

307 sw



Création BETC EURO RSCG - Edition : Gutenberg On Line (S) - Automobiles Peugeot RC Paris B 552 144 503 - Imprim  en U.E. - NL - 04/03



PEUGEOT JE VOELT JE LEKKERDER IN EEN PEUGEOT.





panoramisch zicht in een oceaan van licht

Niet eerder bood een personenauto meer glasoppervlak dan de 307 SW: een royale voorruit 'doorlopend' in een immens glazen dak, een brede gebolde achterraut, zes grote en twee kleine zijruiten... Van alle kanten stroomt licht binnen,

naar alle kanten is het gezichtsveld ongestoord: u bent één met uw omgeving, als in een driedimensionale film. Net als in een bioscoopzaal zijn de stoelenrijen trapsgewijs geïnstalleerd, waardoor iedereen vrij zicht heeft op het genereuze interieur en kan genieten van een volledig panoramisch uitzicht. En u geniet natuurlijk ook van z'n uiterlijk, dat uitblinkt in evenwichtigheid en elegantie, in degelijkheid en dynamiek. Het is een vloeiend design, sportief geaccentueerd door ondermeer de aluminiumkleurige portiergrepen en dakrelingen. Kortom, een uniek karakter. Het staat buiten kijf, de Peugeot 307 SW heeft alles in zich om uw ogen te openen, uw visie te herzien...

Een ideaal klimaat...

De standaard airconditioning staat borg voor een prima klimaatbeheersing en zorgt tevens voor efficiënt ontwasemen.

Bovendien dragen de thermisch isolerende voorruit, het extra getinte glazen dak en dito achterraut er toe bij, dat u goed beschermd bent tegen UV-stralen en opwarming van het interieur.

Dit extra getinte glas kunt u overigens ook optioneel verkrijgen op de achterste zijruiten en de achterportierruit.

Eveneens optioneel is climat control mogelijk. Dit geavanceerde systeem komt helemaal tegemoet aan uw individuele wensen met betrekking tot uitstroomkracht, uitstroomrichting, verwarming en ontwaseming, waarbij u de temperatuur tot op de halve graad nauwkeurig kunt instellen, gevisualiseerd via een digitaal display in de middenconsole.



Bestand tegen schokken

Het glazen dak is extra gelaagd en biedt een hoog beschermingsniveau. Bovendien weet u zich verzekerd van window-airbags, die zich aan de bovenkant van de zijruiten bevinden. Zij ontploffen zich binnen een paar milliseconden over de gehele lengte van de portierzijruiten, waardoor ze zowel aan de inzittenden vóór- als aan de passagiers op de 2^e zitrij bescherming bieden.



Horizontale jalouzie

Dit is een elektrisch, sequentieel bedienbare blinderingsysteem met beveiliging tegen beknellen: door een simpele druk op de knop bedient u de uit drie panelen bestaande blinderingsjalouzie, waarmee u het panoramadak aan de binnenzijde geheel of – indien u wenst – gedeeltelijk kunt bedekken.



...ik zie de wereld ineens anders



als
ruimte
en licht
samensmelten

Neem maar plaats. Laat alle nieuwe indrukken rustig op u inwerken. De uitzonderlijk lange wielbasis zorgt niet alleen voor een langgerekt en homogeen silhouet, het draagt ook bij aan de makkelijke toegang tot een welhaast grenzeloze

ruimte. Kijk om u heen. In het binnenstromende licht komt de gastvrijheid van het riante interieur volledig tot z'n recht. Het originele concept van de getrapt oplopende vloer geeft aan alle passagiers een ideale zitpositie en aan u de ruimte om het interieur naar eigen inzicht in te delen. Daarbij blijft, ongeacht de gekozen plaats, een optimaal comfort behouden. Probeer het zelf. Test elke stoel, elke positie. Waar u ook zit, overal is de ambiance een volmaakte symbiose van licht en ruimte.



De achterportieren zijn speciaal geconstrueerd, waardoor een makkelijke instap onder alle omstandigheden is verzekerd.

Dankzij de 'bioscoopzaal'architectuur is een vrij uitzicht vanaf elke zitplaats blijvend.



