

Hyundai Multipointgarantie

Voor u is belangrijk dat u niet alleen verzekerd bent van een betrouwbare auto van hoogstaande kwaliteit, maar ook van alle mogelijke service na de aanschaf. Bij Hyundai geldt de Multipointgarantie die bestaat uit 3 jaar productgarantie, 6 jaar carrosseriegarantie en 3 jaar Mobiliteitsgarantie. Bovendien is er 3 jaar lang géén kilometerbeperking. De Mobiliteitsgarantie geeft zeven dagen per week, 24 uur per dag recht op hulp (reparatie, transport, vervangend vervoer) bij pech onderweg.



Uw Hyundai dealer:



Greenib Car b.v., Hub van Doorneweg 14, 2171 KZ Sassenheim, Postbus 281, 2170 AG Sassenheim.
Telefoon: (0252) 240 300 Fax: (0252) 240 309. www.hyundai.nl

DE IN DEZE FOLDER GEBRUIKTE FOTO'S ZIJN UITSLUITEND BEDOELD TER ILLUSTRATIE, EN KUNNEN WAT BETREFT DE SPECIFICATIES AFWIJKEN VAN DE STANDAARD SPECIFICATIES PER TYPE. AAN DE FOTO'S KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. VOOR DE JUISTE SPECIFICATIES PER TYPE VERWIJZEN WIJ U NAAR DE APARTE SPECIFICATIEBLADEN. WIJ BEHOUDEN HET RECHT VOOR OM MODELLEN, KLEUREN EN UITRUSTINGEN TE WIJZIGEN ZONDER VOORAFGAANDE AANKONDIGING EN ZONDER VERPLICHTING DE REEDS OP DE MARKT ZIJNDE AUTO'S TE WIJZIGEN. RAADPLEEG VOOR ALLE ZEKERHEID UW DEALER. HET IS MOGELIJK DAT SOMMIGE VAN DE GETOONDE OF OMSCHREVEN OPTIES IN DEZE BROCHURE NIET TOT DE STANDAARD UITRUSTING BEHOREN. DEZE ZIJN VEELAL BESCHIKBAAR TEGEN MEERPRIJS. DRUK- EN ZETFOUTEN VOORBEHOUDEN.

SANTA FE



Drive your way™



MBSF060301

Maximaal genieten... schitterende locaties

De Santa Fe stelt met zijn elegante design een nieuwe norm binnen het segment van de Sports Utility Vehicles (SUV's). Natuurlijk is de auto robuust genoeg voor gebruik in open terrein. Maar hij is ook zeer geschikt voor lange reizen naar de meest fantastische bestemmingen.



De Santa Fe heeft het allemaal

Grote wielen en een royale bodemvrijheid behoren tot de vaste kenmerken van een SUV. Maar laat u zich hierdoor niet misleiden, want de Santa Fe is zoveel meer dan een SUV alleen. Hij biedt in feite drie Hyundai's in één. De Santa Fe combineert het comfort van een luxe middenklasser met de flexibiliteit en functionaliteit van een MPV. Met een zitruimte voor maximaal zeven personen is dit de auto voor elke gelegenheid. Hyundai voegt daar bovendien een bijzonder stoer design aan toe met een duidelijke knipoog naar het uiterlijk van robuuste 4x4 terreinauto's.





Details maken het verschil

De Santa Fe oogt stijlvol vanuit elke hoek. Zijn fraaie uiterlijk komt voort uit een combinatie van doordachte ontwerpdetails die elkaar onderling versterken en tegelijkertijd benadrukken dat dit een echte Hyundai is. De sierlijke rondingen en de karakteristieke lijnen zijn gecombineerd met langgerekte lampen voor en achter. Dubbele uitlaatpijpen en massieve bumpers verraden het potentieel aan kracht. Het resultaat is een auto die steeds weer bewondering oproept.



