

SAAB 99





DE SAAB 99 IS DE JUISTE AUTO VOOR MENSEN DIE HET AUTORIJDEN RATIONEEL EN VERSTANDIG BEKIJKEN.

De Saab 99 is een persoonlijkheid onder de automerken op de wereldmarkt. Hij heeft zijn eigen stijl – vrij van de alledaagse, geijkte benadering van het autorijden.

De Saab 99 is gebaseerd op een filosofie waarin aan de hedendaagse realiteit en het grote aantal daaruit voortvloeiende vereisten voorrang is gegeven.

Daarom heeft de Saab 99 een middelmatig grote carrosserie – hoewel het interieur royale afmetingen heeft.

Daarom kan de Saab 99 gemakkelijk veranderd worden in een praktisch „manusje-van-alles”, met ruimte voor extra grote stukken bagage.

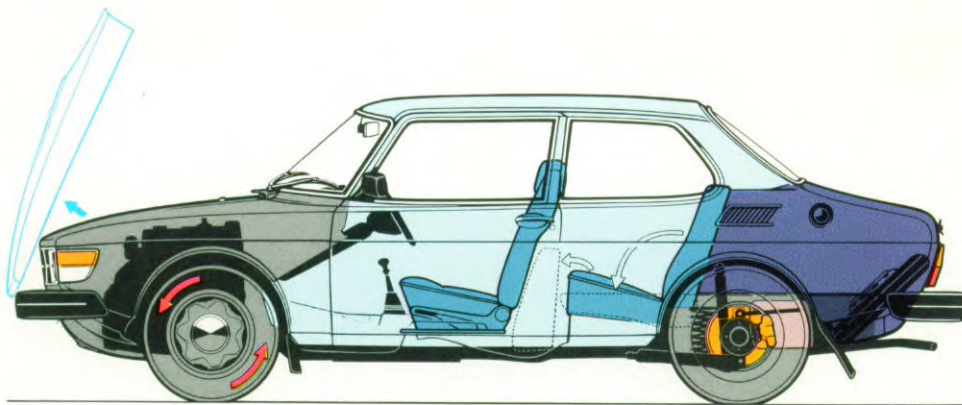
Daarom behoort de Saab 99 tot een van de auto's met de beste wegligging ter wereld – voornamelijk dankzij de voorwielaandrijving.

Daarom heeft de Saab 99 een bestuurdersruimte waarin de coördinatie tussen de bestuurder en de auto even goed is als tussen de auto en de weg.

De Saab 99 is echter ook zeer zuinig in het gebruik. Het brandstofverbruik is verbazingwekkend laag ondanks de pittige prestatie van de auto.

De Saab 99 biedt het genoeg en de veiligheid die het doel van elke automobilist zijn.





DE SAAB 99 IS OP ZIJN BEST ALS DE WEERS- EN WEGOMSTANDIGHEDEN OP HUN SLECHTST ZIJN. UITSTEKENDE WEGLIGGING. GEMAKKELIJK TE MANOEUVREREN.

De meeste auto's gedragen zich vrij behoorlijk op rechte, droge, vlakke wegen. Maar als de wegen kronkelend zijn en het oppervlak glad en moeilijk berijdbaar is – dan pas laat de Saab 99 zien hoe wendbaar hij is en hoe feilloos de wegligging is.

Stabiel, snel reagerend en konstant weggedrag. De auto dankt zijn uitstekend weggedrag voornamelijk aan de voorwielaandrijving en aan het feit dat de motor voorin ligt. Door de gewichtsverdeling wordt een welhaast perfecte wegligging verkregen. De voorwielen die de zwaarste belasting hebben trekken de auto, in plaats dat de achterwielen de auto van achteren aanduwen.

De voorvering is bewegend gemonteerd – zoals dit het geval is bij vele sport- en wedstrijdagens.

De veren zijn altijd recht zonder ook maar de minste neiging tot doorbuigen. Derhalve vangen zij op doelmatige wijze de onregel-

matigheden van het wegdek op – hoe frekvent die ook zijn.

De achteras is recht en bestaat uit één stuk. De achterwielen staan altijd loodrecht op het wegdek en hebben eveneens een perfecte grip op de weg.

Bovendien is de achteras licht daar hij geen zware cardanas hoeft te dragen. En dankzij dit ontwerp volgen de achterwielen getrouw de onregelmatigheden in de weg zonder dat deze bewegingen aan de carrosserie worden doorgegeven.

Het weggedrag van de Saab 99 is konstant. Ongeacht of de bestuurder alleen is, of dat de auto vol passagiers zit of dat hij een zware, omvangrijke lading vervoert.

