



Mercedes-Benz

De SLK-Klasse.

Mercedes-Benz maakt dromen waar.

Inhoud.

De SLK.	4	Mijn SLK.	44
Dynamiek	6	Uitrustingen	46
Exterieur	6	Sportpakket	46
Rijdynamiek	14	Standaarduitrusting	48
Variodak	16	Opties	50
TrueBlueSolutions	18	Lichtmetalen velgen	52
Benzinemotoren	20	Audio- en communicatiesystemen	54
Transmissies	24		
		Originele accessoires	58
Veiligheid	26	designo	60
Actieve veiligheid	26		
Passieve veiligheid	28		
		Kleuren en materialen	62
Comfort	30	Lakken	62
Interieur	30	Bekledingen en sierdelen	64
		Combinatiemogelijkheden	66
COMAND APS	36		
		Technische gegevens	68
AMG	38	Afmetingen	69
SLK 55 AMG	38	Service en proefrit	70
AMG <i>PERFORMANCE STUDIO</i>	40		
AMG-opties	42		

Luid een nieuw tijdperk in.

Sinds Einstein weten we dat zowel tijd als ruimte geen absolute waarden zijn. Tijd kan heel langzaam verstrijken, bijvoorbeeld als u op iets wacht waarnaar u al heel lang verlangt. Bij geluksmomenten lijkt de tijd echter voorbij te vliegen. Vanuit dat perspectief bezien, beschikt de SLK over de karaktertrekken van een tijdmachine. Het is een roadster, maar ook een volwaardige coupé waarmee u heel intens van elk moment kunt genieten. Maak samen met ons eens een reisje door de tijd om het succesverhaal van dit fascinerende model te beleven.

De SLK.



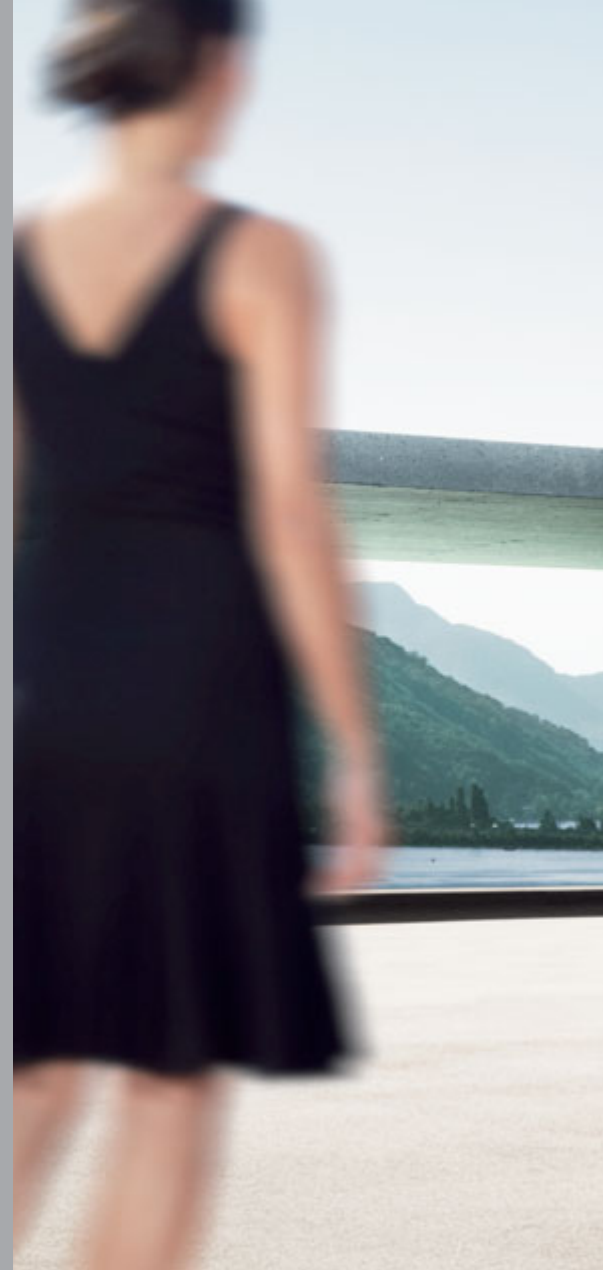


Van nul tot enthousiast in 0,1 seconde.

Het exterieur.

De eerste indruk is doorslaggevend en wordt zelden bijgesteld. Een enkele blik is voldoende; in een fractie van een seconde nemen uw hersenen een instinctieve beslissing. Als u direct al diep onder de indruk van de SLK bent, dan zou dat kunnen komen door de klassieke roadster-vorm met korte carrosserieoverhangen en dyna-

misch vormgegeven front. Of door het sportieve design van de lichtmetalen velgen. Wat het ook moge zijn, één ding is zeker: over de vormgeving van auto's is al heel veel gezegd en geschreven, maar laten we gewoon eerlijk zijn – met één blik op de SLK is alles toch eigenlijk al gezegd?









In de loop der tijd wordt enthousiasme permanente fascinatie.

Het exterieur.

Het elegante design zorgt er vooral voor dat u er steeds in wilt gaan rijden. De SLK overtuigt letterlijk van voor tot achter met een bijzonder geslaagde look. Want ook de achterzijde is een regelrechte blikvanger. De imposant vormgegeven uitlaatsierstukken, de achterbumper met diffusor en de donkere achterlichten zorgen ervoor dat de achterzijde van de SLK in geen enkel opzicht onderdoet voor het karakteristieke front. Als u de SLK helemaal hebt bekeken, wilt u alleen nog maar instappen.









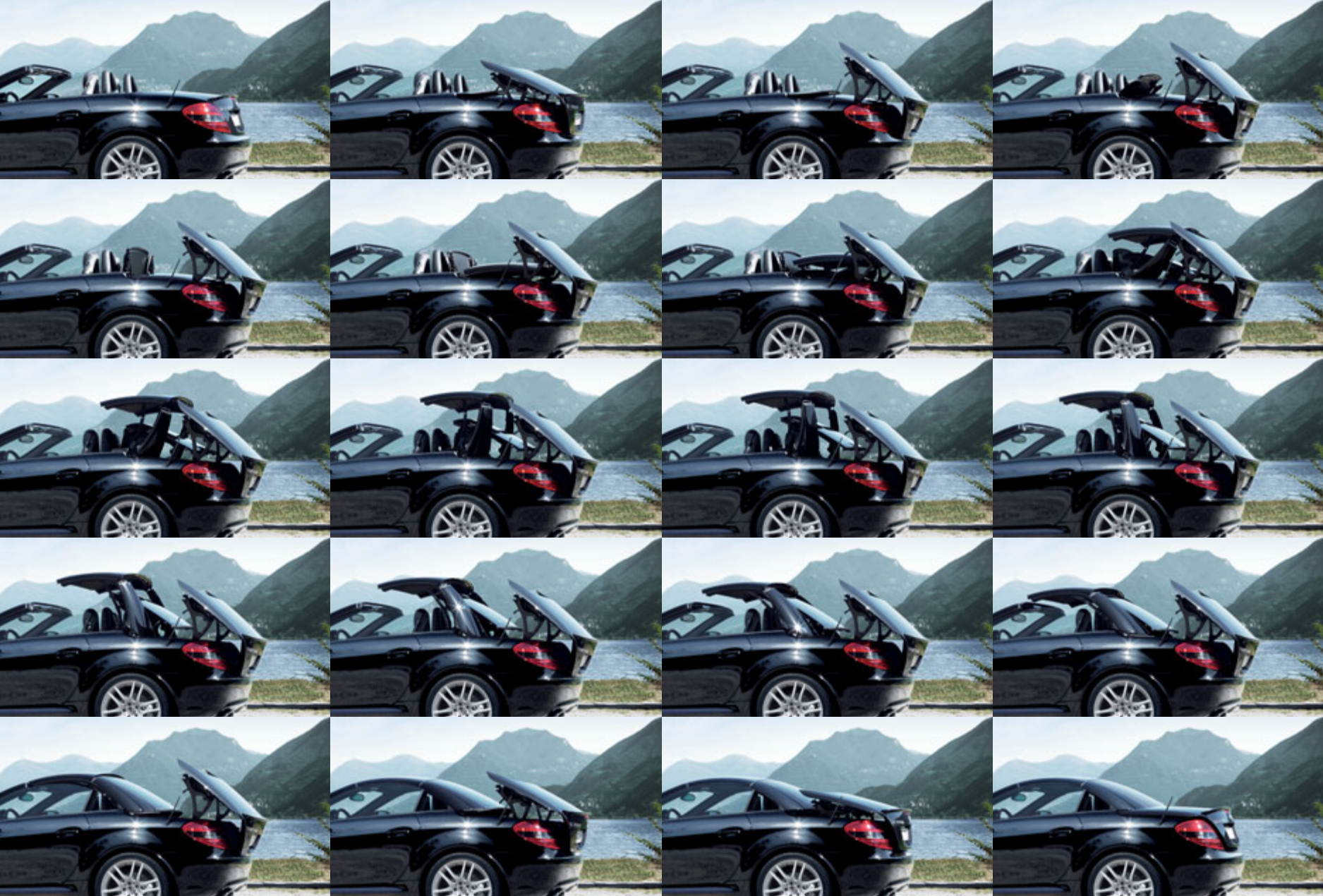




Ontdek het perfecte moment dat eeuwig lijkt te duren.

