



CLS-Klasse.

Mercedes-Benz

Mercedes-Benz maakt dromen waar.

Inhoud.

De CLS.	4	Mijn CLS.	50
Exterieur	4	Uitrustingen	52
		Standaarduitrusting	52
Dynamiek	16	Opties	54
Efficiëntie	16	Lichtmetalen velgen	58
Dieselmotoren	18		
Benzinemotoren	20	Originele accessoires	60
Transmissies	24		
AIRMATIC	26	Kleuren en materialen	62
		Lakken	62
Veiligheid	28	Stof en leder	64
		Sierdelen	66
AMG	32	designo	67
CLS 63 AMG	32	Combinatiemogelijkheden	70
AMG <i>PERFORMANCE STUDIO</i>	35		
AMG-uitrusting	37	Technische gegevens	71
Comfort interieur	38	Service en diensten	74
Interieur designo	46		

Een meesterwerk is pas geslaagd
als woorden tekortschieten.

Er zijn van die momenten dat je sprakeloos bent. Zo'n moment waarop je ademloos naar een meesterwerk kijkt en de wereld om je heen vergeet. De CLS, symbiose van een sportieve coupé en een comfortabele limousine, heeft ook zo'n magische werking die niet in woorden kan worden uitgedrukt. Wel in genot, door erin te gaan rijden.











Ware schoonheid is meer dan de som der delen.



Sommige designobjecten
voelen zich meer thuis op
de weg dan in een museum.

De expressieve vormgeving van de CLS combineert op stijlvolle wijze de sportieve elegantie van een coupé met de gedistingeerde uitstraling van een klassieke vierdeurs limousine. De karakteristieke belijning van de flanken, het spannend gewelfde dak en het onmiskenbare silhouet verlenen de CLS een schitterend, tijdloos uiterlijk. Het ontwerp is een zelfbewust automotive statement, een perfecte synthese van dynamiek en comfort. Om het exterieur een absoluut onweerstaanbare aantrekkingskracht te geven, heeft de CLS op designgebied een subtiële finishing touch gekregen.









Goed design ontstaat in het hoofd van de ontwerper en eindigt in het hart van de toeschouwer.

Wie de CLS kent, zal ongetwijfeld concluderen dat het front expressiever is geworden. Tussen de vertrouwde L-vormige koplampen bevinden zich nu twee lamellen met een atlasgrijs, ruitvormig rooster. Dit vormgevingselement keert ook terug in de luchtinlaten van de voorbumper en onderstreept het karakteristieke uiterlijk van het front. De pijlvormige richtingaanwijzers in de buitenspiegels vormen tot slot een markante blikvanger.





De karakteristieke spoilerrand op het kofferdeksel geeft de CLS een markant accent. Onder het kofferdeksel bevindt zich een bagageruimte die ook in de dagelijkse praktijk ruimschoots zijn diensten bewijst. De trapeziumvormige uitlaatsierstukken en elegant vormgegeven achterlichten zorgen voor verdere aantrekkelijke accenten aan de achterzijde.

Innovaties voor efficiënte mobiliteit.

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen van de 21ste eeuw. Het almaar toenemen van de verbruik van natuurlijke grondstoffen zorgt ervoor dat onze planeet in een ongekend rap tempo verandert. Als uitvinder van de automobiel draagt Mercedes-Benz de verantwoordelijkheid om met behulp van innovatieve technologieën oplossingen te vinden die ertoe bijdragen dat het milieu minder wordt belast en dat uiterst efficiënt met grondstoffen wordt omgegaan – zonder dat daarbij veiligheid, comfort en rijplezier in het geding komen.

Ons doel is emissievrije mobiliteit. Om dat te bereiken, hebben we verschillende concepten ontwikkeld. **BlueEFFICIENCY** bijvoorbeeld. Met de maatregelen van dit pakket kan het brandstofverbruik tot 12 % worden verminderd. Voor elk model worden aerodynamische en energiebesparende maatregelen uitgevoerd om de grootste mogelijke besparing te behalen. Daaronder vallen banden met een lage rolweerstand, lichte materialen, aerodynamische modificaties aan de car-

rosserie en het ECO start-stopsysteem. Bij de dieselluitvoeringen heeft Mercedes-Benz bovendien de **BlueTEC**-technologie geïntroduceerd, die op Common-Rail Direct Injection (CDI) is gebaseerd. Dit is de schoonste dieseltechnologie ter wereld, omdat daarmee niet alleen de uitstoot van roetdeeltjes vermindert maar ook de uitstoot van stikstofoxide met 95 % kan worden gereduceerd. Ook veelbelovend is de **hybride technologie**, een combinatie van een efficiënte verbrandingsmotor en een elektromotor. Modellen met deze aandrijving bereiken ongekende resultaten als het om brandstofbesparing en emissies



BlueTEC. De schoonste dieseltechnologie ter wereld. Vanaf herfst 2009 ook voor de M-, R- en GL-Klasse leverbaar.

gaat, zoals de S-Klasse overtuigend aantoon. **BlueTEC HYBRID** is de naam die Mercedes-Benz heeft gegeven aan de combinatie van moderne hybride- en dieseltechniek. Hiermee kunnen de voordelen van een hybride model worden gecombineerd met die van BlueTEC, waarbij intelligent energiemangement en lage emissies een grote rol spelen. Groot potentieel biedt ook het onderzoek dat Mercedes-Benz verricht naar elektrische aandrijvingen op basis van de lithium-ion-accu. Met het **Concept BlueZERO**, dat zo goed als rijp is voor serieproductie, heeft Mercedes-Benz drie aandrijfconfiguraties op het oog: een volledig



BlueEFFICIENCY. Uiteenlopende modellen, uiteenlopende maatregelen, één doel: de hoogste efficiëntie.

elektrische aandrijving op accu, een combinatie van accu en verbrandingsmotor voor het on-board genereren van stroom, en brandstofcellen. In de laatste categorie wordt vanaf 2010 de B-Klasse **F-CELL** in een kleine serie geproduceerd.

Onze allesomvattende efficiëntieconcepten omvatten niet alleen de ontwikkeling van nieuwe aandrijftechnologieën. In ons programma **Design for Environment** berekenen we gedurende de gehele levenscyclus van een auto de mate van invloed ervan op het milieu, van de planning tot de recycling. We besparen op energie, vermijden uitstoot



Hybride technologie. Vanaf zomer 2009 al in de S-Klasse, een van de zuinigste luxe limousines ter wereld.

van schadelijke stoffen en maken steeds meer gebruik van duurzame natuurlijke grondstoffen die opnieuw kunnen worden aangeplant. Mercedes-Benz is de enige autofabrikant ter wereld die van het onafhankelijke instituut TÜV¹ milieucertificaten heeft gekregen. Onder onze milieumaatregelen vallen ook de inspanningen die onze medewerkers binnen en buiten de fabriekspoorten leveren. En onze deelname aan de ontwikkeling van tweede generatie BTL-biobrandstoffen (biomass-to-liquid) als SunDiesel®, die de voedselproductie niet in de weg staan. Een ander aspect is de onder-



Concept BlueZERO. Drie wegen die leiden naar een emissieloze toekomst.

zoekdiscipline bionica, die structuren en constructies in de natuur bestudeert om zo inzicht te krijgen in zaken waarmee de aerodynamica nog kan worden verbeterd of op gewicht kan worden bespaard. En niet in de laatste plaats kunt u zélf een waardevolle bijdrage leveren, door een zuinige rijstijl.

¹ TÜV SÜD Management Service GmbH, München.

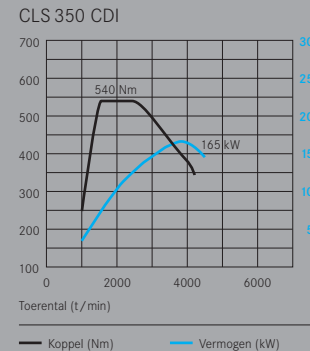


F-CELL. Emissievrije mobiliteit met toekomstige aandrijftechniek: de B-Klasse F-CELL wordt vanaf 2010 in serie geproduceerd.



Wie in een kunstwerk investeert,
zou van de gebruikte techniek op de hoogte moeten zijn.

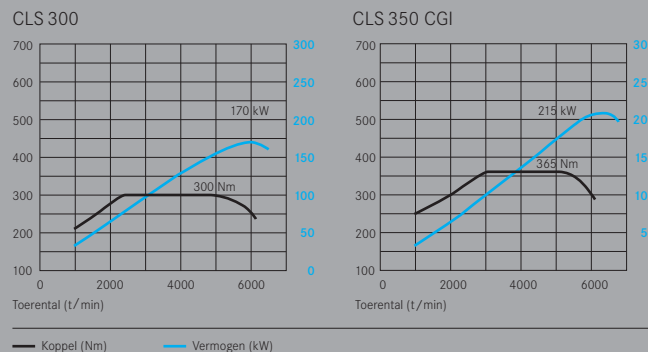
Een mooi uiterlijk is niet alles. Daarom overtuigen de motoren van de CLS ook met uitstekende prestaties. Als u bijvoorbeeld waarde hecht aan uitermate veel trekkracht bij een rustige motorloop en een zuinig verbruik, kunt u voor de CLS 350 CDI met een V6-dieselmotor kiezen. Dit aggregaat heeft een vermogen van 165 kW (224 pk) en produceert een maximumkoppel van 540 Nm vanaf 1600 t/min. Dit zorgt voor verrassend veel dynamiek bij het accelereren en voor veel trekkracht bij spontane tussensprints.



