

Hilux



TOYOTA



Voor Toyota is kwaliteit
geen loze belofte...
het is ons leven



Niets is zo goed dat het niet beter kan. Daarom streven we naar voortdurende verbetering bij alles wat we doen. Dat is geen loze kreet. Of een 'mission statement' dat we aan de muur hangen om verder te vergeten. Het is simpelweg onze manier van doen. Daar hebben we een woord voor: 'kaizen'. Dat betekent: 'voortdurende verbetering' en is het basisprincipe bij ons eindeloze streven naar absolute topkwaliteit.

"Vanaf dit moment wil ik dat iedereen al zijn krachten bundelt om te zorgen dat we superieure auto's bouwen."

Kiichiro Toyoda, Oprichter

Toyota Motor Corporation, mei 1939

Dit commitment aan kwaliteit resulteert in grote voordelen – voordelen die bijdragen aan de kwaliteit van het leven. We weten dat u dat ook belangrijk vindt. Want onze klanten vertellen het ons keer op keer door Toyota buitengewoon hoog te plaatsen bij onafhankelijke klantentevredenheidsonderzoeken. Het blijkt ook glashelder uit de uitmuntende resultaten die Toyota bereikt in de Euro NCAP veiligheidstests. Bovenal weten we het omdat we voortdurend onderzoeken hoe we u het meeste plezier kunnen laten beleven aan het bezit van uw Toyota. Vanaf het moment dat u besluit tot uw aankoop tot het moment dat u hem uiteindelijk weer verkoopt. Wat we bevestigd zien in het feit dat de overgrote meerderheid van de Toyota rijders ons merk trouw blijft.

Voor u betekent dit dat u, steeds als u de auto start, dit doet met een totaal gevoel van vertrouwen. Het vertrouwen dat je krijgt als je weet dat je auto is ontworpen en gebouwd om aan de allerhoogste eisen van kwaliteit en betrouwbaarheid te voldoen. Voor Toyota is kwaliteit geen loze belofte... het is ons leven.



TODAY TOMORROW **TOYOTA**

De Toyota Hilux

Inhoud

Toyota Hilux

- 06 Design
- 08 Introductie
- 10 Hilux historie

Rijervaring

- 12 Rijdynamiek

Prestaties

- 16 D-4D dieselmotor

Comfort en kwaliteit

- 18 Hilux Xtra cabine
- 20 Hilux dubbele cabine
- 22 Hilux enkele cabine
- 24 Ergonomie

Veiligheid

- 28 Actieve en passieve veiligheid

Uitvoeringen

- 30 LX, VX, SX en SR

Kleuren en bekleding

- 32 Exterieur en interieur

Accessoires

- 34 Originele Toyota accessoires

Zorg voor het milieu

- 36 Milieubescherming

Zekerheid

- 38 Toyota zekerheid



Aan het werk met de veelzijdige Toyota Hilux

De gebruiksmogelijkheden van de Toyota Hilux zijn onbegrensd. De Hilux vervult zelfs de zwaarste taken moeiteloos, dankzij zijn veelzijdige karakter. Eenmaal aan het werk, dan blijft hij aan het werk. Betrouwbaar, onvermoeibaar, comfortabel. Met de Hilux maken beperkingen plaats voor mogelijkheden.





Het nut van drie verschillende modellen. Voorbereid op iedere denkbare uitdaging

**Van ritten door zwaar terrein tot het rijden in de stad,
de nieuwe Toyota Hilux doet het allemaal probleemloos.**

Op de grenzen van zijn mogelijkheden is hij op zijn best. Zelfs onder de meest extreme omstandigheden doet de Hilux u verlangen naar meer. Zonder zorgen, zonder lang na te hoeven denken. Met dergelijke capaciteiten en dankzij de keuze uit drie carrosserievarianten (waaronder de ruime vijfpersoons dubbele cabine) combineert hij het beste van twee werelden. In beide is hij even goed op zijn plaats.



Drie maal onverschrokken

Zelfs wanneer u zijn limieten opzoekt, gaat de Toyota Hilux gretig op uw wensen in. Kies voor extreme omstandigheden en hij geeft geen krimp. Niets brengt de Hilux uit evenwicht. Niets schrikt hem af. Niets laat u twijfelen aan zijn capaciteiten. Deze auto doet onverschrokken wat u hem opdraagt. Hij is leverbaar in drie uitvoeringen, inclusief een ruime, vijfpersoons dubbele cabine. De Toyota Hilux deinst nergens voor terug. Net als u.



