



Mercedes-Benz

De CL-Klasse.

„Onze filosofie is heel simpel: onze klanten willen het beste,
wij willen het beste voor onze klanten.”

Dr. Dieter Zetsche

De CL-Klasse	8	Mijn CL-Klasse	62
DYNAMIEK	10	UITRUSTINGEN	64
V8-motor	12	CL 500	66
V12-motor	14	CL 500 4MATIC	68
Transmissies	16	CL 600	70
Onderstel	18	Standaarduitrusting	72
Vierwielaandrijving 4MATIC	20	Lichtmetalen velgen	74
		Opties	78
COMFORT	22	designo	82
Cockpit	24		
Zitcomfort	28		
VEILIGHEID	34	KLEUREN EN MATERIALEN	86
Veilig rijden	36	Lakken	88
Nachtzichtassistent	38	Leder	90
Bij gevaar	40	Houten sierdelen	91
PRE-SAFE®	42	Combinatiemogelijkheden	92
Tijdens een ongeval	44	TECHNIEK	
Na het ongeval	46	Technische gegevens	94
		Afmetingen	95
AMG	48		
CL 63 AMG	50	SERVICE	96
CL 65 AMG	56		
AMG-opties	60		

Men zegt dat het allerbeste niet te overtreffen is. Bij Mercedes-Benz denken wij daar anders over.

De CL-Klasse. Het meesterstuk van Mercedes-Benz.

De coupés met de ster hebben altijd al een bijzondere aantrekkingskracht uitgeoefend. Omdat ze onze passie belichamen om nooit tevreden achterover te leunen, maar altijd weer opnieuw te streven naar perfectie. Dat dit mogelijk is, bewijst de CL-Klasse. De vormgeving is typisch Mercedes-Benz: adembenemend elegant, maar wel met een onovertroffen dynamiek. Daarbij blijft de geavanceerde techniek en het hoge comfort zelfs degenen verbazen die alleen genoeg nemen met het allerbeste. De CL-Klasse past dan ook perfect in onze traditie om nooit stil te blijven staan.







De CL-Klasse







Meeslepend. Zelfs bij stilstand.

Het design van de coupé: het spannende voorspel voor een fascinerende rit.

De klassieke vorm van een coupé bestaat uit twee dragende stijlen, die door een sterke boogvorm worden overspannen. Bij de CL-Klasse is dit slechts een van de vele fascinerende designkenmerken. Alles aan de vorm van dit model nodigt uit tot het maken van een rit. Al bij de eerste aanblik wordt duidelijk dat de CL-Klasse voor de weg is geschapen, bereid om u een heel bijzondere rijervaring te bezorgen.

De imposante grille en de hightech koplampen vormen de onmiskenbare frontpartij. De elegante flanken vallen direct op door de brede wielkasten en de markante karakterlijn die uiteindelijk vloeiend in de daklijn overgaat. Deze fraaie belijning wordt vervolgens voortgezet tot aan de achterlichten en eindigt tenslotte in een elegant en krachtig vormgegeven achterzijde.

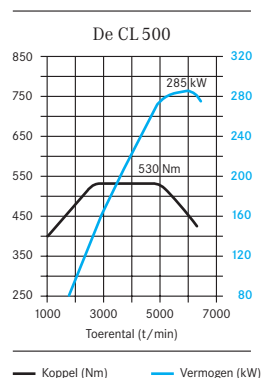
Als laatste dient dan nog te worden onthuld wat er onder de markante, langgerekte motorkap schuilgaat: een motor zoals het een coupé van de CL-Klasse betaamt.

Krachtig, maar toch smaakvol. Twee zaken die elkaar niet hoeven tegen te spreken.

Enorme power, rustige sound: de V8 met 25 % meer vermogen.

