



3008



LEEF ANDERS

De 3008 past bij de uitdagingen van de toekomst dankzij de technologisch hoogstaande uitrusting die zorgt voor intens rijplezier en een optimale bescherming. De 3008 is een crossover met eigenschappen van zowel een SUV, een berline als een mpv. De lijnen geven de 3008 een beschermend karakter en beloven, ongeacht de rijomstandigheden, een optimale wegligging, terwijl het milieu zoveel mogelijk wordt ontzien. Is het uw wens om anders te leven, om te kiezen voor meer originaliteit? De 3008 blinkt uit doordat hij anders is.





WENDBAARHEID EN BEHENDIGHEID



Grip Control®*

Met de crossover 3008 kunt u avontuurlijke wegen inslaan om unieke ervaringen te beleven. Sneeuw of zand, zomer of winter, de 3008 past zich aan en helpt u de obstakels die u onderweg tegenkomt te overwinnen. In combinatie met de speciale Mud and Snow** banden, zorgt de Grip Control*, voor een betere grip van de aangedreven wielen, onder alle omstandigheden, zodat u zorgeloos en gemakkelijk kunt vertrekken.

*Optioneel afhankelijk van de uitvoering.

**Modder en sneeuw.





Sneeuw, modder of zand, dankzij de draaiknop kunt u voor elke ondergrond de juiste stand kiezen. Er zijn vijf standen beschikbaar:

- Sneeuw 
- Modder 
- Zand 
- ESP off 
ESP OFF
- ESP standard 



INTELLIGENT DESIGN

Ergonomie en comfort

Achter het stuur van de 3008 voelt u zich als in een "cockpit". De design handgreep die de console met het dashboard verbindt, geeft het interieur een sterk en dynamisch karakter. De hoge stand van de bestuurdersstoel en de optimale ergonomie garanderen het

zitcomfort van de bestuurder en creëren een gevoel van veiligheid. De grote zorg die aan de afwerking van het dashboard is besteed en de hoeveelheid licht die binnenkomt dankzij het glazen panoramadak* dragen bij aan het comfort van de bestuurder en de passagiers.



Innovatie en veiligheid

Het head-up display* geeft alle nodige rijinformatie weer in het gezichtsveld van de bestuurder via een inklapbare projectielens: snelheid, instelling van de cruise control* of van de snelheidsbegrenzer, door het systeem Distance Alert® (systeem afstandsdetectie) vastgestelde afstand in tijd tot de voorrijder*.

U wordt voorzien van alle informatie terwijl u uw ogen op de weg kunt houden, voor een nog veiligere manier van rijden.

Technologie en multimedia

De 3008 biedt u ruime keuze uit hightech audio- of telematica-uitrustingen: Peugeot Connect Sound** met MP3, Peugeot Connect Nav***, Peugeot

Connect 3D Nav**** evenals de HIFI JBL. Deze nieuwste geïntegreerde systemen hebben een elegant en modern design. Met deze systemen kunt u gedurende de gehele reis zowel naar uw favoriete muziek luisteren, veilig bellen*, ontspannen reizen, route-indicaties* en adviezen* ontvangen.

* Afhankelijk van de uitvoering, niet leverbaar, optioneel of standaard.

** Radio/cd-speler.

*** Radio/kleurenavigatie met Bluetooth carkit.

**** Radio/DVD/3D harddisk kleurenavigatie met Bluetooth carkit.





TECHNOLOGIE TEN DIENSTE VAN DE VEILIGHEID

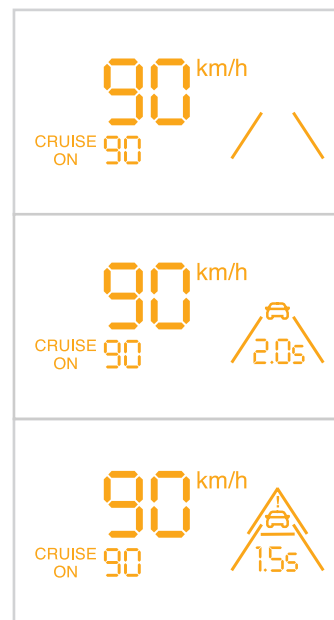
De 3008 beschikt over geavanceerde technologieën die u een nieuw rijcomfort laten ontdekken en u een gevoel van vertrouwen en veiligheid geven.



