

GRAND MODUS & MODUS





INHOUDSOPGAVE GRAND MODUS & MODUS



GRAND MODUS & MODUS

COMBINATIEMOGELIJKHEDEN	
STANDAARDUITRUSTING	06 > 07

GRAND MODUS

COMPACTE MPV	08 > 09
--------------	---------

MODUS

100% PRAKTISCH	10 > 11
100% COMPACT, COMFORT	12 > 13

AMBIANCES EN WIELEN	14 > 15
---------------------	---------

INTERIEUR AANBOD	16 > 17
------------------	---------

UITRUSTING EN OPTIES	18 > 19
----------------------	---------

CARROSSERIE KLEUREN	
---------------------	--

MOTOREN EN TRANSMISSIES	20 > 21
-------------------------	---------

TECHNISCHE GEGEVENS	
---------------------	--

AFMETINGEN	22 > 23
------------	---------

ACCESSOIRES	24 > 26
-------------	---------

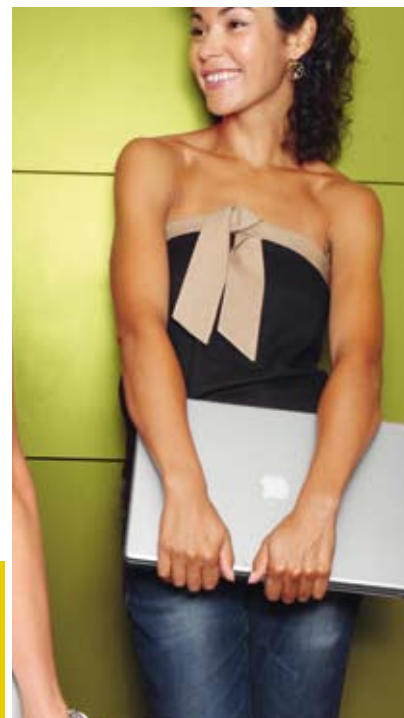
RENAULT VEILIGHEID	28 > 29
--------------------	---------



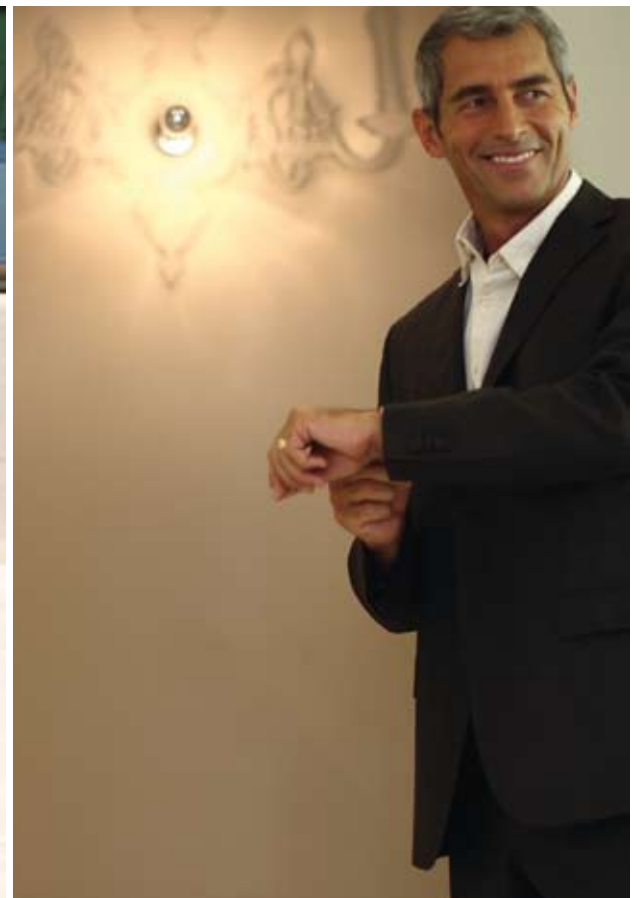
GRAND MODUS & MODUS

VERLEIDELIJK FRIS DESIGN EN RUIMTE BELEVING.

Panoramisch zicht en een hoge zit. Alles aan de **nieuwe Grand Modus en Modus** straalt comfort uit, dat voorheen slechts was voorbehouden aan een hogere klasse auto's. De stille en zuinige motoren leveren optimale prestaties en dragen bij aan een ongekend plezierige rijbeleving. Elke rit opnieuw.



Het innovatieve concept van de Modus combineert compactheid en ruimte, functionaliteit en comfort. De Modus bezit alle kwaliteiten die een auto zo leuk maken! Deze alleskunner heeft zijn inspiratie uit de wereld van de MPV's en die van de praktische stadsauto's gehaald en heeft in zijn eentje een heel nieuw concept uitgevonden: buitengewoon veel ruimte bieden in een compacte auto. Zijn ambitie? In al uw behoeften voorzien. Hij is wendbaar, geeft u een hoge zitpositie met een panoramisch zicht en hij is standaard uitgerust met airconditioning en een radio CD-speler die eenvoudig bediend wordt vanaf het stuur. Het comfortniveau is, net als de veiligheidsvoorzieningen, tot in de details uitgewerkt. Niet voor niets is de Modus de referentie op het gebied van veiligheid voor compacte auto's.



COMBINATIEMOGELIJKHEDEN MOTOREN EN AMBIANCES

GRAND MODUS

UITRUSTINGSNIVEAU			Authentique	Expression	Dynamique
MOTOREN					
1.2 16V 75		5-bak	•	•	
1.2 16V 75		Quickshift		•	
TCe 100		5-bak		•	•
1.6 16V 110		Automaat 4-traps		•	•
dCi 85 FAP		6-bak			•
dCi 105 FAP		6-bak			•

● Leverbaar

MODUS

UITRUSTINGSNIVEAU			Expression	Dynamique
MOTOREN				
1.2 16V 75		5-bak	•	
1.2 16V 75		Quickshift	•	
TCe 100		5-bak	•	•
1.6 16V 110		Automaat 4-traps	•	•

