

SWIFT

SEDAN







Een uitblinker in zijn klasse

Bij het ontwerpen van een sedan moet aan sommige zaken extra aandacht worden geschonken. De auto moet aantrekkelijk gelijnd zijn en de persoonlijke smaak van de bestuurder weerspiegelen. Het interieur dient ruim en comfortabel te zijn, met uiteraard voldoende plaats voor volwassenen. En de bagageruimte moet niet alleen ruimte bieden, maar ook veelzijdig bruikbaar zijn.

De Suzuki-ingenieurs hebben al deze punten verenigd in één auto: de nieuwe Swift Sedan.

Vanzelfsprekend is daarbij ook extra aandacht besteed aan een Suzuki-specialisme bij uitstek, de motorisering. De Swift Sedan GL wordt aangedreven door een 1.3 liter motor die vlotte prestaties koppelt aan een laag verbruik en katalysator-schone uitlaatgassen; de Sedan GLX beschikt over een volledig nieuw ontwikkelde 1.6 liter 16 kleppen-motor met geregelde drieweg-katalysator. Het resultaat? Een uitblinker in zijn klasse.

Nimmer waren goede ideeën zo opwindend



Al bij de eerste ontwerpschets voor de nieuwe Suzuki Swift Sedan stond vast dat de auto meer moest zijn dan zomaar een sedan. Van het strak gelijnde uiterlijk tot de krachtige nieuwe motor is de Swift Sedan gebouwd voor de veeleisende be-



De 16-kleppen cilinderkop van de 1.6.

stuurder. Een bestuurder die praktische, duurzame eigenschappen zoekt in een smaakvolle auto. Suzuki begon aan de Swift Sedan met enkele goede ideeën over wat een sedan zou moeten bieden. En het werd uiteindelijk een bijzonder aantrekkelijke auto; een auto die net zo plezierig is om te rijden als om te bekijken.

Wie met de Suzuki Swift Sedan op weg gaat, ontdekt de motieven achter zijn gedistingeerde uiterlijk. Elke fraaie ronding heeft een functie. Zijn slanke, wigvormige profiel

verlaagt de luchtweerstand en bespaart brandstof. De vlak geplaatste, glad afgewerkte ramen zijn ontworpen voor een optimaal zicht rondom, terwijl ze voor een luchtige ontspannen sfeer in het interieur zorgen en de dynamische vorm van de Swift Sedan accentueren. Zo levert elk detail een bijdrage aan het rijplezier.

Het meest opwindende van de Swift Sedan is echter verborgen onder de motorkap. De pittige 1.6 liter 16 kleppen-motor met injectie en geregelde drieweg-katalysator

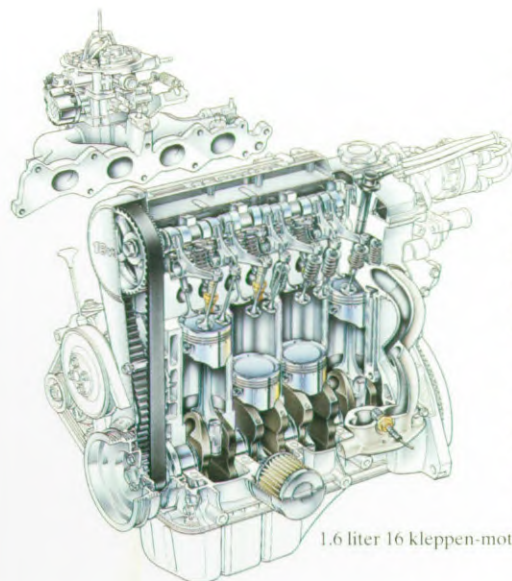
zorgt in de Swift Sedan GLX voor een zeer gunstige verhouding tussen vermogen en gewicht. Dat laat zich vertalen in een vlotte acceleratie en een surplus aan kracht op elk gewenst moment, terwijl het milieu zo min mogelijk wordt belast. De eveneens van een geregelde drieweg-katalysator voorziene 1.3 liter motor combineert goede prestaties met gunstige brandstofeconomie.

Maak kennis met de nieuwe Suzuki Swift Sedan. Ga er mee op weg en ontdek waarom hij zo opwindend is.

Swift Sedan 1.6 GLX (lichtmetalen velgen zijn een optie).