Akkuraat sturen. De Saab 99 heeft tandheugelbesturing – een ideaal systeem van stuuroverbrenging in combinatie met voorwielaandrijving. De auto reageert getrouw op elke beweging van het stuurwiel. Het sturen is derhalve uiterst akkuraat.

Goed ingerichte, op de bestuurder afgestemde bestuurdersplaats. Men zal na slechts korte tijd achter het stuur van de Saab 99 te

hebben gezeten, ontdekken dat de bestuurders-'cockpit' buitengewoon functioneel is.

De afmetingen en stand van het stuurwiel, de zwaar beklede rand van het stuurwiel en het grote naafkussen, de zithouding die gemakkelijk kan worden veranderd, het ontwerp en de plaatsing van de bedieningselementen op het dashboard en de middenconsole, de vele, kleine, praktische verfijningen – alles is zodanig uitgedacht en ontworpen dat er een goede coördinatie is tussen de bestuurder en de auto.

De stoelen vormen de „kroon op het werk”. De stoelen van de Saab 99 zijn van hetzelfde type als die in de Saab 900 (Zie pagina 7 voor een uitgebreide beschrijving). Beter stoelen en royaler zitcomfort kan men zich nauwelijks voorstellen. Het genoegen van het autorijden in de Saab 99 is in hoge mate te danken aan de stoelen.



1.



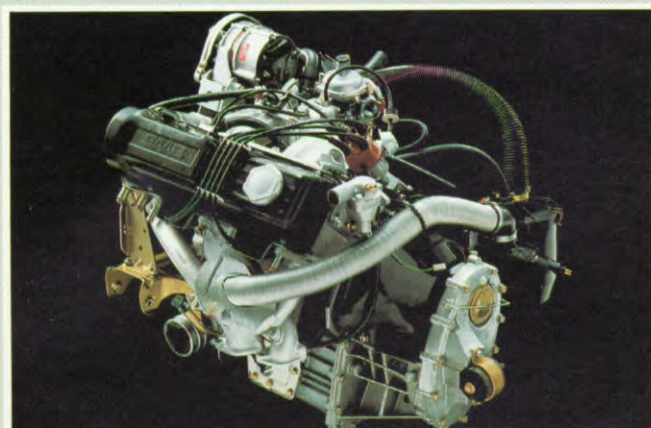
5.



2.



6.



3.



4.

1. Het nieuwe stuurwiel is bekleed met een schokabsorberend materiaal dat er eveneens voor zorgt dat men een stevige en comfortabele greep op het stuur heeft.

De instrumenten zijn dankzij hun afmetingen vanaf de bestuurdersplaats duidelijk zichtbaar en zijn gemakkelijk af te lezen. De schakelarmen voor de richtingaanwijzers, koplampknipperlichten, dimschakelaar, wissers en sproeiers, zijn binnen makkelijk bereik op het stuurwiel gemonteerd. De bestuurder hoeft zijn handen nooit van het stuurwiel af te halen om er bij te kunnen.

2. De overvloedige uitrusting van de Saab 99 omvat eveneens een „zuinigheidsmeter” die het mogelijk maakt de zuinigheid nog verder op te voeren. Het instrument bespeurt het vacuüm in het inlaatspruitstuk.

3. De bekende Saab 2-liter motor heeft extra vermogen. Dankzij zijn vlakke koppel-eigenschappen is de prestatie van de motor bij lage snelheden uitzonderlijk goed. Hierdoor hoeft minder geschakeld te worden en kan men snel en veilig inhalen, zelfs in de hoogste versnelling. Ondanks zijn grote vermogen is het brandstofverbruik van de motor bijzonder laag.

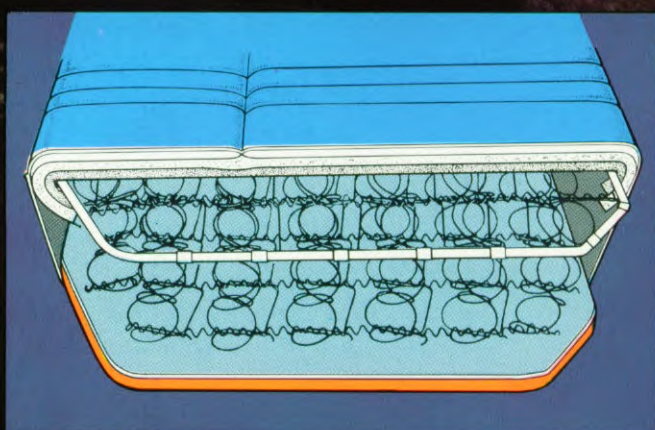
4. De voorwielaandrijving, tandheugelbesturing, het brede spoor en de welhaast perfecte gewichtsverdeling zijn enkele factoren die tot de uitstekende wegligging van de Saab bijdragen – wat de toestand van de weg ook moge zijn.

