



PORSCHE



De nieuwe Cayenne

To the point



De nieuwe Cayenne	6
Modellen	12
Design	14
Cayenne	16
Cayenne Diesel	18
Cayenne S	20
Cayenne S Hybrid	22
Cayenne Turbo	24
Aandrijving en onderstel	26
Motoren	28
Motortechniek	36
Krachtoverbrenging	42
Terreinkwaliteiten	48
Onderstel	50
Veiligheid en milieu	58
Veiligheid	60
Milieu	70
Comfort en transport	76
Comfort	78
Hulpsystemen	102
Transport	106
Individualisering	110
Fabrieksafl levering	125
Service	126
Samenvattend	128
Technische gegevens	130
Alfabetische index	136



We zouden hier een heel verhaal kunnen houden. Maar om daar nu veel tijd in te steken, is niet onze stijl. In plaats daarvan houden we ons liever bezig met de eisen van onze klanten. Zij bepalen tenslotte wat ons te doen staat. Onze opdracht luidt dan ook: lichter, zuiniger, dynamischer, veiliger en comfortabeler. Kortom, nog meer Porsche.

De nieuwe Cayenne. To the point.





**Wie talent stimuleert, wordt beloond.
Soms zelf in meerdere opzichten.**

Modellen.

Veelzijdigheid gecombineerd met imposante rijprestaties en een uitzonderlijke handling. Karaktertrekjes die elke Cayenne sieren. We hebben ze alleen bijgeschaafd en wat aangezet. Bij alle modellen. Ook hebben we het aantal motorvarianten uitgebreid. Niet eerder was de Cayenne leverbaar in zoveel verschillende versies. Voor elk van de modellen geldt dat ze aan sportiviteit, praktisch nut en aan rijcomfort gewonnen hebben. Het verbruik is modelafhankelijk juist met tot 23 % en de CO₂-uitstoot met wel 26 % verlaagd. Dat is vooral te danken aan een belangrijke gewichtsbesparing – met tot wel 185 kg ten opzichte van vorige modellen. Maar ook door de toepassing van geavanceerde technologieën, waaronder de automatische start-stopfunctie (pag. 36). Geen enkele concessie daarentegen aan zaken als veiligheid en comfort. Als meeruitvoering zijn een

rijstrookwisselhulp (pag. 105) en een cruise control met afstandsregeling (pag. 104) leverbaar. Levensecht concertgeluid levert het Burmester® High-End Surround Sound System (pag. 94) dat als meeruitvoering leverbaar is. We kunnen u nu alvast verklappen dat de nieuwe Cayenne modellen u aangenaam zullen verrassen.

Meest opvallende verschijning is – en juist daarom zo typisch Porsche – de nieuwe Cayenne S Hybrid. Zijn Parallel-Full-Hybrid-aandrijflijn (pag. 28) koppelt het samenspel van de kracht die geleverd wordt door de elektromotor en de verbrandingsmotor. Dat biedt u als bestuurder enkele duidelijke voordelen: u rijdt er net zo sportief als zuinig mee. U begrijpt, ook dat is typisch Porsche.

Maar dan kent u het volgende fenomeen natuurlijk ook – zelfs

al komt het uit een heel andere hoek: het commentaar van de critici. Telkens als er iets nieuws te melden valt, laten ze van zich horen. Moet dat een Porsche voorstellen? Hoe kunnen ze dat nu doen? Steeds weer dezelfde vragen. Telkens weer hetzelfde antwoord van Porsche: in het belang van onze klanten doen wij precies wat onze klanten van ons verwachten.

Dat kan nu en dan ook wel bijzonder uitpakken – een voorbeeld daarvan is de eerste Cayenne met dieselmotor. Zoveel mag inmiddels duidelijk zijn. Die nieuwe motor doet niets af aan het vertrouwde Porsche principe.

Ook de nieuwe Cayenne en de nieuwe Cayenne S zijn voortaan synoniemen voor meer vermogen en hoger rendement. Zonder concessies te doen aan het feit dat ze ook naast het asfalt atletische prestaties leveren. Resultaat: meer rijgenot, een lager brandstofverbruik en minder CO₂-uitstoot. Onroad en offroad. Mede

dankzij de inzet van geavanceerde techniek als directe brandstofinspuiting (Direct Fuel Injection – DFI, pag. 38), de 8-traps versnellingsbak Tiptronic S (pag. 42) of VarioCam Plus (pag. 37). Bij dat alles kreeg ook het samenspel van alle componenten onze onverdeelde aandacht.

Nog een typisch Porsche principe: vermogen geldt nooit als excuus voor veiligheid en comfort. Ook dat principe hebben we erin gehouden. Al is het vermogen nog zo hoog. Neem de nieuwe Cayenne Turbo. Brute 500 pk uit een 4,8-liter motor. Goed voor

hartkloppingen en kippenvel – zoals je dat van een Turbo verwacht. Veilig en standaard zijn de bi-xenonkoplampen met Porsche Dynamic Light System (PDLS, pag. 61). Comfortabel en perfect toegesneden op de handling van het vermogen: de standaard 8-traps Tiptronic S versnellingsbak (pag. 42). Dynamisch en veilig: Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus, pag. 50).

Zoals u ziet hebben alleen hoofdzaken onze aandacht. To the point: de nieuwe Cayenne modellen.



Zou uzelf niet ook trots zijn,
als uw kinderen uw beste karaktertrekjes hebben?

Design.

In een blik ziet men meer dan het uiterlijk alleen. Met gepaste trots durven wij te stellen dat het bij de nieuwe Cayenne modellen precies zo is. Ze hebben meer sportwagentrekjes dan ooit.

Het lijnenspel van het front trekt onmiddellijk de aandacht van elke toeschouwer. Pure dynamiek. In één oogopslag. De langgerekte motorkap bepaalt de indruk die het front maakt: 1 op 1 afgeleid van de Porsche racewagens uit de jaren '60.

De voorspatborden zetten een duidelijk accent, de powerdome op de motorkap onderstreept die vastberaden eerste indruk eens te meer – vooral die van de Cayenne Turbo oogt bijzonder imposant. Een absolute eyecatcher is de gedetailleerde lijn van de flanken.



Het nog meer geaccentueerde profiel zorgt voor een gelijkmatig verlopende spanningsboog die uitloopt in de dynamisch gevormde achterste dakstijl en resulteert in een wigvormige, bijna coupé-achtig vloeiend silhouet.

De achterspatborden houden de gespierde voorkant in balans. De achterspoiler heeft 2 welvende lijnen en is geïnspireerd op de Carrera GT. Het is niet meer dan een stille hint naar de harmonie tussen vermogensgedachte en designfilosofie. Maar wél een die als een rode draad door het hele modellengamma loopt.

De naar onderen smal toelopende achterraut en de ranke achterzijde benadrukken de ruim bemeten achterspatborden. Designelementen die bijdragen aan het zo kenmerkende achteraanzicht van een echte Porsche.

Het exterieur: onmiskenbaar Porsche. En van binnen dan, vraagt u zich af? Al precies zo. Maar tegelijk zo anders dan anders. Ons streven naar sportiviteit, flexibiliteit en nog meer praktisch gebruiksgemak kreeg vorm in het volledig vernieuwde interieur (vanaf pag. 78). Door de naar voren hellende middenconsole – ontleend aan de Carrera GT – wordt de bestuurder één geheel met de auto.

Kenmerkend voor een sportwagen. Vooral achterin is er meer ruimte en een meer variabele indeling. Zo is de achterbank en de rugleuning tegenwoordig verstelbaar. Dat betekent meer beenruimte en nog meer comfort. Verder is er gebruik gemaakt van hoogwaardige materialen. Bijna alles is anders. Maar de basisgedachte blijft: het gaat om u en de inzittenden.

Alles is anders. Behalve de basisgedachte, dan.

De nieuwe Cayenne.



Bij de introductie van de eerste Cayenne in 2002, bestond er nogal wat twijfel. Kan zo'n auto nu wel voor een Porsche doorgaan? Het antwoord: nooit eerder in de geschiedenis van Porsche werden er in zo korte tijd 100.000 modellen van verkocht. En veel belangrijker nog, het sportwagenconcept bleek ook aan te slaan in het SUV-segment.

Vandaar dat we trouw gebleven zijn aan dat concept. We hebben het zelfs verder ontwikkeld. De nieuwe Cayenne is nog lichter – modelafhankelijk tot wel 165 kg¹⁾ – waardoor hij nog sportiever, nog comfortabeler is en een nog beter wegcontact maakt. Zonder ook maar iets in te leveren op de vereiste terreinkwaliteiten of zijn befaamde trekkracht.

Zijn krachtige 3,6-liter V6-motor koppelt hoog vermogen aan een laag verbruik dankzij de inzet van directe brandstofinspuiting (Direct Fuel Injection – DFI, pag. 38), variabel verstelbare in- en uitlaatsnokkenassen en een inlaatsysteem met pulsatie-druk-vulling en variabele inlaatspruitstuklengte. Met andere woorden: we hebben

het vermogen verder verhoogd en het gewicht, het verbruik en de CO₂-uitstoot aanzienlijk verlaagd. Met dit als resultaat: een maximumkoppel van 400 Nm, 220 kW (300 pk), een topsnelheid van 230 km/h en een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 7,5 s. Het verbruik en de CO₂-uitstoot vallen daarbij tot wel 20% lager uit.^{1), 2)}

Het motorvermogen wordt door het Porsche Traction Management (PTM, pag. 44) gecontroleerd verdeeld op de wielen. PTM is een samenspel van een actieve 4-wielaandrijving met elektronisch gestuurde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR). Deze combinatie van componenten zorgt ervoor dat de krachten optimaal worden overgebracht op alle 4 de wielen. Op lange, rechte wegen, maar ook in krappe bochten en op ondergronden met uiteenlopende wrijvingswaarden. PTM koppelt hoge dynamiek aan superieure aandrijving. De kracht komt via een sportieve 6-versnellingsbak op de wielen (pag. 42). De versnellingen sluiten perfect op elkaar aan. De schakelwegen zijn kort, de schakelkrachten laag.

Behalve met 18 inch Cayenne wielen en het nieuwe, krachtigere remsysteem, is de nieuwe Cayenne als meeruitvoering ook leverbaar met Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB, pag. 64). Voor nog betere remprestaties. Een ander groot voordeel is de gewichtsbesparing van ongeveer 50% ten opzichte van gietijzeren remschijven van vergelijkbare diameter.

De complete standaarduitrusting voorziet ondermeer in gedeeltijk lederen bekleding, automatische airconditioning, het audiosysteem CDR-31 met touchscreen, cruise control en lichtassistent. De rijverlichting wordt automatisch geactiveerd zodra de schemering invalt. Een andere comfortfunctie is de coming-homeverlichting. De tijdsduur is instelbaar, zodat de weg van uw parkeerplaats tot uw voordeur steeds goed verlicht is.

U ziet dat alle wijzigingen die de nieuwe Cayenne heeft ondergaan om nog meer sportiviteit en onbeperkt praktisch nut te bieden, stuk voor stuk gericht zijn op een doel: nog meer Porsche. Had u iets anders verwacht, dan?

¹⁾ Vergelijken met het voorgaande model.

²⁾ Deze gegevens zijn gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (715/2007/EG en 692/2008/EG) in de NERC (nieuwe Europese rijcyclus). De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere actuele informatie m.b.t. specifieke modellen is beschikbaar via uw Porsche dealer. Voorlopige waarden – bij publicatie waren er geen door officiële instanties gecontroleerde waarden bekend. Voor de definitieve, door officiële instanties goedgekeurde waarden kunt u bij uw Porsche dealer terecht.

Het enige dat u tijdens lange ritten zult missen:
de tankstops.

De nieuwe Cayenne Diesel.



Sterk maar zuinig – bij uitstek geschikt voor lange ritten. De Cayenne Diesel combineert een hoog koppel met een laag verbruik.

De 3,0-liter V6-turbodiesel in de nieuwe Cayenne Diesel is krachtig en zuinig tegelijk. De cijfers spreken voor zich: het vermogen van 176 kW (240 pk) is goed voor een topsnelheid van 218 km/h en een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 7,8 s. Het maximumkoppel komt uit op 550 Nm. Daarbij gebruikt hij tot wel 20% minder brandstof en is de CO₂-emissie ook nog 20% lager.^{1), 2)}

De directe brandstofinspuiting verloopt via een common-rail-inspuitingsysteem. De inspuitdruk kan oplopen tot 1.800 bar. Zo wordt de meest doelmatige

mengselvorming bereikt. Met nog meer dynamiek als resultaat. De piëzogestuurde verstuivers maken een meervoudige brandstofinspuiting mogelijk, waardoor de verbranding nog efficiënter verloopt.

De turbo van de nieuwe Cayenne Diesel baseert op het principe van variabele turbinegeometrie (VTG, pag. 41). VTG levert al bij lage toerentallen een hoog vermogen en een imposant koppel.

De nieuwe 8-traps Tiptronic S met stuurbediening is standaard. De versnellingsbak transformeert het hoge koppel van de nieuwe Cayenne Diesel harmonieus in stuwkracht. De schakelverhoudingen van de 8-versnellingsbak laten zowel zuinig rijden als hoge acceleratie en sportief rijgedrag toe.

De permanente vierwielaandrijving met zelfsperrend midden-differentieel van het Porsche Traction Management (PTM) brengt het motorvermogen ook nog eens exact gedoseerd over op alle 4 wielen.

De naar keuze zonder meerprijs beschikbare 100-liter tank zorgt voor een comfortabele actieradius van ruim boven de 1.000 kilometer. Zeker zo comfortabel is verder het lage toerental en het geluidsniveau in het interieur.

De nieuwe Cayenne Diesel bewijst dat zelfs een kortaafstandloper zich kan ontwikkelen tot een marathonatleet.

¹⁾ Vergelijken met het voorgaande model.

²⁾ Deze gegevens zijn gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (715/2007/EG en 692/2008/EG) in de NERC (nieuwe Europese rijcyclus). De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere actuele informatie m.b.t. specifieke modellen is beschikbaar via uw Porsche dealer. Voorlopige waarden – bij publicatie waren er geen door officiële instanties gecontroleerde waarden bekend. Voor de definitieve, door officiële instanties goedgekeurde waarden kunt u bij uw Porsche dealer terecht.

Waar was u nu zo trots op toen uw kinderen geboren werden?
Natuurlijk, dat ene zinnetje: “hij lijkt sprekend op jou”.

De nieuwe Cayenne S.



Het typelogo “S”. De letter S – bij Porsche sinds jaar en dag het synoniem én de belofte van nog meer performance en een groot vermogenspotentieel. Of – in termen van de nieuwe Cayenne S – vermogen, sportiviteit en rendement.

Kloppend hart vormt de 4,8 liter-V8 met directe benzine-inspuiting (DFI, pag. 38), VarioCam Plus (pag. 37) en omschakelbaar inlaatspruitstuk. Ook deze motor is herkenbaar aan wederom lagere verbruiks- en emissiewaarden. Het vermogen is juist gestegen. Heel kort iets over de prestaties. Een vermogen van 294 kW (400 pk). Het maximumkoppel: 500 Nm. De topsnelheid bedraagt 258 km/h en de acceleratie van 0 tot 100 km/h duurt slechts 5,9 seconden. De motor verbruikt echter wel 23 % minder en ook de CO₂-uitstoot valt 26 % lager uit.^{1), 2)} Nog een resultaat dat bereikt werd door een gewichtbesparing van ongeveer 180 kg¹⁾.

De standaard 8-traps Tiptronic S met stuurbediening zet het vermogen van de nieuwe Cayenne S op harmonieuze wijze om in stuwkracht. Hierdoor wordt het grote vermogenspotentieel van de nieuwe Cayenne S optimaal ingezet.

Doeltreffend en echt nuttig komt vermogen pas vrij, als het wordt beheerst. Bijvoorbeeld door het Porsche Traction Management (PTM, pag. 44). Bij de nieuwe Cayenne S is dat het samenspel van een actieve 4-wielaandrijving met een elektronische, karakteristiek aangestuurde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD, pag. 44) en de aandrijfslipregeling (ASR, pag. 44). Op die manier zorgt PTM in combinatie met het doorontwikkelde Porsche Stability Management (PSM, pag. 66) in elke rijdsituatie voor de juiste krachtverdeling. Onroad en offroad. Tijdens sportief rijden, maar ook bij een ontspannen rit of bij zware trekbelastingen.

De in zwart uitgevoerde lamellen doen de luchtinlaten groter en de auto breder ogen. Een ander typisch trekje zijn de 18 inch Cayenne S III wielen.

Het typelogo “S”. Een belofte die we ook graag nakomen met de nieuwe Cayenne S.

¹⁾ Vergelijken met het voorgaande model.

²⁾ Deze gegevens zijn gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (715/2007/EG en 692/2008/EG) in de NERC (nieuwe Europese rijcyclus). De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere actuele informatie m.b.t. specifieke modellen is beschikbaar via uw Porsche dealer. Voorlopige waarden – bij publicatie waren er geen door officiële instanties gecontroleerde waarden bekend. Voor de definitieve, door officiële instanties goedgekeurde waarden kunt u bij uw Porsche dealer terecht.

Om goed vooruit te komen,
kun je maar beter geen vedergewicht zijn.

De nieuwe Cayenne S Hybrid.



Sinds de oprichting van onze onderneming in 1948 hebben we altijd onze eigen weg bewandeld. Op die manier behouden we onze onafhankelijkheid. Alleen zo konden en kunnen we onze vermo-gensfilosofie blijven uitdragen. En die van u ook. Bij de ontwikkeling van de nieuwe Cayenne S Hybrid hebben we om die reden de keuze laten vallen op een technisch zeer veeleisend concept. De reden? Het belichaamt de basisgedachte van een alternatieve aandrijving nog het beste. Efficiency.

De nieuwe Parallel-Full-Hybrid-andrijving (pag. 28) in de nieuwe Cayenne S Hybrid. De toegepaste 3,0-liter V6-compressormotor wordt zo nodig ondersteund door een elektromotor, waardoor acceleratiewaarden mogelijk worden, die vergelijkbaar zijn met die van een V8. Dat alles hoewel het verbruik en de CO₂-emissie 22 % lager uitvallen.^{1), 2)} We noemen hier enkele cijfers ter referentie: de verbrandingsmotor levert een vermogen van 245 kW (333 pk), de elektromotor levert nog eens 34 kW (47 pk). Beide krachtbronnen samen leveren dus een slordige 279 kW (380 pk).

Toereikend voor een topsnelheid van 242 km/h en een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 6,5 seconden en dat in combinatie bij een maximumkoppel van 580 Nm.

Bij de Parallel-Full-Hybrid versie is er tussen de verbrandingsmotor en de 8-traps Tiptronic S bovendien een scheidingskoppeling én een elektromotor direct in de aandrijflijn geïntegreerd. De scheidingskoppeling fungeert daarbij als overbrenging met de verbrandingsmotor. Dat heeft zo zijn voordelen – voor bestuurder en milieu.

De elektromotor kan de auto bij matige acceleratie autonoom en volledig elektrisch aandrijven. Bijvoorbeeld tijdens een praktisch geluidloze rit door een woonwijk. Daarnaast kan de generator van de elektromotor remenergie recupereren, die bijvoorbeeld gebruikt kan worden om de accu op te laden.

Maar de elektromotor heeft ook een taak in de ondersteuning van de aandrijfkracht. Zo kunt u nog sportiever accelereren, vooral vanuit stilstand.

Om nog meer brandstof te besparen, zweeft de auto trouwens ook aandrijvingsloos over de weg. Een fenomeen dat het best te omschrijven is als “zeilen”. Zo benut de Hybrid zijn voordelen ook buiten het stadsverkeer, omdat veel wegen ook geheel zonder aandrijving te berijden zijn. In combinatie met de automatische start-stopfunctie levert deze Parallel-Full-Hybrid opmerkelijke rijprestaties die samengaan met een hoge mate van efficiency.

De op de voorspatborden aangebrachte “hybrid” logos zijn een stille hint naar het innovatieve voertuigconcept.

In het interieur ziet de bestuurder op een stroomschema op het TFT-kleurendisplay van het instrumentenpaneel op welke manier de auto wordt aangedreven. De overige ritgegevens worden weergegeven via het Porsche Communication Management (PCM) dat als meeruitvoering verkrijgbaar is.

Het grootste voordeel is echter: de nieuwe Cayenne S Hybrid is een rasechte Porsche. En zo rijdt hij ook.

¹⁾ Vergelijken met de Cayenne S.

²⁾ Deze gegevens zijn gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (715/2007/EG en 692/2008/EG) in de NERC (nieuwe Europese rijcyclus). De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere actuele informatie m.b.t. specifieke modellen is beschikbaar via uw Porsche dealer. Voorlopige waarden – bij publicatie waren er geen door officiële instanties gecontroleerde waarden bekend. Voor de definitieve, door officiële instanties goedgekeurde waarden kunt u bij uw Porsche dealer terecht.

**Minder gewicht, lager verbruik, lagere uitstoot.
Dan hebben we ook echt alle concessies genoemd.**

De nieuwe Cayenne Turbo.



Understatement en duidelijke statements gaan hand in hand. Een lager verbruik en des te betere acceleratiecijfers. Zonder er veel ophef om te maken. Kenmerkend voor een turbo.

Een duidelijk statement: de diepe brom die uit de 2 dubbele eindpijpen ontsnapt. Afkomstig van de 368 kW (500 pk) sterke 4,8-liter V8-biturbo met directe benzine-inspuiting (DFI, pag. 38), een topsnelheid van 278 km/h en een acceleratie van 0 tot 100 km/h in 4,7 s. En dan zouden we het maximumkoppel van 700 Nm bijna vergeten. En, dat is ook een duidelijk statement, ook bij de Turbo zijn we erin geslaagd het verbruik met 23% en de CO₂-uitstoot met 25% te reduceren.^{1), 2)} Niet in de laatste plaats door een gewichtsbesparing van 185 kg¹⁾.

Zijn enorme tractie en hoge rijveiligheid is toe te schrijven aan het Porsche Traction Management (PTM, pag. 44).

De nieuwe 19 inch Cayenne Turbo wielen zetten de krachten op het wegdek. Het onderstel van de nieuwe Cayenne Turbo is standaard uitgerust met luchtvering inclusief niveau- en hoogteregeeling plus het Porsche Active Suspension Management (PASM, pag. 51). Dit elektronische regelsysteem past de schokdemperkracht actief en continu aan op het type wegdek en de rijstijl. Dat resulteert in nog meer rijveiligheid en souplesse. Terwijl het comfort niets te wensen over laat.

Dat hoge comfort is ook in het interieur van de nieuwe Cayenne Turbo merkbaar. Zo is het interieur bijvoorbeeld uitgevoerd in glad leder, is de dakhemel bekleed met alcantara en is de stuurkolom elektrisch verstelbaar.

