

CLIO RENAULT *SPORT*



WAAROM RENAULT ?

Renault maakt al meer dan honderd jaar deel uit van de merken die autogeschiedenis schrijven. Het is de passie voor mechanica, design en technische vooruitgang die onze medewerkers drijft, echter de visie van Renault vertaalt zich allereerst door de aandacht voor de mens. Bij Renault wordt innovatie geïnspireerd door het dagelijks leven van vrouwen en mannen. Wij zijn ervan overtuigd dat het niet aan de mens is om zich aan te passen aan de auto, maar aan de auto om zich aan te passen aan de mens.

De wereld is volop in beweging. Bij Renault zien wij dat als een unieke kans om de bekende paden te verlaten en nieuwe oplossingen te bedenken.

Milieuvriendelijkheid beperkt zich bij Renault niet tot het terugdringen van de CO₂-uitstoot. Het milieu speelt een prominente rol, zowel vòòr, tijdens als nà de levensduur van de auto. Daarom worden de Renault eco²-auto's in ISO 14001 gecertificeerde fabrieken geproduceerd, stoten ze minder dan 140 g CO₂/km uit, kunnen ze aan het einde van hun levensduur voor 95% worden hergebruikt en wordt er minimaal 5% gerecycled kunststof gebruikt.

Bij Renault vinden wij ook dat veiligheid veel meer is dan louter een lijst uitrustingen met onbegrijpelijke namen en afkortingen. Het is een totaalaanpak op basis van duizenden wetenschappelijke bevindingen die erop gericht zijn alle inzittenden optimaal te beschermen. Daarvoor ontwikkelt Renault nieuwe systemen met als doel deze op alle auto's toe te passen. Renault is daarmee momenteel het enige automerk ter wereld met maar liefst elf auto's met de maximale score van vijf sterren bij de Euro NCAP* crashtests.

Wij vinden vooruitgang alleen waardevol als iedereen ervan kan profiteren. Daarom voldoen alle Renault auto's aan strenge eisen wat betreft kwaliteit, comfort, wegligging, ergonomie, veiligheid en milieuvriendelijkheid: de Renault-norm. Deze norm heeft één grote ambitie: uw leven mooier maken.

* Onafhankelijke instantie, resultaten gemeten met volwassen inzittenden.





CLIO RENAULT *SPORT*

DESIGN	04 > 05
AERODYNAMICA	06 > 07
INNERLIJK	08 > 09
MOTOR	10 > 11
MAXIMALE SPORTIVITEIT	12 > 13
CUP	14 > 15
COMBINATIES	16 > 17

CLIO RENAULT *SPORT* IN DETAIL

INTERIEUR AANBOD	18 > 19
KLEUREN/WIELEN/	
TECHNISCHE GEGEVENS	20 > 21
UITRUSTING & OPTIES	22 > 23



**SPORTIVITEIT ALS BASIS GECOMBINEERD
MET EEN UITZONDERLIJK DESIGN
DE NIEUWE CLIO RENAULT SPORT
VERLEIDT DOOR ZIJN TOPPRESTATIES
EN RIJKE UITRUSTING. INNOVATIEVE
TECHNIEKEN STAAN GARANT VOOR
MAXIMAAL RIJPLEZIER EN MAKEN DE
BELEVENIS HEFTIGER DAN HARTSTOCHT...
CLIO RENAULT SPORT:
EEN ICOON WORD JE NIET ZOMAAAR.
TIJD VOOR EEN NADERE KENNISMAKING.**



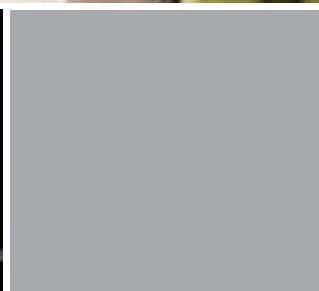




ZUIVER DESIGN

DOET BLIKKEN VERSTARREN.

De nieuwe Clio Renault Sport gaat niet onopgemerkt voorbij. Door het gespierde design van het front is het de stijl van Renault Sport die zich laat zien. Het Pack Design Renault Sport (middendeel voorbumper, zijspiegels en airdiffuser uitgevoerd in de kleur antraciet) is beschikbaar en maakt het mogelijk om te schitteren in het zwart of antraciet. Met de keuze uit de verschillende wielen, zoals BE BOP of de nieuwe wielen AXL 17", toont Clio Renault Sport zich als een ware verleider. Clio Renault Sport: stijlvolle performance.