5. Behalve de gemakkelijk bedienbare versnellingshendel en de handrem, bevat de middenconsole van de Saab 99 eveneens het kontaktslot met de automatische koplampbediening zodat men onmogelijk kan vergeten de koplampen te doven. Op de middenconsole bevindt zich eveneens de knop voor de nietverblindende binnenverlichting.

6. De nieuwe buitenspiegel kan gemakkelijk door middel van het bedieningsorgaan aan de binnenkant van de deur worden bijgesteld.



Door de elegante velours bekleding ziet de auto er voor-
naam en behaaglijk uit. De kleuren van het interieur passen
uitstekend bij de kleuren van de carrosserie.



Het kussen van de nieuwe achterbank heeft tussen de vier
en vijf keer zoveel veren als het konventionele type kussen.
Het ontwerp is hetzelfde als dat van de meest exclusieve
fauteuil.



DE SAAB 99 IS GROOT, MAAR ALLEEN WAAR DIT NODIG IS — VAN BINNEN.

De totale afmetingen van de Saab 99 zijn binnen bepaalde grenzen gehouden zodat de wagen gemakkelijk hanteerbaar in het verkeer is.

Aan de binnenafmetingen zijn echter geen beperkingen gesteld. De Saab 99 is groot van binnen — ruim en luchtig met meer dan voldoende ruimte voor vijf volwassenen.

Voeg hier de comfortabele voorstoelen van Saab aan toe evenals de uitnodigende brede achterbank, de royale inrichting van het interieur, het ontbreken van een hinderlijke cardantunnel en wielkasten in de achterbank, het doelmatige verwarmings- en ventilatiesysteem — en alles bij elkaar hebt u een mate van comfort die alleen door zeer grote en dure auto's geëvenaard wordt.

Een van de meest exclusieve bestuurdersstoelen ter wereld. De voorstoelen van de Saab 99 voldoen aan de strengste eisen die

men wat zitcomfort betreft kan stellen en de stoelen kunnen op vele manieren worden bijgesteld.

Het zitkussen en de rugleuning geven het lichaam een stevige maar comfortabele steun, vanaf de knieën tot aan de nek. De lendesteun is veerkrachtig en zelfinstellend. Door de kuipvorm heeft men een goede zijdelingse steun.

En de bestuurdersstoel heeft nog een verfijning — het zitkussen kan namelijk op hoogte en helling worden afgesteld. Bovendien zijn de zitting en rugleuning van de bestuurdersstoel voorzien van een thermostatisch geregelde elektrische verwarming. De verwarming wordt automatisch ingeschakeld zodra het kontaktsleuteltje wordt omgedraaid en wanneer de temperatuur van de stoel minder dan $+12^{\circ}\text{C}$ bedraagt. De verwarming wordt weer uitgeschakeld zodra de temperatuur tot $+30^{\circ}\text{C}$ is gestegen.

Verwarming voor een Poolklimaat. Het ontwerp en de capaciteit van het verwarmingssysteem zijn aan het strenge Skandinavische klimaat aangepast.

Verwarmde lucht stroomt door 12 luchtroosters het interieur binnen.

Dubbele veiligheid van de Saab 99.

De Saab 99 is een veilige auto. Met dubbele veiligheid. In de ontwikkeling ervan hebben wij ons op twee dingen toegelegd — veiligheid ter voorkoming van ongelukken en veiligheid ter voorkoming van letsel.

Het is duidelijk dat het uitstekende weggedrag van de auto een van de belangrijkste factoren is bij de veiligheid ter voorkoming van ongelukken. Het ontwerp van de bestuurdersruimte valt eveneens in deze categorie.

De kreukelzones voor en achter en de kooi van sterke stalen profielen en balken die rondom het interieur zijn aangebracht zijn in de eerste plaats verantwoordelijk voor de veiligheid ter voorkoming van letsel. Daarnaast zijn een groot aantal schokabsorberende details in het interieur aangebracht.

De Saab 99 biedt dubbele veiligheid. Veiligheid op de weg en veiligheid voor de inzittenden.

SAAB 99 GL







1.



5.