Verder omvat de standaarduitrusting nog een BOSE® Surround Sound System, Porsche Communication Management (PCM) compleet met navigatiemodule,

verstelbare sportstoelen met Comfort Memory pakket (18 standen), het bandenspanningcontrolesysteem (RDK, pag. 57), een verlichtingsassistent en automatisch dimmende binnen- en buitenspiegels.

Een hint: bi-xenonkoplampen met Porsche Dynamic Light System (PDLS, pag. 61) en een duidelijk opvallende Powerdome met grote luchtinlaten bepalen het vooraanzicht. Daarachter gaat potentieel schuil. Zo lang het niet wordt aangesproken.

Zoals u ziet hebben we ook bij de nieuwe Cayenne Turbo in de basis niets gewijzigd. Hoog vermogen en hoog rendement zijn behouden, zonder het comfort uit het oog te verliezen. En, eerlijk is eerlijk, is het geen prachtig statement als je juist daar geen concessies aan doet?

¹⁾ Vergelijken met het voorgaande model.

²⁾ Deze gegevens zijn gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (715/2007/EG en 692/2008/EG) in de NERC (nieuwe Europese rijcyclus). De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere actuele informatie m.b.t. specifieke modellen is beschikbaar via uw Porsche dealer. Voorlopige waarden – bij publicatie waren er geen door officiële instanties gecontroleerde waarden bekend. Voor de definitieve, door officiële instanties goedgekeurde waarden kunt u bij uw Porsche dealer terecht.

Hoe kunnen we de nieuwe Cayenne nog krachtiger en tegelijk nog efficiënter maken, vroegen we ons af. Waar beginnen we mee? Eigenlijk een domme vraag, wel. In 1948 – waar anders? In dat jaar bepaalden we de normen en waarden, die tot op heden – maar zeker ook in de toekomst – de basis van onze strategie vormen.

Wat is er trouwens in te brengen tegen een progressieve vermogensgedachte, maatschappelijke verantwoordelijkheid en een helder gevoel voor richting? Helemaal niets toch?

Andrijving en onderstel



**Hybride-, diesel- of benzinemotor. Legio mogelijkheden.
Met hetzelfde resultaat: Porsche.**

Motoren.

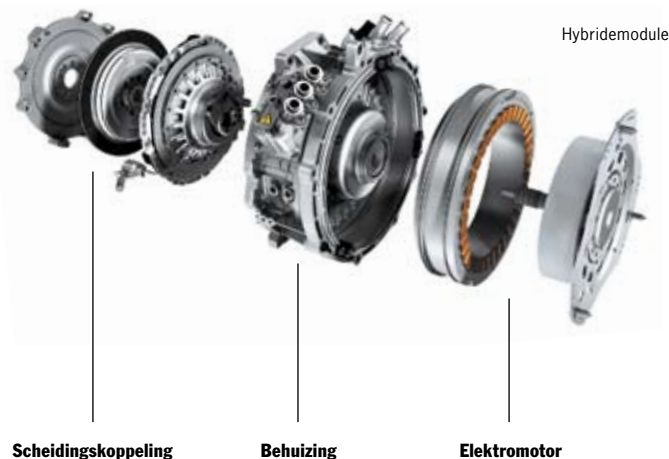
De motor van de nieuwe Cayenne S Hybrid.

Het samenspel van krachten krijgt een naam. Hybride. Dankzij de combinatie van verbrandingsmotor met elektromotor neemt het verbruik aanzienlijk af. Wij hebben daarbij gekozen voor een oplossing, die volledig voldoet aan onze eisen: de Parallel-Full-Hybrid.

De verbrandingsmotor van de nieuwe Cayenne S Hybrid is een 3,0-liter V6-compressor. De laaddruk die de compressor levert, zorgt al bij lage toerentallen voor een hoog koppel. Het vermogen in cijfers uitgedrukt: 245 kW (333 pk). Het hoge koppel van 440 Nm komt beschikbaar tussen de 3.000 en 5.250 1/min en draagt bij aan een laagtoerige, brandstofbesparende rijstijl gecombineerd met superieure krachtreserves.

De elektromotor levert bij 288 volt een maximaal vermogen van 34 kW (47 pk). Voordelen van de geïntegreerde synchro motor zijn de uiterst compacte afmetingen en zijn hoge rendement. Verder vervult deze de taak van startmotor en dynamo.

Gecombineerd leveren beide krachtbronnen een maximaal systeemvermogen van 279 kW (380 pk). Het maximumkoppel: 580 Nm. De acceleratie van 0 tot 100 km/h kost de Cayenne S Hybrid slechts 6,5 s. Een sprintrecord dat u eerder van een 8-cilinder zou verwachten. Maar dan wel bij een verbruik van 8,2 liter volgens de EU-richtlijn.¹⁾



Bij de Parallel-Full-Hybrid is de elektromotor direct opgenomen in de aandrijflijn. De hybridemodule is geplaatst tussen de versnellingsbak en de verbrandingsmotor in. De verbrandingsmotor wordt verder door een speciaal voor dit doel ontwikkelde scheidingskoppeling met de aandrijflijn gekoppeld of ontkoppeld.



Parallel-Full-Hybrid

Het complexe samenspel van verbrandingsmotor, scheidingskoppeling, elektromotor en accu wordt volledig geregeld door het elektronische motormanagement. Dit systeem wordt gevoed met alle relevante rij- en energiegegevens en stuurt op basis van die informatie de beide krachtbronnen optimaal aan in elke rij situatie. Verder regelt het de ontkoppeling of de koppeling van de verbrandingsmotor met de aandrijflijn. Dankzij de extreem snel werkende scheidingskoppeling en de al even snel startende verbrandingsmotor merkt u daar zelf niets van.

De elektromotor kan de auto bij matige acceleratie autonoom en volledig elektrisch aandrijven. Bijvoorbeeld tijdens een praktisch geluidloos ritje door een woonwijk. Maar de elektromotor kan ook een bijdrage leveren in de aandrijfkracht. Zo kunt u nog sportiever accelereren, vooral vanuit stilstand.

Het Parallel-Full-Hybrid concept bewijst zijn voordelen ook bij hogere snelheden. Tijdens een rit die geen aandrijfvermogen vergt,

wordt de verbrandingsmotor bijvoorbeeld volautomatisch ontkoppeld van de aandrijflijn en uitgeschakeld. De Cayenne S Hybrid “zeilt” vanaf dat moment over de weg. De remwerking van de motor wordt buiten werking gesteld – bij snelheden tot 156 km/h neemt het rendement verder toe.

¹⁾ Deze gegevens zijn gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (715/2007/EG en 692/2008/EG) in de NERC (nieuwe Europese rijcyclus). De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere actuele informatie m.b.t. specifieke modellen is beschikbaar via uw Porsche dealer. Voorlopige waarden – bij publicatie waren er geen door officiële instanties gecontroleerde waarden bekend. Voor de definitieve, door officiële instanties goedgekeurde waarden kunt u bij uw Porsche dealer terecht.

Met de E-Power-toets wordt de grens voor volledig elektrische aandrijving verlegd. Verder wordt ook de karakteristiek van het gaspedaal aangepast, waardoor het mogelijk is om afhankelijk van het benodigde vermogen, de verbrandingsmotor in een latere fase te activeren dan dit gebeurt in de rijmodus Normaal. Deze functie wordt ingeschakeld met een toets op de middenconsole.

De hoogspannings-nikkel-metaal-hydrideaaccu (NiMH) van het systeem is opgebouwd uit 240 cellen. Deze accu voorziet de elektromotor van spanning en maakt het mogelijk om korte afstanden af te leggen met volledig elektrische aandrijving.

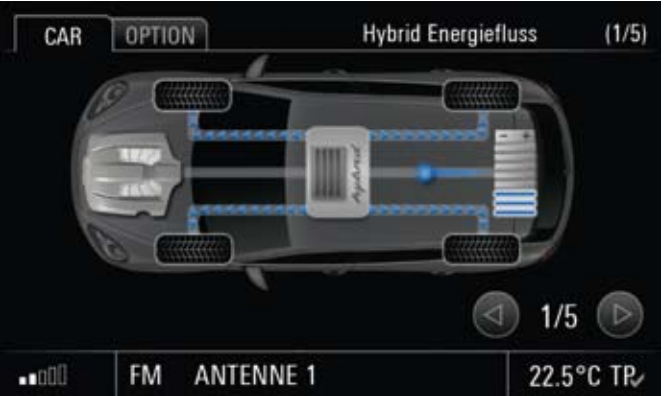
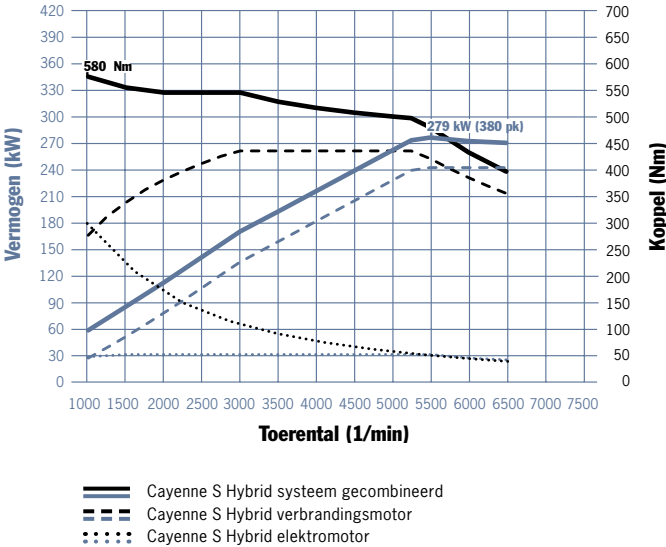
De accu heeft compacte afmetingen en bevindt zich onder de laadvloer van de bagageruimte. De afmetingen: 426 x 925 x 286 mm. Het gewicht: 80 kg.

De accu vergt gedurende de hele levensduur geen onderhoud. Omdat de elektromotor tevens fungeert als generator, wekt deze bij bepaalde deelbelastingen van de verbrandingsmotor en via de recuperatie van remenergie accu-spanning op. Het speciale accu-management met koelsysteem zorgt ervoor dat de temperatuur constant blijft, en beveiligt de accu zo tegen oververhitting. Daarnaast bewaakt het systeem ook de lading en de ontlading van

de accu. Kortom, de accu wordt gespaard waardoor de kwaliteit tot in lengte van dagen volledig behouden blijft. Verder is ook de accureserve hoog met 1,7 kWh.

De systemen die in de regel afhankelijk zijn van het aandrijfvermogen van de verbrandingsmotor, zoals de automatische airco en de stuur- en rembekrachtiging, worden bij de nieuwe Cayenne S Hybrid volledig elektrisch bediend. Deze systeemfuncties zijn onafhankelijk van het vermogen dat de verbrandingsmotor genereert en vandaar ook beschikbaar bij volledig elektrische aandrijving van de auto of tijdens “zeilen” met uitgeschakelde verbrandingsmotor.

Samengevat: de nieuwe Cayenne S Hybrid weet met zijn 6-cilinder motor de acceleratie van een 8-cilinder te evenaren – zij het dan gebruik makend van aanzienlijk minder brandstof. Verbaast het u dan nog, dat we de voorkeur geven aan onze eigen hybrideversie?



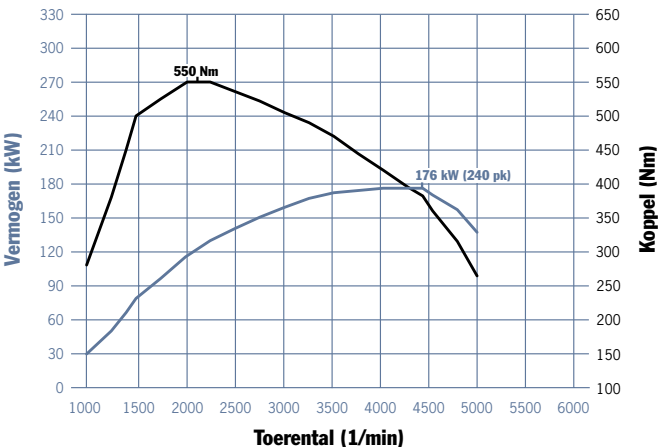
PCM-weergave energiemanager als alleen elektrisch gereden wordt

De motor in de nieuwe Cayenne Diesel.

De nieuwe Cayenne Diesel heeft een 3,0-liter V6-turbodiesel met common-rail-inspuitstelsel. De toegepaste turbo werkt met variabele turbinegeometrie (VTG, S. 41). Het instromende uitlaatgas wordt door geregelde, beweeglijke geleidingsschoepen naar het turbinewiel geleid. Zo is er bij elke bedrijfstoestand van de motor sprake van een optimale stromingsverhouding. Kortom, 176 kW (240 pk) en een maximumkoppel van 550 Nm. Accelereren van 0 tot 100 km/h duurt 7,8 s. Het maximumkoppel is al beschikbaar bij 2.000 tot 2.250 1/min. De topsnelheid komt uit op 218 km/h. Het brandstofverbruik daalde daarentegen met 20%.



Cayenne dieselmotor



Cayenne Diesel: 550 Nm bij 2.000–2.250 1/min, 176 kW (240 pk) bij 4.000–4.400 1/min

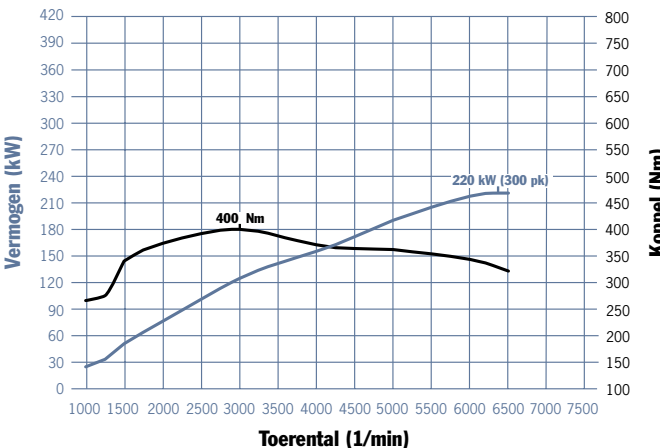
De motor van de nieuwe Cayenne.

Alle Cayenne benzinemotoren weten dankzij directe benzine-inspuiting (DFI, pag. 38) een hoger vermogen en koppel vrij te maken. Terwijl de emissie- en verbruikswaarden¹⁾ wederom zijn verbeterd.

De Cayenne wordt aangedreven door een 3,6-liter V6-motor met directe benzine-inspuiting (DFI, pag. 38) en variabele nokkenas-verstelling aan in- en uitlaatzijde. 220 kW (300 pk) bij 6.300 1/min en een maximumkoppel van 400 Nm bij 3.000 1/min resulteren in een topsnelheid van 230 km/h. Ook de acceleratie mag er zijn: in 7,5 seconden van 0 tot 100 km/h met schakelbak. Daarbij werd het brandstofverbruik met 20% verlaagd.



Cayenne motor



Cayenne: 400 Nm bij 3.000 1/min, 220 kW (300 pk) bij 6.300 1/min

¹⁾ Deze gegevens zijn gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (715/2007/EG en 692/2008/EG) in de NERC (nieuwe Europese rijcyclus). De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere actuele informatie m.b.t. specifieke modellen is beschikbaar via uw Porsche dealer. Voorlopige waarden – bij publicatie waren er geen door officiële instanties gecontroleerde waarden bekend. Voor de definitieve, door officiële instanties goedgekeurde waarden kunt u bij uw Porsche dealer terecht.

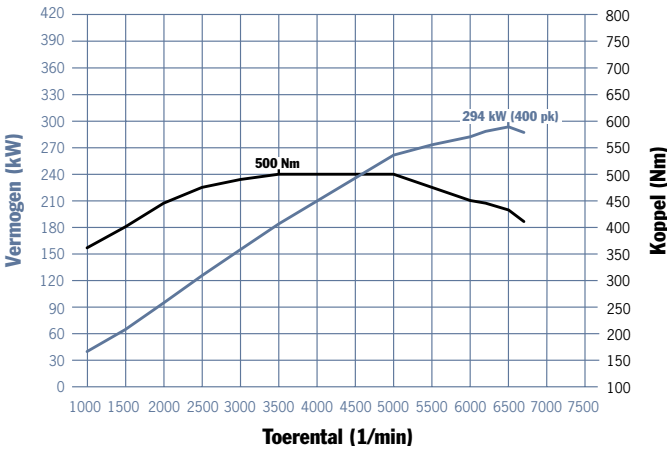
De motor van de nieuwe Cayenne S.

De nieuwe Cayenne S beschikt over een 4,8-liter V8 met directe benzine-inspuiting (DFI, pag. 38), VarioCam Plus (pag. 37) en omschakelbaar inlaatspruitstuk. De motor levert 294 kW (400 pk) bij 6.500 1/min. Het maximumkoppel bedraagt 500 Nm bij toerental de 3.500 1/min.

De acceleratie van 0 tot 100 km/h komt met de voortaan standaard gemonteerde 8-traps automaat Tiptronic S uit op 5,9 s. De topsnelheid wordt pas bereikt bij 258 km/h. Het brandstofverbruik valt daarentegen tot wel 23% lager uit.



Cayenne S motor



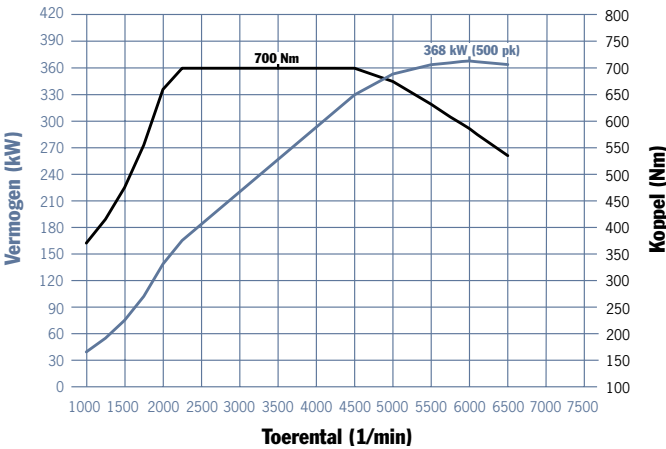
Cayenne S: 500 Nm bij 3.500 1/min, 294 kW (400 pk) bij 6.500 1/min

De motor van de nieuwe Cayenne Turbo.

De nieuwe Cayenne Turbo wordt aangedreven door een 4,8-liter V8 biturbomotor met directe benzine-inspuiting (DFI, pag. 38), VarioCam Plus (pag. 37) en laadluchtkoeling. Deze motorvariant levert 368 kW (500 pk) bij 6.000 1/min. Het maximumkoppel van 700 Nm wordt vrijgemaakt bij toerentallen tussen 2.250 en 4.500 1/min. De topsnelheid bedraagt 278 km/h. De sprint van 0 tot 100 km/h legt hij in 4,7 seconden af. Dankzij tal van wijzigingen, waaronder de standaard 8-traps automaat Tiptronic S, zijn we erin geslaagd het verbruik met nog eens 23% te verlagen.



Cayenne Turbo motor



Cayenne Turbo: 700 Nm bij 2.250–4.500 1/min, 368 kW (500 pk) bij 6.000 1/min

Ook als het een zaak van het hart betreft
mogen we ons verstand niet negeren.

Motortechneik.

Automatische start-stopfunctie.

De nieuwe Cayenne modellen die zijn uitgerust met de 8-traps automaat Tiptronic S beschikken over de automatische start-stopfunctie. Deze functie schakelt de motor uit als u bijvoorbeeld op groen licht moet wachten en de voet op het rempedaal houdt. De audio- en communicatiesystemen blijven ook bij uitgeschakelde motor ingeschakeld en de automatische

airconditioning houdt de ingestelde binnentemperatuur constant. Het enige wat u opvalt zijn deze 2 verschillen: absolute stilte en een lager verbruik.

In bepaalde situaties wordt deze functie uitgeschakeld, bijvoorbeeld bij een extreem hoge buitentemperatuur of bij een lage accuspanning. De startmotor werd speciaal aangepast aan de hogere eisen; de laadtoestand

en accukwaliteit wordt permanent bewaakt. Accu en startmotor zijn onderhevig aan slijtage en kunnen bij veelvuldig gebruik van de start-stopfunctie sneller aan vervanging toe zijn.



Standaard op de nieuwe Cayenne Diesel, de nieuwe Cayenne S, de nieuwe Cayenne S Hybrid en de nieuwe Cayenne Turbo. Beschikbaar voor de nieuwe Cayenne in combinatie met de tegen meerprijs leverbare Tiptronic S versnellingsbak.

VarioCam Plus.

VarioCam Plus is een 2-in-1-motorconcept voor het verstellen van de inlaatk nokkenassen en voor schakeling van de kleplichting van de inlaatkleppen.

Het systeem maakt onderscheid tussen situaties waarin een normaal of maximum vermogen vereist is en stelt zich daarop in. De omschakeling verloopt ongemerkt dankzij het elektronische motormanagement voor spontane acceleratie en een uiterst rustig draaiende motor. De variatie van de inlaatkleptiming verloopt geheel traploos. Om bijvoorbeeld het oppakken van het gas tijdens de warmdraaifase bij lage temperaturen te optimaliseren, kiest VarioCam Plus een grote kleplichting en late kleptijden.

Bij gemiddeld toerental en geringe belasting reduceert het systeem door een kleine kleplichting en vroege kleptijden het brandstof-

verbruik en de uitstoot van uitlaatgas. Hoge koppelwaarden en maximaal vermogen komen vrij bij een grote kleplichting en vroege distributietijden.

Wat u daarvan merkt? Buitengewoon acceleratievermogen en een relatief laag verbruik.

Standaard op de nieuwe Cayenne S en de nieuwe Cayenne Turbo.

Variabele nokkenasverstelling.

Bij de V6-motor van de Cayenne worden de in- en uitlaatk nokkenassen versteld door volledig variabele vleugelpompverstellers.



VarioCam Plus

Continu. Een en ander wordt efficiënt aangestuurd door het elektronische motormanagement.

De nieuwe Cayenne S Hybrid werkt met een volledig variabele inlaatkleptiming.

Het resultaat: hoog specifiek vermogen en een dito koppel – ook bij lage toerentallen. Maar bovenal een lager brandstofverbruik en minder uitstoot.

Standaard op de nieuwe Cayenne en de nieuwe Cayenne S Hybrid.

Druk, precisie en compressie. **Factoren waar je niet omheen kunt, wil je “to the point” zijn.**

Directe brandstofinspuiting (Direct Fuel Injection – DFI).