Dankzij de nieuwste generatie Common-Rail dieseltechnologie levert de V6-motor al bij lage toerentallen een hoog koppel.

In beweging komt de CLS helemaal tot zijn recht.

Hoe temperamentvol de motor in de CLS is, bepaalt u zelf. Bij de benzinemodellen kunt u kiezen uit twee V6-motoren en één V8-motor. Als basismotor is de CLS 300 beschikbaar. Deze benzinemotor ontwikkelt een vermogen van 170 kW (231 pk) en overtuigt door de combinatie van een hoge dynamiek en een laag verbruik. Wie liever voor iets sportiever gaat, vindt in de CLS 350 CGI het gewenste model. Ook dit model heeft een indrukwekkend laag verbruik, dat wordt gerealiseerd door de brandstof onder hoge druk met speciale piëzo-injectoren direct in de verbrandingsruimte te spuiten. Hierdoor ontstaat een vrijwel volledige verbranding. De CLS 350 CGI overtuigt dan ook met een indrukwekkend vermogen van 215 kW (292 pk) en een laag verbruik.



Welke V6-benzinemotor u kiest, is puur een kwestie van smaak. Beide motoren overtuigen namelijk door een comfortabele aandrijving.

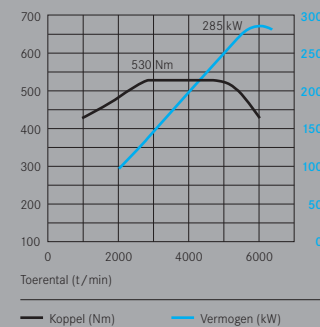




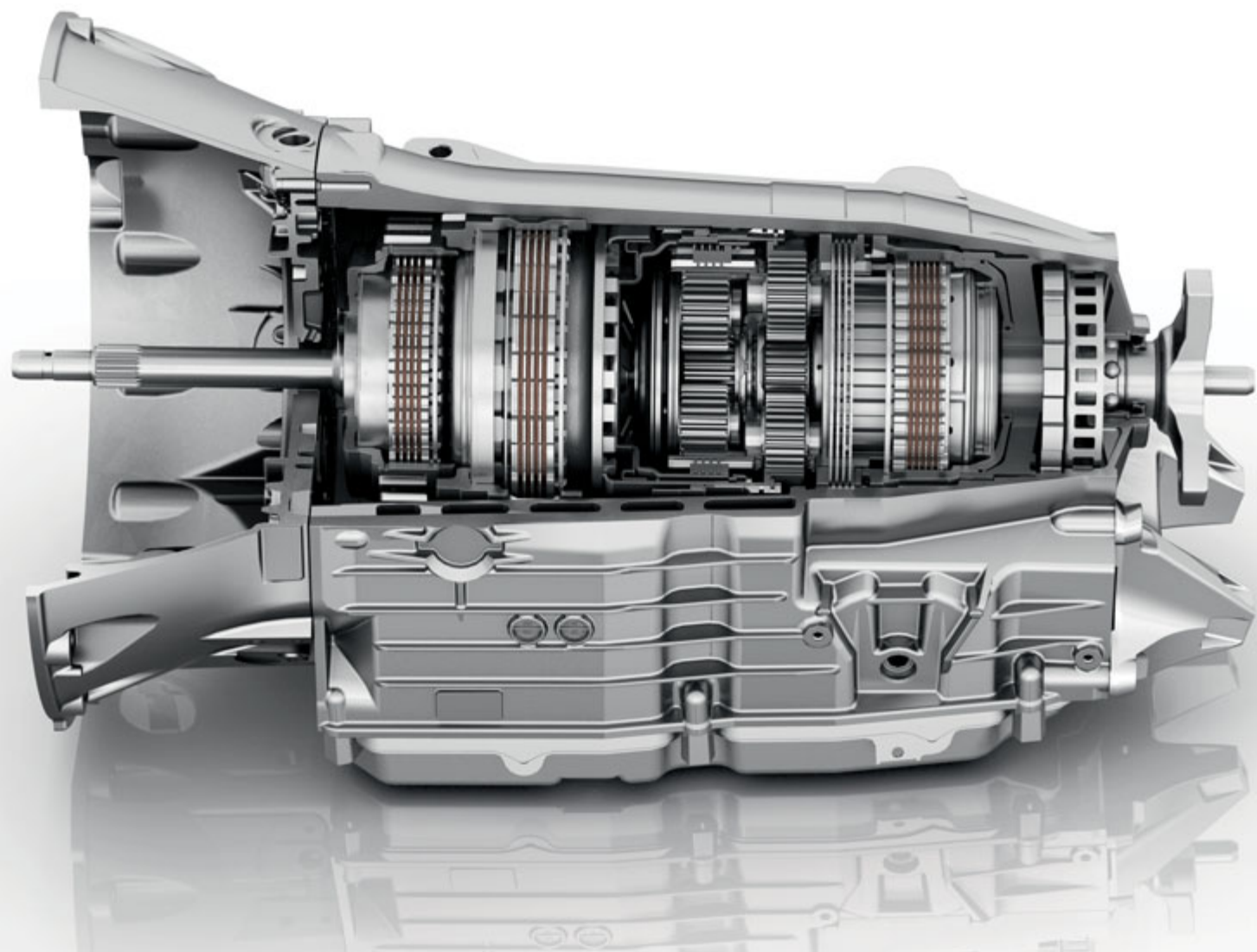
Over smaak valt niet te twisten.
Over hoge eisen al helemaal niet.

Nog soevereiner rijdt u met de CLS 500. Deze V8-motor met een vermogen van 285 kW (388 pk) maakt van sportief rijden een waar genot. De V8-power wordt geleverd door een cilinderinhoud van 5461 cm³, terwijl de hoge trekkracht van 530 Nm over een breed toerentalbereik van 2800 tot 4800 t/min beschikbaar is. Kortom, welke motor u ook kiest, bij de CLS bent u altijd verzekerd van dynamiek en comfort.

CLS 500



De achtcilinder benzine-motor in de CLS 500 overtuigt door een rustige motorloop en dynamische krachtsontplooiing. Dat zorgt voor een soeverein rijgevoel.



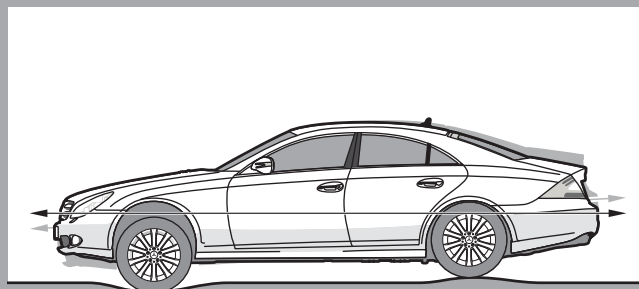
Menigeeen gelooft dat zeven een magisch getal is. Dat geldt ook voor onze transmissie-ingenieurs.

Van oudsher staat Mercedes-Benz bekend om zijn geavanceerde en duurzame automatische transmissies. Dat is ook geen wonder, want veertig jaar geleden waren we de eerste autofabrikant die een model leverde met hydraulische transmissie. Daarna is er heel veel gebeurd in de ontwikkeling van transmissies. En omdat we bij de CLS alleen technologische oplossingen van topkwaliteit toepassen, beschikken

alle modellen standaard over de innovatieve automatische transmissie 7G-TRONIC. Dankzij de zeven vooruitversnelingen en daaruit resulterende kleinere toerentalsprongen kunt u soepel schakelen zonder merkbare trekkracht-onderbrekingen. Met de als optie leverbare stuurschakelpaddles kunt u zelfs nóg sneller schakelen.

Soms moet men zijn harde kant laten zien om maximaal comfort te bereiken.

Met de als optie leverbare semi-actieve luchtvering AIRMATIC DC zoekt u soeverein over zowel kinderkopjes als de snelweg. Want met deze luchtvering behoort minder rijcomfort door oneffenheden in het wegdek nagenoeg tot het verleden. U kunt namelijk kiezen tussen een 'comfortabele', 'sportief comfortabele' of 'sportieve' afstelling van het onderstel. Ook is het systeem uitgerust met een niveauregeling die, onafhankelijk van de lading, het voertuigniveau constant houdt. Bij hoge snelheden wordt bovendien de carrosserie automatisch verlaagd, om 'duiken' en overhellen tegen te gaan. AIRMATIC DC is standaard voor de achtcilindermodellen en als optie leverbaar voor de zescilindermodellen.