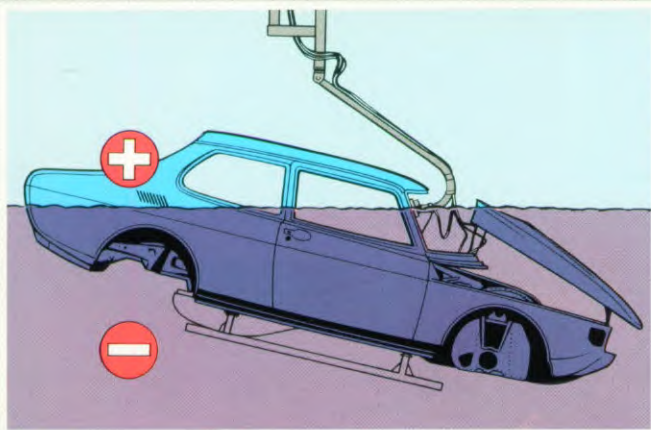
2.



6.



3.



4.

1. De inhoud van de normale kofferruimte is 593 dm³. Maar door de achterbank neer te klappen kan de laadruimte tot maar liefst ca. 1.45 m³ vergroot worden.

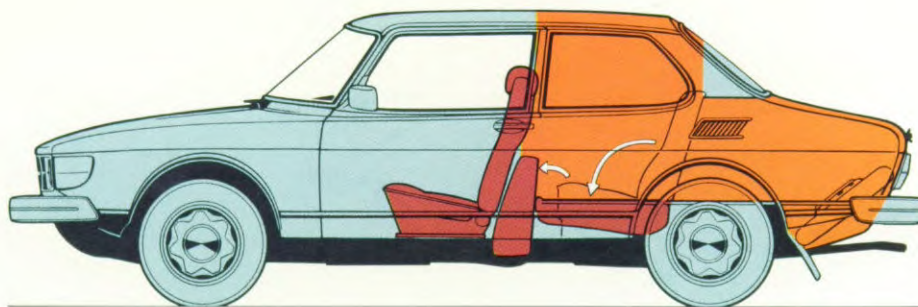
2. Om de achterbank neer te klappen kan men de rugleuning snel en gemakkelijk door middel van een hendel aan de bovenkant van de rugleuning losmaken.

3. De zelfherstellende bumpers – die Saab als eerste ter wereld introduceerde – hebben Saab bezitters veel geld bespaard. De bumper is van hetzelfde type als die van de Saab 900 en bevat plastic cellenblokken. Bij kleine botsingen worden de cellenblokken ingedrukt maar deze hernemen weer snel hun oorspronkelijke vorm. Bij aanrijdingen aan de voor- of achterkant met een snelheid van 8 km/uur loopt de auto geen schade op.

4. Hoogwaardige lasnaden, gronden middels elektroforese, behandeling met antiroestolie en het aanbrengen van een beschermende laag onder de auto dragen er alle toe bij dat de wagen een goede basisbescherming tegen roest heeft.

5. Door de brede deuren en de lage drempels kan men zowel voor als achter gemakkelijk instappen.

6. Daar de motorkap een integraal deel vormt van de bovenkant van de spatschermen en naar voren openslaat, kan men gemakkelijk bij de motorruimte komen voor inspectie of service.



VOOR VELE AUTOMOBILISTEN ZIJN ZUINIGHEID EN BRUIKBAARHEID BIJNA EVEN BELANGRIJK ALS WEGVEILIGHEID EN KOMFORT.

Een hogemate van comfort en een goede wegligging zijn eigenschappen die zeer op prijs worden gesteld. Maar deze eigenschappen alleen zijn niet voldoende om ervoor te zorgen dat de automobilist volkomen tevreden met zijn auto is – het autorijden moet ook binnen aanvaardbare zuinigheidsgrenzen blijven en de auto moet een aanzienlijke hoeveelheid bagage kunnen vervoeren wanneer dit nodig is.

De Saab is een „volledige” auto met de zuinigheid van een kleine auto. De Saab 99 is een complete auto. Hij is van begin tot eind uitstekend uitgerust. Hij is in elk belangrijk opzicht uitstekend gepland.

De Saab 99 wordt door een motor aangedreven die, hoewel hij een hoge prestatie levert, opvallend zuinig is. De reductieverhouding met bezuinigingsfaktor draagt hiertoe bij. En mocht extra zuinig-

heid belangrijk zijn dan kan de bestuurder de zuinigheidsmeter in het oog houden die waarschuwt bij een enigszins te energiek gebruik van het gaspedaal.

Er zijn vele andere details van de Saab 99 die van invloed zijn op besparingen op de lange termijn. Zoals bijv. de antiroestbehandeling. Deze is gebaseerd op het gronden middels elektroforese die er in combinatie met de uitgebreide behandeling met antiroestolie en het aanbrengen van een beschermende laag onder de auto voor zorgen dat de Saab 99 een doeltreffende basisbescherming tegen roest heeft.

Een ander belangrijk punt zijn de bumpers die de carrosserie tegen dure schade beschermen bij aanrijdingen met lage snelheden in bumper-aan-bumper verkeer of tijdens het parkeren.

