

SWIFT

SEDAN





Het krachtige karakter van de Swift Sedan.



1.6 GLX
lichtmetalen velgen extra

Het doel stond vast. De Suzuki Swift Sedan moest meer zijn dan een gewone 'gezinsauto'. De ontwerpers wilden positieve eigenschappen zoals een elegant design, praktische gebruiksmogelijkheden en goede prestaties in één sedan verenigen. Het is hen gelukt. Deze geslaagde combinatie maakt de Swift Sedan tot een uiterst aantrekkelijk aanbod. Op de snelweg zult u zijn krachtige 1.3- of 1.6-liter motor en de comfortabele onafhankelijke wielophanging waarderen. Zijn strakke, eigentijdse

lijnen geven de Swift Sedan een onmiskenbare uitstraling. Interieur en bagageruimte zijn op hun taken meer dan berekend. Daarnaast biedt de Swift Sedan wendbaarheid, een groot bedieningsgemak, een felle acceleratie, precieze besturing en een overvloed aan ruimte en comfort. Als u op zoek bent naar een auto met een sterk eigen karakter, dan voelt u zich zonder twijfel aangesproken door de Suzuki Swift Sedan.

De Swift Sedan. Stijl en uitstraling.





De ontwikkeling van de Swift Sedan startte met een aantal verstandige ideeën over hoe een ideale sedan eruit zou moeten zien. Het resultaat is een combinatie van uitsluitend sterke punten. Een auto die niet alleen voorziet in praktisch vervoer, maar hier ook een fikse dosis stijl aan toevoegt. Kijkt u maar eens van nabij. Zijn kenmerkende profiel straalt een dynamisch karakter uit, zelfs als de Swift Sedan gewoon stilstaat. Bovendien draagt het bij aan een voorbeeldig lage luchtweerstand, waardoor het brandstofverbruik verder wordt beperkt. De vlak in de carrosserie gemonteerde ruiten voorkomen storende lichtwervelingen en windgeruis en zorgen voor een licht en ruim interieur. Vloeiend vormgegeven bumpers en volledige wioldoppen (standaard op de 1.6) vervolmaken de styling van de Swift Sedan. Bovendien heeft u de keuze uit aantrekkelijke carrosseriekleuren. Maar wat wellicht de meeste indruk op u zal maken ligt verborgen onder de motorkap. De dynamische 1.6-liter motor met 16 kleppen van de Swift Sedan zorgt voor een uitstekende verhouding tussen gewicht en vermogen. Onder alle omstandigheden is er meer dan voldoende kracht beschikbaar. De Swift Sedan koppelt zijn uitstekende prestaties aan een weggedrag, zoals u dat zelden in gewone sedans zult aantreffen. Een ideale gezinsauto? Natuurlijk, maar veel meer dan dat.

1.6 GLX
lichtmetalen velgen extra

De uitnodigende charme van de Swift Sedan.





Ruim, aangenaam interieur van de 1.6 GLX



Efficiënt ventilatiesysteem



Elegant vormgegeven dashboard, radio extra

U zult het ruime interieur van de Swift Sedan ongetwijfeld op prijs stellen. Vanaf de eerste minuut nadat u bent ingestapt. Het smaakvol vormgegeven interieur biedt een comfort dat u eigenlijk alleen aantreft in veel grotere en duurdere auto's. De voorstoelen zijn voorzien van speciaal schuim met een hoge dichtheid en geven met name tijdens lange ritten perfecte steun. Bovendien kunnen zij over een afstand van 180 mm verschoven worden en zijn de leuningen praktisch traploos verstelbaar. Zo kunnen ook zeer lange mensen comfortabel zitten. De achterpassagiers voelen zich eveneens onmiddellijk thuis. De comfortabele, anatomisch gevormde achterbank biedt maximale steun en geeft zelfs aan zeer lange benen de ruimte. Het fraai gevormde en overzichtelijke dashboard straalt kwaliteit uit. De schakelaars voor verlichting, richtingaanwijzers en ruitewisser zijn onder handbereik geplaatst. De 1.6 Sedan heeft een verstelbaar stuurwiel om tegemoet te komen aan individuele wensen. Vanaf de bestuurdersstoel valt de perfecte overzichtelijkheid van het dashboard op. Het anti-reflectie instrumentenpaneel kan in één oogopslag worden afgelezen. Het grote gezichtsveld rondom en het royale interieur geven u het gevoel vrij te kunnen ademen en te bewegen. Ook al is uw blik op de buitenwereld onbelemmerd, u bent er niet aan blootgesteld.