Topprestaties in alle opzichten

Stadsverkeer en drukke agenda's vragen veel van auto's - en van hun eigenaars. Daarmee hebben de ontwerpers van de Santa Fe zeker rekening gehouden. De van top tot teen frisse en moderne Santa Fe beschikt dan ook over alle eigenschappen die een bestuurder nodig heeft om in hectisch stadsverkeer net zo plezierig te rijden als op uitgestrekte lege wegen. Want zoals elke Hyundai biedt hij uitgebreide voorzieningen op het gebied van gebruiksvriendelijkheid, comfort en veiligheid. Door de hoge zitpositie heeft u bovendien een optimaal zicht rondom voor nog meer zekerheid en veiligheid. Kortom: waar u ook naartoe wilt, de Santa Fe is er zeker klaar voor.





De Santa Fe **blinkt uit** in **stijl** en **klasse**



Uw garantie voor kwaliteit

Welkom in de wereld van de Santa Fe

Het interieur ademt een sfeer van luxe en comfort. De kwaliteit wordt benadrukt door het stijlvolle design van het dashboard. Het moderne interieur van de Santa Fe is afgewerkt in een two-tone kleurstelling, aangevuld met stijlvolle accenten in hout en matglanzend metaal. De Santa Fe biedt een breed scala aan veiligheids- en gemaksfuncties. De stoelen bieden een optimale ondersteuning aan het lichaam en zijn afgewerkt met een hoogwaardige kwaliteit stof of leder. De Santa Fe biedt plaats aan maximaal zeven personen.

Koele blauwtint
Voor de instrumentenverlichting van de Santa Fe is gekozen voor de kleur Hyundai-blauw. De ontwerpers hebben hiervoor gekozen omdat deze kleur rustgevend is voor de ogen. Daarnaast zorgt de heldere kleur voor een goede afleesbaarheid van de instrumenten.



Het beste van twee werelden
De optionele automatische transmissie biedt de keuze uit zowel een volautomatische als een handmatige bediening. Deze combinatie is ideaal voor in stadsverkeer waarin veel wordt gestopt en weer opgetrokken; en voor sportief rijden wanneer de omstandigheden dat toelaten.

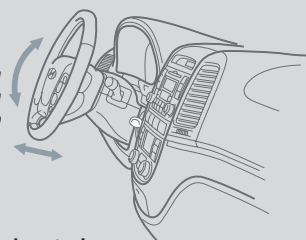


Uw ontdekkingsreis begint hier

Zodra u plaatsneemt in de Santa Fe weet u dat u iets speciaals te wachten staat. De hoog geplaatste stoelen bieden optimale ondersteuning en een uitstekend zicht rondom. Er is een overvloed aan voorzieningen voor veiligheid, comfort en gemak. De indeling van het dashboard en de gebruikte materialen maken duidelijk dat deze Santa Fe een unieke combinatie van kwaliteiten in huis heeft.

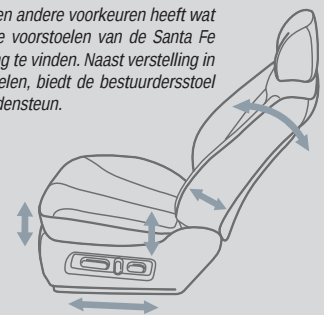
❑ Meervoudig verstelbaar stuurwiel ...

Voor een optimale zitpositie en maximaal rijplezier kan het stuur zowel in hoogte als in de diepte worden versteld. De vorm van het stuurwiel is gericht op comfort en optimale grip.



❑ ... en een meervoudig verstelbare bestuurdersstoel

Bij Hyundai weten we dat elke bestuurder uniek is en andere voorkeuren heeft wat betreft zitcomfort. De verstelmogelijkheden van de voorstoelen van de Santa Fe stellen iedereen in staat zijn of haar ideale zithouding te vinden. Naast verstelling in lengterichting en van de rugleuning van beide stoelen, biedt de bestuurdersstoel afzonderlijke verstelling van de zithoogte en de lendensteun.





Oog voor detail

De elegantie van de Santa Fe springt eruit doordat de ontwerpers oog hebben gehad voor talloze details. Geen enkele vorm is bij toeval tot stand gekomen. Neem iets onopvallends als een portierhendel. Dit onderdeel werkt en oogt alleen zo goed doordat de ontwerpers zorgvuldig hebben nagedacht over de plaats, de functie, de vorm en het materiaal.

