerichte kinderveiligheidszitjes van Volvo bieden bij elk ongeval maximale bescherming. Kinderen die het kinderzitje zijn ontgroeid, rijden het veiligst mee op een zitverhoger met de veiligheidsgordel om.

* Bij een frontale botsing met een snelheid van 50 km/u kan het hoofd van een baby van zes maanden blootstaan aan krachten die overeenkomen met een gewicht van 1.000 kg!

Opmerking: wanneer de voorpassagiersairbag is ingeschakeld, mogen kinderen met een lichaamslengte van minder dan 140 cm niet meerijden op de voorstoel, ook niet in een kinderveiligheidszitje, op een zittingverhoger of onder welke andere omstandigheden dan ook.

Elektrisch bedienbaar kinderslot

Hiermee kunnen de achterdeuren en zijruiten achteraan vanaf de bestuurdersstoel worden vergrendeld zodat ze niet van binnenuit kunnen worden geopend.

► Babyzitje (tot 13 kg)

Kinderen, van pasgeborenen tot de leeftijd van ongeveer 1 jaar, kunnen veilig meereizen in dit comfortabele, naar achteren gerichte zitje. U kunt het bevestigen met de veiligheidsgordel. En voor een extra gemakkelijke installatie is er het ISOFIX-bevestigingssysteem met verankeringspunten. Zijsteunen bieden bescherming bij een zijdelingse

aanrijding, terwijl de hoofdsteun en het veiligheids-harnas met vijf bevestigingspunten gemakkelijk te verstellen zijn. De hoofdsteun is comfortabel gevuld en de kap biedt bescherming tegen de zon. Het kinderzitje is bovendien gemakkelijk te dragen en kan gebruikt worden als een babyzitje.

► Omkeerbaar kinderzitje (9–25 kg)

Vanaf de leeftijd van 9 maanden tot ongeveer 6 jaar kan een kind naar achteren gericht blijven zitten in dit nieuwe kinderzitje. Het geavanceerde design biedt topklasse bescherming en flexibel zitcomfort gedurende vele jaren. Het zitje kan worden bevestigd met de standaard veiligheidsgordel en gemakkelijk worden aangepast om het comfort en de veiligheid te optimaliseren. Een ingebouwde steun helpt de veilige achterwaartse bevestiging te vergemakkelijken. Wij raden u aan uw kinderen zo lang mogelijk naar achteren gericht te laten zitten. Als een kind groter wordt (15–25 kg) en niet meer comfortabel zit in deze achterwaarts gerichte positie, dan kan het zitje ook worden gebruikt als voorwaarts gericht steunkussen dat het kind in de juiste positie laat zitten voor het dragen van de veiligheidsgordel.

► Zittingverhoger (15–36 kg)

Volvo's verhoogde zitje helpt het kind op de juiste hoogte te positioneren voor het dragen van de veiligheidsgordel en optimaliseert de bescherming bij zijdelingse aanrijdingen. De hoofdsteun en breedte zijn gemakkelijk aanpasbaar om het comfort te verhogen en de rugleuning kan worden neergeklapt als het kind wil slapen.

VEILIGHEID Beveiliging

Personal Car Communicator (PCC)

De PCC is een geavanceerde afstandsbediening die keyless drive combineert met tweewegcommunicatie bij uw Volvo. Hou de PCC bij u en de auto wordt automatisch ontgrendeld wanneer u aan de deurhendel trekt. Start de motor met een druk op een knop en sluit de auto af door op een knop in de deurhandgreep te drukken. Vraagt u zich later op de dag af of u de auto wel hebt afgesloten, dan geeft uw PCC uitsluitel, waar u zich ook bevindt. Wanneer u terugkeert naar uw auto – binnen een straal van 60 tot 100 meter – kan de PCC u met een druk op de infotoets inlichten omtrent de actuele status.

Gelaagd glas in de zijruiten

Gelaagd zijruit rondom maken inbreken tot een tijdrovende bezigheid. Ze verhogen tevens het geluidscomfort in de auto en bieden bescherming tegen UV-straling. Deze optie gaat tevens gepaard met een waterafstotende behandeling van de voorste zijruiten om de zichtbaarheid bij nat weer te verbeteren.

Private Locking

Dankzij de Private Locking functie kunt u de bagage in het handschoenenkastje vergrendelen, zelfs wanneer u uw sleutel of Personal Car Communicator uitleent. Om Private Locking te activeren maakt u gebruik van een mini-key, die geïntegreerd is in de afstandsbediening, om het handschoenenkastje en het laadvloerluis af te sluiten. Hierdoor kunnen beide compartimenten niet ontgrendeld worden met

afstandsbediening voor centrale vergrendeling, terwijl de rest van de vergrendeling normaal functioneert en de auto gewoon gestart kan worden.

Approach and Home Safe Lighting

De Approach Lighting wordt geactiveerd met de afstandsbediening of de Personal Car Communicator en zorgt voor een warm onthaal in het donker. Interieur- en zijverlichting kunnen desgewenst worden aangevuld met grondverlichting. Home Safe Lighting wordt geactiveerd met de bedieningshendel van de koplampen en licht u op dezelfde manier bij als Approach Lighting als u de auto verlaat. De dimlichten lichten u dan tot aan uw voordeur bij.

Elektrisch inklapbare buitenspiegels met grondverlichting

Met een druk op een knop kunnen deze buitenspiegels worden ingeklapt zodat ze minder kans lopen op parkeerschade. Ze klappen ook automatisch in of uit bij het vergrendelen of ontgrendelen van de auto. De ingebouwde grondverlichting wordt geactiveerd met de afstandsbediening of de PCC. Dit verhoogt niet alleen de veiligheid 's nachts, ook het in- en uitstappen gaat hiermee een stuk gemakkelijker.

►HomeLink®

Via de knoppen in de zonneklep kunt u met HomeLink® toesturen in huis – zoals een garagedeur, alarmsysteem en buitenverlichting – bedienen zonder dat u hoeft uit te stappen.

HomeLink is een geregistreerd handelsmerk van Johnson Controls Technology Company.



Elektrisch verstelbare voorstoelen



Electronic Climate Control (ECC)



Elektrisch bedienbaar schuifdak



► Sunblinds



Multifunctionele centrale armsteun voor



Centrale armsteun achter



Brilhouder

Centrale vergrendeling met afstandsbediening

Deuren en kofferklep worden vergrendeld en ontgrendeld met een druk op de knop. Met het persoonlijke instelmenu kunt u bepalen of alleen eerst de bestuurdersdeur dan wel alle deuren ineens worden ontgrendeld. U kunt ook alle zijruiten (en het schuifdak indien de auto hiermee is uitgerust) openen of sluiten en de kofferklep apart ontgrendelen.

Automatische deurvergrendeling

Om uw persoonlijke veiligheid nog verder te verhogen, kunnen de deuren via het informatiemenu zo worden ingesteld dat ze automatisch vergrendelen zodra u wegrijdt. Of u kunt ze ook snel van binnenuit vergrendelen met een druk op vergrendelingsknop.

Afstandsbediend alarm

Het alarm treedt in werking wanneer iemand een deur, de motorkap of de achterklep probeert te openen of probeert de auto te starten. Het reageert eveneens op bewegingen in de auto of wanneer een ruit ingeslagen wordt. Door de kantelsensor wordt het alarm ook geactiveerd wanneer de auto wordt opgetild door dieven die uw wielen willen stelen. In geval van nood kan het alarm handmatig worden geactiveerd met de afstandsbediening of de PCC.