Betrouwbare kracht en prestaties



1.6 liter 16 kleppen-motor.

Het meest bijzondere kenmerk van de Suzuki Swift Sedan moet u persoonlijk ervaren: de motor. De sterkste krachtbron is de nieuw ontwikkelde 1.6 liter motor. Geheel van aluminium, met 4 kleppen per cilinder, brandstofinjectie en een geregelde drieweg-katalysator en gebouwd met de technische kennis, die Suzuki een leidende rol als bouwer van compacte, krachtige motoren heeft bezorgd. Bij de 1.3 liter motor ligt het accent meer op een goede brandstofeconomie. De vlotte prestaties maken de Swift Sedan met deze motor echter ook een uitblinker in zijn klasse.

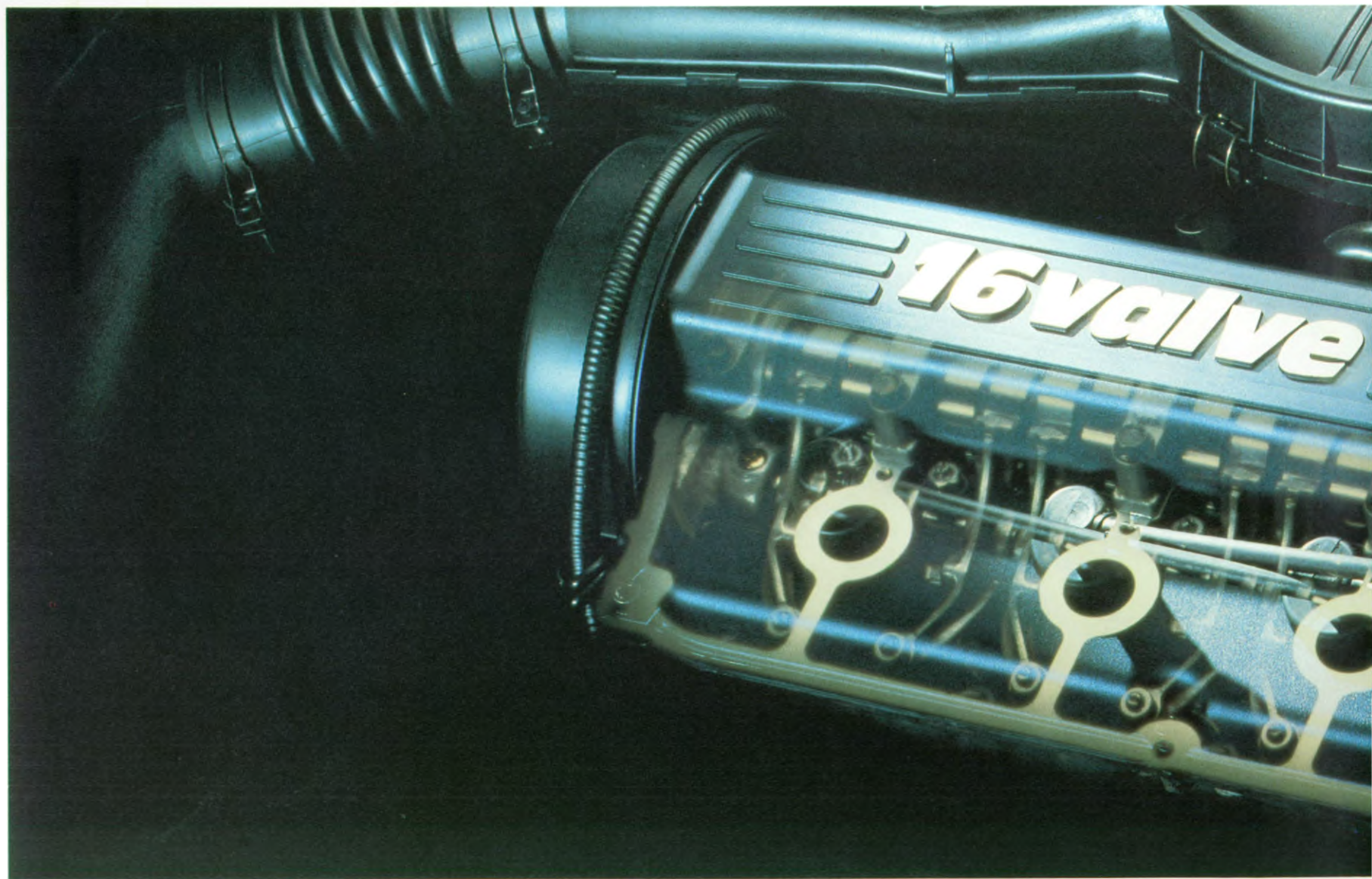
Prima prestaties - de 1.6 liter motor met 16 kleppen