AERODYNAMICA

HET HART SNELLER DOEN KLOPPEN.

Het design van de nieuwe Clio Renault Sport is in samenwerking met de experts van het Renault F1 Team getest in de windtunnel en geeft de auto een eigen persoonlijkheid die zowel krachtig als subtiel is. De dubbele sportuitlaat is perfect in de airdiffuser geïntegreerd. Deze diffuser zorgt voor een neerwaartse druk van 40 kg bij 120 km/u. In de voorschermen zijn luchthappers geïntegreerd welke zijn ontstaan uit de technologie en de knowhow van Renault in de Formule 1. Ze verbeteren de motorkoeling, koelen de remmen en verminderen de windturbulentie. De flexibele F1 spoiler in de voorbumper verbetert de luchtcirculatie onder de auto. Deze spoiler past zich door zijn flexibiliteit automatisch aan de snelheid aan waardoor er een optimale downforce ontstaat. Het resultaat: De Cw waarde daalt met 0,2 en komt hiermee uit op 0,75.



INNERLIJKE SPORTIVITEIT

VERLEIDELIJK DOOR ZIJN UITZONDELIJKHEID.

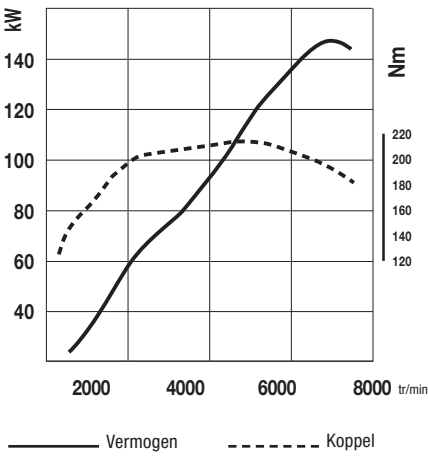
Optimaal geplaatste aluminium pedalen, zodat de 'heel-toe' rijmethode op het circuit gebruikt kan worden, een aluminium voetsteun, sportstoelen met verstevigde lendesteun voor een optimale ondersteuning of als optie de Recaro kuipstoelen, een met geperforeerd leder bekleed sportstuur met gele markering van de middenstand. Het interieur van de nieuwe Clio Renault Sport heeft duidelijk zijn afkomst aan de autosport te danken. Aan boord verenigen het comfort en de stijl zich tot een optimale doeltreffendheid. Het in de nieuwe toerenteller geïntegreerde shiftlight met geluidssignaal geeft exact aan wanneer er moet worden opgeschakeld om het maximale vermogen te benutten. De nieuwe Clio Renault Sport heeft talrijke uitrustingen die het comfort ten gunste komen zoals het standaard geïntegreerde Carminat TomTom navigatiesysteem, de handsfree Renault Card of de standaard elektronisch geregelde airconditioning. Van liefhebbers met gevoel voor sportiviteit tot de gepassioneerde puristen, het nieuws over de nieuwe Clio Renault Sport laat niemand onverschillig.





MOTOR ACHTER DE PRESTATIES

DE EMOTIE VOORBIJ.



Dankzij een nieuwe cilinderkop en geoptimaliseerde software, overschrijdt de atmosferische 2.0 16V motor het indrukwekkende vermogen van 100 pk per liter cilinderinhoud. De gewijzigde overbrenging van de handgeschakelde versnellingsbak met 6 versnellingen verbetert de acceleratie en reduceert bovendien het brandstofverbruik. Het resultaat: een maximum vermogen van 203 pk (147,5 kW) bij 7.100 tr/min en een koppel van 215 Nm bij 5.400 tr/min; een topsnelheid van 225 km/h, 0 tot 100 km/h in slechts 6,9 seconden bereikt in de 2^e versnelling en de 1.000 m sprint in slechts 27,3 seconden. De nieuwe Clio Renault Sport: zuivere ontroering.