Volvo On Call

Volvo on Call is Volvo's pech- en hulpverleningsdienst die automatisch wordt geactiveerd wanneer een airbag in werking treedt of met een druk op een knop. Zo komt u niet alleen in direct contact met een Volvo On Call operator, dankzij een ingebouwd GPS kan deze u ook lokaliseren en meteen hulp sturen. Het systeem kan ook een inbraakpoging melden. En mocht de auto toch worden gestolen, dan kan hij via satelliet worden opgespoord. En dankzij een afstandsbediening voor de verwarming bent u slechts een sms verwijderd van een warm en comfortabel interieur.

Self Supporting Tyres (SST)

Met Self Supporting Tyres kunt u in geval van een

lekke band nog minstens 80 km ver rijden met een snelheid van maximum 80 km/u. Bij snelheden vanaf 30 km/u zal het Tyre Pressure Monitoring System u erop wijzen als de spanning van een van de banden te laag is. Deze Self Supporting Tyres hebben dickere flanken voor de nodige ondersteuning, waardoor het rijcomfort kan verschillen van dat van gewone banden. Self Supporting Tyres zijn alleen verkrijgbaar in combinatie met 17" Njord aluminium velgen.

Comfort

COMFORT Stoelen

Elektrisch verstelbare voorstoelen

Vind de ideale rijhouding met een simpele druk op een knop. De bestuurdersstoel heeft ook een geheugenfunctie waarmee drie verschillende standen van de stoel en de buitenspiegels gekoppeld kunnen worden aan een afstandsbediening – heel handig wanneer verschillende personen met de auto rijden. Voor extra gemak bij parkeren kantelt de buitenspiegel aan de passagierskant automatisch als u achteruit rijdt.

Stoelverwarming, voor en achter

Stoelverwarming met drie standen voor bestuurder en voorpassagier zorgt voor extra comfort op koude winterochtenden. Deze comfortuitrusting is ook beschikbaar voor de passagiers op de buitenste zitplaatsen achterin.

COMFORT Klimaat

Electronic Climate Control (ECC)

Electronic Climate Control (ECC) houdt de ingestelde temperatuur in de auto constant en kan voor bestuurder en passagier vooraan apart worden geregeld. Volvo's unieke luchtvochtigheidssensor

helpt de vochtigheidsgraad in de auto op peil te houden afhankelijk van de weersomstandigheden en draagt zo bij aan uw gezondheid en comfort.

Interieurluchtqualiteitssysteem (IAQS)

Volvo's IAQS (Interior Air Quality System) bewaakt permanent de binnenkomende lucht. Indien nodig sluit het systeem tijdelijk de luchtaanvoer af om koolmonoxide, grondonzoon en stikstofdioxide buiten te houden. Een actief koolfilter helpt schadelijke gassen en onaangename geuren te absorberen. Zo is de lucht in de auto soms zuiverder in de auto dan erbuiten, met name in druk stadsverkeer en tunnels.

Clean Zone Interior Package (CZIP)

CZIP zorgt voor een ideaal interieurklimaat. Zorgvuldig geselecteerde materialen geven geen emissies af en oppervlakken zijn glad zodat ze gemakkelijk kunnen worden gereinigd. Wanneer de buitentemperatuur minstens 10°C bedraagt, wordt door het ontgrendelen van de auto met de afstandsbediening een ventilatiecyclus van 60 seconden geactiveerd. Dit zorgt voor een luchtkwaliteit in de auto die beantwoordt aan de normen van de Zweedse Vereniging voor Astma en Allergie.

Elektrisch bedienbaar schuifdak

Maakt het interieur extra licht en luchtig. Opent en sluit met een druk op een knop. En als de zon te fel schijnt, sluit u gewoon het geïntegreerde zonnescherm. Het schuifdak kan ook samen met de zijruiten worden gesloten met behulp van de afstandsbediening van de centrale vergrendeling.

Zonwering, achterraut

Deze transparante zonwering, die mooi is ingebouwd in de hoedenplank, biedt efficiënt bescherming tegen zonnestraling en -warmte. Gewoon omhoog trekken en aan het dak bevestigen.

► Sunblinds

Kan eenvoudig op de achterste zijruiten en de achterraut worden bevestigd en biedt efficiënt

bescherming tegen zonnestraling en -warmte. En wanneer u ze niet nodig hebt, kunnen ze al even makkelijk worden verwijderd.

Motor- en interieurverwarming, op brandstof ► Starten op afstand

Een verwarming op brandstof zorgt ervoor dat de auto vlotter start, dat het milieu minder wordt belast, maar ook dat het interieur wordt voorverwarmd. Activeer de verwarming direct of stel de tijd in waarop u in uw warme auto met ontdoode ruiten wilt stappen. Met een afstandsbediening kan de verwarming zelfs worden ingeschakeld zonder dat u hoeft in te stappen. Als uw auto is uitgerust met Volvo on Call, kunt u met uw mobiele telefoon een sms sturen naar uw auto om de verwarming te activeren.

COMFORT Opbergruimte

Multifunctionele centrale armsteun voor

De middentunnel biedt tal van mogelijkheden. Twee bekerhouders zitten verborgen onder een rolluikje. Onder de armsteun zit een handige opbergruimte en speciale opbergvakken voor kleine spullen. Het openklappen van het bovenste armsteungedeelte biedt een handig tafeltje voor de passagiers achterin. De armsteun bevat eveneens een AUX-ingang en – afhankelijk van het door u gekozen audiosysteem – een USB-poort om uw MP3-speler aan te sluiten op het audiosysteem van de wagen.

Centrale armsteun achter

Neergeklapt biedt de centrale armsteun achterin nog meer comfort terwijl deze tevens is voorzien van bekerhouders en een slim opbergvak voor de achterpassagiers.

Brilhouder

De brilhouder is geplaatst op de plek van de instaphandgreep voor, waardoor u uw bril of zonnebril altijd binnen handbereik hebt.



Driver control interface



Road and Traffic Information (RTI)



Bluetooth® handsfree-systeem



► Park Assist Camera voor, vooruit kijken



► Park Assist Camera



Elektrisch neerklapbare hoofdsteunen achter



► Portable Navigation System

Tech & Sound

TECH & SOUND Rijhulpsystemen

Driver control interface

Met Volvo's nieuwe Driver control interface kunt u gemakkelijk de hi-tech snufjes in uw auto ontdekken en deze naar uw eigen wensen aanpassen. Alle informatie wordt getoond op een 5" kleurenscherm met hoge resolutie. Een simpele druk op de MY CAR-knop in de middenconsole geeft u toegang tot alle systemen zoals IDIS, City Safety, ACC, Collision Warning, Pedestrian Detection, Driver Alert System, BLIS, lampen, buitenspiegels, centrale vergrendeling en audio. Welk Multi Media audiosysteem u ook kiest: het is opgewaardeerd met een groter 7" scherm waarop eveneens het RTI navigatiesysteem, de telefoon, de beelden van de Park Assist Camera, DVD, digitale televisie, etc. weergegeven wordt. U bedient dit alles via de ergonomische afstandsbediening in het stuurwiel, zodat u uw aandacht bij het verkeer en uw handen aan het stuur kunt houden.