De CL 500 is puur understatement tijdens een rustig ritje. Wacht maar tot u zijn enorme potentieel aanspreekt! Onder de motorkap gaat namelijk een krachtbron met een enorme power van 285 kW (388 pk) en een maximumkoppel van 530 Nm schuil. Deze power zorgt ervoor dat de CL 500 in slechts 5,4 seconden accelereert van 0 naar 100 km/h.

In vergelijking met het vorige model zijn de prestaties met 25 % toegenomen, terwijl de uitstoot van schadelijke stoffen verder is afgenomen. Het geheim daarvan is een verdere verbetering van de luchttoevoer: het is onze ingenieurs gelukt om met behulp van sensoren de luchttoevoer in de in- en uitlaatkanalen aanzienlijk te verbeteren.



CL 500

Een hoger maximumkoppel en maximumvermogen dankzij een verbeterde luchttoevoer.



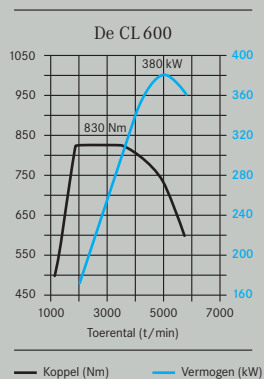


Een kwestie van 4,6 seconden.

De V12-biturbomotor: de onovertroffen wijze van accelereren.

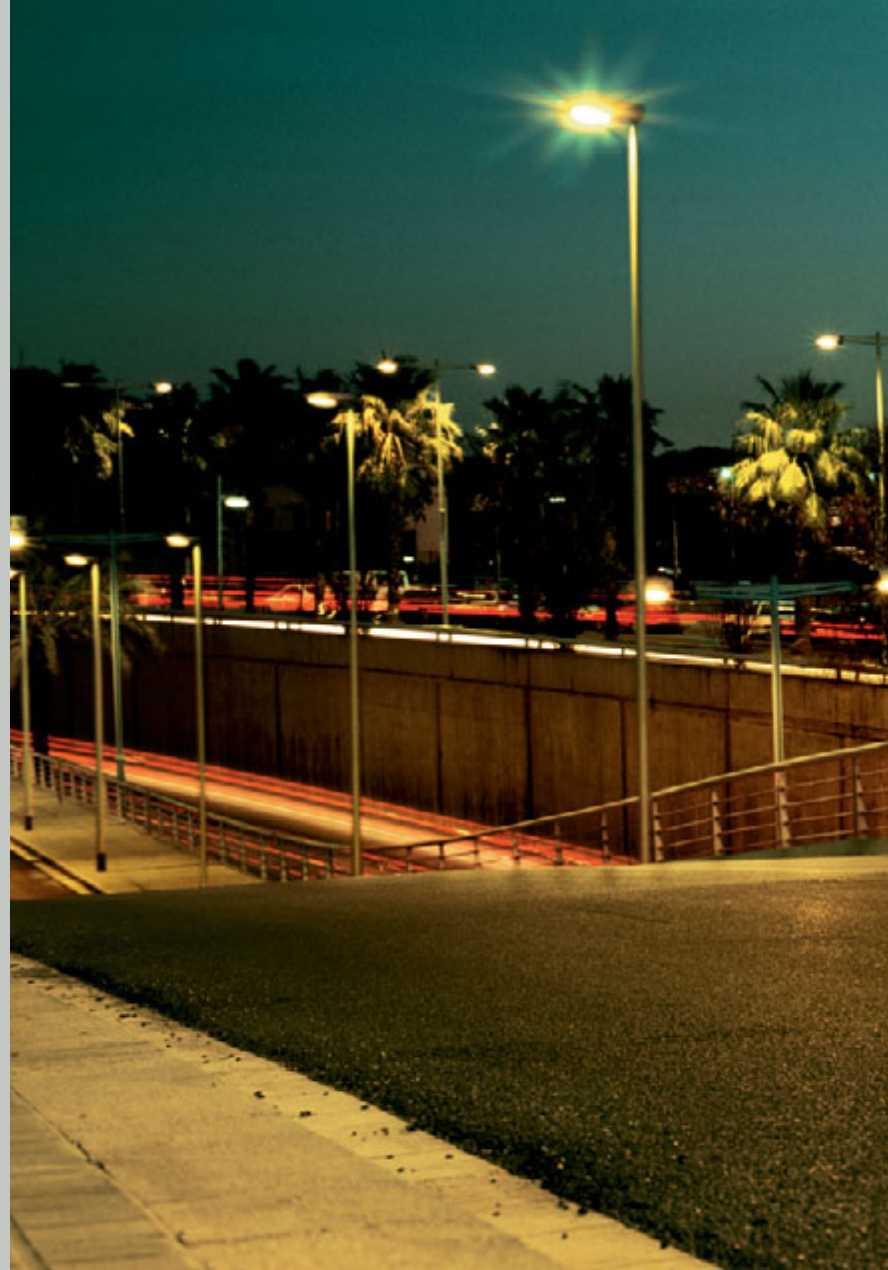
Dat de CL 600 het vermogen heeft om zijn power zo snel te ontplooiën, is te danken aan de allernieuwste motorentechnologie. Ons topmodel, de V12-biturbomotor, is nog atletischer geworden. Het vermogen van deze motor is namelijk toegenomen van 368 kW (500 pk) naar 380 kW (517 pk), terwijl het koppel is gestegen van 800 naar 830 Nm.