Elektrisch bediende handrem

De 3008 loopt op technologisch gebied voorop en is daarom standaard uitgerust met een elektrisch bediende handrem. Voor uw comfort wordt deze automatisch aangetrokken bij het afzetten van de motor en weer vrijgezet bij het weggrijden. Hij is

gekoppeld aan de functie Hill Assist waardoor de auto tijdelijk op zijn plaats wordt gehouden bij het weggrijden op een helling.



Distance Alert®*

(afstandsdetectiesysteem)

Dit vernieuwende waarschuwingssysteem helpt u een veilige afstand tot uw voorligger te bewaren, voor meer veiligheid en controle. Het systeem geeft in het head-up display de afstand tussen u en uw voorligger aan. Deze afstand wordt aangegeven in tijd. Met dit systeem kunt u via de tuimelschakelaars een minimale afstand, in tijd, tot uw voorligger instellen. Zodra deze tijd wordt overschreden, wordt er een visuele waarschuwing weergegeven.

*Optioneel, afhankelijk van de uitvoering.

Parkeerhulp voor en achter met grafische weergave en geluidssignalen*

De parkeerhulp stelt bij parkeermanoeuvres nauwkeurig de afstand tot eventuele obstakels vast. De parkeerhulp zendt via het centrale display en de luidspreker die zich het

dichtst bij het obstakel bevindt snelle of minder snelle geluidssignalen uit. Dit is afhankelijk van de afstand tot het obstakel.

*Optioneel afhankelijk van de uitvoering.

ALLE TALENTEN

Slim en praktisch: de 3008 is ontwikkeld om zich aan al uw gebruiksdoeleinden aan te passen. Uitermate flexibel: dankzij zijn intelligente bagageruimte met drie niveaus en zijn neerklapbare achterbank maakt de 3008 het u gemakkelijk!

Onderste deel van de achterklep

De achterklep wordt in twee delen geopend. Het onderste gedeelte van de achterklep kunt u eenvoudig omlaagklappen wat van pas komt bij het inladen van zware of moeilijk te vervoeren voorwerpen. Hij heeft een laadvermogen tot 200 kilogram.

Laadvloer met 3 standen

Ongekend vindingrijk en bijzonder praktisch: de verstelbare laadvloer heeft drie standen die in één handomdraai en zonder gereedschap kunnen worden ingesteld:

1. Maximaal volume voor een maximale laadruimte.
2. Vlakke laadvloer, de laadvloer heeft dezelfde hoogte als het geopende onderste deel van de achterklep en de neergeklapte achterbank.

3. De laadvloer bevindt zich ter hoogte van de bovenzijde van het gesloten onderste gedeelte van de achterklep. Zo kunt u de bagageruimte beladen terwijl de inhoud van het onderste gedeelte tegen nieuwsgierige blikken wordt beschermd.

Neerklapbare achterbank 2/3 - 1/3

Voor nog meer ruimte en praktisch gebruiksgemak kan de multifunctionele bank in één handomdraai worden neergeklapt, dankzij de bedieningsfuncties voor het neerklappen van de bank in de bagageruimte. De 3008 beschikt over vele bergruimten in het interieur voor optimaal gemak van alle inzittenden. Daarnaast kan de 3008 voorzien worden van drie 12V aansluitingen* en een uitneembare lamp*.

*Optioneel afhankelijk van de uitvoering.





2.



3.



DE MOTOR DIE BIJ U PAST

Dankzij het ruime aanbod aan motortypen profiteert u optimaal van de fenomenale wegligging van de 3008.

