



Peugeot //

308 / 308 SW



Peugeot, automobiefabrikant sinds 1889.

Peugeot heeft, steunend op meer dan een eeuw ervaring, een expertise binnen de automobiellindustrie ontwikkeld die garant staat voor kwaliteit en bovendien voldoet aan de verwachtingen van de bestuurders. Of het nou om de 504, 205 of 206 gaat, de auto's van Peugeot hebben altijd een eigentijds design en brengen binnen dat design vindingrijkheid, passie én kennis van techniek samen tot het concept van één auto. Op een dusdanige manier zelfs dat men vaak refereert aan Peugeot vanwege haar uitstekende rijgedrag.

De sportieve topprestaties van het merk komen tot uiting in diverse overwinningen zoals de 206 WRC, wereldtitels in de rally en het succes van de 908 HDi FAP bij de zogenaamde endurance wedstrijden (zoals de LeMans Series). Op die manier geeft Peugeot blijk van haar

voortdurende zoektocht naar technologische ontwikkelingen. Deze zoektocht vertaalt zich tegenwoordig in het blijven ontwikkelen van milieuzuinige oplossingen. Zo is Peugeot de eerste fabrikant die het FAP-roetfilter heeft geïntroduceerd in haar auto's. Met deze belangrijke innovatie laat Peugeot zien dat zij belang hecht aan het milieu; daarnaast vindt zij ook de komende generaties en het voortbestaan van beiden belangrijk. Dit heeft geleid tot de ontwikkeling van **'BLUE LION'**.

De eerste in de reeks met de '8' is de 308, die ontwikkeld en geproduceerd is onder de strengste kwaliteitseisen. De 308 bevat de laatste technische ontwikkelingen en is geheel tot stand gekomen binnen de visie van **'BLUE LION'**. Binnen deze visie wordt er aandacht besteed aan het gebruik van recyclebare materialen. Daarnaast

probeert Peugeot het brandstofverbruik en dus ook de uitstoot tot een minimum te beperken.

De kwaliteit van de 308 is reeds op internationaal niveau goed ontvangen. In Duitsland heeft Peugeot een prijs gewonnen in de compacte klasse: Het Gouden Stuurwiel 2007. Daarnaast heeft de nieuwe 175 pk motor binnen zijn categorie de internationale prijs 'Engine of the Year' gekregen.

Met de komst van de 308 SW biedt het gamma van de 308 vele nieuwe mogelijkheden. Naast de kwaliteit van de 308 Berline biedt de 308 SW modulariteit, onverwachte interieurmogelijkheden en een uitzonderlijke lichtinval door zijn grote glazen dak.

Ontdek de 308 en 308 SW: laat u verleiden...





Design	04
Comfort	08
Prestaties	18
Milieu	20
Veiligheid	22
Uitrustingen en bekledingen	24
Kleuren en afmetingen	34
Peugeot & U	35



Afgebeeld: 308 XT 5-deurs Gris Cendré

Adembenemende vormgeving.

Bij de Peugeot 308 staat alles in het teken van evenwicht en veelzijdigheid. Het evenwicht tussen aërodynamica, compacte buitenmaten en veel binnenruimte dankzij de semi-hoge architectuur en de veelzijdigheid van een reiswagen die zich ook in de stad thuis voelt.

De 308 is aan de voorzijde direct herkenbaar als een Peugeot: koplampen als kattenogen, een sterk aflopende motorkap en drie typen voorbumper (afhankelijk van de uitvoering).



Peugeot 308 Berline, winnaar Gouden Stuurwiel 2007, in Duitsland, in de categorie compacte klasse.





De 308 SW geeft u de vrijheid.

Een auto die alles te bieden heeft: een fraai uiterlijk, uitstekende prestaties, een ongekennde flexibiliteit en een comfort van hoog niveau. Door het grote glasoppervlak en het glazen panoramadak* baadt het interieur in het licht en genieten de inzittenden van de 308 SW nog meer van de ruimte en het comfort.

De vele mogelijkheden van de 308 SW komen tot uiting in de voor deze klasse unieke flexibiliteit van het interieur: de 308 SW is voorzien van individuele*, neerklapbare achterstoelen en kan worden voorzien van stoelen op de derde zitrij, waardoor tot wel 7 personen in de auto kunnen plaatsnemen. De 308 SW past zich aan al uw wensen aan.

*Vanaf XS.



Lederen bekleding Noir Mistral zwart.

Kwaliteit tot in het kleinste detail.

Ergonomisch dashboard

Het dashboard van de Peugeot 308 met opvallend mooie en vloeiende vormen draagt bij tot het ruime zicht naar voren. De climate control met gescheiden regeling*, de autoradio met cd- en MP3-speler* en het navigatiesysteem* met opklapbaar scherm zijn perfect geïntegreerd.

De kwaliteit en de samenstelling van de materialen hebben een belangrijk aandeel in het uitstekende geluidsccomfort in het interieur. De kleuren van de bekledingsstoffen en van de materialen zijn zorgvuldig gekozen en zorgen voor een volmaakte harmonie in het interieur.

*Afhankelijk van de uitvoering.

Als in een cockpit

De met chroom omrande wijzerplaten hebben - afhankelijk van de uitvoering - een zwarte of witte achtergrond. Ook de omlijsting rond de versnellingshendel en de specifieke decoraties van de portiergrepen onderstrepen de zo eigen 308-stijl.

En dat geldt ook voor de climate control* die een links/rechts gescheiden temperatuur- en uitstroombregeling kent en tevens zorgt voor verspreiding van de lucht achterin.

*Afhankelijk van de uitvoering.

Integraal leder Grège Mistral, in Nederland alleen verkrijgbaar in integraal leer Vintage, bruin.





308 XT met leder Grège

Een licht en aangenaam interieur.

Ruimte voor u

De semi-hoge architectuur van de Peugeot 308 zorgt voor een ongekend ruim interieur: Het ontwerp van de perfecte steun gevende voorstoelen zorgt voor extra beenruimte voor de achterpassagiers. De opbergmogelijkheden zijn talloos en ingenieus: een hoedenplank met een opbergvak*, zowel bereikbaar vanuit het interieur als via de bagageruimte, een gekoeld dashboardkastje* met een inhoud van meer dan 10 liter, een verstelbare middenarmsteun vóór* die tot 6 cd's en andere kleine spullen kan herbergen.

Ruimte voor licht

Peugeot is de eerste autofabrikant die een berline-uitvoering heeft voorzien van een dergelijk groot glazen dak*: 1,26 m²! Dit panoramadak van thermisch geïsoleerd en getint glas reduceert de doorgifte van zonnewarmte, zorgt voor een ongelooflijke hoeveelheid licht in het interieur en geeft de passagiers een weids uitzicht op de omgeving. Het licht valt van alle kanten binnen: natuurlijk via het dak dat reikt tot aan de zitplaatsen achterin, maar ook via de - eveneens panoramische - achterraut, die zich als het ware om de achterstijlen heen vouwt. De passagiers beleven zo op een bijzondere wijze de begrippen ruimte en licht. Overigens kan de lichtinval via het dak gedeeltelijk of geheel worden afgeschermd dankzij het elektrisch bedienbare blinderingspaneel met een beveiliging tegen beknellen. Bij de 308 SW is het panoramadak één van de grootste in zijn klasse met een oppervlak van 1,68 m².

Peugeot heeft bij de ontwikkeling van de 308 bijzonder veel aandacht besteed aan de binnenverlichting. Als de portieren met de afstandsbediening ontgrendeld worden, gaan tegelijkertijd de interieurverlichting en de dimlichten branden*. Bij het openen van het portier gaan de instapverlichting en de voetenruimteverlichting* vóór branden. Deze verlichting maakt ook onderdeel uit van de sfeerverlichting van het interieur*. Daarnaast is de Peugeot 308 voorzien van een programmeerbare follow-me-home verlichting*. Dit systeem laat bij het verlaten van de auto de koplampen nog enige tijd branden.