Daarbij komt nog eens een uitstekende reactietijd: al bij 1900 t/min bereikt de V12-biturbomotor het maximumkoppel, dat vervolgens wordt aangehouden tot 3500 t/min. Dergelijke uitmuntende waarden zijn bij de CL 600 met name toe te schrijven aan twee turbocompressoren. Om gewicht te besparen zijn de cilinderkoppen vervaardigd uit onder druk gegoten magnesium. Tot slot zorgt de 3-kleppentechniek voor een verbeterde luchtdoorvoer en een optimale verbranding dankzij de dubbele ontsteking.



CL 600

De verder ontwikkelde V12-biturbomotor beschikt over 12 kW meer vermogen en een 30 Nm hoger koppel.





Wij hebben een paar extra versnellingen toegevoegd. Geen wonder dat wij met onze technologie voorop rijden.

De automatische transmissie 7G-TRONIC voor een snellere acceleratie en een lager verbruik.

Ook de automatische transmissie 7G-TRONIC (standaard bij de CL 500) draagt bij aan een verdere verbetering van de aandrijving. Hiermee kunnen namelijk kleinere sprongen in het toerental worden verwezenlijkt, waardoor u sneller kunt schakelen. Het daaruit resulterende spontanere reactie- en acceleratievermogen betekent niet alleen meer rijplezier, maar ook meer comfort. En van het schakelen merkt u waarschijnlijk nauwelijks iets. De zeven versnellingen zorgen er namelijk voor dat met lagere gemiddelde toerentallen kan worden gereden, waardoor het gemiddelde brandstofverbruik afneemt en de motor stiller loopt.



Met de DIRECT SELECT-keuzehendel kunt u kiezen uit drie verschillende programma's: 'Comfort', 'Sport' en 'Manual'. In het handmatige programma kunt u schakelen met behulp van de stuurschakeltoetsen. De geselecteerde versnelling wordt steeds in het combi-instrument aangegeven.

DIRECT SELECT

Voor het kiezen van een rijprogramma is een tikje op de keuzehendel aan het stuurwiel al voldoende.



7G-TRONIC

40 jaar ervaring in het bouwen van meer dan 11 miljoen transmissies.



Wat dynamiek met comfort te maken heeft. En omgekeerd.

Het veringssysteem active body control ABC voor een perfecte wegligging.