Een geraffineerd ventilatie- en verwarmingssysteem met uitgebreide bedieningsmogelijkheden stelt u in staat het klimaat in de auto exact volgens uw wens te bepalen. Airconditioning is als optie leverbaar. Comfortabele details zijn verder: een groot afsluitbaar dashboardkastje, bergvakken in de portieren, van binnen uit te openen tankklepje en kofferruimte, een middenconsole, kindersloten op de achterportieren en een lichtwaarschuwingssysteem. De Sedan 1.6 beschikt verder over een digitaal klokje, centrale deurvergrendeling en elektrisch bedienbare portierramen. Stuurbechrachting is als optie leverbaar.



Comfortabele stoel van de 1.6 GLX voor maximale zijdelingse steun



De Swift Sedan. Multifunctionele elegantie.



Lichtmetalen velgen extra, kleur rood niet leverbaar L6 GLX



Lage tildrempel voor gemakkelijk in- en uitladen

De ware schoonheid van de Swift Sedan schuilt in het gemak waarmee hij zich aan uw wensen aanpast. De portieren gaan ver open om u gemakkelijk te laten in- en uitstappen. In- of uitladen van grote bagage vormt geen probleem, dankzij het tot aan de achterbumper doorlopende kofferdeksel. Heeft u nog meer ruimte nodig? De achterbankleuning kan in zijn geheel of in twee aparte delen worden neergeklapt, waardoor de bagageruimte tot in het interieur kan worden uitgebreid. Deze flexibele laadmogelijkheden maken de Swift Sedan tot een perfect transportmiddel voor sportbenodigheden, uitzonderlijk lange en grote voorwerpen of gewoon dat beetje extra bagage. De bagageruimte is ook vanuit het interieur bereikbaar. Na het terugklappen van de achterbankleuning is de Swift Sedan weer een comfortabele sedan waarin vijf passagiers gerieflijk hun plaats kunnen vinden.



Verlichte bagageruimte



Gescheiden neerklapbare achterbankleuning met doorlaadmogelijkheid



De dynamiek van de Swift Sedan.

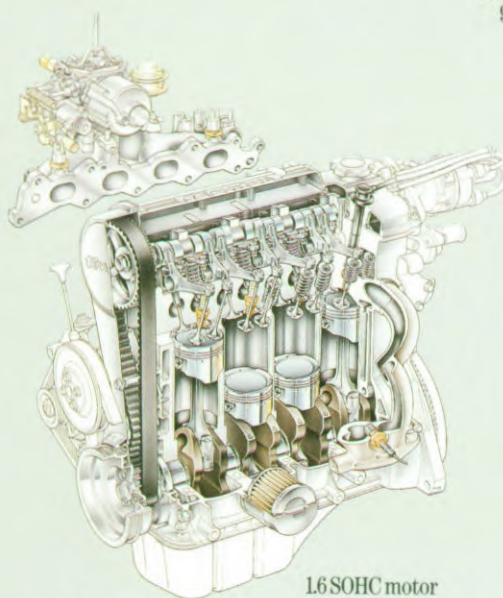
Het meest dynamische kenmerk van de Swift Sedan bevindt zich voorin: de krachtige, volledig aluminium 1.6-liter motor. Voorzien van 16 kleppen en uitgerust met zeer progressieve technologie. Suzuki vervult immers een leidersrol bij het ontwerpen van compacte krachtbronnen met een hoog vermogen. Lichtgewicht bewegende delen, inclusief de krukas met acht contragewichten en de holle nokkenas, zorgen voor flitsende reacties en een soepele loop, ook bij hoge toerentallen. De 1.6 is een betrouwbare motor die geen problemen heeft met urenlang rijden op hoge snelheden. Voor een optimale gasstroom en verbranding is de motor voorzien van dakvormige verbrandingskamers en vier kleppen per cilinder. Samen met de hoge compressieverhouding leidt dit tot een hoger vermogen en uitstekende prestaties. De Suzuki 1.6-liter 16-klepper is niet alleen zeer krachtig, maar ook betrouwbaar en servicevriendelijk, dankzij de unieke constructie van de cilinderkop en de lichte en tegelijk duurzame bewegende delen. Dit betekent minder onderhoud en meer en langduriger rijplezier.