*Afhankelijk van de uitvoering.





De 308 SW, ongekend flexibel.

Met de indeling van het interieur van de Peugeot 308 SW kunt u alle kanten op. Dankzij de lange wielbasis die het interieur voor elke passagier gemak-

kelijk toegankelijk maakt, de bioscoop-opstelling van de stoelen* die voor een optimaal gebruik van de beschikbare ruimte zorgt en de wegklapbare

stoelen die plaats bieden aan tot wel 7 passagiers, biedt het slimme en flexibele interieur van de Peugeot 308 SW ongekende mogelijkheden.

* Afhankelijk van de uitvoering.

Zitplaatsen

- 5 zitplaatsen of tot 7 zitplaatsen optioneel
- Onder een hoek van 19° tot 30° kantelbare rugleuningen
- Tweede zitrij met 3 individuele stoelen die over 90 mm in lengterichting verschoven kunnen worden
- Rugleuningen van de voorstoelen voorzien van wegklapbare tafeltjes

Tafelstand

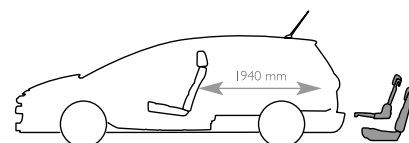
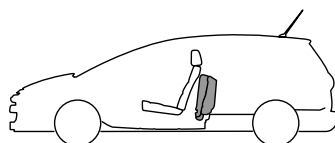
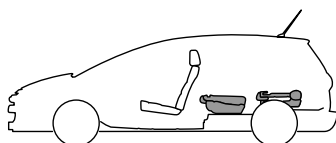
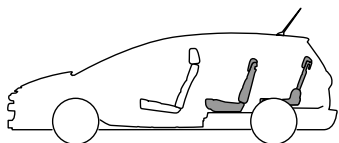
- Als de rugleuning op de zitting wordt geklapt, ontstaat een met stof bekleed tafeltje
- Als de rugleuning van de middelste stoel van de tweede zitrij wordt neergeklapt, kan deze als tafeltje dienen

Portefeuillestand

- Optimale indeling van de laadruimte dankzij de mogelijkheid de stoelen van de tweede en derde zitrij op te klappen

Stoelen verwijderd

- Alle stoelen van de tweede en derde zitrij kunnen verwijderd worden
- Optimaal gebruik van de laadruimte





Een ruime keuze aan opstellingen

1. De 308 SW met 4 stoelen en de rugleuning van de middelste stoel van de tweede zitrij neergeklapt.
2. De rugleuningen kunnen op de zitting worden geklapt, zodat een met stof bekleed tafeltje ontstaat waarop u bagage of andere voorwerpen kunt plaatsen.
3. Als de rugleuning is neergeklapt en de stoel in de tafelstand staat, kunnen er gemakkelijk lange voorwerpen worden vervoerd.





De 308 SW zit vol met slimme oplossingen.

Inhoud en opbergvakken

De bagageruimte van de 308 SW is, met een inhoud van wel 674 liter* onder de bagageafdekking (uitvoering met 5 zitplaatsen) en 2149 liter** met de stoelen verwijderd, één van de ruimste in zijn klasse.

Dankzij de lage tildrempel van slechts 548 mm, één van de laagste in zijn klasse, kunnen ook zware voorwerpen gemakkelijk in de bagageruimte van de 308 SW worden geladen.

Afhankelijk van de uitvoering beschikt de bagageruimte over vele praktische en handige gebruiksmogelijkheden: een opbergvak voor het boordgereedschap, een opbergvak in de bodem van de bagageruimte***, een elastische riem op de rechter wielkast, haken om een tas aan op te hangen, een bagagenet en een bagagenet voor hoge belading***.

Bagageruimteverlichting

Er zijn meerdere lichtbronnen in de bagageruimte: een plafonier aan de achterzijde van het dak, verlichting onder de bagageafdekking en een uitneembare lamp*** die achter de rechter wielkast is bevestigd. Deze lamp is voorzien van een batterij die tijdens het rijden wordt opgeladen en kan indien nodig uit de houder worden gehaald.

*Maximaal 570 liter VDA.

**Maximaal 1736 liter VDA.

***Afhankelijk van de uitvoering.

Twee mogelijkheden om de bagageruimte te bereiken: gemakkelijk inladen

De schamierende en oprolbare bagageafdekking zorgt ervoor dat de bagageruimte gemakkelijk via de achterklep of via de brede, onafhankelijk van de achterklep te openen achterrait*** van extra getint glas te bereiken is. Hierdoor kunnen kleine spullen gemakkelijk in de bagageruimte worden gelegd.



Afgebeeld: 308 SW Féline Gris Moondust





Rijden wordt steeds aangenamer gemaakt.

Alle audio- en multimediafuncties van het autoradio-/telefoon-/navigatiesysteem RT4 zijn toegankelijk via het opklapbare 16,9 driedimensionale kleurenscherm, het alfanumerieke toetsenpaneel, de bediening aan de stuurkolom of via gesproken commando's. Dit systeem heeft een harde schijf en verenigt meerdere functies: autoradio met cd-speler (ook geschikt voor MP3-bestanden), handsfree telefoonfunctie, GPS-

navigatiesysteem voor heel Europa en de noodoproepservice Peugeot Urgence** inclusief lokalisatiefunctie.

In de Peugeot 308 kunt u met behulp van de cruise control*, die vanaf het stuurwiel is te bedienen, een constante snelheid aanhouden zonder het gaspedaal aan te hoeven raken. Met de snelheidsbegrenzer* kunt u een snelheid instellen die u niet wilt overschrijden. Het bandenspannings-

controlesysteem* waarschuwt u in het geval van een lekke band of een te lage bandenspanning van een of meerdere banden.

Als u de achteruitversnelling inschakelt, wordt de parkeerhulp* achtergeactiveerd. Tevens treedt dan ook de kantelfunctie* van de buitenspiegels in werking (optioneel in het Pack Electrique).

* Afhankelijk van de uitvoering.

** U krijgt toegang tot deze diensten als een werkende SIM-kaart (waarvan de PIN-code is ingevoerd) in de RT4 is aangebracht. Deze service is naar verwachting vanaf eind 2008 beschikbaar.



JBL hifi-systeem

Het JBL hifi-systeem (optioneel) is speciaal ontwikkeld voor het interieur van de 308 en de 308 SW. Het beschikt over 8 luidsprekers verdeeld over 6 plaatsen en een basreflexbox voorzien van de elektronica voor de versterking en de aansturing van het systeem. Het systeem is zo ingesteld dat de geluidswaergave optimaal is afgestemd op de akoestiek van het interieur van de 308 en 308 SW. Met de optioneel leverbare gelaagde zijruit wordt het akoestische comfort nog verder vergroot.



Audiosysteem

Creëer uw eigen muzieksfeer. Met de nieuwe Jukeboxfunctie van het RT4-systeem kunt u tot 180 uur muziek opnemen. De RT4 beschikt over een harde schijf met een capaciteit van 30 GB, waarvan 10 GB speciaal gereserveerd voor uw muziek.



U kunt kiezen uit 5 verschillende grafische weergavemogelijkheden.



Handsfree telefoon**

Veilig en eenvoudig communiceren. De GSM-telefoon van het RT4-systeem beschikt over een handsfree functie.



U kunt de GSM-telefoon bedienen via het alfanumerieke toetsenpaneel, de bediening aan de stuurkolom of via gesproken commando's.