De veetzijdige Hilux Xtra cabine



De ruime Hilux dubbele cabine



De onverzettelijke Hilux enkele cabine







1968



1972



1978



1983

Een auto met een reputatie van wereldklasse

Al bijna veertig jaar lang doorstaat de Toyota Hilux de meest veeleisende omstandigheden. Na zijn introductie op de Japanse markt in 1967 raakte de auto wereldwijd al snel geliefd dankzij zijn on-geëvenaarde betrouwbaarheid en fenomenale kracht.

Iedere dag weer stellen bestuurders over de hele wereld hun Hilux bloot aan de meest extreme omstandigheden. Hij trotseert de vrieskou van Alaska. Hij vervoert ladingen over de zandduinen van de Sahara. Hij zoekt zijn weg over de rotspartijen in de afgelegen Australische outback. De bestuurders weten uit eerste

hand dat ze erop kunnen vertrouwen dat hun Hilux die helling opkomt, die rivier doorwaadt en uit die modder komt. Het is daarom misschien geen wonder dat er wereldwijd meer dan 12 miljoen exemplaren zijn verkocht.

De Hilux is het resultaat van de aandacht voor kwaliteit en duurzaamheid die Toyota van oudsher hoog in het vaandel heeft staan. Miljoenen mensen moeten op alle soorten terrein en onder allerlei verschillende omstandigheden op deze auto kunnen vertrouwen, soms zelfs wanneer hun leven er letterlijk van afhangt.



1988



1997



2008

Een reputatie die hij heeft verdiend

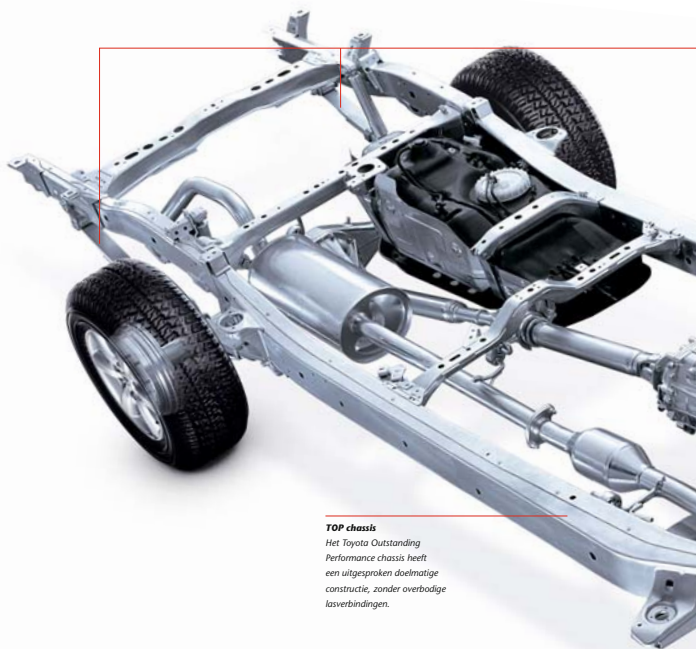
We gingen niet alleen af op de naam en de reputatie van de Hilux op het gebied van kracht en duurzaamheid maar hebben de auto ook in de praktijk stevig aan de tand gevoeld. Als onderdeel van het ontwikkelingsprogramma van deze auto hebben we hem getest onder de meest extreme omstandigheden.

Allereerst hebben we een duurtest gedaan in Zuid-Afrika met onder andere een hoogtetest op 2.800 meter voor een reëel beeld van de prestaties op die hoogte. We vonden deze test echter niet zwaar genoeg, en hebben de auto daarom meegenomen naar Peru en daar in de Andes getest op een hoogte van 4.800 meter, waar er maar liefst 50% minder zuurstof in de lucht zit dan op zeeniveau en waar de meeste motoren moeite krijgen met de ademhaling.

De Hilux gaf ook daar geen krimp en daarom werd de auto 150 uur off-road getest in een van de meest onherbergzame gebieden ter wereld, de Australische Outback. Ook daar slaagde de Hilux met vlag en wimpel. Toen legden we de auto bijna letterlijk het vuur na aan de schenen met een hoge temperatuurtest bij 47°C in Dubai, een test die de Hilux probleemloos doorstond, hetgeen ook gold voor de airconditioning die het interieur koel en comfortabel hield.