● Leverbaar



BELANGRIJKSTE STANDAARDUITRUSTINGEN

GRAND MODUS & MODUS

- ABS-remsysteem met noodstopbekrachtiging en elektronische remkrachtverdelers EBV - Automatische activering van de alarmlichten bij een noodstop - Adaptieve frontairbags voor bestuurder en passagier - Front- en zij-airbag passagiersplaats, vóór uitschakelbaar - Buitenspiegels handmatig verstelbaar, in kleur van de carrosserie - Centrale vergrendeling van de portieren, achterklep en tankklepje met afstandbediening (in de sleutel) - Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar - Verschuifbare achterbank (Grand Modus)	- Veiligheidsgordels vóór, in hoogte verstelbaar - Veiligheidsgordels achter (drie zitplaatsen) met spankrachtbegrenzer - ISOFIX bevestigingssysteem voor kindersitjes bij de buitenste zitplaatsen achter - Hoofdsteunen vóór - Automatische vergrendeling van de portieren bij het wegrijden (uitschakelbaar) - Elektronische startonderbreking met transponder - Elektrische variabele stuurbeheersing	- Stuurwiel in hoogte verstelbaar - Boordcomputer met 6 functies - Vertraagde uitschakeling van de koplampen (Follow me home verlichting) - Elektrisch bedienbare zijruiten vóór - Zonnespiegel met spiegel voor bestuurder en passagier - Bumpers gedeeltelijk uitgevoerd in carrosseriekleur	AUTHENTIQUE
Expression: Authentique + - Airconditioning met pollenfilter - 3 komma-vormige hoofdsteunen achter (in hoogte verstelbaar)	- Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar, in carrosseriekleur	- Radio Renault 2 x 15W met CD-speler, afzonderlijk display, bediening aan de stuurkolom	EXPRESSION
Dynamique: Expression + - Gordijnairbags vóór en achter - Gordelspanners achter op de buitenste zitplaatsen - Elektrisch bedienbare zijruiten achter - Portierhandgrepen in carrosseriekleur	- Mistlampen geïntegreerd in de voorbumper - Automatische activering van de ruitenwissers vóór en verlichting d.m.v. regensensor en lichtsensoren - Elektronisch geregelde airconditioning (incl. gekoeld dashboardkastje)	- Snelheidsregelaar en -begrenzer - Radio Renault 4 x 15W + CD/MP3-speler, incl. bedieningssatelliet aan stuurkolom, centraal display, 4 speakers (vóór en achter) en 2 tweeters vóór	DYNAMIQUE



GRAND MODUS COMPACTE MPV

MET ALLE RUIMTE DIE U NODIG HEEFT.



De Grand Modus maakt handig gebruik van zijn verlengde wielbasis en gedraagt zich als een MPV met een zeer royale bagageruimte (305 tot 410 dm³ volgens de ISO-norm, afhankelijk van de stand van de achterbank). Spullen inladen was nog nooit zo eenvoudig dankzij goed toegankelijke hendels waarmee de achterbank eenvoudig verschoven of neergeklapt kan worden. Als de achterbank helemaal is opgeklapt, beschikt u over maar liefst 1.454 dm³ ruimte. Op vakantie, winkelen, verhuizen... als het om ruimte gaat, komt u met de Grand Modus niets tekort.



1. Oprolbare zonneschermen voor de ruiten in de achterportieren. *



2. Vliegtuigkastjes in het midden van de dakhemel. *

GRAND MODUS VERANTWOORDELIJK

MILIEUBEWUST VOOR MEER RIJPLEZIER.

De Grand Modus gaat met het milieu om zoals hij met uw veiligheid omgaat: een laag brandstofverbruik en een lage CO₂-uitstoot (de laagste in zijn klasse), gebruik van veel gerecyclede en recyclebare materialen, de Renault eco²-signatuur voor vijf van de zes motoren, een roetfilter voor de Dieselmotoren... De Grand Modus is al even toegewijd als het gaat om uw veiligheid, met onder andere een krachtig remsysteem, een compleet assortiment airbags en een carrosserieconstructie met voorgeprogrammeerde kreukelzones die het inzittendengedeelte optimaal beschermt.



3. Vliegtuigtafeltjes aan de achterzijde van de voorstoelen. *



4. Opberglades onder de voorstoelen. *



5. Opbergruimtes in de bodemplaat vóór.



6. Portiervakken met ruime afmetingen.

* Onderdeel van het Pack Interieur.

MODUS 100% PRAKTISCH

EENVOUDIG EN HANDIG: TYPISCH MODUS.



De Modus beschikt over een comfortabel en handig ingedeeld interieur. Om veelgebruikte dingen altijd binnen handbereik te hebben, is de Modus voorzien van een systeem voor het opbergen van spullen onder de zitting van de passagiersstoel en twee opbergvakken in de vloer. Voor het vervoeren van grote voorwerpen kunt u rekenen op de praktische en verschuifbare optionele Triptic-achterbank met 1/3 - 2/3 deelbare rugleuning.



*De optionele verschuifbare 'Triptic'
achterbank op de Modus Dynamique
verhoogd de modulariteit van het interieur.*



MODUS 100% COMPACT

DE MODUS IN DE STAD? NIET WEG TE DENKEN.

Wie kan er zonder de Modus? Met deze auto is alles eenvoudig. Hij is wendbaar en gemakkelijk te parkeren en heeft alles wat een stadsauto moet hebben. Door zijn compacte afmetingen en opvallende uiterlijk voelt hij zich als en vis in het water in het drukke stadsverkeer en weet hij vrijwel overal wel een parkeerplekje te vinden. Eigenschappen die de Modus onmisbaar maken bij het winkelen of voor weekendjes weg.



COMFORT

GRAND MODUS & MODUS



1. KLAPSLEUTEL

Inklapbare sleutel met afstandsbediening voor de centrale portiervergrendeling.

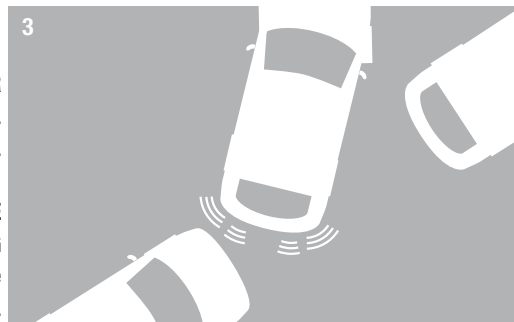
2. HANDSCHOENENKASTJE MET GROOT VOLUME

Bij elektronisch geregelde airconditioning kan het dashboard kastje gekoeld worden.



3. PARKEERSENSOREN ACHTER

Uw persoonlijke assistent bij het inparkeren. Onderdeel van het Pack City.



4. ELEKTRONISCH GEREDELDE AIRCONDITIONING

Elektronische regeling en digitale weergave van de temperatuur.



5. ELEKTRISCH BEDIENBAAR PANORAMISCH SCHUIF/ KANTELDAK MET ZONNESCHERM

Het elektrisch bedienbaar glazen dak zorgt voor meer lichtinval in het interieur. Met behulp van het geïntegreerde zonnescherm reduceert u eenvoudig de lichtinval.



6. PANORAMISCHE VOORRUIT

Voor een maximaal overzicht op de weg.