De dynamiek.

U geniet van de snelle acceleratie en de unieke beleving van het open rijden: er zijn van die momenten dat alles klopt. En dat zijn nu precies die momenten waarvoor wij de SLK hebben gebouwd. De tijd staat dan even stil en zelfs een lange snelweg wordt een fascinerende belevenis. Door de soevereine dynamiek en de uiterst precieze handling beleeft u in deze tijdloos fraaie roadster een geheel nieuwe dimensie van sportiviteit. Wanneer u maar wilt, elke dag weer.



Nadat u op de knop hebt gedrukt, is het variodak binnen 22 seconden in de bagageruimte verdwenen. Dat is uniek in het roadstersegment. Wanneer het variodak is gesloten, profiteert u van een aangename geluidsdemping en de veiligheid van een volwaardig dak. Wanneer het dak is geopend, beschikt u over een bagage-ruimtevolume van 208 liter. Bij gesloten dak bedraagt dit zelfs 300 liter.

Om met open dak volop van het roadstergevoel te kunnen genieten zonder ongewenste tocht in de nek, zijn als optie twee windschermen leverbaar.

Wanneer u ook open wilt rijden als de temperaturen niet meer zo zomers zijn, biedt de hoofdruimteverwarming AIRSCARF uitkomst. Bij deze verwarming, uniek voor Mercedes-Benz, worden uw nek en hoofd verwarmd door lucht die uit de hoofdsteun stroomt. Hierdoor kan het roadsterseizoen worden verlengd tot 365 dagen per jaar.



TrueBlueSolutions.

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen van de 21ste eeuw. Het almaar toenemende verbruik van natuurlijke grondstoffen zorgt ervoor dat onze planeet in een ongekend rap tempo verandert. Als uitvinder van de automobiel draagt Mercedes-Benz de verantwoordelijkheid om met behulp van innovatieve technologieën oplossingen te vinden die ertoe bijdragen dat het milieu minder wordt belast en dat uiterst efficiënt met grondstoffen wordt omgegaan – zonder dat daarbij veiligheid, comfort en rijplezier in het geding komen. Deze oplossingen hebben we TrueBlueSolutions genoemd.

Ons doel is emissievrije mobiliteit. Om dat te bereiken, hebben we verschillende concepten ontwikkeld. **BlueEFFICIENCY** bijvoorbeeld. Met de maatregelen van dit pakket kan het brandstofverbruik met circa 12 % worden verminderd. Voor elk model worden aerodynamische en energiebesparende maatregelen uitgevoerd om de grootst mogelijke besparing te behalen. Daaronder vallen banden met een lage rolweerstand, lichte

materialen, aerodynamische modificaties aan de carrosserie en het ECO start-/stopsysteem. Bij de dieselluitvoeringen heeft Mercedes-Benz bovendien de **BlueTEC**-technologie geïntroduceerd, die op Common-Rail Direct Injection (CDI) is gebaseerd. Dit is de schoonste dieseltechnologie ter wereld, omdat daarmee de uitstoot van stikstofoxide met 80 % kan worden verminderd. Ook veelbelovend is de **BlueHYBRID**-technologie, een combinatie van een efficiënte verbrandingsmotor en een elektromotor. Modellen met deze aandrijving bereiken ongekende niveaus als het om brandstofbesparing en emissies gaat, zoals



BlueTEC. De schoonste dieseltechnologie ter wereld in een model van nu: de E-Klasse met BlueTEC-technologie.

de S-Klasse vanaf 2009 zal aantonen. Voor dieselluitvoeringen heet deze technologie **BlueTEC HYBRID**. Het prototype hiervoor is de Vision GLK 300 BlueTEC HYBRID¹, op dit moment de zuinigste en schoonste SUV ter wereld met een gecombineerd verbruik van 5,9 l/100 km. Bovendien is het ons met het onderzoeksvoertuig F700 gelukt om de voordelen van een benzine- en een dieselmotor te verenigen. De **DIESOTTO**-aandrijving van de F700 loopt weliswaar op benzine, maar gedraagt zich als een zuinige dieselmotor. Het grootste potentieel ligt voor Mercedes-Benz echter in de ontwikkeling



BlueEFFICIENCY. Uiteenlopende modellen, uiteenlopende maatregelen, één doel: de hoogste efficiency.

van de brandstofcel. Deze aandrijving maakt geen gebruik van fossiele brandstoffen en rijdt emissievrij. Vanaf 2010 wordt het eerste model, de B-Klasse **F-CELL**, in serie geproduceerd.

Ons allesomvattende TrueBlueSolutions-concept omvat niet alleen de ontwikkeling van nieuwe aandrijftechnologieën. In ons programma **Design for Environment** berekenen we gedurende de gehele levenscyclus van een auto de mate van invloed ervan op het milieu, van de planning tot de recycling. We besparen op energie, vermijden uitstoot van schadelijke stoffen en maken steeds



BlueHYBRID. In 2009 introduceren wij de S-Klasse BlueHYBRID, een van de zuinigste limousines ter wereld.

meer gebruik van duurzame natuurlijke grondstoffen die opnieuw kunnen worden aangeplant. Mercedes-Benz is de enige autofabrikant ter wereld die van het onafhankelijke instituut TÜV² milieucertificaten heeft gekregen. Onder TrueBlueSolutions vallen ook de inspanningen die onze medewerkers binnen en buiten de fabriekspoorten leveren voor het milieu. En onze deelname aan de ontwikkeling van tweede generatie BTL-biobrandstoffen (biomass-to-liquid) als SunDiesel[®], die de voedselproductie niet in de weg staan. Een ander aspect is de onderzoekdiscipline bionica, die structuren en con-



BlueTEC HYBRID. De Vision GLK 300 BlueTEC HYBRID¹ is een efficiënte combinatie van BlueTEC-diesel en hybride modules.

structies in de natuur bestudeert om zo inzicht te krijgen in zaken waarmee de aerodynamica nog kan worden verbeterd of op gewicht kan worden bespaard. En niet in de laatste plaats kunt u zélf een waardevolle bijdrage leveren, door een zuinige rijstijl.

Meer informatie over TrueBlueSolutions vindt u op **www.truebluesolutions.nl**.

¹ Voorlopige, gecombineerde waarden: brandstofverbruik: 5,9 l/100 km (17,0 km/l), CO₂-emissie: 157 g/km.

De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen.

² TÜV SÜD Management Service GmbH, München.



F-CELL. Emissievrije mobiliteit met toekomstige aandrijftechniek: de B-Klasse F-CELL wordt in 2010 in serieproductie genomen.

Hoog tijd voor een krachtig argument.

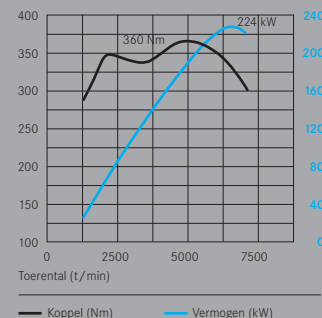
De SLK 350 sportmotor.

Krchtig genoeg om de alledaagse sleur ver achter u te laten. Voor de SLK is het grootste aantal motoren in zijn segment leverbaar. Alle motoren hebben één ding gemeen: ze maken elke rit in een SLK tot een intense beleving. En daarvan kunt u heel lang genieten, dankzij de grote brandstoftank met een inhoud van 70 liter.