Blick op de ruimte

Dit is wat er gebeurt als de tweede zitrij in de vijfzits Santa Fe wordt neergeklapt. Er ontstaat een enorme laadruimte zonder verhogingen en met een lage tildrempel. Voldoende ruimte voor het vervoer van grote voorwerpen - denk eens aan alle bezorgkosten die u kunt besparen!



Kracht en dynamiek



De toekomst is nu

Ja, het is duidelijk een Santa Fe zoals u die al hebt leren kennen. De moderne vormgeving en zijn frisse persoonlijkheid kondigen een nieuw tijdperk aan. Zijn karakteristieke, iets gewelfde taillelijn en flanken, de dubbele uitlaatpijp, de horizontale verlichtingsclusters achter en de bumpers in carrosseriekleur stralen verfijning, kracht en luxe uit. En dat is volkomen terecht, aangezien deze Santa Fe het rij- en zitcomfort van een luxe middenklasser biedt.

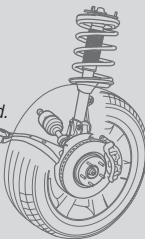
Greep op de zaak

De optionele vierwielaandrijving verdeelt het aandrijfkoppel automatisch tussen de voor- en achterwielen. Op een gladde ondergrond kan de aandrijfkraft desgewenst met één druk op de knop worden ingesteld op een vaste verdeling van 50/50.



Comfortabel en soepel

De onafhankelijke wielophanging is opnieuw ontworpen voor een nog nauwkeuriger en comfortabeler rijgedrag, wat bij het rijden direct voelbaar is. Achter heeft Hyundai een geavanceerde multilink-wielophanging gemonteerd. Die dempt rijgeluiden en trillingen, waardoor de Santa Fe meer comfort en stabiliteit biedt. Aan de voorzijde zijn de verder verbeterde McPherson-veerpoten toegepast, eveneens voor extra rijcomfort en een stabiel rijgedrag.



2.7-liter V6 benzinemotor

De aluminium V6-benzinemotor is voorzien van een variabel luchtinlaatsysteem en variabele kleptiming voor extra zuinigheid en vermogen. Met zijn cilinderinhoud van 2.7 liter produceert de motor een vermogen van 189 pk (139 kW) bij 6.000 t.p.m. en een koppel van 248 Nm bij 4.000 t.p.m. Voor de transmissie kan worden gekozen voor een handgeschakelde vijfversnellingen transmissie of een viertraps automatische transmissie (niet voor 2WD).

2.2-liter common-rail dieselmotor

Als u de voorkeur geeft aan de zuinigheid en de trekkracht van een dieselmotor, kies dan de 2.2-liter viercilinder met de nieuwste common-rail inspuittechnologie en een turbocompressor met variabele geometrie. De motor levert 150 pk (110 kW) bij 4.000 t.p.m. en een koppel van maar liefst 335 Nm tussen 1.800 en 2.500 t.p.m. Er kan worden gekozen voor een handmatige vijfversnellingen transmissie of vijftraps automatische transmissie.



Veiligheid standaard meegeleverd

Het is heerlijk weer en u hebt de tijd. Er is vrijwel niemand op de weg en het landschap strekt zich licht glooiend voor u uit. Het is een geweldige kans om de prestaties en rijeigenschappen van de Santa Fe te testen en te genieten van de rijkwaliteiten. Veiligheid is altijd belangrijk. Dus biedt de Santa Fe standaard een omvangrijke reeks actieve en passieve veiligheidssystemen. Deze lopen uiteen van structurele verstevigingen tot meerdere airbags en van uitstekende rijeigenschappen tot krachtige remmen. De Santa Fe is er om u te beschermen.



Veiligheid door stuurstabiliteit

Het optionele elektronische stabiliteitsprogramma (ESP) compenseert automatisch kleine stuurfoutjes. Dit gebeurt door bekrachtiging van de afzonderlijke remmen op basis van gegevens als de stuurbewegingen, de draaisnelheid van de wielen, de remwerking, de slipneiging, de stuurwielhoek en de stand van het gaspedaal.

Remmend vermogen

De, onder alle omstandigheden, zeer betrouwbare remprestaties zijn de verdienste van 16-inchschijfremmen voor alle vier de wielen. De schijfremmen voor zijn geventileerd (zie rechts) voor een optimale koeling bij intensief gebruik. De remmen zijn standaard voorzien van een automatisch antiblokkeersysteem: zelfs bij zeer krachtig remmen blijft de auto bestuurbaar.