Voor het geval uw bestemming wat dichter bij huis ligt, hebben we de Hilux ook getest in Europa om er zeker van te zijn dat de auto zich hier even goed thuis voelt als elders ter wereld.

Wilt u zich door niets en niemand tegen laten houden? Dan is de Toyota Hilux de auto voor u.



TOP chassis

Het Toyota Outstanding Performance chassis heeft een uitgesproken doelmatige constructie, zonder overbodige lasverbindingen.

Aan het werk met goed gereedschap...

De constructie van de Toyota Hilux staat als een huis. Het robuuste ladderchassis en de hoge, sterke carrosserie zijn op iedere taak berekend.

Bij het speciaal ontworpen TOP chassis (Toyota Outstanding Performance) zijn de verbindingen van het subframe versterkt, waardoor het chassis een grotere stijfheid krijgt. Dit draagt in belangrijke mate bij tot de duurzame reputatie die de Hilux beroemd heeft gemaakt.

Voorwielophanging met dubbele draagarmen en traditionele bladveren onder de achteras bieden de Hilux uitstekende, stabiele rijeigenschappen, zelfs bij maximale belading. De onderhoudsarme carrosserie van de Hilux draagt eveneens bij aan zorgeloos rijplezier. Een uitgebreide anti-corrosiebehandeling biedt levenslange bescherming.

Traditionele bladveren

Traditionele bladveren voor de achterwielophanging maken maximale belading mogelijk, en zorgen voor een optimale vering op zwaar terrein.

Voorwielophanging met schroefveren en dubbele draagarmen

Toyota's innovatieve voorwielophanging met dubbele draagarmen zorgt voor een lange veerweg en comfortabele demping.





Zelfs waar geen weg is...

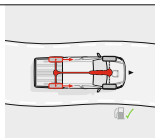
De Toyota Hilux is ontworpen om buiten de gebaande paden te treden. Dankzij het stabiele chassis komt u zelfs onder de zwaarste omstandigheden niet voor verrassingen te staan, terwijl u de auto met zijn efficiënte stuurbekrachtiging moeiteloos over iedere ondergrond loodst.

Met de ingeschakelde vierwielaandrijving bedwingt de Hilux hellingen van maximaal 30°. Ook een gladde ondergrond levert geen problemen op. Zodra één van de achterwielen grip verliest, verdeelt het differentieel de aandrijfkraft automatisch naar het wiel dat nog wel grip heeft. Bovendien is de Hilux berekend op rijden in water van maximaal 700 mm diep. Dat maakt hem tot de ware terreinauto.



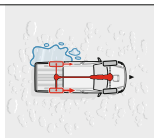
ADD

De Hilux 4WD heeft standaard ADD (Automatic Disconnecting Differential). Het voorkomt dat de vooras meedraait met de wielen als de 4WD niet in gebruik is.



LSD

Het Limited Slip Differentieel verdeelt de aandrijfkrachten naar behoefte tussen het linker- en rechterachterwiel, waardoor de stabiliteit in bochten en op een gladde ondergrond toeneemt.



Veelzijdige kracht

De Hilux is leverbaar met twee krachtige turbodieselmotoren. Ze leveren altijd en overal de prestaties die u verlangt. In de stad, op de snelweg en natuurlijk bij de moeilijkste offroad-situaties.

Beide motoren van de Hilux blinken uit door hun forse trekkracht bij lage toerentallen. Daarmee garanderen ze moeiteloze prestaties, zowel in combinatie met de handgeschakelde vijfversnellingsbak als met de automatische vijftraps transmissie. De 3,0 liter D-4D motor heeft een riant koppel van 343 Nm bij 1.400 tot 3.200 tpm voor de handgeschakelde versie en 360 Nm bij 1.400 tot 3.200 tpm voor de automaat.

De 2,5 liter D-4D motor heeft een imposant koppel van 325 Nm bij slechts 2.000 tpm. Daarmee maakt deze motor licht werk van zelfs de zwaarste klussen.

Beide krachtige D-4D motoren kunnen in de Hilux 4WD zonder moeite een geremde aanhanger met een gewicht van maximaal 3.000 kg aan. Ondanks deze indrukwekkende prestaties voldoet de Hilux volledig aan de strenge Euro IV emissienorm. De Common Rail techniek maakt gebruik van de zeer exacte pilot injectie, dat zorgt voor een forse reductie van het motorgeluid.

Ongeacht de belading, kunt u erop vertrouwen dat het robuuste chassis en het indrukwekkende koppel van de Hilux de klus altijd klaren. Op ieder moment en onder alle omstandigheden.