Benzinemotoren

Er zijn twee typen benzinemotoren beschikbaar voor de 3008.

- **1.6 VTi 16V 120 pk**, met handgeschakelde 5-versnellingsbak: Deze benzinemotor heeft een cilinderinhoud van 1598 cm³ en een vermogen van 120 pk, voldoet aan de Euro 5-emissienorm en heeft een CO₂-uitstoot van 165 g/km.
- **1.6 THP 16V 150 pk**, met handgeschakelde 6-versnellingsbak: Deze motor heeft een cilinderinhoud van 1598 cm³ en een vermogen van 150 pk, voldoet aan de Euro 4-emissienorm en heeft een CO₂-uitstoot van 176 g/km.

Dieselmotoren

De 3008 kan worden uitgerust met vier typen dieselmotoren. Om aan te tonen dat Peugeot het milieu hoog in het vaandel heeft, zijn alle dieselmotoren voorzien van een roetfilter die de uitstoot van roetdeeltjes tot het laagst meetbare niveau beperkt.

- **1.6 HDiF 16V 110 pk**, met handgeschakelde 6-versnellingsbak: Deze motor heeft een cilinderinhoud van 1560 cm³, een vermogen van 110 pk en voldoet aan de Euro 4 roetfilter emissienorm en heeft een CO₂-uitstoot van 137 g/km.

- **1.6 HDiF 16V 110 pk**, voorzien van een 2Tronic. Deze dieselmotor met ook een cilinderinhoud van 1560 cm³ en een vermogen van 110 pk voldoet aan de Euro 4-emissienorm voor motoren met roetfilter en heeft een CO₂-uitstoot van slechts 130 g/km. Dankzij de elektronische bediening waardoor er steeds op het juiste moment wordt geschakeld, zorgt de 2Tronic in de automatische stand voor een lager brandstofverbruik dan de conventionele handgeschakelde versnellingsbak.
- **2.0 HDiF 16V 150 pk**, met handgeschakelde 6-versnellingsbak: Deze motor met een cilinderinhoud van 1997 cm³ en 150 pk voldoet reeds aan de Euro 5-emissienorm voor motoren met roetfilter en heeft een CO₂-uitstoot van 146 g/km.
- **2.0 HDiF 16V 163 pk**, met 6-traps automatische transmissie (beschikbaar in de tweede helft van 2009): Deze nieuwe motor met een cilinderinhoud van 1997 cm³, gecombineerd met een automatische

transmissie met sequentiële bediening tiptronic, bekroont het aanbod dieselmotoren van de 3008. Hij voldoet reeds aan Euro 5-emissienorm.

Wielophanging en Dynamic Rolling Control®* (verbindingssysteem van de schokdempers)

Dankzij de knowhow van Peugeot op het gebied van wielophanging zorgen de voor- en achtertrein van de 3008 voor een optimaal weggedrag dat waardig is aan dat van een sedan.

Dynamic Rolling Control®* vergroot de dynamiek van het weggedrag doordat het systeem overhellen tegengaat, hetgeen tevens het comfort verbetert. Dankzij dit hydraulische verbindingssysteem van de schokdempers achter wordt het overhellen beperkt zonder dat het veercomfort daar onder te lijden heeft.

*Afhankelijk van de motor.



HET RIJDEN VAN DE TOEKOMST



Bescherming
De grootste uitdagingen waar we voor staan zijn de bescherming van het milieu en het behoud van onze planeet. Al vele jaren onderscheidt Peugeot zich met vernieuwende technologieën en denkt het merk aan de toekomst. Nu is Peugeot nog een stap verder gegaan door zijn inzet voor de

toekomstige generaties vast te leggen onder de noemer **Blue Lion**. De **Blue Lion**-aanpak kan nu al bogen op concrete resultaten:

- Peugeot heeft sinds 2000 al meer dan 1.700.000 personenauto's met een roetfilter (FAP) geproduceerd.
- Peugeot heeft sinds 2001 bijna 1.100.000 auto's met een

CO₂-uitstoot van minder dan 120 g/km in Europa (14 landen) verkocht.