Het DFI-systeem spuit de brandstof onder een druk van maximaal 120 bar direct en tot op de milliseconde nauwkeurig via elektromagnetisch aangestuurde verstuivers in de verbrandingskamer. De straal- en kegelhoek van de inspuiting wordt daarbij optimaal afgestemd voor het koppel, het vermogen, het verbruik en de emissie. Zo ontstaat er een homogene verspreiding van het lucht-benzinemengsel. En daarmee is een efficiënte verbranding een feit. DFI zorgt voor een verbeterde inwendige koeling van de verbrandingsruimte omdat de mengselvorming direct in de cilinder plaatsvindt. De bijgevolg hogere compressieverhouding resulteert in nog meer vermogen terwijl tegelijkertijd de efficiency verder toeneemt.

Directe dieselinspuiting (common-rail-injectiesysteem).

De directe brandstofinspuiting verloopt via een common-rail-inspuitstelsel. De inspuitdruk kan oplopen tot 1.800 bar. Voor de meest doelmatige mengselvorming en nog meer dynamiek. De piëzovertuivers bieden alle opties voor een flexibel inspuitproces, waarbij zelfs meerdere inspuitingen van exact bepaalde inspuitvolumes per arbeidsslag mogelijk zijn. Daardoor verloopt het verbrandingsproces veel geleidelijker.

Koelsystemen.

Motoren die topprestaties leveren, presteren het meest optimaal en duurzamer als alle onderdelen werken bij een bepaalde bedrijfstemperatuur. De bouwwijze van de nieuwe Cayenne motoren biedt alle opties voor optimale koelprestaties.

Bij de V8-motoren is het de geoptimaliseerde koelvloeistofgeleiding die zorgt voor een doeltreffende, gelijkmatige koeling: 20% van de koelvloeistof stroomt in de lengterichting door de koelvloeistofmantel van het motorblok. 80% wordt volgens het dwarsstroomprincipe aan de cilinderkoppen toegevoerd en stroomt van de hete naar de koude zijde.

Bij alle modellen is een koeling van de zuigerbodems in het olie-circuit geïntegreerd met het doel de thermische belasting van de zuigers te verlagen. Daarbij zorgt een thermomanagement ervoor dat de motoren sneller op de ideale bedrijfstemperatuur worden gebracht. Dat resulteert weer in een brandstofbesparing en lagere emissies, vooral bij een koude start.

De koeling is berekend op de zware motorbelasting in zwaar terrein of bij zware transport- of aanhangerbelasting.

Olievoorziening.

De geïntegreerde dry-sumpsmering van de V8-motoren zorgt voor een betrouwbare olievoorziening in elke rijdsituatie, vooral in het terrein. Het oliereservoir is een integraal onderdeel van de motor zelf. Dat bespaart ruimte en gewicht.

Een elektronisch gestuurde olie-pomp zorgt ervoor dat de V8-motoren in elke situatie voldoende smering krijgen. Het smeerpincipe is volledig toegesneden op hoge motorbelastingen – bijvoorbeeld voor de sportieve rijstijl of bij het nemen van extreem steile hellingen tijdens offroad-gebruik.

De V6-motoren hebben een conventioneel smeersysteem dat voorziet in een betrouwbare olievoorziening. Ook in geval van zware belasting.



Inlaatsysteem.

Het inlaattraject van de Cayenne modellen werkt volgens het principe van de resonantiepijpvulling. Bij dit principe worden de luchttrillingen van het inlaattraject ingezet om te komen tot een betere motorvulling.

Dit effect wordt in de V6-motor van de nieuwe Cayenne en in de V8-motor van de nieuwe Cayenne S nog vergroot door toepassing van een omschakelbaar inlaatspruitstuk. Dit laatste combineert het voordeel van een lang inlaatspruitstuk – te weten een hoger koppel bij lage toerentalgebieden – met dat van een korte versie – hoog specifiek vermogen bij hoge toerentallen.

Met het volgende resultaat: een hoog koppel bij elk toerental. Of simpelweg, één indrukwekkende krachtexplosie.

Het turboprincipe van de nieuwe Cayenne Turbo.

De nieuwe Cayenne Turbo beschikt over 2 parallel geschakelde turbo's – één voor elke cilinderrij. De aanzuiglucht wordt via een gecombineerd luchtfilterhuis naar de turbo's geleid. De gecompri-meerde aanzuiglucht wordt vervolgens door de aan weerszijden geplaatste laadluchtkoelers in de motor geperst. De laadluchtcooling heeft een tweeledig doel: er ontstaat een hoge vullingsgraad van de cilinders en de temperatuur van de onderdelen blijft laag.

Compressorlading van de nieuwe Cayenne S Hybrid.

De motor in de nieuwe Cayenne S Hybrid werkt met een compressor. Deze zorgt al bij lage snelheden en toerentallen voor een directe respons, wat vooral in het stadsverkeer voordelen biedt. Om de laadlucht te koelen is de compressor uitgerust met een lage-temperatuur waterkoeling.

Variabele turbinegeometrie in de nieuwe Cayenne Diesel.

Voor de uitlaatgasturbo van de nieuwe Cayenne Diesel wordt het principe van variabele turbinegeometrie (VTG) toegepast. Het uitlaatgas wordt door elektronisch geregelde, verstelbare geleidingschoepen naar het turbinewiel geleid, waardoor zowel de verhoudingen van een “kleine” als die van een “grote” turbolader te realiseren zijn. Zo worden bij elke bedrijfsstoestand optimale stromingscondities bereikt en zijn er al vanaf lage motortoerentallen hoge turbinetoerentallen beschikbaar, die de laaddruk verder opvoeren. Dit resulteert op zijn beurt weer in een hogere vullingsgraad van de motor, meer vermogen en een hoger koppel.

Elektronisch motormanagementsysteem.

Het elektronische motormanagement zorgt ervoor dat de motor onder alle bedrijfsomstandigheden optimaal functioneert. Verder registreert het via tal van sensoren alle relevante gegevens die daar-

op afgezet worden tegen de opgeslagen parameters, om op basis daarvan – afhankelijk van de situatie – zaken als ontstekings- en inspuitmoment, maar ook het inspuitsvolume optimaal te bepalen. Verder regelt het motormanagement ondermeer de automatische aanpassing van wisselende brandstofkwaliteiten, de omschakeling van het inlaatspruitstuk en de laaddruk van de uitlaatgasturbo's. Uzelf merkt daar niets van, met uitzondering natuurlijk van een optimaal vermogen en koppel, dat hand in hand gaat met een lager verbruik en minder CO₂-uitstoot.

Uitlaatsysteem.

De uitlaatsystemen voor de nieuwe Cayenne modellen hebben een lichte constructie. Ze zijn gemaakt van speciale, bijzonder duurzame soorten roestvast staal. De toegepaste katalysatoren onderscheiden zich door hun zeer hoge effectiviteit, een snelle opwarming en een lange levensduur. Het als meeruitvoering leverbare sportuitlaatsysteem¹⁾ voor de nieuwe Cayenne en Cayenne S produ-



2 enkele eindpijpen op de Cayenne, de Cayenne Diesel, de Cayenne S en de Cayenne S Hybrid



2 dubbele eindpijpen op de Cayenne Turbo

ceert een nog rauwer geluid. Het sportieve karakter dat daarbij hoort, geven de eindpijpen met hun al even kenmerkende design. Universeel kenmerk van alle systemen is dat ze dankzij vergaande uitlaatgasreiniging voldoen aan de strikte emissienorm EU 5.²⁾



¹⁾ Naar verwachting leverbaar vanaf 09/2010. Voor de nieuwe Cayenne alleen leverbaar in combinatie met Tiptronic S.

²⁾ Deze gegevens zijn gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (715/2007/EG en 692/2008/EG) in de NERC (nieuwe Europese rijcyclus). De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere actuele informatie m.b.t. specifieke modellen is beschikbaar via uw Porsche dealer. Voorlopige waarden – bij publicatie waren er geen door officiële instanties gecontroleerde waarden bekend. Voor de definitieve, door officiële instanties goedgekeurde waarden kunt u bij uw Porsche dealer terecht.

Nog een stijlelement.
Precisie.

Krachtoverbrenging.

De 6-versnellings schakelbak.

Precisie en korte schakelwegen. De 6-versnellingsbak van de nieuwe Cayenne is in elk opzicht dynamisch te noemen. De individuele versnellingen sluiten optimaal op elkaar aan. Omdat de middenconsole naar voren helt, zit de schakelpook altijd binnen handbereik. Dat maakt het rijden nog sportiever.

De standaard schakelindicatie op het instrumentenpaneel helpt nog meer brandstof besparen.

De Cayenne is tegen meerprijs overigens ook leverbaar met de 8-traps automaat Tiptronic S met automatische start-stopfunctie.

Standaard op de nieuwe Cayenne.

8-traps automaat Tiptronic S.

Kenmerkend voor de 8-traps automaat Tiptronic S: de brede spreiding van de versnellingen. De eerste versnelling zorgt voor goede acceleratiewaarden bij wegrijden uit stilstand en levert

daarbij hoge prestaties tijdens het bergop rijden en een imposant trekvermogen bij offroad-gebruik. De topsnelheid wordt in de zesde versnelling bereikt. De twee overige versnellingen hebben de functie van overdrive bij hogere snelheden. Een en ander verlaagt niet alleen



Tiptronic S versnellingshendel



het brandstofverbruik, ook het comfort neemt toe. Want juist tijdens een rit op de snelweg neemt het geluidsniveau in het interieur af door de lagere toerentallen.

De bestuurder kan met de bediening van het gas- en rempedaal het automatische schakelgedrag van de Tiptronic S beïnvloeden. Een dynamische rijstijl vraagt om dynamisch schakelen – net zoals een ingetogen, defensieve rijstijl resulteert in een economisch schakelgedrag van de Tiptronic S versnellingsbak. Ook in het andere geval – tijdens remmen – reageert de Tiptronic S op adequate wijze: bij krachtig afremmen schakelt de Tiptronic S onmiddellijk

over naar een lagere versnelling.

Om de oliedruk in de versnellingsbak daarbij te garanderen, zoals dat bijvoorbeeld noodzaak is bij de overbrenging van hoge koppels in het lage toerentalgebied, wordt er een extra elektrische oliepompe ingezet.

Het standaard 3-spaaks stuurwiel beschikt bij modellen uitgerust met Tiptronic S over 2 ergonomisch geplaatste schuiftoetsen, waarmee de versnellingen met de hand gekozen kunnen worden. Een keer drukken met de duim en de Tiptronic S schakelt over naar een hogere versnelling. Met een

beweging van de wijsvinger schakelt de Tiptronic S naar een lagere versnelling. Ongeacht of u de toetsen met uw linker- of rechterhand bedient.

Natuurlijk kunt u de versnelling ook zelf kiezen met de keuzehendel van de handgeschakelde versnellingsbak.

Standaard op de nieuwe Cayenne Diesel, de nieuwe Cayenne S, de nieuwe Cayenne S Hybrid en de nieuwe Cayenne Turbo. Als meeruitvoering verkrijgbaar op de nieuwe Cayenne.

Hij denkt met u mee, reageert binnen milliseconden en is zwijgzaam. Eigenlijk alles wat u van een ideale passagier verwacht.

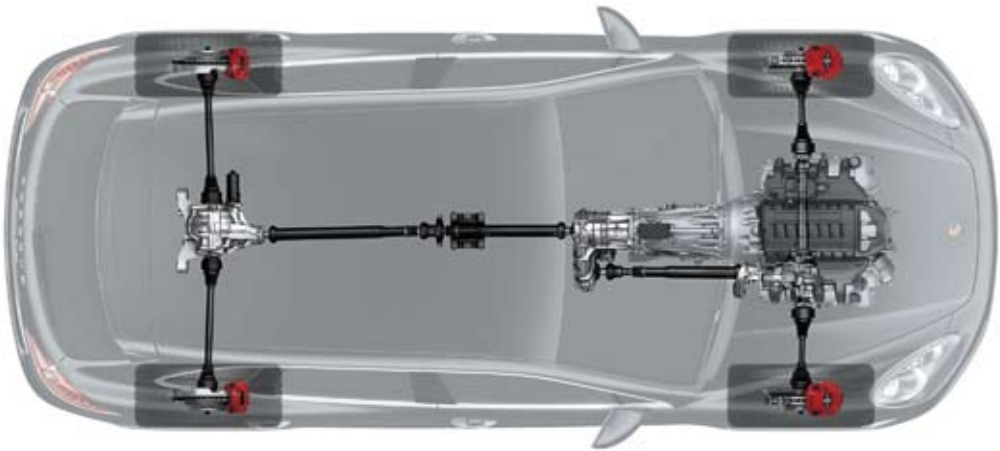
Het Porsche Traction Management (PTM) in de nieuwe Cayenne, Cayenne S en de Cayenne Turbo.

Het Porsche Traction Management (PTM) is een combinatie van een actieve 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde kenvelgestuurde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferential (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR).

De elektronisch gestuurde lamellenkoppeling verdeelt de aandrijfkraft over de achteras en de vooras. Tijdens zwaar terreinwerk kan de lamellenkoppeling volledig buiten werking worden gesteld met een druk op de offroad-knop in de middenconsole. Dankzij permanente bewaking van de rijstuur kan het systeem inspelen op tal van verschillende situaties: sensoren bewaken voortdurend

het toerental van de 4 wielen, de lengte- en de dwarsversnelling van de auto en de stuurinslag.

Als de achterwielen bijvoorbeeld tijdens accelereren dreigen door te slippen, dan grijpt de lamellenkoppeling direct krachtiger in en komt er meer aandrijfkraft op de voorwielen. Daarnaast voorkomt het ASR doorslippen van de wielen. Tijdens het rijden van



De 4-wielaandrijving van de Cayenne, Cayenne S en Cayenne Turbo

bochten wordt steeds precies zoveel aandrijfkraft op de voorwielen overgebracht, dat de spoortrouwheid steeds optimaal blijft.

Op die manier zorgt het PTM in combinatie met het doorontwikkelde Porsche Stability Management (PSM, pag. 66) in elke denkbare situatie voor de juiste krachtverdeling en excellente tractie. Op lange, rechte wegen,

maar ook in krappe bochten en op ondergronden met uiteenlopende wrijvingsmomenten. In laatstgenoemde situatie verhoogt het ABD de tractie. Dreigt een wiel door te slippen, dan remt het PTM dit wiel via het ABD af en brengt het meer aandrijfkraft over op het andere wiel van dezelfde as. Als beide wielen van een as doorslippen, dan grijpt ASR in en wordt het motorvermogen op de situatie aangepast.

Naast tractie en rijveiligheid draagt het Porsche Traction Management (PTM) bij aan een soepel rijgedrag met uitstekende handlingeigenschappen en hoge dynamiek.

Standaard op de nieuwe Cayenne, de nieuwe Cayenne S en de nieuwe Cayenne Turbo.



Het Porsche Traction Management (PTM) van de nieuwe Cayenne Diesel en de Cayenne S Hybrid.

Der nieuwe Cayenne Diesel en de nieuwe Cayenne S Hybrid beschikken over een permanente 4-wielaandrijving met zelfsperrend middendifferentieel. Op die manier komt gewoonlijk 60% van de aandrijfkraft op de achteras en 40% op de vooras. Als een wiel van een as doorslipt, dan zorgt het zelfsperrende middendifferentieel er automatisch voor dat de

aandrijfkraft wordt overgebracht op de as die op dat moment de meeste tractie heeft. Het ASR en het ABD werken bij de nieuwe Cayenne, de Cayenne S en de Cayenne Turbo analoog aan het PTM.

Daarnaast beschikt het PTM van de Cayenne Diesel en de Cayenne S Hybrid voor nog meer stuurprecisie en rijdynamisch gedrag over variabele momentverdeling op de achteras. Bij een dynamische rijstijl wordt bij een stuurinslag het wiel dat in de

binnenbocht loopt iets afgeremd. Daardoor krijgt de auto een extra draai-impuls in de ingeslagen richting. Met als resultaat dat het sturen nog directer, nog dynamischer wordt.

Standaard op de nieuwe Cayenne Diesel en de nieuwe Cayenne S Hybrid.



Bergafdaalhelp.

Voor extreme gevallen beschikken alle nieuwe Cayenne modellen standaard over een bergafdaalhelp (Porsche Hill Control – PHC).

Deze functie laat zich met een toets op de middenconsole inschakelen, waardoor de snelheid bij een rit bergafwaarts constant blijft. De afdaalsnelheid is door de bestuurder in te stellen tussen 3 en 30 km/h.

**Niet elk wegdek is hetzelfde.
Behalve dan voor de nieuwe Cayenne modellen.**

Terreinkwaliteiten.

Een steil pad naar een berghut in de sneeuw, moerasland of modderig, zacht terrein – stuk voor stuk situaties waarin alle Cayenne modellen bewijzen dat ze over superieure terreinkwaliteiten beschikken – dankzij intelligente 4-wielaandrijving. De krachtbronnen in de nieuwe Cayenne modellen combineren een hoog koppelpakket met fantastische krachtreserves – zodat u ook in het terrein niets tekort komt.

Het werkingsprincipe.

Het werkingsprincipe van het Porsche Traction Management (PTM) kent een duidelijke stelregel: het is volledig toegerust voor zwaar terreinwerk. Met de centraal geplaatste offroad-schakelaar in de middenconsole kunt u met een simpele drukbeweging naar voren of naar achteren, modelafhankelijk zelfs in 3 stappen, de offroad-kwaliteiten van

uw Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S of Cayenne Turbo aanzienlijk verbeteren of in de uitgangspositie schakelen.

In de offroad-stand 1 worden alle relevante systemen, zoals ABS, aangepast voor een tractiegericht terreinprogramma. Tegelijk wordt daarbij de bergafdaalhelp ingeschakeld en worden modellen die uitgerust zijn met luchtvering en PASM

op het terreinniveau gebracht. Met de schakelaar voor de luchtvering kan ook een speciale terreinstand worden geactiveerd, waarop de taludhoek, de tophellingshoek en de doorwaaddiepte toenemen.

Wanneer de offroad-schakelaar vervolgens een positie naar voren wordt geschoven, wordt bij de Cayenne, de Cayenne S en de Cayenne Turbo de offroad-stand 2 geactiveerd. Om in moeilijk begaanbaar terrein over nog meer tractie te kunnen beschikken, wordt de lamellenkoppeling in deze stand volledig uitgeschakeld.

De elektronisch geregelde achteras-dwarssper van het als meeruitvoering leverbare Porsche Torque Vectoring Plus

(PTV Plus) maakt integraal onderdeel uit van de 4-wielaandrijving. Geheel automatisch regelt dit systeem de optimale krachtdoseering op bijzonder slechte ondergrond in het terrein. Zodra een achterwiel op gladde of rulle ondergrond doorslipt, herstelt het sperdifferentieel de tractie door de aandrijfkracht uiterst nauwkeurig naar het andere achterwiel te verdelen. Zo nodig kan met één druk op de offroad-schakelaar de offroad-stand 3 worden gekozen, waarbij het achterasdifferentieel 100% spert.

Daarbij is het mogelijk om met het als meeruitrusting leverbare PDCC (pag. 53) in elk van de 3 standen de as nog verder te sperren voor nog betere tractie. Voor het echte veldwerk is er als meeruitvoering nog altijd een

offroad-pakket leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen, dat de bodemplaat nog beter beschermt. Dit pakket bestaat uit een dorpelbescherming met geïntegreerde skidplates, een versterkte carterbeschermplaat, een beschermplaat voor brandstoftank en achteras en een extra sleepoog.



Offroad-schakelaar



**Vooruitgang boeken zonder het spoor bijster te raken.
Een instelling die we van harte ondersteunen.**

Onderstel.

Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

PTV is een nieuw systeem dat de rijdynamiek en de stabiliteit verbetert. Het werkt met een variabele momentverdeling op de achterwielen en een elektronisch geregelde achteras-sperdifferentieel. Afhankelijk van stuurinslag en -snelheid, gaspedaalstand en rotatieverhouding en rijnsnelheid verbetert PTV Plus het stuurgedrag en de stuurprecisie aanzienlijk door gericht afremmen van het linker- of rechterachterwiel.

Ter illustratie: bij een dynamische rijstijl wordt bij een stuurinslag het wiel dat in de binnenbocht loopt iets afgeremd. Daardoor

komt er tijdelijk meer aandrijfkraft vrij op het wiel in de buitenbocht, waardoor er een extra draai-impuls volgt in de ingeslagen richting. Hierdoor stuurt de auto direct en dynamisch de bocht in.

Bij lage en gemiddelde snelheden neemt de souplesse en de stuurprecisie dankzij PTV Plus beduidend toe. Bij hoge snelheden, in snel gereden bochten en bij doorslippende wielen zorgt het elektronisch aangestuurde achteras-sperdifferentieel daarbij voor extra rijstabiliteit. Ook op wisselend wegdek en bij regen en sneeuw blijken de voordelen die dit systeem in combinatie met Porsche Traction Management (PTM) en Porsche Stability

Management (PSM) biedt voor de rijstabiliteit overduidelijk.

Tijdens offroad-gebruik, evenals bij het rijden met een aanhanger, beperkt PTV Plus het doorslippen van de achterwielen. Met de offroadschakelaar in de middenconsole kan het elektronisch gestuurde achterasdifferentieel volledig worden gesperd.

Als meeruitvoering leverbaar op de nieuwe Cayenne, de nieuwe Cayenne S en de nieuwe Cayenne Turbo.

Porsche Active Suspension Management (PASM).

PASM is een elektronische verstelling van het schokdemperstelsel. Afhankelijk van de toestand van het wegdek en de rijstijl regelt het actief en continu de schokdemperkracht.

Bij een zeer dynamische rijstijl met sterke acceleratie- en remfasen of in het terrein zal een auto normaal gesproken voelbaar “meedeinen”. In deze situaties

grijpt het PASM in en stabiliseert het deze beweging. De bestuurder heeft de keuze uit 3 programma's: Comfort, Normaal en Sport.

Sensoren registreren de carrosseriebewegingen. Ook met waarden als dwarsversnelling, stuurhoek, remdruk en motorkoppel wordt rekening gehouden. De besturingseenheid berekent het actuele rijgedrag en past de demping van het onderstel aan op het gekozen programma.

Het PASM blijft altijd actief. Het past zich automatisch aan op de rijstijl van het moment. Hierdoor wordt de rijstabiliteit, de rijveiligheid en het comfort verder vergroot.

Als meeruitvoering leverbaar op de nieuwe Cayenne, de de nieuwe Cayenne Diesel, de de nieuwe Cayenne S en de de nieuwe Cayenne S Hybrid. Standaard op de nieuwe Cayenne Turbo: luchtvering inclusief PASM.



Porsche Active Suspension Management (PASM)

Als niet alles gladjes verloopt,
is het juist tijd om actie te ondernemen.

De luchtvering.

De nieuwe Cayenne modellen zijn leverbaar met luchtvering inclusief niveauregeling, hoogteregeling en PASM. Resultaat: meer rijddynamiek en meer comfort. De niveauregeling zorgt voor een constant voertuigniveau. Met een schuifschakelaar op de middenconsole is de bodemvrijheid actief aan te passen.