Zo kunt u bijvoorbeeld voor de temperamentvolle SLK 350 sportmotor kiezen. Deze 6-cilinder-motor beschikt over een imposant vermogen van

224 kW (305 pk), waarmee hoge toerentallen van maximaal 7200 t/min kunnen worden bereikt. Bovendien levert deze motor over het gehele toerentalbereik een indrukwekkend geluid en meer dan genoeg power voor intens rijplezier. Rest ons te vermelden dat het onze ingenieurs gelukt is om, ondanks het toegenomen vermogen, zowel het brandstofverbruik als de uitstoot van schadelijke gassen aanzienlijk te verlagen.

SLK 350 sportmotor







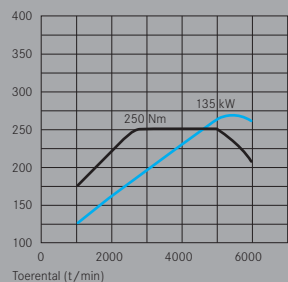
Temperament à la carte.

De SLK 200 KOMPRESSOR en de SLK 280.

Het vermogen van 135 kW (184 pk) van de SLK 200 KOMPRESSOR zorgt ervoor dat dit model bijzonder wendbaar en dynamisch is. De motor produceert daarbij een beschaafd, maar onmiskenbaar sportief geluid. De SLK 280 wordt voortgestuwd door een uiterst gecultiveerde 6-cilinder motor, die uit een cilinderinhoud van 2996 cm³ een vermogen van 170 kW (231 pk) haalt. Dankzij de gelijkmatige opbouw van het vermogen en de stille motorloop is de SLK 280 een harmonieuze combinatie van comfort en rijplezier.

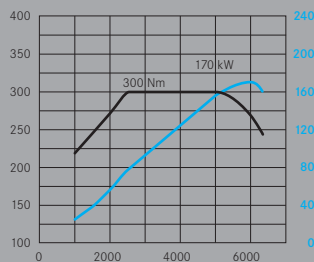
Alleen wie nu al de nodige aandacht aan duurzaamheid schenkt, zal ook in de toekomst zijn leidende positie weten te behouden. Om die reden hebben wij de CO₂-emissie en het brandstofverbruik van de beide eerdergenoemde 6-cilindermotoren weten te verminderen, ondanks de toegenomen vermogens. Meer informatie over het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 68.

SLK 200 KOMPRESSOR



— Koppel (Nm) — Vermogen (kW)

SLK 280



Net zo nauwkeurig als een Zwitsers uurwerk. En nog brandstofbesparend ook.

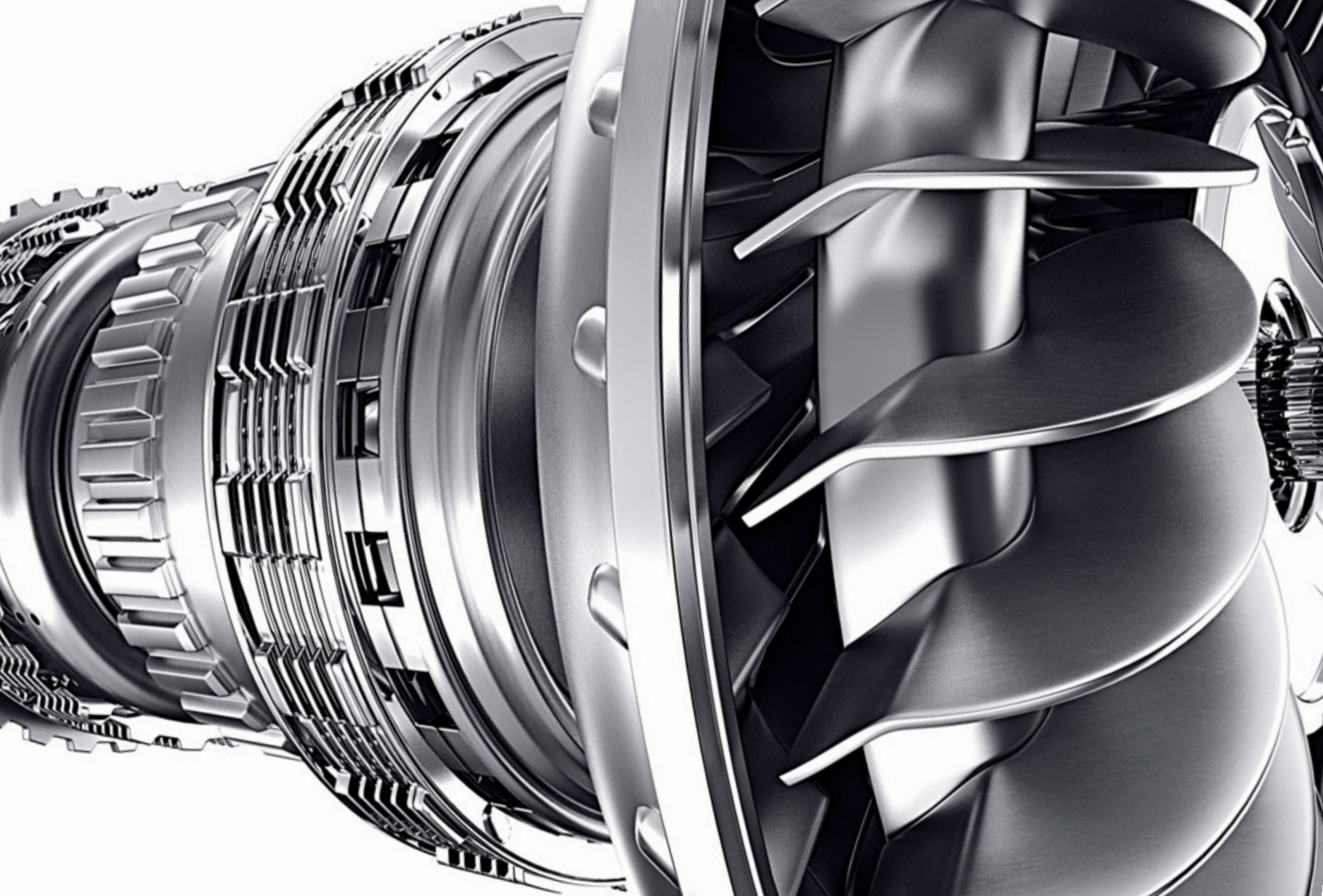
De transmissies.

De SLK staat voor dynamiek pur sang. Maar wie van snelheid houdt, moet daarvoor ook snel kunnen schakelen. Daarom wordt de kracht van de motoren overgebracht door een transmissie die optimaal op het temperament van het betreffende model is afgestemd. Hierbij hebt u de keuze uit een standaard handgeschakelde 6-versnellingsbak of als optie bij de SLK 200 KOMPRESSOR een automatische vijftraps transmissie. Daarnaast kan bij de 6-cilinder-motoren de automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC als optie worden geleverd. In de SLK 55 AMG is deze automatische transmissie standaard aanwezig.

Verder zorgt de eveneens als optie leverbare 7G-TRONIC Sport met schakelpaddles aan het stuurwiel ervoor dat u nóg sneller kunt schakelen. Stuurschakelpaddles zijn overigens voor alle automatische transmissies leverbaar als optie. Bij de SLK 55 AMG zijn deze standaard.

De automatische transmissie 7G-TRONIC past zich dankzij de zeven versnellingen uitstekend aan de betreffende rij situatie aan. De zeven overbrengingsverhoudingen zorgen voor kleinere toerentalsprongen, waardoor er bijzonder soepel kan worden geschakeld. Bovendien kunnen er op elk moment meerdere versnellingen tegelijk worden teruggeschakeld, waardoor heel snel accelereren mogelijk wordt.







Zodra het om uw veiligheid gaat, wordt de SLK direct actief.

De actieve veiligheid.