AIRMATIC DC past het onderstel onafhankelijk van de lading aan uw rijstijl aan en verhoogt daarmee de rijstabiliteit.

Met AIRMATIC DC kunt u bijzonder comfortabel en sportief rijden, omdat dit adaptieve dempingssysteem de hardheid van de luchtvering continu aan de heersende rij situatie aanpast. In plaats van conventionele schroefveren wordt bij dit systeem de druk van de luchtvering harder of zachter afgesteld. Elke afzonderlijke veerpoot beschikt bovendien over een eigen hoeveelheid lucht, die naar behoefte gedeeltelijk kan worden uitgeschakeld. Wanneer de sensoren een sportief rijgedrag registreren, wordt de comfortabele basisvering automatisch harder afgesteld. AIRMATIC DC kan overigens ook met de hand worden ingesteld.



Een van onze belangrijkste drijfveren is dat u veilig op uw bestemming aankomt.

Mercedes-Benz heeft een allesomvattende veiligheidsfilosofie ontwikkeld. De kern daarvan is onze visie van rijden zonder ongevallen. De CLS wordt dan ook tijdens het rijden permanent door talrijke hulpsystemen bewaakt. Sensoren herkennen bijvoorbeeld vroegtijdig mogelijk gevaar om in te grijpen als dat nodig mocht zijn. Onontbeerlijke veiligheidssystemen zoals ESP®, ASR, ABS en BAS zijn uiteraard standaard aan boord. Bij een aanrijding van achteren worden onafhankelijk van de zwaarte van het ongeval de NECK PRO-hoofddeunen voor de bestuurder en voorpassagier razendsnel omhoog gezet om het hoofd alvast de nodige bescherming te bieden. Afhankelijk van de zwaarte van het ongeval kunnen de frontairbags, side- en windowbags onafhankelijk van elkaar worden ontplooid. Verder beschikt de CLS over ADAPTIVE BRAKE. Dit systeem is voorzien van de praktische HOLD-functie, waarmee tijdens stilstand wordt voorkomen dat de auto weggrolt zonder dat u op de rem hoeft te trappen. Hetzelfde geldt voor de weghulp voor op hellingen, waarmee wordt voorkomen dat de

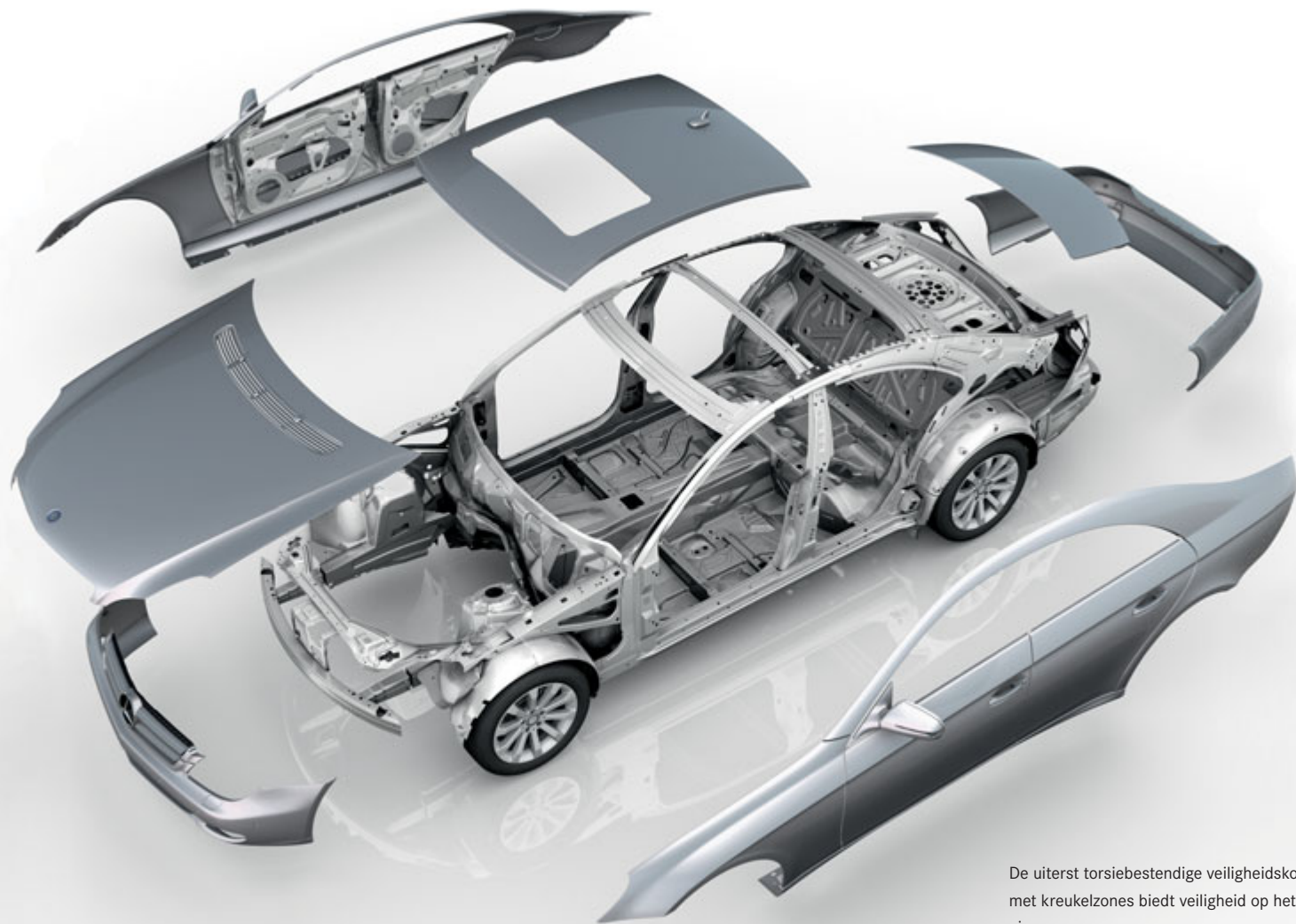
auto terugrolt. Wanneer u een noodstop maakt, gaat het adaptieve remlicht knipperen om het achteropkomende verkeer te waarschuwen. Zodra de CLS volledig tot stilstand is gekomen, wordt de knipperlichtinstallatie ingeschakeld.

Meer informatie over het thema veiligheid kunt u downloaden van de website

www.mercedes-benz.com/sicherheitsbroschueren



De NECK PRO-hoofddeunen voor de bestuurder en voorpassagier helpen een mogelijke 'whiplash' te voorkomen.

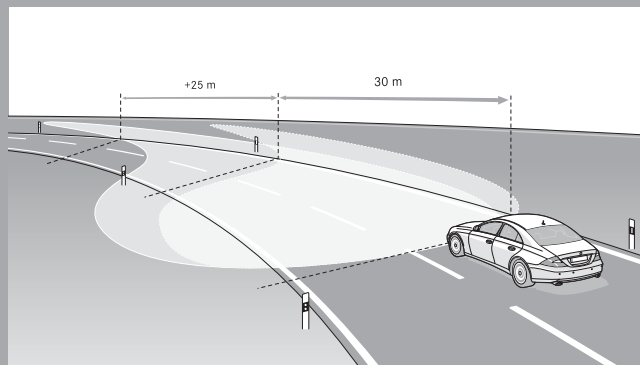


De uiterst torsiebestendige veiligheidskooi met kreukelzones biedt veiligheid op het hoogste niveau.

Wij hebben vooruitgedacht, zodat u beter zicht hebt in bochten.

Bochtige trajecten vergen vooral in het donker veel concentratie. Om ervoor te zorgen dat u dergelijke trajecten volledig ontspannen kunt afleggen, kan de CLS worden voorzien van opties zoals bi-xenonkoplampen, die in vergelijking met conventionele halogeenkoplampen over een twee keer zo grote lichtintensiteit beschikken. Bij de actieve bochtenverlichting (onderdeel van bi-xenonkoplampen) worden bochten tot 25 % beter verlicht. Bovendien wordt, indien nodig, bij snelheden onder 40 km/h naast het normale rijlicht ook automatisch de afslagverlichting ingeschakeld. Als u dan afslaat, wordt de betreffende mistlamp ingeschakeld om het rijlicht te ondersteunen en voor een optimale verlichting van de bocht te zorgen. Hetzelfde geldt als u de richtingaanwijzer activeert. Nog een voordeel van

de bi-xenontechnologie is de langere levensduur en het lagere energieverbruik van de gloeilampen in vergelijking met conventionele lampen.



Voor wie graag een beetje afstand houdt.

DISTRONIC meet in het verkeer feilloos de positie en snelheid van de voorligger met behulp van een radarsensor, die achter de Mercedes-Benz ster in de grille is aangebracht. Met de resultaten uit de meetgegevens van deze radarsensor wordt de gewenste snelheid en afstand van de CLS ten opzichte van de voorligger bepaald en eventueel gecorrigeerd met gerichte ingrepen in de motor en de remmen.