Geavanceerde veiligheidssystemen

Reizigers in de Santa Fe zijn opmerkelijk goed beschermd. Bij een ernstige aanrijding wordt onmiddellijk een reeks airbags (zie boven) geactiveerd, zodat de inzittenden de optimale bescherming krijgen. De zijairbags beschermen de inzittenden bij een aanrijding in de flank. De gordijnairbags strekken zich uit tot de derde stoelenrij. Voor beide voorstoelen is een actieve hoofdsteun (zie rechts) toegepast die tijdig voorwaarts beweegt om een whiplash te voorkomen.



Robuust waar nodig

De constructie van de carrosserie is van cruciaal belang. Als het te laat is voor gebruik van actieve veiligheidsvoorzieningen, zoals de remmen of het stuursysteem, moeten de inzittenden kunnen vertrouwen op de structurele stevigheid van de wagen. De Hyundai-technici ontwerpen elk model met behulp van geavanceerde computers die kunnen voorspellen hoe de auto bij een ongeval zal presteren. Bovendien ondergaat elk nieuw model talloze crashtests in een laboratorium alvorens het in productie wordt genomen. Het is uw garantie voor optimale veiligheid.





De **Santa Fe** betreedt **een nieuw tijdperk**

De sierlijke belijning verraad onmiddellijk dat de Santa Fe veel meer te bieden heeft dan een gemiddelde SUV. De verfijning, het comfort en de rijkwaliteiten zijn alleen te vergelijken met die van een moderne middenklasser.



Meer Santa Fe



□ Styling voorzijde

De voorkant van de Santa Fe weerspiegelt het karakter van de auto, die een assertieve uitstraling combineert met verfijnde elegantie. De dubbele welving in de motorkap loopt door in de grille die voorzien is van de kenmerkende horizontale Hyundai-lamellen en het vertrouwenwekkende logo. De massieve bumpers in carrosseriekleur sluiten direct aan op de brede lampen en zijn voorzien van afzonderlijke, laag gemonteerde mistlampen en een carterbeschermingsplaat die doorloopt tot aan de grille.



□ Ruitenwisserontdooier

De Hyundai-technici hebben overal aan gedacht. U zult blij zijn dat u voor een uitvoering met de ruitenwisserontdooier hebt gekozen wanneer uw Santa Fe op een koude winterochtend met sneeuw en ijs is bedekt.



□ Portiergreep

De chroomafwerking van de portiergrepen onderstreept het luxieuze karakter van de Santa Fe in de StyleVersion uitvoering.



□ Dubbele uitlaatpijpen

De dubbele uitlaatpijpen van de Santa Fe zijn er niet alleen om de achterzijde van de auto te verfraaien. Ze zijn er ook om de krachtige motoren te helpen ademen en het geluidsniveau bij de uitlaatopeningen te verlagen.



□ Buitenspiegel

Elk van de twee buitenspiegels is elektrisch verstelbaar en verwarmd. De spiegels kunnen bovendien volledig worden ingeklapt voor parkeren in krappe ruimtes.



□ Groothoekspiegel

De buitenspiegel aan bestuurderszijde heeft een groothoekfunctie die helpt om dode hoeken op te heffen.



□ Neerklapbare antenne

De sportieve micro-antenne op het achterste dakdeel is voorzien van een mechanisme dat neerklappen mogelijk maakt.



□ Dakrails

De stijlvol in het design geïntegreerde dakrails van de DynamicVersion en de StyleVersion zijn voorzien van verstelbare dwarsdragers en zijn zowel fraai als praktisch.



□ Achterruitenwisser

Het achterruitenwisser-/sproeyersysteem behoort tot de standaarduitrusting van alle varianten en biedt een beter zicht naar achteren en daarmee meer veiligheid.



□ Dakspoiler

De dakspoiler aan de achterzijde van de StyleVersion is voorzien van een geïntegreerd derde remlicht voor extra veiligheid.

Meer SantaFe



□ Dorpellijst

De glanzend metalen dorpellijsten benadrukken eens te meer de elegantie van de Santa Fe in de StyleVersion uitvoering.