Snelheidsbegrenzer

Deze zorgt ervoor dat u een bepaalde snelheid niet overschrijdt. Stel eenvoudig een snelheid in met behulp van de bedieningsknoppen in het stuurwiel. Als u de ingestelde snelheid bereikt, wordt u hierop geattendeerd door middel van lichte weerstand van het gaspedaal. Om de snelheidsbegrenzer te overtreffen hoeft u slechts het gaspedaal verder in te drukken.

Park Assist, achter en voor

Dit parkeerhulpsysteem wordt geactiveerd wanneer u de auto in de achteruit schakelt en helpt u achteruit te rijden op nauw bemeten plaatsen. Het geluid van de audiosystemen wordt afgezet en de luidsprekers produceren een pulserende toon die overgaat in een ononderbroken toon wanneer u een obstakel nadert. Het parkeerhulpsysteem vooraan werkt op dezelfde manier en waarschuwt u via de voorste luidsprekers. De resterende afstand wordt eveneens weergegeven op het display.

► Park Assist Camera

Om het gemak nog te vergroten als u achteruit rijdt, brengen de beelden van de Park Assist Camera u op de hoogte van wat er zich achter uw auto afspeelt. Het systeem maakt gebruik van het geïntegreerde informatiescherm en een camera die discreet boven de nummerplaat is gemonteerd. Dynamische gidslijnen op het scherm zijn extra handig bij het parkeren.

► Park Assist Camera voor, vooruit kijken

Met deze nieuwe camera, gemonteerd in de grille, kunt u om het hoekje te kijken en heeft u de beschikking over een gezichtsveld van 180° aan de voorzijde van uw auto. Activeer de camera met een druk op de knop en u krijgt een splitschermbeeld op het geïntegreerde 7" informatiescherm voor de bestuurder. Uiterst handig bij smalle uitritten met beperkt zicht en bij het parkeren. Alleen verkrijgbaar in combinatie met het High Performance Multi Media audiosysteem of het Premium Sound Multi Media audiosysteem.

Elektrisch neerklapbare hoofdsteunen achteraan

Worden vanaf de bestuurdersplaats bediend met een druk op een knop en zorgen voor een onbelemmerd zicht naar achteren. De hoofdsteunen klappen naar voren zodat achterpassagiers bij het instappen niet vergeten ze weer op te klappen.

Regensensor

Als de regensensor is ingeschakeld, activeert deze de ruitenwissers meteen als het begint te regenen of wanneer er water op de voorruit spat. Voor nog meer comfort kan het systeem ook de wisinterval automatisch aanpassen. De gevoeligheid kan geregeld worden met een ring op de bedieningshendel van de ruitenwissers.

Automatisch dimmende achteruitkijkspiegel

Deze spiegel stelt zich automatisch in om het licht van de koplampen van een achterligger te dimmen. Wanneer het licht u niet langer kan verblinden, keert

hij automatisch terug naar de normale stand. Ook verkrijgbaar met een geïntegreerd kompas.

Elektronische handrem

De Power Parking Brake (PPB) vergemakkelijkt het vertrekken op een steile helling. Bij het wegrijden wordt hij automatisch afgezet.

TECH & SOUND Communicatie

Road and Traffic Information (RTI)

Volvo's RTI navigatie- en verkeersinformatiesysteem is volledig geïntegreerd in uw auto. Het leidt u met gesproken en grafische aanwijzingen naar uw bestemming. Via TMC (Traffic Message Channel, enkel waar beschikbaar) radio-uitzendingen houdt het RTI u ook op de hoogte van verkeersproblemen en stelt het alternatieve routes voor. Het RTI-systeem maakt gebruik van het geïntegreerde 7" informatiescherm voor de bestuurder en laat zich vlot bedienen via het stuurwiel of de afstandsbediening. Zo kunt u uw aandacht bij het verkeer en uw handen aan het stuur houden. U kunt de plek van bestemming eveneens instellen door middel van stembediening.

RTI is uiterst snel en nauwkeurig en beschikt over een harde schijf waarop kaarten voor het grootste deel van Europa zijn opgeslagen. Om op de hoogte te blijven van nieuwe wegen en interessante plekken, kunt u zich aanmelden bij ons MapCare-programma voor twee gratis updates.

Alleen beschikbaar in combinatie met het High Performance Multi Media audiosysteem of Premium Sound Multi Media audiosysteem.

► Portable Navigation System

Dit draagbare en krachtige navigatiesysteem sluit naadloos aan bij het design van uw Volvo. Plaats het in de docking unit tegen de voorruitstijl. Dankzij de touchscreen-technologie kunt u gemakkelijk navigeren. Grote gebouwen en Points of Interest worden driedimensionaal weergegeven om uw overzicht te verbeteren. Bij kruispunten wordt u op een prettige

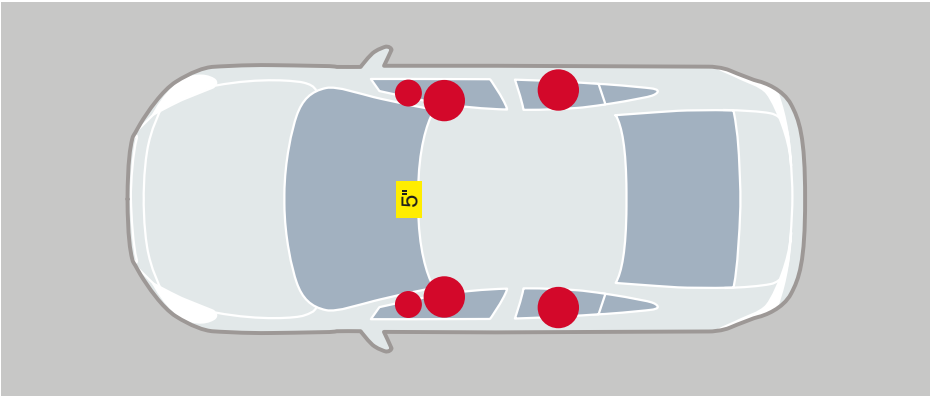
manier op het juiste moment naar de juiste baan geloodst. Via TMC (Traffic Message Channel, enkel waar beschikbaar) radio-uitzendingen houdt het navigatiesysteem u ook op de hoogte van verkeersproblemen en stelt het alternatieve routes voor. Het systeem is ook uitgerust met een MP3-speler, valutaomzetter, rekenmachine en FM-transmitter. In de voetgangermodus is het navigatiesysteem bovendien prima te gebruiken buiten uw auto. Kaarten voor het grootste deel van Europa zijn opgeslagen in het geheugen.