De nieuwe 1.6 liter motor van Suzuki mag gerust een revolutionair ontwerp worden genoemd. Elk detail van de motor is onder de loep genomen om een optimaal rendement uit de brandstof te halen.

Het geringe gewicht van de bewegende delen, inclusief de krukas met acht balansgewichten en de holle nokkenas, laten de motor fel doch soepel op het gaspedaal reageren en maken hoge toerentallen mogelijk. Dat betekent meer kracht en acceleratievermogen onder alle omstandigheden.

Het dakvormige ontwerp van de cilinderkop met vier kleppen per cilinder, zorgt voor een optimale vulling van de cilinders en verbetert het rendement van de verbranding. In combinatie met de relatief hoge compressieverhouding resulteert dit in extra vermogen en betere prestaties. Met behulp van Suzuki's eigen brandstofinjectie-systeem en een geregelde drieweg-katalysator wordt meer dan 90 procent van de schadelijke stoffen in de uitlaatgasen omgezet in onschadelijke stoffen. Daarmee voldoet de motor aan de strenge US'83 emissienormen.

Dankzij het unieke ontwerp van de cilinderkop en door het gebruik





Krukas met acht balansgewichten.

Verbrandingsruimte met vier kleppen per cilinder.

van lichte, maar duurzame materialen, is de Suzuki 1.6 liter 16 kleppen-motor niet alleen eenvoudig te onderhouden, maar ook solide, sterk en tegelijk betrouwbaar. De Swift Sedan zal minder tijd in de

garage doorbrengen en meer tijd op de weg, waar hij zich het beste thuis voelt.

Optimale brandstofeconomie - de 1.3 liter motor

Voor wie een nog betere brandstofeconomie zoekt, is de Swift Sedan ook verkrijgbaar met een geheel uit aluminium vervaardigde 1.3 liter motor, die is voorzien van efficiënte, bolvormige verbrandingskamers. De speciale vorm van het inlaatspruitstuk zorgt voor een intensieve werveling van het benzine-lucht mengsel, waardoor een zo optimaal mogelijke verbranding ontstaat. Met dit soort motoren

maakte Suzuki naam als 's werelds meest innovatieve fabrikant van betrouwbare, kleine motoren. En hoewel de motor minder brandstof verbruikt, levert hij nog altijd meer dan voldoende vermogen. Net als de 1.6 liter motor is de 1.3 liter krachtbron voorzien van injectie en een geregelde drieweg-katalysator. Ook met deze zuinige motor voldoet de Swift Sedan aan de strenge US'83-normen.