Hoogniveaus luchtvering

1. Speciaal terreinniveau.
58 mm boven normaal niveau, maximale bodemvrijheid 268 mm (273 Cayenne Turbo): te gebruiken tot snelheden van 30 km/h.

2. Terreinniveau.
28 mm boven normaal niveau, maximale bodemvrijheid 238 mm (243 Cayenne Turbo): te gebruiken tot snelheden van 80 km/h.

3. Normaal niveau.
Maximale bodemvrijheid 210 mm (215 Cayenne Turbo).

4. Laag niveau.
22 mm onder normaal niveau, maximale bodemvrijheid 188 mm (193 Cayenne Turbo): deze stand wordt automatisch gekozen bij snelheden vanaf 138 km/h.

5. Extra laag niveau.
32 mm onder normaal niveau, maximale bodemvrijheid 178 mm (183 Cayenne Turbo): deze stand wordt automatisch gekozen bij snelheden vanaf 210 km/h (niet handmatig in te stellen).

- Speciaal terreinniveau: 268 mm

Normaal niveau: 210 mm

Laadniveau: 158 mm

6. Laadniveau.
52 mm onder normaal niveau, maximale bodemvrijheid 158 mm (163 Cayenne Turbo): uitsluitend mogelijk bij stilstaand voertuig.

Luchtvering inclusief PASM – standaard op de nieuwe Cayenne Turbo. Als meeruitvoering leverbaar voor alle overige Cayenne modellen.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC).

Het onderstelregelsysteem Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) dat tegen meerprijs leverbaar is in combinatie met luchtvering, zorgt voor een verdere optimalisatie van de toch al uitzonderlijke wegligging en het nauwkeurige rijgedrag waarin de nieuwe Cayenne modellen uitblinken.

PDCC is een actief regelsysteem dat dwarsrotaties van het onderstel stabiliseert. Het registreert het overhellen van de auto al bij het insturen van een bocht. Een en ander wordt gerealiseerd door actieve stabilisatoren op beide assen die, afhankelijk van stuurinslag en dwarsacceleratie doelgericht krachten opbouwen, die overhellen van de carrosserie compenseren.

Dat resulteert op zijn beurt in meer comfort en grote souplesse bij elke rijdsnelheid, maar ook in optimaal instuurgedrag en een evenwichtige respons op lastwisselingen. In de offroad-stand, die u als bestuurder zelf met de offroad-schakelaar in de middenconsole kiest, zijn de beide helften van de actieve stabilisator zelfs nog beter instelbaar. Dit maakt

een groter asverzet mogelijk. De wielen blijven zo langer in contact met het wegdek, en hebben zo nog meer tractie op oneffen ondergrond.

Als meeruitvoering leverbaar op de nieuwe Cayenne, de nieuwe Cayenne S en de nieuwe Cayenne Turbo.



Snel gereden bocht met de Cayenne S zonder PDCC



Snel gereden bocht met de Cayenne Turbo met PDCC

Waarom het leven op de weg minder comfortabel maken dan anders?

Gewichtsbesparingen.

Kenmerkend voor de assen van de nieuwe Cayenne modellen is de consequente toepassing van lichte constructies. Ook consequent is de inzet van nieuwe materialen. Het resultaat: nog meer rijddynamiek, een lager brandstofverbruik en een hoger comfort dankzij gewichtsbesparing.

Vooras.

Directe respons. Iets dat u ook ervaart tijdens een rit met de nieuwe Cayenne modellen. De dubbele dwarsdraagarmen van de vooras met bredere wielbasis en aslichaam zijn gemaakt van aluminium. Voordeel van een dergelijke constructie is een nauwkeurige wielgeleiding voor grote sople-

se en uitermate weinig storende invloeden. De elastische ophanging van het aslichaam beperkt contactgeluid van het wegdek tot een minimum.

De speciale constructie van het aslichaam draagt bovendien bij aan de verbetering van de rijstabiliteit. Voor nog meer comfort. Voor meer veiligheid ook, dankzij

de toepassing van voorgedefinieerde kreukelzones die de schade beperken bij een eventuele aanrijding.

Achteras.

De toegepaste, meervoudig gelede achteras is zowel berekend op de explosieve kracht die bij een sportieve rijstijl hoort, als op eventuele hoge transportbelastingen. De schuin geplaatste veerpoten hebben een grote veerweg en dankzij de grote afstand tussen de wielkasten is de laadruimte efficiënt te benutten.

Dit constructieconcept beperkt meedeinen van de carrosserie tijdens het accelereren en rem-

men. Verder verbetert het ook het rijgedrag in bochten en belastingswisselingen. Of zonder in technische taal te vervallen: rijden wordt stukken relaxter. Een voorbeeld dat de doordacht lichte constructie van de achteras goed illustreert, zijn de holle aandrijfassen.

Stuurinrichting.

De stuurinrichting werd in zijn geheel gemodificeerd. Daarbij reageert ze zelfs nog iets sportiever dan voorheen. Vooral in de rechtuitstand voelt de respons nog directer. De variabele overbrenging en de afstelling van de hydraulische stuurbekrachtiging geven de nieuwe Cayenne modellen een ongekende souplesse. De draaicirkel bedraagt slechts 11,9 m.

De meervoudige stuurinclinatie die wordt gerealiseerd via 2 kruiskoppelingen op de stuuras en een geïntegreerd deformatie-element, bieden een hoge mate van veiligheid bij een frontale botsing.

In de Cayenne S Hybrid wordt voor het eerst een elektro-hydraulische stuurinrichting toegepast. De behoeftegestuurde pomp van de stuurbekrachtiging werkt alleen als dat vereist is. Het resultaat: energiebesparing.

Servotronic.

Servotronic is een snelheidsafhankelijk stuurbekrachtigingssysteem.

Bij hoge snelheden wordt de besturing strakker. De stuurmanoeuvres worden preciezer. Terwijl het stuurcomfort in een woord uitstekend is. Bij lage snelheden daarentegen verlicht de Servotronic het manoeuvreren en inparkeren.

Standaard op de nieuwe Cayenne S Hybrid. Als meeruitvoering leverbaar op de nieuwe Cayenne, de nieuwe Cayenne Diesel, de nieuwe Cayenne S en de nieuwe Cayenne Turbo.



Omdat alleen details
nog geen systeem vormen.

Wielen.

Voor de nieuwe Cayenne modellen werden verschillende nieuwe wielen ontworpen. Daarmee komt het karakter van de nieuwe Cayenne modellen nog beter tot uitdrukking. Niet alleen optisch.

Standaard op de nieuwe Cayenne en de nieuwe Cayenne Diesel: de nieuwe 18 inch Cayenne wiel.
De nieuwe Cayenne S en de nieuwe Cayenne S Hybrid zijn standaard afgemonteerd met de nieuwe 18 inch Cayenne S III wiel.
Standaard op de nieuwe Cayenne Turbo: de nieuwe 19 inch Cayenne Turbo wiel.¹⁾

Alle modellen zijn tegen meerprijs leverbaar met wielen tot 21 inch.

Banden.

Alle banden zijn verbeterd voor wat betreft rijprestaties, handling, rolweerstand en gewicht. Ze dragen in hoge mate bij aan de verlaging van het verbruik en de uitstoot.

De 3 basiscomponenten van deze band zijn verder doorontwikkeld – voor een optimale rubbercompound, profielstructuur en constructie van het binnenwerk. Met als resultaat een nog lagere rolweerstand en bijgevolg lager brandstofverbruik.

Bandenspanningcontrolesysteem.

Het bandenspanningcontrolesysteem (RDK) waarschuwt de bestuurder via het display van de boordcomputer bij een te lage bandenspanning en bij geleidelijke of plotselinge drukverliezen.

Zo is de bandenspanning eenvoudig af te lezen op de multifunctionele display op het instrumentenpaneel – comfortabel en in één oogopslag.

Standaard op de nieuwe Cayenne Turbo. Tegen meerprijs beschikbaar voor alle overige nieuwe Cayenne modellen.



19 inch Cayenne Turbo wiel



19 inch Cayenne Design II wiel²⁾



20 inch Cayenne SportDesign II wiel



18 inch Cayenne wiel



18 inch Cayenne S III wiel



20 inch RS Spyder Design wiel



21 inch 911 Turbo II wiel (gesmeed)



21 inch Cayenne SportEdition wiel³⁾

¹⁾ Meer informatie over de als meeruitvoering leverbare wielen vindt u op pagina 118.
²⁾ Voor Cayenne Turbo in combinatie met banden in de bandenmaat 275; voor alle overige modellen in combinatie met bandenmaat 265.
³⁾ Naar verwachting leverbaar vanaf 07/2010.

Veiligheid en milieu

A white Porsche Cayenne is shown from a high-angle, front-quarter perspective, driving on a dark asphalt road. The road has white lane markings and a dashed white line on the right side. To the left of the road is a calm lake, and to the right is a forested hillside. The scene is set during the day under a clear blue sky. The car's license plate is 'S-VH 2200'.

Maar wat te doen als ...? Is het niet mogelijk dat...? Als, dan, maar, toch? Af en toe bestaat er niet meer dan een vaag beeld van wat er te gebeuren staat.

Maar of dat nu een reden is, om geen nauwkeurig antwoord klaar te hebben?

Anticiperend rijgedrag.
In de letterlijke zin.

Veiligheid.

We zijn dol op bochten – net als u. We zijn er zo dol op, dat we ze 's nachts zelfs extra goed uitlichten. Precies zo opvallend is ook het nachtdesign van de verlichting. Vooral de koplampen van de nieuwe Cayenne Turbo laten duidelijke verschillen zien met die van alle overige modellen.

De lichtassistent.

Dit systeem schakelt de rijverlichting automatisch in zodra het donker wordt. Een praktisch hulpmiddel bij een rit door een tunnel of bij invallende schemering. Een andere comfortfunctie is de automatische uitschakelfunctie en de coming-homeverlichting. De tijdsduur is instelbaar, zodat de weg van uw parkeerplaats tot uw voordeur steeds goed verlicht is.

Standaard op alle nieuwe Cayenne modellen.

Halogeenkoplampen.

De halogeen projectiekoplampen zijn voorzien van een automatische, statische lichtbundelhoogteverstelling en reflectiegrootlicht – alles voor een veilige verlichting van de rijbaan voor u.



Koplampen van de Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S en Cayenne S Hybrid



Koplampen van de Cayenne Turbo



Nachtverlichting Cayenne Turbo

Standaard op de nieuwe Cayenne, de nieuwe Cayenne Diesel, de nieuwe Cayenne S en de de nieuwe Cayenne S Hybrid.

Bi-xenonkoplampen met Porsche Dynamic Light System (PDLS).

De bi-xenonkoplampen met geïntegreerde extra halogeenkoplampen, de koplampsproeiers en de automatische dynamische lichtbundelhoogteverstelling staan garant voor een evenwichtige verlichting van de rijbaan, of u nu dimlicht of grootlicht voert.

De dynamische bochtenverlichting zorgt dat de koplampen afhankelijk van stuurhoek en rijnsnelheid de bocht verlichten, terwijl de statische bochtenverlichting de verstralers activeert voor beter

zicht in krappe bochten en bij het afslaan.

Daarbij past PDLS de spreiding van het licht aan uw snelheid aan. De slechtweerverlichting wordt tegelijk met de mistachterlichten ingeschakeld.

Standaard op de nieuwe Cayenne Turbo. Tegen meerprijs beschikbaar voor alle overige nieuwe Cayenne modellen.

Dagrijverlichting.

Standaard op alle modellen: dagrijverlichting met LED-armaturen – bij de nieuwe Cayenne modellen is deze horizontaal geplaatst in de koplampunits; de nieuwe Cayenne Turbo beschikt bovendien over 4 LED-spots die in de koplampen geïntegreerd zijn. Voor meer

veiligheid overdag, omdat u beter gezien wordt door andere weggebruikers.

Achterlichten.

Bij het ontwerp van de nieuwe achterlichten hebben we voor veel functies onze keuze laten vallen op de toepassing van LED-verlichting. LED-verlichting reageert extreem snel en heeft bovendien een hoge lichtopbrengst voor extra veiligheid.

De adaptatieve LED-remlichten van de nieuwe Cayenne modellen knipperen automatisch bij een abrupte remingreep. Daardoor wordt het achteropkomende verkeer snel en duidelijk gewaarschuwd voor dreigend gevaar. Het derde remlicht is volledig geïntegreerd in de dakspoiler.

Vermogen breng je met een formule to the point.
Of met je remsysteem.

Remmen.

Porsche remmen zijn wereldwijd normbepalend voor topwaarden in vertraging en stabiliteit. Ook die van de nieuwe Cayenne modellen leveren daar het bewijs voor. De nieuwe remsystemen zijn ruimer bemeten voor nog betere prestaties. Zelfs met 5 personen en bagage aan boord en met een geremde aanhanger van maximaal 3.500 kg (2.700 kg voor de Cayenne met schakelbak).

De remschijven van alle modellen worden inwendig geventileerd. Dat zorgt voor constant hoge remprestaties – ook bij langdurige belasting. De vooras van de nieuwe Cayenne en de nieuwe Cayenne Diesel is voorzien van remschijven met een diameter van 350 mm en een dikte van 34 mm. Voor de nieuwe Cayenne S en de nieuwe Cayenne S Hybrid geldt de maatvoering van 360 mm/36 mm. Die van de nieuwe Cayenne Turbo hebben zelfs een diameter van 390 mm en een dikte van 38 mm.



Standaard remsysteem Cayenne/
Cayenne Diesel



Standaard remsysteem Cayenne S/
Cayenne S Hybrid



Standaard remsysteem Cayenne Turbo

Alle modellen zijn uitgerust met vaste aluminium monobloc-remzadels met 6 remzuigers voor en 4 remzuigers achter.

De remzadels van de nieuwe Cayenne en de nieuwe Cayenne Diesel zijn zwart gespoten. Die van de nieuwe Cayenne S en de nieuwe Cayenne S Hybrid zilverkleurig. De remzadels van de nieuwe Cayenne Turbo zijn uitgevoerd in rood.



Een tandem-rembekrachtiger zorgt samen met een grotere hoofdremlcilinder voor een verder verbeterd remgedrag. Het PSM (pag. 66) draagt verder bij aan de verbeterde remprestaties.

De remblokken zijn voorzien van slijtagesensoren. Als ze aan vervanging toe zijn, verschijnt er een symbool in het instrumen-paneel.

Elektrische parkeerrem.

De elektrische parkeerrem, die handmatig in- en uit te schakelen is, ontgrendelt vanzelf bij het wegrijden.

Auto-Hold functie.

Dankzij de Auto-Hold functie is het mogelijk om op vlakke en hellende rijbaan weg te rijden zonder dat de auto achteruit rolt. In combinatie met het PSM zorgt het systeem ervoor dat de remdruk ook in een helling kortstondig op alle 4 de wielen werkt, om te voorkomen dat de auto in tegen-gestelde richting rolt.

Recuperatie.

Het elektronische motormanagement van de nieuwe Cayenne S Hybrid regelt het remproces zodanig dat bij de bediening van het rempedaal een maximum van remenergie via de generator van de elektromotor terug gewonnen wordt om deze te bufferen in de 288 V nikkel-metaalhydrideaccu.

Deze vorm van energierugwinning wordt ook aangeduid met de term recuperatie. Hiervoor stelt het elektronische motormanagement afhankelijk van de rempedaalstand de stroomsterkte van de dynamo in en recupereert een deel van de bewegingsenergie in de accu. Zodra een bepaalde pedaalkracht wordt overschreden, wordt het remsysteem in werking gesteld.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Tegen meerprijs zijn alle nieuwe Cayenne modellen leverbaar met een remsysteem, dat op het circuit al menige vuurproef doorstond: het Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). Vanaf een wielmaat van 20 inch is dit systeem leverbaar op de Cayenne Turbo – voor de overige Cayenne modellen geldt een minimum wielmaat van 19 inch.

De keramische remschijven voor de Cayenne Turbo hebben voor een diameter van 410 mm; die voor de achterwielen meten 370 mm. Voor de overige Cayenne modellen is de diameter respectievelijk 390 mm en 370 mm.

De schijven zijn gemaakt van speciaal behandelde koolstofvezels, die onder een hoog vacuüm bij een temperatuur van ongeveer 1.700 °C gesiliconiseerd worden. Ze zijn beduidend harder én beter bestand tegen oververhitting dan conventionele gietijzeren remschijven.



De geringe warmte-uitzetting van het composietmateriaal voorkomt vervorming van de schijven bij zware belasting. Daarbij komt dat keramische remschijven corrosievrij zijn en frictiegeluiden beter dempen.

Voor al bij hoge belastingen zijn alle voorwaarden aanwezig om de remweg tot een minimum te beperken. De remmen reageren bij een duidelijk lagere pedaaldruk nog sneller en preciezer.

Juist tijdens afremmen bij hoge snelheden is de hoge fadingstabiliteit van composiet remschijven van groot voordeel.

Doorslaggevend voordeel van keramische remmen is het lagere gewicht van de remschijven: ze wegen ongeveer 50% minder dan gietijzeren remschijven van dezelfde afmetingen. Een factor die niet alleen positieve gevolgen heeft voor rijprestaties en verbruik, maar vooral ook een verlaging inhoudt van de ongeveer

en roterende massa. Nog meer wegcontact en hoger rijcomfort, vooral op oneffen wegen. Bovendien is de handling nogmaals verbeterd.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

**U bepaalt uw bestemming.
PSM houdt u op de goede weg.**

Porsche Stability Management (PSM).

Het Porsche Stability Management (PSM) is een elektronisch regelsysteem dat de auto of de auto/aanhangercombinatie stabiliseert in rijdynamische grenssituaties en daarbij de rijveiligheid verbetert. Dit systeem omvat ook het antiblokkeersysteem (ABS). Sensoren meten continu de rijrichting en -snelheid, de giersnelheid en de dwarsacceleratie die op de auto inwerken.

Aan de hand daarvan wordt de werkelijke bewegingsrichting bepaald. Wijkt deze van de gewenste rijrichting af, dan voert het PSM doelgerichte remacties uit op afzonderlijke wielen voor stabilisatie van de auto. Zo nodig stuurt het systeem het elektronische motormanagement bij en wordt het aandrijfkoppel aan de situatie aangepast.

Het PSM beschikt over nog 3 andere functies: neemt u plotseling uw voet van het gas, dan wordt

het remsysteem in verhoogde staat van paraatheid gebracht. Er wordt alvast lichte druk opgebouwd in het remsysteem. De remblokken liggen nu zo dicht tegen de remschijven aan, dat het maximale remvermogen bij een daadwerkelijke remgreep sneller beschikbaar is.

De remsassistent zorgt er bij een noodstop voor, dat het hydraulische systeem van het PSM de remdruk levert, die nodig is voor een maximale vertraging.

Als indicatie voor een noodstop geldt, dat de gemeten kracht op het rempedaal een gedefinieerde pedaalkracht overschrijdt.

Daarbij wordt door de samenwerking met de tegen meerprijs leverbare cruise control met afstandsregeling en het PSM het remsysteem van de auto bij een detectie van een verkleining van de afstand tot uw voorligger in verhoogde staat van paraatheid gebracht, door de remleidingen te vullen met remvloeistof.

Ook als de cruise control met afstandsregeling is uitgeschakeld, registreert het systeem voor u rijdende voertuigen en brengt het de remassistent in verhoogde staat van paraatheid wanneer de afstand tot de voorligger snel afneemt. Ook de bestuurder

wordt gewaarschuwd met een korte remingreep als de afstand tot zijn voorligger verder afneemt.

Als u een aanhanger trekt, wordt het PSM bij problemen ook ingeschakeld. In dat geval zorgt het systeem ervoor dat de aanhangercombinatie stabiel blijft.

PSM verhoogt de rijveiligheid aanzienlijk. De auto – of bij aanhangwagengebruik – de combinatie, wordt binnen natuurkundige grenzen op de door u bepaalde koers gehouden. Bij veranderende belasting tijdens het decelereren of gedeeltelijk afremmen in bochten wordt tot de maximaal haalbare dwarsversnelling gecompenseerd. Speciaal bij het accelereren op een wegdek met sterk wisselende gesteldheid wordt de rijdynamiek en de koersvastheid verbeterd.

Het regelsysteem van het in PSM geïntegreerde ABS is ook voorbereid op remhandelingen op rulle ondergrond: door de wielen korte tijd te blokkeren, wordt er vóór de banden een remwig opgebouwd, die de remweg helpt verkleinen als u bijvoorbeeld op grind of op een besneeuwd wegdek rijdt.

Het PSM kan ook uitgeschakeld worden. Dat leidt tot een nog actievere rijbeleving. Toch blijft het op de achtergrond actief. Voor uw veiligheid.

Standaard op alle nieuwe Cayenne modellen.



In een woord wonderbaarlijk –
meer veiligheid aan boord en toch gewicht bespaard.

Carrosserieconstructie.

De consequente aandacht voor de verdere ontwikkeling van lichte staalconstructies levert een wezenlijke bijdrage aan de veiligheid: de meetwaarden voor de stijfheid van de carrosserie zijn voorbeeldig.

Bij een aanrijding verdeelt de langs- en dwarsdragerconstructie voorin de vrijkomende botsenergie. Daarbij beschikt de carrosserie over verstevigingsbalken van warmgewalst, zeer trekvast staal, die de inzittenden beschermen bij een aanrijding van opzij.

Hoge trekvastheid en duidelijk vervormingsgedrag. Twee eigenschappen die ook de toegepaste hightech staalsoorten gemeen hebben. De passagierskooi wordt volledig omgeven door warmgewalst profielstaal. Voor een extreem hoge mate van veiligheid.

Airbags.

Standaard zijn alle Cayenne modellen voorzien van fullsize airbags voor bestuurder en bijrijder. Daarnaast zijn ze standaard uitgerust met het Porsche Side Impact Protection System (POSIP) dat de flanken van de auto beschermt.

Dit systeem omvat de zijairbags in de voorstoelen, gordijnairbags die de volledige dakconstructie en de zijramen van de A- tot de C-stijl bedekken én de dwarsbalken in de portieren. Tegen meerprijs zijn er ook zijairbags voor de achterpassagiers leverbaar.



Passieve veiligheid, casco

- Meerfasestaal
- Boorstaal
- Kunststof

- Aluminium
- Dieptrekstaal
- Microgelegeerd staal met hogere treksterkte



Passieve veiligheid, airbags

2 extra sensoren in de voorbumper helpen het systeem anticiperen op frontale botsingen. De bestuurders- en bijrijdersairbag werken op basis van een gasgenerator met een organisch drijfmiddel. Ze zijn daardoor kleiner, lichter en beter geschikt voor recycling. Acceleratiesensoren registreren een dreigende koprol van de auto. Het systeem activeert daarop de gordijnairbags en de gordelspanners.

Gordelsysteem.

De Cayenne modellen hebben 3-puntsgordels op alle 5 zitplaatsen. Het gordelsysteem is voorzien van gordelspanners (vóór en buitenste zitplaatsen achterin) en gordelkrachtbegrenzers (voorin).