AMBIANCES

GRAND MODUS & MODUS

	Authentique	Expression	Dynamique
EXTERIEUR DESIGN			
Bumpers	In carrosseriekleur	In carrosseriekleur	In carrosseriekleur
Beschermstrips opzij / bumpers	Antraciet	Antraciet	Antraciet
Wieldoppen 15" 'Aria'	●	●	–
Wieldoppen 15" 'Oligo'	–	–	●
Lichtmetalen wielen 15" 'Kimono' Modus 1.2 16V 75, 1.2 16V 75 Quichshift	–	–	○
Lichtmetalen wielen 15" 'Bariocco' Grand Modus / Modus TCe 100 / dCi 85FAP/105FAP	–	–	○
Lichtmetalen wielen 16" 'Ottoman' Modus TCe 100, 1.6 16V 110 Automaat	–	–	○
Lichtmetalen wielen 16" 'Moai' Grand Modus TCe 100, 1.6 16V 110 Automaat, dCi 85FAP/105FAP	–	–	○
Portierhandgrepen	Zwart	Zwart	In carrosseriekleur
Buitenspiegels	In carrosseriekleur	In carrosseriekleur	In carrosseriekleur
Metaalkleur	○	○	○
INTERIEUR DESIGN			
Dashboard bovenste deel / onderste deel	Antraciet / lichtgrijs	Antraciet / lichtgrijs	Antraciet (soft touch) / antraciet
Middenconsole dashboard	Antraciet	Antraciet	Zilvergrijs
Omlijsting ventilatioosters	Antraciet	Antraciet	Zilvergrijs
Bekleding	Antraciet 'Bulle'	Antraciet 'Duo'	Antraciet/zilver 'Team'
Portierhendels	Antraciet	Antraciet	In carrosseriekleur
Stuurwiel	Antraciet	Antraciet	Leder antraciet
Knop versnellingspook	Antraciet	Antraciet	Leder antraciet
Hoes versnellingspook	Antraciet	Antraciet	Antraciet
Afsluitring hoes versnellingspook	Antraciet	Antraciet	Chroomkleurig met satijnglans
Schakelpatroon versnellingspook	Antraciet	Antraciet	Chroomkleurig met satijnglans
Handgreep handrem	Antraciet	Antraciet	Antraciet
Druknop handrem	Antraciet	Antraciet	Chroomkleurig met satijnglans
Tapijt	Zwart 'Dilour noir'	Zwart 'Dilour noir'	Zwart 'Dilour noir'
FUNCTIONELE ELEMENTEN INTERIEUR			
Opbergruimte in zitting voorste passagiersstoel	–	●	●
Opbergvak aan zijkant voorste passagiersstoel	–	–	●
Opbergvak aan rugleuning passagiersstoel	–	●	●
Opbergvak aan rugleuning bestuurdersstoel	–	–	●

● Standaard ○ Als optie leverbaar – Niet leverbaar

WIELEN EN WIELDOPPEN

1. Wieldop 'Aria'
2. Wieldop 'Oligo'



3. Wiel 15" 'Bariocco'
4. Wiel 16" 'Moai'
5. Wiel 16" 'Ottoman'

LEVENDIG KARAKTER

ÉÉN ZIJN MET DE WEG

Een nieuw design voor de koplampen, mistlampen en de achterlichten.



INTERIEUR AANBOD

GRAND MODUS & MODUS

AUTHENTIQUE

De Grand Modus Authentique gaat door het leven met een combinatie van licht en donker interieur en is voorzien van donker-grijze bekleding 'BULLE'.

Wieldop 'Aria' 15".



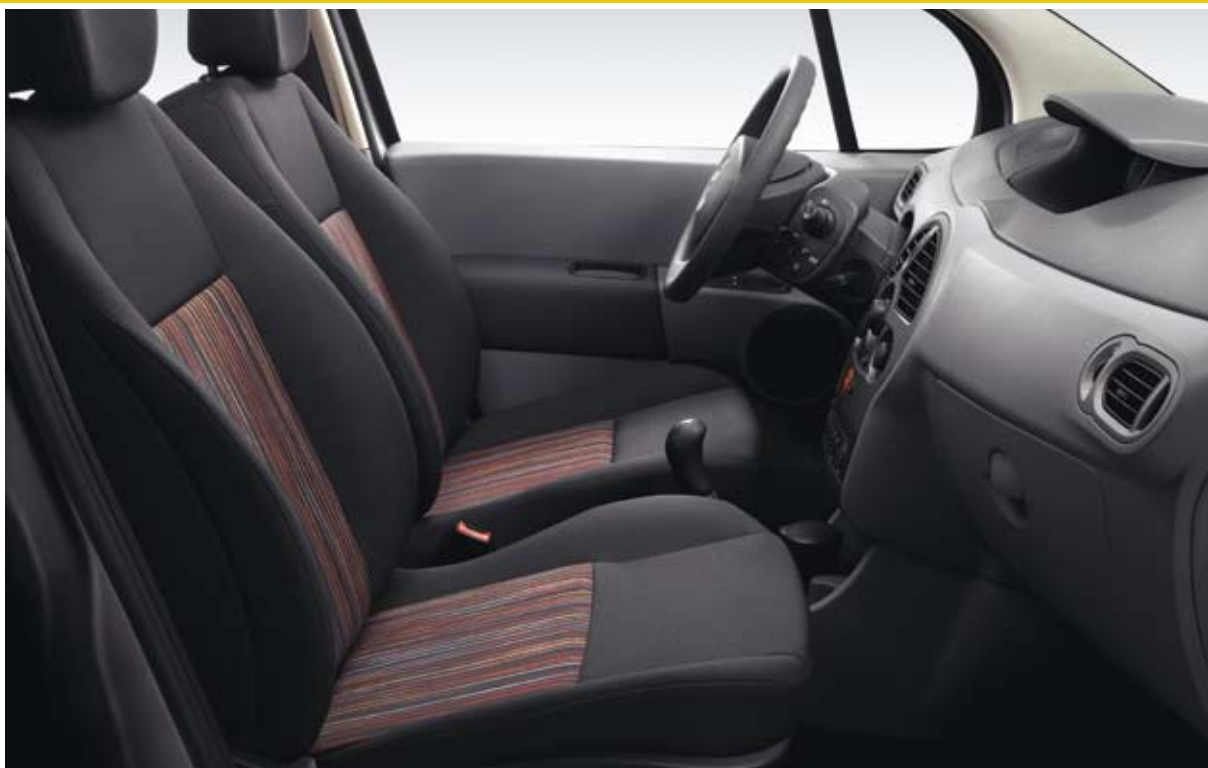
EXPRESSION

De Grand Modus en de Modus Expression gaan door het leven met een stijlvolle combinatie van licht en donker interieur en zijn voorzien van donkere bekleding 'Duo'.

Wieldop 'Aria' 15".