Een bijzonder snel reactievermogen is een van de sterke punten van het actieve onderstel active body control ABC, dat tot de standaarduitrusting behoort. De jongste generatie van dit systeem past zich steeds vliegensvlug aan de conditie van het wegdek aan en zorgt op deze wijze voor een sublieme wegligging. En dat betekent niet alleen een uitstekende dynamiek met een onovertroffen comfort, maar ook meer veiligheid.

Daarvoor verantwoordelijk zijn de hogedrukhydraulica, geavanceerde sensoren en krachtige microprocessoren. Hiermee wordt het duiken en overhellen van de carrosserie onder alle rijomstandigheden, met name in bochten, aanzienlijk gereduceerd. Voor een heel bijzondere dynamiek zorgt de snelheidsafhankelijke niveauregeling van de coupé, waarbij de carrosserie vanaf 60 km/h met 10 mm wordt verlaagd. Dit leidt tot een lagere luchtweerstand en uiteraard ook tot een lager brandstofverbruik.



Active body control ABC
Wanneer de conditie van het wegdek bijzonder slecht is of wanneer de belading van het voertuig dit vereist, kan het niveau van de carrosserie ook handmatig via COMAND worden aangepast.





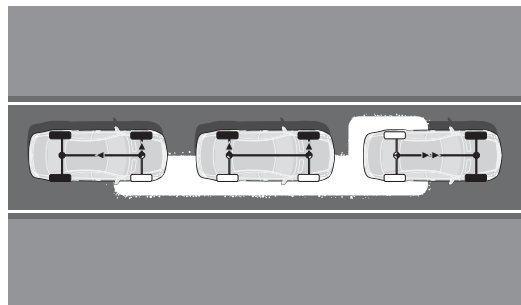
Onderstel

De ABC-veerpoten met
hydraulische zuigers
zorgen voor een uitstekend
rijcomfort.

Ook bij slecht weer behoudt de CL-Klasse zijn goede humeur.

4MATIC zorgt samen met 4ETS voor extra veiligheid.

De permanente vierwielaandrijving 4MATIC verdeelt de aandrijving automatisch over alle vier de wielen en zorgt daarmee voor extra tractie en veiligheid tijdens het rijden. Het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® is optimaal afgestemd op 4MATIC en geeft gemeten gegevens vrijwel direct door aan het elektronisch tractiesysteem 4ETS. Wanneer blijkt dat er wielen doordraaien, remt 4ETS deze doelgericht af. In een intelligent samenspel met de rijddynamieksystemen 4ETS en ESP® zorgt 4MATIC ervoor dat u altijd vlot kunt wegrijden en accelereren, met name op slecht wegdek. De CL 500 4MATIC is bovendien standaard uitgerust met de innovatieve automatische transmissie 7G-TRONIC.



Het elektronisch tractiesysteem 4ETS leidt het aandrijfkoppel automatisch naar de wielen die op dat moment de meeste grip hebben en zorgt daarmee voor een uitstekende wegligging en rijgedrag, ook als de weersomstandigheden of het wegdek slecht zijn.







De CL-Klasse zit als gegoten – ook zonder pasbeurt.

De allerfijnste materialen, uiterst secuur maatwerk en een bijzonder fraaie middenconsole.

Net zoals een voortreffelijk maatkostuum is de CL-Klasse eveneens 'aangekleed' met de allerbeste, harmonieus op elkaar afgestemde materialen. Zo kunt u voor het interieur kiezen uit vijf verschillende kleurencombinaties. Hier ziet u de uitvoering saharabeige. Zorgvuldig verwerkt leder en chroomaccenten benadrukken het onmiskenbare handschrift van onze designers. Verder wordt in het interieur van de CL-Klasse royaal

gebruikgemaakt van houtafwerking. Hierbij kan uit vier verschillende houtsoorten worden gekozen. Houtafwerking vindt u niet alleen op de bekleding van de portieren en zijwanden, maar ook op de doorlopende middenconsole, die een belangrijke bijdrage levert aan de royale ruimtebeleving.