Navigatiesysteem

Het RT4-systeem met kleurenscherm leidt u via de meest optimale route naar uw bestemming en houdt u op de hoogte van de actuele verkeerssituatie. Met het RT4-systeem is geheel Europa op elk moment binnen handbereik dankzij de complete en uitgebreide kaartgegevens die standaard op de harde schijf zijn opgeslagen.



De kaart kan twee- of driedimensionaal worden weergegeven. De driedimensionale weergave heeft een "birdview"-effect, waarbij een vlucht over het parcours wordt gesimuleerd met de horizon in perspectief.



Noodoproep-service

Als u de SOS-knop indrukt, krijgt u verbinding met de alarmdienst 112. Deze verbinding komt ook automatisch tot stand indien een veiligheidsonderdeel wordt geactiveerd, zoals een airbag of gordelspanner.



Dankzij de speciale knop met de Peugeotleeuw krijgt u rechtstreeks contact met het Peugeot Contact Centrum of met Peugeot Assistance.

Afgebeeld: 308 Féline 3-deurs Rouge Babylone



De 308 THP 175 pk, het beste van de THP-techniek.

Met de nieuwe 175 pk THP-motor (Turbo High Pressure, turbo en directe hogedrukinspuiting) combineert de 308 de voordelen van een laag brandstofverbruik, een lage uitstoot van CO₂ en een opwindende rijdynamiek. De motor is voorzien van een nieuw systeem van directe inspuiting en

beschikt over een turbo met een overboost-functie die het koppel aanzienlijk verhoogt. Het resultaat: krachtige acceleraties en snelle tussensprints. De nieuwe handgeschakelde zesversnellingsbak zorgt voor een ongekend rijplezier.



Een nieuwe generatie benzine- en dieselmotoren.

HDi-dieselmotoren (High pressure Direct Injection FAP)

Het succes van het innovatieve HDi-concept, ontwikkeld door PSA Peugeot Citroën, neemt alomteerog toe. De redenen van dit succes? De brandstofbesparing van meer dan 20% ten opzichte van een dieselmotor van de oude generatie, het grote rijplezier dankzij het hoge koppel bij lage toerentallen en de lage uitstoot van

schadelijke stoffen dankzij de homogene verbranding die door de common rail-techniek mogelijk is geworden. Sinds 2000 wordt de HDi-techniek gekoppeld aan een zeer effectief uitlaatgasreinigingssysteem, het roetfilter (FAP). Het roetfilter brengt de uitstoot van roetdeeltjes terug tot bijna nul (0,004 g/km).

Moderne Benzinemotoren

THP-techniek

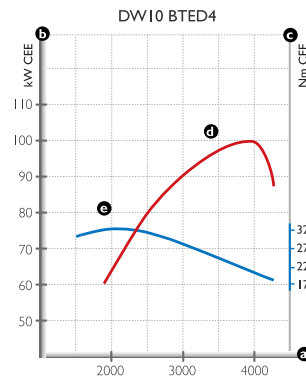
Peugeot ontwikkelt en bouwt in samenwerking met de BMW Group een nieuwe generatie benzine-motoren voorzien van de meest moderne technieken. Deze nieuwe motoren hebben een vermogen van 95 tot 175 pk. Stuk voor stuk stellen ze nieuwe standaarden op het gebied van prestaties en rijplezier in relatie tot verbruik en CO₂-uitstoot.

De nieuwe THP-techniek (Turbo High Pressure) zorgt voor een uitzonderlijk goede verhouding tussen prestaties en brandstofverbruik dankzij de turbocompressor en de directe benzine-inspuiting.

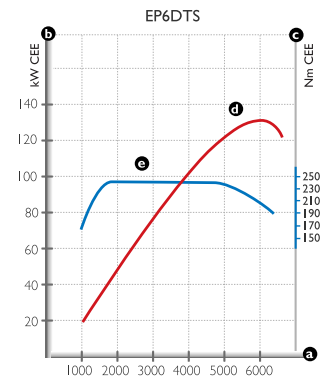
VTi-techniek

De VTi-techniek (Variable Valve lift and Timing Injection) maakt groten-deels gebruik van de techniek van de THP-motor en voegt daar een systeem van variabele lichthoogte van de inlaatkleppen aan toe. Hierdoor verbetert het thermodynamische rendement van de motor en daarmee het brandstofverbruik.

2.0 HDi 16V 136 pk 6-versnellingsbak



1.6 THP 16V 175 pk 6-versnellingsbak



- a: toerental
- b: vermogen
- c: koppel
- d: vermogenskromme; maximaal vermogen: 128 kW bij 6000 t/min
- e: koppelkromme; maximaal koppel: 240 Nm bij 1600 t/min



Een panel van 62 vooraanstaande autojournalisten heeft de 1.6 THP 16V 175 pk-motor met zesversnellingsbak, turbo en directe inspuiting bekroond met de internationale titel "Motor van het Jaar 2007" in de categorie motoren met een cilinderinhoud tussen 1,4 en 1,8 liter: Deze motor heeft een maximaal vermogen van 175 pk bij 6000 t/min. Met een hoog beschikbaar koppel bij een laag toerental verschaft deze motor de 308 een enorme souplesse en heel veel rijgenoege, zonder dat de verbruikcijfers daaronder lijden.

2Tronic 6-versnellingsbak*

Bij deze elektronisch gestuurde handgeschakelde zesversnellingsbak (2 Tronic) ontbreekt het koppelingspedaal. Er zijn meerdere mogelijkheden om te schakelen: sequentieel via de flippers aan het stuurwiel of via de selectiehendel, en automatisch. De 2 Tronic-versnellingsbak is een alternatief voor de handgeschakelde en de automatische versnellingsbak. Deze versnellingsbak zorgt voor ontspannen en plezierig rijden en, mede dankzij de zesde versnelling, voor een lager brandstofverbruik.

* Alleen op 5-deurs.



Benzinemotoren		Maximaal vermogen/toerental		Maximaal koppel (Nm)	Topsnelheid (km/h)
		in pk DIN bij t/min	in kW bij t/min		
308 Berline	1.4 VTi 16V 95 pk 5-bak	95/6000	70/6000	136/4000	182
	1.6 VTi 16V 120 pk 5-bak	120/6000	88/6000	160/4250	195
	1.6 VTi 16V 120 pk Aut.	120/6000	88/6000	160/4250	188
	1.6 THP 16V 150 pk 5-bak	150/5800	110/5800	240/1400	213
	1.6 THP 16V 140 pk Aut.	140/6000	103/6000	240/1400	202
	1.6 THP 16V 175 pk 6-bak	175/6000	128/6000	240(260*)/1600	225
308 SW	1.4 VTi 16V 95 pk 5-bak	95/6000	70/6000	136/4000	178
	1.6 VTi 16V 120 pk 5-bak	120/6000	88/6000	160/4250	189
	1.6 VTi 16V 120 pk Aut.	120/6000	88/6000	160/4250	182
	1.6 THP 16V 150 pk 6-bak	150/5800	110/5800	240/1400	209
	1.6 THP 16V 140 pk Aut.	140/6000	103/6000	240/1400	199
	1.6 THP 16V 175 pk 6-bak	175/6000	128/6000	240(260*)/1600	215

* Met overboost (tijdelijk extra koppel).