16 > 17



DYNAMIQUE

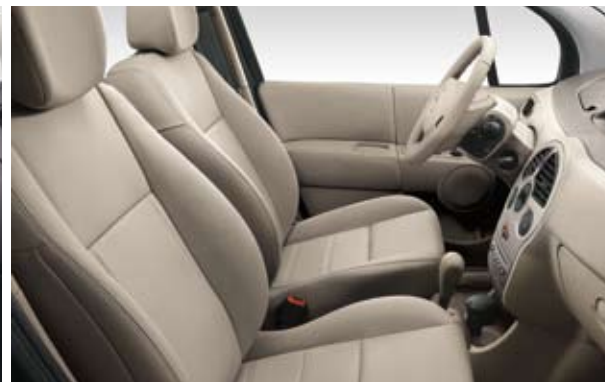
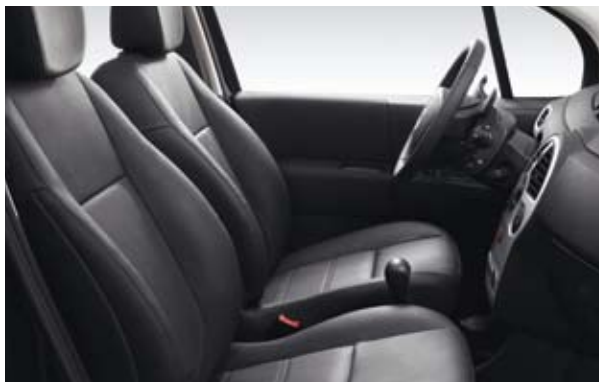
De Grand Modus en de Modus Dynamique gaan door het leven met een donker interieur ambiance en zijn voorzien van stijlvolle bekleding 'TEAM'.

Wieldop 'Oligo' 15".



DYNAMIQUE LEDER

De Dynamique uitvoering is optioneel leverbaar met een exclusieve lederen bekleding.



UITRUSTING EN OPTIES

GRAND MODUS & MODUS

	Authentique	Expression	Dynamique
ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID			
ABS-remssysteem met noodstopbekrachtiging en elektronische remkrachtverdelers EBV	●	●	●
Elektronisch Stabiliteits Programma ESP met tractiecontrole op de voorwielen ASR en onderstuurcontrole	–	–	○
Automatische activering van de alarmlichten bij een noodstop	●	●	●
Adaptieve frontairbags voor bestuurder en passagier	●	●	●
Airbags passagiersplaats vóór uitschakelbaar	●	●	●
Zij-airbags vóór	●	●	●
Gordijnairbags vóór en achter (i.c.m. Pack Sécurité)	○	○	●
3-punts veiligheidsgordels vóór, in hoogte verstelbaar, met gordelspanner en dubbele krachtbegrenzer	●	●	●
3-punts veiligheidsgordels achter; met krachtbegrenzer	●	●	●
Pyrotechnische gordelspanners op buitenste veiligheidsgordels achter (i.c.m. Pack Sécurité)	○	○	●
3-punts ISOFIX bevestigingssysteem voor kinderzitjes bij de passagiersstoel vóór en buitenste zitplaatsen achter	●	●	●
Hoofdsteunen vóór, dicht bij het hoofd geplaatst, in hoogte verstelbaar	●	●	●
Drie in hoogte verstelbare 'komma' vormige hoofdsteunen achter (i.c.m. Pack Sécurité)	○	●	●
Waarschuwinglampje voor het niet bevestigen veiligheidsgordel bestuurder en niet goed gesloten portieren	●	●	●
COMFORT			
Automatische vergrendeling van de portieren bij het wegrijden (uitschakelbaar)	●	●	●
Elektronische startonderbreking met transponder	●	●	●
BESTURING EN CONTROLE-INSTRUMENTEN			
Elektrische variabele stuurbevestiging	●	●	●
Stuurwiel in hoogte verstelbaar	●	●	●
Snelheidsregelaar en -begrenzer (standaard op automaat en Quickshift versies)	○	○	●
Centraal display met digitale meters: toerenteller, snelheid, koelvloeistoftemperatuur, brandstofvoorraad	●	●	●
Multifunctioneel display: kilometers (totaal-en dagteller), oliepeilmeter (alleen bij het starten), onderhoudsindicatie, storingsmeldingen of alarmsignalen	●	●	●
Boordcomputer met 6 functies: brandstofverbruik totaal/gemiddeld/actueel, resterend bereik in km, afgelegde afstand, gemiddelde snelheid	●	●	●
Geluidssignaal bij vergeten verlichting of veiligheidsgordel, minimaal brandstofpeil en belangrijke waarschuwingen	●	●	●
Display met klokje en radio-informatie (bij Radio Renault)	●	●	●
Buitentemperatuurmeter	–	●	●
LICHT EN ZICHT			
Dubbele halogeen koplampen, elektrisch in hoogte verstelbaar	●	●	●
Automatische activering van de verlichting door middel van lichtsensoren	–	○	●
Vertraagde uitschakeling van de koplampen; deze blijven desgewenst enige tijd na het verlaten van de auto nog branden 'Follow Me Home'	●	●	●
Actieve bochtverlichting	–	–	○
Automatische uitschakeling verlichting na afzetten motor bij openen of vergrendeling deuren	●	●	●
Mistlampen geïntegreerd in de voorbumper	–	○	●
Mistachterlicht, achteruitrijlampen, verhoogd derde remlicht	●	●	●
Buitenspiegels van binnenuit verstelbaar	●	–	–
Buitenspiegel bestuurderszijde asferisch	–	●	●
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar	–	●	●
Buitenspiegels elektrisch inklapbaar	–	–	○
Achterruitverwarming	●	●	●
Ruitenwissers vóór met twee snelheden en variabele interval	●	●	●
Ruitenwissers vóór met automatische activering door regensensor en wisselsnelheid afhankelijk van de intensiteit van de regen	–	○	●
Ruitenwisser achter met interval en sproeier; automatische activering bij inschakelen achteruit-versnelling	●	●	●
Zonwerend glas	●	●	●
VERWARMING EN VENTILATIE			
Verwarming en ventilatie met vier snelheden	●	●	–
Luchtrecirculatiestand	●	●	●
Airconditioning met pollenfilter	○	●	–
Elektronisch geregelde airconditioning met pollenfilter en "helder zicht" toets	–	○	●