Vijfversnellingsbak of auto-maat

De Swift Sedan is leverbaar met een handgeschakelde vijfversnellingsbak of een drietraps automaat. Bij de 1.6 GLX wordt de de vijfversnellingsbak gecombineerd met een sportief schakelende pook en een hydraulisch bediende koppeling. Dit onderstreept het dynamische karakter van de Swift Sedan. Voor bestuurders die bedieningsgemak prefereren vormt de drietraps automaat een prettig alternatief, overigens zonder de prestaties aan te tasten.

1.6-liter SOHC motor met 16 kleppen

Maximaal vermogen:
68,4 kW (93 pk) bij 6000 toeren/minuut
Maximaal draaimoment:
130 Nm bij 3500 toeren/minuut



1.6 SOHC motor



Verbrandingskamer met vier kleppen



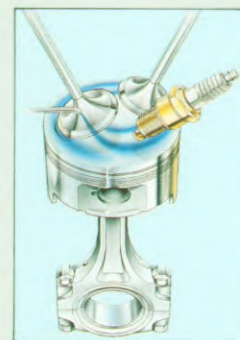
Krukas met 8 contra-gewichten

De economische 1.3-liter motor

Naast de krachtige 1.6-liter motor is de Swift Sedan leverbaar met een zuinige, volledig aluminium 1.3-liter SOHC krachtbron met uiterst efficiënt gevormde verbrandingskamers. Eens te meer het bewijs dat Suzuki behoort tot de meest innovatieve fabrikanten van betrouwbare motoren met een kleine cilinderinhoud. Ondanks zijn grote zuinigheid biedt de 1.3 volop vermogen over een breed toereengebied.