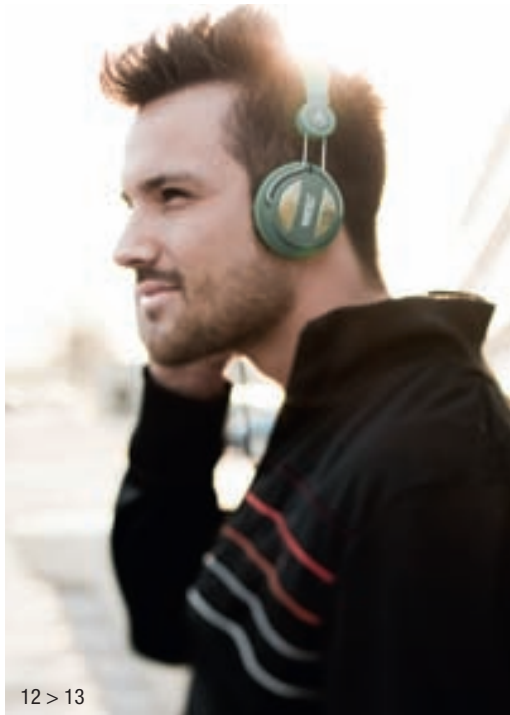




MAXIMALE SPORTIVITEIT

PLEZIER GAAT TOT HET UITERSTE.

De nieuwe Clio Renault Sport onderscheidt zich door zijn hoge niveau van prestaties en doeltreffendheid. Standaard uitgerust met volledig uitschakelbare ESP, een Brembo 4 zuiger remsysteem met geventileerde remschijven vóór (312 x 28 mm) en remschijven achter (300 x 11 mm). Deze uitrusting zorgt voor een remweg van slechts 35m bij het remmen van 100-0 km/h (beste score in het segment, test AMS)... De nieuwe Clio Renault Sport biedt de zekerheid van maximale sportiviteit in combinatie met de maximale veiligheid. Tevens is er een reeks van nieuwe 17" lichtmetalen wielen beschikbaar. Een gewichtsreductie van 1 kg per wiel, levert een verlaging van 10 % op van het onafgeveerde gewicht. Dit komt ten goede aan de reactiviteit tijdens het accelereren. De 17" wielen zijn voorzien van banden in de maat 215/45 R 17 welke dankzij hun nieuwe samenstelling de rolweerstand met 5 % verminderen. Het rijplezier is hierdoor optimaal.







CLIO RENAULT SPORT VERSION CUP

ONGELIMITEERDE PASSIE

Voortrein

- ① Wielnaaf
- ② Onafhankelijk scharnierend fuseestuk
- ③ Onderste draagarm
- ④ Stabilisatorstang



De nieuwe Clio Renault Sport laat u verbazen door zijn motorkarakter en zijn perfecte wegligging. Geoptimaliseerd, sportief, zijn specifieke onderstel, een groot plezier om in te rijden en een zeer hoog veiligheidsniveau. De grotere spoorbreedte aan de voorzijde biedt plaats aan een apart scharnierende voortrein. De scharnieras van de voortrein is volledig losgekoppeld van de vering. Een unieke techniek die onder alle omstandigheden garant staat voor precisie en aandrijving. Het vermindert in sterke mate de aandrijfreactiekrachten op de voorwielen tijdens het accelereren. De apart scharnierende voortrein van de nieuwe Clio RS is gemaakt van aluminium onderdelen om het gewicht zoveel mogelijk te beperken. Naar uw behoefte en uw gebruik kiest u het Sportchassis dat comfort en rijplezier biedt of het Cupchassis dat volledig op topprestaties is gericht. Als u op zoek bent uitersten dan is het Cupchassis perfect geschikt voor u. Het Cupchassis wordt gecombineerd met een nieuwe meer rechtstreekse besturing waarvan het overbrengingsverhouding van het stuurhuis met 7,5 % is verminderd. Dit resulteert in een zeer nauwkeurig en optimaal gevoel tijdens het sturen. De Renault Sport Cup is ontwikkeld als een ultra krachtige straatversie met raceaspiraties. Met een gewichtsreductie van 35 kg ten opzichte van de Renault Sport versie beschikt de Cup over de beste kg/pk verhouding in zijn klasse (5,8 kg/pk). 100% Renault Sport.

PERFECTE COMBINATIES

EEN TOPPRODUCT SAMENSTELLEN.

Met 9 carrosseriekleuren, het nieuwe RS design pakket, een groot aanbod van wielen, verschillende kleurstellingen voor het interieur en de keuze uit stripings of spoilers, biedt de nieuwe Clio Renault Sport u meer dan 450 mogelijkheden om het 'design' persoonlijk te maken. Met de carrosseriekleuren, waarvan 7 speciaal voor de nieuwe Clio RS en met de ruime keuze aan opties en accessoires zult u ongetwijfeld vinden wat u zoekt.