	Authentique	Expression	Dynamique
COMFORT			
Centrale vergrendeling van de portieren, achterklep en tankklepje met afstandsbediening (met sleutel)	●	●	●
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór	●	●	●
Elektrisch bedienbare zijruit bestuurder met sneltoets	–	●	●
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór en achter	–	–	●
Binnenverlichting vóór met vertraagde in- en uitschakeling	●	–	–
Binnenverlichting vóór en achter met vertraagde in- en uitschakeling	–	●	●
Kaartleeslampje passagier vóór	–	●	●
Elektrisch bedienbaar panoramisch glazen schuif-/kanteldak met zonnescherf	–	○	○
Regelbare dashboardverlichting	●	●	●
Verplaatsbare asbak en aansteker in middenconsole	●	●	●
Verlichting in bagageruimte	●	●	●
3 handgrepen; achter met geïntegreerd kledinghaakje (niet aanwezig i.c.m. panoramisch schuif-/kanteldak)	●	●	●
Zonneklep met spiegel voor bestuurder en passagier	●	●	●
STOELEN			
Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar	●	●	●
Elektrisch verwarmbare voorstoelen (zitting en rugleuning) i.c.m. Pack Luxe	–	–	○
1/3-2/3 deelbare achterbank	●	●	●
'Triptic' modulaire achterbank Modus (verschuifbaar, opklapbaar en 1/3-2/3 neerklapbare rugleuning)	–	–	○
Verschuifbare achterbank Grand Modus	●	●	●
OPBERGMOGELIJKHEDEN			
Dashboardkast, inhoud 11 liter (met koeling indien de auto is voorzien van elektronisch geregelde airconditioning)	●	●	●
Opbergvakken in de bodem vóór de voorstoelen	–	●	●
Opbergruimte in voor- en achterportieren (vóór met ruimte voor 1,5 liter-fles)	●	●	●
Blikeshouders in middenconsole	●	●	●
Open opbergvak in bovenzijde dashboard aan bestuurderszijde	●	●	–
Opbergvak met klep in bovenzijde dashboard aan bestuurderszijde	–	–	●
Verwijderbare hoedenplank	●	●	●
AUDIO EN COMMUNICATIE			
Radiovoorbereiding: antenne en bedrading	●	●	●
Radio Renault 2 x 15W + CD-speler, incl. bedieningssatelliet aan stuurkolom, centraal display, 2 speakers en 2 tweeters (vóór)	○	●	–
Radio Renault 4 x 15W met MP3- en CD-speler, afzonderlijk display, bedieningssatelliet aan de stuurkolom, 4 luidsprekers (vóór en achter) en 2 tweeters vóór	–	○	●
● Standaard ○ Optie – Niet leverbaar			

INTELLIGENT EN FUNCTIONEEL

VOORBEREID OP ALLE MOGELIJKE SITUATIES...



BESCHIKBARE CARROSSERIEKLEUREN

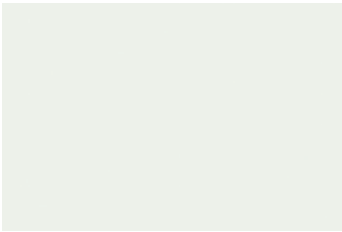
GRAND MODUS & MODUS



ROUGE VIF



BLEU ROY



BLANC GLACIER



BLUE ETOILE



BLUE ICEBERG



BLEU EXTRÊME



ROUGE DYNA



GRIS CASSIOPÉE



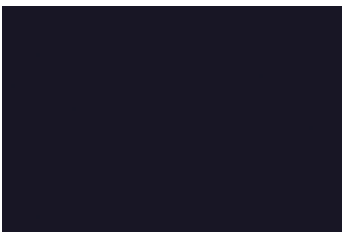
BEIGE CENDRÉ



JAUNE CITRINE



GRIS PLATINE



NOCTURNE



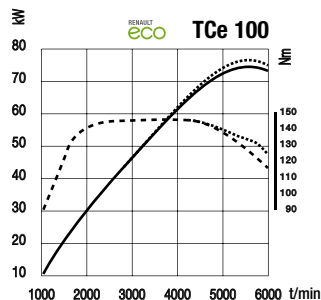
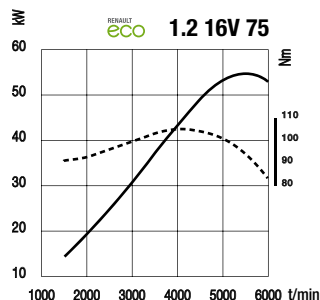
NOIR NACRÉ

AMBIANCE	BEKLEDING	CARROSSERIEKLEUREN												
		ROUGE VIF 727	BLEU ROY 460	BLANC GLACIER 369	BLEU ETOILE RNL	BLEU ICEBERG RNK	BLEU EXTRÊME RNA	ROUGE DYNA NNJ	GRIS CASSIOPÉE KNG	BEIGE CENDRÉ HNK	JAUNE CITRINE ENE	GRIS PLATINE D69	NOIR NOCTURNE 268	NOIR NACRÉ 676
Authentique	'Bulle' Antraciet	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Expression	'Duo' Antraciet	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Dynamique	'Team' Antraciet / Zilver	●	●	●	—	○	○	○	○	○	○	○	○	○

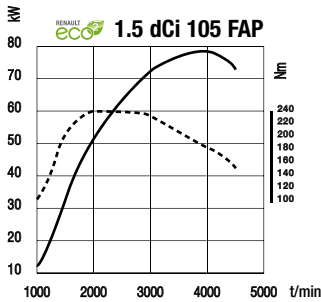
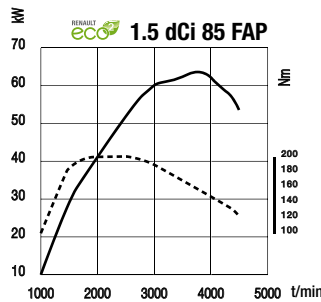
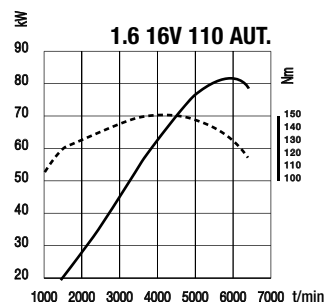
● Standaard ○ Optioneel (metaalkleur) — Niet mogelijk

MOTOREN EN TRANSMISSIES

GRAND MODUS & MODUS



— Vermogen
- - - Koppel



1.2 16V 75 RENAULT eco

Een aangenaam laag brandstofverbruik en een pittig acceleratievermogen.

TCe 100 RENAULT eco

Deze turbo motor is pittig en soepel en is de beste op het gebied van prestaties en brandstofverbruik.

1.6 16V 110 Automaat

Deze motor is voorzien van variabele inlaatkkenas-timing en combineert een hoog koppel in de lage toerengebieden met een uitstekend vermogen.

dCi 85 FAP RENAULT eco

Een hoog koppel en een royaal vermogen in combinatie met een laag brandstofverbruik. De bijbehorende versnellingsbak met zes versnellingen zorgt voor een aangenaam acceleratievermogen.

dCi 105 FAP RENAULT eco

Deze motor laat een hoog koppel en een royaal vermogen zien en is tegelijkertijd zuinig in verbruik. De bijbehorende versnellingsbak met zes versnellingen zorgt voor een aangenaam acceleratievermogen.