ISOFIX-bevestigingspunten.

ISOFIX-bevestigingen voor kindersitjes (pag. 84) op de bijrijdersstoel en de buitenste zitplaatsen achterin behoren tot de standaarduitrusting. Als een kindersitje op de bijrijdersstoel moet worden gebruikt, dan kan de bijrijdersairbag met een speciale sleutelschakelaar worden gedeactiveerd.

Moet je bij al je eigen prestaties niet ook af en toe stilstaan bij wat je voor anderen kan betekenen?

Milieu.

De basisgedachte achter elke Porsche is vermogen. Al sinds 1948. Maar er bestaat nog een ander principe: efficiency. Ook dat hanteren we al sinds 1948. Tot op heden combineren we beide principes. En dat doen we consequent.

Bewijsvoering: efficiënte motortechniek als DFI (pag. 38), VarioCam Plus (pag. 37), de automatische start-stopfunctie (pag. 36), onze Parallel-Full-Hybrid-uitvoering en consequent lichte constructies.

Nu we het toch over lichte constructies hebben: Porsche heeft naam gemaakt in de motorsport. Ons motorsportontwikkelingscentrum ligt in het Duitse Weissach. Overigens op hetzelfde terrein, waar ook het uitstootresearchcentrum voor de auto-industrie

gevestigd is. Toeval bestaat niet. Symbiose wel.

Dit is wat lichte constructie in de praktijk voorstelt: de nieuwe Cayenne weegt afhankelijk van het model tegenwoordig tot wel 185 kg minder dan voorheen.¹⁾ Hoe dat kan? Nieuwe gewichtsbeparende ontwikkelingen en dienovereenkomstige materialen, nieuwe productieprocessen,

functionele doorontwikkeling en conceptwijzigingen. Op deze manier zijn we er ondermeer in geslaagd het gewicht van de achterklep door het gebruik van lichte materialen tot de helft te beperken. Ook voor de asconstructie worden nieuwe materialen ingezet: voor zover mogelijk is het staal door aluminium vervangen en wordt zelfs hier en daar kunststof toegepast.

Wat dat u concreet oplevert? Meer souplesse en dynamiek om te beginnen én een lager verbruik. Dat bedoelen we met efficiency.

¹⁾ Vergelijken met het voorgaande model.



Wat onze motoren tegenwoordig leveren? Vooral resultaten voor de toekomst.

Emissiewaarden.

De nieuwe Cayenne modellen kenmerken zich door vooruitstrevende uitlaatgastechologie. Ze voldoen aan de strikte Europese emissienorm EU 5.

De balans is voorbeeldig: de auto's van Porsche bewijzen in elke categorie dat zelfs de meest krachtige sportwagens betrekkelijk bescheiden emissiewaarden kunnen bereiken. Dat komt mede door het ultramoderne motorconcept.

Van hybride- en dieselluitvoering tot aan de benzineversies. Door de snelle opwarming van het katalysatorsysteem wordt de optimale bedrijfstemperatuur na de start al snel bereikt, waardoor nog minder schadelijke uitlaatgasen vrijkomen.

De benzinemodellen en de Hybrid zijn daarbij voorzien van een stereo-lambdaregeling. Elk van de 2 cilinderrijen heeft een eigen lambdaregeling. Ze bepaalt samen met het elektronische

motormanagement de optimale hoeveelheid brandstof. Op die manier verloopt de uitlaatgasreiniging zo efficiënt mogelijk.

De uitlaatgasterugvoer van de Cayenne Diesel sluist een deel van het uitlaatgas terug in de verbrandingskamers. Met het volgende resultaat: een daling van de maximale verbrandings-temperatuur en bijgevolg een lagere uitstoot van stikstof-oxide. De toepassing van een oxidatiekatalysator spreekt



daarbij net zo voor zich als de inzet van een speciaal dieseloetfilter. De nieuwe Cayenne Diesel voldoet aan de Europese emissienorm EU 5.

Verbruik en brandstof.

Veel presteren en naar rato weinig verbruiken. Bij de nieuwe Cayenne heeft u de keuze uit 3 motorvarianten. Drie motorvarianten met dezelfde moderne, efficiënte techniek en een verbruik dat in vergelijking gering mag heten. De benzinemotoren zijn al berekend op benzine met een ethanol-aandeel van maximaal 10%.

De dieselmotor rijdt op een biodieselbijmenging tot 7%. Een verdere verbetering van de CO₂-balans. Want biologische brandstof wordt gewonnen uit planten, die CO₂ uit de atmosfeer opnemen om te kunnen groeien. Nu ziet u het zelf: met het oog op het milieu werken we voortdurend aan de ontwikkeling van oplossingen om een Porsche behalve zuiniger ook met alternatieve brandstof op de weg te houden. Maar desondanks een echte Porsche blijft.

Brandstofsysteem.

Ook de vluchtige gassen die aan het brandstofsysteem ontsnappen, worden met het oog op het milieu tot een minimum beperkt: doordat het brandstofsysteem geen retourleidingen heeft, is de emissie door verdamping aanzienlijk beperkt. Dampvoerende leidingen worden tegenwoordig voorzien van een meerlaagse kunststofcoating. Hierbij komt nog het royale absorptie-koolfilter en de gelaagde constructie van de brandstoftank. Het doel is alles zo dampdicht als maar mogelijk te maken.

Standaard op de nieuwe Cayenne, de nieuwe Cayenne S, de nieuwe Cayenne S Hybrid en de nieuwe Cayenne Turbo.



Geluidsniveau.

Bijna paradoxaal: de typische Porsche sound komt ook van iets wat u niet hoort. Eigenlijk komt die sound uit het diepste hart van de motor – zoveel is waar. Maar toch ook niet helemaal. Want ook de akoestiek krijgt onze onverdeelde aandacht. Daarop stemmen we de hele auto eigenlijk af.

Door de toepassing van stijf geconstrueerde bouwdelen en lichtgewicht, temperatuurbestendige materialen blijven spelingen van onderdelen achterwege en wordt mechanische geluidsontwikkeling tot een minimum beperkt. Overgedimensioneerde uitlaatdempers en verfijnde inlaatsystemen helpen de geluidsniveaus verder beperken. Een heel autoleven lang.

In nauw overleg met bandenfabrikanten werken we aan de vermindering van rijgeluiden. Daarnaast wordt het windgeruis zoveel mogelijk uitgebannen door aërodynamische fine-tuning.

Alles wat u hoort is de pure Porsche sound.

Onderhoud.

Duurzame en slijtvaste materialen beperken het onderhoud tot een absoluut minimum. In plaats van het oliefilter in zijn geheel te vervangen, hoeft er tegenwoordig alleen nog maar een recyclebaar papieren filterelement zonder behuizing in geplaatst te worden.

De afstelling van de bewegende delen gebeurt automatisch. Bijvoorbeeld door de hydraulische klepspelingscompensatie.

Door de toepassing van een bobine per cilinder bij de benzine-motoren is de ontsteking met uitzondering van de bougies slijt- en onderhoudsvrij.

Met dit als voordeel: wat niet wordt vervangen, levert ook geen afval op. Zo gaat uw auto verantwoord om met hulpbronnen en milieu. En het bespaart u tijd en geld.

De nieuwe Cayenne S Hybrid vraagt geen extra onderhoud of servicebeurten.

De service-intervallen voor de verschillende Cayenne modellen worden bepaald door diverse factoren, waaronder de brandstofkwaliteit die per land verschilt. Voor meer informatie verwijzen we u graag naar de voor uw land geldende prijslijst of naar uw Porsche dealer.

Grondstoffen en recycling.

Een Porsche betekent een leven lang plezier voor klant en milieu. Voor dit Porsche principe bestaat één woord: duurzaamheid. Eén

voorbeeld: het uitlaatsysteem van de nieuwe Cayenne modellen is van zeer duurzaam roestvast staal, uitgevoerd in een consequent lichte constructie.

Onze auto's zijn vrij van asbest en CFK's – ze bevatten zelfs geen onderdelen waarbij tijdens de productie CFK's vrijkomen. Ze zijn voor meer dan 95% recyclebaar. Aan alle wettelijke recyclingeisen wordt probleemloos voldaan. Omdat we alle grondstoffen waarvan onze producten gemaakt zijn markeren, is het mogelijk om afval op een zodanige manier te

scheiden dat een vergaande recycling tot de mogelijkheden behoort.

Maar met dat hergebruik hebben we voorlopig de tijd. Tweederde van alle ooit gebouwde Porsches rijdt nog steeds rond. Een betere methode om hulpbronnen te sparen bestaat eigenlijk nog niet.

Meer informatie over het onderwerp milieu vindt u op het internet op www.porsche.com.



Comfort en transport

Veel presteren, efficiënt werken en je omgeven met dingen die er écht toe doen. Dat en de kans om af en toe eens rustig achterover te kunnen leunen.

Het klinkt allemaal best vertrouwd. Een beetje de stijl van de nieuwe Cayenne modellen.



**Nieuw lijkt allemaal zo vertrouwd –
het vertrouwde allemaal nieuw?**

Comfort.

U opent het portier en ziet het meteen – overduidelijk Porsche. Het contactslot zit nog steeds links van het stuur. In de motorsport van weleer een vinding die bij de start enkele hectische tienden van seconden scheelde.

Gelukkig kunt u in alle rust genieten van het interieur van de nieuwe Cayenne modellen.

Eyecatcher: de naar voren weghellende middenconsole. Een citaat uit de Carrera GT. Met één ingreep wint het interieur aan

structuur. Krachtig en geaccenteerd design laat het exterieur doorlopen in het interieur. De zitpositie en het sportieve stuurwiel maken de bestuurder één met de auto voor nog meer sportwagengevoel.

Traditie in een Porsche – nieuw in de Cayenne: de 5 ronde klokken in het instrumentenpaneel lijken zich optisch los te maken van het dashboard. Het 4,8 inch grote TFT-display met hoge resolutie geeft de informatie van de boordcomputer weer of toont in samenspel met het PCM inclusief navigatiemodule de route naar uw bestemming. Verder worden er in de TFT-display parameters van de optionele afstandsregeling of meldingen van bijvoorbeeld het tegen meerprijs leverbare bandenspanningcontrolesysteem (RDK) weergegeven. In de nieuwe

Cayenne S Hybrid geeft de display verder informatie over de aandrijving van de motor.

Zaken als oliedruk, olie- en watertemperatuur en brandstofreserve worden analoog gepresenteerd – de laaddrukindicatie van de nieuwe Cayenne Turbo wordt digitaal weergegeven. Tegen meerprijs is in combinatie met PCM een dashboardkompas leverbaar, waarop u naast de vier windstreken op een speciale kompasroos ook het aantal graden en de actuele hoogte van uw positie kunt aflezen.

De stuurkolom is handmatig verstelbaar in de hoogte en lengterichting (de nieuwe Cayenne Turbo heeft een elektrisch verstelbare stuurkolom). De stuurwielkrans is uitgevoerd in glad leder. Het is als meeruitvoering ook leverbaar als 3-spaaks sportstuurwiel met schakelpaddles. Voor een nog sportiever karakter. Vanaf het tegen meerprijs leverbare 3-spaaks multifunctionele stuurwiel zijn tal van functies zoals autoradio of telefoon comfortabel te bedienen.



Interieurpakket notenwortelhout van de Cayenne Turbo in bi-color umbra/ecru

Alle bedieningselementen zijn volledig binnen handbereik van bestuurder en passagiers geplaatst. Voor comfort en ergonomie van het hoogste niveau. De veelgebruikte bedieningselementen zijn op de middenconsole ondergebracht in overzichtelijke groepen. Daarmee zijn specifieke functies altijd binnen handbereik.

Al even praktisch zijn de opbergmogelijkheden voor grote flessen in de voor- en achterportieren.

De achterbank laat zich handmatig verstellen en is bovendien in delen neerklapbaar met een verhouding van 40:20:40. Ook de rugleuning is verstelbaar. Zo kunt u over nog meer ruimte beschikken op de tweede rij of het laadvolume modelafhankelijk vergroten van 580 tot maximaal 1.780 liter.

Standaard zijn ondermeer de elektrisch bedienbare ramen voor en achter, een automatische airconditioning, centrale portiervergrendeling met afstandsbediening en de comfortvergrendeling.

Het interieur is uitgevoerd in hoogwaardige materialen. Het aantal combinatiemogelijkheden is haast oneindig. Het assortiment aan kleuren en oppervlaktestructuren biedt een ruime keuze – van elegant tot sportief. Zo heeft u de keus uit diverse stijlvolle houtsoorten, maar ook uit bijvoorbeeld aluminium en carbon – materialen die ontleend zijn aan de motorsport. Geheel volgens uw persoonlijke smaak. Meer informatie over dit thema vindt u op de pagina's 112 e.v.



Porsche embleem op de hoofdsteunen van voor- en achterstoelen



Interieurpakket aluminium geborsteld van Cayenne in bi-color uitvoering zwart/titaniumpulver

**Bij het ontwerp van de stoelen hadden we 1 prioriteit.
U.**

Comfortstoelen.

Doordacht, comfortabel en sportief. Net zoals het interieur mogen ook de stoelen van de nieuwe Cayenne er zijn. Alle stoeltypes zijn uitgerust met 2-weg-hoofdsteunen en opbergvakken in de rugleuningen van de voorstoelen.

Voor ontspannen reizen en volop praktisch nut zijn er de comfortstoelen met elektrische 8-standenverstelling. Ze zijn in de lengte en hoogte verstelbaar, hebben verstelbare zitkussens en een verstelbare rugleuning.

Memory pakket voor comfortstoel bestuurder.

Even praktisch als comfortabel als u vaak van bestuurder wisselt: het memory pakket voor de bestuurder, een geheugenfunctie voor de bestuurdersstoel, de instelling van de buitenspiegelingen

en een extra omgevingsverlichting in de spiegels.

Als meeruitvoering leverbaar voor de nieuwe Cayenne, de nieuwe Cayenne Diesel, de nieuwe Cayenne S en de nieuwe Cayenne S Hybrid.

Comfortstoelen met Comfort Memory pakket.

Al net zo comfortabel zitten de comfortstoelen met Comfort Memory pakket. Behalve de hierboven beschreven elektrische 8-voudige verstelmogelijkheid beschikken dit type stoelen ook nog over verstelbare lendensteunen, zitlengteverstelling en een elektrisch verstelbare stuurkolom. In het stoelgeheugen zijn de zitposities van bestuurder en bijrijder, inclusief de lendensteunposities te programmeren en kunnen verder nog de positie van het stuurwiel en buitenspiegelingen

stellingen voor de bestuurder opgeslagen worden.

Naar keuze zonder meerprijs leverbaar voor de nieuwe Cayenne Turbo. Tegen meerprijs beschikbaar voor alle overige nieuwe Cayenne modellen.

Adaptieve sportstoelen.

Een nog hogere mate van comfort en sportiviteit bieden de adaptieve sportstoelen met Comfort Memory pakket en hun strakgelijnde en hoger uitgevoerde zijwangen. De extra lendensteunen, de zitverstelling en de zijwangen van zitkussens en rugleuning, maar ook de stuurkolom zijn in deze uitvoering elektrisch verstelbaar. In het stoelgeheugen zijn de zitposities van bestuurder en bijrijder, inclusief de lendensteunposities te programmeren en kunnen verder nog de positie van het stuurwiel

en buitenspiegelingen voor de bestuurder opgeslagen worden.

Standaard op de nieuwe Cayenne Turbo, optioneel op alle andere nieuwe Cayenne modellen.

Stoel- en stuurwielverwarming.

Alle typen stoelen zijn leverbaar met stoelverwarming voor de voorstoelen of – als interieurpakket – voor de stoelen voor- en achterin. Op verzoek is stuurwielverwarming leverbaar, die de stuurwielkrans op een aangename temperatuur houdt.

Standaard op de nieuwe Cayenne Turbo, optioneel op alle andere nieuwe Cayenne modellen.

Stoelventilatie.

Nog meer zitcomfort tijdens lange ritten en bij zomerse temperaturen biedt de als meeruitvoering beschikbare stoelventilatie in de voorstoelen (uitsluitend leverbaar in combinatie met stoelverwarming, Comfort Memory pakket of adaptieve sportstoelen).

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.



Comfortstoel in natuurnappa espresso



Adaptatieve sportstoel met Comfort Memory pakket in leder platinagrijs

Waarom vechten om de beste plaatsen? Iedereen zit goed.

De achterbank.

De achterbank biedt met gemak plaats aan 3 personen. Voor wat betreft vormgeving lijkt de achterbank als 2 druppels water op de comfort- of sportstoelen voorin. Bijzonder praktisch: de bank kan in lengterichting 160 mm verschoven worden en is in delen neerklapbaar in de verhouding 40:20:40. Het neerklapbare middendeel doet dienst als bagagebak en biedt plaats aan lange voorwerpen en aan de tegen meerprijs leverbare skizak. In het

middendeel van de rugleuning is overigens ook de neerklapbare middenarmsteun geïntegreerd. De achterbank is met het grootste gemak te verplaatsen: ontgrendelen, omklappen en klaar. De neigingshoek van de rugleuning kan maximaal 6 graden vermeld worden: vanuit de uitgangspositie tot 3 graden naar voren en tot 3 graden naar achteren. U ziet het: ook als het gaat om gebruiksvriendelijkheid zijn de nieuwe Cayenne modellen to-the-point – even snel als eenvoudig.

Kinderzitjes.

De Porsche kinderzitjes hebben een individueel ontwerp en voldoen aan de allerlaatste veiligheidsnormen. Ze zijn leverbaar via Porsche Tequipment en ze zijn speciaal getest voor gebruik in een Porsche en goedgekeurd. Ze bieden veiligheid en comfort aan

inzittenden tot de leeftijd van 12 jaar. De toegepaste stoffen hebben goede ventilerende eigenschappen en zijn huid- en onderhoudsvriendelijk. De bekleding is afneembaar en wasbaar.

Voor nog meer veiligheid zijn de Porsche Baby- en de Porsche Junior Seat ISOFIX-zitjes uitge-

voerd met een eigen 5-punts gordelsysteem met centrale gordelverstelling.

De buitenste zitplaatsen achterin de nieuwe Cayenne modellen en de bijrijdersstoel zijn standaard uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten. De bijrijdersairbag kan bij montage van een kinderzitje aan

bijrijderszijde met behulp van een schakelaar buiten werking gesteld worden. Hierdoor zijn de ISOFIX-kinderzitjes van Porsche eenvoudig en veilig te monteren. Verder zijn ze ook met behulp van de 3-puntsveiligheidsgordels in de auto te fixeren.



Achterbank gecombineerd met comfortstoelen

Geweldige ambiance. Niet alleen voor de bestuurder.

Opbergvakken.

Efficiency houdt ook in dat je zaken die je nodig hebt, altijd binnen handbereik wilt hebben. Vandaar dat de nieuwe Cayenne modellen een groot aantal opbergmogelijkheden bieden. Zo zijn er bijvoorbeeld portieropbergvakken met flessenhouders, opbergkasten aan de achterzijde van de voorstoelen en een gekoeld dashboard-

kastje voorzien, heeft de middenconsole een opbergvak en zijn er afsluitbare opbergvakken aanwezig onder de voorstoelen.

Binnenverlichting.

Het interieurverlichtingsconcept met uitschakelvertraging is doorzacht praktisch. Overal is er licht, waar en wanneer u maar wilt.

Om u een indruk te geven van de standaarduitvoering: deze beschikt over dimbare verlichting bij de portiergrepen, voetenruimteverlichting voor en achter, een verlicht contactslot, interieurverlichting voorin inclusief een kaartleeslampje en leeslampjes achterin. Verder zijn de voor- en achterportieren voorzien van dorpelverlichting en rode waarschuwingsverlichting. De bagage-



Porsche Rear Seat Entertainment

ruimte is tenslotte nog uitgerust met bagageruimteverlichting en de achterklep is voorzien van contourverlichting.

Porsche Rear Seat Entertainment.

Via Porsche Exclusive, direct af fabriek. Het Porsche Rear Seat Entertainment¹⁾. Dit systeem bestaat uit 2 displays met geïntegreerde spelers, die elk uitgerust

zijn met een USB-aansluiting en 2 draadloze infrarood koptelefoons. De met leder in interieurkleur beklede beeldschermconsoles zijn afgewerkt met een stiknaad en zijn bevestigd aan de rugleuningen van de voorstoelen. De consoles hebben zwenkbare 7 inch WVGA-TFT-kleurschermen met een hoge resolutie. Ze zijn comfortabel te bedienen vanaf het touchscreen. Het schokbestendige systeem is geschikt voor de weergave van DVD's en CD's en biedt aansluit-

mogelijkheden voor 2 afzonderlijk te selecteren audio- of videobronnen naar keuze, zoals een spelconsole of een digitale camera.

Het Porsche Rear Seat Entertainment voldoet aan de hoge normen voor veiligheid en ergonomie die Porsche stelt en past harmonieus in het interieur.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.



Blikjeshouder in de middenconsole



Portiervak met flessenhouder

¹⁾ Waarschijnlijk leverbaar vanaf 08/2010.

Een tip voor alle managers onder u: doelgericht werken met een vleugje amusement.

Audiosysteem CDR-31.

Als u bij al die Porsche motor-sound nog wat achtergrondmuziek wenst, dan bieden de nieuwe Cayenne modellen alle opties.

Het audiosysteem CDR-31 heeft een 7 inch kleurenscherm met touchscreenbediening. Zo selecteert u snel en simpel de belangrijkste functies en menuschermen.

De geïntegreerde radio/CD-speler met dubbele FM-tuner en RDS heeft 30 geheugenposities, een dynamische autostorefunctie en snelheidsafhankelijke volumeregeling is gekoppeld aan een audiosysteem met 10 luidsprekers en een totaal muziekvermogen van 100 Watt.

Standaard op de nieuwe Cayenne, de nieuwe Cayenne Diesel, de nieuwe Cayenne S en de nieuwe Cayenne S Hybrid.

Tegen meerprijs wordt het audiosysteem CDR-31 compleet geleverd in combinatie met het BOSE® Surround Sound System (pag. 92) of het High-End Surround Sound System van Burmester® (pag. 94). Deze muzieksystemen transformeren geluid in kunst met een grote K.

Tegen meerprijs is er verder nog een geïntegreerde 6-CD-wisselaar leverbaar.

Voor de Bluetooth® koppeling van mobiele telefoons die het Hands-free Profile (HFP) ondersteunen, is tegen meerprijs een mobiele telefoonvoorbereiding (pag. 90) leverbaar die compatibel is met het audiosysteem CDR-31.

Porsche Communication Management (PCM) inclusief navigatiemodule.

PCM vormt het centrale brein en het communicatiesysteem van uw auto. Hoge prestaties en veelzijdigheid, maar ondanks dat uiterst gebruiksvriendelijk.