INTERIEUR AANBOD

RENAULT SPORT CUP

Standaard uitgerust met het CUP-chassis (-7 mm en 30% stugger ten opzichte van de Renault Sport versie.) biedt deze versie pure sportiviteit. Aluminium pedalen, een met leder bekleed sportstuur, sportstoelen met verstevigde lendesteun voor een optimale ondersteuning of als optie de Recaro kuipstoelen benadrukken het sportieve karakter van Clio Renault Sport CUP.



PERSONALISATIE

Personaliseer uw nieuwe Clio Renault Sport. De als optie leverbare gele sierstrips op het dashboard, sportstoelen met gele accenten en veiligheidsgordels in de kleur geel geven de dynamische persoonlijkheid aan uw nieuwe Clio Renault Sport. De nieuwe Clio Renault Sport, helemaal naar uw wens!



RENAULT SPORT

Een aluminium voetsteun, aluminium pedalen, sportstoelen met verstevigde lendesteun, bekleed met zwart/grijze stof, voor een optimale ondersteuning of als optie de Recaro kuipstoelen, een met geperforeerd leder bekleed sportstuur met gele markering van de nulstand voor een sportieve interieur ambiance.



RENAULT SPORT LUXE

Voor het interieur is de optie antraciet lederen bekleding leverbaar op de Clio Renault Sport. Voor de buitenzijde van de Clio Renault Sport is het Pack RS design leverbaar met het middendeel van de voorbumper, zijspiegels en airdiffuser uitgevoerd in de kleur antraciet. De nieuwe Clio Renault Sport: een combinatie van luxe en sportiviteit.



CARROSSERIEKLEUREN EN WIELEN



BLANC GLACIER (OV 369)



BLEU DYNAMO (OV 45)



ROUGE TORO (OV NNF)



GRIS PLATINE (TE D69)



GRIS MAKAHA (TE F60)



BLEU MONAKO (TE RNC)



JAUNE SIRIUS (TE J37)



VERT ALIEN (TE DNR)



NOIR PROFOND (TE GNA)

RENAULT SPORT WIELEN



LICHTMETAAL 17" AX-L ALUMINIUM



LICHTMETAAL 17 AX-L GRIS MÉTAL DARK



LICHTMETAAL 17" CUP WIT



LICHTMETAAL 17" CUP ZWART



LICHTMETAAL 17" BEBOP DIAMANTÉE

WIELMAAT	Lichtmetalen wielen	Cup	Renault Sport
17"	AX-L aluminium	○	●
	AX-L GRIS MÉTAL DARK	○	○ ¹
	CUP WIT	○	○
	CUP ZWART	○	○
	BE BOP diamantée	●	○

● = Standaard ○ = Optioneel / Onderdeel van Pack ¹ Uitsluitend leverbaar icm Cup Chassis

TECHNISCHE GEGEVENS

	CUP	RENAULT SPORT
Aantal zitplaatsen	5	
MOTOR		
Emissienorm	Euro 4	
Motortype	F4R 832	
Cilinderinhoud (cm³)	1 998	
Boring x slag (mm)	82,7 x 93	
Aantal cilinders / kleppen	4 / 16	
Compressieverhouding	11,5 : 1	
Max. vermogen kW CEE (DIN pk)	147,5 (203)	
Toerental bij max. vermogen (t/min)	7 100	
Max. koppel (Nm) CEE	215	
Toerental bij max. koppel (t/min)	5 400	
Max. toerental	7 500	
Specifiek vermogen	101,6 pk/l	
Specifiek koppel	108 Nm/l	
Inspuitsysteem	Multipoint	
VERSNELLINGSBAK		
Type	TL4 031	
Aantal versnellingen vooruit	6	
Snelheid bij 1.000 tr/min : in 1° / 2° / 3° / 4° / 5° / 6°	7,90/12,62/17,50/22,04/27,36/32,77	
BESTURING		
Stuurbekrachtiging	Elektrisch, snelheidsafhankelijk	
Ø draaicirkel tussen stoepranden / muren (m)	11,0 / 11,4	
Aantal stuuromwentelingen	2,55	2,74
WIELOPHANGING		
Type voortrein	Onafhankelijk scharnierend	
Type achtertrein	Flexibele as met voorgeprogrammeerde geometrie geometrie - Schroefveren	
Diameter stabilisatorstang vóór / achter	21 / 30 geïntegreerd	
WIELEN EN BANDEN		
Lichtmetalen wielen	7,5J 17	
Bandenmaat	215/45 R 17	
REMSYSTEEM		
ABS met elektronische remkrachtverdelers	ja	
Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP)	ja, uitschakelbaar	
Vóór: geventileerde schijven - Ø (mm), dikte (mm)	312 / 28 Brembo remklauwen met 4 zuigers	
Achter: massieve schijven - Ø (mm), dikte (mm)	300 / 11	
PRESTATIES		
Topsnelheid (km/uur)	225	
0 - 100 km/h (s)	6,9	
400 m (s)	14,9	
1.000 m (s)	27,3	
BRANDSTOFVERBRUIK IN LITERS PER 100 KM (KM/LITER) VOLGENS EG RICHTLIJN 1999/100		
CO ₂ (g/km)	195	
Stadsrit	11,3 (8,9)	
Buitenwegrit	6,4 (15,6)	
Gecombineerd	8,2 (12,2)	
INHOUD		
Brandstoftank (l)	55	
GEWICHTEN		
Leeg rijklaar	1 180	1 215
Max. toelaatbaar gewicht	1 690	1 690