Automatische transmissie met vijf versnellingen

De nieuwe automatische transmissie heeft nu vijf versnellingen voor betere prestaties onder alle omstandigheden.



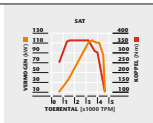
Handgeschakelde vijfversnellingsbak

Met de handgeschakelde vijfversnellingsbak hebt u zelf altijd de volledige controle over de auto. De overbrengingsverhoudingen zijn zo gekozen, dat u de kracht van de Hilux altijd optimaal kunt inzetten.



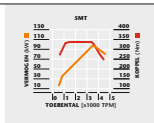
3,0 liter D-4D automaat

De 3,0 liter D-4D heeft een maximum koppel van 360 Nm bij 1.400 tot 3.200 tpm.



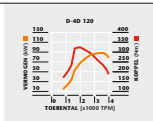
3,0 liter D-4D handgeschakeld

De 3,0 liter D-4D heeft een maximum koppel van 343 Nm bij 1.400 tot 3.200 tpm.



2,5 liter D-4D 120

De 2,5 liter D-4D 120 heeft een maximum koppel van 325 Nm bij 2.000 tpm.





Hilux Xtra cabine. Optimale flexibiliteit

De Hilux Xtra cabine blinkt niet alleen uit door zijn rijeigenschappen, hij biedt ook onbeperkte ruimte om mens of materiaal te vervoeren.

Achterin heeft u achter de voorstoelen extra ruimte voor het vervoeren van kwetsbare voorwerpen. Maar ook grote voorwerpen passen moeiteloos in de Hilux Xtra cabine, dankzij de royale laadruimte van 1.805 mm lang.



← 1805 mm →

De Hilux Xtra cabine heeft een laadbak van ruim 180 cm.

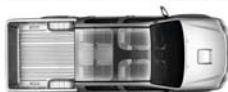




Hilux dubbele cabine. Met 5 zitplaatsen

Voor wie graag meer passagiers meeneemt, is de Hilux dubbele cabine de beste keuze. Het ruim aanvoelende interieur biedt vijf personen meer dan voldoende been- en hoofdruimte.

De achterstoelen zijn opklapbaar en geven toegang tot een handige extra opbergruimte. De grote openingshoek van de achterportieren vergemakkelijkt het in- en uitstappen. Met de Hilux dubbele cabine beschikt u over een auto waarmee u net zo gemakkelijk collega's meeneemt naar het werk als het gezin tijdens uitstapjes.



1520 mm

De Hilux dubbele cabine heeft een laadbak met een lengte van 1.520 mm.





Hilux enkele cabine. Een onverzettelijk werkpaard

De Hilux enkele cabine is bestemd voor degenen die graag direct aan het werk gaan. Onverzettelijk, robuust en compromisloos.

Hij is de ideale zakenpartner, ongeacht de aard van de werkzaamheden. De Hilux enkele cabine beschikt over een maximaal laadvolume van 1.580 liter zodat niets zijn werk in de weg staat.



← 2315 mm →

De Hilux enkele cabine heeft een laadruimte met een lengte van 2.315 mm.





Skai-bekleding (alleen LX enkele cabine).





Aan het werk. In stijl...

Wie plaatsneemt in de Toyota Hilux waant zich in een personenauto. Het hoge afwerkingniveau valt direct op, net zoals de even luxueuze als functionele stoffen bekleding van de stoelen. Centrale deurvergrendeling, elektrisch bedienbare ramen en handbediende airconditioning passen bij de complete standaard-uitrusting die voor een auto met het karakter van een werkpaard zoals de Hilux bijzonder mag worden genoemd.

Het ergonomische dashboard van de Hilux is voorzien van diverse praktische opbergvakken. De bediening van de ventilatie zit onder handbereik en voor de bestuurder is er een extra bekerhouder aangebracht. Het stuurwiel is in hoogte verstelbaar voor een optimale zitpositie.



De hier getoonde audio-installatie is niet van toepassing voor de Nederlandse markt.



1.



2.



3.

1. Automatische airconditioning

Airconditioning garandeert een prettig klimaat in de auto voor alle inzittenden, ongeacht de weersomstandigheden (dubbele cabine SR).

2. Met leder bekleed stuurwiel

Door de lederen bekleding ligt het stuurwiel prettig in de hand. De ergonomische vorm zorgt ook bij lange ritten voor veel comfort (SX en SR).