- 40% van de in 2007 door Peugeot in Europa verkochte auto's hebben een CO₂-uitstoot van minder dan 130 g/km.
- Peugeot produceert al zijn auto's in ISO 14001

gecertificeerde fabrieken en 95% van de materialen waaruit de auto's zijn opgebouwd, kan worden hergebruikt.



VERANTWOORDELIJK RIJDEN

Aerodynamisch en zuinig

De carrosserie en de bodemplaat van de 3008 zijn aerodynamisch gevormd voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik. Hierdoor heeft hij een lage Cw-waarde (luchtweerstand coefficient) van: 0,296 voor de uitvoeringen die zijn uitgerust met 16 of 17 inch wielen.

De meeste uitvoeringen van de 3008 zijn voorzien van Energy Saver banden. Dit zijn banden met een zeer lage rolweerstand die het brandstofverbruik verminderen.

HDiF

De HDi-techniek wordt gecombineerd met een zeer effectief uitlaatgasreinigings-

systeem: het roetfilter (FAP). Het zelfreinigende roetfilter reinigt de uitlaatgassen van de motor. Dit systeem beperkt de uitstoot van roetdeeltjes van dieselmotoren tot het laagst meetbare niveau. Met deze techniek ontziet de dieselmotor het milieu.

VERBRUIK EN EMISSIE

Gestandaardiseerde verbruikscijfers, gebaseerd op metingen door het UTAC.	Benzine			Diesel							
	1.6 VTi 16V 120 pk, met handgeschakelde 5-versnellingsbak	1.6 THP 16V 150 pk, met handgeschakelde 6-versnellingsbak		1.6 HDiF 16V 110 pk, met handgeschakelde 6-versnellingsbak		1.6 HDiF 16V 110 pk, met 2Tronic		2.0 HDiF 16V 150 pk, met handgeschakelde 6-versnellingsbak		2.0 HDiF 16V 163 pk, met 6-traps automatische transmissie*	
Diameter van de wielen	16" et 17"	16" et 17"	18"	16" et 17"	18"	16" et 17"	18"	16" et 17"	18"	16" et 17"	18"
Brandstofverbruik in de bebouwde kom (in l/100 km)	9,8	10,6	10,8	6,5	6,7	5,9	6,1	7,1	7,2	nmb	nmb
Brandstofverbruik buiten de bebouwde kom (in l/100 km)	5,6	5,6	5,8	4,4	4,5	4,3	4,5	4,7	4,8	nmb	nmb
Gecombineerd brandstofverbruik (in l/100 km)	7,1	7,4	7,6	5,1	5,3	4,9	5,1	5,6	5,7	6,7	6,9
CO ₂ -emissie (g/km)	165	176	179	137	140	130	135	146	149	176	180

*Beschikbaar in de tweede helft van 2009.
nmb = nog niet bekend

EEN BESCHERMENDE TECHNOLOGIE

De 3008 is voorzien van de laatste technologieën om de veiligheid van de inzittenden en andere weggebruikers te garanderen. Zijn ongeëvenaarde dynamische weggedrag zorgt voor een hoog niveau van veiligheid.



Versterkte carrosserie

De structuur van de 3008 is versterkt om de inzittenden van de 3008 zo goed mogelijk te beschermen.

Airbags

In geval van een aanrijding kunnen 6 airbags worden opgeblazen om de inzittenden van de 3008 te beschermen.

- de 2 airbags vóór, die zich in slechts 35 ms opblazen, beschermen de voorpassagiers door het lichaam van de voorpassagiers op te vangen.