Een van de snelste manieren om uw omgeving te verfraaien.

Als u zowel interesse hebt in een coupé en limousine als in een pure sportwagen met absolute topprestaties, is de CLS 63 AMG de juiste keuze. Dit model beschikt namelijk niet alleen over pure dynamiek maar ook over visuele highlights, zoals de opvallende 19-inch drie-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen. De AMG-V8-motor van de CLS 63 AMG levert hierbij een maximumvermogen van 378 kW (514 pk) en een indrukwekkend maximumkoppel van 630 Nm. Voor een spurt van 0 naar 100 km/h heeft deze topsporter dan ook niet meer dan 4,5 seconden nodig. En bij de aanblik van het uiterlijk hoeft er geen enkele twijfel over te bestaan – de CLS 63 AMG is een topatleet!

Dankzij de tussengasfunctie zorgt de automatische transmissie AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC tijdens het terugschakelen voor pure emotie.



Topsport in zijn mooiste vorm.



Met nappaleder bekleed AMG-sportstuur.

In het interieur van de CLS 63 AMG geniet u van sportieve highlights. Hier vindt u exclusieve AMG-sportstoelen met luxe nappalederen bekleding en alcantara® inzetstukken. Het AMG-sportstuur met aluminium schakelpaddles voor handmatige bediening van de AMG SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC ligt net zo goed in de hand als het eruitziet. Het stuurwiel bevindt zich bovendien met het AMG-combi-instrument, inclusief RACETIMER, in goed gezelschap.



AMG-sportstoelen met luxe nappalederen bekleding en alcantara® inzetstukken.



Met het met nappaleder beklede AMG Performance-stuurwiel hebt u de CLS altijd goed in de hand.

AMG PERFORMANCE STUDIO biedt veel mogelijkheden om uw CLS 63 AMG zowel technisch als visueel nóg verder te verfraaien. U kunt dan bijvoorbeeld voor het AMG Performance Package kiezen, dat als optie



Gesmede 19-inch dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen – ideaal om pure power tot uitdrukking te brengen.

leverbaar is. Het pakket bestaat uit inwendig geventileerde composietschijfremmen met een diameter van 390 mm aan de vooras, een sperdifferentieel aan de achteras en gesmede 19-inch dubbelspaaks lichtmetalen



Op trajecten met veel bochten of op een oneffen wegdek leidt het AMG-sperddifferentieel het aandrijfkoppel om voor meer rijdynamiek.

AMG-velgen. Het AMG Performance-onderstel en het goed in de hand liggende AMG Performance-stuurwiel maken eveneens deel uit van het AMG Performance Package.

Wie in een CLS 63 AMG rijdt, heeft ongetwijfeld veel bekijks. Deze sportwagen heeft namelijk een magische aantrekkingskracht. Voor een nóg sportievere uitstraling van de CLS kunt u de als optie leverbare AMG-carbonsierdelen en verlichte AMG-instaplijsten voor het interieur bestellen.

Als optie is verder een carbonpakket voor het exterieur leverbaar, bestaande uit deflectoren, voorskort, buitenspiegels, achterklepspoiler en carbonaccent voor de achterskirt. Hiermee bent u verzekerd van een sportieve uitstraling!



Mode gaat met de tijd mee. AMG loopt op de mode vooruit.

Met de als optie leverbare AMG-styling kunt u de CLS nog sportiever maken dan hij al is. Het stylingpakket omvat een markante voorskirt met grote luchtinlaten, een achterskirt met zwarte accenten, AMG-uitlaatsierstukken en AMG-dorpelverbreeders. Ook zijn aantrekkelijke, glanzende 19-inch vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen leverbaar.





Onovertroffen comfort inbegrepen.

Of u nu een korte rit of een lange reis maakt, met de CLS komt u altijd ontspannen aan. In het interieur is namelijk bijzonder veel aandacht besteed aan comfort. Bij de voorstoelen kunnen de zitpositie, de hoogte van de zitting, de hoek van de rugleuning en de lengterichting individueel worden ingesteld met de elektrische bediening. In de CLS hebt u niet alleen uw zitcomfort zelf in de hand, maar ligt ook het standaard, met nappaleder beklede driespaaks stuurwiel uitstekend in de hand. Bovendien hebt u ook steeds een fraai uitzicht op het combi-instrument met witte wijzerplaten.

Het is maar een kleine gedachtesprong van 'Grand Coupé' naar 'Grand Hotel', met alle luxe die daar bij hoort. Ook in het interieur van de CLS blijft er vrijwel niets te wensen over. De been-, hoofd- en elleboogruimte zijn in dit model uitermate royaal. Zo royaal zelfs dat u die in geen enkele andere coupé zult aantreffen. De brede middenconsole kan als comfortabele armsteun worden gebruikt. De kwalitatief hoogwaardige afwerking van de interieurmaterialen zorgt voor een luxueuze ambiance. Hoe moeilijk het is om daar afscheid van te nemen, zult u zelf merken als het tijd wordt om uit te stappen.

Topkwaliteit komt vooral op lange afstanden tot uiting.

Voor veeleisende klanten gelden uiteenlopende criteria als doorslaggevend. Een van de belangrijkste is uiteraard het rijgevoel. Uitgekiende ergonomie en compromisloos comfort zijn echter bijna net zo belangrijk. Op lange afstanden kunnen alle vier de inzittenden hier dan ook intens van genieten. Uw passagiers wordt namelijk veel meer geboden dan alleen eigen portieren. Het indrukwekkende achtercompartiment bestaat uit comfortabele afzonderlijke stoelen met royale elleboog- en beenruimte. Bovendien kunnen de inzittenden met de automatische comfortairconditioning THERMOTRONIC (optie) ieder afzonderlijk hun gewenste temperatuur instellen.



Met de automatische comfortairconditioning THERMOTRONIC kunnen ook de achterpassagiers hun eigen klimaat regelen.



Een uitstekende omgeving voor mensen die graag alles in de hand houden.

AUDIO 50 APS beschikt over dvd-pijlnavigatie met gedetailleerde weergave van kruisingen. Bovendien is de bediening van het innovatieve mediasysteem COMAND APS gebruiksvriendelijker dan ooit. De functies kunt u met behulp van het ergonomische bedieningspaneel in de

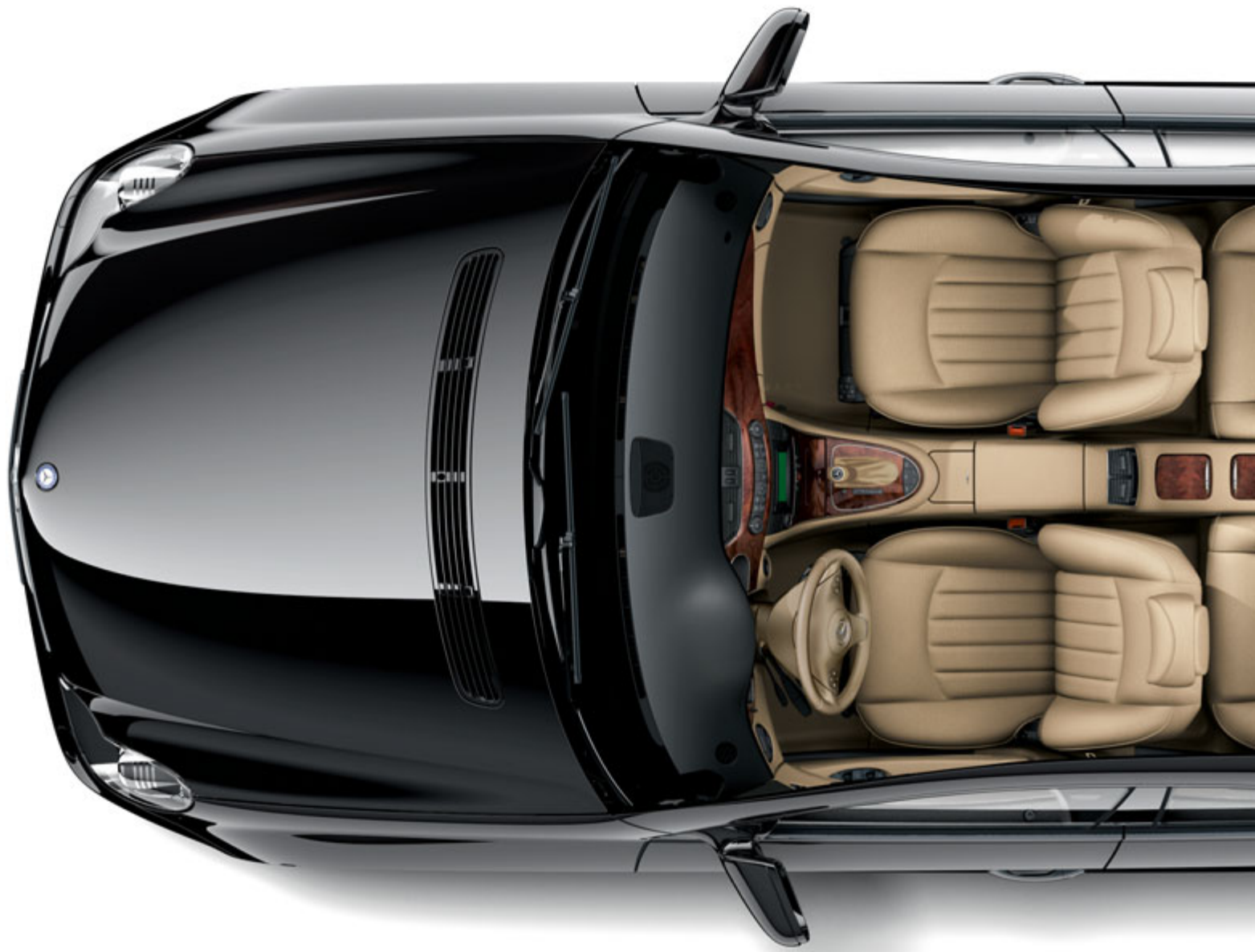
middenconsole bedienen, terwijl vele functies zich ook vanaf het stuurwiel laten regelen. Nóg comfortabeler is de bediening van het audiosysteem, de telefoon en het navigatiesysteem met het spraakgestuurd bedieningssysteem LINGUATRONIC.