Bluetooth® handsfree-systeem

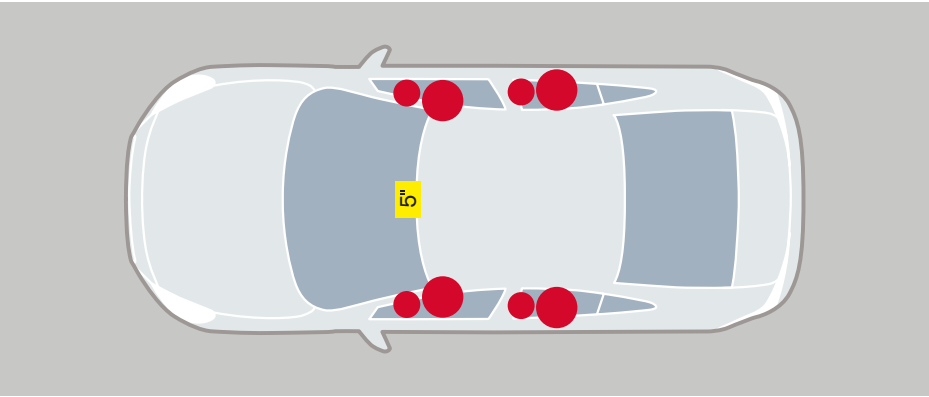
Bluetooth®-technologie biedt de mogelijkheid om een gsm draadloos aan te sluiten op het infotainmentsysteem van uw Volvo. Eenmaal geconfigureerd herkent het systeem automatisch uw gsm bij het instappen. Bij het in- en uitstappen schakelt het systeem automatisch om tussen handsfree-systeem en gsm. De audiosystemen High Performance Multi Media en Premium Sound Multi Media beschikken over een geïntegreerde Bluetooth® handsfree-systeem, waardoor u uw telefoon eenvoudig kunt bedienen met de bedieningsknoppen op het stuurwiel of het toetsenbord op de middenconsole. Telefooninformatie wordt weergegeven op het multimediascherm op de middenconsole. En als u een RTI navigatiesysteem hebt gekozen, kunt u eveneens iemand bellen met behulp van stembediening. Verder kunt u kwalitatief hoogwaardige audio streamen via een media player en er via het audiosysteem van de auto naar luisteren. Voor het Performance audiosysteem is een stembediend Bluetooth® handsfree-systeem beschikbaar als accessoire, dat naar uw bevel luistert en iemand belt voor u.

De naam Bluetooth en de bijbehorende logo's zijn eigendom van Bluetooth SIG, Inc. en worden onder licentie gebruikt door Volvo Car Corporation. Andere handelsmerken en merknamen zijn eigendom van de respectievelijke eigenaars.

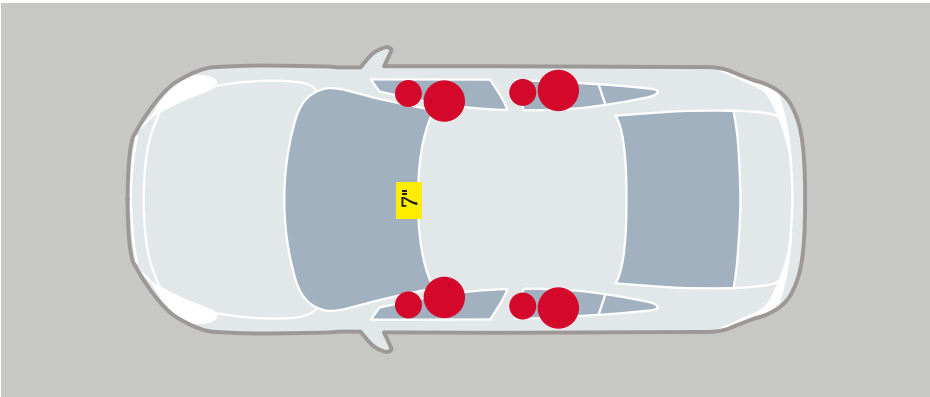
Raadpleeg www.volvocars.com/bluetooth voor de compatibiliteit van uw telefoon.



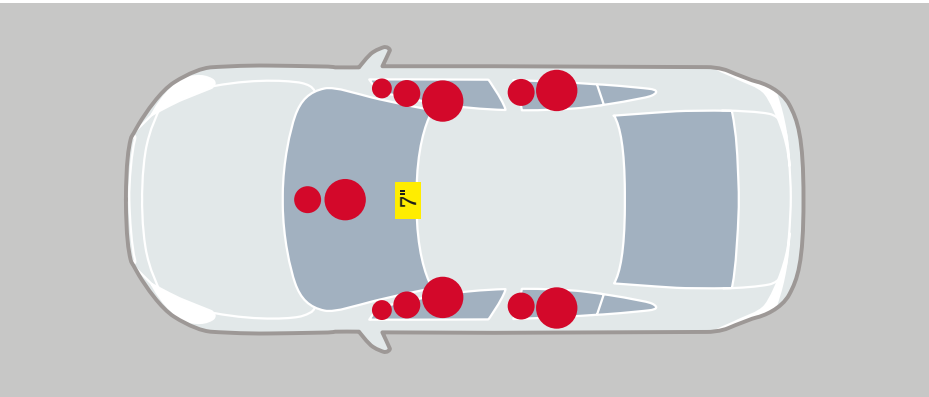
Performance audiosysteem



High Performance audiosysteem



High Performance Multi Media audiosysteem



Premium Sound Multi Media audiosysteem



► Rear Seat Entertainment (RSE) met dubbele dvd-spelers



Digitale televisie

TECH & SOUND Audio

Performance audiosysteem

Een radio en CD speler ingebouwd in de console. Klinkt goed, oogt goed en is eenvoudig te bedienen. Performance bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio
- Cd-speler voor cd's en audiobestanden
- AUX-ingang in de centrale armsteun voor
- 4x20 W versterker
- 6 luidsprekers
- Geïntegreerd 5" kleurenscherm

Optie: bediening in het stuurwiel. Park Assist Camera.

High Performance audiosysteem

Dit is een krachtig en veelzijdig systeem met geavanceerde mediatechnologie zoals Bluetooth en een aansluiting voor uw iPod. Elke luidspreker is uitgerust met een krachtigere magneet en grotere spoel. In combinatie met de versterker zorgt dit systeem voor een uitstekende transiënte en krachtige weergave – kortom: buitengewone klankkwaliteit. High Performance bestaat uit de volgende componenten:

- RDS radio met dubbele tuner
- Bluetooth®-technologie die audiostreaming en handsfree telefoneren ondersteunt.
- Cd-speler voor cd's en audiobestanden
- USB-poort, iPod®-aansluiting en AUX-ingang in centrale armsteun voor
- 4x40 W versterker
- 8 High Performance luidsprekers
- Geïntegreerd 5" kleurenscherm
- Bediening in het stuurwiel met scrollwiel

Opties: afzonderlijke afstandsbediening, Digital Audio Broadcasting (DAB), Park Assist Camera, Volvo On Call.

High Performance Multi Media audiosysteem

Naast de kraakheldere geluidsweergave van de High Performance audiocomponenten, beschikt dit audiosysteem over een geïntegreerd 7" multimedia

kleurenscherm. Hiermee is uw Volvo compleet uitgerust op het gebied van moderne in-car entertainment-, communicatie- en navigatietechnologie. U kunt bijvoorbeeld een DVD kijken of een normale tv-uitzending als uw auto stilstaat. Bluetooth- en iPod-aansluitingen dragen verder bij aan de veelzijdigheid van dit systeem.

High Performance Multi Media omvat het High Performance audiosysteem plus het volgende:

- Dvd-speler voor dvd's, cd's en video-/audiobestanden.
- Geïntegreerd 7" kleurenscherm

Opties: afzonderlijke afstandsbediening, Digital Audio Broadcasting (DAB), digitale televisie, Park Assist Camera, Front View Assist, RTI navigatie, Volvo On Call.