Bak = handgeschakelde 5- of 6-versnellingsbak / **Aut.** = automatische transmissie (4 versnellingen)

Dieselmotoren		Maximaal vermogen/toerental		Maximaal koppel (Nm)	Topsnelheid (km/h)
		in pk DIN bij t/min	in kW bij t/min		
308 Berline	1.6 HDiF 16V 90 pk 5-bak	90/4000	66/4000	215/1750	180
	1.6 HDiF 16V 110 pk 6-bak	110/4000	80/4000	240(260*)/1750	190
	1.6 HDiF 16V 110 pk 2Tronic	110/4000	80/4000	240(260*)/1750	190
	2.0 HDiF 16V 136 pk 6-bak	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	205
	2.0 HDiF 16V 136 pk Aut.	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	200
308 SW	1.6 HDiF 16V 110 pk 6-bak	110/4000	80/4000	240(260*)/1750	185
	2.0 HDiF 16V 136 pk 6-bak	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	202
	2.0 HDiF 16V 136 pk Aut.	136/4000	100/4000	320(340*)/2000	197

* Met overboost (tijdelijk extra koppel).

Bak = handgeschakelde 5- of 6-versnellingsbak / **2 Tronic** = elektronisch gestuurde 6-versnellingsbak / **Aut.** = automatische transmissie (6 versnellingen) / **F** = met roetfilter



Peugeot en het milieu.



Al vele jaren probeert Peugeot op innovatieve wijze het brandstofverbruik, de uitstoot van roetdeeltjes en de CO₂-uitstoot te verminderen.

Nu is Peugeot nog een stap verder gegaan door zijn inzet voor de toekomstige generaties vast te leggen onder de noemer **BLUE LION**.

Begin 2008 kan de **BLUE LION** - methode al bogen op concrete resultaten:

- Peugeot heeft sinds 2000 al meer dan 1.600.000 personenauto's met een roetfilter (FAP) geproduceerd.
- Peugeot heeft sinds 2001 bijna 1.100.000 auto's met een CO₂-uitstoot van minder dan 120 g/km in Europa (14 landen) verkocht.
- 40% van de in 2007 door Peugeot in Europa verkochte auto's hebben een CO₂-uitstoot van minder dan 130 g/km.
- Peugeot produceert al zijn auto's in ISO 14001 gecertificeerde fabrieken en 95% van de materialen waaruit de auto's zijn opgebouwd kan worden hergebruikt.

Roetfilter (FAP)

De HDi-techniek, wordt sinds 2000 gecombineerd met een zeer effectief uitlaatgasreinigingssysteem, het roetfilter (FAP). Peugeot was de eerste autofabrikant die bepaalde modellen met een roetfilter uitvoerde.

Het filter reduceert de roetuitstoot (hoe groot de deeltjes ook zijn) tot aan een minimaal niveau (0,004 g/km). Het zelfreinigende roetfilter reinigt de uitlaatgassen van de motor. Met deze techniek ontziet de dieselmotor het milieu.

Energy Saver-banden*

De nieuwe constructie van deze banden, die in samenwerking met Michelin zijn ontwikkeld en bij de introductie alleen op de 308 leverbaar zijn, dragen bij aan een lagere uitstoot van schadelijke stoffen. Deze band heeft ten opzichte van een traditionele band een 20% lagere rolweerstand. Hierdoor neemt het brandstofverbruik gemiddeld met 0,2 liter per 100 km af, wat leidt tot een afname van de CO₂-uitstoot met 4 g per kilometer! Dit betekent dat de auto gedurende zijn levensduur ongeveer een ton minder CO₂-uitstoot.

*Uitsluitend bij de 308 met 1.6 HDiF 90 pk-motor of 1.6 HDiF 110 pk-motor i.c.m. 15 of 16 inch-velgen.



Benzinemotoren		Brandstofverbruik (in l/km)**			CO ₂ (in g/km)
		Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Gecombineerd verbruik	
308	1.4 VTi 16V 95 pk 5-bak	9	5,2	6,5	155
	1.6 VTi 16V 120 pk 5-bak	9,3	5,2	6,7	159
	1.6 VTi 16V 120 pk Aut.	10,3	5,7	7,3	174
	1.6 THP 16V 150 pk 5-bak	9,8	5,6	7,1	167
	1.6 THP 16V 140 pk Aut.	11,4	6	7,9	188
	1.6 THP 16V 175 pk 6-bak	10,7	5,7	7,6	180
308 SW	1.4 VTi 16V 95 pk 5-bak	9,3	5,3	6,7	159
	1.6 VTi 16V 120 pk 5-bak	9,5	5,5	6,9	165
	1.6 VTi 16V 120 pk Aut.	10,5	5,9	7,5	178
308 SW met panoramadak	1.6 VTi 16V 120 pk 5-bak	9,8	5,6	7,1	169
	1.6 VTi 16V 120 pk Aut.	10,7	6,1	7,7	182
	1.6 THP 16V 150 pk 6-bak	10,2	5,9	7,4	177
	1.6 THP 16V 140 pk Aut.	11,8	6,2	8,2	194
	1.6 THP 16V 175 pk 6-bak	10,9	6	7,8	185

* Met Energy Saver-banden.

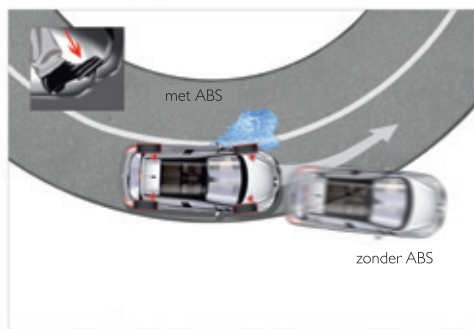
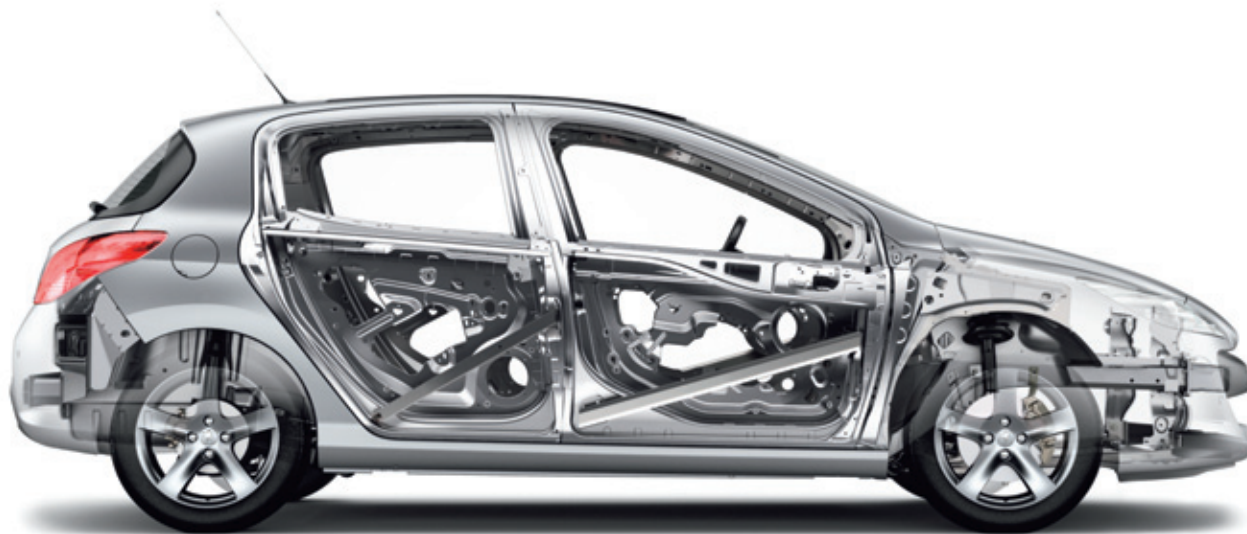
**Volgens richtlijnen 99/100/CE.