Een hoge mate aan actieve en passieve veiligheid zorgt ervoor dat een ongeval kan worden voorkomen, zodat u zorgeloos van het rijplezier kunt genieten. Vanzelfsprekend beschikt u in uw SLK standaard over ESP® en BAS. Bij slipgevaar helpt ESP® met gerichte ingrepen in het rem- en motormanagement om een mogelijk gevaarlijke rij situatie weer onder controle te

krijgen. Het elektronische brake assist system BAS herkent een noodstop aan de snelheid waarmee u op het rempedaal trapt en stelt dan direct de maximale remkracht ter beschikking. Meer informatie over het Mercedes-Benz veiligheidsconcept kunt u downloaden van de website www.mercedes-benz.com/sicherheits-broschueren

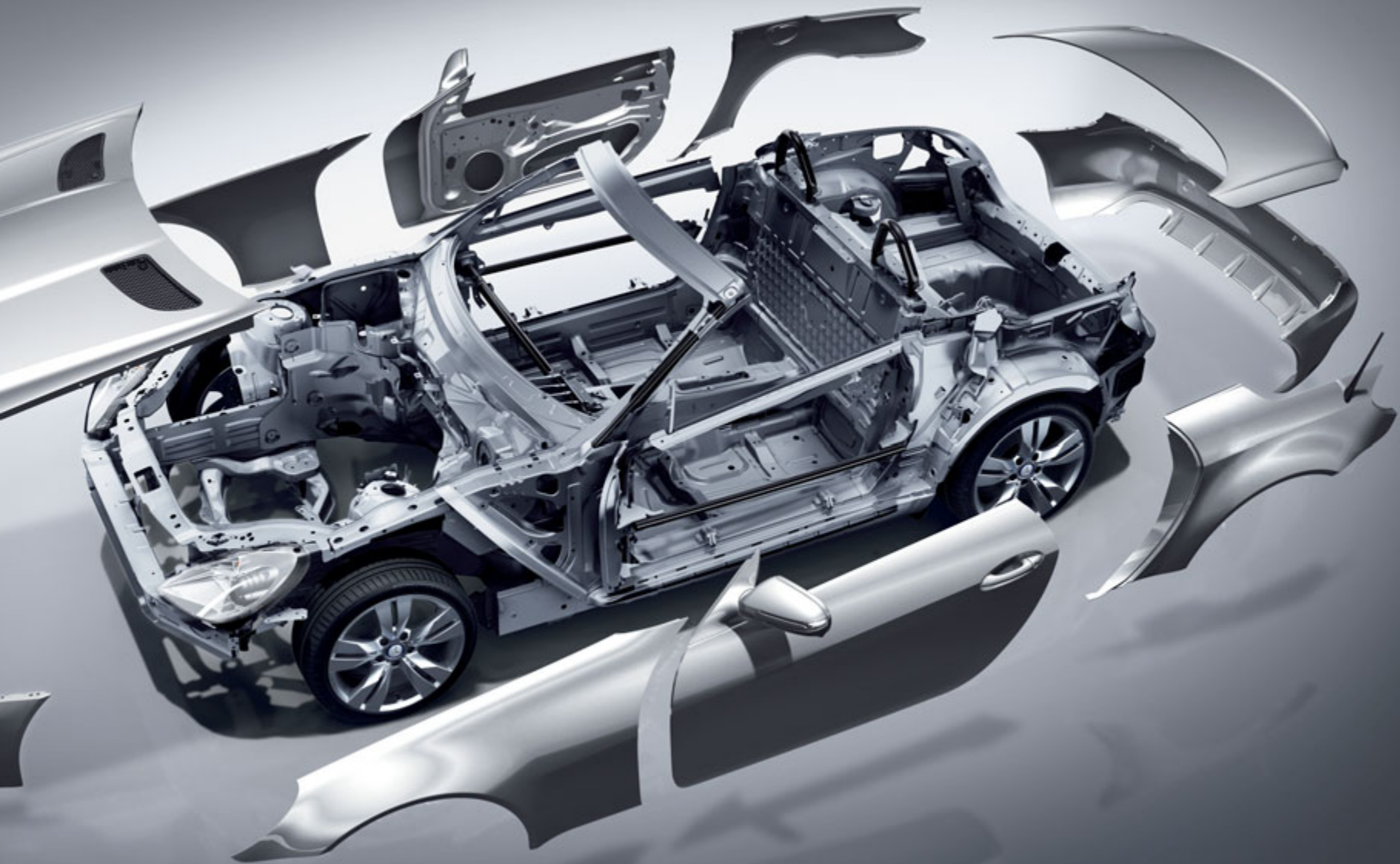
Jarenlang onderzoek voor een systeem dat in een oogwenk bescherming biedt.

De passieve veiligheid.

Wat zou er achter de volgende bocht op u kunnen wachten? Dat is nu typisch zo'n vraag waarop ook een veiligheidssysteem het antwoord niet weet. Desalniettemin zijn er vele gevaarlijke situaties te bedenken waarbij u zonder meer op het veiligheidsconcept van de SLK kunt vertrouwen. Zo nodig wordt u beschermd door de gordelspanners en adaptieve bestuurders- en voorpassagiersairbag. Bovendien is de SLK met head-/thoraxbags uitgerust. Deze bevinden zich aan de buitenzijde van de rugleuningen en

zorgen samen met de rolsensor voor een optimale bescherming van de inzittenden, ook bij een aanrijding van opzij of als de auto over de kop mocht slaan. Al deze systemen zijn in de torsiebestendige veiligheidskooi geïntegreerd, die in combinatie met de aan de carrosserie bevestigde rolbeugels uiterst veilig is – ook als er met open dak wordt gereden. In gesloten toestand zorgt de robuuste stalen constructie van het variodak voor nóg meer veiligheid.





Ergonomie kan uitgebreid worden uitgelegd. Of gewoon direct worden ervaren.

Het interieur.

Als u plezier wilt beleven, hebt u geen tijd te verliezen. Alle bedieningselementen en aanduidingen zijn daarom niet alleen logisch en duidelijk



Het driespaaks sportstuur beschikt standaard over praktische multifunctionele toetsen.

gegroepeerd, maar bevinden zich ook precies op de plek waar u ze intuïtief zou verwachten. Zodat u direct het goede gevoel hebt dat u uw SLK onder controle hebt. Dit gevoel is zo sterk en intensief dat het lijkt of u één wordt met de techniek van uw auto. Het sportstuur met standaard multifunctionele toetsen ligt uitstekend in de hand. Daarnaast zorgen als optie leverbare exclusieve houten sierdelen, uitgevoerd in de kleuren licht wortelnotenhout of zwart essenhout, voor een luxueuze uitstraling. Het schitterende combi-instrument – met rode wijzers, accenten in 3D-look en in chroom gevatte wijzerplaten – zorgt ervoor dat u in één oogopslag de belangrijkste gegevens kunt aflezen.

USE BRAKING FORCE
FOR SLIP-CONTROL
FOR HILL
SAFETY: 100% ABS
100% ESP



FM 4

↑
SWR3
↓

+23.0 °C



Open voor spontane beslissingen.

Het interieur.

In het interieur van de SLK is het goed toeven. De sportiviteit is hier namelijk consequent doorgevoerd, en dat gaat gepaard met een overvloed aan ruimte en comfort die gewoonlijk niet te vinden is in het roadstersegment. Dit zorgt voor heel veel rijplezier. Een nóg exclusievere uitstraling kunt u uw SLK geven met een als optie leverbare lederen bekleding. Hierbij hebt u de keuze uit de kleuren zwart, alpacagrijs, oriënt-

beige of gullwingrood. Voor wie het nóg exclusiever wil, is luxueus nappaleder leverbaar. Bij deze optie is de zitting bekleed met zwart of naturel beige nappaleder en de middenarmsteun met zwart nappaleder met sierstiksel. Welke bekleding u ook kiest, u bent altijd gegarandeerd van een uitstekende kwaliteit wat afwerking en materiaalkeuze betreft. De SLK is in de eerste plaats namelijk een Mercedes-Benz.





Mercedes-Benz



Sporten was nog nooit zo ontspannend.

Het rijcomfort.

Zo comfortabel kan sportief rijden zijn. Vanaf de allereerste rit zult u ongetwijfeld de optimale ondersteuning van de sportief gecontoureerde stoelen met magnesium frame weten te waarderen. Het directe en precieze stuurgedrag van de als optie leverbare Dynamic Steering is in dit segment zonder meer uniek te noemen en nodigt u uit voor een bijzonder dynamische beleving van bochten. Dankzij een uitstekend afgestemd onderstel worden ook lange afstanden een waar genoegen. Bovendien is als optie de innovatieve hoofdruimteverwarming AIRSCARF leverbaar. Dankzij de aangename, warme luchtstroom van dit systeem kan het cabrioseizoen met één druk op de knop aanzienlijk worden verlengd. Voor een behaaglijke temperatuur, ook als het dak is

gesloten, kunt u kiezen uit de standaard airconditioning of de als optie leverbare automatisch geregelde airconditioning THERMOTRONIC met automatische luchtverdelingsregeling, zonnestralings- en luchtkwaliteitssensor.