3. Optitron-Instrumentarium

De Optitron-instrumenten kenmerken zich door individuele LEDs voor zowel de cijfers als de wijzers. Daarmee is een uitstekende afleesbaarheid gegarandeerd. Deze techniek gaat zelfs vermoeidheid tegen en bevordert bovendien de concentratie.



...en in luxe

Het interieur van de Hilux biedt een niveau van luxe en comfort die haast ongeëvenaard is in deze klasse. Door het gehele interieur is isolatiemateriaal aangebracht, waardoor motorgeluiden nauwelijks kunnen binnendringen. Ook de hellende voorruit en de buitenspiegels zijn zodanig vormgegeven dat windgeruis sterk wordt gereduceerd. Het resultaat? Een optimaal geluidscomfort dat iedere keer weer opvalt wanneer u plaatsneemt achter het stuur.

Bovendien biedt het interieur van de Hilux ruimte in overvloed. Met name de Hilux dubbele cabine is zeer praktisch in het gebruik, met een achterbank die kan worden opgeklapt, waardoor extra bagageruimte ontstaat. De portieren met een grote openingshoek en geïntegreerde treeplanken (standaard op SX en SR) vergemakkelijken de instap voor zowel de bestuurder als de passagiers.



1.



2.

1. Privacy glass

De Hilux dubbele cabine SX en SR hebben standaard donker privacy glass voor een extra aangename ambiance in het interieur en een dynamische uitstraling.

2. Verchroomde portiergrepen

De verchroomde portiergrepen vormen een fraai detail in het interieur (SX en SR).

Optimale bescherming

Bij Toyota komt veiligheid altijd op de eerste plaats. Een groot aantal actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen is standaard. Ze sluiten aan op de onverwoestbare constructie van de Hilux. De SRS-airbags voor de bestuurder en de passagier worden bij de 3.0 D-4D dubbele cabine aangevuld met zij- en gordijnairbags. Vehicle Stability Control is optioneel leverbaar op de 3.0 D-4D dubbele cabine en levert een actieve bijdrage aan een veilig rijgedrag.

Al deze uitgebreid geteste en breed toegepaste veiligheids-technologie vindt zijn toepassing in een auto die met de meest extreme situaties overweg kan. Zowel op als naast de gebaande paden biedt de Toyota Hilux een ongekennde hoeveelheid zekerheid.

Het antiblokkeerremstelsel (ABS) voorkomt dat wielen bij het remmen op een glad wegdek blokkeren. De elektronische remkrachtverdeling (EBD) verdeelt de remkracht automatisch over de vier wielen. Dit houdt de auto goed bestuurbaar, zodat u onveilige situaties kunt ontwijken. De noodremassistent (BA) bemerkt wanneer de bestuurder een noodstop maakt en zorgt dan automatisch voor de maximale remdruk.

LSPV

Toyota's lastafhankelijke remdrukregelaar (LSPV) stemt de maximaal toelaatbare remdruk naar de achtere wielen af op de hoeveelheid lading die in de auto wordt vervoerd.



Veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels met gordelspanners en spankrachtbegrenzers helpen bij een aanrijding om verwondingen aan de borst te voorkomen.



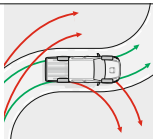
GOA-carrosseriestructuur

De Global Outstanding Assessment (GOA)-carrosseriestructuur is er op gericht om de botsenergie van een aanrijding snel via de carrosserie af te voeren. Daardoor worden de inzittenden zoveel mogelijk ontzien.



Vehicle Stability Control (VSC)

VSC voorkomt dat de auto onder extreme omstandigheden zijdelings wegglijdt, zodat u deze gemakkelijker onder controle kunt houden (optioneel op 3.0 D-4D SR).



Koplampsproeiers

De koplampsproeiers dragen bij aan de veiligheid door de bestuurder ook bij slechte weersomstandigheden van een heldere lichtbundel te voorzien (vanaf SX).







De hier getoonde audio-installatie is niet van toepassing voor de Nederlandse markt.

LX

De Hilux enkele cabine in de LX uitvoering is een robuuste auto. De bumper vóór, deurgrepen en spiegels hebben een praktische zwarte kleur. Op het gebied van veiligheid zijn geen concessies gedaan. Zowel de bestuurder als de passagier beschikken over een airbag.

VX

De VX is bovenop de LX uitvoering standaard uitgerust met elektrisch bedienbare ramen vóór, ABS voor 2WD en centrale portiervergrendeling met afstandsbediening. Als optie kunt u ook kiezen voor handbediende airconditioning.