Centraal in de middenconsole bevindt zich het 7 inch grote touchscreen met hoge resolutie. Zoals gewoonlijk zijn er ook draai-/drukknoppen voor de bediening. Omdat elk scherm maximaal 5 items telt, is de bediening steeds overzichtelijk. Onderin het scherm is bovendien steeds een helpfunctie actief die u in bepaalde situaties altijd verder helpt.

De radio heeft 42 zendergeheugen, werkt met een dubbele FM-tuner met RDS Diversity functie, die op de achtergrond voortdurende de beste frequentie van het



Porsche Communication Management (PCM) inclusief navigatiemodule

gekozen radiostation zoekt en verder ondermeer over een dynamische autostore-functie beschikt.

De CD-/DVD-speler is zowel geschikt voor de weergave van CD's als audio DVD's en speelt daarnaast ook MP3-disks af. Daarbij kan ook het geluid van video DVD's afgespeeld worden. Tegen meerprijs is het PCM bovendien leverbaar met een geïntegreerde CD-/DVD-wisselaar voor maximaal 6 CD's of DVD's.

De standaard navigatiemodule van het PCM beschikt over een snelle harddisk en biedt de keuze uit perspectiefweergave of tweedimensionale kaartweergave. Zelfs 3D-weergave van terreinen en gebouwen behoort in sommige gebieden tot de mogelijkheden. Het nog af te leggen traject wordt automatisch aangepast voor weergave op maximale schermgrootte. In de splitscreen-functie kan bijvoorbeeld naast de actuele kaart een lijst met volgende manoeuvres worden weergegeven.

De snelheidslimiet die geldt voor de in de database opgenomen wegen is via het PCM of in de TFT-display van het instrumentenpaneel weer te geven als snelheidslimiet.

Standaard op de nieuwe Cayenne Turbo. Tegen meerprijs beschikbaar voor alle overige nieuwe Cayenne modellen.

Spraakbediening.

Om uw bestemming nog sneller te bereiken, zegt u voortaan gewoon wat u wilt, of waar u naar toe wilt. To the point dankzij de als meeruitvoering leverbare spraakbediening met woordherkenning. Zonder al die trage leerprocessen. Maar gewoon door middel van spraakcommando's. Kan het eenvoudiger? Zelfs bladeren door menu's lukt voortaan met spraakinvoer.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Elektronische rittenadministratie.

Het PCM is tegen meerprijs leverbaar met een elektronische rittenadministratiemodule. Deze module registreert automatisch en per afzonderlijke rit de kilometerstand, de afgelegde afstand, datum, tijd en start en bestemming. Na het uitlezen van de rittengegevens uit het PCM met

behulp van een USB-aansluiting of via Bluetooth®, zijn de gegevens met de bijgeleverde software thuis op de PC verder te analyseren en te bewerken.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Mobiele-telefoonvoorbereiding.

Voor de Bluetooth® koppeling van mobiele telefoons die alleen het Handsfree Profile (HFP) ondersteunen, is tegen meerprijs een mobiele-telefoonvoorbereiding leverbaar. In geval van een HFP-koppeling doet het audiosysteem CDR-31 of het PCM dienst als handsfreesysteem. Uw mobiele telefoon kunt u gewoon in uw jaszak houden.



Elektronische rittenadministratie

Via het audiosysteem CDR-31 en het PCM zijn alle basisfuncties van de mobiele telefoon te bedienen. De GSM-verbinding wordt standaard gelegd via de antenne van de mobiele telefoon.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Telefoonmodule.

De tegen meerprijs leverbare quadband GSM-telefoonmodule kenmerkt zich door een hoog bedieningscomfort en optimale gesprekskwaliteit. Zo kunt u er bijvoorbeeld voor kiezen om uw eigen simkaart direct in de simkaartlezer van het PCM te plaatsen, waarna u direct al handsfree

kunt bellen vanuit de auto. Maar het kan nog eenvoudiger: namelijk via de Bluetooth® verbinding van uw mobiele telefoon en met behulp van het SIM-Access Profile (SAP). Zodra de automatische koppeling tussen mobiele telefoon en module een feit is, wordt de antenne van uw telefoon uitgeschakeld om de accu te sparen en belt u via de buitenantenne. Afhankelijk van het type mobiele telefoon zijn dan niet alleen de telefoonnummers op uw eigen simkaart, maar ook die van uw telefoongeheugen beschikbaar. Afhankelijk van het type mobiele telefoon belt u via het PCM, het multifunctionele stuurwiel of via de spraakbediening. De mobiele telefoon kan daarbij gewoon in uw jaszak blijven zitten.

Daarnaast bestaat nog de optie om via de telefoonmodule en Bluetooth® bepaalde mobiele telefoons te koppelen die alleen het Handsfree Profile (HFP) ondersteunen. De GSM-verbinding wordt in dat geval standaard gelegd via de antenne van de mobiele telefoon, waarbij het PCM als handsfreesysteem werkt.

Verder is er ook een telefoonmodule met een snoerloze telefoonhoorn leverbaar. Deze wordt opgeborgen in de middenconsole en beschikt over een display en



Universele audio-ingang

bedieningstoetsen. Bij een verbinding via Bluetooth® in combinatie met het Handsfree Profile (HFP) is de losse hoorn echter niet te gebruiken.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Universele audio-ingang.

De middenconsole voor is tegen meerprijs extra uit te rusten met een AUX-ingang voor het audiosysteem CDR-31 (voor de aansluiting van bijvoorbeeld een geschikte MP3-speler); voor modellen met een PCM is er als optie een USB- en AUX-ingang beschikbaar, waarop ook uw iPod® aangesloten kan worden. Uw iPod® en

eventueel via de USB-interface aangesloten geschikte MP3-spijlers of USB-sticks zijn ook direct via het PCM te bedienen. Nadere informatie is beschikbaar via uw Porsche dealer.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Tv-tuner.

Met de als meeruitvoering leverbare tv-tuner kunt u ongecodeerde analoge en digitale tv-signalen ontvangen in uw auto.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Waar kom je bij uit,
als je in plaats van 180 graden een draai maakt van 360 graden?
Precies. To the point.

BOSE® Surround Sound System.

Surroundgeluid heeft een naam: het BOSE® Surround Sound System. Het is zowel beschikbaar

in combinatie met het Porsche Communication Management (PCM) als met het audiosysteem CDR-31.

Het systeem werd optimaal afgestemd op het interieur van de nieuwe Cayenne modellen. Al met al 14 luidsprekers inclusief een actieve subwoofer, een centrale

speaker én een 9-kanaalsversterker met een nominaal vermogen van 585 Watt zorgen voor een geluidsbeleving die zijn weerga niet kent.

Gecombineerd met het Porsche Communication Management (PCM) maakt het BOSE® Surround Sound System de audioweergave van DVD's en daarmee het imposante geluidsspectrum van digitale 5.1-opnamen mogelijk. Natuurlijk zijn ook andere geluidsdragers

zoals CD's of MP3-bestanden af te spelen – uiteraard in stereo-kwaliteit. Met één druk op de knop zelfs in surround-weergave, met dank aan de gepatenteerde Centerpoint® 2-technologie van BOSE®.

AudioPilot® Noise Compensation Technology, een door BOSE® ontwikkelde en gepatenteerde ruisonderdrukkingstechniek voor audiosystemen, meet met een microfoon voortdurend alle storen-

de ruiselementen in het interieur van de auto, en past de muziekweergave automatisch en zodanig aan, dat de geluidsindruk in elke situatie hetzelfde is. Altijd en in real-time.

Standaard op de nieuwe Cayenne Turbo en tegen meerprijs beschikbaar voor alle overige nieuwe Cayenne modellen.



Porsche Communication Management (PCM) met CD/DVD-wisselaar



BOSE® luidsprekers

Staande ovaties vanaf uw luie stoel.

Burmester® High-End Surround Sound System.

De nieuwe Cayenne modellen zijn echte multitalenten. Maar is het niet wat overdreven om te stellen dat ze misschien zelfs kunnen concurreren met echte concertzalen? Toegegeven, een beetje dan – met dank aan het merk Burmester®, de Berlijnse topfabrikant die wereldwijd bekend staat als een van de meest vermaarde aanbieders van high-end geluidsapparatuur. We hebben het dan over het High-End Surround Sound System van Burmester®, dat tegen meerprijs leverbaar is voor alle nieuwe Cayenne modellen die uitgerust zijn met het audiosysteem CDR-31 of met PCM.

Over de technologie die toegepast wordt kunnen we kort zijn: precies dezelfde toptechnologie die Burmester® ook inzet voor de high-end audiosystemen voor thuis. State-of-the-art en nu dus voor het eerst in een auto van deze klasse. De prestaties laten zelfs niet de kleinste concessie toe. De afwerking is in één woord uitmuntend. De sound? Fenomenaal. De kracht van het systeem zit hem in de vele kleine details – dat alles met één doel: perfectie in geluid.

De cijfers geven een goede indruk van het klankbeeld: 16-kanalsversterker met een totaal vermogen van ruim 1.000 Watt; 16 luidsprekers inclusief een

actieve subwoofer en een 300 Watt D-klasseversterker, een totaal membraanoppervlak van meer dan 2.400 cm² en een frequentiebereik van 30 Hz tot 20 kHz.

De toegepaste frequentiefiltertechniek werd praktisch 1 op 1 afgeleid van de technologie die het merk inzet voor zijn homeaudiosystemen. De analoge en digitale filtersystemen werden beiden specifiek en optimaal bepaald voor de toepassing in een auto en tijdens lange luistersessies verder geperfectioneerd.

Daarbij is de keuze gevallen op elektrostatische hogetonenluidsprekers (Air Motion Transformer, AMT). Ze leveren onmiskenbaar fijne, zuivere en onvervormde hoge tonen – zelfs in de hoogste frequentiebereiken.

Het elegante, puristische ontwerp dat gekenmerkt wordt door gegalvaniseerde luidsprekerfronten en Burmester® logo's op geselecteerde luidsprekers onderstreept de eisen die Burmester® stelt aan

zijn High-End Surround Sound System ook zichtbaar eens te meer. Sound en design zonder concessie. Typisch Porsche.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.



Burmester® luidsprekers

Als kind speelde u toch ook in weer en wind buiten? Daar voelde u zich toch kiplekker bij.

Automatische airconditioning.

De nieuwe Cayenne modellen zijn uitgerust van een automatische airconditioning met gescheiden temperatuur- en luchtregeling voor bestuurder en passagier en voorzien van een automatisch luchtcirculatiesysteem met luchtkwaliteit- en vochtregeling. Het geïntegreerde absorptiekoolfilter

houdt het interieur vrij van stofdeeltjes, pollen en geurtjes.

Automatische 4-zone airconditioning.

De automatische airconditioning met 4-zone temperatuurregeling maakt een gescheiden aircoregeling achterin de auto mogelijk.

Bij dit systeem is de temperatuur achterin zowel vanaf de voorstoelen als vanaf de achterbank zelf te regelen – dit onafhankelijk van de airco-instelling vóór. Voor de linker- en rechterzijde van de achterruimte afzonderlijk. Zo voelt tenminste iedereen zich op zijn gemak, ook op de achterbank.



Automatische 4-zone airconditioning achter

Als meeruitvoering leverbaar op de nieuwe Cayenne, de nieuwe Cayenne Diesel, de nieuwe Cayenne S en de nieuwe Cayenne Turbo.

Hydrofobe zijruiten.

De voorste zijruiten van de Cayenne modellen hebben een hydrofobe coating. Water en verontreinigingen hechten minder aan het glas. Of, meer concreet: beter zicht, ook bij slecht weer. (Als gevolg van normale slijtage moet de coating, afhankelijk van gebruik en onderhoud zo nu en dan worden vernieuwd.)

Privacybeglazing.

De donker getinte privacybeglazing beschermt achterin tegen ongewenste inblik in het interieur.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Voorruitverwarming.

Comfortabel en praktisch – altijd goed zicht bij barre weersomstandigheden: voorruitverwarming.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Geluid- en warmte-isolerende ramen.

De nieuwe Cayenne modellen zijn standaard voorzien van getint warmtewerend glas en een grijze zonneband in de voorruit. Als meeruitvoering is de Cayenne leverbaar met geluidsisolerend en warmtewerend gelaagd glas met een betere reflectie van infraroodstraling rondom.

De geluid- en warmte-isolerende beglazing wordt verder gecombineerd met getint glas achterin dat vergelijkbaar is met privacybeglazing.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.



Cayenne S Hybrid met privacybeglazing

Onopvallend, maar bovenal onontbeerlijk.

Rolgordijnen.

Voor de achterste zijramen van de nieuwe Cayenne modellen zijn als meeruitvoering elektrische rolgordijnen die storend zonlicht uit het interieur weren. Deze laten zich ook vanaf de bestuurdersplaats bedienen.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Regensensor.

De ruitenwisserinstallatie heeft 2 wisselheden en een automatisch werkende regensensor.

2 verwarmde ruitensproeiers verdelen de ruitensproeiervloeistof gelijkmatig over de hele voorruit.

Ook de achterrautwisser houdt een groot deel van het gezichtsveld naar achteren schoon.

Porsche Entry & Drive.

Het Porsche Entry & Drive systeem bespaart u de moeite om telkens weer naar uw autosleutels te zoeken.

Zodra u de portiergreep aanraakt, vraagt Porsche Entry & Drive de toegangscode op die in de sleutel is opgeslagen. Is de code correct,

dan wordt het portier ontgrendeld. De motor wordt gestart of afgezet met de elektrische startknop.

Om de auto te vergrendelen drukt u de knop aan de buitenzijde van de portiergreep in. Porsche Entry & Drive vergrendelt de auto en activeert tegelijkertijd de wegrijblokkering en het stuurslot.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Diefstalbeveiliging.

De nieuwe Cayenne modellen zijn uitgevoerd met een wegrijblokkering en een diefstalalarm met ultrasoon-interieurbewaking.

Tot het beveiligingscircuit van de apparatuur behoren alle 4 portieren, de motorkap, de achterklep, de achterraut, het interieur, het ontstekingssysteem en een eventuele aanhanger.

De wegrijblokkering werkt met een transponder die de gegevens van auto-elektronica en sleutel koppelt. Is de code correct geïdentificeerd, dan staat de motor-elektronica het starten van de motor toe.

Wordt de sleutel uit het contactslot getrokken, dan wordt als extra beveiliging de stuuras door een elektromechanische grendelkrans vergrendeld.

Vorbereiding Vehicle Tracking System.

De montagevorbereiding is een voorwaarde voor de latere toepassing van een Vehicle Tracking System uit het Porsche Tequipment programma. Met dit systeem is het mogelijk een gestolen auto te lokaliseren in de 25 Europese lidstaten, maar ook in Noorwegen, Zwitserland en Rusland – ongeacht uw woonplaats.

De lokatie van de auto wordt daarbij niet permanent bewaakt, maar alleen in een noodsituatie getraceerd. Bij diefstal, bij een poging tot inbraak of na een melding van de rechtmatige eigenaar wordt er automatisch een stil alarm geactiveerd. De montagevorbereiding bestaat uit de aanleg van speciale bekabeling en, afhankelijk van de uitrusting, een accu met grotere capaciteit en een inclinatiesensor voor het alarmsysteem.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.



Regensensor



Rolgordijn

Alleen maar goed als je met “het dak eraf” niet alleen je eigen vermogensprincipe bedoelt.

Elektrisch schuif-/kanteldak.

Het elektrisch bedienbare schuif-/kanteldak is gemaakt van getint 1-laags veiligheidsglas. De schuifhemel is met de hand verstelbaar. Verder beschikt het dak over een comfortvergrendeling. De dakbediening is ondergebracht in de dakconsole. Voor de veiligheid is het schuifdak – zoals alle elektrisch bediende ruiten – uitgevoerd met een knelbeveiliging.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Panoramadak.

Het panoramadak is met een oppervlak van ongeveer 1,4 m² bijna viermaal zo fors bemeten als het schuif-/kanteldak. Het bestaat uit 2 grote glazen dakelementen. Zelfs in gesloten toestand doet het zijn naam eer aan: u geniet van een royaal panoramisch uitzicht maar bent toch beschermd tegen slechte weersomstandigheden. Het voorste

dakelement is volledig te openen of naar boven te kantelen. Een extra ingebouwd rolgordijn houdt storende zoninvloeden buiten.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.



Elektrisch schuif-/kanteldak



Panoramadak

**Zien en gezien worden.
Eén brok techniek.**

Hulpsystemen.

ParkAssistent.

De ParkAssistent waarschuwt de bestuurder met geluidssignalen en knipperende LED's voor obstakels die zich voor en achter de auto bevinden. De parkeersensoren zijn volledig geïntegreerd in de voor- en achterbumper. De bestuurder wordt niet alleen met geluidssignalen, maar ook optisch geattendeerd op de aanwezigheid van obstakels, door het centrale display op het instrumentenpaneel, waarop de auto en de omgeving van bovenaf is weergegeven. Zo is de afstand tot een eventueel obstakel ook zichtbaar.

Standaard op de nieuwe Cayenne Turbo. Als meeruitvoering leverbaar voor de nieuwe Cayenne, de nieuwe Cayenne Diesel, de nieuwe Cayenne S en de nieuwe Cayenne S Hybrid.

Achteruitrijcamera.

Met de tegen meerprijs leverbare achteruitrijcamera (alleen in combinatie met PCM) verloopt nauwkeurig achteruit inparkeren en manoeuvreren, maar ook het aankoppelen van een aanhangwagen stukken eenvoudiger.



Comfortverlichting

Dat gebeurt met behulp van het camerabeeld én met de dynamische hulplijnen die op het beeldscherm van het PCM verschijnen en het traject aanduiden dat de auto bij de actuele wielstand aflegt.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Comfortverlichting.

De comfortverlichting van de nieuwe Cayenne modellen omvat een dimbare sfeerverlichting van de portierpanelen en de dakconsole, praktische LED-leeslampjes voor de achterpassagiers, een extra omgevingsverlichting in de buitenspiegels aan bestuurders- en bijrijderszijde, plus een tweede 12 volt aansluiting in de achterste middenconsole.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Zelfdimmende spiegels.

Prettig comfortabel: de zelfdimmende binnen- en buitenspiegels.

Standaard op de nieuwe Cayenne Turbo. Tegen meerprijs beschikbaar voor alle overige nieuwe Cayenne modellen.



Achteruitrijcamera



Beeldweergave van achteruitrijcamera op scherm van PCM

Cruise control.

De automatische snelheidsregeling verbetert het comfort van de bestuurder tijdens lange ritten en laat uw reis ontspannen verlopen. De cruise control kan bij

snelheden tussen 30 km/h en 240 km/h met een tiptoets aan de stuurkolomhendel geactiveerd worden.

Standaard op alle nieuwe Cayenne modellen.



Afstandsregeling cruise control

Cruise control met afstandsregeling.

Deze is leverbaar tegen meerprijs en regelt de snelheid van uw auto afhankelijk van de afstand tot uw voorliggers. Hoe dat precies werkt? Een radarsensor in de middelste luchtinlaat van de voorbumper bewaakt de rijbaan waarin uw auto zich bevindt tot 200 m voor u.

U rijdt met een bepaalde voorinstel­de snelheid en nadert een auto die voor u rijdt met een

lagere snelheid. De radarsensor herkent de auto op de wegheft voor u.

Het systeem past daarop de snelheid van uw auto aan door gas te minderen of licht af te remmen met maximaal $3,5 \text{ m/s}^2$. Dat duurt zo lang tot de – tevoren ingestelde – afstand tot uw voor­ligger uiteindelijk weer hersteld is. Meer abrupte remhandelingen dient de bestuurder zelf uit te voeren. Uw auto rijdt nu met een lagere snelheid achter die van uw voorligger.

Remt uw voorligger nog sterker af, dan verlaagt de cruise control daarop ook uw snelheid verder – zo nodig totdat uw voorligger helemaal stilstaat. Zodra de rijbaan weer vrij is, dan past het systeem de snelheid van de auto automatisch aan tot de eerder ingestelde rijsnelheid. De instel­snelheid ligt tussen de 30 km/h en de 210 km/h. Om na een auto­matische stop weg te rijden, gebruikt u de bedieningshendel of bedient u het gaspedaal.

Om de veiligheid nog verder te verhogen, brengt het systeem bij het vaststellen van een kleiner wordende afstand ten opzichte van uw voorligger het remsysteem in hogere staat van paraatheid en gaat er een signaal naar het PSM (pag. 66) om het remsysteem op druk te brengen. Op het moment dat de afstand de kritieke grens onderschrijdt, wordt de bestuurder door optische en akoestische signalen alsmede door een korte remingreep gewaarschuwd voor naderend gevaar.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Rijstrookwisselhulp (SWA).

De rijstrookwisselhulp (kortweg SWA) bewaakt met behulp van radarsensoren de ruimte achter de auto en de dode hoek. Vanaf snelheden van 30 km/h waarschuwt het systeem de bestuurder d.m.v. een optisch signaal in de buitenspiegels voor voertuigen die met grote snelheid van achteren naderen, of zich in de dode hoek bevinden. Vooral op de snelweg zorgt de rijstrookwisselhulp voor meer comfort en veiligheid. Het systeem grijpt echter niet automatisch in en laat zich op elk willekeurig moment ook uitschakelen.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.



Rijstrookwisselhulp (SWA)

De Cayenne modellen torsen heel wat met zich mee.
Maar er kan altijd nog iets bij.

Transport.

De nieuwe Cayenne modellen.
Ze zijn voortaan nog sportiever.
Dat geldt trouwens ook voor hun
variabele indeling.

Bagageruimte.

De nieuwe Cayenne modellen hebben een grote bagageruimte die dankzij de verstelbare achterbank nog variabele in te delen is. In de bagageruimte met een inhoud van 670 liter¹⁾ (volgens VDA) passen – afhankelijk van de afmetingen – moeiteloos 6 grote koffers. Verder omvat de standaarduitrusting nog een goed bereikbaar bagagevak voorzien van een bagagenet

(met uitzondering van de Cayenne S Hybrid) en een praktisch bagageluik in het neerklapbare middenstuk van de achterbank.

Een automatische achterklep is tegen meerprijs leverbaar. De elektrische bediening is instelbaar op de dakhoogte van uw garage.

Bij geheel neergeklapte leuning kan de beschikbare ruimte tot 1.780 liter²⁾ worden uitgebreid. Ter bescherming tegen invallend zonlicht en nieuwsgierige blikken is de bagageruimte voorzien van een flexibele afdekking. Deze kan geheel in een uitneembare cassette oprollen.

Ook uitneembaar is de tegen meerprijs leverbare skizak. Deze is te gebruiken voor het vervoer van bagage en is te reinigen buiten de auto. Even praktisch als hygiënisch dus.

Ook bij volle belading zorgt de standaard luchtvering met niveau-regeling van de Cayenne Turbo (tegen meerprijs leverbaar op alle andere modellen) voor een constante hoogte.