Het grootvolume dashboardkastje is met een inhoud van 17,5 liter ontvankelijk voor veel spullen en kan zelfs drankjes voor onderweg gekoeld houden, dankzij een ventilatiekoppeling met de airconditioning. Uiteraard profiteert u van nog veel meer bergruimte, logisch verdeeld over het interieur: laden onder de voorstoelen; bakken in de portieren; tassen in de achterzijde van de voorstoelen; houders voor munten, pennen, cd's, flessen, bekers...

Een 7 inch 16/9 kleurenbeeldscherm voor de achterpassagiers is als accessoire leverbaar. Een trouvaille! Want in de steun, die op de achterzijde van de middenconsole wordt gemonteerd, zitten aansluitingen voor spelcomputers, een DVD-speler, een camcorder en een videorecorder. Het instellen van geluid, helderheid en contrast gebeurt met toetsen aan de bovenkant van het in twee richtingen verstelbare beeldscherm. Het wordt bovendien geleverd met twee draadloze koptelefoons, zodat de bestuurder geen hinder ondervindt van het geluid.



Automatisch dimmende binnenspiegel
Verkrijgbaar op elke versie als onderdeel van de optie 'Pack Visibilité'. Het systeem maakt gebruik van twee sensoren, die het verschil tussen de lichtintensiteit vóór en achter de spiegel meten en - afhankelijk hiervan - de spiegel automatisch dimmen. U wordt dus niet meer verblind door de koplampen van achteropkomend verkeer.



1^e rij

De twee anatomisch gevormde voorstoelen bieden een ideaal comfort. Ze zijn voorzien van een anti-whiplash hoofdsteun, een opklapbare 'binnen'armsteun en, bij het optionele leerpakket, van een verwarmbare zitting. En voor een geheel eigen rijhouding, biedt de bestuurdersstoel ook de mogelijkheid voor een karakteristieke hoge mpv-zit of voor een verlaagde zit als u liever het meer dynamische gevoel van een sportieve personenauto wenst.

2^e rij

Klassiek? Knus? Ruim? De drie aparte stoelen geven u de mogelijkheid een ambiance te creëren naar uw eigen voorkeur: zij aan zij, met of zonder tafelblad, centrale stoel iets meer naar voren, buitenste stoelen naar achteren, twee stoelen achter elkaar, twee stoelen op de 2^e rij meer naar het midden geplaatst... U ziet, er is van alles mogelijk. En, niet te vergeten, op de 2^e rij beschikt u ook nog over klaptafeltjes en bergtassen die zich in de rugleuning van de voorstoelen bevinden, én over bergmogelijkheden verwerkt in de rugleuning van de centrale stoel.

3^e rij

Multifunctionaliteit in optima forma: door drie verschillende verankeringsplaatsen kunt u naar hartelust met de stoelindeling spelen, zodat u beschikt over een grote variëteit aan bagageruimte. En natuurlijk kunt u het aantal zitplaatsen uitbreiden naar 6 of 7 (de extra stoelen zijn verkrijgbaar als accessoire, niet mogelijk in leer). Daarnaast beschikt deze ruimte over een bagageafdekplaat, twee bergvakken, een 12 V aansluiting en diverse bevestigingspunten voor het bagagenet en het optionele beschermnet. Dit laatste genoemde net - ter bescherming van inzittenden tegen goederen die boven de rugleuning uitsteken - kunt u niet alleen achter de stoelen van de 2^e rij spannen, maar ook achter de voorstoelen.

variabele
indeling,
constant
comfort

Ieder zijn of haar eigen stoel, gerangschikt zo u wilt, aangepast aan de gewenste individuele stand: in de 307 SW

stelt u het interieur samen, afhankelijk van uw wensen. Eigenlijk is niets onmogelijk. Vakanties, vrienden, volume? Lange reizen, lange benen, lange goederen? Huisdieren, hobby's, handbalteam? U transformeert het interieur naar elke actuele situatie. De drie losse achterstoelen kunnen heel makkelijk verschoven, veranderd, verplaatst en verwijderd worden... neergeklapt of voorover geklapt... op de 2^e rij of op de 3^e rij... links of rechts... Twee stoelen erbij? Het is aan u. U bepaalt. En hoe u ook indeelt, het is voor iedereen gerieflijk: armleuningen, handgrepen, hoofdsteunen, 3-punts gordels, bergruimte. Kortom, het comfort is alom vertegenwoordigd en constant. Zoals Peugeot betaamt.



Op elk moment de configuratie zoals u die nodig heeft.

...ik kan alle kanten op

opdat
rijden
rijmt met
plezier...