Dieselmotoren		Brandstofverbruik (in l/km)**			CO ₂ (in g/km)
		Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Gecombineerd verbruik	
308	1.6 HDiF 16V 90 pk 5-bak*	6	3,9	4,7	125
	1.6 HDiF 16V 110 pk 6-bak*	6,4	4	4,9	125
	1.6 HDiF 16V 110 pk 2 Tronic*	5,7	3,9	4,5	123
	2.0 HDiF 16V 136 pk 6-bak*	7,2	4,5	5,5	146
	2.0 HDiF 16V 136 pk Aut.*	9,4	5,3	6,8	180
308 SW	1.6 HDiF 16V 110 pk 6-bak*	6,4	4	4,9	129
308 SW met panoramadak	1.6 HDiF 16V 110 pk 6-bak	6,6	4,2	5,1	134
	2.0 HDiF 16V 136 pk 6-bak*	7,6	4,9	5,9	155
	2.0 HDiF 16V 136 pk Aut.*	9,7	5,6	7,1	187

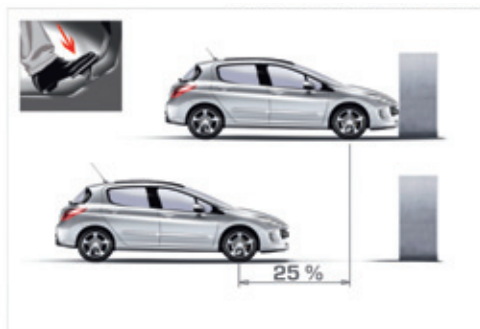
* Met Energy Saver-banden.

**Volgens richtlijnen 99/100/CE.
F = met roetfilter

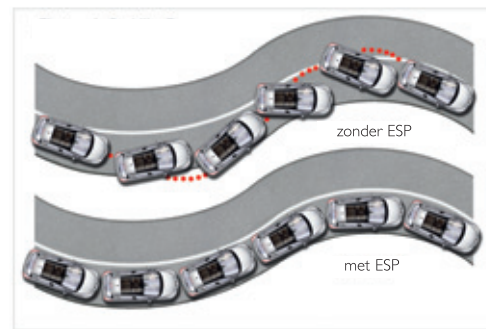
Intelligente bescherming.



ABS



NRA



ESP

Anticiperen

Verfijnde wielophangingen, zeer efficiënt remsysteem, optimale stabiliteit mede dankzij de mogelijkheden van ESP*, op elk onderdeel van de actieve veiligheid toont de 308 zijn intelligentie.

Het onderstel van de 308 is geoptimaliseerd: versterkte McPherson-voortrein, grote spoorbreedten, achterwielophanging met stalen torsieas, speciaal aangepaste stabilisatorstangen. Zijn ruim bemeten en krachtige remsysteem geeft u een geruststellend veilig gevoel. De variabele stuurbekrachtiging is net zo precies op buitenwegen als aangenaam bij het inparkeren. Voeg daarbij de stijfheid van de structuur en u voelt aan alles dat de actieve veiligheid voorbeeldig is. Maar dat is nog niet alles. Om onder alle omstandigheden de auto optimaal in balans

te kunnen houden, beschikt het remsysteem van de Peugeot 308 over meerdere functies:

- **Het antiblokkeersysteem (ABS)** zorgt ervoor dat u controle houdt over de auto bij een krachtige remmanoeuvre.
- **De elektronische remkrachtverdeling (ERV)** verdeelt de remdruk per wiel afzonderlijk, hetgeen de remwerking met name in bochten verbetert.
- **De noodremassistentie (NRA)** verhoogt de remdruk bij een noodstop en verkort daarmee de remweg.

Het ESP* (elektronisch stabiliteitsprogramma) voegt daar nog een tweetal functies aan toe:

- **De antispinregeling (ASR)** grijpt in op het remsysteem en het motormanagement om te voorkomen dat de wielen doorspinnen in situaties waar weinig grip is.
- **De dynamische stabiliteitscontrole (DSC)** vergelijkt met behulp van sensoren constant de stuurhoek en de dwarsversnelling van de auto en detecteert elke neiging tot over- of onderstuur. Het systeem brengt uw 308 vervolgens weer in het juiste spoor; uiteraard binnen de grenzen van de natuurkundige wetten. Kortom, toptechniek. Dat geldt ook voor de xenonkoplampen** en de afhankelijk van de lichtsterkte automatisch inschakelende dimlichten*... Enfin, op het gebied van anticipatie ontbreekt het de 308 aan niets

Het Lane Departure Warning System (LDWS)** is een nieuw systeem dat registreert wanneer de auto onbedoeld de rijstrook verlaat (vanaf 80 km/h). Infraroodsensoren aan de onderzijde van de voorbumper signaleren het overschrijden van onderbroken en ononderbroken strepen op het wegdek wanneer de richtingaanwijzer niet wordt ingeschakeld. De bestuurder wordt door een trilelement in de zitting van de stoel gewaarschuwd, zodat hij op tijd een eventueel noodzakelijke koerscorrectie kan uitvoeren.

*Afhankelijk van de uitvoering.

**Optioneel.

Waarschuwen

Als een pyrotechnisch onderdeel is afgegaan, verstuurt het RT4-systeem* (indien de SIM-kaart is aangebracht) automatisch een SMS-bericht, waardoor de auto gelokaliseerd kan worden. Bovendien kan een noodoproep worden verzonden door op de

rode SOS-knop te drukken. U wordt dan verbonden met de helpdesk van PEUGEOT URGENCE** die, indien nodig, zo snel mogelijk de hulpdiensten zal inschakelen. Zo helpt de noodoproep met lokalisatiefunctie van Peugeot het

aantal verkeersslachtoffers en de ernst van de verwondingen te beperken.

* Afhankelijk van de uitvoering.

** U krijgt toegang tot deze diensten als een werkende SIM-kaart (waarvan de PIN-code is ingevoerd) in de RT4 is aangebracht. Deze service is naar verwachting beschikbaar vanaf eind 2008.



De Peugeot 308 kreeg maar liefst vijf sterren in de Adult Occupant Protection-tests van Euro NCAP*. Inderdaad, het niveau "excellent", de maximaal haalbare score! Euro NCAP, opgericht in 1997, is een onafhankelijke Europese organisatie die de veiligheid van auto's test bij een frontale aanrijding, een aanrijding van opzij, een aanrijding tegen een paal... De organisatie publiceert de resultaten van de tests in de vorm van een beoordeling op basis van het aantal behaalde "sterren". Deze beoordeling heeft natuurlijk invloed op de tarieven die verzekeringsmaatschappijen hanteren.

*European New Car Assessment Program.



Beschermen.

Voor de 308 zijn de inzittenden het belangrijkste. Hij ziet het als een plicht om u optimaal te beschermen – u en uw passagiers. Daarom is alles voorzien.

Absorptievermogen

De meeste energie die vrijkomt bij een aanrijding wordt door de structuur van de auto geabsorbeerd. Bij een frontale botsing zorgt de inschuifbare stuurkolom ervoor dat het stuurwiel niet te ver het interieur in komt en wordt het risico van het binnendringen van motor en versnellingsbak sterk gereduceerd. Bij een zijdelingse aanrijding wordt u goed beschermd door een kooiconstructie met zeer solide versterkingen aan de zijkanten. Aan de achterzijde zijn extra voorzieningen getroffen waardoor bij een aanrijding van achteren vrijwel geen

vervormingen kunnen optreden aan het interieur en de brandstoftank.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels vóór zijn voorzien van spankrachtbegrenzers en pyrotechnische gordelspanners. De veiligheidsgordels van de drie zitplaatsen achter zijn voorzien van spankrachtbegrenzers. Bovendien zijn ze allemaal gekoppeld aan een waarschuwingssysteem voor niet-vastgemaakte gordels, dat zichtbaar is via pictogrammen in de dakconsole vóór*. Een belangrijke verbetering is de toepassing van draadloze sensoren in de stoelen op de tweede zitrij; deze staan in verbinding met de verklikkerlampjes voor de niet-vastgemaakte veiligheidsgordels, zonder dat de flexibiliteit van het interieur hierdoor wordt beperkt.