Premium Sound Multi Media audiosysteem

We hebben dit topklasse audio- en infotainmentsysteem ontworpen om u een superieure ervaring te bieden op het gebied van luisteren en communicatie. Dit 5x130 W systeem omvat twaalf high-fidelity luidsprekers en sound processortechnologie van Audyssey die de geluidsweergave optimaliseert voor de akoestiek in uw auto. Dolby® Pro Logic® II surroundgeluid zorgt voor een uitgebalanceerde audio-ervaring voor elke passagier. En om u toegang te verlenen tot de geavanceerde in-car entertainment-, communicatie- en navigatietechnologie maakt dit systeem verbinding met de meeste mediaformaten en -spelers. Het beschikt bovendien over een geïntegreerd 7" multimediascherm. U kunt bijvoorbeeld een dvd'tje kijken of een normale tv-uitzending als uw auto stilstaat. Premium Sound Multi Media omvat de volgende componenten:

- RDS radio met dubbele tuner
- Bluetooth®-technologie die audiostreaming en handsfree telefoneren ondersteunt.
- Dvd-speler voor dvd's, cd's en video-/audiobestanden
- USB-poort, iPod®-aansluiting en AUX-ingang in centrale armsteun voor
- 5x130 W Digitale Class D versterker

- Dolby® Pro Logic® II surroundgeluid met een middenluidspreker en een digitale sound processor.
- Dolby® Digital Cinema surroundgeluid van filmkwaliteit
- 12 high-end Premium Sound luidsprekers
- Geïntegreerd 7" kleurenscherm
- Bediening in het stuurwiel met scrollwiel

Opties: afzonderlijke afstandsbediening, Digital Audio Broadcasting (DAB), digitale televisie, Park Assist Camera, Front View Assist, RTI navigatie, Volvo On Call.

Dolby, Pro Logic en het dubbele D-symbool zijn geregistreerde handelsmerken van Dolby Laboratories.

Premium Sound luidsprekers

De twaalf high-end luidsprekers in het Premium Sound System worden aangestuurd door digitale versterker van 5x130 W. Er zijn drie aparte units – woofer, midrange en tweeter – in zowel de voor- als de achterdeuren aangebracht. Elke speaker heeft een eigen scheidsingsfilter die de werking afstemt op de andere units. Het Dolby® Pro Logic® II surroundgeluid maakt gebruik van de middenluidsprekers (woofer en tweeter) en een sound processor om alle inzittenden te laten genieten van een levensecht geluid. De digitale Class D versterker is uitgerust met nieuwe, efficiëntieverhogende technologie die uit een minimale stoomsterkte een maximaal geluidsvermogen haalt.

Compatibel met MP3

U kunt op verschillende manieren MP3-muziekbestanden beluisteren in uw Volvo. De cd-speler kan diverse audioformaten afspelen. Bovendien kunt u uw eigen MP3-speler via een standaard AUX-ingang in de centrale armsteun voorin aansluiten op het audiosysteem. Het volume is gemakkelijk te regelen vanaf het stuurwiel, de middenconsole en de audiobediening voor achterpassagiers. Als u kiest voor het High Performance audiosysteem, het High Performance Multi Media audiosysteem of voor het Premium Sound Multi Media audiosysteem is er eveneens een USB-poort aanwezig waarop u uw iPod®, MP3-speler of USB-stick kunt aansluiten op

het audiosysteem. Afspeellijsten, songs en artiesten worden dan duidelijk weergegeven in de middenconsole terwijl uw MP3-speler of iPod ondertussen wordt opgeladen.

iPod is een handelsmerk van Apple Computer Inc.

Digital Audio Broadcasting (DAB)

Het High Performance en Premium Sound systeem kunnen worden uitgebreid met een digitale radio, waardoor u kunt genieten van Digital Audio Broadcasting (DAB) – de standaard voor digitale radio in Europa. In landen met DAB-uitzendingen heeft u toegang tot meer radiokanalen, een betere radioontvangst en een geluid dat bijna niet onder doet voor cd-kwaliteit.

TECH & SOUND Entertainment

► Rear Seat Entertainment (RSE) met dubbele dvd-spelers

Dit gebruikersvriendelijke systeem garandeert urenlang entertainment en plezier gedurende lange reizen. Dubbele dvd-spelers en dubbele 7" schermen zitten handig ingebouwd in de hoofdsteunen van de voorstoelen. Elke dvd-speler kan gemakkelijk worden bediend door de inzittenden achterin. De passagiers kunnen dezelfde film kijken of hetzelfde spel spelen op beide schermen of ervoor kiezen op een scherm een film te kijken en op het andere een spel te spelen. Het geluid wordt geleverd door het audiosysteem of de draadloze hoofdtelefoons.

Digitale televisie

U hoeft uw favoriete serie zelfs niet te missen als u onderweg bent. Vul uw High Performance Multi Media System of uw Premium Sound Multi Media System aan met deze ontvanger voor digitale televisie en u kunt tv-uitzendingen kijken op het in het dashboard geïntegreerde 7" scherm als de auto stilstaat. Digitale televisie is gemakkelijk te bedienen via een optionele afstandsbediening.



60/40 gedeelde en neerklapbare achterbank
Neerklapbare voorpassagiersstoel



► Laad- en trekuitrusting



Boodschappentashouder



► Zijnetten



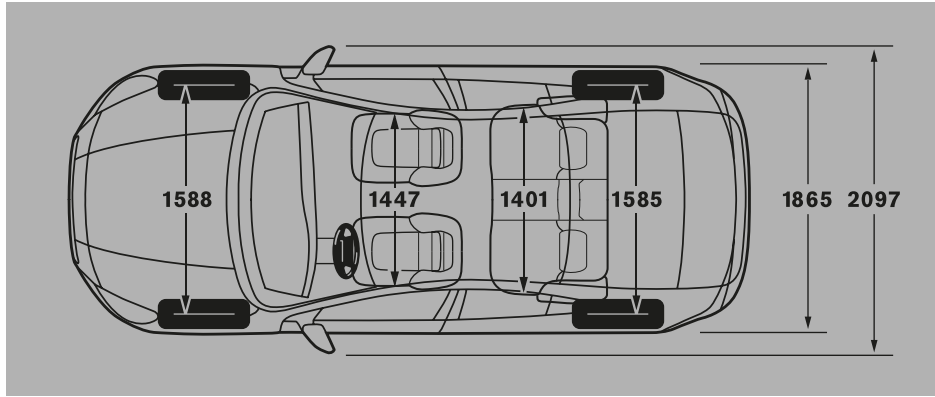
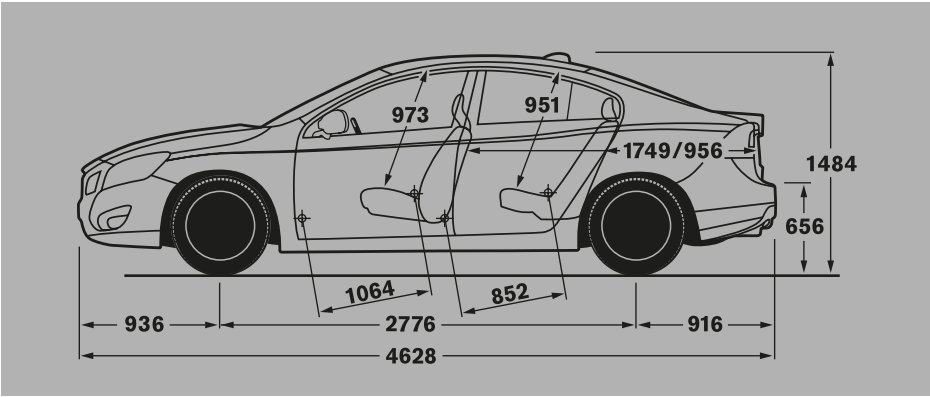
► Bagageruimtemat, textiel



► Achterbankhoes



► Transportsysteem voor het dak



Pack & Load

PACK & LOAD Bagageruimte

60/40 gedeelde en neerklapbare achterbank
Ergonomisch gevormde achterstoelen ondersteunen het lichaam perfect, zelfs tijdens lange ritten. Als u zowel passagiers als lading moet vervoeren, kunt u de achterstoelen geheel of gedeeltelijk neerklappen.