Gaat u maar zitten. Mede door de vele verstelmogelijkheden van stuur en stoel ervaart u uw zitpositie als strikt persoonlijk, ongeacht uw postuur en rijstijl. Hier bent u thuis... Leg uw rechterhand op de met chroom ingelegde versnellingshendel (van de soepele 5-bak of de automaat) en u voelt het meteen: dat wordt genieten... Vertrek, en rijplezier dat u nog niet eerder hebt gekend is uw deel... De variabele stuurbekrachtiging begeleidt uw handelingen met souplesse en precisie. De voortrein verschaft de auto een buitengewone dynamiek dankzij optimalisatie van de gecombineerde werking van geometrie, vering en rijrichting. Tegelijkertijd draagt de achterwielophanging, met een flexibele traverse en lastafhankelijke schokdempers, in niet geringe mate bij aan de voorbeeldige wegligging en het excellente rijgedrag.

Communicatieve auto
Dankzij een uitgebreid telematicaprogramma* kunt u naar wens in contact blijven met de buitenwereld. Want optioneel kunt u kiezen uit diverse audio/multimedia systemen met uiteenlopende functies: van een radio/cd-frontlader tot en met een audio/telefoonstelsel met

ingebouwd GPS, dual GSM en WAP-internettoegang. En van on-board navigatie met monochroomscherm of 16/9 kleurenscherm (hier afgebeeld) tot en met stemherkenning en spraaksynthese aan toe.

*bepaalde onderdelen van dit programma komen in de loop van het jaar beschikbaar en zijn mede afhankelijk van het land en providers.



Automatische sequentiële versnellingsbak "Tiptronic" Systeem Porsche

Deze transmissie combineert het plezier van handschakeling met het plezier van een automaat: in de sequentiële stand blijft de gekozen versnelling staan zolang de bestuurder dat wenst. Met een eenvoudig aantikken van de pook schakelt u op of terug: soepel, precies, snel. In de auto-adaptiefstand past de transmissie zich geheel zelf aan de omstandigheden aan dankzij z'n vermogen om bochten, hellingen, snelheid, belading, rijstijl, etc. te herkennen. Daarnaast kunt u kiezen uit drie aparte programma's: 'Auto', bij normale omstandigheden, 'Sport', als u dynamischer wilt rijden en 'Sneeuw', waarbij het risico van spinnende wielen op een gladde ondergrond wordt gereduceerd.

Cruise controle

Ideaal. Hiermee kunt u een gewenste snelheid 'vast' houden zonder het gaspedaal te hoeven bedienen. Schakelt automatisch uit bij de minste of geringste aanraking van ongeacht welk pedaal. Standaard op elke SW-uitvoering.

Intelligente Service Centrale

Dit computergestuurde circuit groepeerd, controleert en activeert de vele functies van de auto (motor, transmissie en onderstel, maar ook uitrustingselementen van comfort en veiligheid, zowel actief als passief). Dus één 'navelstreng' voortaan voor alle informatiestromen. Dat betekent een snellere reactie op uw handelingen en opdrachten met een hogere betrouwbaarheid. Dus een verfijnder rijgedrag.

De boordcomputer

Een belangrijke bron van informatie met betrekking tot 5 functies, te weten: het gemiddelde brandstofverbruik, het actuele verbruik, de actieradius, de gemiddelde snelheid en de afgelegde afstand.





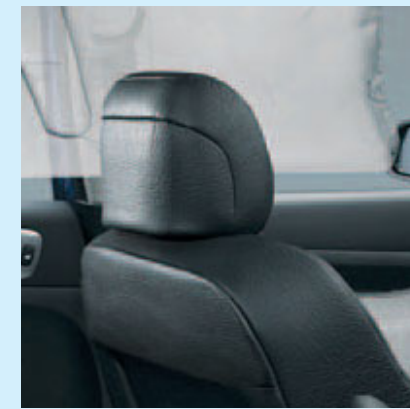
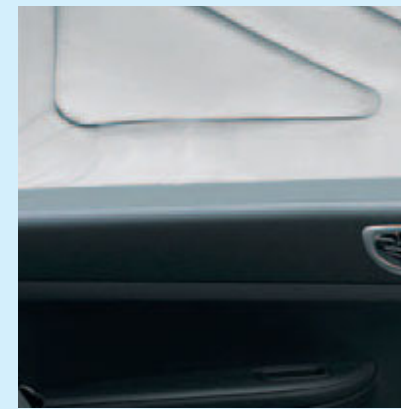