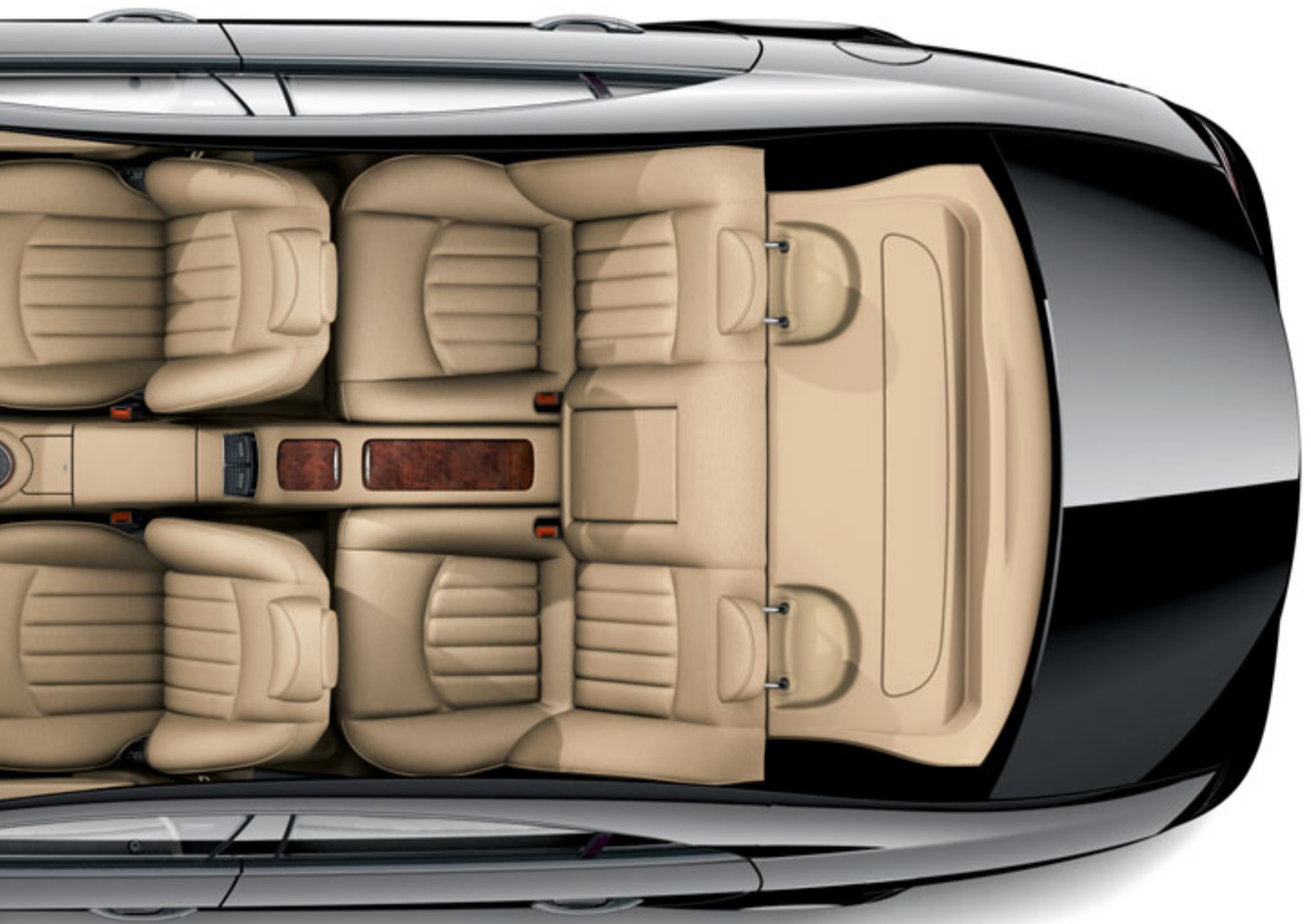


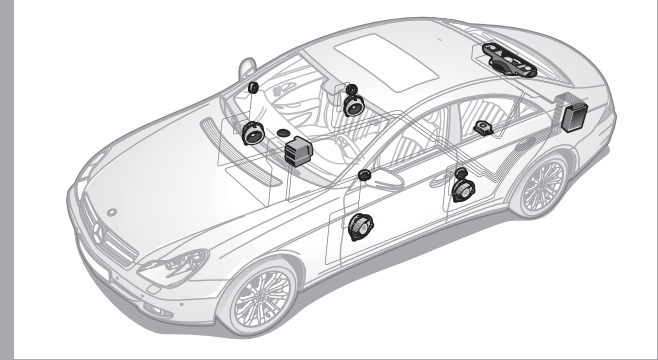
AUDIO 50 APS voorziet u van gegevens over vele functies die met deze optie kunnen worden aangestuurd.



COMAND APS (optie) beschikt over meer interactieve functies dan ooit, die op een 6,5-inch kleurendisplay worden weergegeven.







De luidsprekers van het Harman Kardon® Logic 7® surround sound system zijn speciaal afgestemd op het interieur van de CLS en zorgen voor een sublieme klankbeleving.

Het interieur van de CLS voldoet zonder meer aan alle eisen die aan een Mercedes-Benz mogen worden gesteld. De achterpassagiers zitten op comfortabele, afzonderlijke stoelen die van elkaar worden gescheiden door een doorlopende middenconsole met een aantal opbergvakken. Een brede, uitklapbare middenarmsteun draagt verder bij aan het royale zitcomfort van de achterpassagiers. De voortreffelijke afwerkingskwaliteit en het gebruik van hoogwaar-

dige, exclusieve materialen zorgen er ten slotte voor dat er in het interieur een atmosfeer heerst die het absolute en onovertroffen rijcomfort van Mercedes-Benz vertegenwoordigt. Voor onbegrensd audiogenot zijn in de CLS standaard negen luidsprekers ingebouwd. Met het als optie leverbare Harman Kardon® Logic 7® of high-end AMG surround sound system kan dit aantal luidsprekers tot twaalf worden uitgebreid.

Fraai is hij al.
En als u wilt,
wordt hij ook nog uniek.

Geen mens is hetzelfde. Om die simpele reden kunt u met de omvangrijke designo uitrusting uw CLS geheel naar eigen wens samenstellen. Hierbij kunt u kiezen uit een groot aantal aantrekkelijke metallic lakken, fraaie lederkleuren en hoogwaardige sierdelen.







Een CLS met een exclusieve designo uitrusting laat vrijwel niets te wensen over. U kunt bijvoorbeeld de stoelen en de portierpanelen met luxueus designo leder laten bekleden (op de foto in designo porselein, X27) of – nog net iets subtieler – met designo leder Exclusief, dat herkenbaar is



Bij designo leder Exclusief worden de portierpanelen bekleed met verfijnd designo leder, subtiel afgewerkt met dubbele siernaden.

aan de karakteristieke dubbele siernaden op de portierpanelen. Daarnaast zorgen sierdelen uitgevoerd in hout of diepzwart glanzende pianolak voor een exclusieve ambiance. Een designo interieur wordt ten slotte perfect afgerond door een interieurhemel in antracietkleurig alcantara®.



Luxueuze sierdelen in pianolak designo zwart (optie).

Mijn CLS.



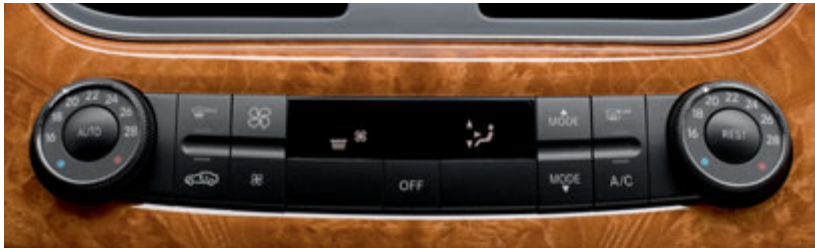


Bij de CLS staat luxe hoog in het vaandel.