Bijzonder praktisch: auto's met luchtvering kunnen voor comfortabel in- en uitladen op een praktisch laadniveau worden gebracht. Bij het weggrijden schakelt het systeem automatisch over op het normale niveau.



Beladingsvoorbeeld



Skizak

¹⁾ Cayenne S Hybrid: 580 liter.

²⁾ In combinatie met sportstoelen: 1.705 liter.
Cayenne S Hybrid: 1.690 liter.

Bagageruimtemanagement.

Het bagageruimtemanagement dient voor de individuele indeling van de bagageruimte. Voorwerpen zijn met behulp van een railsysteem met inschuifbare telescoopstangen, een spangordel en 4 beweeglijke bevestigingsogen te fixeren in de bagageruimte. De keerbare mat voorkomt vervuiling van de bagageruimte en voorkomt dat bagage door de ruimte schuift. Het bagagescheidingsnet is elastisch en laat zich op 2 verschillende

manieren aan de hemelbekleding bevestigen. Zo bent u zeker van veilig transport.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Dakreling.

De hoogwaardige dakreling van aluminium sluit harmonieus aan op de doordacht dynamische vormgeving van de auto. Voor

een extra optisch accent zorgen de 3 daklijsten. De dakreling dient als drager van het tegen meerprijs leverbare daktransportsysteem en is gecombineerd met het exterieurpakket zwart hoogglans eveneens leverbaar in zwart lak. De dakreling is uitsluitend leverbaar af fabriek.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.

Daktransportsysteem.

We houden net zo min van beperkingen als u. Dus als de bagageruimte echt eens helemaal vol zit, kan er altijd nog bagage op het dak worden vervoerd. Voor de als meeruitvoering leverbare dakreling zijn er afsluitbare dwarsdragers leverbaar voor alle gangbare Porsche transportmodules. De dragende delen zijn gemaakt van aluminium en berekend op een maximale belasting van 100 kg. De leverbare transportmodules maken deel uit van het Porsche Tequipment programma.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.



Trekhaaksysteem.

Voor het transport van een aanhanger heeft u de keuze uit een elektrisch bediend uitschuifbaar en een handmatig afneembaar trekhaaksysteem. Bij de elektrische variant verdwijnt de kogel, als die niet gebruikt wordt, met één druk op de knop onder de achterbumper. Beide systemen zijn voorzien van een 13-polig stopcontact. Het systeem is goedgekeurd voor hoge geremde

aanhangerlasten tot 3.500 kg (2.700 kg voor Cayenne modellen met schakelbak) respectievelijk 750 kg ongeremd. De maximale kogeldruk bedraagt 140 kg. Beide trekhaaksystemen zijn naderhand te monteren. De trekhaakvoorbereiding is standaard gemonteerd.

Als meeruitvoering leverbaar voor alle nieuwe Cayenne modellen.



Bagageruimtemanagement

Individualisering

Mag het ietsje meer zijn?
Of juist iets heel anders?
Helemaal volgens uw eigen,
persoonlijke wensen –
uiteraard?



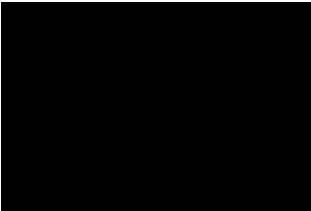
De kleuren.

Mensen reageren heel verschillend op kleuren. Hier volgt het bewijs: het uitgebreide kleurenprogramma voor de nieuwe Cayenne modellen telt maar liefst 11 exterieurkleuren. Het volledige kleurenspectrum biedt u de keuze uit 2 uni-, 7 metallic- en 2 speciale kleuren. Daarnaast zijn er nog eens 5 interieurkleuren en 4 bi-color uitvoeringen en nog eens 6 interieurpakketten leverbaar in onder meer aluminium, carbon of diverse edelhoutsoorten. Met behulp van de Porsche Car Configurator op www.porsche.com kunt u alvast een voorproefje bekijken van uw individueel vormgegeven Cayenne, dat niet beperkt is tot het exterieur, maar u ook een kijkje gunt in het interieur. Zo ontwerpt u zelf uw geheel eigen Cayenne. Van binnen en van buiten.

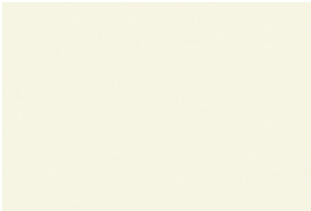
Unikleuren exterieur.

Metallickleuren exterieur.

Speciale exterieurkleuren.



Zwart¹⁾



Klassiek zilvermetallic



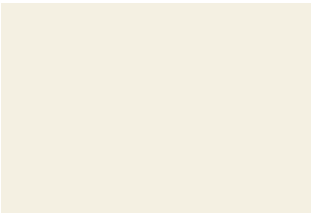
Meteoorgrijs metallic



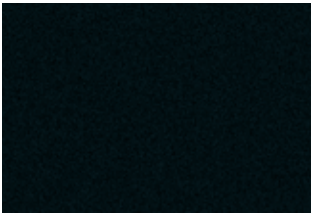
Roodbruin metallic²⁾



Zandgeel²⁾



Zandwit



Diepzwart metallic



Umbra metallic¹⁾



Amethyst metallic²⁾



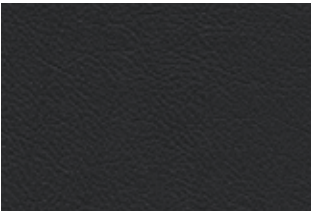
Donkerblauw metallic¹⁾



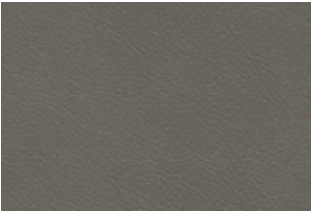
Jetgroen metallic²⁾

¹⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 05/2010.
²⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 08/2010.

**Standaard interieurkleuren.
Dashboard/bekleding/stoelen.**



Zwart

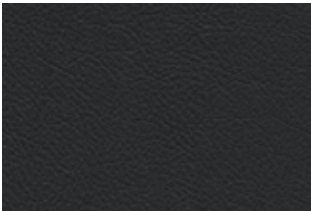


Platinagrijs

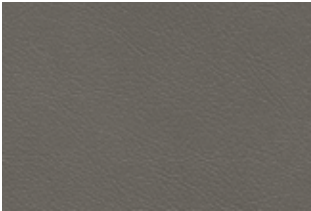


Luxorbeige⁴⁾

**Standaardkleuren interieur
lederuitvoering.
Dashboard/bekleding/stoelen.**



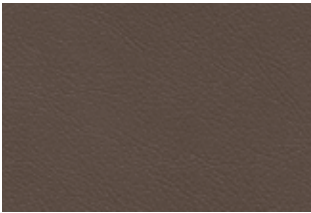
Zwart



Platinagrijs

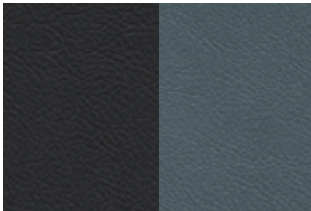


Luxorbeige

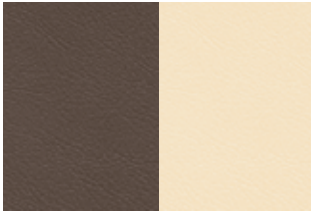


Umbral⁴⁾

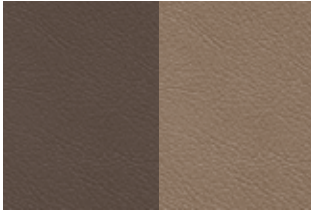
**Bi-color interieur lederuitvoering.
Dashboard/bekleding/stoelen.**



Zwart/Titaniumblauw (Hemelbekleding:
Zwart; Tapijt¹⁾: Titaniumblauw)²⁾



Umbral/Crema (Hemelbekleding: Umbral;
Tapijt¹⁾: Ecru)³⁾



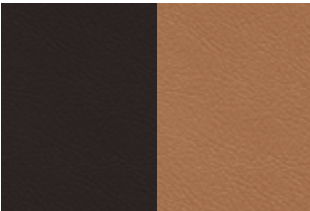
Umbral/Tartuffo (Hemelbekleding: Umbral;
Tapijt¹⁾: Tartuffo licht)³⁾

**Natuurlederen interieur.
Dashboard/bekleding/stoelen.**



Espresso²⁾

**Bi-color interieur nappalederuitvoering.
Dashboard/bekleding/stoelen.**



Espresso/Cognac (Hemelbekleding:
Espresso, Tapijt¹⁾: Cognac)³⁾

Interieurpakketten.



Notenwortelhout⁴⁾, ⁵⁾, ⁶⁾



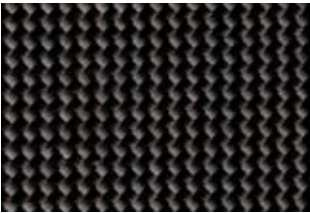
Olijfhout, licht⁴⁾, ⁵⁾



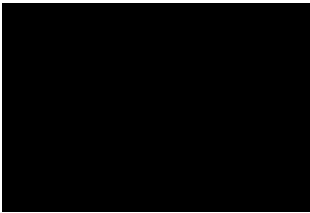
Geborsteld aluminium



Berkenhout antraciet⁵⁾, ⁶⁾



Carbon²⁾, ⁶⁾



Zwart hoogglans

¹⁾ Tapijt bagageruimte in donkere tint.
²⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 08/2010.
³⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 10/2010.
⁴⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 05/2010.
⁵⁾ Hout is een natuurproduct. Kleur en structuur kunnen lichte afwijkingen vertonen.
⁶⁾ Bijpassend stuurwiel leverbaar.

Omschrijving	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-nr.	Pagina
Exterieur.							
• Metallic lak	○	○	○	○	●	Code	112
• Speciale kleuren ¹⁾	○	○	○	○	○	Code	113
• Treeplanken ¹⁾	○	○	○	○	○	VR1	
• Wielkuipverbredingen zwart incl. beschermprofielen	○	○	○	○	○	6GB	
• Roestvast stalen frontplaat	○	○	○	○	○	2JC	
• Voor- en achterbumperbescherming in roestvast staal	○	○	○	○	○	2JX	
• Privacybeglazing	○	○	○	○	○	4KF	97
• Geluid en warmte-isolerende ramen	○	○	○	○	○	VW5	97
• Verwarmbare voorruit	○	○	○	○	○	4GG/4GH	97
• Elektrisch glazen schuif-/kanteldak	○	○	○	○	○	3FE	100
• Panoramadaksysteem ¹⁾	○	○	○	○	○	3FU	100
• Dakreling incl. daklijsten in aluminiumlook mat (noodzakelijk voor de montage van het daktransportsysteem, niet leverbaar als accessoire)	○	○	○	○	○	3S1	108
• Dakreling incl. daklijsten in zwart ¹⁾ (noodzakelijk voor de montage van het daktransportsysteem, niet leverbaar als accessoire)	○	○	○	○	○	3S5	108
• Dakreling mat aluminiumlook incl. basisdragers daktransportsysteem ¹⁾	○	○	○	○	○	5W1	108
• Dakreling zwart, incl. basisdragers daktransportsysteem ¹⁾	○	○	○	○	○	5W4	108

– niet leverbaar ○ als I-nr./optie tegen meerprijs leverbaar ● standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs
Nadere details van de hier gepresenteerde individuele uitrustingsvarianten zijn opgenomen in de aparte prijslijst.

Omschrijving	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-nr.	Pagina
Exterieur.							
• Zelfdimmende buiten- en binnenspiegels	○	○	○	○	●	PA1/PA2	103
• Exterieurpakket zwart hoogglans	○	○	○	○	○	QJ4	
• Geen typeaanduiding	W	W	W	W	W	ONA	
• Automatische achterklep	○	○	○	○	○	4E7	106
• Trekhaaksysteem met afneembare kogelkop	○	○	○	○	○	1D2	109
• Elektrisch bediende, uitklapbare trekhaak	○	○	○	○	○	1D9	109
• ParkAssistent voor en achter	○	○	○	○	●	7X2	102
• Achteruitrijdcamera incl. ParkAssistent voor en achter	○	○	○	○	○	7X8	102
• Bi-xenonkoplampen met Porsche Dynamic Light System (PDLS)	○	○	○	○	●	8JE	61
• Porsche Entry & Drive	○	○	○	○	○	4F2	98

¹⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 08/2010.

Omschrijving	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-nr.	Pagina
Wielen.							
• 19 inch Cayenne wiel	•	•	W	W	—	C1J	56
• 18 inch Cayenne S III wiel	○	○	•	•	—	C1Q	56
• 19 inch Cayenne Turbo wiel	○	○	○	○	•	C8K	57
• 19 inch Cayenne Design II wiel ¹⁾	○	○	○	○	○	F09	57
• 20 inch RS Spyder Design wiel	○	○	○	○	○	CP5	57
• 20 inch Cayenne SportDesign II wiel	○	○	○	○	○	CN7	57
• 21 inch 911 Turbo II wiel met wielkuipverbreding	○	○	○	○	○	CZ4	57
• 21 inch Cayenne SportEdition wiel met wielkuipverbreding ²⁾	○	○	○	○	○	CK0	57
Exclusive							
• 21 inch Cayenne SportPlus wiel, zwart gespoten ³⁾ met wielkuipverbreding	○	○	○	○	○	CQ1	
Exclusive							
• All-season banden voor 18 inch lichtmetalen velgen ⁴⁾	W	W	W	W	—	H9M	
• All-season banden voor 19 inch lichtmetalen velgen ⁴⁾	W	W	W	W	W	HQ3	
• All-season banden voor 20 inch lichtmetalen velgen ⁴⁾	W	W	W	W	W	HQ4	
• Normaal reservewiel (in bagageruimte) ⁴⁾	○	○	○	—	○	3F4	
• 18 inch opvouwbaar noodwiel onder bodem laadruimte	○	○	○	○ ⁵⁾	—	1G1	
• 19 inch opvouwbaar noodwiel onder bodem laadruimte ⁶⁾	○	○	○	○ ⁵⁾	○	1G4	
• Bandenspanningcontrolesysteem (RDK)	○	○	○	○	•	7K3	57
• Wielnaafafdekking met gekleurd Porsche embleem	○	○	○	○	○	1NP	

— niet leverbaar ○ als I-nr./optie tegen meerprijs leverbaar • standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs
 Nadere details van de hier gepresenteerde individuele uitrustingsvarianten zijn opgenomen in de aparte prijslijst.

Omschrijving	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-nr.	Pagina
Motor, versnellingsbak en onderstel.							
• 8-traps automaat Tiptronic S met automatische start-stopfunctie	○	•	•	•	•	G1G	42
• Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)	○	—	○	—	○	1Y1	50
• Servotronic	○	○	○	•	○	1N3	55
• Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	○	○	—	1BH	51
• Luchtvering incl. Porsche Active Suspension Management (PASM)	○	○	○	○	•	1BK	52
• Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)	○	—	○	—	○	0AW	53
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) remschijfdiameter voor 390 mm, achter 370 mm	○	○	○	○	—	PB2	64
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) ³⁾ remschijfdiameter voor 410 mm, achter 370 mm	—	—	—	—	○	PB1	64
• Sportuitlaat ⁷⁾	○	—	○	—	—	OP8	41
Exclusive							
• Offroad-bescherming bodemplaat ⁸⁾	○	○	○	○	○	PT1	
• 100-l brandstoftank	W	W	W	W	•	OM1	

¹⁾ Voor Cayenne Turbo in combinatie met bandenmaat 275; voor alle overige modellen in combinatie met bandenmaat 265.
²⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 07/2010.
³⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 08/2010.
⁴⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 05/2010.
⁵⁾ Montage aan de binnenste houder, rechts in bagageruimte.
⁶⁾ Voor de Cayenne, Cayenne Diesel, Cayenne S en de Cayenne S Hybrid alleen in combinatie met PCCB.
⁷⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 09/2010.
⁸⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 10/2010.

Omschrijving	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-nr.	Pagina
Interieur.							
• Stoelverwarming voorstoelen	○	○	○	○	—	4A3	83
• Stoelverwarming voor en achter	○	○	○	○	●	4A4	83
• Stoelventilatie voor	○	○	○	○	○	4D3	83
• 3-spaaks stuurwiel met stuurwielverwarming	○	○	○	○	●	2PH	
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel	○	○	○	○	○	2ZM	79
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel met stuurwielverwarming	○	○	○	○	○	2ZH	
• 3-spaaks sportstuurwiel met schakelpaddles	○	○	○	○	○	1ML	79
• Rijstrookwisselhulp (SWA)	○	○	○	○	○	7Y1	105
• Cruise control met afstandsregeling	○	○	○	○	○	8T3	104
• HomeLink® (afstandsbediening garagedeur)	○	○	○	○	○	VC1	
• Voorbereiding Vehicle Tracking System	○	○	○	○	○	7G5	99
• Zijairbags achterin	○	○	○	○	○	4X4	68
• Comfortverlichting	○	○	○	○	○	PP5/PP6	103
• Automatische 4-zone airco	○	○	○	—	○	9AH	96
• Standkachel ¹⁾	○	○	○	—	○	9M9	
• Memory pakket bestuurder	○	○	○	○	—	3L4	82
• Comfort Memory pakket (14 standen) ²⁾	○	○	○	○	W	PE5/Q2J	82
• Adaptieve sportstoelen met Comfort Memory pakket (18 standen) ³⁾	○	○	○	○	●	PE6	82
• Porsche embleem op hoofdsteunen voorstoelen	○	○	○	○	○	3J7	81
Exclusive							
• Porsche embleem op hoofdsteunen van voor- en achterstoelen	○	○	○	○	○	5ZF	81
Exclusive							

— niet leverbaar ○ als I-nr./optie tegen meerprijs leverbaar ● standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs
Nadere details van de hier gepresenteerde individuele uitrustingsvarianten zijn opgenomen in de aparte prijslijst.

Omschrijving	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-nr.	Pagina
Interieur.							
• Hemelbekleding alcantara	○	○	○	○	●	6NN	25
• Dorpellijsten roestvast staal met modellogo voor ⁴⁾	○	○	●	●	●	7M1	
• Elektrisch bedienbare zonwering achterzijruiten	○	○	○	○	○	3Y8	98
• Vloermatten	○	○	○	○	○	OTD	
• Niet-rokerspakket	W	W	W	W	W	9JA	
• Brandblusser	○	○	○	○	○	6A7	
• Skizak	○	○	○	○	○	3X1	106, 107
• Bagageruimtemanagement ¹⁾	○	○	○	○	○	3GN	108
Interieur leder.							
• Lederuitrustingen in standaardkleuren, gladleder	○	○	○	○	●	Code	114
• Lederuitrusting bi-color	○	○	○	○	○	Code	114
• Lederuitrusting in natuurleder ⁵⁾	○	○	○	○	○	Code	115
• Lederuitrusting natuurleder bi-color ⁶⁾	○	○	○	○	○	Code	115
• Middenbanen zitkussens in raffleder ⁵⁾	○	○	○	○	○	N5Y/N7D/ N7F	

¹⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 05/2010.
²⁾ Voorzien van elektrisch verstelbare lendensteunen, elektrische zitverlenging en elektrisch verstelbare stuurkolom; Comfort Memory pakket (met aan bestuurderszijde: zitpositie, stuurkolom- en buitenspiegel positiegeheugen; aan bijrijderszijde: zitpositie) en overige functies.
³⁾ Extra voorzien van elektrische lendensteunverstelling, elektrische zitverlenging, elektrische verstelling van de zijwangen van zit en rugleuning en elektrische stuurkolomverstelling (Cayenne Turbo: naar keuze voorzien van het Comfort Memory pakket – zonder meerprijs); Comfort Memory pakket (met aan bestuurderszijde: zitpositie, stuurkolom- en buitenspiegel positiegeheugen; aan bijrijderszijde: zitpositie) en overige functies.
⁴⁾ Voor de Cayenne en Cayenne Diesel: “Cayenne”, Cayenne S en Cayenne S Hybrid: “Cayenne S” en Cayenne Turbo: “Cayenne turbo”.
⁵⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 08/2010.
⁶⁾ Op zijn vroegst leverbaar vanaf 10/2010.

Omschrijving	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-nr.	Pagina
--------------	---------	----------------	-----------	------------------	---------------	-------	--------

Interieurpakketen.

• Interieurpakket zwart hoogglans	•	•	•	•	W	5TL	115
• Interieurpakket donker notenwortelhout ^{1), 2)}	○	○	○	○	○	5MG/PH4	79
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel, donker notenwortelhout incl. stuurwielverwarming ^{1), 2)}	○	○	○	○	○	1XJ	79
• Interieurpakket licht olifhout ^{1), 2)}	○	○	○	○	○	5TF/PH5	115
• Interieurpakket antracietkleurig berkenhout ¹⁾	○	○	○	○	○	5MB/PH6	115
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel, antracietkleurig berkenhout incl. stuurwielverwarming ¹⁾	○	○	○	○	○	1XE	
• Interieurpakket carbon ³⁾	○	○	○	○	○	5MH/PH7	115
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel, carbon incl. stuurwielverwarming ³⁾	○	○	○	○	○	2FX	
• Interieurpakket geborsteld aluminium	○	○	○	○	•	5TE	115

Audio en communicatie: audiosysteem CDR-31.

• BOSE® Surround Sound System ⁴⁾	○	○	○	○	—	9VL	92
• Burmester® High-End Surround Sound System ⁴⁾	○	○	○	○	—	9VJ	94
• 6-CD-wisselaar ⁵⁾	○	○	○	○	—	7D7	88
• Universele audio-aansluiting (AUX)	○	○	○	○	—	UF1	91
• Mobiele-telefoonvoorbereiding (HFP) ^{6), 7)}	○	○	○	○	—	9W5	90
• Porsche Rear Seat Entertainment ³⁾	○	○	○	○	—	AEC	87

Exclusive

¹⁾ Hout is een natuurproduct. Vandaar dat kleur en structuur lichte afwijkingen kunnen vertonen.

²⁾ Op zijn vroegst beschikbaar vanaf 05/2010.

³⁾ Op zijn vroegst beschikbaar vanaf 08/2010.

⁴⁾ Bagageruimtevolume neemt iets af bij plaatsing van een subwoofer onder de bodemplaat van laadruimte.

Bij de Cayenne S Hybrid vervalt het opbergvak aan de zijkant.

⁵⁾ Bij het afspelen van CD's met kopieerbeveiliging kunnen weergaveproblemen optreden die geen verband houden met de kwaliteit van de audioapparatuur.

⁶⁾ Informatie over geschikte mobiele telefoons is beschikbaar via de website www.porsche.de of bij uw Porsche dealer.

— niet leverbaar ○ als I-nr./optie tegen meerprijs leverbaar • standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs
Nadere details van de hier gepresenteerde individuele uitrustingsvarianten zijn opgenomen in de aparte prijslijst.