Extra laadruimte van de Saab 99. Het kan gebeuren dat u soms meer bagage dan passagiers vervoert. Extra laadruimte komt dan uitstekend van pas.

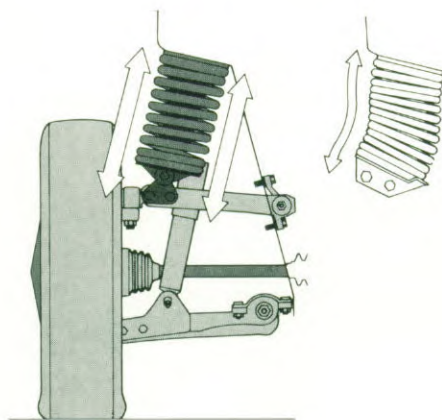
De normale kofferruimte is groot en ruim. Zoals dit bij alle andere modellen in de Saabreeks het geval is kan deze ruimte gemakkelijk tot een grote laad-

ruimte worden omgebouwd die in de Saab 99 een capaciteit van ca. 1,45 m³ heeft. Het neerklappen van de achterbank, dat hiervoor nodig is, gebeurt in minder dan 30 seconden. En nog wel zonder gereedschap.

Voorbeelden van andere praktische verfijningen. Kleine voorwerpen kunnen in de uitsparing in de vloer van de kofferruimte worden opgeborgen. Behalve het handschoenenvakje is er ook nog een overvloed aan ruimte in de opbergvakken van de deur en onder het kussen van de achterbank.

Het kaartleeslampje met zijn niet-verblindende plaats achter de binnenspiegel is een hooglijk gewaardeerd stukje uitrusting.

De drempelbalk is enigszins naar het midden van de auto teruggezet en wordt door de deur beschermd. Dit maakt gemakkelijker instappen mogelijk en voorkomt dat men vuile kleren krijgt.



DE SAAB IS AL SINDS ZIJN GEBOORTE EEN „RACER”.

Saab heeft altijd „wedstrijdbloed” in zijn aderen gehad. Het was vanaf het begin duidelijk dat hij zich met de konkurrentie wilde meten.

Reeds spoedig nadat met de fabricage was begonnen werd een van de eerste wagens van de produktielijn genomen om onmiddellijk in een zware winterrally uit te komen – en deze te winnen. En deze overwinning werd door honderden andere gevolgd.

Oningewijden zullen deze successen voornamelijk aan het grote motorvermogen toeschrijven. Vooral sedert de lancering van de Saab Turbo.

Een groot motorvermogen is uiteraard van belang. Maar een

goede wegligging is in een rally nog belangrijker.

De Saab dankt zijn overwinningen in lange, zware wedstrijden op de slechtst denkbare wegen aan zijn wegligging en algemene betrouwbaarheid.

In de afgelopen jaren heeft Saab zich ook onderscheiden in andere soorten wedstrijden waar dezelfde waardevolle eigenschappen doorslaggevend zijn geweest en tot belangrijke successen hebben geleid.

In de V.S. worden bijv. „Showroom Stock” wedstrijden georganiseerd. De wagens die hieraan deelnemen moeten in principe zo uit de voorraad van de dealer worden geleverd en volkomen ongewijzigd worden gereden. Zelfs de standaardbanden mogen niet verwisseld worden.

Het is voor een groot deel aan overwinningen in dit soort wedstrijden te danken dat Saab zo’n

duidelijk sportief profiel op de Amerikaanse markt heeft gekregen.

Dankzij deze uitgebreide wedstrijdervaring is Saab in staat geweest vele belangrijke eigenschappen die voor de wegveiligheid van belang zijn te verfijnen en verder te ontwikkelen: De sterkte van de carrosserie, remmen, vering, besturing en vele andere zaken. En het autorijdend publiek heeft van de daaruit voortvloeiende verbeteringen geprofiteerd.

De gemiddelde automobilist zou er niet over peinzen zijn auto aan de omstandigheden bloot te stellen waaraan Saab wedstrijdrijders dit doen. En dit moet de Saab bezitter wel een gevoel van echte veiligheid geven.





ELK DETAIL VAN DE SAAB 99 IS ONTWERPEN OM MAXIMALE VEILIGHEID TE BIEDEN.

Wegveiligheid – ter voorkoming van ongelukken.