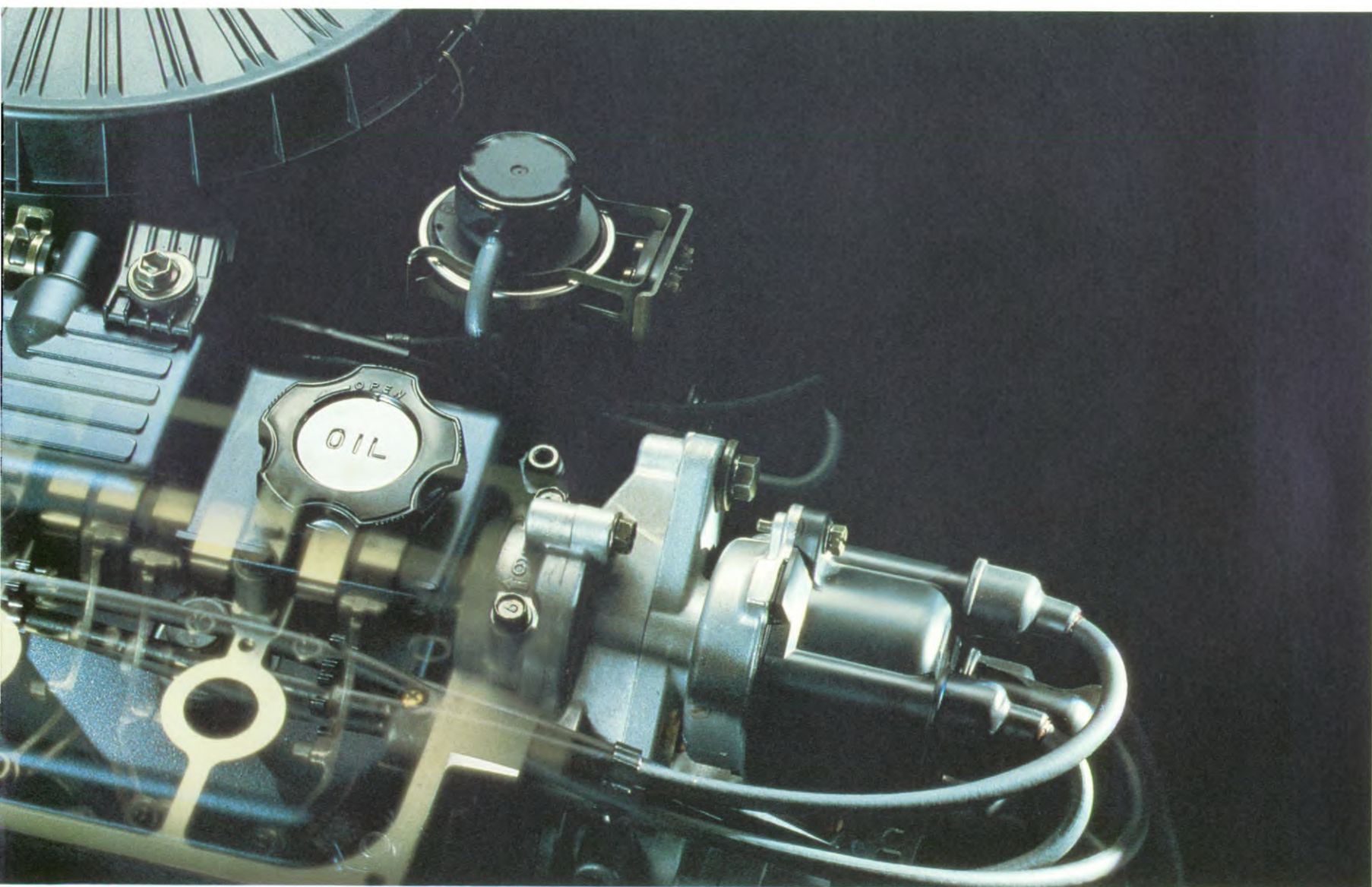
Vijf versnellingen of automaat

Zowel de zuinige 1.3 liter versie van de Swift Sedan, als de kwieke 1.6 liter 16-klepper beschikken standaard over een handgescha-

kelde vijfversnellingsbak. De Swift Sedan GLX is ook leverbaar met een drietraps automatische transmissie.

De soepele vijfbak, met korte schakelwegen en een hydraulische koppeling, maakt van de Swift Sedan een sportieve auto, die vlot door de versnellingen accelereert.

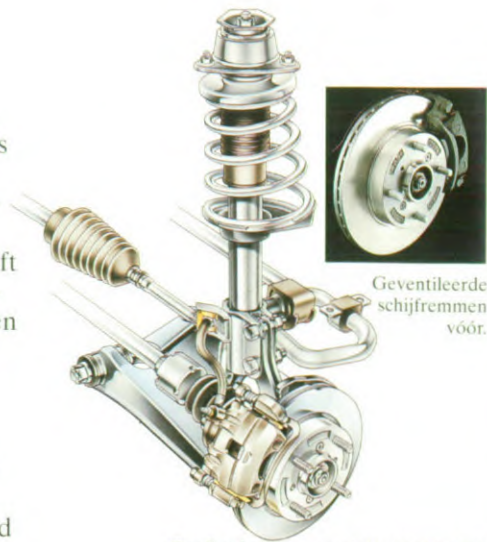
De drietraps automaat biedt extra comfort, omdat de bestuurder het schakelen op soepele wijze uit handen wordt genomen. De automatische transmissie reageert echter snel op elke beweging van het gaspedaal, zodat de prestaties nauwelijks onder doen voor de handgeschakelde versie.