Omschrijving	Cayenne	Cayenne Diesel	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo	I-nr.	Pagina
--------------	---------	----------------	-----------	------------------	---------------	-------	--------

Audio en communicatie: PCM.

• Porsche Communication Management (PCM) inclusief navigatiemodule ⁵⁾	○	○	○	○	•	7T1	88
• BOSE® Surround Sound System ⁴⁾	○	○	○	○	•	9VL	92
• Burmester® High-End Surround Sound System ⁴⁾	○	○	○	○	○	9VJ	94
• 6-CD-/DVD-wisselaar ⁵⁾	○	○	○	○	○	7D7	89
• Universele audio-aansluiting (AUX, USB, iPod®) ⁸⁾	○	○	○	○	○	UF1	91
• Mobiele telefoonvoorbereiding (HFP) ^{6), 7)}	○	○	○	○	○	9W5	90
• Telefoonmodule (SAP en HFP) ^{6), 7)}	○	○	○	○	○	9W1	90
• Telefoonmodule (SAP en HFP) met snoerloze losse telefoonhoorn ^{6), 7)}	○	○	○	○	○	9ZP	90
• Tv-tuner ⁹⁾	○	○	○	○	○	QV1	91
• Elektronische rittenadministratie	○	○	○	○	○	9NY	90
• Spraakbediening	○	○	○	○	○	QH1	90
• Kompas dashboard	○	○	○	○	○	QR1	79
• Porsche Rear Seat Entertainment ³⁾	○	○	○	○	○	AEC	87

Exclusive

Fabrieksaflevering.

• Fabrieksaflevering Cayenne	○	○	○	○	○	S9Y	125
------------------------------	---	---	---	---	---	-----	-----

⁷⁾ Mobiele telefoonvoorbereiding of telefoonmodule met HFP-protocol: bij gebruik van een mobiele telefoon in de auto kan de elektromagnetische veldsterkte in het interieur toenemen en kunnen de inzittenden worden blootgesteld aan elektromagnetische straling. Het gebruik van de telefoonmodule van het PCM via Bluetooth® SAP-koppeling of bij geplaatste SIM-kaart voorkomt blootstelling aan elektromagnetische straling, omdat daarbij altijd de buitenantennen van de auto wordt gebruikt.

⁸⁾ Voor vragen over de combinatie met iPod® en iPhone® modellen kunt u bij uw Porsche dealer terecht.

⁹⁾ Voor de ontvangst van analoge en digitale tv-kanalen (DVB-T) (indien beschikbaar).



Porsche Exclusive

**Porsche Exclusive.
Als het persoonlijk mag zijn.**

Naast de in deze catalogus gepresenteerde opties om uw Porsche te individualiseren, zijn er nog meer mogelijkheden om hem verder op te waarderen. Met Porsche Exclusive. Direct af fabriek.

Individueel en exclusief volgens uw wensen. In optisch en technisch opzicht. Van binnen en van buiten. Met fraaie materialen. In de vertrouwde Porsche kwaliteit. Ons centrale uitgangspunt is hierbij: maatwerk door handwerk. De talrijke mogelijkheden die Porsche Exclusive u biedt tot verdere vormgeving van uw nieuwe auto, zijn te vinden in de aparte Exclusive Cayenne catalogus.

Voor vragen over Porsche Exclusive kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Houdt u er wel rekening mee, dat de levertijd voor bepaalde Porsche Exclusive uitvoeringen iets kan uitlopen.

**Voel zijn dynamiek waar hij wordt gebouwd.
In Leipzig.**

Fabrieksaflevering.

Haal uw nieuwe Cayenne zelf af bij Porsche in Leipzig. Geniet bijna 5 uur lang van een geweldig programma rondom de fascinerende wereld die Porsche heet. Tijdens een bezoek aan onze productielocatie gunnen we u een exclusieve blik achter de schermen. Volg de Cayenne en de Panamera tijdens het bouwproces in de meest geavanceerde productieomgeving. Daarna maken we een ontdekkingsreis door het klantencentrum. Hier maakt u kennis met de geschiedenis van Porsche en onze actuele modellen. Natuurlijk staat

ook een bezoek aan ons restaurant op het programma, waar we u een exclusief 3-gangenmenu serveren. Genieten met een spectaculair uitzicht op onze testcircuit.

Daarna volgt het hoogtepunt van de fabrieksaflevering: een ervaren instructeur van Porsche vertelt u alle ins en outs over uw nieuwe auto en wel op onze eigen testbaan. We stellen een Cayenne ter beschikking waarmee u alvast een sportieve ervaring opdoet. Op ons eigen wegcircuit met rechte stukken, haarspeldbochten en

S-bochten, of misschien toch liever op ons offroad-circuit dat door moeilijk begaanbaar terrein voert? U kunt altijd rekenen op de ondersteuning door een van onze ervaren instructeurs. Hij legt u trouwens ook graag uit waarvoor al die knopjes en toetsen in de auto precies dienen en geeft u tal van praktische tips en weetjes mee. Aan het einde van deze energiverende dag, waarop u overigens welkom bent met maximaal 2 andere personen, ontvangt u van ons natuurlijk nog uw nieuwe auto met een volle tank benzine.





Uw Porsche dealer

Uw Porsche dealer en het ervaren personeel staan borg voor vertrouwde service. Zo bieden ze u tal van diensten aan, kunt u er terecht voor originele Porsche onderdelen en accessoires van topkwaliteit.



Porsche Assistance

Porsche Assistance biedt hoogwaardige, betrouwbare en exclusieve mobiliteitsgarantie. Bij aankoop van een nieuwe auto krijgt u ook Porsche Assistance.



Porsche Partner Program

Desgewenst kan de Porsche dealer u ook adviseren over financiële aspecten, zoals leasing en verzekeringen.



Porsche Exclusive

Tal van suggesties om uw Porsche helemaal naar uw eigen persoonlijke smaak en wensen af fabriek te bestellen. Eigen ideeën kunt laten verfraaien. Optisch, technisch of beide. Maar in elk geval handwerk.



Porsche Tequipment

Ons accessoiresprogramma, waarmee u uw Porsche helemaal kunt laten uitrusten zoals u dat persoonlijk wilt. Producten die perfect bij uw Porsche passen. Met volledige garantie.



Porsche Design Driver's Selection

Het productengamma onderscheidt zich door functionaliteit, kwaliteit en design – of het nu gaat om lifestyle accessoires, mode of speciaal voor uw Porsche ontworpen koffers en tassen.

Service

Porsche Approved Occasions

Het Porsche Approved occasionprogramma biedt u wereldwijd auto's van bijzonder hoge kwaliteit en een uitgebreide garantie aan. Het soort rijplezier dat u alleen in een Porsche kunt ervaren.

Porsche Classic

Uw partner voor originele Porsche onderdelen, technische literatuur, reserveonderdelen, maar ook voor services als onderhoud, reparatie en restauratie van klassieke Porsche modellen. Meer info op: www.porscheclassic.nl.

“Christophorus”

Ons periodiek voor klanten, dat tweemaandelijks verschijnt. Met nieuws, interessante berichten en interviews rond het merk Porsche.



Porsche op het internet

Ook op internet kunt u uw fascinatie voor Porsche met ons delen via onze website www.porsche.com.

Porsche Clubs

Sinds 1952 zijn er wereldwijd 613 Porsche Clubs met 120.000 leden die de waarden en de fascinatie voor het merk Porsche aan den lijve ondervinden en overdragen aan anderen. Meer informatie kunt u telefonisch aanvragen via +49 (0)711 911-78307 of vinden op onze website www.porsche.com.



De nieuwe catalogi voor Exclusive, Tequipment, Porsche Design Driver's Selection en Porsche Driving Experience zijn verkrijgbaar bij uw Porsche dealer.

Porsche Driving Experience

1. Porsche Travel Club. Deze reisorganisatie biedt exclusieve rijervaringen, fascinerende avontuurlijke reizen en incentive-reizen aan. Wereldwijd. Voor meer informatie: E-mail: travel.club@porsche.de



2. Porsche Sport Driving School.

Hier kunt u op nationale en internationale circuits uw rijvaardigheid verbeteren en uw Porsche beter leren kennen. Ga voor meer informatie naar uw dealer of mail naar sportdrivingschool@porsche.de.





Samenvattend

Een vraag tot slot: wie zei ook
weer dat niet alles bij het
oude blijven kan – juist omdat
je steeds iets nieuws ontdekt?

To the point. De nieuwe
Cayenne modellen.

Technische gegevens

	Cayenne	Cayenne Diesel
Motor		
Aantal cilinders	6	6
Cilinderinhoud	3.598 cm³	2.967 cm³
Vermogen (DIN)	220 kW (300 pk)	176 kW (240 pk)
bij toerental	6.300 1/min	4.000–4.400 1/min
Maximaal koppel	400 Nm	550 Nm
bij toerental	3.000 1/min	2.000–2.250 1/min
Compressie	11,7:1	16,8:1
Elektrisch vermogen	–	–
bij toerental		
Max. koppel E-motor	–	–
bij toerental		
Vermogen Parallel-Full-Hybrid	–	–
bij toerental		
Max. koppel	–	–
Parallel-Full-Hybrid		
bij toerental		

Krachtoverbrenging

Aandrijving	Porsche Traction Management (PTM): actieve 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, karakteristiekgestuurde lamellenkoppeling, automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met zelfsperrend middendifferentieel, automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)
6-versnellingsbak	Standaard	–
8-traps Tiptronic S	Meeruitvoering	Standaard

Onderstel

Voras	Breed subchassis met dubbele draagarmen, onafhankelijke wielophanging	Breed subchassis met dubbele draagarmen, onafhankelijke wielophanging
Achteras	As met meervoudige dwarsdraagarmen, onafhankelijke wielophanging	As met meervoudige dwarsdraagarmen, onafhankelijke wielophanging
Stuurinrichting	Hydraulisch bekrachtigd	Hydraulisch bekrachtigd

Voorlopige waarden – bij publicatie waren er geen richtlijnen van instanties bekend. De in deze catalogus getoonde auto's zijn deels met tegen meerprijs leverbare accessoires uitgerust. Gegevens betreffende leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan. Onder voorbehoud van wijzigingen.

Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
8	6	8
4.806 cm³	2.995 cm³	4.806 cm³
294 kW (400 pk)	245 kW (333 pk)	368 kW (500 pk)
6.500 1/min	5.500–6.500 1/min	6.000 1/min
500 Nm	440 Nm	700 Nm
3.500 1/min	3.000–5.250 1/min	2.250–4.500 1/min
12,5:1	10,5:1	10,5:1
–	34 kW (47 pk)	–
	> 1.150 1/min	
–	300 Nm	–
	< 1.150 1/min	
–	279 kW (380 pk)	–
	5.500 1/min	
–	580 Nm	–
	1.000 1/min	

Porsche Traction Management (PTM): actieve 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, karakteristiekgestuurde lamellenkoppeling, automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): permanente 4-wielaandrijving met zelfsperrend middendifferentieel, automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): actieve 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde, karakteristiekgestuurde lamellenkoppeling, automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR)
–	–	–
Standaard	Standaard	Standaard

Breed subchassis met dubbele draagarmen, onafhankelijke wielophanging	Breed subchassis met dubbele draagarmen, onafhankelijke wielophanging	Breed subchassis met dubbele draagarmen, onafhankelijke wielophanging
As met meervoudige dwarsdraagarmen, onafhankelijke wielophanging	As met meervoudige dwarsdraagarmen, onafhankelijke wielophanging	As met meervoudige dwarsdraagarmen, onafhankelijke wielophanging
Hydraulisch bekrachtigd	Hydraulisch bekrachtigd	Hydraulisch bekrachtigd

	Cayenne	Cayenne Diesel
Onderstel		
Remmen	Vaste aluminium-monobloc remzadels met 6 zuigers vóór en achter vaste aluminium-monobloc remzadels met 4 zuigers; ABS	Vaste aluminium-monobloc remzadels met 6 zuigers vóór en achter vaste aluminium-monobloc remzadels met 4 zuigers; ABS
Wielen	8,0 J x 18	8,0 J x 18
Banden	255/55 R 18	255/55 R 18
Leeggewicht		
DIN	1.995 kg/2.030 kg	2.100 kg
Volgens EG-richtlijn ¹⁾	2.070 kg/2.105 kg	2.175 kg
Maximaal toelaatbaar gewicht	2.765 kg/2.800 kg	2.860 kg
Max. laadvermogen	770 kg/770 kg	760 kg
Rijprestaties		
Topsnelheid	230 km/h/230 km/h	218 km/h
0–100 km/h	7,5 s/7,8 s	7,8 s
Elasticiteit (SG) in op een na hoogste versnelling (5) 80–120 km/h	9,6 s	–
Tussenacceleratie (AG) 80–120 km/h	5,4 s	5,3 s
Verbruik/Emissiewaarden²⁾		
Brandstof ³⁾	Super Plus	Diesel
Stadsverkeer in l/100 km	15,9/13,2	8,7
Buitenwegen in l/100 km	8,4/8,0	6,6
Gemiddeld in l/100 km	11,2/9,9	7,4
CO ₂ -emissie in g/km	263/236	195
Uitlaatgasnorm ³⁾	EU 5	EU 5

	Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
Vaste aluminium-monobloc remzadels met 6 zuigers vóór en achter vaste aluminium-monobloc remzadels met 4 zuigers; ABS	Vaste aluminium-monobloc remzadels met 6 zuigers vóór en achter vaste aluminium-monobloc remzadels met 4 zuigers; ABS	Vaste aluminium-monobloc remzadels met 6 zuigers vóór en achter vaste aluminium-monobloc remzadels met 4 zuigers; ABS	Vaste aluminium-monobloc remzadels met 6 zuigers vóór en achter vaste aluminium-monobloc remzadels met 4 zuigers; ABS
8,0 J x 18	8,0 J x 18	8,5 J x 19	
255/55 R 18	255/55 R 18	265/50 R 19	
Tiptronic S	Tiptronic S	Tiptronic S	
2.065 kg	2.240 kg	2.170 kg	
2.140 kg	2.315 kg	2.245 kg	
2.840 kg	2.910 kg	2.880 kg	
775 kg	670 kg	710 kg	
Tiptronic S	Tiptronic S	Tiptronic S	
258 km/h	242 km/h	278 km/h	
5,9 s	6,5 s	4,7 s	
–	–	–	
4,0 s	4,6 s	3,1 s	
Tiptronic S	Tiptronic S	Tiptronic S	
Super Plus	Super	Super Plus	
14,5	8,7	16,2	
8,2	7,9	8,8	
10,5	8,2	11,5	
245	193	270	
EU 5	EU 5	EU 5	

¹⁾ De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 68 kg voor de bestuurder en 7 kg bagage.

²⁾ Het verbruik is bepaald op basis van een auto in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kunnen brandstofverbruik en rijprestaties afwijken: Deze gegevens zijn gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (715/2007/EG en 692/2008/EG) in de NERC (nieuwe Europese rijcyclus). De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere actuele informatie m.b.t. specifieke modellen is beschikbaar via uw Porsche dealer. Voorlopige waarden – bij publicatie waren er geen richtlijnen van instanties bekend. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke definitieve waarden de bevoegde instanties voorschrijven.

³⁾ De benzinemotoren zijn berekend op het gebruik van benzine met een ethanolaandeel van maximaal 10%. De dieselmanvariant rijdt op een biodieselmenging van maximaal 7%.

	Cayenne	Cayenne Diesel
Afmetingen		
Lengte	4.846 mm	4.846 mm
Breedte (incl. buitenspiegels)	1.939 mm (2.155 mm)	1.939 mm (2.155 mm)
Hoogte	1.705 mm	1.705 mm
Wielbasis	2.895 mm	2.895 mm
Kofferbakvolume (VDA-norm) bij neergeklapte rugleuningen	670 l/1.780 l	670 l/1.780 l
Tankinhoud/brandstofreserve	85 l/15 l	85 l/13 l
Terreineigenschappen		
Maximale doorwaaddiepte	500 mm	500 mm
Taludhoek voorzijde ¹⁾	26°	26°
	Stalen veren	Stalen veren
Taludhoek achterzijde ¹⁾	24,5°	24,5°
	Stalen veren	Stalen veren
Tophellingshoek ¹⁾	20,5°	20,5°
	Stalen veren	Stalen veren
Sperren (standaard)	Geregelde lamellenkoppeling met inschakelbaar langssperdifferentieel	Zelfsperrend middendifferentieel
Bodemvrijheid ¹⁾		
Speciaal terreinniveau maximaal		
Terreinniveau maximaal		
Normaal niveau maximaal	215 mm	215 mm
Laag niveau maximaal		
Extra laag niveau maximaal		
Laadniveau maximaal		

Cayenne S	Cayenne S Hybrid	Cayenne Turbo
4.846 mm	4.846 mm	4.846 mm
1.939 mm (2.155 mm)	1.939 mm (2.155 mm)	1.939 mm (2.155 mm)
1.705 mm	1.705 mm	1.702 mm
2.895 mm	2.895 mm	2.895 mm
670 l/1.780 l	580 l/1.690 l	670 l/1.705 l
85 l/15 l	85 l/13 l	100 l/15 l
500 mm	500 mm	500 mm
26°	26°	26°
Stalen veren	Stalen veren	Luchtvering
24,5°	24,5°	24,5°
Stalen veren	Stalen veren	Luchtvering
20,5°	20,5°	20°
Stalen veren	Stalen veren	Luchtvering
Geregelde lamellenkoppeling met inschakelbaar langssperdifferentieel	Zelfsperrend middendifferentieel	Geregelde lamellenkoppeling met inschakelbaar langssperdifferentieel
		273 mm
		243 mm
215 mm	215 mm	215 mm
		193 mm
		183 mm
		163 mm

¹⁾ DIN leeg, bodemvrijheid ter hoogte van asmidden, Cayenne Turbo met luchtvering.
Gegevens betreffende leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan. Onder voorbehoud van wijzigingen.

Alfabetische index

Omschrijving		Pagina											
A		C		H									
Aandrijfslipregeling (ASR)	44	CD-/DVD-wisselaar	88	Hybridemodule	28	MP3	89, 91	Porsche Side Impact Protection		Terreinkwaliteiten	48		
Achterlichten	61	Comfort Memory pakket	82	Hydrofobe zijruiten	97	Multifunctioneel stuurwiel	79, 91	System (POSIP)	68	Tiptronic S	42		
Achteruitrijcamera	102	Comfortverlichting	103					Porsche Stability Management		Touchscreen	88		
Airbags	68	Common-rail-injectiesysteem	38			N		(PSM)	66	Transportvoorzieningen	107		
Airconditioning	96	Compressorlading	40	I		Navigatiesysteem	88	Porsche Torque Vectoring Plus		Trekhaaksysteem	109		
Audiosystemen	88, 92, 94	Cruise control	103	Individualisering	110	Niveauregeling	52, 106	(PTV Plus)	50	Tv-tuner	91		
Auto-Hold functie	63	Cruise control met		Inlaatsysteem	40	Nokkenasverstelling	37	Porsche Traction Management					
Automatische start-stopfunctie	36	afstandsregeling	104	Interieur	79, 114, 120			(PTM)	44	U			
				Interieurveiligheid	68	O		Privacybeglazing	97	Uitlaatgasturbo	40		
						Olievoorziening	39			Uitlaatsysteem	41		
B		D		K		Onderhoud	74	R		Universele audio-ingang	91		
Bagageruimte	106	Dagrijverlichting	61	Keramische remschijven	64	Onderstel	50	Radio	88	USB	91		
Bagageruimteklep		Daktransportsystemen	108	Kinderzitjes	84	Ontstekingssysteem	74	Recuperatie	64				
(automatisch)	106	Diefstalbeveiliging	99	Kleuren	112	Opbergvakken	86	Recycling	75	V			
Bagageruimtemanagement	108	Directe brandstofinspuiting		Koelsystemen	38			Regensensor	98	Variabele nokkenasverstelling	37		
Bandenspanningcontrole-systeem (RDK)	57	(DFI)	38	Kompasweergave	79	P		Remdifferential (ABD)	44	Variabele turbinegeometrie			
Bergafdaalhulp	47			Koplampen	60	Panoramadak	100	Remmen	62	(VTG)	41		
Binnenverlichting	86	E		Krachtoverbrenging	42	Parallel-Full-Hybrid	28	Rijstrookwisselhulp (SWA)	105	VarioCam Plus	37		
Bluetooth®	90	Elektromotor	23, 28			ParkAssistent	102	Rittenadministratie		Vehicle Tracking System	99		
Bochtenverlichting	61	Emissie	72	L		Parkeerrem (elektrisch)	63	(elektronische)	90	Veiligheid	58		
Boordcomputer	79	Exterieur	112, 116	Laadmogelijkheden	107	Porsche Active Suspension		Rolgordijn	98	Verbruik	73		
BOSE® Surround Sound System	92			Lichtassistent	60	Management (PASM)	51			Verlichtingsassistent	60		
Brandstofsysteem	73	F		Lichtmetalen constructie	70	Porsche Ceramic Composite		S		Verlichtingssysteem	60		
Burmester® High-End Surround Sound System	94	Fabrieksaflevering	125	Luchtvering	52	Brake (PCCB)	64	Schakelbak	42	Vermogen	28		
						Porsche Communication		Schuifdak	100	Vierwielaandrijving	44		
		G		M		Management (PCM)	88	Servotronic	55	Voorruitverwarming	97		
		Geluid- en warmte-isolerende		Materiaalgebruik	75	Porsche Dynamic Chassis		Sportuitlaat	41				
		ramen	97	Memory pakket bestuurder	82	Control (PDCC)	53	Spraakbediening	90	W			
		Gewichtbesparingen	54	Milieu	70	Porsche Dynamic Light System		Stoelen	82	Wielen	56		
		Gordelsysteem	69	Mobiele-telefoonvoorbereiding	90	(PDLS)	61	Stuurinrichting	55				
				Motoren	28	Porsche Entry & Drive	98			Z			
				Motormanagement		Porsche Rear Seat		T		Zeilen	23		
				(elektronisch)	41	Entertainment	87	Technische gegevens	130	Zelfdimmende spiegels	103		
								Telefoonmodule	90				

De afgebeelde autotypes hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Sommige modellen zijn voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet standaard worden geleverd en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale wetten en richtlijnen niet alle types en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke meeruitvoeringen voor uw auto beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan. Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2010
Alle teksten, afbeeldingen en overige informatie in deze brochure vallen onder het auteursrecht van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is ongeoorloofd zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier waarop deze verkoopbrochure gedrukt is, voldoet aan de strenge regels die het PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification) stelt aan duurzaam bosbeheer.

Porsche, het Porsche embleem, Cayenne, PCCB, PCM, PSM, Tequipment en Tiptronic zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Stand: 03/10
Printed in Germany
WSLE1101000191 NL/WW