De CLS is van nature al een bijzonder comfortabele auto. Desalniettemin kunt u aan de hand van een breed assortiment opties uw CLS nóg comfortabeler en persoonlijker maken. In de CLS zijn de radio AUDIO 20 CD, het met nappaleder beklede multifunctionele stuurwiel en de TEMPOMAT inclusief variabele snelheidsbereik SPEEDTRONIC standaard aan boord. Voor de overige standaarduitrustingen van de CLS verwijzen wij u naar de tabel op de volgende pagina.



Met het multifunctionele stuurwiel kunt u de telefoon, radio en diverse voertuigfuncties, zoals het combi-instrument, bedienen zonder dat u uw handen van het stuur hoeft te halen.



De airconditioning THERMATIC is standaard bij de zescilindermodellen. Deze airconditioning met combifilter en recirculatieschakelaar zorgt voor een aangename temperatuur in uw CLS.



De automatische comfortairconditioning THERMOTRONIC biedt de mogelijkheid om de temperatuur voor alle vier de inzittenden afzonderlijk te regelen.

Standaarduitrusting (selectie)

ADAPTIVE BRAKE met HOLD-functie
Airbag met meertraps activering en sidebag voor de bestuurder en voorpassagier, alsmede windowbags
AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC bij de CLS 63 AMG
Automatische 4-zone airconditioning THERMOTRONIC bij de CLS 500 en CLS 63 AMG
Automatische airconditioning THERMATIC bij de CLS 350 CDI, CLS 300 en CLS 350 CGI
Automatische transmissie 7G-TRONIC
Brake Assist System BAS
Buitenspiegels verwarmd, elektrisch verstelbaar, asferisch gebogen glas, geïntegr. richtingaanwijzers
Dieselpartikelfilter bij de CLS 350 CDI
Driepuntsveiligheidsgordels, voor in hoogte verstelbaar, achter met autom. gordelhoogteaanpassing
Elektrisch verstelbare bestuurders- en voorpassagiersstoel

Elektrische ruitbediening, vier stuks, met comfortbediening en beknellingsbeveiliging
Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® met aandrijfslipregeling ASR
Hoofdsteunen, vier stuks, achter elektrisch neerklapbaar, voor NECK PRO-hoofdsteunen
Integraal veiligheidsconcept
Multifunctioneel driespaaks sportstuur bekleed met nappaleder
Radio AUDIO 20 CD met telefoontoetsen, negen luidsprekers, radioantenne in de achterraut
Ruitenwissers met tip-/wisfunctie en regensensor met traploze interval
Service-intervalindicator ASSYST PLUS met onderhoudscomputer
Snelheidsafhankelijke stuurbechrachting (parameterstuurbechrachting) met veiligheidsstuurkolom
TEMPOMAT en variabele snelheidsbegrenzer SPEEDTRONIC met remingreep
Warmtewerend glas rondom, achterraut van ongelaagd veiligheidsglas

Met KEYLESS GO kunt u de CLS openen zonder de contactsleutel in het portier te hoeven steken. Bovendien kunt u de motor starten en afzetten met behulp van een startknop op de keuzehendel. Om het leven in uw CLS nog verder te veraangename, kunt u bijvoorbeeld besluiten om plaats te nemen op comfortabele dynamische multicontourstoelen voor, inclusief memory-pakket (optie). En wellicht dat de radargestuurde afstandsregeling DISTRONIC, die ervoor zorgt dat de afstand tot de voorligger automatisch constant blijft, ook voor u een welkome optie is om ontspannen op uw bestemming aan te komen.



Het met leder en hout beklede stuurwiel zorgt voor een bijzonder luxueuze uitstraling in het interieur (optie).



Met schakelpaddles (optie) kunt u direct vanaf het stuurwiel sportief schakelen.



De start-/stopknop voor het als optie leverbare KEYLESS GO bevindt zich op de keuzehendel.



De als optie leverbare dynamische multicontourstoelen passen zich aan de contouren van het lichaam aan.

Als u wilt, krijgt het geluid van de motor er stevige concurrentie bij.

De CLS is standaard uitgerust met het radiosysteem AUDIO 20 CD inclusief negen luidsprekers. Als optie is het radiosysteem AUDIO 50 APS leverbaar. Voor onovertroffen bedieningscomfort kunt u het multimediasysteem COMAND APS bestellen. In dit innovatieve systeem zijn uiteenlopende functies in één apparaat ondergebracht. Met COMAND APS kunt u de radio, de dvd-speler, het navigatiesysteem en de telefoon nu nóg comfortabeler bedienen. Voor ultiem luistergenot onderweg adviseren wij u het Harman Kardon® Logic 7® surround sound system met twaalf luidsprekers en een uitgangsvermogen van 510 watt of het AMG high-end surround sound system met twee ICEpower® digitale versterkers en een uitgangsvermogen van 705 watt.



In combinatie met het radiosysteem AUDIO 50 APS, inclusief cd-speler, rds-tuner en telefoontoetsenblok, vormt het als optie leverbare Harman Kardon® Logic 7® surround sound system een exclusieve stereo-installatie.



Het AMG high-end surround sound system biedt u met twaalf luidsprekers een eerste klas geluid.



Schuif-/kanteldak van glas, elektrisch bediend.



De parkeerhulp PARKTRONIC (optie) geeft feilloos aan hoe ver obstakels aan de voor- en achterzijde zijn verwijderd.



Memorypakket (optie) om de instellingen van de voorstoelen, de stuurkolom en de buitenspiegels op te slaan.

Opties* (selectie)

Afstandsregeltempomat DISTRONIC

Automatische 4-zone airconditioning THERMOTRONIC bij de CLS 350 CDI, CLS 300 en CLS 350 CGI

Bi-xenonkoplampen met actieve bochtenverlichting en afslagverlichting¹ in de mistlampen

COMAND APS, multimediasysteem voor radio/navigatie

Comfortstoelen voor met ventilatie en stoelverwarming, inclusief comforthoofdsteunen

Diefstal-/inbraakalarminstallatie EDW met wegsleepbeveiliging en interieurdetectie

Dynamische multicontourstoel voor de bestuurder en voorpassagier

KEYLESS GO

Koplampreinigingsinstallatie

Memorypakket voor de bestuurders- en passagiersstoel, stuurkolom en buitenspiegels

Mobiele-telefoonvoorbereiding in de armsteun, inclusief handsfreesysteem en antenne

Multifunctioneel stuurwiel bekleed met leder en hout (lederen uitvoering als optie verwarmd)

Multifunctioneel stuurwiel met schakelpaddles

PARKTRONIC

Radio AUDIO 50 APS met dvd-navigatiesysteem

Schuif-/kanteldak van glas, elektrisch bediend

Semi-actieve luchtvering AIRMATIC Dual Control bij de CLS 350 CDI, CLS 300 en CLS 350 CGI

Surround sound system Harman Kardon® Logic 7® met twaalf hoogwaardige luidsprekers

¹ Afslagverlichting niet leverbaar voor de CLS 63 AMG.

*Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.

Lichtmetalen velgen.



17-inch tienspaaks lichtmetalen velgen (standaard bij de CLS 350 CDI, CLS 300 en CLS 350 CGI).



18-inch vijfspaaks lichtmetalen velgen (standaard bij de CLS 500, optie voor de zescilinders, code R96/R36).



18-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, glanzend, met achter bredere banden dan voor (optie, code R70).



18-inch achtpaaks lichtmetalen velgen, glanzend, met achter bredere banden dan voor (optie, code 33R).



19-inch vijfpaaks lichtmetalen AMG-velgen, glanzend, met achter bredere banden dan voor (optie, code 770).



18-inch zevenpaaks lichtmetalen velgen, met achter bredere banden dan voor (accessoire).

Accessoires.

Speciaal voor de wintersport of gewoon omdat u graag meer bergruimte wilt – met de praktische en uitgekiende Mercedes-Benz originele accessoires bent u altijd perfect voorbereid onderweg. Ze worden namelijk in nauwe samenwerking met onze ingenieurs ontwikkeld en getest.



De aantrekkelijke instaplijsten maken direct duidelijk dat u waarde hecht aan individualiteit.



De kleeerhanger van verchromd metaal en kunststof kunt u aan de hoofdsteun van de voorstoel bevestigen. Uw garderobe komt hiermee gegarandeerd kreukvrij aan op de bestemming.



De lage bagageruimtebak kan heel eenvoudig worden gereinigd, gaat niet schuiven, en zorgt er bovendien voor dat de bagageruimte van uw CLS altijd schoon blijft.

Zeer bijzonder. En bijzonder bestendig.