Handbediende airconditioning

Of het nu zomer of winter is, de handbediende airconditioning biedt u een aangenaam klimaat (optioneel op VX).



De hier getoonde audio-installatie is niet van toepassing voor de Nederlandse markt.

SX

In de SX-uitvoering biedt de Hilux extra luxe en raffinement. De versie met de 2,5 liter-motor is standaard uitgerust met spatbordverbreeders, treeplanken, mistlampen, koplampsproeiers, 15" lichtmetalen velgen, verchroomde portierhandgrepen en elektrisch verstelbare buitenspiegels.

Het interieur van de Hilux SX heeft fraaie details, zoals verchroomde portiergrepen en lederen bekleding van het stuurwiel en de versnellingspook. Het donkere privacy glass levert op de dubbele cabine een karakteristieke bijdrage aan het stoere uiterlijk. De SX ontleent zijn onderscheidende karakter verder aan de speciale bekledingsstoffen, in zilverkleur uitgevoerde delen van het dashboard, stijlvolle Optitron-techniek voor de instrumenten en een multi-informatiedisplay. In de Hilux SX treft u bovendien elektrisch bedienbare portieruitten en airconditioning aan.



Afsluitbare laadklep

Als extra anti-diefstalvoorziening hebben alle Xtra en dubbele cabine uitvoeringen van de Hilux een afsluitbare laadklep.



Stuurwielbediening

Ergonomisch gevormde toetsen op het stuurwiel van de SX en SR uitvoeringen maken het mogelijk om op de tast het multi-informatiedisplay en de airconditioning te bedienen. De bediening van de cruise control is eveneens binnen handbereik.

SR

De Hilux SR is het topmodel. Climate control en cruise control zijn standaard op deze uitvoering. Het stuurwiel is met leder bekleed en bestuurder en passagier profiteren van de speciale sportstoelen. Daarnaast is de SR standaard voorzien van side en curtain airbags. Optioneel zijn op deze uitvoering 17" lichtmetalen velgen in combinatie met VSC leverbaar. Dit zorgt ervoor dat de bestuurder altijd de volledige controle over de auto heeft, zelfs bij hoge snelheden en op een gladde ondergrond.

Kleuren en bekleding

Ook variatie en keuze is met de Toyota Hilux geen probleem. Kies uit diverse exterieur kleuren.

040 Pure White



1C0 Platinum Silver*



1E9 Stone Grey*



209 Night Sky Black*



3E5 Chilli Red



4P9 Jarrah Bronze*



8T7 Island Blue*



6S3 Oasis Green*



* Metallic lak.

15" stalen velg

Standaard op 2WD uitvoering



15" lichtmetalen velg

Standaard op de SX en SR



16" stalen velg

Standaard op de 4WD LX & VX uitvoeringen



17" lichtmetalen velg

Stijlvolle 17" lichtmetalen velgen met een uniek spaakdesign zijn optioneel op de Hilux SR





Hilux LX en VX stof*



Hilux SX en SR stof

* LX enkele cabine is uitgevoerd met skai-bekleding.

Kies de accessoires die u wilt. Voor uw persoonlijke Hilux.

De Toyota Hilux kent geen grenzen. Kies uit het ruime aanbod originele Toyota accessoires om van een Hilux úw Hilux te maken. Met keuze uit stoelhoelen, matten en al dan niet een trekhaak, u maakt uw Hilux helemaal zoals u hem zelf wilt.

Kijk voor meer informatie over Toyota accessoires op www.toyota.nl.



Lederen interieur

Gemaakt van de fijnste leersoorten* en vervaardigd volgens de strengste kwaliteitsnormen.

* Sportstoelen alleen leverbaar in combinatie met stoffen bekleding.



Bedliner

Kunststof bedliner, een praktische oplossing voor al uw ladingen.



TN5510

navigatiesysteem

Dit gemakkelijk te gebruiken, 5,8" full map navigatiesysteem bevat het vrijwel gehele Europese wegennet. Met o.a. DRG, USB-slot en Bluetooth®.



15" lichtmetalen

velgen – Zagros 2WD

De stijlvolle, meerspaaks lichtmetalen velgen geven uw Hilux een gedistingeerd tintje.

Grote afbeelding: 15" lichtmetalen velg Ozark, pushbar, verstralers, treeplanken en tonneaucover met geïntegreerde hi-over bar.