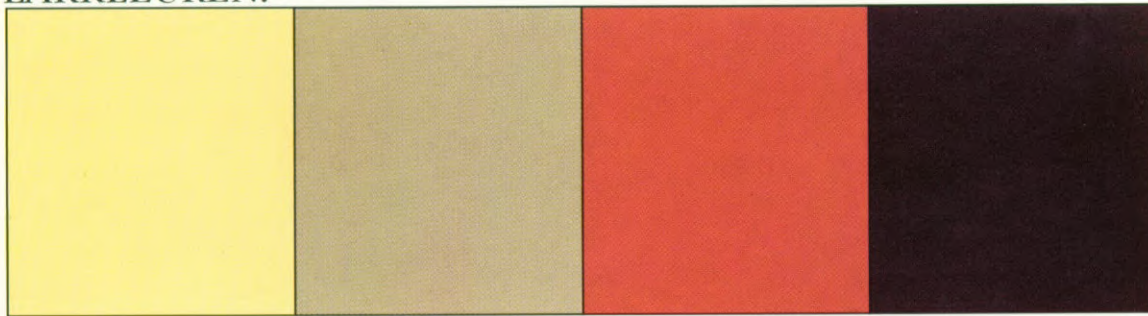
- ☐ Motor voorin en voorwielaandrijving – goed weggedrag, goede koersvastheid. Krachtige, pittige motor om veilig mee in te halen.
- ☐ Tandheugelbesturing voor nauwkeurig, veilig sturen.
- ☐ Bewegend gemonteerde voorveren. Doeltreffende vering op ieder soort weg.
- ☐ Grote wielen. Oefenen een vaste grip uit in sneeuw en op andere rulle ondergronden.
- ☐ Rechte, lichte achteras uit één stuk, die het gewicht van een zware cardanas niet hoeft te dragen. Goede coördinatie tussen de auto en het wegdek. De banden staan altijd stevig in contact met het wegdek.
- ☐ Bekrachtigde, zelf-instellende schijfremmen rondom. Hoog en gelijkmatig remeffect.
- ☐ Diagonaal gescheiden remcircuits. De besturing en het weggedrag worden niet noemenswaardig beïnvloed door het uitvallen van één der circuits.
- ☐ Goedbeschermde remleidingen – verminderd risico van beschadiging. Het ontwerp van de wielen gaat vervuiling van de remschijven tegen.
- ☐ Betrouwbare handrem. Werkt op de voorwielenschijven.
- ☐ Koplampen uitgerust met halogeenlampen met grote lichtsterkte en een lange levensduur. Extra lang gezichtsveld bij dimlicht.
- ☐ Betrouwbare koplampwissers en -sproeiers. Schone koplampen ongeacht de wegomstandigheden.
- ☐ Grote hoeklichtunits met goed gescheiden functies en grote gezichtshoek.
- ☐ Grote antiverblindingspiegels buiten. Gemakkelijk van binnenuit bij te stellen door middel van een knop op de deur. Anti-verblindingsbinnenspiegel.

- ☐ Zeer effectieve luchtstroming binnen. Gemakkelijk om de ramen vrij van aanslag te houden.
- ☐ De bestuurdersstoel verstelbaar in een groot aantal posities. Elektrisch verwarmde zitting en rugleuning. Een ontspannen, veilige bestuurder.
- ☐ Gemakkelijk afleesbare instrumenten – zowel overdag als 's nachts. Schakelaararmen, schakelaars en andere bedieningselementen gemakkelijk bereikbaar. Duidelijk gegroepede waarschuwingen en verlichterlampjes. Duidelijke symbolen – geen kans op verwarring.
- ☐ Dashboard, stuurwiel, voorruitstijlen en ruitewissers in niet-glanzende zwarte afwerking. Geen hinderlijke reflecties. Ruitewissers bestrijken een groot oppervlak.

Veiligheid voor de inzittenden – ter voorkoming van verwondingen.

- ☐ Stuurwielrand met zachte bekleding. Deformeerbaar naafkussen.
- ☐ Telescopisch gelede stuurkolom. Wijkt bij een zware botsing.
- ☐ Stuurhuis ver achterin de motorruimte geplaatst.
- ☐ Dashboard met schokabsorberende capitonnering. Geeft mee onder zware belasting.
- ☐ Sterke plaat onder het dashboard beschermt de knieën.
- ☐ Voorruit zodanig gevormd en geplaatst dat de inzittenden hier niet, bij krachtig remmen, tegenaan stoten. De voorruitstijlen zijn bekleed.
- ☐ Dakbekleding van geprofileerd glasvezel. Biedt schokabsorberende bescherming langs de gehele lengte van de dakversterkingsbalken.
- ☐ Stevige vulling in de hoofdsteunen en de achterzijde van de voorstoelen.
- ☐ De binnenspiegel wijkt bij een botsing.
- ☐ Automatisch oprollende veiligheids gordels voor de buitenste vier inzittenden. Heupgordel voor de passagier die op het midden van de achterbank zit. Alle met insteekgespen.
- ☐ Verzonken deurehendels aan de binnenzijde.
- ☐ Robuuste stalen profielen in de voorruitstijlen voorkomen dat het dak, bij het over de kop slaan van de auto, wordt ingedrukt.
- ☐ Sterke stalen balken in de portieren bieden een goede bescherming in geval van een zijdelingse zwieper. Speciaal versterkte drempel- en dwarsbalken geven meer stevigheid aan de carrosserie.
- ☐ Schokabsorberende kreukelzones voor en achter. De wielkasten zijn ontworpen om de krachten die zich bij een frontale botsing voordoen op te vangen.
- ☐ Uitgebreide antiroestbehandeling in diverse étappes tijdens het productieproces.
- ☐ Effectieve bumpers – zelfherstellend na botsingen bij lage snelheden.
- ☐ Veilige plaatsing van de brandstoftank in de ruimte onder de vloer tussen de achterwielen.