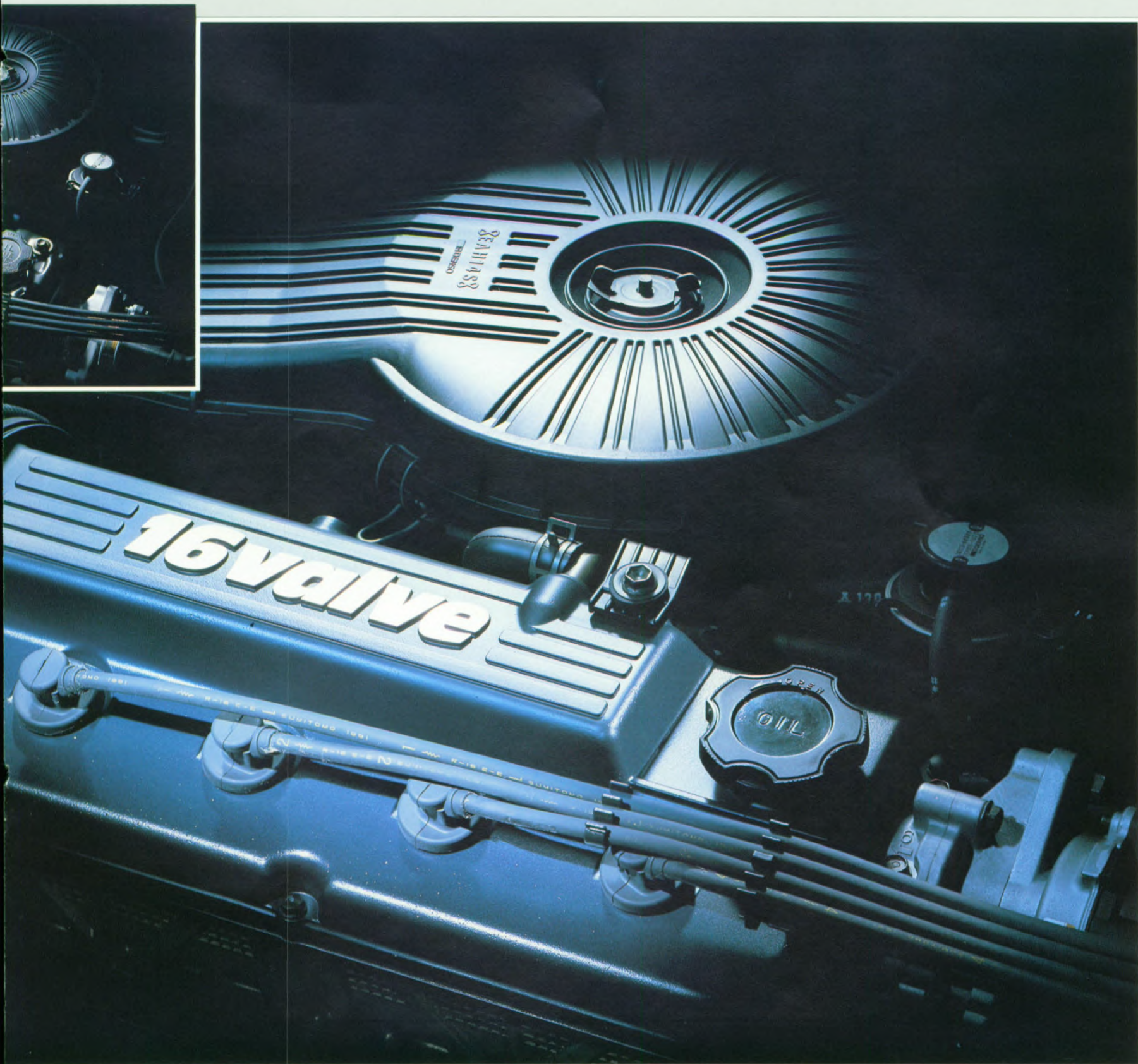
1.3-liter SOHC motor

Maximaal vermogen:
50 kW (68 pk) bij 6000 toeren/min.
Maximaal draaimoment:
99 Nm bij 3500 toeren/minuut



Inlaatsysteem
1.3-liter motor





Het verfijnde onderstel van de Swift Sedan.