Peugeot-rijden is een plezier, en moet dat blijven. Daarom biedt de 307 SW een uitgebreide uitrusting om u en uw passagiers optimale veiligheid te garanderen: schijfremmen vóór en achter, ABS, elektronische remkrachtverdeling, noodremassistentie, ESP* (Elektronisch Stabiliteits Programma), zes airbags... Een totaalpakket aan veiligheidsmaatregelen, gebaseerd op de meest betrouwbare technieken. En dat is een plezierige zekerheid.

*afhankelijk van de motorisering en/of versie, standaard of optioneel.



...ik voel me veilig



Window- en front-airbags

Vier schijfremmen

Korte remweg, beheersing van de temperatuur van de schijven. Geventileerde schijfremmen vóór, massieve schijfremmen achter, gekoppeld aan ABS en elektronische remkrachtverdeling (ERV).

ESP* (Elektronisch Stabiliteits Programma)

Programma): rijcomfort en veiligheid

Het ESP is een elektronisch remsysteem dat een viertal functies ten behoeve van de veiligheid combineert:

- elektronische remkrachtverdeling (ERV), dat zorgt voor de stabiliteit van de auto bij het remmen door de remdruk voor/achter en rechtsachter/linksachter naar behoefte te verdelen.
- anti-blokkersysteem (ABS), dat optimaliseert het afremmen op alle wegdekken, voorkomt het blokkeren van de wielen en zorgt daardoor dat de auto bestuurbaar blijft.
- anti-spin regeling (ASR), dit voorkomt het doorspinnen van de wielen en optimaliseert het accelereren, vooral in glibberige omstandigheden.
- dynamische stabiliteitscontrole (DSC), dit garandeert optimale bestuurbaarheid onder alle omstandigheden. Dit programma wordt aangestuurd door een sensor, die in het midden van de auto is geplaatst. Deze sensor vergelijkt de werkelijke richting van de auto met de door de bestuurder gewenste richting. In geval van over- of onderstuur creëert het systeem een corrigerend koppel door één of meerdere wielen af te remmen en/of door het motorkoppel aan te passen, waardoor de auto weer in het juiste spoor komt.

Noodremassistentie

Dit is een aanvullend systeem op het ABS. Als het rempedaal krachtig wordt ingetrapt treedt automatisch een verhoging van de remdruk op, waardoor de maximale remcapaciteit niet alleen volledig, maar ook sneller wordt aangewend.

Zes airbags standaard

Niet alleen het voorkomen, maar ook het beperken van de gevolgen van een ongeval geniet bij Peugeot prioriteit:

- Twee frontairbags (bestuurder 60 liter, passagier 90 liter) van het type 'smart-airbags', die zich aanpassen aan de kracht van de schok. De passagiersairbag is tevens uitschakelbaar.
- Twee zijairbags (in de zijkant van de rugleuning van de voorstoelen) die de bescherming bij een zijdelingse aanrijding optimaliseren voor de inzittenden vóór.

- Twee windowairbags, die zich bevinden aan de bovenkant van de zijruiten. Hun werking is gekoppeld aan de zijairbags en ontvouwen zich over de gehele lengte van de portierzijruiten, waardoor ze zowel aan de vóór- als achterpassagiers op de 2^e rij bescherming bieden.

Actieve rugleuning

Voorkomt de kans op een whiplash bij een aanrijding van achteren. Een in de rugleuning van de voorstoel geïntegreerd mechanisme, dat is verbonden met de hoofdsteun, wordt bij een aanrijding van achteren door de bekkenbeweging van de inzittende geactiveerd. Hierdoor verdraait de hoofdsteunaansluiting en wordt de hoofdsteun zowel naar voren als naar omhoog bewogen en volgt zodoende de beweging van de nek, hetgeen voorkomt dat het hoofd naar achteren klappt.

Actieve voetsteun

Verlaagt het risico van voet- en onderbeenkwetsuren van de bestuurder. Op het moment van een aanrijding zet een traverse onder de voetsteun de krachten van de schok om in een horizontale glijbeweging van de gehele voetsteun. Omdat de voetsteun dus niet 'omknikt', blijft de hoek waaronder de voet op de voetsteun staat gehandhaafd en wordt voet- enkel en onderbeenletsel van de bestuurder geminimaliseerd.