1./2. HANDGESCHAKELDE

5- OF 6-VERSNELLINGSBAK

De zesde versnelling zorgt voor optimale overbrengingsverhoudingen, een laag brandstofverbruik en een uitstekende akoestiek.

3. QUICKSHIFT

Met de gerobotiseerde versnellingsbak heeft de bestuurder de keuze uit een volautomatische functie en een semi-automatische functie, waarbij zelf kan worden geschakeld.

4. AUTOMATISCHE VERSNELLINGSBAK

Deze adaptieve pro-actieve automaat met sequentiële bediening maakt het de bestuurder gemakkelijk en biedt een hoge mate van rijcomfort.



1



2



3



4

TECHNISCHE GEGEVENS

Motoren	1.2 16V 75	1.2 16V 75 QUICKSHIFT	TcE 100	1.6 16V 110 Automaat	dCi 85 FAP	dCi 105 FAP
Aantal zitplaatsen	5	5	5	5	5	5
MOTOR						
Emissienorm	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4
Motorcode	MC	MS	MW	MB	M9	M2
Motortype	D4F 740	D4F 764	D4F 784	K4M 801	K9K 772	K9K 772
Cilinderinhoud (cm³)	1.149	1.149	1.149	1.598	1.461	1.461
Boring x slag (mm)	69 x 76,8	69 x 76,8	69 x 76,8	79,5 x 80,5	76 x 80,5	76 x 80,5
Aantal cilinders/aantal kleppen	4/16	4/16	4/16	4/16	4/8	4/8
Compressieverhouding	9,8 : 1	9,8 : 1	9,8 : 1	10 : 1	15,6 : 1	15,6 : 1
Max. vermogen: kW (DIN pk) bij t/min	55 (75) bij 5500	55 (75) bij 5500	74 (100) bij 5500	82 (112) bij 6000	63 (86) bij 4000	76 (103) bij 4000
Max. koppel Nm/ bij t/min	105 bij 4250	105 bij 4250	145 bij 3000	151 bij 4250	220 bij 1900	240 bij 2000
Type injectie	Multipoint sequentieel	Multipoint sequentieel	Multipoint sequentieel	Multipoint sequentieel	Commonrail	Commonrail
Soort brandstof	Benzine	Benzine	Benzine	Benzine	Diesel	Diesel
Katalysator	Standaard			Standaard met roetfilter		
VERSNELLINGSBAK						
Aantal versnellingen vooruit	5	5	5	4	6	6
BESTURING						
Stuurinrichting	Standaard elektrisch en snelheidsafhankelijk					
Ø draaicirkel tussen stoepranden (m) Modus	165 : 9,9 / 185 : 10,4				-	-
Ø draaicirkel tussen stoepranden (m) Grand Modus	165 : 10,2 / 185 : 10,7				-	-
Aantal sturomwentelingen	3	3	2,95	2,95	2,95	2,95
WIELOPHANGING						
Voor / Achter	Type MacPherson met rechthoekige onderste draagarm en stabilisatorstang / Soepele achteras met voorgeprogrammeerde geometrie- schroefveren					
BANDEN						
Standaard Velgen (")	5,5Jx15"	5,5Jx15"	6Jx15"	6Jx15"	6Jx15"	6Jx15"
Optionele velgen (")			6Jx16"	6Jx16"	6Jx16"	6Jx16"
Standaard bandenmaat	165/65 R15	165/65 R15	185/60 R15	185/60 R15	185/60 R15	185/60 R15
Optionele bandenmaat			185/55 R16	185/55 R16	185/55 R16	185/55 R16
REMSYSTEEM						
ABS met elektronische remkrachtverdelers	Standaard					
Geventileerde schijfremmen vóór, diameter (mm)	260	260	260	260	260	260
Trommel- (T) / schijf- (S) remmen achter, diameter (mm)	T-203	T-203	T-203 / met ESP S-240	S-240	T-203	S-240
PRESTATIES						
Topsnelheid (km/h)	163	167	182	184	172	184
Acceleratie 0 tot 100 km/h (s) Modus	13,5	15,0	11,2	12,3	-	-
Acceleratie 0 tot 100 km/h (s) Grand Modus	13,7 (13,9 panoramisch dak)	15,2 (15,4 panoramisch dak)	11,4 (11,6 panoamisch dak)	12,5	13,7	11,9
BRANDSTOFVERBRUIK IN LITERS PER 100 KM (KM/LITER) VOLGENS EG RICHTLIJN 1999/100						
Modus						
Stadsrit (koude start) Modus	7,6 (13,2)	7,1 (14,1)	7,6 (13,2)	10,2 (9,8)	-	-
Buitenwegrit Modus	4,9 (20,4)	4,8 (20,8)	5,0 (20,0)	6,1 (16,4)	-	-
Gecombineerd gebruik (stadsrit, buitenwegrit) Modus	5,9 (16,9)	5,6 (17,9)	5,9 (16,9)	7,6 (13,2)	-	-
Grand Modus						
Stadsrit (koude start) Grand Modus	7,6 (13,2)	7,1 (14,1)	7,6 (13,2) (	10,2 (9,8)	5,2 (19,2)	5,7 (17,5)
	7,7 (13,0) panoramisch dak	7,2 (13,9) panoramisch dak	7,9 (12,7) panoramisch dak			
Buitenwegrit Grand Modus	4,9 (20,4)	4,8 (20,8)	5,0 (20,0)	6,1 (16,4)	4,3 (23,3)	4,3 (23,3)
	5,1 (19,6) panoramisch dak	5,0 (20) panoramisch dak	5,1 (19,6) panoramisch dak			
Gecombineerd gebruik (stadsrit, buitenwegrit) Grand Modus	5,9 (16,9)	5,6 (17,9)	5,9 (16,9)	7,6 (13,2)	4,8 (20,8)	4,8 (20,8)
Emissie						
CO ₂ emissie (g/km) Grand Modus	140	132	140	179	127	127
	145 panoramisch dak	137 panoramisch dak	144 panoramisch dak			
CO ₂ emissie (g/km) Modus	140	132	140	179	-	-
Fijnstof (g/km)					0.0009	0.0009
INHOUDEN						
Brandstoftank (l) Grand Modus / Modus	51 / 49					
GEWICHTEN (KG)						
Grand Modus						
Leeg rijklaar gewicht / Leeg rijklaar gewicht met panoramisch dak	1125 / 1145	1135 / 1155	1135 / 1155	1210 / 1230	1205 / 1225	1205 / 1225
Max. toelaatbaar gewicht	1640	1650	1650	1722	1715	1715
Max. toelaatbaar treingewicht	2200	2200	2200	2300	2300	2300
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, geremd ¹	900	900	900	900	850	850
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, ongeremd	550	550	550	550	550	550
Modus						
Leeg rijklaar gewicht / Leeg rijklaar gewicht met panoramisch dak	1055 / 1075	1065 / 1085	1066 / 1085	1180 / 1200	-	-
Max. toelaatbaar gewicht	1610	1620	1620	1695	-	-
Max. toelaatbaar treingewicht	2200	2200	2200	2300	-	-
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, geremd ¹	900	900	900	900	-	-
Max. toelaatbaar aanhangergewicht, ongeremd	550	550	550	600	-	-

¹ Dit maximale aanhangergewicht is alleen toegestaan als bovengenoemd treingewicht (beladen auto + beladen aanhanger) niet wordt overschreden.