Tonneaucover

Tonneaucover van polyester (680 g/m²) beschermt uw lading tegen de elementen en tegen nieuwsgierige blikken.



Trekhaak

De trekhaak van de 2WD heeft een afneembare kogel. De trekhaak van de 4WD is een vaste uitvoering.



Tonneaucover

Met een afsluitbare tonneaucover van aluminium is uw lading nog beter beveiligd.



Parkeersensorset (TPA800)

Het systeem, dat over acht sensoren beschikt, helpt u de auto te parkeren op krappe plaatsen of in de buurt van kleine of lage obstakels.

Grote afbeelding: 15" lichtmetalen velg Ozark, sidebars, allesdrager met surfplank- en masthouder, tonneaucover soft en trekhaak met fietsendrager.



Ons doel: nul emissies

We hebben wereldwijd al meer dan **1 miljoen hybride Toyota's** verkocht. Het is dus logisch dat veel mensen Toyota associëren met milieuvriendelijke auto's. We willen graag een verschil maken door te investeren in groene technologieën om onze aarde te beschermen.

De levenscyclus van de auto nader bekeken





Tien tips voor milieuvriendelijk rijden en bespaar 20–30% op het brandstofverbruik

U kunt eenvoudig bijdragen aan een beter milieu door de CO₂ uitstoot te verminderen met behulp van brandstofbesparing: u hoeft daarvoor alleen maar uw rijstijl aan te passen.



1. Verwijder overmatig gewicht uit de bagageruimte en van het dak.



2. Stippel uw route zorgvuldig uit en vermijd onnodig omrijden.



3. Gebruik uw auto niet voor te korte afstanden.



4. Controleer regelmatig de bandenspanning.



5. Laat uw auto volgens het onderhoudsschema periodiek onderhouden.



6. Schakel tijdig naar een hogere versnelling.



7. Gebruik (elektrische) accessoires (zoals de airconditioning) alleen als dat nodig is.



8. Anticipeer op het overige verkeer en pas uw snelheid hierop aan.



9. Houd de ruiten gesloten (en gebruik zo veel mogelijk het ventilatiesysteem).



10. Zet de motor af bij korte stops.



Zekerheid

Hilux Paspoort

Bij aflevering van uw Hilux, ontvangt u van uw dealer het Hilux Paspoort. Daarin staat alles wat u wilt weten over uw Hilux. Het is niet zomaar een handboek, er staat in hoe u zoveel mogelijk plezier kunt beleven aan uw Hilux.

Uw dealer zal uiteraard ook een en ander aan u demonstreren. Mocht u naderhand toch nog een vraag hebben, dan kunt u altijd bij uw dealer terecht.

Onderhoudsprogramma

Een van de zaken die uw dealer u zal uitleggen, is hoe het Hilux onderhoudsprogramma werkt. 't Is heel simpel: uw Hilux heeft maar eens in de twee jaar een grote onderhoudsbeurt nodig, of na elke 30.000 km. Elk jaar of na elke 15.000 km is een kleine onderhoudsbeurt voorgeschreven.

Uitgebreide garantie

We zijn er zó zeker van dat elke Hilux goed de fabriek uit komt, dat u bij aankoop 3 jaar garantie (max. 100.000 km) krijgt op fabrieksfouten en eveneens drie jaar garantie tegen onvolkomenheden in de lak. Voor de laadbak garanderen wij dit voor 1 jaar. Dat de carrosserie nergens van binnenuit doorroest, garanderen we voor zes jaar en voor de laadbak drie jaar.

Drie jaar Toyota Eurocare

Rijdt u Hilux, dan kunt u met een gerust gevoel vóórder rijden. De eerste drie jaar na aankoop kunt u kosteloos een beroep doen op Toyota Eurocare, de hulpdienst die u in meer dan 30 Europese landen doeltreffende 24-uurservice biedt. Kunt u door bijvoorbeeld een technisch mankement of een aanrijding niet verder rijden, dan laat het Eurocare-programma u kiezen uit verschillende mogelijkheden voor vervangend vervoer. U blijft dus mobiel, waar u ook bent.



Toyota Eurocare na drie jaar

Wilt u na 3 jaar nog steeds verzekerd blijven van hulp in binnen- en buitenland? Dat kan! Laat u na het 3e jaar uw Hilux onderhouden door uw Toyota dealer, dan wordt uw Toyota Eurocare mobiliteitsgarantie (t/m het 10e levensjaar) gratis verlengd. Deze verlenging is telkens geldig tot de volgende onderhoudsbeurt, met een maximum van één jaar of 15.000 kilometer.