Veiligheidsgordels

De veiligheidsgordels vóór zijn in hoogte verstelbaar en voorzien van pyrotechniek. Deze techniek zorgt ervoor, dat bij een botsing het lichaam strak tegen de rugleuning wordt 'vastgezet'. Achter beschikt u over drie 3-punts rolgordels, waarvan de buitenste twee – evenals de gordels vóór – zijn uitgevoerd met gordelkrachtbegrenzers. Dit systeem 'ontspannt' de krachten die op het lichaam worden uitgeoefend, waardoor de kans op blessures aan het bovenlichaam afneemt. Dus veiliger én comfortabeler.

Inschuifbare stuurkolom

Het in hoogte en diepte verstelbare stuur is gemonteerd op een kolom die over een totale lengte van bijna 14 centimeter kan inschuiven in geval van een frontale aanrijding. Belangrijke centimeters!

Veiligheidskooi

De passieve veiligheid beantwoordt aan de strengste eisen. Dat geldt ook voor de versterkte structuur, die mede door de hoefijzervormige buffers vóór en achter, de botsingsenergie via een 'gestuurde' methode

naar de zijkanten laat afvloeien. Bij zijdelingse aanrijdingen zorgen de portierversterkingen, de zware stijlen en daktraversen voor een optimale bescherming. Kortom, een kooiconstructie die garant staat voor een onkreukbare reputatie.

Automatisch ontstekende dimlichten

Slechte weersomstandigheden... het binnenrijden van een tunnel... op het moment dat het buitenlicht afneemt, ontsteken de dimlichten automatisch! En heldert het weer op, dan gaan ze ook weer automatisch uit. Deze optionele voorziening (onderdeel van 'Pack Visibilité') is buitengewoon veilig, niet alleen voor u, maar ook voor uw medeweggebruikers.

Automatisch activerende alarmknipperlichten

Bij een krachtige remmanoeuvre (8m/sec) gaan de alarmknipperlichten automatisch aan. Hierdoor kunt u uw aandacht volledig houden op de verkeerssituatie voor u, terwijl u weet, dat achteropkomend verkeer sneller wordt gewaarschuwd en daardoor het risico op een kop-staartbotsing vermindert. Overigens gaan de alarmlichten automatisch uit zo gauw u het gaspedaal weer gebruikt.

Automatische ruitenwissers

Dit systeem (eveneens optioneel als onderdeel van 'Pack Visibilité') zorgt ervoor, dat de wisselheid van de ruitenwissers zich automatisch aanpast aan de neerslagintensiteit. Buitengewoon veilig en comfortabel, want u hoeft geen extra handelingen te verrichten op het moment dat u bijvoorbeeld een 'watergordijn' van de voor u rijdende vrachtwagen moet doorklieven. U kunt zich blijven concentreren op de weg.

Systeem follow-me-home

Deze functie (onderdeel van het optionele 'Pack Visibilité') zorgt ervoor, dat de lichten nog 45 seconden blijven branden nadat u de motor heeft uitgezet. Hierdoor beschikt u bij het uitstappen over een prettige en veilige dosis omgevingslicht, waardoor het, bijvoorbeeld bij het openen van een garage- of huisdeur, minder 'zoeken' is.

Fixatiepunten voor een kinderzitje

De buitenste stoelen op de 2^e zitrij zijn voorzien van bevestigingspunten voor een specifiek Isofix kinderzitje. Makkelijk, snel, zeker. En gebruik van veiligheidsgordels is dan niet nodig (zie ook de gebruiksvorschriften van het kinderzitje).

benzine
of diesel:
motoren
à la carte...



De 307 SW biedt u keus uit vier verschillende motoren. Verschillende karakters ook, maar wel onder één gezamenlijke noemer: stil, stoer, sterk. En natuurlijk stuk voor stuk comfortabel te bedienen dankzij hun koppeling aan een soepele 5-bak of, bij de benzine-versies, aan de sequentiële automatische transmissie 'Tiptronic Systeem Porsche'. Waar u ook rijdt, in de stad, op secundaire wegen of op de snelweg, u ervaart niet alleen de rijcapaciteiten als van een sportwagen, maar ook de rijeigenschappen. En vooral dat laatste maakt de 307 SW als midi-mpv zo uniek.