De als optie leverbare, innovatieve hoofdruimteverwarming AIRSCARF verwarmt uw hoofd en nek.



RADIO

DISC

NAVI

TEL



SYS



ON

11:47

TA

Navi

Audio

Tel

Video

System

1. SWR1 BW

• 101.3 MHz

3

SWR3

2. SWR2 BW

4. 102.3 MHz

Radio

Speicher

FM

Klang

1

2

3

QD

ABC

DEF

4

5

6

GHI

JKL

MNO

7

8

9

PQRS

TUV

WXYZ

*

0

#

←

→

C

▲

↖

↗

◀

OK

▶

▼

De SLK gehoorzaamt direct.

Het bedieningscomfort.

Eindelijk een auto die u begrijpt. Als optie is namelijk het innovatieve multimediasysteem COMAND APS leverbaar. De intuïtieve menu-structuur maakt de bediening van dit systeem, ondanks de omvangrijke functionaliteit, gebruiksvriendelijker dan ooit. Zo beschikt COMAND APS over een snelle navigatie vanaf harde schijf met 3D-weergave, een MUSIC REGISTER voor de opslag van audiobestanden en een 6,5-inch kleurendisplay met hoge resolutie – om maar enkele highlights te noemen. Het systeem wordt bediend met een ergonomisch uitgekiend invoerblok. Bovendien is het nu ook mogelijk om voor de SLK het spraakbedieningssysteem LINGUATRONIC voor de bediening van audio,

telefoon en navigatie te bestellen. Dit systeem is standaard in COMAND APS geïntegreerd en is ook leverbaar voor de optionele AUDIO 50 APS.



Met de multifunctionele toetsen op het stuurwiel kunt u comfortabel de meest uiteenlopende functies van COMAND APS bedienen.

AMG. Slechts drie letters spreken duidelijke taal.

De SLK 55 AMG.

Aan de buitenkant is al direct te zien dat dit het absolute topmodel is. De SLK 55 AMG interpreteert het sportief-elegante uiterlijk van de klassieke roadster namelijk op een karakteristieke en compromisloze wijze. Onder de motorkap schuilt een superieure AMG-V8-motor, die met een cilinderinhoud van 5,5 liter een adembenemend vermogen van 265 kW (360 pk)



en een maximumkoppel van 510 Nm weet te produceren. De SLK 55 AMG accelereert van 0 naar 100 km/h in slechts 4,9 seconden. Dergelijke prestaties zijn meer dan voldoende om u goed in de aangename, exclusieve en met nappaleder beklede AMG-sportstoel te drukken tijdens het accelereren. De SLK 55 AMG beschikt standaard over de innovatieve AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC, waarmee u bijzonder snel kunt schakelen. Dit kan ook via de stuurschakelpaddles op het AMG-sportstuur. Verdere highlights van de omvangrijke, geavanceerde uitrusting van de SLK 55 AMG zijn het AMG-sportonderstel en de glanzend titaangrijze 18-inch multispaaks lichtmetalen AMG-velgen, die exclusief voor dit model zijn ontworpen.







Voor wie alleen topsport goed genoeg is.

De AMG *PERFORMANCE STUDIO*.

Zoekt u nóg meer rijdynamiek, dan zijn voor de SLK 55 AMG opties uit de AMG *PERFORMANCE STUDIO* leverbaar. Zoals 18-inch meerdelige dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen, een AMG Performance-onderstel, AMG-carbon-sierdelen en een aan de onderzijde afgevlakt AMG Perfor-

mance-stuurwiel met kleine diameter. Voor ultiem rijplezier bieden wij verder het aantrekkelijke AMG Performance Package, dat naast de hiervoor genoemde kenmerken ook een technisch geavanceerd AMG-remsysteem omvat.



Wat zou een atleet zijn zonder de juiste outfit?

De als optie leverbare AMG-styling en 18-inch lichtmetalen AMG-velgen.

Wie niet meteen voor de SLK 55 AMG wil kiezen, heeft toch de mogelijkheid om met AMG-styling de sportiviteit van de SLK op markante wijze te onderstrepen. Een door Mercedes-Benz AMG exclusief ontworpen stylingpakket, bestaande uit een dynamische voor- en achterskirt in AMG-design en krachtige dorpelverbreeders, verleent de SLK een bijzonder atletisch uiterlijk.

Een AMG-spoilerrand complementeert het sportieve exterieur op subtiele wijze, waarbij tevens de neerwaartse krachten en de rijstabiliteit worden verbeterd. Als optie leveren wij voor alle SLK modellen glanzende 18-inch dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen in de maat 225/40 R 18 voor en 245/35 R 18 achter.









Mijn SLK.

Een uiterst geslaagde combinatie van sportiviteit en esthetiek.

De SLK met sportpakket.

Sportiviteit ligt besloten in de genen van de SLK. Met het als optie leverbare sportpakket hebt u de mogelijkheid om dit talent volledig tot zijn recht te laten komen. Bij dit omvangrijke pakket zijn de koplampen uitgevoerd in matgrijs. Bovendien benadrukken 18-inch zes-dubbel-spaaks lichtmetalen velgen de dynamiek van uw auto.



De karakteristieke, geperforeerde remschijven aan de vooras zorgen voor extra remkracht, terwijl de AMG-spoilerrand op de achterklep voor extra neerwaartse kracht op de achteras zorgt. Het sportonderstel is inbegrepen in het sportpakket. Bij de als optie leverbare automatische transmissie zijn eveneens schakelpaddles inbegrepen.



Ook in het interieur toont het sportpakket zich van zijn beste kant met een zwarte interieurhemel, rode (of naar keuze zwarte) veiligheidsgordels en rood sierstiksel op stoelen, armsteun, stuurwiel en versnellings-/keuzehendel. Het interieur van het sportpakket wordt stijlvol aangevuld met fraaie sierdelen in carbonlook en rood omzoomde vloermatten.







De rolbeugel biedt extra veiligheid voor het geval dat.



Met de TEMPOMAT kan er ontspannen worden gereden en kan het brandstofverbruik worden verlaagd.



Het driespaaks sportstuur met standaard multifunctionele toetsen.



De donkere achterlichten onderstrepen de sportieve look.



De mistlampen zorgen ook bij slecht weer voor een helder zicht.



De kortere staafantenne is bestand tegen wasstraten.

Standaarduitrusting (selectie)

Adaptieve frontairbag en head-/thoraxbag (vergrote sidebag met extra hoofdbescherming) voor de bestuurder en passagier

Airconditioning, inclusief stof- en actief koolstoffilter³

Antiblokkeersysteem ABS

Armsteun, opklapbaar, met opbergvak

Automatische kinderzitherkenning of stoelbezettingssensor in de passagiersstoel

Aux in-aansluiting in het dashboardkastje (vervalt bij de optie media interface)²

Bagagenet in de beenruimte van de passagier

Bandenreparatieset TIREFIT met elektrische luchtpomp

Bestuurders- en passagiersstoel met zithoogteverstelling

Designsleutel (contactsleutel met chroomaccenten)

Donkere achterlichten

Driespaaks sportstuur met multifunctionele toetsen

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®

Gordelspanners met gordelkrachtbegrenzers

Handgeschakelde 6-versnellingsbak¹

Inschakeling van de interieurverlichting na een ongeval

Knipperlichten in de buitenspiegels geïntegreerd

Kofferdeksel op afstand te openen

Lichtmetalen velgen, 16-inch, zevenspaaks⁴

Mistlampen voor en mistachterlicht

Opbergvak tegen de achterwand tussen de stoelen

Rolbeugel voor de bestuurder en passagier

Service-intervalindicator ASSYST PLUS met onderhoudscomputer

Staafantenne, kort, wasstraatbestendig

Stekkerdoos, 12 V, in de beenruimte van de passagier

Stuurbekrachtiging en veiligheidsstuurkolom

Stuurkolom, mechanisch in lengte en hoogte verstelbaar

Sportstoelen met magnesium frame en integrale hoofdsteunen (klapbare rugleuning)

TEMPOMAT met variabele snelheidsbegrenzer SPEEDTRONIC

Uitlaatsierstukken trapeziumvormig

Variodak in carrosseriekleur, elektrohydraulisch, met verwarmde achterraut

Verwarming met stoffilter en recirculatieschakelaar met comfortfunctie (automatisch sluiten van de ruiten)

Wegrijblokkering elektronisch, incl. sluitsysteem met radiografische/infrarood-afstandsbediening

Warmtewerend glas rondom

¹ Automatische transmissie 7G-TRONIC standaard voor de SLK 55 AMG.