- Niet leverbaar

AFMETINGEN

GRAND MODUS & MODUS

GRAND MODUS



	Grand Modus	Modus
A	2575	2482
B	4034	3874
C	802	802
D	657	590
E	1471 / 1456 ¹	1471 / 1456 ¹
F	1450 / 1436 ¹	1450 / 1436 ¹
G	1695	1695
H	1586	1586
H1	1967	1967
J	605	605
K	120	120
L	1908	1908

	Grand Modus	Modus
M	1384	1384
M1	1386	1386
N	1365	1365
N1	1340	1340
P1	1031	1031
P2	905	915
Y	940	940
Y1	1006	1006
Y2	1016	1004
Z	827	827
Z1	627-777	622

¹ Respectievelijk voor de bandenmaten 165/65 - 185/60

MODUS



BAGAGERUIMTE (in dm ³)	Grand Modus	Modus
Inhoud onder de hoedenplank	305-410	217-293
Inhoud met neergeklapte achterbank	1454	1302



ACCESSOIRES

GRAND MODUS & MODUS

1. FIETSENDRAGER

Deze fietsendrager is met groot gemak door middel van een schaarbeweging te monteren op de trekhaak. Kan 2 fietsen dragen tot een gewicht van maximaal 30 kg. Opbergzak meegeleverd. Succesvol de crashtests doorstaan en heeft een eigen gewicht van slechts 4 kg.



1

2. MIDDENARMSTEUN

Zeer nuttig en functioneel. Doordat de armsteun in verschillende hoeken te verstellen is, kan een zeer comfortabele zitpositie worden gecreëerd. Naast comfort biedt deze armsteun ook een extra opbergmogelijkheid voor bijvoorbeeld CD's, DVD's, iPod's en dergelijke. Onmisbaar voor bestuurders die langere tijd onderweg zijn.



2



2

3. SPIEGELKAPPEN

Voor een luxe uitstraling zijn deze aluminiumkleurige spiegelkappen leverbaar.



3

4. DAKSPOILER

Een ingetogen, maar sportief vormgegeven achterspoiler voor een sportievere 'look'.



4

5. SKIDRAGERS

De skidragers worden gemonteerd op de originele dakdragers. Mogelijkheid om tot 6 paar ski's te transporteren, afhankelijk van het model.



5

6. DAKDRAGERS TOURING LINE

Deze dakdragers met vleugelvorm zijn een goede basis voor bijvoorbeeld een fietsendrager of dakkofer. Door de vleugelvorm is een gunstige aërodynamica gecreëerd. Succesvol meegenomen in de crashtests. Kleur aluminium/zwart. Maximaal toegestaan gewicht: 80 kg.



6

ACCESSOIRES

GRAND MODUS & MODUS

7. TREKHAKEN

Trekhaakjes zijn beschikbaar met vaste of afneembare kogel. De afneembare kogel heeft als voordeel dat wanneer u geen gebruik maakt van de trekhaak, de kogel eenvoudig te demonteren is. Er zit dus geen kogel in het zicht. Indien u de trekhaakfunctionaliteit weer nodig heeft kunt u de kogel eenvoudig monteren. De afneembare kogel is beveiligd tegen diefstal met een slot. Verkrijgbaar met 7- of 13-polige kabelset.



7



8

8. DORPELBESCHERMERS

Bescherm de dorpels van uw Renault Modus in stijl.

9. KINDERZITJE

Uw meest kostbare bezit zou het meest veilig vervoerd moeten worden. Dat kan met de kinderzitjes van Renault. De kinderzitjes zijn eenvoudig in de auto te bevestigen door middel van de ISOFIX-bevestiging. Voor alle fasen van de groei van uw kind zijn specifieke zitjes beschikbaar.



9

10. CARMINAT NOMADE

Dit semi-geïntegreerde navigatiesysteem biedt verschillende mogelijkheden en voordelen. Door de vaste bevestiging van de voet aan de A-stijl kan het navigatiesysteem eenvoudig en veilig worden bevestigd. Dit systeem heeft dan ook de crashtests succesvol doorstaan. Het navigatiesysteem heeft onder andere Europese dekking, een geïntegreerde TMC module, geïntegreerde carkit en tal van andere noviteiten.



10



10



11

11. BAGAGEBAK

Deze kunststof bagagebak met opstaande randen sluit perfect aan op de contouren van de achterbak. Beschermd goed tegen vocht en vuil.



12



13



14



15



16

12. GEÏNTEGREERDE RENAULT BLUETOOTH CARKIT®

Perfect geïntegreerde Bluetooth Carkit met satelliet-bediening aan de stuurkolom om veilig te kunnen bellen. De bediening is intuïtief, zaken als nummerinformatie, adresboek en belhistorie worden weergegeven op de display. Automatische transfer van telefoongegevens en geluid via de 2 voorspeakers van het audio systeem. Mogelijkheid om tot 4 verschillende telefoons tegelijk te koppelen.

13. DE AUDIO CONNECTION BOX

Deze box biedt de mogelijkheid om diverse vormen van externe geluidsdragers aan te sluiten op de Radio Renault. Voorbeelden zijn iPod, MP3 speler, USB stick of externe harde schijf. Besturing van digitale bronnen via de satellietbediening aan de stuurkolom. Tevens een 3,5 mm jackaansluiting voor iedere willekeurige geluidsbron. De display ondersteunt tijdsaanduiding van het muziknummer.

14. ORGANIZER BOX

De 'organizer box' vormt een kleine, heel handige opbergmogelijkheid. Ideaal om telefoon, iPod of bijvoorbeeld bankpas binnen handbereik op te bergen. De Organizer box past precies in de bekerhouder.

15. LIGHT BOX

Trendy lichtbox, handig om bijvoorbeeld in het donker iets uit de auto te pakken. Perfect te plaatsen in de bekerhouder.

16. MAKE-UP BOX

Berg uw eyeliner, mascara of lipstick veilig op en maak gebruik van het handige spiegeltje om de laatste details bij te werken.