LAKKLEUREN.*

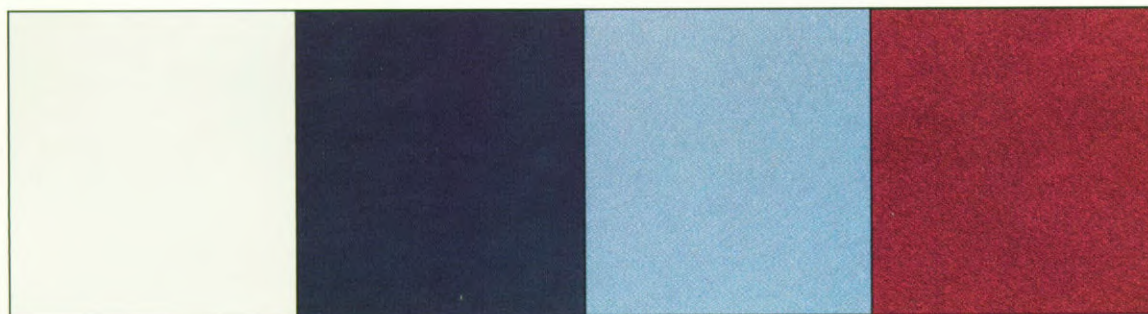


A. Alabaster-geel

B. Cameo-beige

C. Terracotta-rood

D. Dorado-bruin



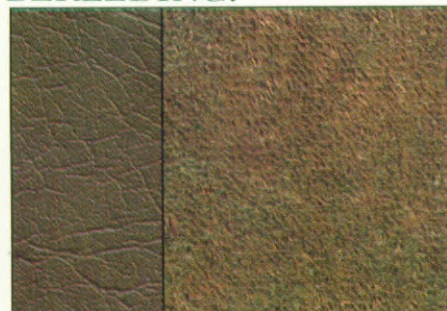
E. Cirrus-wit

F. Middernacht-blauw

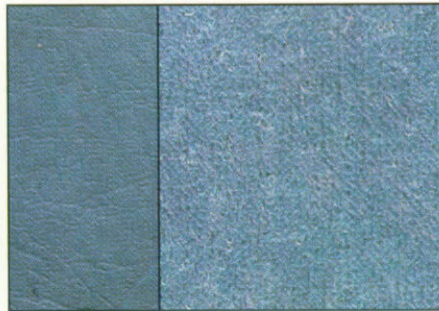
G. Indigo-blauw
metallic

H. Karmijn-rood
metallic

BEKLEDING.



A B C D H



E F G

*) Vraag Uw Saab-dealer welke kleuren in Uw land verkrijgbaar zijn.

TECHNISCHE SPECIFICATIE VAN DE SAAB 99, 1981.

Motor. Vierzylinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas en vloeistofkoeling. In de lengte opgestelde motor; het motorblok loopt met 45° schuin af. De motor is geïntegreerd met de koppeling, versnellingsbak en differentieel. De koppeling ligt met de voorkant naar voren. Het motorblok is gemaakt van een gietijzerlegering. De cilinderkop is van aluminium. Krukas en nokkenas zijn beide in vijf lagers gemonteerd.

Cilinderinhoud 1,985 dm³. Cilinderboring 90 mm. Zuigerslag 78 mm.

Compressieverhouding 9,2:1.

Vermogen 73 kW (100 PK) DIN bij 5200 omw./min. Max. koppel 162 Nm (16,5 kpm) DIN bij 3500 omw./min.

Enkele Zenith-Stromberg 175 CDSEVX horizontale carburateur. Mechanisch bestuurde brandstofpomp. Aanbevolen octaangetal 97 RON. Inhoud brandstoftank 58 liter.

12 V/60 Ah accu.

Wisselstroomdynamo met max. uitgangsvermogen van 790 W, 14 V/55 A.