UITRUSTING & OPTIES

	CUP	RENAULT SPORT
INTERIEUR		
Stuurwiel in hoogte verstelbaar bekleed met leder	●	-
Stuurwiel in hoogte verstelbaar, bekleed met geperforeerd leder met gele markering "centraal"-stand	-	●
Pedalen uitgevoerd in geperforeerd aluminium	●	●
Voetsteun uitgevoerd in geperforeerd aluminium	-	●
STOELEN		
Achterbank neerklapbaar 1/1	●	-
Achterbank in ongelijke delen neerklapbaar (1/3-2/3)	-	●
Sportstoelen, in hoogte verstelbare bestuurdersstoel met lendesteunverstelling	●	●
Recaro sportstoelen, bestuurderstoel in hoogte verstelbaar¹	○	○
Verwarmbare voorstoelen²	-	○
ACTIEVE EN PASSIEVE VEILIGHEID		
ABS-remsysteem met elektronische remkrachtverdelers	●	●
Automatische activering van de alarmlichten bij een noodstop	●	●
Elektronisch Stabiliteits Programma uitschakelbaar (ESP) met tractiecontrole (ASR)	●	●
Anti-duik preventiesysteem vóór met anti-duik airbags in de zittingen van de voorstoelen (uitsluitend op de 3-deurs versie)	●	●
Adaptieve frontairbags voor bestuurder (65 liter) en passagier (130 liter)	●	●
Zij-airbags vóór (geïntegreerd in voorstoelen)	●	●
Gordijnairbags vóór en achter	○	●
Passagiersairbags uitschakelbaar	●	●
3-punts veiligheidsgordels vóór; in hoogte verstelbaar met gordelspanner en interne spankrachtbegrenzer	●	●
3-punts veiligheidsgordels achter (drie zitplaatsen) met spankrachtbegrenzer	●	●
Twee in hoogte verstelbare 'komma' vormige hoofdsteunen achter	●	●
Automatische vergrendeling van de portieren bij het wegrijden (uitschakelbaar) en ontgrendeling in geval van een aanrijding	●	●
BESTURING EN CONTROLE-INSTRUMENTEN		
Boordcomputer met 6 functies: brandstofverbruik totaal/gemiddeld/actueel, resterend bereik in km, afgelegde afstand, gemiddelde snelheid	●	●
Snelheidsregelaar en -begrenzer	-	●
Shiftlight met geluidssignaal	●	●
Bandenreparatieset	●	●
LICHT EN ZICHT		
Dubbele halogeen koplampen, elektrisch in hoogte verstelbaar vanaf bestuurdersstoel	●	●
Mistlampen geïntegreerd in de voorbumper	-	●
Automatische activering van verlichting door middel van lichtsensor	-	●
Buitenspiegels elektrisch verstelbaar en verwarmbaar + weergave buitentemperatuur op het dashboard	-	●
Actieve bochtverlichting + ellipsoïde koplampen met donkere behuizing	-	○
VERLICHTING INTERIEUR		
Binnenverlichting vóór met vertraagde in- en uitschakeling	●	-
Binnenverlichting vóór met vertraagde in- en uitschakeling met kaartleeslampje vóór	-	●
COMFORT		
Renault Handsfree Card voor handsfree openen, sluiten en starten + in diepte verstelbaar stuurwiel	-	○
Airconditioning	○	-
Elektronisch geregeld airconditioning met 'helder zicht' toets en gekoeld dashboardkastje	-	●
Elektrisch bedienbare zijruiten vóór	●	-
Elektrisch bedienbare zijruit bestuurder met sneltoets en anti-klembeveiliging	-	●
Elektrisch bedienbaar panoramisch glazen schuif-/kanteldak met zonnescerm	-	○
COMMUNICATIE		
Radio voorbereiding (2 tweeters, antenne, kabelboom)	●	-
Radio Renault 4x20WCD/MP3-speler, afzonderlijk display, bediening aan de stuurkolom	○	-
Radio Renault 4x20WCD/MP3-speler, geïntegreerde Bluetooth Carkit, afzonderlijk display, bediening aan de stuurkolom	-	●
Geïntegreerd Carminat TomTom Navigatiesysteem met 5,8" kleurenscherm en bluetooth afstandsbediening	-	●
CHASSIS		
Sport Chassis	-	●
Cup Chassis	●	○
● = Standaard ○ = Optie - = Niet leverbaar		