² Alleen in combinatie met AUDIO 20 CD, AUDIO 50 APS of COMAND APS.

³ Leverbaar als optie voor de SLK 200 KOMPRESSOR (in Nederland standaard op alle modellen).

⁴ 16-inch vijfspaaaks velgen voor de SLK 280, 17-inch vijf-dubbelspaaks velgen voor de SLK 350, 18-inch multispaaks velgen voor de SLK 55 AMG.



Dankzij de innovatieve hoofdruimteverwarming AIRSCARF kunt u open rijden met een aangename temperatuur ter hoogte van uw hoofd en nek.



Het driespaaks sportstuur is als optie ook leverbaar met schakelpaddles, waarmee handmatig kan worden geschakeld.



De automatische comfortairconditioning THERMOTRONIC met automatisch geregelde luchtverdeling.



De elektrische stoelverstelling is op de vorm van de stoel afgestemd en uiterst eenvoudig te bedienen.

Opties* (selectie)	SLK 200 K.	SLK 280	SLK 350	SLK 55 AMG
AMG-styling	●	●	●	○
Accu met grotere capaciteit	●	○	○	○
Automatische comfortairconditioning THERMOTRONIC	●	●	●	●
Automatische vijftraps transmissie	●	–	–	–
Automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC	–	●	●	○ ²
Bandenspanningswaarschuwingssysteem	●	●	●	●
Bi-xenonkoplampen met koplampreinigingsinstallatie, dynamische hoogteregeling en afslagverlichting	●	●	●	●
COMAND APS multimediasysteem voor audio, navigatie en telefoon, inclusief 6,5-inch display met hoge resolutie, navigatie vanaf harde schijf, MUSIC REGISTER en spraakgestuurd bedieningssysteem LINGUATRONIC	●	●	●	●
Diefstal-/inbraakalarminstallatie (EDW) met wegsleepdetectie	●	●	●	●
Dynamic Steering met variabele stuuroverbrenging	● ³	●	●	○
Hoofdruimteverwarming AIRSCARF, inclusief windscherm van stof	●	●	●	●
Interieurverlichtingspakket	●	●	○	○
Lendensteunverstelling (viervoudig) voor de bestuurder en passagier	●	●	●	–
Media interface, bijvoorbeeld voor mp3-speler, iPod en USB-stick	●	●	●	●
Memorypakket voor de bestuurdersstoel, stuurkolom en buitenspiegels	●	●	●	●
PARKTRONIC	●	●	●	●
Radio AUDIO 20 CD (met kleurendisplay en handsfreesysteem met Bluetooth-verbinding, geschikt voor het afspelen van mp3-bestanden)	●	●	●	●
Radio AUDIO 50 APS (gelijk aan AUDIO 20 CD met daarbovenop dvd-navigatie met pijlweergave en kaartweergave van kruisingen)	●	●	●	●
Ruitensproeierinstallatie met verwarmde sproeierkoppen	●	●	●	●
Sportonderstel verlaagd	● ³	●	●	–
Sportpakket	●	●	●	–
Stuurschakelpaddles ¹	●	●	●	○ ²
Surround sound system Harman Kardon® Logic 7® met Dolby 5.1/DTS	●	●	●	●

● Opties ○ Standaarduitrusting – Niet leverbaar

¹ Alleen in combinatie met automatische transmissie.

² AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC met stuurschakelpaddles standaard voor de SLK 55 AMG.

³ Alleen leverbaar in combinatie met verschillende bandenmaten voor en achter.

*Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.

Voordat u van start gaat,
hebt u al de juiste toon gezet.

De lichtmetalen velgen.

Lichtmetalen velgen zijn het visitekaartje van een sportieve auto. Hier kunt u de inspiratie opdoen voor een heel persoonlijke touch van uw SLK.



16-inch zevenspaaks lichtmetalen velg
(standaard voor de SLK 200 KOMPRESSOR).



16-inch vijfspaaks lichtmetalen velg (standaard voor de SLK 280,
optie voor de SLK 200 KOMPRESSOR).



17-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velg (standaard voor de
SLK 350, optie voor de SLK 200 KOMPRESSOR en SLK 280).



17-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velg
(alleen bij sportonderstel).



17-inch incenio designvelg Kikuchi.



18-inch multispaaaks lichtmetalen AMG-velg, titaangrijs, glanzend
(standaard voor de SLK 55 AMG).



17-inch tienspaaks lichtmetalen velg, hoogglans chrome shadow.



18-inch incenio designvelg Korsunia.



18-inch meerdelige, dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velg
(optie voor de SLK 55 AMG).



18-inch zes-dubbelspaaks lichtmetalen velg
(alleen bij sportpakket).



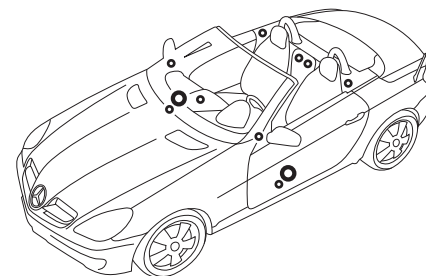
18-inch dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velg, glanzend.

Kristalhelder en net zo indrukwekkend als de SLK zelf.

Het Harman Kardon® Logic 7® surround sound system.

Voor een superieure klankbeleving in digitaal Dolby 5.1 zorgt het als optie leverbare Harman Kardon® Logic 7® surround sound system met een uitgangsvermogen van 500 watt. Dit systeem is speciaal voor de SLK ontwikkeld

en zorgt met elf krachtige luidsprekers voor een optimaal muziekgenot op elke zitplaats, in stereo of 5.1 en zowel bij open als gesloten dak. Kortom, met dit high-end systeem blijft op hifi-gebied zeker niets te wensen over.



De uitgekiende plaatsing van de luidsprekers zorgt voor een optimaal op de SLK afgestemd geluid. Zo kunt u ook tijdens het rijden met open dak altijd van een kristalheldere sound genieten.





Voor uw SLK hebt u de keuze uit diverse audio- en communicatie-oplossingen. Alle radiosystemen zijn standaard voorzien van een handsfreesysteem met Bluetooth-verbinding. Om te beginnen is als optie de AUDIO 20 CD leverbaar. Dit radiosysteem beschikt over een 5-inch kleuren-display, een geïntegreerde cd-speler die geschikt is voor het afspelen van mp3-bestanden (naar keuze ook met geïntegreerde cd-wisselaar voor zes cd's) en een Aux in-aansluiting in het dashboardkastje voor het aansluiten van draagbare audioapparatuur.

De radio AUDIO 50 APS is ten opzichte van de AUDIO 20 CD uitgebreid met dvd-navigatie met pijlweergave en gedetailleerde weergave van kruisingen. Wie ook nog voor de geïntegreerde dvd-speler voor zes dvd's kiest, krijgt hierbij standaard het spraakgestuurde bedieningssysteem LINGUATRONIC. Deze uiterst comfortabele vorm van bediening is overigens standaard inbegrepen bij COMAND APS, het innovatieve multimediasysteem met navigatie vanaf harde schijf, 3D-weergave en 6,5-inch display met hoge resolutie. Bovendien beschikt COMAND APS over MUSIC REGISTER, een sleuf voor SD-geheugenkaarten en een dvd-video-functie.



De als optie leverbare AUDIO 50 APS kan naar keuze met een dvd-wisselaar voor zes dvd's worden besteld.



Met het als optie leverbare multimediasysteem COMAND APS kunt u vele functies via een overzichtelijk menu bedienen.



Helemaal klaar voor de finishing touch.

De Mercedes-Benz originele accessoires.

Niets is zo overtuigend als het origineel. Met de Mercedes-Benz originele accessoires zorgt u voor de ultieme persoonlijke touch van uw SLK. Bijvoorbeeld met het optionele driedelige windscherm met bijbehorende ruit van transparant



Het windscherm van acrylglas vermindert tocht door rijwind.

acrylglas of met twee met een net bespannen kunststof frames. Deze praktische accessoire zorgt ervoor dat tocht in de nek wordt vermindert en is met een paar eenvoudige handelingen tussen de rolbeugels vast te zetten. Met verdere



Het design van de aantrekkelijke SLK-tas is perfect op uw SLK afgestemd.

imponerende accessoires als spoilerlippen voor de voorskirt of 18-inch vijf-driedubbelspaaks incenio designvelgen Korsunia (foto links) straalt uw SLK nóg meer dynamiek uit.