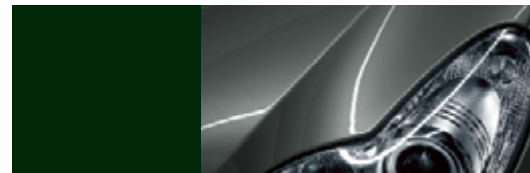
De lak van de CLS vormt de glanzende afronding van het uitgebreide corrosiebeschermingssysteem van Mercedes-Benz. De carrosserie wordt onder andere voorzien van een laag zinkfosfaat en een in een elektroкатаforesedompelbad aangebrachte laklaag, waardoor een duurzame corrosiebescherming wordt gewaarborgd. Bovendien gebruiken wij uit milieuoogpunt grotendeels lakken op waterbasis.

UNILAKKEN



040 Zwart

METALLIC LAKKEN



197 Obsidiaanzwart



300 Periklaasgroen



359 Tanzanietblauw



368 Flintgrijs



775 Iridiumzilver



799 Diamantwit BRIGHT



492 Rutielbruin



792 Palladiumzilver



963 Indiumgrijs

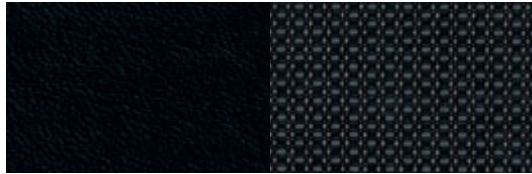


544 Carneoolrood



798 Sanidienbeige

STOF/LEDER Biarritz



001 Zwart

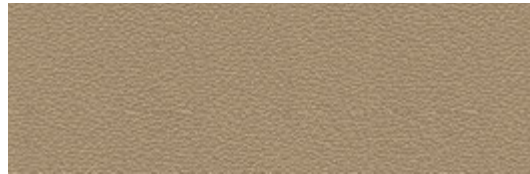
LEDER optie¹



201 Zwart



208 Basaltgrijs



204 Kasjmierbeige



207 Sunsetrood

¹Standaard bij de CLS 500.

NAPPALEDER clubdesign optie/
NAPPALEDER EXCLUSIEF clubdesign optie



861/811 Zwart

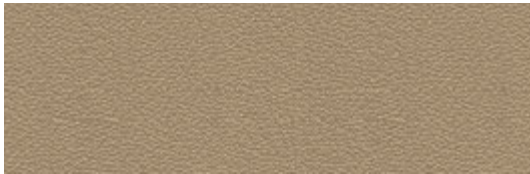


868/818 Basaltgrijs

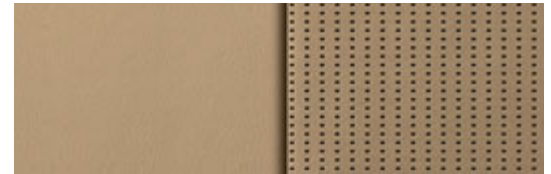
NAPPALEDER standaarduitrusting CLS 63 AMG/
NAPPALEDER EXCLUSIEF optie CLS 63 AMG



281/581 Zwart



864/814 Kasjmierbeige



284/584 Kasjmierbeige

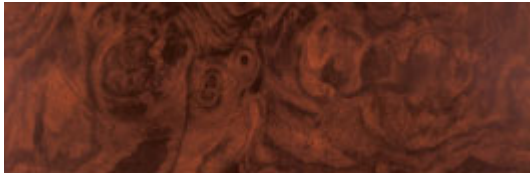


867/817 Sunsetrood

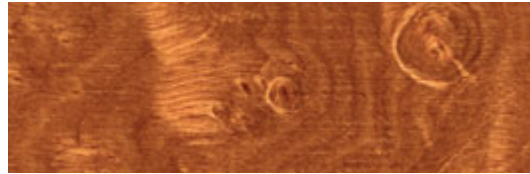


288/588 Basaltgrijs

SIEDDELEN



Wortelnoten hout zijdemat

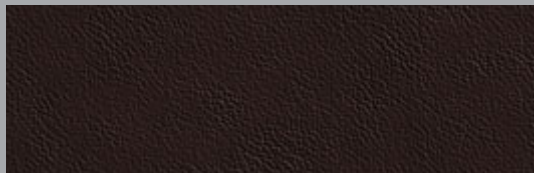
Kastanje hout glanzend¹Esdoorn hout zwart glanzend¹Laurier hout hoogglanzend¹¹ Optie.



designo

designo.

designo LEDER



X06 Maron



X13 Mysticrood



X17 Classicrood



X07 Armagnac



X14 Grafietgroen



X27 Porselein



X10 Zand



X16 Mauritijsblauw



X32 Chablis

Voor designo lakken verwijzen wij u naar onze designo catalogus.

designo SIERDELEN



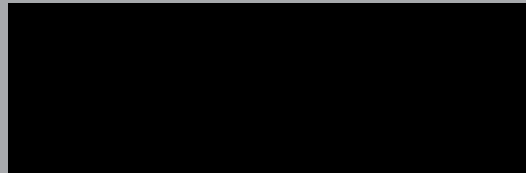
X49 Corteccia



W21 Eikenhout gevlamd, naturel mat



W66 Esdoorn gevlamd, umbra glanzend

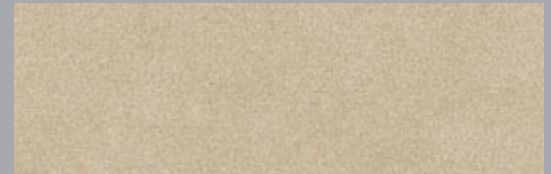


W69 Pianolak, zwart glanzend

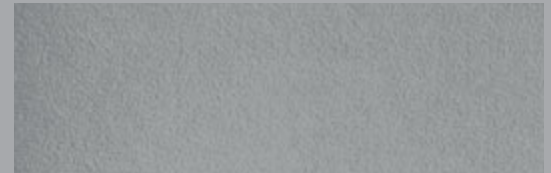
designo ALCANTARA® INTERIEURHEMEL



Y83 Antraciet



Y84 Kiezelbeige



Y85 Alpacagrijs

De combinatiemogelijkheden voor lakken en bekledingen.

	STOF / LEDE Biarritz		LEDER ¹				NAPPALEDER				
	Zwart		Zwart	Kasjmierbeige	Sunsetrood	Basaltgrijs		Zwart	Kasjmierbeige	Sunsetrood	Basaltgrijs
UNILAKKEN											
Zwart	☐		●	●	●	●		●	●	●	●
METALLIC LAKKEN											
Obsidiaanzwart	☐		●	●	●	●		●	●	●	●
Periklaasgroen	☐		●	●	△	○		●	●	△	○
Tanzanietblauw	☐		●	○	△	●		●	○	△	●
Flintgrijs	☐		●	○	○	○		●	○	○	○
Rutielbruin	☐		●	●	○	○		●	●	○	○
Carneoolrood	☐		●	●	△	○		●	●	△	○
Iridiumzilver	☐		●	○	●	●		●	○	●	●
Palladiumzilver	☐		●	△	●	●		●	△	●	●
Sanidienbeige	☐		●	●	△	△		●	●	△	△
Diamantwit	☐		●	○	●	●		●	○	●	●
Indiumgrijs	☐		●	●	△	△		●	●	△	△

□ Standaarduitrusting

● Aanbevolen combinatie

○ Mogelijke combinatie

△ Niet aanbevelenswaardig

¹ Standaard bij de CLS 500.

De technische gegevens.

	CLS 350 CDI	CLS 300	CLS 350 CGI	CLS 500	CLS 63 AMG
Aantal cilinders/opstelling	6 / V	6 / V	6 / V	8 / V	8 / V
Cilinderinhoud (cm³)	2987	2996	3498	5461	6208
Max. vermogen¹ (kW (pk) bij t/min)	165 (224) / 3800	170 (231) / 6000	215 (292) / 6400	285 (388) / 6000	378 (514) / 6800
Max. koppel¹ (Nm bij t/min)	540 / 1600–2400	300 / 2500–5000	365 / 3000–5100	530 / 2800–4800	630 / 5200
Compressieverhouding	17,7	11,3	12,2	10,7	11,3
Acceleratie 0–100 km/h (sec.)	7,0	7,7²	6,7²	5,4²	4,5
Topsnelheid ca. (km/h)	246	245	250³	250³	250³
Bandenmaat	245 / 45 R 17	245 / 45 R 17	245 / 45 R 17	245 / 40 R 18	255 / 35 R 19 (voor) 285 / 30 R 19 (achter)
Brandstof	diesel	euro	euro	euro	super plus
Brandstofverbruik⁴ gecombineerd l / 100 km / gecombineerd km / l	7,6–8,1 / 13,2–12,3	9,8–10,0 / 10,2–10,0	9,1–9,3 / 11,0–10,8	11,6–11,8 / 8,6–8,5	14,5 / 6,9
CO₂-emissie² (g/km)	215	237⁵	222	280⁵	345
Tankinhoud (l), waarvan reserve ca.	80 / 9	80 / 9	80 / 9	80 / 9	80 / 14
Draaicirkel (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,5
Leeggewicht⁴ (kg)	1815	1730	1735	1835	1905
Max. totaalgewicht (kg)	2280	2195	2200	2300	2370

¹ Opgaven volgens richtlijn 80 / 1269 / EWG in de huidige versie.