1.6 liter 16 kleppen-motor.

Nauwkeurige besturing en weggedrag

Om een sedan te creëren die even plezierig is om in te rijden, als om naar te kijken, ontwikkelde Suzuki een wielophanging, die bijzonder geschikt is voor de lichte, doch sterke carrosserie van de Swift Sedan. In combinatie met een passend remsysteem zorgt dat voor een uitgebalanceerd en veilig weggedrag. De rondom onafhankelijke wielophanging bestaat uit McPherson veerpoten en een stevige stabilisatorstang vóór, die het overhellen van de carrosserie beperkt. De Swift Sedan is uitgevoerd



Geventileerde schijfremmen vóór.

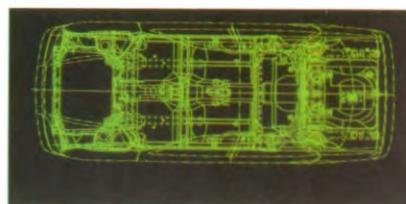
Onafhankelijke voorwielophanging met McPherson veerpoten.





met geventileerde schijfremmen met grote diameter vóór om een forse remvertraging te verkrijgen, terwijl een vacuüm rembekrachtiger voor een optimale doseerbaarheid van het pedaal zorgt.

Als aanvulling op de laagprofiel banden is de 1.6 liter versie voorzien van een stabilisatorstang achter en 14 inch wielen om het grotere vermogen veilig te kunnen verwerken.



Computergestuurd ontwerpen (CAD) voor een laag gewicht en maximale sterkte.

Grotendeels gegalvaniseerd staalplaat.

Swift Sedan 1.3 GL.





Veelzijdigheid in een fraaie nieuwe vorm

Open de ruim bemeten portieren van de Suzuki Swift Sedan en u bemerkt de comfortabele instap. Open het kofferdeksel en u ontdekt een verbazingwekkende hoeveelheid bagageruimte. De tildrempel is daarbij bijzonder laag gehouden, zodat zware koffers makkelijker in en uit te laden zijn.

De rugleuning van de achterbank is bovendien in twee delen neerklapbaar, om de ruimte nog te kunnen vergroten. Ideaal om ski's, andere lange voorwerpen of wat extra bagage te vervoeren. Als u klaar bent, klapt u de rugleuning terug en de Swift Sedan is weer een volwaardige vijfpersoons auto.



Swift Sedan 1.6 GLX (lichtmetalen velgen zijn een optie).



De drempel vereenvoudigt het in- en uitladen.



De in twee delen neerklapbare achterbank zorgt voor handige doorlaadmogelijkheden.



Verlichting in de bagageruimte.

Maak kennis met het ruime interieur

Het duurt niet lang voor u zich op uw gemak voelt achter het stuur van de Suzuki Swift Sedan. De ergonomisch gevormde stoel is stevig maar comfortabel. Het ontspiegelde instrumentenpaneel zit recht voor de bestuurder en de bedieningsknoppen voor verlichting en ruitewissers zitten precies waar u ze verwacht. Bij Swift Sedan GLX is het stuur in hoogte te verstellen, om een nog betere zitpositie te creëren. De lage, ronde contouren van het dashboard garanderen niet alleen een uitstekend zicht op de weg, maar versterken ook de ruim-



Overzichtelijk instrumentenpaneel (GLX).



Efficiënt verwarmings- en ventilatiesysteem.

telijke atmosfeer in de Swift Sedan.

Wat voor weer het buiten ook is, Suzuki's verwarmings- en ventilatiesysteem, met vijf luchtmengmogelijkheden, is altijd in staat uw ideale klimaat in de auto te realiseren. In korte tijd zult u ervaren dat de Swift Sedan precies is, wat een sedan zou moeten zijn.

Het fraai uitgevoerde interieur van de Swift Sedan is ontworpen om het comfort te creëren dat u in een luxueuze sedan verwacht. De voorgevormde stoelen zijn vervaardigd uit speciaal schuim met een hoge dichtheid, voor een blijvend



goede steun en optimaal comfort. Ze zijn bovendien gebouwd om elk postuur voldoende beenruimte en een comfortabele zitpositie te verschaffen, met ruime verstelmogelijkheden in lengterichting en van de rugleuning. De achterpassagiers zullen zich ook thuis voelen op de comfortabele achterbank, die volop steun geeft en voldoende ruimte biedt voor lange benen. Met zijn hoge daklijn en het grote glasoppervlak is het in de Suzuki Swift Sedan voor iedereen plezierig reizen.