Vermogen startmotor 0,8 kW (1,1 PK) DIN.

Onder druk werkend koelsysteem. Dwarsstroom-radiator en aparte expansietank. Vloeistofinhoud incl. verwarmingssysteem 8 liter. Elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koelventilator.

Transmissie. Handbediende versnellingsbak met 4 versnellingen; hydraulisch bediende drogeplaatkoppeling; koppeling en primaire reductie aan de voorkant van de motor geplaatst; versnellingsbak en differentieel onder de motor; primaire kettingaandrijving; twee homokinetische aandrijf-as-kruiskoppelingen voor elk voorwiel.

Chassis. Rondom schijfremmen. Remoppervlak 228 cm² (totale oppervlak 2504 cm²). Diagonaal gescheiden, hydraulische voetrem met 9-inch vacuumbekrachtiging. Zelfinstellende voet- en handrem. Handrem werkt op vóórschijven. Buitenste vóórremvoeringen van semi-metalliek type.

Dubbele, triangelvormige draagarmen en op draaipunten gemonteerde, progressief werkende schroefveren vóór. Lichte, rechte achteras uit één stuk, geleid door twee verbindingen vóór- en twee verbindingen achterwaarts en een Panhard-stang.

Rondsel en tandheugel stuurinrichting. Gelede en telescopische stuurkolom. Wijkt bij botsingen. Diameter draaicirkel 10,5 m.

Stalen wielen, 5J×15" FHA. Banden 165 SR 15 staalgordelbanden. (Reservewiel heeft speciaal ontwerp.)

Maten en gewichten. Totale lengte 4477 mm. Totale breedte 1690 mm. Hoogte, onbelast, 1440 mm. Wielbasis 2473 mm. Spoorbreedte vóór 1400 mm. Spoorbreedte achter 1430 mm. Max. lengte bagageruimte (met neergeklapte achterbank) 1717 mm. Normale bagageruimte 593 dm³. Bagageruimte met neergeklapte achterbank ca. 1,45 m³.

Rijkgewicht ca. 1120 kg. Max. totaalgewicht 1560 kg.

Standaarduitrusting. Doelmatige bumpers die zelfherstellend zijn na een botsing met geringe snelheid. Grote hoeklichtunits met richtingaanwijzers, parkeerlichten en tevens remlichten, mistlampen en achteruitrijlichten achter. Noodknipperlichten. Reflektor op portierrand aan bestuurderskant. Automatische koplampenregeling (de koplampen worden uitgeschakeld als het contact wordt uitgeschakeld). Halogeenlampen in de koplampen. Extra lange dimlichtstraal. Betrouwbare koplampwissers. Ruitenwissers met twee snelheden. Trekogen voor en achter. Anti-roestbehandeling middels elektroforese.

Veilig stuur bekleed met schokabsorberend materiaal. Traploos dimbaar, groene instrumentverlichting. Groot aantal verklikkerlampjes. Dagkilometerteller. Zuinigheidsmeter. Klok. Sigarettenaansteker. Bedieningsinstrumenten met verlichte symbolen. Kaartleeslampje. Anti-verblindingsachteruitkijkspiegel, wijkt bij botsingen. Buitenspiegels van binnen uit verstelbaar. Stevig schild onder dashboard om de knieën van de inzittenden te beschermen. Dakbekleding van geprofileerd glasvezel.

Stoelen vóór met ingebouwde lende-steun; vertikaal verstelbare hoofdsteun; stand rugleuning traploos verstelbaar. Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel. Zitting van de bestuurder op hoogte en helling afstelbaar. Handgreep boven het passagiersportier en op het dashboard. Automatisch oprollende veiligheidsgordels vóór en voor de buitenste passagiers achter, heupgordel voor de passagier midden op de achterbank — alle gordels met insteekgespen. Pluche bekleding. Vaste tapijten.

Verwarmings- en ventilatiesysteem met overcapaciteit — 12 luchtopeningen. Elektrisch verwarmde achterraut. Niet-verblindende binnenverlichting. Handschoenvakverlichting. Kofferruimteverlichting. Verstelbare bagageruimte. Gemakkelijk toegankelijk reservewiel.

■ In de meeste gevallen tonen de kleurenfoto's in deze folder auto's die voor de Zweedse markt zijn uitgerust. Sommige onderdelen zoals spatborden, veiligheidsriemen, kleuren, enz. kunnen derhalve verschillend zijn. Uw Saab dealer zal U graag vertellen wat op Uw markt van toepassing is.

■ De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties, kleuren en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

SAAB

Saab-Scania, Divisie voor Saab Personenauto's
Nyköping, Zweden