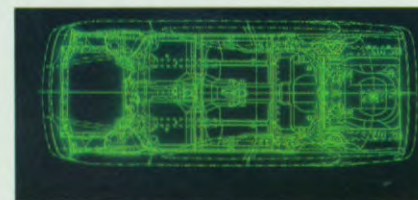




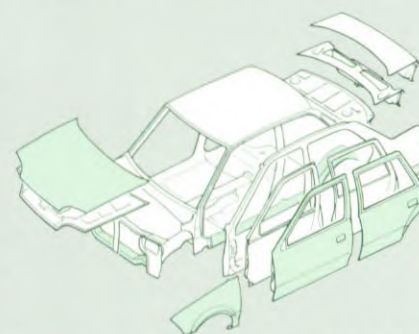
L3 GL



De Swift Sedan biedt zijn bestuurder een zeer betrouwbaar weggedrag. De redenen hiervoor zijn niet altijd even zichtbaar. Onder zijn strakke, gladde carrosserie gaan geraffineerde constructiedetails schuil, die ervoor zorgen dat u voortdurend kunt vertrouwen op een optimaal wegcontact. De lichte maar extreem sterke carrosserie is ontworpen met behulp van ultramoderne computertechnieken (CAD). De stevigte van de carrosserie draagt tegelijkertijd bij aan een verdere verbetering van weggedrag en stabiliteit. Suzuki's ingenieurs hebben ook een veilige en efficiënte voor- en achterwielophanging ontworpen, in perfecte harmonie met de lichtgewicht carrosserie. Voor beschikt de Swift Sedan over MacPherson veerpoten, achter zijn separate Schroefveren en schokdempers toegepast om de bagageruimte verder te kunnen vergroten. De voorwielophanging is voorzien van een stabilisatorstang om overhellen in bochten tot een minimum te beperken. Om zelfs in de moeilijkste situaties over een maximaal remvermogen te beschikken is de Swift Sedan rondom voorzien van schijfremmen, vóór geventileerd voor betere koeling. Het remsysteem voorziet verder in een vacuüm rembekrachtiger en een ventiel, dat afhankelijk van de belading de remdruk naar de achterwielen aanpast.



Computer Aided Design (CAD) voor minimaal gewicht en maximale stijfheid



Hoogwaardig staal met grote treksterkte



Onafhankelijke voorwielophanging

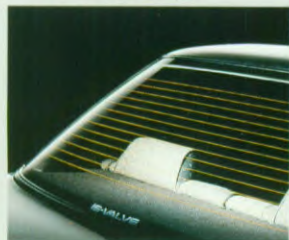


Geventileerde schijfremmen vóór



Onafhankelijke achterwielophanging

■ Uitrusting



Achterrautverwarming



Elektrisch verstelbare buiten-
spiegel *



Elektrisch bedienbare portier-
ramen *



Interieurverlichting (voor)



Interieurverlichting (achter)



Afsluitbaar dashboardkastje



Drietraps automatische trans-
missie



Blikjeshouder



Middenconsole



Portiervakken



Opbergkasten voorstoelen



Bediening achterklep/
benzineklepje



Uitstroomopeningen



Centrale vergrendeling



Airconditioning **



Audioset met tuner, cassette-
deck en digitale klok **



Uitlaatsierstuk **



Aluminium velgen **

* standaard Sedan 1.6 GLX ** extra

■ Originele accessoires



- Spoiler onder de voorbumper
- Zijskirts
- Spoiler onder de achterbumper
- Spoiler op de achterklep



■ Standaard uitrusting

Model	1.3 GL	1.6 GLX
ELEKTRISCH		
Halogeen koplampen	○	○
Ruitewissers met 2 snelheden en interval	○	○
Achterrautverwarming	○	○
Interieurverlichting voor	2 standen	2 standen
achter	3 standen	3 standen
Verlichting in bagageruimte	○	○
Sigaretteaansteker	○	○
Digitaal klokje	optie	○
Toerenteller	optie	○
Dagteller	○	○
Elektrisch verstelbare spiegels	optie	○
Lichtwaarschuwingssysteem	○	○
Elektrisch bedienbare ramen	-	○
Centrale vergrendeling	-	○
Stuurbekrachtiging	optie	optie
Airconditioning	optie	optie
Audio installatie	optie	optie
INTERIEUR		
Verwarming	optie	optie
Zijruitontwaseming	optie	optie
Anti-verblindingsstand achteruitkijkspiegel	○	○
Zonnekleppen	○	○
Handgrepen	○	○
Stuurwiel	polypropyleen	urethane
Kindersloten achterportieren	○	○
Van binnenuit te ontgrendelen achterklep	○	○
Van binnenuit te ontgrendelen benzineklepje	○	○
In hoogte verstelbaar stuurwiel	-	○
Middenconsole	○	○
Blikjeshouder	○	○
Afsluitbaar dashboardkastje	○	○
Vloerbedekking	luxe stof	luxe stof
Mat in bagageruimte	tapijt	tapijt
Asbak achterin	○	○
Voorstoelen met verstelbare rugleuning	○	○
Bekleding	deels stof	stof
Hoofdsteunen voor	verstelbaar	verstelbaar
Opbergtas voorstoelen	○	○
In delen neerklapbare achterbank	○	○
Opbergvakken voorportier(en)	○	○
Deurbekleding	vinyl/ stof	vinyl/ stof
Bekleding dakstijlen	○	○
EXTERIEUR		
Zwarte portierlijst	-	○
Zijbeschermmstrips	○	○
Sierstuk uitlaat	-	○
Bumpers in carrosseriekleur	gedeeltelijk	○
Sierpaneel achterklep	zwart	helder rood
Aluminium velgen	optie	optie
Wieldoppen	-	○