		Brandstofverbruik in l/100 km			CO ₂ (gr/km) bij gecombineerd verbruik
		Binnen bebouwde kom	Buiten bebouwde kom	Gecombineerd	
1.6 16V	110 pk 5-bak/Aut.	9,9/11,2	6,3/6,4	7,7/8,3	178/194
2.0 16V	138 pk 5-bak/Aut.	11,5/13,1	6,3/6,5	8,3/8,8	194/206
2.0 HDi	90 pk 5-bak	7,1	4,5	5,4	143
	2.0 HDiF 110 pk 5-bak	7,2	4,4	5,4	143



Filtre à Particules (FAP) = Roetdeeltjesfilter

Ter bescherming van ons leefmilieu is bij de 2.0 HDi 110 pk een speciaal filter geplaatst in de katalysator. Dit vangt de nog onverbrande roetdeeltjes uit de uitlaatgassen op, om ze daarna – om de 500 km – via een gepatenteerde chemische toevoeging in de brandstof én een elektronisch gestuurde dubbele naverbranding volledig te verbranden. Hierdoor zijn roetuitstoot en de bekende zwarte walm voorgoed verdwenen.

HDi technologie:

De techniek van directe hoge druk inspuiting gebeurt via een zogenoemde Common-rail waarbinnen onder een druk tot maar liefst 1350 bar de brandstof door minuscule kleine gaatjes in de verstuivers wordt 'geperst'. Hierdoor ontstaat een zeer fijne verneveling met een exacte dosering en dus een betere verbranding. Dit systeem wordt geheel elektronisch gestuurd en nog gesteund door een turbocompressor. De HDi-technologie (Haute pression Diesel injection) zorgt voor meer vermogen, een hoger koppel en een grotere souplesse, terwijl tegelijkertijd geluiden, trillingen, emissies en brandstofverbruik sterk worden verminderd.

Bescherming van onze leefomgeving: voor Peugeot een strategie

Dit uit zich onder andere in het continue terugdringen van brandstofverbruik en emissies; in hergebruik van materialen (de 307 SW is voor 85% recyclebaar!); in inname van oliën en accu's; in afschaffing van cadmium, asbest en cfk's en in het gebruik van oplosmiddel-arme lakken. En wat te denken van het door Peugeot gestarte herbebossingsproject in Brazilië. Dit project, 'Marathon Vert' gedoopt, heeft - door de natuurlijke fotosynthese van de 10 miljoen (!) nieuw aangeplante bomen - een opnamecapaciteit van 183.000 m³ CO₂ per jaar. Hiermee levert Peugeot een daadwerkelijke bijdrage aan de vermindering van het broeikaseffect. Niet alleen nu, maar ook in de toekomst, want dit project heeft een looptijd van 40 jaar.





13 kleuren, 4 interieursferen

... en dakrelingen, portiergrepen en houder van de kentekenplaatverlichting
in aluminiumdesign: verrassend heldere details.



*meerprijs.



...ik heb een ruime keus

Elegante en sportieve ambiances... stijlvolle en dynamische decors

Ambiance Cèdre
Bekleding:
combinatie
van stof en
velours, groen
Decor:
aluminiumdesign



Ambiance Titane
Bekleding:
stof zwart
Decor:
aluminiumdesign



Nieuwe ambiance Diamant
Een vierde interieurtroef
is de nieuwe ambiance
Diamant. Daarin is een
lichte grijs/beige bekleding
(Grège) verwerkt, in
combinatie met een zwart
dashboard en
aluminiumdesignafwerking.
Deze bekleding is van
dezelfde samenstelling als
bij ambiance Cèdre
(zie hierboven), dus een
combinatie van stof en
velours, terwijl het
dashboard overeenkomt
met dat van ambiance
Titane (zie rechtsboven).



Ambiance Cuir Titane
(optioneel)
Bekleding:
zwart leer
Decor:
aluminiumdesign



Lichtmetalen
velgen
17" Challenger

Wielplaten
15" Columbia



Wielplaten
16" Jupiter



Lichtmetalen
velgen
15" Apollo

Lichtmetalen
velgen
16" Ariane

4419 mm



2708 mm



1544 mm

1757 mm

Lengte	4419 mm
Breedte	1757 mm
Hoogte / + dakrelingen	1534 / 1544 mm
Wielbasis	2708 mm
Vooroverbouw	878 mm
Achteroverbouw	833 mm
Diameter draaicirkel	11 m
Bagageruimte	
- zonder stoelen	2082 l
- met 3 stoelen op 2e rij tot aan bagageafdek-rolscherm	676 l



*accessoires



Lichtmetalen velgen 'Coty'
Niet alleen esthetisch, maar ook veilig. Deze velgen zijn beschikbaar in 15", 16" en 17". Sportief en elegant geven ze aan uw 307 SW een heel eigen uitstraling.