- de 2 zij-airbags vóór die zich in het frame van de rugleuning bevinden en 2 zij-airbags achter die zich dicht bij de achterbank in de zijbekleding bevinden, worden opgeblazen tussen het lichaam van de inzittende en het portierpaneel.
- 2 window-airbags beperken, samen met de zij-airbags, de risico's op hoofdletsel.

ESP

Alle uitvoeringen van de 3008 hebben een ongeëvenaard weggedrag dankzij hun actieve veiligheidsvoorzieningen. Bij de 3008 combineert het ESP

(Elektronisch Stabiliteitsprogramma) de dynamische stabiliteitscontrole met de antispinregeling (ASR), zodat u altijd de controle over de auto en grip op de weg houdt.

Cruise control

De meeste versies van de 3008 zijn standaard uitgerust met een cruise control en -instelbare snelheidsbegrenzer.



KLEUREN EN BEKLEDINGEN

Om zijn originaliteit en elegantie extra te benadrukken is de Peugeot 3008 in 9 carrosseriekleuren leverbaar. De vier interieurbekledingen harmoniëren op fraaie wijze met de carrosseriekleuren.

METAALLAKKEN

(optioneel)



Bleu Abye



Brun Hickory



Gris Aluminium



Gris Shark



Noir Perla Nera



Vapor Grey

STANDAARDLAK



Gris Hurricane

VERNISLAK

(optioneel)



Rouge Babylone

PARELMOERLAK

(optioneel)



Blanc Nacré*

*Beschikbaar in de loop van het jaar.



17 inch wielcap ATAX



Lichtmetalen 16 inch-velgen ISARA
Uitsluitend in combinatie
met Grip Control® (optioneel).



Lichtmetalen 17 inch-velgen SAVARA



Lichtmetalen 18 inch-velgen EXONA



Stof Sibayak Tramontane

Optionele kleuren: ● ● ● ● ○ ● ●



Stof Ombrage Tramontane

Optionele kleuren: ● ● ● ● ○ ● ●



Lederen bekleding Guérande*

Optionele kleuren: ● ● ● ● ● ○



Lederen bekleding Tramontane*

Optionele kleuren: ● ● ● ● ○ ● ●

*Met leder beklede voorstoelen:

Hoofdsteun: voor-, achter- en zijanten met leder bekleed. Rugleuningen: Voorkant inclusief de strook in het midden, zijanten, achterkant rugleuning met leder bekleed.

Zittingen: Bovenkant inclusief de strook in het midden, voorkant met leder bekleed. Armsteun portierpanelen met leder bekleed. Met leder beklede achterbank: Hoofdsteun rechts, links en midden: volledig met leder bekleed

Rugleuningen rechts en links: Voorkant inclusief de strook in het midden en armsteun in het midden met leder bekleed.

Zittingen rechts en links: Bovenkant inclusief de strook in het midden, voorkant met leder bekleed. Vaste zijkussens van de rugleuning links en rechts: Zichtbare kant bekleed met leder. Armsteun portierpanelen met leder bekleed.

WWW.PEUGEOT.NL

Ga naar de website voor meer gegevens over de Peugeot 3008, om de 3008 naar uw wensen te configureren en voor alle informatie over de beschikbare kleuren en motoren, het onderhoud en de technische gegevens van de 3008.



PEUGEOT, AUTOFABRIKANT SINDS 1889

Met meer dan een eeuw ervaring in de auto-industrie heeft Peugeot veel expertise opgebouwd in het ontwerpen van auto's die aan de wensen van de klant voldoen. Peugeot heeft door zijn combinatie van innovatie, passie voor auto's, degelijkheid en hoge technische maatstaven altijd auto's geproduceerd die toonaangevend waren in hun tijd. Samen met de 3008 nodig ik u uit om nieuwe sensaties, nieuwe emoties en nieuw rijplezier te ontdekken.

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of a large 'C' followed by a series of loops and a final flourish.

Christian Peugeot

WWW.PEUGEOT.NL