○ = standaard, - = niet leverbaar
optie = af fabriek tegen meerprijs leverbaar

1.6 GLX



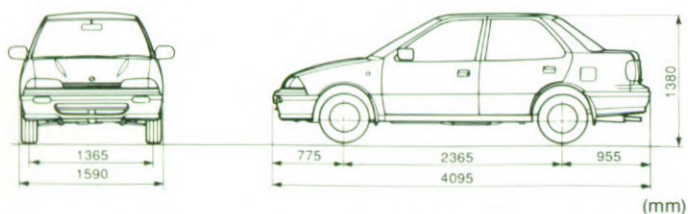
1.3 GL



■ Specificaties

Model			1.3 GL	1.6 GLX
AFMETINGEN				
Totale lengte	mm		4.095	
Totale breedte	mm		1.580	
Totale hoogte	mm		1.380	
Wielbasis	mm		2.365	
Spoorbreedte	voor	mm	1.365	
	achter	mm	1.340	
Minimum draaicirkel	m		4,8	
MOTOR				
Type			G13BA, 4 cilinder, SOHC	G16B, 4 cilinder, SOHC
Cilinderinhoud	cm ³		1.298	1.590
Compressieverhouding			9,5 : 1	9,5 : 1
Maximum vermogen	kW(pk)/t.p.m.		50 (68)/6.000	68,4 (93)/6.000
Maximum koppel	Nm/t.p.m.		99,0/3.500	130,0/3.500
Carburatie			single-point injectie	single-point injectie
Uitlaatsysteem			ger. 3-weg kat.	
Topsnelheid	handgeschakeld	km/h	165	180
	automaat	km/h	156	170
ONDERSTEL				
Stuurinrichting			tandheugelbesturing	
Wielophanging	voor		onafhankelijk, schroefveren	
	achter		onafhankelijk, schroefveren	
Remmen	voor		schijfremmen	geventileerde schijfremmen
	achter		trommelremmen	
Banden			155/70R13 75S	165/65R14 78H
BRANDSTOFVERBRUIK				
90 km/h	handgeschakeld	l/100 km	4,7	5,2
	automaat	l/100 km	-	6,3
120 km/h	handgeschakeld	l/100 km	6,2	6,8
	automaat	l/100 km	-	8,2
Stad	handgeschakeld	l/100 km	6,5	7,5
	automaat	l/100 km	-	8,8
Inhoud brandstoftank	liter		40	

* Modellen met stuurbechrachting 15 kg zwaarder



De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en).

Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook.

Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm dan ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

Uw erkende Suzuki-dealer

Importeur:
b.v. Nimag
Postbus 3250
3274 ZH Heinenoord,
tel.: 01862-7911

■ Kleuren

EXTERIEUR INTERIEUR



Superior White



Medium Gray
Metallic



Radiant Red
Mica



Deep Blue
Pearl



Dark Classic
Jade Pearl



Black