□ Bekerhouders

De bekerhouders zijn daar geplaatst waar de bestuurder en voorpassagier ze verwachten en verraden het onvertroffen oog voor detail van de Hyundai-ontwerpers.



□ Middenconsole

De console tussen de voorstoelen doet dienst als armsteun en opbergvak.



□ Koelbox

In de DynamicVersion en StyleVersion doet de middenconsole tevens dienst als koelbox. Dit is de ideale bewaarplek voor tussendoortjes en dranken.



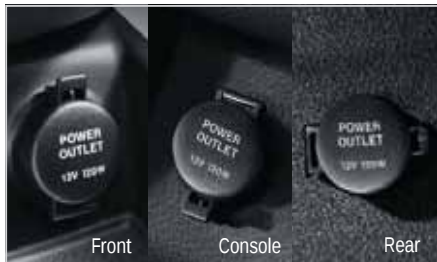
□ Climate Control

De "dual-zone" climate control op de DynamicVersion en de StyleVersion werkt volautomatisch en regelt de temperatuur voor de bestuurder en de voorpassagier afzonderlijk.



□ Ventilatie achter

Wat verwarming en ventilatie betreft is volop rekening gehouden met de achterpassagiers. Zij beschikken over hun eigen uitstroomopeningen.



□ Stroomvoorziening

Voor extra gemak zijn alle Santa Fe-uitvoeringen standaard voorzien van drie 12V-aansluitcontacten.



□ Spiegel met kompas

De binnenspiegel in de StyleVersion dimt automatisch om de ogen van de bestuurder te ontlasten. De spiegel is voorzien van een digitaal kompas voor nauwkeurige informatie over de rijrichting.



□ Zonneklep

De zonnekleppen zijn voorzien van make-upspiegeltjes met verlichting en een verlengstuk dat helpt om verblinding te voorkomen.



□ Opbergvakken in de portieren

De opbergvakken in de portieren zijn groot genoeg voor kaarten, boeken en andere documenten.



□ Dashboardvak

Centraal op het dashboard bevindt zich een extra opbergvak met een deksel, waarin de meest uiteenlopende voorwerpen kunnen worden opgeborgen.



□ Centrale portiervergrendeling

Met de contactsleutel voorzien van bijbehorende afstandsbediening kunnen de portieren van afstand worden ontgrendeld of vergrendeld.



□ Dakconsole

De dakconsole bevat kaartleeslampjes en neerklapbare vakjes die plaats bieden aan bijvoorbeeld een zonnebril.



□ Conversatiespiegel

De neerklapbare conversatiespiegel in de DynamicVersion en de StyleVersion is een handige toepassing in een voertuig met de afmetingen van de Santa Fe. Via het gebogen spiegelvlak kan de bestuurder alle inzittenden zien.



□ Interieurlichten

Met tot drie stoelenrijen is het belangrijk dat de achterpassagiers kunnen beschikken over eigen dakverlichting.



□ Opbergvakken in de bagageruimte

Aan beide zijden van de bagageruimte bevindt zich een diep opbergvak met deksel. Handig voor het meenemen van losse voorwerpen die anders over de laadvloer zouden rollen.



□ Bedieningselementen voor audiosysteem

Het middendeel van het stuurwiel is te voorzien van een extra tiptoetsbediening voor het separaat leverbare audiosysteem. Dit vormt een aantrekkelijke veiligheidsoptie.



□ Achterlicht

Elk van de verlichtingsclusters achter heeft een geïntegreerde vormgeving die fraai doorloopt in de achterklep en de flanken van de Santa Fe.



□ Achterklepgreep

De karakteristieke achterklepgreep van de Santa Fe vergemakkelijkt de toegang tot de aanzienlijke bagageruimte.



□ Lichtmetalen 17-inch velgen

De standaard 17-inch lichtmetalen velgen hebben een vijfspaaksontwerp dat zorgt voor een sportieve uitstraling. De velgen zijn standaard voorzien van 235/65 R17 banden.



□ Tweede console

De tweede stoelenrij heeft een centrale armsteun die tevens twee bekerhouders bevat.