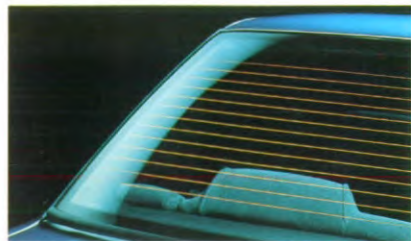


Eenvoudige bediening en een laag afgerond dashboard voor een goed zicht op de weg.

Ruim interieur met comfortabele stoelen.



■ Uitrusting



Achtersruitverwarming.



Elektrisch verstelbare buitenspiegels op de GLX.



Kaartleeslampje.



Interieurverlichting.



Middenconsole met handig extra vakje en een houder voor blikjes.



Portiervakken.



Centrale vergrendeling op de GLX.



Van binnenuit te openen kofferdeksel en brandstoftankje.



Het uitgebreide verwarmings- en ventilatiesysteem garandeert een plezierig klimaat (airconditioning is een optie).



AM/FM-tuner met cassettespeler (optie).



Lichtmetalen velgen (optie).

■ Originele accessoires



Swift Sedan 1.6 GLX

- Zijspoilors.
- Spoiler op kofferdeksel.
- Spoiler onder achterbumper.
- Uitlaatsierstuk.
- Zijruitspoilers.
- Lichtmetalen velgen.



Swift Sedan 1.3 GL

- Spoiler voor.
- Zijruitspoilers.
- Allesdragers met bagagerek.
- Wielsierplaten.

Vraag uw Suzuki-dealer naar het actuele programma Swift accessoires.

UITRUSTING

MODEL	1.3 GL	1.6 GLX
ELEKTRISCH		
Ruitewisser met twee snelheden	○	○
Interval op ruitewisser	○	○
Sigarette-aansteker	○	○
Interieurverlichting	○	○
Kaartleeslampje voor	○	○
Verlichting bagageruimte	○	○
Centrale deurvergrendeling	—	○
Elektrische bedienbare buitenspiegels	—	○
Toerenteller	—	○
Digitale klok	○	○
Alarmknipperlichtinstallatie	○	○
Ventilator met 4 snelheden	○	○
Achterrautverwarming	○	○
INTERIEUR		
Luxe verstelbaar stuurwiel	—	○
Middenconsole met diverse opbergmogelijkheden	○	○
Zijruit-ontwaseming	○	○
Getint glas	○	○
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	○	○
Dagteller	○	○
Armleuningen in voorportieren	normaal	groot
Armleuningen in achterportieren	normaal	groot
3 Handgrepen	○	○
3-punts rol gordels voorin	○	○
Heupgordels achterin (3x)	○	○
Kindersloten op achterportieren	○	○
Kaartenvakken in voorportieren	○	○
Gedeeltelijk stoffen portierbekleding	○	○
Verstelbare rugleuningen op voorstoelen	○	○
Verstelbare hoofdsteunen op voorstoelen	○	○
Gedeeltelijk stoffen stoelbekleding	○	—
Volledig stoffen stoelbekleding	—	○
Tapijtvloerbedekking	○	○
Asbakje achterin	○	○
Van binnenuit te openen kofferdeksel	○	○
Van binnenuit te openen brandstofklepje	○	○
Neerklapbare achterbank (50/50)	○	○
Tapijtvloerbedekking in bagageruimte	○	○
Zijvakken in bagageruimte	○	○
EXTERIEUR		
Sportieve voorbumper met spoiler	—	○
Beschermstrips op zijflanken	○	○
Matzwarte portierlijsten	—	○
Reflecterend paneel tussen achterlichten	○	○
2 achteruitrijlampen	○	○
2 mistachterlichten	○	○
Spatlappen voor	—	○
Spatlappen achter	○	○
Wielnaafdoppen	○	—
Volledige wioldoppen	—	○
Lichtmetalen velgen	optie	optie

○ = standaard — = niet beschikbaar

Swift Sedan 1.3 GL



Radio is een optie.