Airbags

De aan de inzittenden geboden bescherming wordt gecompleteerd door:

- twee adaptieve frontairbags waarvan bij activering de druk zich aanpast aan de kracht van de aanrijding,
- twee in de voorstoelen ingebouwde zij-airbags vóór; bestemd om borst, lendenen en bekken van de bestuurder en voorpassagier te beschermen,
- een in het dashboard ingebouwde knie-airbag aan bestuurderszijde* die bij een zware aanrijding gelijktijdig met de frontairbags wordt geactiveerd,
- en twee window-airbags die het hoofd van de inzittenden op de buitenste zitplaatsen beschermen.

Bescherming van kinderen

In de 308 kunt u in alle veiligheid één of meerdere kinderzitjes installeren, want de buitenste zitplaatsen van de tweede zitrij en de passagiersstoel vóór zijn voorzien van een Isofix-verankeringsysteem. De 308 SW met panoramadak beschikt over 4 en de SW met stalen dak over 3 zitplaatsen met een Isofix-verankeringsysteem voor een kinderzitje. Bovendien kunnen de achterportieren en de achterrauten met een elektrische kinderbeveiliging worden geblokkeerd*.

*Afhankelijk van de uitvoering.

Uitvoeringen en bekledingen.



Afgebeeld: 308 X-Line Gris Hurricane met optionele lichtmetalen velgen 16" Izalco

XR

(308 3- en 5-deurs en SW)

Exterieur

- Buitenspiegels in kleur carrosserie (spiegelvoet is zwart)
- Wielplaten 15" Atacama
- Voorbumper type 'classic'

Interieur:

- Centrale vergrendeling met afstandsbediening
- Elektrisch bedienbare voorportierruiten met tipstand en stopsensor
- Elektrisch bedienbare buitenspiegels
- Boordcomputer
- Buitentemperatuurmeter
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- In hoogte en diepte verstelbaar stuurwiel

Specifiek voor de 308 SW:

- Extra getinte achterraut
- Zwarte dakstangen

X-Line

(308 3- en 5-deurs en SW)

= niveau XR +

Exterieur

- Portiergrepen in kleur carrosserie
- Voet buitenspiegels in kleur carrosserie
- Wielplaten 15" Pacaya
- Lichtmetalen velgen 16" Izalco, optioneel

Interieur:

- Airconditioning
- Centrale armsteun vóór
- Gekoeld dashboardkastje
- Bagagenet in kofferruimte

Specifiek voor de 308 SW:

- Extra getinte achterraut
- Zwarte dakstangen



Wielplaten 15" Atacama



Wielplaten 15" Pacaya



Lichtmetalen velgen 16" Izalco optioneel



Afgebeeld: 308 SW XR Bleu Tauranga



Stof Sibayak Noir Mistral zwart/grijs



Afgebeeld: 308 SW XS Gris Moondust met optionele lichtmetalen velgen 16" Santiaguito

XS

(308 3- en 5-deurs en SW)

= niveau X-Line +

Exterieur :

- Voorbumper type 'dynamique'
- Mistlampen vóór
- Buitenspiegels met verwarming
- Lichtmetalen velgen 16" Santiaguito, optioneel

Interieur:

- Cruise control met instelbare snelheidsbegrenzer
- Radio met cd-/MP3-speler
- In hoogte verstelbare passagiersstoel
- Elektrisch bedienbare achterportierruit (niet op de 3-deurs)
- Elektrisch bedienbaar kinderslot op achterportieren (niet op de 3-deurs)
- Lederen stuurwiel

Specifiek voor de 308 SW:

- Aluminiumkleurige dakstangen
- 3 losse stoelen op de tweede zitrij
- Glazen panoramadak met elektrisch bedienbaar zonnescherm



Wielplaten 15" Pacaya



Lichtmetalen velgen 16" Santiaguito, optioneel



Afgebeeld: 308 SW XS Bleu Tauranga met optionele lichtmetalen velgen 16" Santiaguito



Stof Starting Noir Mistral zwart/grijs (uitsluitend leverbaar op de 308 3- en 5-deurs)



Stof Kawana Noir Mistral zwart/grijs (uitsluitend leverbaar op de 308 SW)



XT

(308 5-deurs en SW)

= niveau 308 XS 5-deurs en SW +

Exterieur:

- Glazen panoramadak met elektrisch bedienbaar zonnescerm (5 deurs, op SW vanaf XS)
- Lichtmetalen velgen 16" Santiaguito
- Achterbumper type 'dynamique' *
- Zijstootstrips in kleur carrosserie

Interieur:

- Climate control links/rechts gescheiden
- Thermisch isolerende voorruit
- Automatische ruitenwissers d.m.v. regensensor
- Automatische follow-me-home verlichting
- Automatisch inschakelend dimlicht
- Automatisch dimmende binnenspiegel
- Elektrisch inklapbare buitenspiegels*
- Voorstoelen met verstelbare lendensteun**
- Opbergvak in de hoedenplank*
- Middenarmsteun achter met skiluijk*
- Instapverlichting voor en achter
- Parfumeur
- Twee kaartleeslampjes achter
- ESP (optioneel op 1.6 VTi 120 pk en 1.6 HDiF 110 pk)

Specifiek voor de 308 SW:

- Apart van achterklep te openen achterrui
- Multifunctionele passagiersstoel

*Niet verkrijgbaar op de SW

** Bij de SW niet op de passagiersstoel



Lichtmetalen velgen 16" Santiaguito



Lichtmetalen velgen 17" Rinjani (optioneel)



Lichtmetalen velgen 18" Lincancabur
(uitsluitend op de 5-deurs, optioneel)
(montage van sneeuwkettingen niet mogelijk)



Afgebeeld: 308 XT Gris Shark met lichtmetalen velgen 16" Santiaguito



Stof Starting Noir Mistral zwart/grijs (uitsluitend leverbaar op de 5-deurs)



Tweekleurig stof Kawana Criollo bruin (uitsluitend leverbaar op de 308 SV)



Stof Irazu Grège (uitsluitend leverbaar op de 308 5-deurs)



Stof Kawana zwart/grijs (uitsluitend leverbaar leverbaar op de SW)



Afgebeeld: 308 SW Féline Rouge Babylone met lichtmetalen velgen 18" Lincancabur

Féline

(308 3- en 5-deurs en SW)

= niveau 308 XT 3- en 5-deurs en SW

Exterieur:

- Lichtmetalen velgen 18" Lincancabur
- Voorbumper type 'sport'
- Koplampsproeiers

Specifiek voor de 308 SW*:

- Extra getinte achterste zijruiten

* de 308 SW Féline heeft geen multifunctionele passagiersstoel

Interieur:

- Bekleding stof/leer
- RT4 radio/telefoon/navigatiesysteem
- Opklapbaar kleurenscherm
- Parkeerhulp voor en achter
- Bandenspanningscontrolesysteem
- Met geperforeerd leer bekleed 3-spaaks sportstuur



Bekleding stof/leer Payerme zwart



Lichtmetalen velgen 18" Lincancabur
(montage van sneeuwkettingen niet mogelijk)



Afgebeeld: 308 THP 175 pk met lichtmetalen velgen 18" Lincancabur



Achterspoiler type "sport" (niet op de SWV verkrijgbaar)



Aluminium versnellingspookknop (afhankelijk van de uitvoering)