17-inch vijf-dubbelspaaks incenio designvelg Kikuchi voor een bijzonder individueel uiterlijk.

Net zo individueel als u zelf bent.

De designo uitrustingen.

U kunt uw SLK geheel naar wens uitrusten. Fraaie houten sierdelen en soepel leder of een combinatie van leder en alcantara met karakteristieke dubbele siernaad geven het

interieur een exclusieve, individuele flair. Als optie kunnen ook de sierdelen en de rolbeugels met leder worden bekleed. Meer informatie vindt u in onze designo catalogus.





De lak van de SLK vormt de glanzende afronding van het uitgebreide corrosiebeschermingssysteem van Mercedes-Benz. De carrosserie wordt onder andere voorzien van een laag zinkfosfaat en een in een elektrokataforesedompelbad aangebrachte laklaag, waardoor een duurzame corrosiebescherming wordt gewaarborgd. Bovendien gebruiken wij uit milieuoogpunt grotendeels lakken op waterbasis.

UNILAKKEN



040 Zwart



590 Vuuropaal



650 Calcietwit

METALLIC LAKKEN



197 Obsidiaanzwart



300 Periklaasgroen



345 Jaspisblauw

SPECIALE LAK



359 Tanzanietblauw



775 Iridiumzilver



430 Prehnietgroen



541 Thulietrood



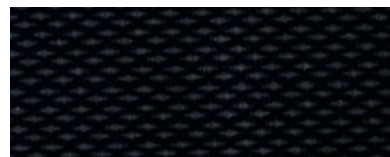
792 Palladiumzilver



723 Cubanietzilver

De stoelen van een Mercedes-Benz staan bekend om hun uitzonderlijke comfort. Dit kan enerzijds worden toegeschreven aan de speciale vering van de zitting en anderzijds aan de speciale wijze waarop de binnenbekleding van schuim is opgedeeld tussen de zitting en de zijgedeelten. De nauwkeurig op het betreffende model afgestemde vering zorgt in combinatie met de zachte bekleding voor een buitengewone demping. De stoelen zijn pas volmaakt nadat deze met stof of leder van uw keuze zijn bekleed.

STOF

081 Zwart¹

LEDER

801 (851) Zwart²808 (858) Alpacagrijs²815 (855) Oriëntbeige²817 (887) Gullwing rood²

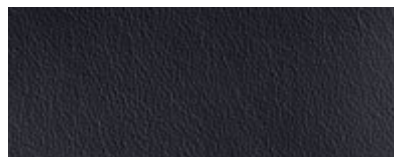
¹ Standaarduitrusting.

² Opgaven tussen haakjes voor standaard nappaleder in de SLK 55 AMG.

³ Voor de overige designo uitrustingen verwijzen wij u naar de designo catalogus.

⁴ Leverbaar voor het sportpakket.

NAPPALEDER



861 Zwart



874 Naturbeige

designo³ LEDER, LEDER/ALCANTARA

X11 Zwart, eenkleurig



X83 Classicrood, tweekleurig

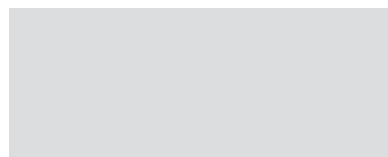


X20 Zwart, eenkleurig



X21 Alpacagrijs, eenkleurig

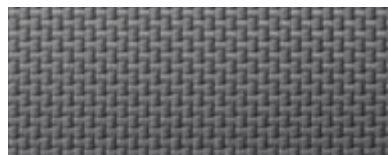
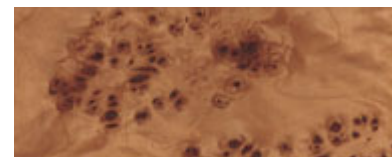
SIERDELEN

7H72 Avusilver¹

H12 Wortelnotenhout licht



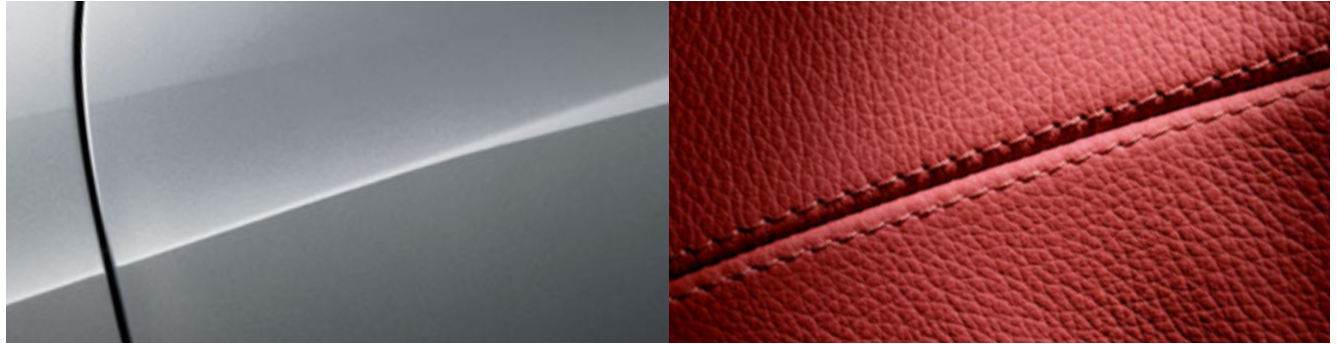
736 Essenhout zwart

7K79 Carbon⁴designo³ SIERDELEN

W61 Populierenhout natur

	STOF	Zwart	LEDER	Zwart	Alpacagrijs	Oriëntbeige	Gullwingrood	NAPPALEDER	Zwart	Naturbeige
UNILAKKEN										
Zwart		●		●	●	●	●		●	●
Vuuropaal		●		●	●	○	●		●	○
Calcietwit		●		●	●	○	●		●	●
METALLIC LAKKEN										
Obsidiaanzwart		●		●	●	●	●		●	●
Periklaasgroen		●		●	○	△	△		●	●
Jaspisblauw		●		●	○	△	△		●	△
Tanzanietblauw		●		●	●	○	△		●	●
Thulietrood		●		●	●	●	○		●	○
Cubanietzilver		●		●	●	△	●		●	○
Iridiumzilver		●		●	○	△	●		●	●
Palladiumzilver		●		●	●	○	●		●	△
SPECIALE LAK										
Prehnietgroen		●		●	○	●	△		●	○

● Aanbevolen combinatie
○ Mogelijke combinatie
△ Niet aanbevelenswaardig



Palladiumzilver metallic en leder gullwingrood geven het interieur een sportieve flair.



De combinatie van obsidiaanzwart metallic met zwart leder met rode siernaden¹ zorgt eveneens voor een uiterst atletische look.

¹ Leverbaar voor het sportpakket.

	SLK 200 KOMPRESSOR	SLK 280	SLK 350 sportmotor	SLK 55 AMG ⁶
Aantal cilinders/-opstelling	4/lijn	6/V	6/V	8/V
Cilinderinhoud (cm ³)	1796	2996	3498	5439
Max. vermogen ¹ (kW [pk] bij t/min)	135 (184)/5500	170 (231)/6000	224 (305)/6500	265 (360)/5750
Max. koppel ¹ (Nm bij t/min)	250/2800-5000	300/2500-5000	360/4900	510/4000
Compressieverhouding	8,5	11,3	11,7	11,0
Acceleratie 0-100 km/h (sec.) (automaat)	7,6 (7,9)	6,3 (6,2)	5,4 (5,4)	- (4,9)
Topsnelheid, ca. (km/h) (automaat)	236 (232)	250 ² (250 ²)	250 ² (250 ²)	- (250 ²)
Bandenmaat voor	205/55 R 16 V	205/55 R 16 W	225/45 R 17 W	225/40 R 18
achter	205/55 R 16 V	225/50 R 16 W	245/40 R 17 W	245/35 R 18
Brandstof	euro	euro	euro	super plus
Brandstofverbruik ³				
gecombineerd l/100 km (automaat)	7,9 (8,2)	9,5 (9,3)	9,5 (9,2)	- (12,0)
gecombineerd km/l (automaat)	12,7 (12,2)	10,5 (10,8)	10,5 (10,9)	- (8,3)
CO ₂ -emissie ³ (g/km) (automaat)	188 (196)	225 (221)	227 (219)	- (288)
Tankinhoud/waarvan reserve ca. (l)	70/9	70/9	70/9	70/9
Inhoud bagageruimte (l) ⁴	300	300	300	300
Draaicirkel (m)	10,51	10,51	10,51	10,51
Leeggewicht ⁵ (kg) (automaat)	1390 (1415)	1455 (1475)	1485 (1505)	- (1575)
Max. totaalgewicht (kg)	1705	1770	1800	1850

¹ Opgaven volgens richtlijn 80/1269/EWG in de huidige versie.