Swift Sedan 1.6 GLX



Automaat en radio zijn een optie.

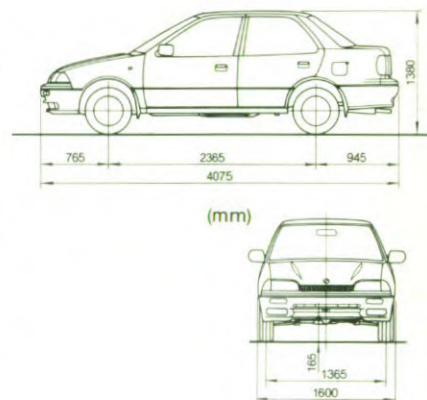
Swift Sedan Technische Specificaties

		1.3 GL	1.6 GLX
Afmetingen			
Totale lengte	mm	4.075	4.075
Totale breedte	mm	1.600	1.600
Totale hoogte	mm	1.380	1.380
Wielbasis	mm	2.365	2.365
Spoorbreedte voor	mm	1.365	1.365
Spoorbreedte achter	mm	1.340	1.340
Minimum draaicirkel	m	9,6	9,6
Gewichten			
Kentekengewicht handgeschakeld	kg	765	835
Kentekengewicht automaat	kg		850
Max. totaalgewicht	kg	1230	M/T: 1290
	kg		A/T: 1300
Max. aanhangwagengewicht ongeremd	kg	382	M/T: 417
	kg		A/T: 425
geremd	kg	800	800
Motor			
Type		G13B, watergekoeld, 4-cilinder, SOHC	G16A, watergekoeld, 4-cilinder, SOHC, 16V
Cilinderinhoud	cm3	1298	1590
Boring x slag	mm	74,0 x 75,5	75,0 x 90,0
Compressieverhouding		9,5 : 1	9,5 : 1
Max. vermogen (SAE NET)	kW (pk)/t.p.m.	52,2 (71) 6.000	70 (95) 6.000
Max. koppel (SAE NET)	Nm/t.p.m.	101/3.500	133/3.500
Brandstofsysteem		"Single-point" elektronisch geregelde brandstof-inspuiting	
Uitlaatsysteem		Geregelde drieweg-katalysator	
Max. snelheid handgeschakeld	km/u	165	180
Max. snelheid automaat	km/u		170
Brandstofverbruik (ECE norm)			
		euroloodvrij	
Bij 90 km/u constant			
handgeschakeld	l/100 km	5,2	5,7
automaat	l/100 km		6,5
Bij 120 km/u constant			
handgeschakeld	l/100 km	7,0	7,4
automaat	l/100 km		8,3
Stadsverbruik			
handgeschakeld	l/100 km	6,0	6,6
automaat	l/100 km		7,7
Inhoud brandstoftank	liter	40	40
Transmissie			
Type	handgeschakeld	volledig gesynchroniseerde 5-versnellingsbak	
	automaat	3-traps automatische transmissie	
Overbrengingsverhoudingen	1e versnelling	3,416	3,250 / 2,841
	2e versnelling	1,894	1,772 / 1,541
	3e versnelling	1,280	1,233 / 1,000
	4e versnelling	0,914	0,911 / -
	5e versnelling	0,757	0,769 / -
	achteruit	3,272	3,250 / 2,400
Eindoverbrenging		3,523	3,722 / 3,450
Onderstel			
Stuurinrichting		tandheugel	
Wielophanging	voor	McPherson, schroefveren	
	achter	onafhankelijk, schroefveren	
Remmen	voor	schijven, geventileerd	
	achter	trommels	
Banden		155/70R13	165/65R14

De carrosserie van de Swift Sedan is extra duurzaam door de toepassing van gegalvaniseerd plaatstaal. U krijgt dan ook 6 jaar garantie op de zichtbare delen tegen doorroesten van binnenuit.

Kleurenoverzicht

Exterieur	Interieur
Superior White	
Medium Gray Metallic	
Clover Green metallic	
Dark Blue Metallic	
Radiant Red Mica	Grijs



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.



IMPORTEUR: B.V. NIMAG, POSTBUS 3250
3274 ZH HEINENOORD, TEL.: 01862-7911

DEALER