□ Bagage-afdekscherm

Een flexibel scherm tussen de achterste stoelenrij en de achterklep onttrekt uw bagage aan het oog. (alleen op vijfzitter)



□ Bagagenet

Een net dat uw bagage op zijn plaats houdt, is vrijwel onmisbaar in een auto met een laadruimte zo groot als in de Santa Fe.



□ Extra opbergruimte

De opbergruimte onder de laadvloer bevat een voorgevormde bak voor uiteenlopende voorwerpen. In de vijfzitter is deze ruimte zelfs nog groter.

VOLAMBITIEUZE PLANNEN

HYUNDAI IS OP WEG NAAR DE TOP. ALLE INSPANNINGEN ZIJN EROP GERICHT OM IN 2010 DOOR TE DRINGEN TOT DE TOPVIJF VAN GROOTSTE AUTOFABRIKANTEN WERELDWIJD. DE WEG NAAR SNELLE GROEI VOERT LANGS NIEUWE, SUCCESVOLLE MODELLEN. OM DIE TE KUNNEN MAKEN, INVESTEERT DE FABRIKANT DOORLOPEND IN DE ONTWIKKELING VAN NIEUWE MODELLEN, IN DESIGN, IN ONDERZOEK NAAR NIEUWE TECHNOLOGIEËN EN IN NIEUWE PRODUCTIECENTRA. ALLEEN AL IN ONDERZOEK EN ONTWIKKELING INVESTEERT HYUNDAI JAARLIJKS MEER DAN 1 MILJARD EURO, ZO 'N VIJF PROCENT VAN DE TOTALE OMZET.

Hyundai werd in 1967 opgericht en is daarmee een van de jongste autoproducenten die wereldwijd actief zijn. De fabrikant neemt de term 'wereldwijd actief' heel letterlijk: niet alleen worden er overal ter wereld nieuwe Hyundai 's verkocht (170 landen met 4.500 dealers), het hele ontwikkelings- en productieproces vindt ook op verschillende locaties plaats. De ontwikkeling van nieuwe modellen gebeurt in de Verenigde Staten, Europa, Japan en Zuid-Korea. Daarnaast zijn er designcenters in Zuid-Korea, Europa en de Verenigde Staten. Hyundai beschikt verder over fabrieken in Zuid-Korea, Verenigde Staten, China, India en Turkije. Hierdoor is de producent in staat nieuwe modellen te ontwikkelen en te bouwen die passen bij de wensen van de markt waarvoor ze bedoeld zijn.

Hyundai 's Europese hoofdkantoor (Hyundai Motor Europe) staat vlakbij het Duitse Frankfurt en beschikt ook over een eigen designstudio en onderzoek- en

ontwikkelingscenter. De ontwerpers in Europa tekenen hier nieuwe modellen en praten mee over de voorstellen van hun collega 's in de andere studio 's.

De E³ is een van de verbluffendste studiemodellen die Hyundai in Europa maakte. Het is een compacte middenklasser met een superglad design en een slim ingedeeld interieur. Uniek aan dit studiemodel is dat de auto echt gereden kan worden. E³ is de afkorting van Enjoyment, Environment en Extraordinary. Hij is bijzonder, milieuvriendelijk én leuk.

Daarnaast coördineert Hyundai Motor Europe de rallyactiviteiten. Hyundai 's rallyteam neemt vanaf 2007 deel aan het World Rally Championship met een nieuw ontwikkelde rallyauto en een nieuw team..



Fabriek in Ulsan



Conceptcar HDC 8



Conceptcar E³



Conceptcar Portico

Op weg naar een betere wereld

Bij Hyundai Motor Company beperken we ons niet tot praten over een schonere, groenere wereld, maar doen we alles om deze te verwezenlijken. Vanaf het begin van de jaren 90 hebben we de vervuiling door onze fabrieken drastisch teruggedrongen, betere recyclingsystemen geïmplementeerd en zwaar geïnvesteerd in het terugdringen van uitlaatmissies en onderzoek naar alternatieve brandstoffen. De nadruk tijdens de ontwikkeling komt steeds meer te liggen op voertuigen met een nul uitstoot, en u kunt ervan op aan dat wij opnieuw tot de pioniers zullen behoren die helpen het milieu en onze leefwereld te beschermen.