¹ Met de optie Recaro sportstoelen vervallen de volgende specificaties: *Anti-duik airbags in de zittingen van de voorstoelen. *Bestuurdersstoel met instelbare lendesteun. *Easy-entry functie. *Uitschakelbare airbags passagiersplaats vóór (het is niet mogelijk om een kinderzitje te plaatsen).

² Niet mogelijk icm met Recaro sportstoelen

BELANGRIJKSTE STANDAARDUITRUSTING NIEUWE CLIO RENAULT SPORT

• Chassis Cup sportonderstel (7 mm verlaagde carrosserie en 30% stugger ten opzichte van de Renault Sport versie) • ABS-remstelsysteem met noodstopbekrachtiging en elektronische remkrachtverdelers (EBV) • Elektronisch Stabiliteits Programma ESP (uitschakelbaar) met tractiecontrole op de voorwielen ASR • Adaptieve frontairbags voor bestuurder en passagier • Zij airbags vóór • Anti-duik airbags in de zittingen van de voorstoelen¹			• Elektrisch bedienbare zijruiten vóór • Buitenspiegels handmatig bedienbaar • Elektrische variabele stuurbekrachtiging • Stuurwiel in hoogte verstelbaar met leder bekleed • Boordcomputer met 6 functies • Dubbele halogeen koplampen, elektrisch in hoogte verstelbaar • Bestuurdersstoel in hoogte verstelbaar, met verstelbare lendesteun • Achterbank neerklapbaar, met 3 komma-vormige hoofdsteunen (in hoogte verstelbaar) • 17" Lichtmetalen wielen BE BOP • Remkluwen 'Brembo' uitgevoerd in de kleur rood			• Elektronische startonderbreking met transponder • Centrale vergrendeling van de portieren, achterklep en tankklepje met afstandsbediening (met sleutel) • Automatische vergrendeling van de portieren bij het wegrijden (uitschakelbaar) • Middendeel voorbumper in hoogglans zwart uitgevoerd			1 Met de optie Recaro sportstoelen vervallen de volgende specificaties: *Anti-duik airbags in de zittingen van de voorstoelen. *Bestuurdersstoel met instelbare lendesteun. *Easy-entry functie. *Uitschakelbare airbags passagiersplaats vóór (het is niet mogelijk om een kinderzitje te plaatsen).			CUP
• Geïntegreerd TomTom Navigatiesysteem met 5,8" scherm en bluetooth afstandsbediening • Radio Renault 4 x 20W met CD/MP3-speler, geïntegreerde Bluetooth CarKit, afzonderlijk display, radiobediening aan de stuurkolom en 4 luidsprekers met 2 tweeters. • USB / MP3-speler aansluiting • ABS-remstelsysteem met noodstopbekrachtiging en elektronische remkrachtverdelers • Anti-duik airbags in de zittingen van de voorstoelen¹ • Adaptieve frontairbags voor bestuurder en passagier • Zijairbags vóór			• Gordijnairbags vóór en achter • Veiligheidsgordels vóór en zij zitplaatsen achter voorzien van gordelspanner en spankrachtbegrenzer • Elektronisch Stabiliteits Programma (ESP) met tractie- en onderstuurcontrole (uitschakelbaar) • Stootstrippen flanken in carrosseriekleur • Portierhandgrepen chroomkleurig met satijnglans • Koplampen met donkere behuizing • 17" inch lichtmetalen wielen • Buitenspiegels in carrosseriekleur elektrisch verstelbaar en verwarmbaar • Snelheidsregelaar en -begrenzer • Kuipstoelen met Renault Sport logo			• Lendesteun bestuurdersstoel verstelbaar • Centrale vergrendeling van de portieren, achterklep en tankklepje met afstandsbediening (met sleutel) • Automatische activering van ruitenwissers vóór en verlichting d.m.v. regensensor en lichtsensor • Elektronisch geregelde airconditioning • Elektrisch bedienbare portierruiten vóór met sneltoets • Mistlampen geïntegreerd in de voorbumper • Elektrische variabele stuurbekrachtiging • Stuurwiel in hoogte verstelbaar, met geperforeerd leder bekleed en met markering "centraal"-stand • Boordcomputer met 6 functies			• Automatische vergrendeling van de portieren bij het wegrijden (uitschakelbaar) • Vertraagde uitschakeling van de koplampen (follow me home) • Elektronische startonderbreker 1 Met de optie Recaro sportstoelen vervallen de volgende specificaties: *Anti-duik airbags in de zittingen van de voorstoelen. *Bestuurdersstoel met instelbare lendesteun. *Easy-entry functie. *Uitschakelbare airbags passagiersplaats vóór (het is niet mogelijk om een kinderzitje te plaatsen).			RENAULT SPORT