Thermo-module
Deze box, die vastgezet kan worden in de fixatiepunten van een stoel, biedt u de mogelijkheid meegenomen drank goed op temperatuur te houden. Er is ruimte voor 2 flessen van 1 liter (staand) of 3 flessen van 1,5 liter (schuin liggend). Hij heeft twee functies: koel houden (tot 6°) of verwarmen (tot 60°). Het deksel van de thermo-module doet tevens dienst als tafeltje of als armsteun.



DVD-lezer
Deze draagbare, extra platte DVD-lezer, die bevestigd kan worden in het dashboardkastje, heeft aansluitmogelijkheden voor alle audio-videosystemen die voorzien zijn van een av-ingang. Hij is voorzien van een penstekker, een stekker voor een koptelefoon en een digitale uitgang. Hij wordt geleverd met een afstandsbediening en een 12V en 220V snoer.

*Voor een volledig overzicht van de beschikbare accessoires voor de Peugeot 307 SW verwijzen wij u naar de specifieke accessoiresfolder, of neem contact op met uw Peugeot-dealer

*boutique

Herenhorloge



Muismat met eurocalculator



Paraplu met etui



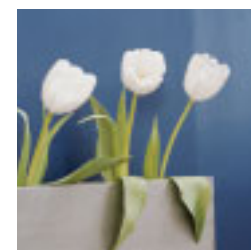
Sleutelhanger

Peugeot service: vakkundig, vertrouwd

De aanschaf van een Peugeot betekent niet alleen de zekerheid van jarenlang comfortabel rijplezier. Inbegrepen is ook een fijnmazig servicenetwerk

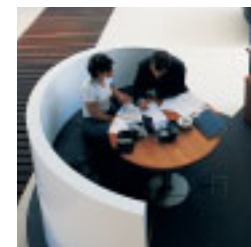
dat te allen tijde voor u klaar staat: goed geoutilleerd en goed gemotiveerd. Een rustgevende gedachte. Want wij beseffen maar al te goed, dat

continuïteit in mobiliteit voor u van het grootste belang is.



Peugeot Zekerheidscontract

Aansluitend op de garantieperiode kunt u een contract met uw dealer sluiten, waarmee u tot maximaal 5 jaar volledig bent ingedekt tegen alle reparatiekosten die niet onder de normale slijtage vallen. U blijft dan tevens recht houden op de complete hulpverlening van Peugeot Assistance.



ABC Onderhoudssysteem

Een helder en volledig onderhoudssysteem, speciaal ontwikkeld voor Peugeot. Het onderscheid tussen A, B of C zit in de aard en de hoeveelheid te controleren punten. Alle drie hebben ze een eigen gunstig tarief (inclusief 3,5 liter motorolie, oliefilter en BTW), B en C zijn bovendien inclusief APK indien de auto daaraan toe is. De afmelding, roetmeting (diesel) en viergasmeting (benzine) worden wel berekend. Over extra werkzaamheden wordt altijd vooraf overlegd.

Peugeot garantie

Uw nieuwe Peugeot wordt geleverd met twee jaar contractuele garantie zonder kilometerbeperking*. De lakgarantie is voor de bedrijfsauto's (grijs kenteken) 2 jaar en voor personenauto's (geel kenteken) 3 jaar. Bovendien heeft u een carrossiergarantie tegen corrosievorming van binnenuit van 6 jaar op de bedrijfsauto's en van maar liefst 12 jaar op de personenauto's.

Peugeot Assistance

Tijdens de garantieperiode kunt u in heel Europa rekenen op gratis hulp van Peugeot Assistance bij pech onderweg, 7 dagen per week, 24 uur per dag. Bovendien kunt u onder bepaalde omstandigheden aanspraak maken op vervangend vervoer of de kosten van een overnachting in een hotel.