Neerklapbare voorpassagiersstoel
De rugleuning van de passagiersstoel voor kan worden neergeklapt zodat u ook lange voorwerpen probleemloos kunt vervoeren in uw Volvo.

Boodschappentashouder
Deze geïntegreerde houder klapt uit de vloer en houdt winkeltassen en dergelijke op hun plek.

► Zijnetten
Deze drie elastieken netten bieden praktische opbergruimte voor kleine items aan de zijkant van de tunnelconsole bij de voorpassagier en aan weerszijden in de bagageruimte.

► Bagageruimtemat, textiel
Met deze elegante textielmat behoudt u het aantrekkelijke uiterlijk van de bagageruimte, zelfs wanneer soms vuile ladingen moeten worden vervoerd. De mat is omkeerbaar en waterdicht, met textiel in bijpassende kleur aan de ene kant en kunststof aan de andere kant.

► Achterbankhoes
Om de achterbank te gebruiken als extra bagageruimte is er de speciaal voor uw Volvo ontworpen sterke stoelhoes. Deze is snel aan te brengen en helpt de bekleding te beschermen bij het vervoer van vuile lading. De hoes is ook handig als u een huisdier

of iemand met vuile kleren moet ophalen – de achterste veiligheidsgordels kunnen nog worden gebruikt.

PACK & LOAD Lastdragers

► Transportsysteem voor het dak
Wij hebben een hele range aan veelzijdige transportaccessoires ontwikkeld waarmee u het dak van uw Volvo optimaal kunt benutten. De Volvo lastdragers kunnen tot 100 kg dragen en worden eenvoudig gemonteerd op de standaard bevestigingspunten die in het dak zijn voorzien. Diverse accessoires – zoals dakboxen en diverse houders voor fietsen, ski's, surfplanken en kajaks – kunnen op de lastdragers worden gemonteerd. Diverse accessoires kunnen naar believen worden gecombineerd voor maximale flexibiliteit en zijn veelal aerodynamisch gevormd om brandstofverbruik en windgeruis te

helpen beperken. Bovendien kunnen de meeste transportaccessoires met dezelfde sleutel worden vergrendeld, dankzij het One-Key System van Volvo.

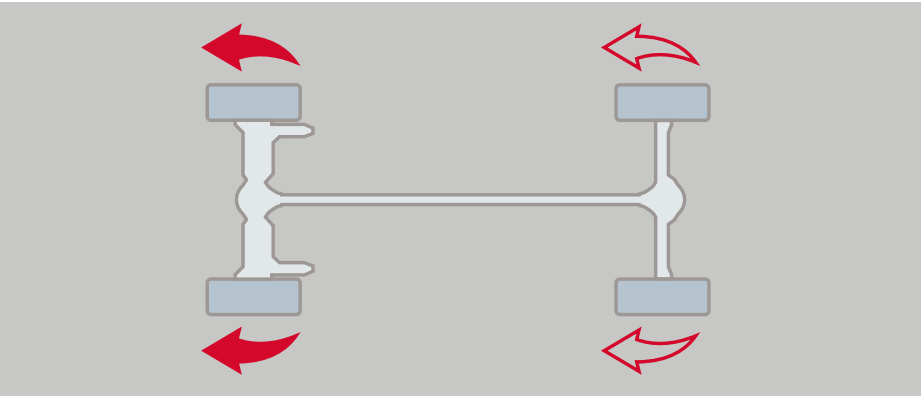
PACK & LOAD Trekhaak

► Laad- en trekuitrusting
Een Volvo-trekhaak, vast of afneembaar, is het ultieme transportaccessoire. De afneembare trekhaak is gemakkelijk te verwijderen en weer aan te brengen indien nodig. Wanneer hij niet wordt gebruikt, zit hij volledig uit de weg.

Er zijn een aantal op de trekhaak te monteren fiet-sendragers beschikbaar – u kunt maar liefst vier fietsen (of twee e-bikes) op een handige en veilige manier achterop uw Volvo vervoeren. Het opladen is eenvoudig en de houder kan gekanteld worden zodat u toegang heeft tot de bagageruimte.



Continuously Controlled Chassis Concept (Four-C)



Vierwielaandrijving met Instant Traction™

Prestaties

PRESTATIES Chassis/stuurinrichting

Chassis

Volvo's chassisontwerpers hebben duizenden uren op diverse wegen gespendeerd om een chassis te ontwerpen dat voldoet aan de wensen van de meest veeleisende bestuurder. Elk klein detail van het chassis is geoptimaliseerd voor een sportieve en uitgebalanceerde handling met superieur comfort. Een ultrastijve carrosserie in combinatie met de geavanceerde meervoudig geleide achterwielophanging en de McPherson-voorwielophanging zorgen ervoor dat u als bestuurder het gevoel heeft dat u op een volledige veilige manier de controle in handen hebt. Voor- en achterwielophanging werken samen voor een stabiel remgedrag en een vlotte besturing. In bochten sturen de achterwielen lichtjes mee voor extra stabiliteit en stuurgevoel.

Continuously Controlled Chassis Concept (Four-C)

Het actieve Four-C chassis (Continuously Controlled Chassis Concept) biedt keuze uit drie onderstel niveaus – Comfort, Sport en Advanced. Welke u ook kiest: het systeem controleert in elke stand auto, weg en bestuurder 500 keer per seconde en regelt

elke schokdemper afzonderlijk voor een onberispelijke wegligging. Het hart van dit systeem is de revolutionaire semi-actieve ophanging van Volvo met permanent gestuurde schokdempers van Monroe-Öhlins. Four-C werkt bovendien optimaal samen met het DSTC-systeem, de motor, de remmen en de stuurinrichting om de door u gekozen rijstijl optimaal te begeleiden.

Comfort Deze chassisstand isoleert de inzittenden van wegoneffenheden. Het systeem werkt bij voorkeur met geringe demping voor soepele carrosseriebewegingen en superieur rijcomfort. Ideaal voor gladde of oneffen wegen.

Sport Deze ophangingsstand geeft een iets stuggere demping en reageert sneller, voor sportiever rijden. Resultaat: minder carrosseriebeweging, een precieze handelbaarheid en maximaal rijcomfort. Ideaal voor een actieve rijstijl.

Advanced Dit is de ultrasportieve stand. De dempers zijn stugger afgesteld voor een optimale voeling met de weg. Een snelle feedback krijgt hierbij voorrang op comfort, wat de prestaties ten goede komt.

Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging

De snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging maakt gebruik van geavanceerde technologie die de bekrachtiging afstemt op de rij situatie. Zo is de

besturing steviger en directer op autosnelwegen. Bij het parkeren of langzaam rijdend verkeer is deze dan weer een stuk lichter. Het systeem biedt keuze uit drie standen voor een optimale voeling met de weg en een perfect gedoseerde bekrachtiging.

PRESTATIE Transmissie

Regeneratie van remenergie

Om het brandstofverbruik en de prestatie onder alle rijomstandigheden nog verder te optimaliseren, beschikken alle motoren over Volvo's intelligente systeem voor regeneratie van kinetische energie. Zodra u remt of het gaspedaal los laat terwijl de auto in een bepaalde versnelling staat, absorbeert de dynamo de kinetische energie van de auto en slaat deze op in de accu voor een extra besparing in het brandstofverbruik van 2-3%. En als u accelereert, schakelt de dynamo uit zodat de motor een maximale prestatie kan leveren als het nodig is.

Handgeschakelde zesversnellingsbak

De volledig gesynchroniseerde handgeschakelde zesversnellingsbak schakelt vlot en nauwkeurig voor maximaal rijgenot. De zesde versnelling maakt het rijden op autosnelwegen nog comfortabeler en zuiniger. De soepele koppeling laat u steeds weer vlot vertrekken.

Geartronic zestrapsautomaat

Voor het beste van twee werelden is er de Geartronic zestrapsautomaat die zich uitstekend leent voor ontspannen rijden, zwaar terrein of het trekken van een aanhanger. Deze automatische transmissie kan ook handmatig worden bediend, zodat kan worden teruggeschakeld om het toerental op te voeren of om op de motor te remmen. Een speciale winterstand vergemakkelijkt het wegrijden op een gladde ondergrond.

Powershift zesversnellingsbak

Deze nieuwe zestraps automaat met Powershift technologie werkt met een dubbele koppeling en verbruikt tot 8% minder brandstof vergeleken met een conventionele automaat. En schakelen gebeurt ogenblikkelijk en zonder koppelonderbreking. Desgewenst kan ook handmatig worden geschakeld.

Vierwielaandrijving met Instant Traction™

Het geavanceerde Haldex® AWD-systeem met Instant Traction™ draagt bij aan de stabiliteit en grip op alle wegooppervlakken. Het systeem beschikt over een elektronische sturing die permanent de wiel draaisnelheid, de gasklep, het motorkoppel, het motortoerental en de remmen monitort. In wisselende rijomstandigheden krijgen de wielen met de meeste grip steeds het meest vermogen toegestuurd. Wanneer een wiel grip verliest, wordt het motorvermogen naar dat wiel beperkt en bliksemsnel naar wielen met meer grip gestuurd.

	T6 AWD	2.0T	D5 AWD	D5	D3
Motor type:	3-liter 6-cilinder benzinemotor met twin-scroll turbo	2-liter 4-cilinder benzinemotor met turbo	2.4-liter 5-cilinder common rail dieselmotor met twinturbo	2.4-liter 5-cilinder common rail dieselmotor met twinturbo	2.0-liter 5-cilinder common rail dieselmotor met twinturbo
Transmissie:	Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Powershift zesversnellingsbak	Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat	Handgeschakelde zesversnellingsbak of Geartronic zestrapsautomaat
Brandstofverbruik, liter/100 km, gemiddeld, AWD handgeschakeld/auto:	~10.2	7.9/8.0	~7.3	5.9/6.7	5.2/5.8
CO ₂ g/km, AWD handgeschakeld/auto:	~239	184/188	~194	157/177	137/154
Max. vermogen, kW (pk) bij tpm:	227 (304) 5400	149 (203) 6000	151 (205) 4000	151 (205) 4000	119 (160) –*
Max. koppel, Nm bij tpm:	440/2100–4200	300/1750-4000	420/1500-3250	420/1500-3250	400/–*
Acceleratie, 0-100 km/u in seconden, AWD handgeschakeld/auto:	~6.5	7.7/8.2	~8.1	7.8/7.8	9.2/9.2
Topsnelheid, km/u, AWD handgeschakeld/auto:	~250	235/230	~225	235/230	220/215
Milieu klasse:	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)	Euro 5 (2011)
Brandstoftank, liter:	67.5	67.5	67.5	67.5	67.5

Technische gegevens kunnen gewijzigd worden. Voor de meest recente gegevens kunt u terecht bij uw Volvo-dealer. Alle technische data is onder voorbehoud. * Technische data was nog niet beschikbaar bij het perse gaan van deze brochure.

PRESTATIE Motoren

T6 AWD, zes cilinder turbo-benzinemotor (304 pk)

Deze sportieve 3-liter T6-zescilinder benzinemotor in lijn voldoet aan hoge verwachtingen op het gebied van prestatie, comfort en milieu. De twin scroll turbo zorgt voor een bliksemsnelle respons bij alle toerentallen – het maximumkoppel van 440 Nm is al vanaf een laag toerental beschikbaar. Brandstofbesparende technologie zoals regeneratie van de rem-energie en lagefrictietechnologie dragen bij aan de verlaging van CO₂-emissies en zorgen voor meer power. De dubbele chromen eindpijpen geven gestalte aan het sportieve karakter van de T6. Het compacte motordesign verhoogt de crashveiligheid bij een frontale botsing. Dankzij de allernieuwste emissiecontrole technologie voldoet deze krachtbron aan de strengste milieunormen zoals de Euro 5 emissie-eisen.

2.0T, viercilinder turbobenzinemotor met directe injectie (203 pk)

Dankzij de laatste technologie op het gebied van directe turbo-injectie, koppelt deze nieuwe generatie 2-liter benzinemotor superieure prestaties aan een laag brandstofverbruik. Door een aanzienlijk verbeterde verbrandingsefficiëntie wordt de brandstof met de grootste precisie geïnjecteerd. In combinatie met Volvo's technologie voor de regeneratie van remenergie worden de CO₂-emissies gereduceerd, terwijl de turbo deze relatief kleine motor voorziet van een extreem hoge koppel (max. 300 Nm). De bestuurder geniet van een directe respons van de motor en een ontspannen rijervaring onder alle omstandigheden. Een dubbele uitlaat draagt bij aan het sportieve karakter. Uiteraard voldoet deze motor aan de strengste milieunormen zoals de Euro 5 emissie-eisen.

D5 AWD, vijf cilinder turbodiesel (205 pk) D5, vijf cilinder turbodiesel (205 pk) D3, vijf cilinder turbodiesel (160 pk)

De nieuwste generatie D5 en D3 turbodiesels geven een nieuwe dimensie aan prestatie, brandstofefficiëntie en verfijning. Deze hoogtechnologische vijf cilinder krachtbron is uitgerust met een turbo en de laatste nieuwe Piezo hogedrukinjector-technologie staat garant voor een ultrahoog koppel (max. 420 of 400 Nm) over het hele toerenbereik. Een soepele werking en een laag geluidsniveau zorgen voor een betere rijervaring. De splinternieuwe 2-liter single-turbo 160 pk D3 is geoptimaliseerd om CO₂-emissies te reduceren zonder concessies te doen op het gebied van comfort en prestatie. Met een uitstoot van slechts 137 g CO₂ per km, beschikt u over een maximumkoppel van 400 Nm. Voor een sportievere

rijervaring met meer power over het gehele toeren-talbereik is de D5 uitgerust met een sequentiële twinturbo. Bij lage toerentallen schakelt een lage-druk-turbocompressor in voor een snelle respons en acceleratie. Bij hogere toerentallen neemt een hogedruk-turbocompressor geleidelijk aan over voor snelle inhaalmanoeuvres. Bovendien is er de dubbele uitlaat voor een sportievere look. Om de efficiëntie van de motor verder te optimaliseren, zijn deze motoren allemaal uitgerust met Volvo's CO₂-emissieverlagende technologie voor regeneratie van rem-energie. Een onderhoudsvrij partikelfilter reduceert efficiënt de roetpartikels in de uitlaatgassen en de geavanceerde emissiecontrole draagt bij aan lage stikstofdioxideniveaus – deze motoren voldoen al volledig aan de strenge, toekomstige Euro 5 emissie-eisen.