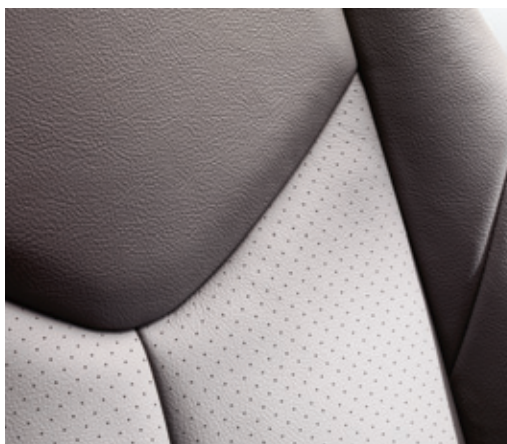


Alumium pedalen en voetsteun (afhankelijk van de uitvoering)

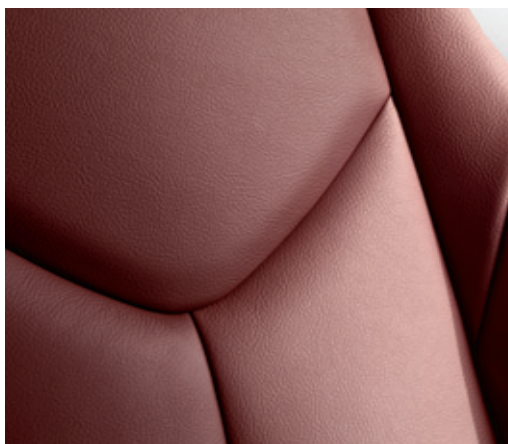
Optionele lederen bekleding.

Om u de mogelijkheid te bieden uw 308 of 308 SW nog meer aan uw persoonlijke wensen aan te passen, zijn er enkele aantrekkelijke optiemogelijkheden die het interieur van uw auto nog verder verfijnen.

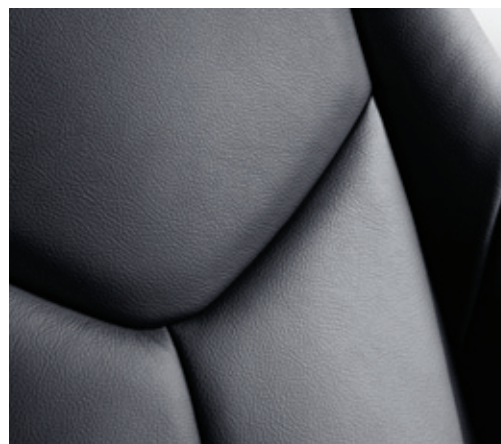
Afhankelijk van de uitvoering zijn er drie verschillende lederen interieurs verkrijgbaar: Noir Mistral zwart, Grège beige/grijs en integraal leer Vintage rood/bruin.



Geperforeerd leder Grège



Leder Vintage



Leder Noir Mistral



Decoratie versnellingspook Geborsteld chroom
(afhankelijk van de uitvoering)



Met leder beklede bovenkant van het dashboard
(In Nederland alleen leverbaar in Integraal leder Vintage, bruin)



Decoratie portiergrepen Geborsteld chroom
(afhankelijk van de uitvoering)



Leder Noir Mistral



Leder Grège



Integraal leder Vintage

Beschrijving lederen bekleding 308

Voorstoelen:

Voorzijde en zijkanten van de hoofdsteunen, binnenzijde van de zijvlakken van de rugleuning, middelste gedeelte van de rugleuning en zitting, binnenzijde van de zijvlakken van de zitting, armsteunen op de portieren in leder of geperforeerd leder uitgevoerd.

Achterbank:

Voorzijde en zijkanten van de hoofdsteunen, binnenzijde van de zijvlakken van de rugleuning en zitting, armsteunen op de portieren, bovenzijde en zijkanten van de middenarmsteun en middelste gedeelte van de zitting en de rugleuning van de achterbank in leder of geperforeerd leder.

Het Integraal leder komt overeen met de optie leder +

Inleg van van portierpanelen in leer uitgevoerd. Bovenzijde van het dashboard in leer uitgevoerd.

Beschrijving lederen bekleding 308 SW*

Voorstoelen:

Voorzijde en zijkanten van de hoofdsteunen in leder uitgevoerd. Binnenzijde van de zijvlakken van de rugleuning in leder uitgevoerd. Middelste gedeelte van de rugleuning en zitting in leder of geperforeerd leder uitgevoerd. Binnenzijde van de zijvlakken van de zitting in leder uitgevoerd. Armsteunen op de portieren in leder uitgevoerd.

Het Integraal leder komt overeen met de optie leder +:

Portierpanelen in leder uitgevoerd. Bovenkant van het dashboard in leder uitgevoerd.

Tweede zitrij:

Voorzijde van de hoofdsteunen in leder uitgevoerd. Binnenzijde van de zijvlakken van de rugleuning in leder uitgevoerd. Middelste gedeelte van de rugleuning en zitting in leder of geperforeerd leder uitgevoerd. Binnenzijde van de zijvlakken van de zitting in leder uitgevoerd. Armsteunen op de portieren in leder uitgevoerd.

Derde zitrij*:

Voorzijde van de hoofdsteunen in leder uitgevoerd. Middelste gedeelte van de rugleuning en zitting in leder of geperforeerd leder uitgevoerd.

* de optionele stoelen van de SW op de derde zitrij worden i.c.m. lederen bekleding uitgevoerd in half leer/half stof.

Vernismetaallakken (optioneel)



Noir Perla Nera



Gris Shark



Gris Cendré



Gris Aluminium



Bleu Tauranga



Bleu Montebello***



Gris Thorium*



Jaune Lacerta*



Bleu Récife*



Gris Moondust**

Speciale vernismetaallak (optioneel)



Rouge Babylone

* Kleur alleen beschikbaar op de 308 Berline.

** Kleur alleen beschikbaar op de 308 SW.

*** Niet beschikbaar op de SW 1.6 VTi 5-bak.

Standaardlakken



Blanc Banquise



Gris Hurricane

Afmetingen



4276 mm



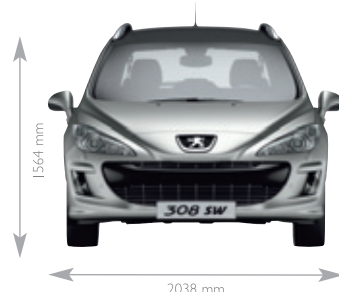
4500 mm



1498 mm

2038 mm

Peugeot 308



1564 mm

2038 mm

Peugeot 308 SW

308 / 308 SW

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig verkoop- en servicenetwerk dat te allen tijde voor u klaarstaat. Alleen al in Nederland betreft het bijna 200 modern uitgeruste bedrijven. Stuk voor stuk specialisten die goed naar u luisteren, uw wensen begrijpen en daarop vakkundig en efficiënt antwoord weten te geven. En is dat niet de beste basis voor een vertrouwensrelatie?

Peugeot Service

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig verkoop- en servicenetwerk dat te allen tijde voor u klaarstaat. Alleen al in Nederland betreft het bijna 200 modern uitgeruste bedrijven. Stuk voor stuk specialisten die goed naar u luisteren, uw wensen begrijpen en daarop vakkundig en efficiënt antwoord weten te geven. En is dat niet de beste basis voor een vertrouwensrelatie?

Peugeot Garantie

Uw nieuwe Peugeot wordt geleverd met twee jaar contractuele garantie zonder kilometerbeperking*. De lakgarantie voor personenauto's (geel kenteken) is drie jaar, terwijl de carrosseriegarantie tegen corrosievorming van binnenuit maar liefst twaalf jaar is.

* geldt niet voor onderdelen die vanwege normale slijtage vervangen dienen te worden.