Mensvriendelijke en milieuvriendelijke auto's maken

Om ervoor te zorgen dat auto's ook in de 21ste eeuw als geaccepteerd vervoermiddel gebruikt kunnen blijven, acht Toyota het belangrijk om proactief maatregelen te nemen om milieueffecten van auto's in alle stadia van hun levenscyclus te beperken. Een van de aspecten waarop Toyota zich toespitst, is de recycling van auto's. Al tijdens het ontwikkelingsstadium heeft Toyota gemakkelijk recyclebare materialen ontwikkeld en rekening gehouden met de verwijdering van onderdelen.

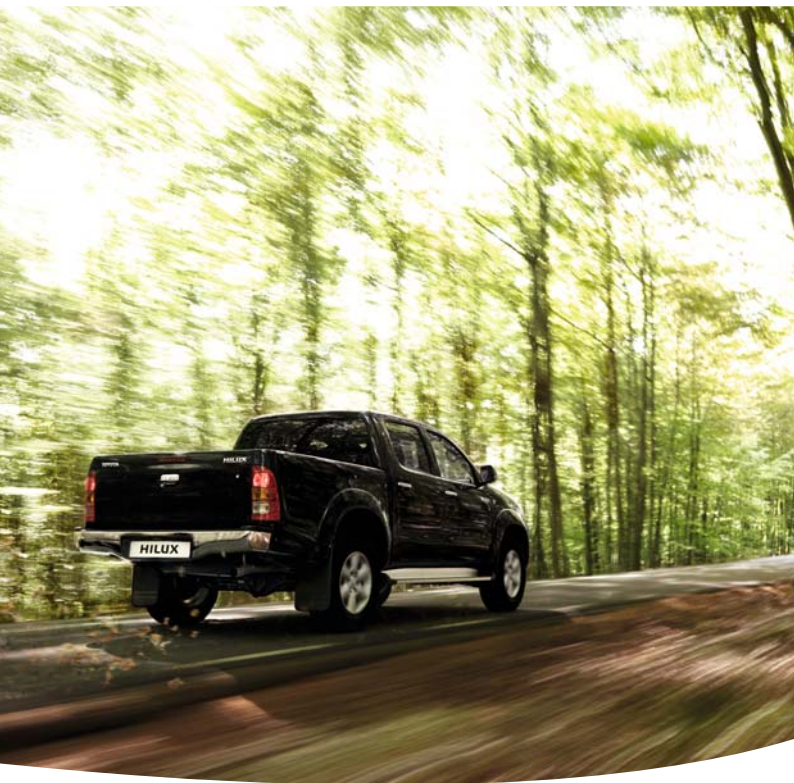
Alles op het gebied van mobiliteit op één adres

Vanaf het moment dat u Toyota wilt gaan rijden kunt u rekenen op de uitstekende samenwerking van uw Toyota dealer met Toyota Financial Services. Uw Toyota dealer adviseert u graag over de verschillende modellen. Daarbij komt ook ter sprake wat voor u financieel de beste oplossing is. Dan blijkt dat Toyota Financial Services alles in huis heeft voor particuliere en zakelijke Toyota rijders. Van de Toyota Polis als autoverzekering, tot de meest interessante financierings- en leasevormen. Met deze producten biedt Toyota Financial Services u betrouwbaar financieel maatwerk en aantrekkelijke verzekeringsmogelijkheden. Vraag uw dealer naar een offerte op maat of bel met Toyota Financial Services: (0347) 367 950.

De distributeur behoudt zich het recht voor zonder kennisgeving wijzigingen in uitvoering aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve afwijken van de voor de Nederlandse markt geldende specificaties en / of uitvoeringen. Neem voor meer details contact op met uw dealer. De kleuren in deze brochure kunnen als gevolg van het drukproces enigszins afwijken van de actuele kleuren. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld, kunnen wij niet uitsluiten dat er eventuele onjuistheden in de gegevens van deze brochure voorkomen, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in enige vorm, is zonder schriftelijke toestemming niet toegestaan.

Meer informatie over Toyota, bel gratis 0800-0369 (op werkdagen van 09.00-17.00 uur) of bezoek de Toyota-site: www.toyota.nl
Distributeur Louwman & Parqui B.V., Steurweg 8,
4941 VR Raamsdonksveer, F0000-65000, mei 2009

05.09.HIL/NL/8.500



TODAY TOMORROW **TOYOTA**