² Bij het als optie leverbare multifunctionele stuurwiel met schakelpaddles is de acceleratie van 0–100 km/h in het handmatige schakelprogramma circa 0,2 seconden sneller.

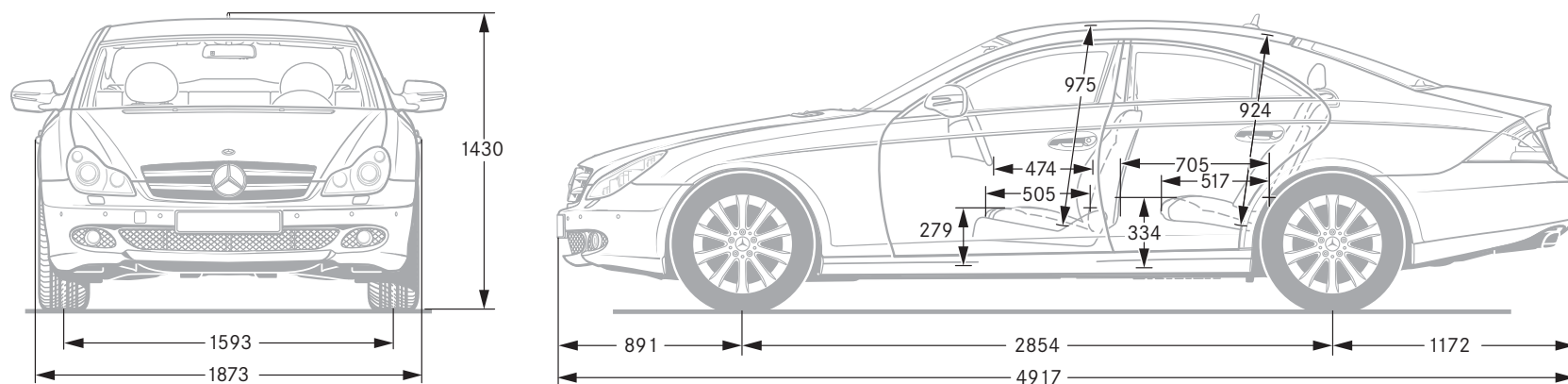
³ Elektronisch begrensd.

⁴ De opgegeven waarden werden gemeten volgens richtlijn 80 / 1268 / EWG in de huidige versie. De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen.

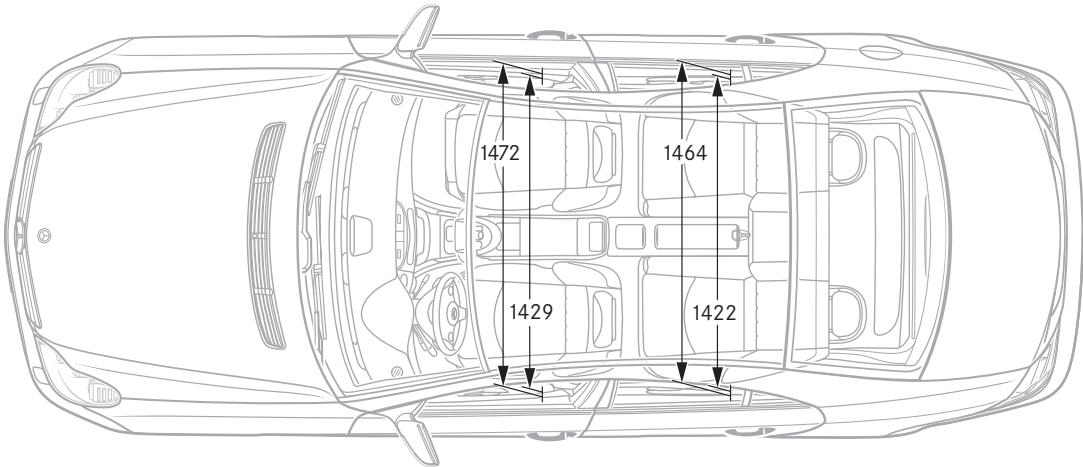
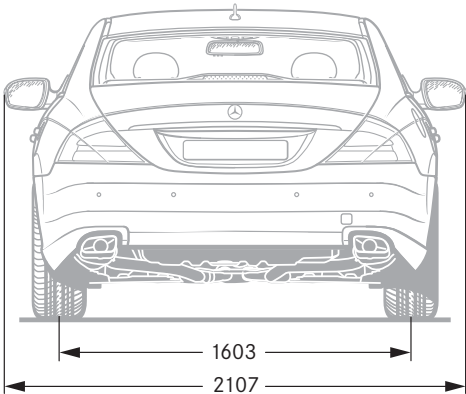
⁵ Voldoet aan de EU5-emissienorm.

⁶ Opgaven volgens richtlijn 92 / 21 / EG met aanpassing naar 95 / 48 / EG (rijklaar, brandstoftank voor 90 % gevuld, met bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). De waarden wijken af van het Nederlandse kentekenbewijs. Het betreft de standaarduitvoering; opties en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het betreffende laadvermogen lager wordt.

De afmetingen van de CLS.



De afmetingen zijn gemiddelde waarden in millimeters. Ze gelden voor voertuigen in standaarduitvoering en in onbeladen toestand.





Wie voor een Mercedes-Benz kiest, koopt veel meer dan een auto.

De uitgebreide service van Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Service24h. In uw nieuwe Mercedes-Benz rijdt u van meet af aan met een goed gevoel. De Mercedes-Benz Service24h staat namelijk 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor u klaar. Mocht er zich – hoewel de ervaring leert dat dit praktisch nooit gebeurt – toch eens een pechgeval of een startprobleem voordoen, dan kunt u op elk moment in heel Europa op de Mercedes-Benz Service24h vertrouwen. Hiervoor is een telefoontje naar 00800 1 777 7777 voldoende. Daar regelt men snel professionele hulp voor u. En dat, zoals gezegd, 365 dagen per jaar, 7 dagen per week en 24 uur per dag. Direct na uw telefoontje komt het Service24h-team naar u toe. Vaak kan het probleem al meteen ter plaatse worden verholpen. En is dit een keer niet mogelijk, dan zorgen wij er vanzelfsprekend voor dat uw auto naar de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz werkplaats wordt gebracht en dat u uw weg zo spoedig mogelijk kunt vervolgen.

MercedesCard. De door Mercedes-Benz Nederland samen met PaySquare Nederland ontwikkelde MercedesCard biedt wereldwijd betaalgemak bij ruim 23 miljoen bedrijven. Daarnaast biedt deze creditcard extra servicefaciliteiten, zoals extra financiële speelruimte met de kredietfaciliteit, gratis aankoopverzekering, uitgebreide SafeGuard verzekeringen, gratis hulpverlening overal ter wereld, SafeGuard Support bij calamiteiten onderweg, voordelige co-card voor uw partner of familielid, wereldwijd geld opnemen bij meer dan 400.000 bankfilialen, wisselkantoren en cashbalies en geld opnemen met een pincode bij ruim 940.000 geldautomaten. De MercedesCard is in België niet verkrijgbaar.

Mercedes-Benz leasing en financiering. Als u de Mercedes-Benz van uw dromen hebt uitgekozen, blijft nog de vraag of u deze contant moet betalen, leasen of financieren. Om het u ook bij de aanschaf van een Mercedes-Benz zo gemakkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen lease-maatschappij: Mercedes-Benz Financial Services.



Tijd om een ervaring rijker te worden.

Nergens is een Mercedes-Benz zo overtuigend als op de weg. Daar ervaart u namelijk het soevereine rijgevoel dat onze auto's zo bijzonder maakt. Ervaar de pure kracht van de motoren en voel zelf de precieze stuurbewegingen. Gegarandeerd dat het u een goed humeur bezorgt. De bijzondere sfeer die tijdens het rijden in een Mercedes-Benz ontstaat, laat zich moeilijk beschrijven. Die kunt u het beste zélf ervaren. Daarom nodigen wij u uit voor een proefrit. Op www.mercedes-benz.nl of www.mercedes-benz.be vindt u snel de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer, die graag een afspraak met u maakt.

Op internet kunt u bovendien nader kennismaken met het model van uw dromen in een interactieve tour. Stap in om aan de hand van diverse simulaties alvast vertrouwd te raken met uw droomauto. Hier kunt u tot in detail kennismaken met de functies en kenmerken van het door u gewenste model en ook het interieur onder de loep nemen. U vindt de interactieve gebruikshandleidingen op www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Voor een minimale belasting van het milieu worden Mercedes-Benz personenwagens aan het eind van hun levensduur zo volledig mogelijk gerecycled volgens de bepalingen die worden gesteld in richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (03/09) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.