KIES DE RENAULT DIE HELEMAAL BIJ U PAST.

Hoe flexibel en veelzijdig het Renault-assortiment ook is, het kan voorkomen dat u aanvullende wensen heeft of extra eisen moet stellen. In dat geval wordt de Renault van uw keuze voor u op maat gemaakt. Dat wil zeggen dat u in een echte Renault rijdt, die evenwel perfect is aangepast aan uw verwachtingen. Dit kunnen kleine, maar ook ingrijpende aanpassingen zijn. Niettemin blijft het een Renault, compleet met alle comfort, prestaties, veiligheid en service. Deze aanpassingen kunnen op vrijwel alle Renault-modellen worden doergevoerd, zodat u werkelijk keuzevrijheid geniet.



WIE ANDERS DAN RENAULT KAN U ZÓ GOED VAN DIENST ZIJN?

GARANTIE*

Renault geeft op al haar nieuwe Clio personenauto's, vanaf de datum van aflevering, standaard 2 jaar fabrieksgarantie zonder kilometerbeperking, waaronder gratis reparaties en hulpverlening vallen. De Renault-dealer geeft 12 maanden garantie op alle reparaties die hij uitgevoerd en gefactureerd heeft. Renault geeft op al haar personenauto's 12 jaar plaatwerkgarantie en 3 jaar lakgarantie.

Renault route service. Renault Route Service is 24 uur per dag, 7 dagen per week vanuit vrijwel geheel Europa bereikbaar om u te helpen als uw auto strandt met pech of schade. De Renault-dealer zorgt voor vlotte reparatie en Renault Route Service zorgt voor onderdak of vervangend vervoer**. In Nederland belt u het gratis telefoonnummer 0800-0303.

Renault GarantiePlus contract**. Kiest u voor extra rust en zekerheid, dan kiest u voor het Renault GarantiePlus Contract. Met het Renault GarantiePlus Contract verlengt u uw standaard garantie van 24 maanden met een aanvullende garantieperiode tot 4 jaar met een maximale kilometerstand van 100.000 km. U kunt gedurende de looptijd van uw GarantiePlus Contract tevens kosteloos gebruik maken van de diensten van Renault Route -Service. En met de GarantiePlus Pas, die u bij dit contract ontvangt, kunt u vrijwel overal in Europa bij elke Renault-dealer terecht.

Renault GarantiePlus Contract

Model	Renault GarantiePlus		
	36 mnd / 60.000 km	48 mnd / 60.000 km	48 mnd / 100.000 km
Clio Hatchback	€ 195,00	€ 365,00	€ 575,00

* Voor nadere informatie verwijzen wij u graag naar uw Renault-dealer

** De voorwaarden van de garantiebepalingen vindt u in het Renault Garantie-en Onderhoudsboekje



KLANT RELATIES

FINANCIERING EN LEASING

Renault Financial services en renault Business Finance.