Peugeot Assistance

Tijdens de garantietermijn (en tijdens de looptijd van het Peugeot Zekerheidscontract) kunt u in heel Europa rekenen op gratis hulp van Peugeot Assistance bij pech onderweg, 24 uur per dag, 7 dagen per week, 365 dagen per jaar. Bovendien kunt u onder bepaalde omstandigheden aanspraak maken op vervangend vervoer of de kosten van een overnachting in een hotel.

Peugeot Zekerheidscontract

Aansluitend op de twee jaar contractuele garantie kunt u aanvullend, naar keuze voor 1,2 of 3 jaar, het Peugeot Zekerheidscontract afsluiten. Met dit contract weet u zich dus, voor een eenmalig bedrag, respectievelijk drie, vier of vijf jaar te vrijwaren van nagenoeg alle buitengewone reparatiekosten. Het Peugeot Zekerheidscontract dient binnen het eerste jaar van de contractuele garantie en binnen 30.000 km te zijn afgesloten. Raadpleeg uw verkoopadviseur over de exacte voorwaarden.

Peugeot Onderhoudssysteem

Peugeot heeft een helder en voordelig onderhoudssysteem. Een Peugeot onderhoudsbeurt omvat de juiste controlepunten en afhankelijk van tijd en/of kilometrage de benodigde vervangingen. Er bestaan standaard adviestarieven voor het Peugeot onderhoudssysteem en de bijkomende vervangingen zodat u vooraf weet waar u aan toe bent.

Originele onderdelen en accessoires

Peugeot stelt aan onderdelen en accessoires dezelfde hoge kwaliteitseisen als aan de door haar geproduceerde auto's. Ze worden dan ook zonder uitzondering aan zware beproevingen onderworpen en ze garanderen natuurlijk dat uw Peugeot een Peugeot blijft.

Pakketprijzen

Voor uitlaten, remmen, trekhaken en alarmsystemen en de meeste accessoires hanteren alle daartoe bevoegde leden van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie concurrerende all-in adviespakketprijzen, dus inclusief alle materialen, montage en BTW.

Peugeot Erkend Schadeherstel

Schadeherstel met merkgarantie van 4 jaar op reparatie, plaat- en spuitwerk. Kies bij (ruit)schade uitsluitend voor Peugeot Erkend Schadeherstel. De contractuele garantie, met inbegrip van de carrosseriegarantie, blijft dan onverminderd van kracht.

Peugeot Lease & Finance

Uw Peugeot-distributeur regelt - via Peugeot Lease & Finance - voor u ook de beste financiering en/of het beste leasecontract. Want hij zit direct aan de bron, gunstiger kan het niet: leasevormen op maat, waaronder uiteraard optional lease en financial lease, en snel te regelen leningen met altijd concurrerende tarieven.

Peugeot Perspectief

Hiermee rijdt u een gloednieuwe Peugeot 107, 206, 207, 1007, 307, 308, 407 en Partner MPV tegen een vast en superlaag maandbedrag, met een gegarandeerde minimum inruilwaarde en slottermijn. Na een door u gekozen periode van 2, 3 of 4 jaar kunt u kiezen uit drie mogelijkheden: (1) overstappen op weer een nieuwe Peugeot, (2) in uw huidige Peugeot blijven rijden of (3) uw huidige Peugeot laten overnemen tegen de gegarandeerde inruilwaarde. Met Peugeot Perspectief rijdt u altijd in een nieuwe Peugeot gedurende de looptijd betaalt u alleen voor het gebruik. Een fraai perspectief, waarover uw verkoopadviseur u graag alles vertelt.

Peugeot Experience

Beleef de wereld van Peugeot in Peugeot Experience. Het grootste productpresentatie- en proefritcentrum van Peugeot in Europa. U vindt Peugeot Experience in Breukelen (langs de A2 Utrecht-Amsterdam, afslag Breukelen, industrieterrein Breukelerwaard). In twee markante blauwe gebouwen op meer dan 6.000 m² expositieruimte vindt u ruim 150 auto's, waaronder 90 demonstratieauto's startklaar voor een via uw Peugeot verkoopadviseur te regelen proefrit.

De informatie en illustraties die in deze brochure voorkomen zijn gebaseerd op de technische karakteristieken zoals die waren op het moment van drukken van dit document. De gepresenteerde uitrustingen zijn, afhankelijk van het model, standaard of optioneel en kunnen per land verschillen. Het is mogelijk dat afgebeelde uitrustingen van sommige versies niet geheel overeenstemt met de werkelijkheid in een betreffend land. In het kader van het streven van de fabrikant naar een constante verbetering van haar producten, kan Peugeot op elk moment de technische specificaties, de uitrusting, de opties en de kleuren wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving. Deze brochure bevat informatie met een algemeen karakter en is in geen enkel opzicht een contractueel document. Voor de meest actuele informatie en eventuele aanvullingen gelieve u contact op te nemen met een daartoe bevoegd lid van de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie in Nederland. Onder invloed van het drukproces kunnen de kleuren van de in deze brochure afgebeelde auto's afwijken van de werkelijkheid. Niets uit deze brochure mag worden gereproduceerd - in welke vorm dan ook - zonder toestemming van Automobiles Peugeot en/ of Peugeot Nederland N.V.



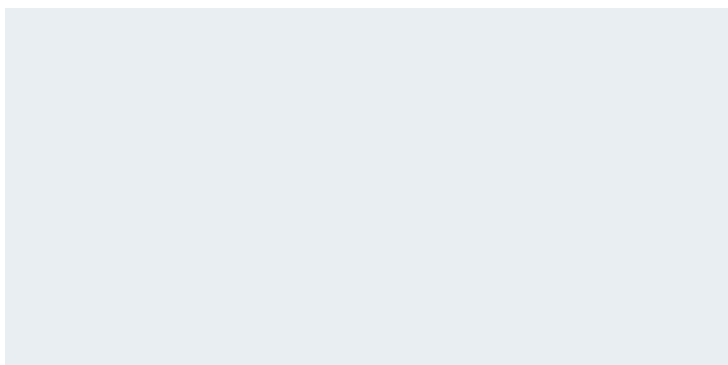
Uitnodiging www.peugeot.nl

U hebt zojuist de verschillende facetten van de Peugeot 308 ontdekt. Z'n specifieke stijl en z'n unieke karakter hebben u vast niet onberoerd gelaten. Zijn volume, modulariteit en elegantie zullen u zeer aanspreken. Zijn dynamiek, met name van de motoren, heeft zeker uw aandacht getrokken.

Zijn veiligheid heeft u ongetwijfeld gerustgesteld, zoniet overtuigt. Dat is mooi, maar is dat voldoende? Kan men genoeg nemen met uitsluitend impressies, hoe overtuigend ook? Wellicht. Toch zijn wij van mening dat er niets boven een persoonlijke ervaring gaat. Zoals een proefrit waarin u de 308 uitgebreid aan de praktijk kunt toetsen.

Dat laatste is heel eenvoudig te regelen. U hoeft alleen maar contact op te nemen met uw Peugeot verkoopadviseur die met plezier een auto op uw naam reserveert voor een geheel vrijblijvende proefrit. U bent hierbij van harte uitgenodigd. Wenst u al meer te weten over uw toekomstige Peugeot 308? Hem helemaal naar uw smaak samenstellen?

Z'n aanschafprijs calculeren op basis van het gewenste niveau van uitrusting en opties? Kijk op www.peugeot.nl. Daar vindt u tevens alles over de Peugeot Verkoop- & Serviceorganisatie, het uitgebreide Peugeot dienstenpakket en de Peugeot actualiteiten. Genoeg om uw leven een dynamische wending te geven!



Je voelt je lekkerder in een Peugeot.