Welkom bij de club. De gloednieuwe Volvo S60 merchandisecollectie.

Geïnspireerd door 's werelds meest begeerlijke Volvo, weerspiegelt deze collectie lifestyle-accessoires de vrije geest van uw nieuwe Volvo en vertegenwoordigt bovendien het beste van modern Scandinavisch design. De hier beneden afgebeelde items zijn slechts een selecte greep uit onze collectie. Meer souvenirs, cadeaus en goodies vindt u in de plaatselijke Volvo showroom en op **www.volvocars.com/collection**



Horloge



iPod-Case



Autohandschoenen



Weekendtas



Nagellak



Pen



Zonnebrillen



Kaarthouder

Care by Volvo betekent dat u als Volvo-rijder op een onberispelijke service kunt rekenen.

BIJ VOLVO WORDT AAN ALLES GEDACHT. DAT BEGINT MET DE AUTO ZELF, WAARNA U MERKT DAT VOLVO MÉÉR IS DAN PUUR UW AUTO. VOLVO RIJDEN IS OP ELK NIVEAU TOT IN DE PUNTJES COMFORTABEL GEREGLD. VAN DE AANSCHAF TOT EN MET ALLES DAARNA. CARE BY VOLVO STAAT DAN OOK VOOR ZORGELOOS GENIETEN, AFGESTEMD OP UW WENSEN ALS VOLVO-RIJDER. MET ALS AANSPREEKPUNT: UW VOLVO-DEALER. CARE BY VOLVO: U HEEFT NERGENS OMKIJKEN NAAR. EN DAT IS ALTIJD WELKOM.

VOLVO CARD PROGRAMMA

Met de Volvo Card heeft u recht op de privileges van het Volvo Card programma.

- Volvo Assistance pechhulp binnen Europa
- Loyaliteitsprogramma aanbiedingen en arrangementen
- LIV. Het magazine van Volvo

www.volvocard.nl

VOLVO ASSISTANCE

WEGENHULP MET VOLVO-MANIEREN

24 uur per dag, 7 dagen in de week directe hulp in heel Europa. Kosteloos. Ook bij benzine i.p.v. diesel tanken, lekke band, sleutels kwijt e.d. Voorwaarde is dat uw Volvo nog geen 10 jaar oud is en steeds het voorgeschreven onderhoud heeft genoten bij de Volvo-dealer.

VOLVO CAR LEASE

INGERICHT OP UW STIJL

Vrijheid gecombineerd met een solide, bedrijfszekere basis. Alles onder controle, maar ook genieten. Uw Volvo-dealer adviseert u snel en ter zake kundig. Bijvoorbeeld over Financial Lease, Nett Operational Lease en/of Full Operational Lease.

VOLVO CAR FINANCE

HET VOORDEEL VAN DE IDEALE BALANS

Uw wensen en financieringsmogelijkheden in één uitgebalanceerd plaatje. Flexibele en heldere constructies: van Huurkoop tot en met V.I.P (Volvo Investerings Plan), gunstige tarieven maar ook complete afhandeling van de aanvraag. Kortom, zorgeloos Volvo rijden op basis van advies op maat.

VOLVO CAR INSURANCE

ZEKERHEID VOOR U EN UW VOLVO

Volvo's eigen, flexibele autopakketverzekering. Eén waar u niets van merkt totdat u hem nodig heeft. Soepele en directe afhandeling, uitgebreid hulpverleningsprogramma, op u toegesneden dekkingvormen, gunstige nieuwwaarderegeling én een scherpe premie. Omdat Volvo-rijders statistisch bewezen minder schades rijden.

VOLVO SERVICE PLAN

ZORGELOZE MOBILITEIT

Het Volvo-onderhoudsprogramma op maat waarin al het onderhoud van uw Volvo is geregeld voor een vast, aantrekkelijk maandbedrag. Van standaard onderhoud tot en met onverwachte reparaties. Werkplaatstarief en onderdelen zijn inbegrepen. Voorkom eventuele financiële verrassingen en rijd relaxed Volvo.

VOLVO RENT

EEN HUURAUTO DIE U PAST

Aleen een Volvo kan een Volvo vervangen. Is uw eigen Volvo tijdelijk onder de hoede van de Volvo-dealer, dan is uw mobiliteit op Volvo-niveau gewaarborgd. Een tijdelijke Volvo huren kan natuurlijk ook tot een proefrit uitgroeien, die u tot een aantal dagen kunt verlengen in de Volvo die u past.

VOLVO SERVICE+

VOLVO SERVICE PLUS VOLVO KENNIS IS SERVICE+

Service moet uw manier van leven ondersteunen, niet onderbreken. Daarom betekenen hoogwaardige faciliteiten, originele Volvo-onderdelen en de brede kennis van hoog gekwalificeerd personeel bij ons meer dan de som der delen.

VOLVO DIRECT SERVICE

WEL ZO GEMAKKELIJK

Kleine ongemakjes, zoals een ruitenwisserblad of lampen vervangen, moeten snel even verholpen kunnen worden. Ook op zaterdag, en liefst direct. Direct Service lost het op terwijl u van een kopje koffie geniet. Wilt u in recordtijd weer weg? Bel even van tevoren.

VOLVO SCHADEHERSTEL

ZO GOED ALS EEN NIEUWE VOLVO

Het Volvo Erkend Schadeherstelbedrijf herstelt schade snel en uitermate vakkundig en handelt alles perfect af. De moderne, deels digitale techniek eist hoogwaardige Volvo-componenten, de kennis van Volvo-experts en specifieke faciliteiten. Uw Volvo krijgt dan ook zijn oorspronkelijke (veiligheids)niveau terug, met 4 jaar garantie. U kunt ook bij de Volvo-dealer terecht voor Volvo Non-Stop Ruitreparaties.

ER IS MEER IN HET LEVEN DAN EEN VOLVO.

Volvo. for life



DAAROM RIJDT U VOLVO.

VOLVO

Volvo Car Corporation SP_S60_00008_07-11. Dutch/NL. S60 MY11 – 08-2010-V1

Opmerking: Bepaalde informatie in deze brochure kan onjuist zijn door productwijzigingen die werden aangebracht sedert het ter perse gaan. Sommige beschreven of afgebeelde uitrustingen zijn verkrijgbaar tegen meerprijs. Gelieve voor elke bestelling uw Volvo dealer naar de meest recente informatie te vragen. De fabriek behoudt zich het recht voor prijzen, kleuren, materialen, uitrustingen of technische gegevens te wijzigen zonder voorafgaande kennisgeving.