Renault Financial Services is de huisleverancier van Renault op het gebied van (particuliere) financieringen, zoals Renault Business Finance dat is op het gebied van leasing. Bij de Renault dealer kunt u terecht voor deskundig advies om uw Renault voordelig te financieren of het beheer van uw wagenpark volledig te laten verzorgen. Voor zowel nieuwe auto's als voor occasions heeft Renault altijd een passende oplossing voor u.

Full operational lease. Full Operational Lease is de meest complete vorm van leasen. U laat alle financiële beheersmatige en administratieve taken over aan Renault Business Finance. Verzekeringen, onderhoud en vervangend vervoer zijn inbegrepen. Bovendien kunt u een contract uitbreiden met het gebruik van een brandstofpas. Full Operational Lease is een 'off balance' financieringsvorm waarbij Renault Business Finance al uw zorgen uit handen neemt.

Renault à la carte*. Elke twee of drie jaar een nieuwe Renault tegen een laag maandbedrag. U stelt uw nieuwe Renault zelf samen: de uitvoering, de looptijd van uw contract 'Renault à la carte' en het aantal kilometers dat u per jaar wilt rijden. Elke twee of drie jaar kunt u onbezorgd rijden in een nieuwe Renault tegen vaste en lage maandlasten. U hebt geen financiële problemen en zorgen over de waarde van uw auto aan het eind van uw contract, dankzij de vooraf gegarandeerde terugkoopwaarde. U regelt bij uw Renault-dealer alles in één keer: de auto, de financiering en de service.

Aan het eind van het contract kunt u ervoor kiezen om uw Renault bij uw dealer in te ruilen voor een nieuw model, door te rijden in uw huidige Renault en de slottermijn te laten financieren bij Renault Financial Services of uw huidige Renault te kopen tegen de terugkoopwaarde.

Financial lease. Financial Lease is een object gebonden financiering. Dat wil zeggen dat de aangeschafte auto als onderpand dient. Bij Financial Lease staat de auto op uw balans en bent u dus economisch eigenaar van de auto gedurende de looptijd van het leasecontract. Deze financieringsvorm kent een vaste looptijd die volledig is af te stemmen op de gebruiksduur van de auto. De auto kan voor het volledige bedrag, exclusief BTW, gefinancierd worden met eventueel gebruikmaking van een slottermijn. De maandelijkse leasetermijn bestaat uit rente en aflossing. Door aan het einde van het contract de slottermijn te voldoen, wordt u tevens de juridische eigenaar van de auto.

Renault Betalingsbescherming. Voor alle zekerheid is er nog onze unieke Renault Betalingsbescherming. Dit houdt in dat u bij arbeidsongeschiktheid, door ziekte of een ongeval, de maandelijkse termijnen in die periode niet hoeft te voldoen.

Indien u vragen en/of opmerkingen heeft over onze producten en/of dealerorganisatie kunt u contact opnemen met Renault Klant Relaties. U kunt ons telefonisch bereiken op het gratis nummer **0800-0303**, via onze website **www.renault.nl**, of per post via het volgende adres: **Renault Klant Relaties Postbus 75784 1118 ZX SCHIPHOL**

CLIO RENAULT *SPORT*



www.renault.nl

Alles is in het werk gesteld om juiste en actuele informatie in deze uitgave ten tijde van zijn verschijning (juni 2009) te vermelden. Deze brochure werd samengesteld op basis van voorseries of prototypes. In het kader van zijn streven naar constante verbetering van zijn producten behoudt RENAULT zich het recht voor om op ieder moment wijzigingen in de specificaties en aan de beschreven en afgebeelde auto's door te voeren. Eventuele wijzigingen zullen zo snel mogelijk aan de RENAULT dealers worden doorgegeven. Per land kunnen de op de markt gebrachte versies verschillen en het kan voorkomen dat sommige uitrustingen niet leverbaar zijn (standaard, optioneel of als accessoire). Raadpleeg daarom uw plaatselijke RENAULT dealer voor de meest recente informatie. Vanwege technische beperkingen bij het drukproces kunnen de in deze brochure afgebeelde kleuren verschillen van de echte kleur van de lakken en van de materialen in het interieur. Alle rechten voorbehouden. RENAULT is op geen enkele wijze aansprakelijk voor mogelijke gevolgen van onjuistheden of onvolkomenheden van de inhoud van deze brochure. Gehele of gedeeltelijke reproductie van deze publicatie in welke vorm of met welk middel dan ook is verboden zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van RENAULT.