Peugeot Lease & Finance

Onbezorgd op weg. Kilometer na kilometer. En uw Peugeot-dealer staat altijd voor u klaar. Hij is niet alleen uw vertrouwde aanspreekpunt, hij regelt voor u ook de beste financiering en het beste leasecontract. Want hij zit direct aan de bron, dus gunstiger kan het niet: leasevormen op maat, waaronder uiteraard operational lease en financial lease en snel te regelen leningen met altijd concurrerende tarieven.

Originele onderdelen en accessoires

Peugeot stelt aan onderdelen en accessoires dezelfde hoge kwaliteitseisen als aan de door haar geproduceerde auto's. Ze worden dan ook zonder uitzondering aan zware beproevingen onderworpen alvorens ze het predikaat 'Pièces d'Origine' krijgen. Ze zijn herkenbaar aan de speciale verpakking en goed voor een vol jaar Peugeot-garantie (niet bij normale slijtage) op zowel materialen als arbeidsloon. En ze zijn de garantie, dat uw Peugeot een Peugeot blijft.

Pakketprijzen

Voor uitlaten, remmen, trekhaken en alarmsystemen en de meeste accessoires hanteren alle Peugeot-dealers concurrerende all-in Pakketprijzen, dus inclusief materialen, montage en BTW.

Peugeot Erkend Schadeherstel

Peugeot heeft binnen haar dealer-organisatie het Peugeot Erkend Schadeherstel ingevoerd om u de beste kwaliteit te bieden. U ontvangt na schadeherstel bij deze dealers een officieel garantiebewijs goed voor 24 maanden volledige garantie.

Ruitschade

Uw Peugeot-dealer beschikt over de kennis en apparatuur om ruiten snel en volgens fabrieksvoorschrift te vervangen. Belangrijk, want vóór- en achterrauiten leveren tegenwoordig een belangrijke bijdrage aan de stijfheid van de carrosserie. Een sterretje of scheurtje in uw voorruit door steenslag kan hij vaak onzichtbaar repareren.

Peugeot Direct Service

Krijgt u onverhoopt te maken met een kapotte uitlaatsteun? Met een afgebroken spiegel? Dan wilt u natuurlijk dat het probleem direct wordt verholpen. Dat kan, want uw Peugeot-dealer heeft namelijk Direct Service, een speciale werkplek waar u direct terecht kunt voor alle voorkomende, spoedeisende reparaties. Ideaal voor de zakelijke rijder, gemakkelijk voor de particulier.

Informatie

Meer informatie over Peugeot en haar diensten kunt u opvragen via Internet: www.peugeot.nl of via de gratis infolijn 0800-PEUGEOT (7384368). En u kunt ook altijd terecht in ons productpresentatiecentrum Peugeot Experience in Breukelen (langs de A2 Utrecht-Amsterdam, afslag Breukelen, Ind.terrein Breukelerwaard).

*geldt niet voor onderdelen die vanwege normale slijtage vervangen dienen te worden.

De informatie en illustraties die in deze brochure voorkomen zijn gebaseerd op de technische karakteristieken zoals die waren op het moment van drukken van dit document. De gepresenteerde uitrustingen zijn, afhankelijk van het model, standaard of optioneel en kunnen per land verschillen. Het is dus mogelijk dat afgebeelde uitrustingen van sommige versies niet geheel overeenstemmen met de werkelijkheid in een betreffend land. In het kader van het streven van de fabrikant naar een constante verbetering van haar producten, kan Peugeot op elk moment de technische specificaties, de uitrustingen, de opties en de kleuren wijzigen, zonder voorafgaande kennisgeving. Deze brochure bevat informatie met een algemeen karakter en is in geen enkel opzicht een contractueel document. Voor de meest actuele informatie en eventuele aanvullingen gelieve u contact op te nemen met uw Peugeot-dealer. Onder invloed van het drukproces kunnen de kleuren van de in deze brochure afgebeelde auto's afwijken van de werkelijkheid. Niets uit deze brochure mag worden gereproduceerd - in welke vorm dan ook - zonder toestemming van Automobiles Peugeot en/of Peugeot Nederland N.V.

*voor de mogelijkheden, prijzen en bestelprocedure van deze en andere promotionele artikelen dient u contact op te nemen met uw dealer. U dient er bovendien rekening mee te houden dat het kan voorkomen, dat afgebeelde artikelen niet (meer) voorradig zijn en/of niet meer in productie worden genomen.