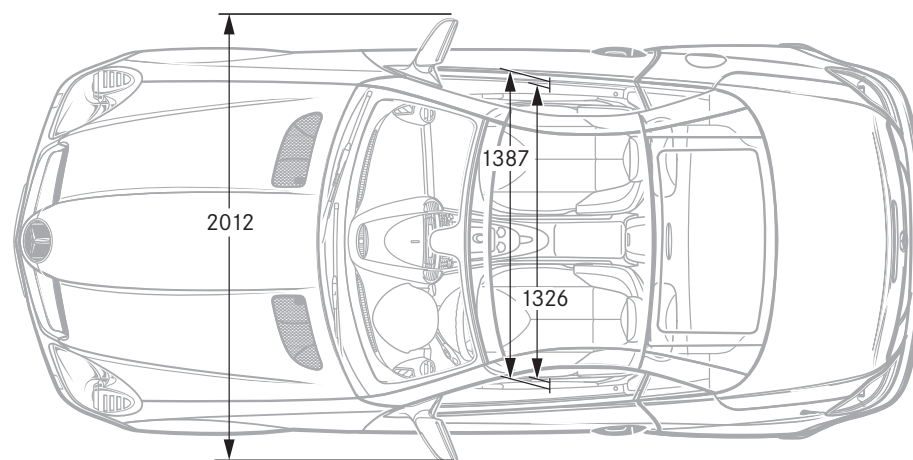
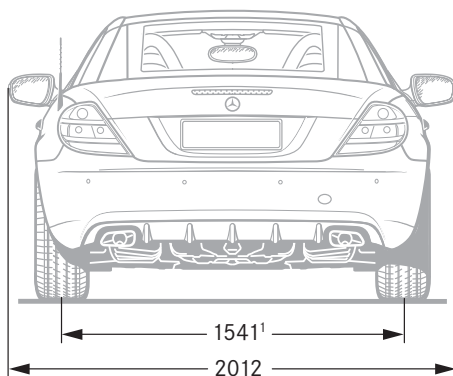
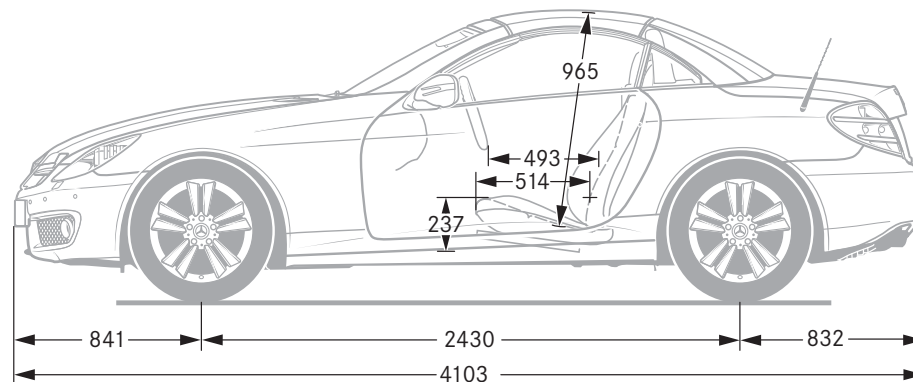
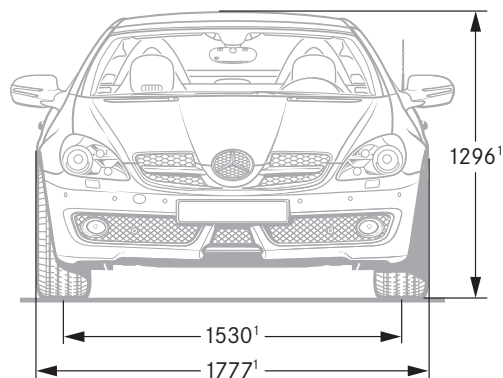
² Elektronisch begrensd.

³ De opgegeven waarden werden gemeten volgens de wettelijke meetprocedure (richtlijn 80/1268/EWG in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen.

⁴ Bij gesloten dak.

⁵ Opgaven volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/48/EG (rijklaar, met bestuurder 68 kg, brandstoftank voor 90 % gevuld). De waarden wijken af van het Nederlandse kentekenbewijs. Het betreft de standaarduitrusting, opties en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het maximum laadvermogen overeenkomstig lager wordt.

⁶ Alleen leverbaar met automatische transmissie.



De afmetingen zijn gemiddelde waarden in millimeters. Ze gelden voor voertuigen in standaarduitvoering en in onbeladen toestand.

¹ Maten van de SLK 200 KOMPRESSOR – afwijkingen bij andere motoruitvoeringen mogelijk.



Wie voor een Mercedes-Benz kiest, koopt veel meer dan een auto.

De uitgebreide service van Mercedes-Benz.

Service24h.

In uw nieuwe Mercedes-Benz rijdt u van meet af aan met een goed gevoel. De Mercedes-Benz Service24h staat namelijk 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor u klaar. Mocht er zich – hoewel de ervaring leert dat dit praktisch nooit gebeurt – toch eens een pechgeval of een startprobleem voordoen, dan kunt u op elk moment in heel Europa op de Mercedes-Benz Service24h vertrouwen. Hiervoor is een telefoontje naar 00800 1 777 7777 voldoende. Daar regelt men snel professionele hulp voor u. Direct na uw telefoontje komt het Service24h-team naar u toe. Vaak kan het probleem al meteen ter plaatse worden verholpen. En is dit een keer niet mogelijk, dan zorgen wij er vanzelfsprekend voor dat uw auto naar de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz werkplaats wordt gebracht en dat u uw weg zo spoedig mogelijk kunt vervolgen.

MercedesCard.

De door Mercedes-Benz Nederland samen met PaySquare Nederland ontwikkelde MercedesCard biedt wereldwijd betaalgemak bij ruim 23 miljoen bedrijven. Daarnaast biedt deze creditcard extra servicefaciliteiten, zoals extra financiële speelruimte met de kredietfaciliteit, gratis aankoopverzekering, uitgebreide SafeGuard verzekeringen, gratis hulpverlening overal ter wereld, SafeGuard Support bij calamiteiten onderweg, voordelige co-card voor uw partner of familielid, wereldwijd geld opnemen bij meer dan 400.000 bankfilialen, wisselkantoren en cashbalies en geld opnemen met een pincode bij ruim 940.000 geldautomaten. De MercedesCard is in België niet verkrijgbaar.

Leasing en financiering.

Als u de Mercedes-Benz van uw dromen hebt uitgekozen, blijft nog de vraag of u deze contant moet betalen, leasen of financieren. Om het u ook bij de aanschaf van een Mercedes-Benz zo gemakkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij: Mercedes-Benz Financial Services.



Tijd om een ervaring rijker te worden.

Nergens is een Mercedes-Benz zo overtuigend als op de weg. Daar ervaart u namelijk het soevereine rijgevoel dat onze auto's zo bijzonder maakt. Ervaar de pure kracht van de motoren en voel zelf de precieze stuurbewegingen. Gegarandeerd dat het u een goed humeur bezorgt. De bijzondere sfeer die tijdens het rijden in een Mercedes-Benz ontstaat, laat zich moeilijk beschrijven. Die kunt u het beste zélf ervaren. Daarom nodigen wij u voor een proefrit. Op www.mercedes-benz.nl of www.mercedes-benz.be vindt u snel de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer, die graag een afspraak met u maakt.

Op internet kunt u bovendien nader kennismaken met het model van uw dromen in een interactieve tour. Stap in om aan de hand van diverse simulaties alvast vertrouwd te raken met uw droomauto. Hier kunt u tot in detail kennismaken met de functies en kenmerken van het door u gewenste model en ook het interieur onder de loep nemen. U vindt de interactieve gebruikshandleidingen op www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Voor een minimale belasting van het milieu worden Mercedes-Benz personenwagens aan het eind van hun levensduur zo volledig mogelijk gerecycled volgens de bepalingen die worden gesteld in richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (09/08). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.