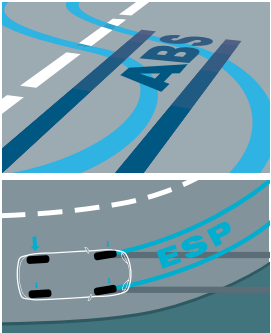


VEILIGHEID VAN HET HOOGSTE NIVEAU



2. REM- EN WEGGEDRAG

Tussen de Grand Modus en Modus en u bestaat een ware vertrouwensrelatie. Het remsysteem maakt gebruik van de nieuwste technieken en reageert even doeltreffend als comfortabel. Het ABS-systeem van de nieuwste generatie is gekoppeld aan een noodstopbekrachtiging en kan optioneel gekoppeld worden aan het Elektronisch Stabiliteits Programma ESP om nog beter te kunnen reageren. De noodstopbekrachtiging vergroot het remvermogen zodra zich een noodsituatie voordoet, waardoor de remweg aanzienlijk wordt verkort.



2

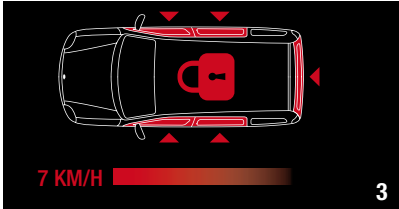
1. ACTIEVE BOCHTVERLICHTING.

Voor een beter zicht tijdens het nemen van bochten onder de 60 km/h.



3. ELEKTRONISCHE DEURVERGRENDELING

Veiligheid hebben de Grand Modus en Modus hoog in het vaandel. Alle portieren sluiten automatisch (uitschakelbaar) boven een snelheid van 7 Km/h. De nieuwe Grand Modus en Modus zijn hiermee standaard uitgerust zodat u uw medepassagiers en uw spullen veilig kunt vervoeren.



3

4. VEILIGHEIDSGORDELS

Om de gevolgen van een aanrijding te beperken en het lichaam op zijn plaats te houden, is de nieuwe Grand Modus en Modus standaard uitgerust met 3-punts rolgordels vóór en achter met gordelspanner.



5. UITSCHAKELBARE PASSAGIERSAIRBAG

Om het plaatsen van een kinderzitje op de bijrijdersstoel mogelijk te maken kunnen de bijrijdersairbags uitgeschakeld worden.



6. BESCHERMEN

Alle inzittenden worden op alle zitplaatsen beschermd door een versterkte carrosserieconstructie met voorgeprogrammeerde kreukelzones met zeer sterk staal dat bij een aanrijding de energie absorbeert.



7. ISOFIX BEVESTIGINGSSYSTEEM

De nieuwe Grand Modus en Modus zijn standaard voorzien van een achterbank met Isofix-bevestigingssysteem op de 2 buitenste zitplaatsen en een Isofix bevestigingssysteem op de passagiersplaats.



DE ECOLOGISCHE SIGNATUUR VAN RENAULT



Het milieubeleid van Renault is gebaseerd op het analyseren van de ecologische problemen op onze planeet. Met de lancering van **Renault eco²** geeft Renault blijk van zijn betrokkenheid bij de milieuproblematiek door een serie ecologische en economische auto's op de markt te brengen.

- **ECOLOGISCH**, omdat er rekening wordt gehouden met alle invloeden op het milieu gedurende de hele levenscyclus van de auto. Deze worden van meet af aan geïntegreerd in de productieprocessen, de keuze voor materialen, de uitstoot van vervuilende stoffen, de CO₂-uitstoot, het brandstofverbruik en recycling.

- **ECONOMISCH**, dankzij een laag brandstofverbruik. Renault pakt de grote ecologische uitdagingen aan door middel van innovatieve technieken die op zoveel mogelijk auto's toegepast kunnen worden en die betaalbaar blijven voor de klant.



RENAULT, TOONAANGEVEND OP HET GEBIED VAN VEILIGHEID



VEILIGHEID OP BASIS VAN ONDERZOEK NAAR ONGELUKKEN

De knowhow van Renault is gebaseerd op meer dan 50 jaar ervaring en wordt al gebruikt in de ontwerpfase van de auto. Deze krijgt de meest efficiënte systemen mee om:

- risico's te beperken, zodat minder ingegrepen hoeft te worden;
- zo snel mogelijk te kunnen corrigeren als het toch misgaat;
- alle inzittenden te kunnen beschermen in geval van een aanrijding;

De scores die auto's van Renault halen bij de EuroNCAP* crashtests, maar ook bijvoorbeeld de noodstopbetrachting die standaard op iedere auto van het gamma zit, vormen bewijzen voor het nut van deze knowhow.

GROTE BETROKKENHEID BIJ DE BEWUSTMAKING VAN VERKEERSVEILIGHEID

Renault is actief betrokken bij de verbetering van het gedrag van weggebruikers. Sinds 2000 tracht Renault kinderen vanaf jonge leeftijd bewust te maken van verkeersveiligheid via het internationale lesprogramma 'Veiligheid voor iedereen' waarmee inmiddels wereldwijd 8 miljoen kinderen en jongeren zijn bereikt.

VEILIGE PRODUCTEN, AFGESTEMD OP IEDERE KLANT

Door in alle opzichten rekening te houden met de veiligheid, is Renault toonaangevend op het terrein van de veiligheidstechnologie.

Renault's rijden dan ook uiterst prettig en veilig en zijn uitgerust met de meest efficiënte veiligheidsvoorzieningen ten behoeve van alle inzittenden.



RENAULT, WERELDKAMPIOEN FIA FORMULE 1 2005 EN 2006



FORMULE 1, EEN UITSTEKENDE LEERSCHOOL

De Formule 1 is een ongelooflijk veeleisende sport. Renault leert dat, behalve topprestaties, het vooral belangrijk is om betrouwbare auto's te maken, die je zelfs onder extreme omstandigheden niet in de steek laten.

Deze filosofie schuilt uiteraard achter onze F1-auto's, maar wordt vooral ook ingezet bij de productie van ons modellengamma. Onze deelname aan de Formule 1 heeft dan ook slechts één doel: kennis opdoen, om u betrouwbare, veilige en goede auto's aan te bieden waar u op kunt vertrouwen.

* EuroNCAP (European New Car Assessment Program) is een onafhankelijke organisatie.



RENAULT GRAND MODUS & MODUS



www.renault.nl

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (januari 2009) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt RENAULT zich het recht voor om op ieder moment wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's door te voeren. Eventuele wijzigingen zullen zo snel mogelijk aan de RENAULT dealers worden doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en het kan voorkomen dat sommige uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of als accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke RENAULT dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en van de materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. RENAULT is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van RENAULT.