Voor welke uitrusting u ook kiest, u ervaart het interieur van de CL-Klasse steeds als een uitgebalanceerd en harmonieus geheel.



Middenconsole
De doorlopende middenconsole, hier uitgevoerd in verfijnd wortelnoten hout, draagt bij aan de royale ruimtebeleving.



Autorijden wordt steeds relaxter.

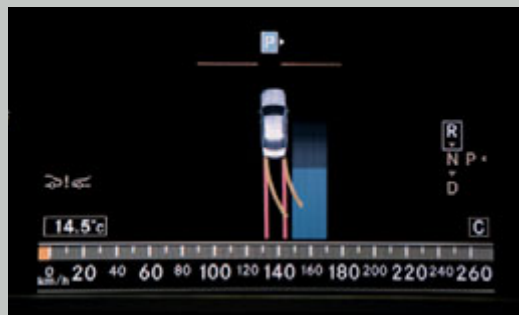
Het COMAND-systeem en de achteruitrijcamera nemen een aantal taken van u over.

Een overzichtelijke bediening maakt het autorijden niet alleen plezieriger maar ook veiliger. Vanuit dit oogpunt hebben wij het bedienings- en aanduidingssysteem COMAND ontwikkeld. Het COMAND-display, een 8-inch TFT-kleurenbeeldscherm met hoge resolutie, is nu naast het combi-instrument aangebracht – en bevindt zich daardoor dichterbij uw gezichtsveld.

Het COMAND-systeem wordt bediend met de speciale COMAND-controller, een draaiknop aan het einde van de armsteun. Hiermee hebt u toegang tot de COMAND-menu's, waarmee u de standaard automatische airconditioning, de instellingen van de multicontourstoelen en de sfeerverlichting (optie voor de CL 500) comfortabel kunt regelen.

In het COMAND-display kunt u bovendien video-beelden van de als optie leverbare achteruitrijcamera bekijken. Deze camera is in de greepstijl van het kofferdeksel ondergebracht en wordt geactiveerd zodra u achteruit rijdt. Het videobeeld toont het gebied achter de auto. Zo zorgt de camera voor extra veiligheid bij het achteruitrijden.

Als eerste autofabrikant ter wereld introduceert Mercedes-Benz nu bovendien automatische parkeergeleiding waarbij de beschikbare parkeer-ruimte wordt opgemeten met behulp van radar. Dit systeem herkent parkeerruimtes die parallel aan de rijbaan liggen en geeft deze symbolisch op het multifunctionele display weer. Als er voldoende parkeerruimte is, wordt dit met een blauw signaal aangegeven.



Parkeergeleiding

Het gele rijspoor op het display geeft de vereiste stuuruitslag aan, het rode spoor de feitelijke stuuruitslag. Wanneer deze beide sporen met elkaar overeenkomen, wordt het spoor groen. Bovendien klinkt een aanwijzingssignaal zodra de gewenste stand voor het tegenstuur is bereikt.







Telefoneren, stoelen instellen, navigeren. Vroeger kwam u daarvoor handen te kort.

Het bedienings- en aanduidingssysteem COMAND: verenigt alles wat bij ontspannen autorijden hoort.

Tot het COMAND-systeem behoren de ergonomisch vormgegeven COMAND-controller en het 8-inch TFT-kleurenbeeldscherm met hoge resolutie, waarop de instelmogelijkheden bijzonder overzichtelijk worden weergegeven. Verder is het nu ook mogelijk om de multicontourstoelen (standaard in de CL 600) via COMAND in te stellen. Voor de bediening van de audiosystemen, de telefoon, het navigatiesysteem en de stoelinstellingen staan COMAND-functietoetsen ter beschikking. Deze zijn direct voor de COMAND-controller aangebracht.

In de CL 600 (optie voor de CL 500) is COMAND uitgebreid met de navigatiefunctie APS op harde schijf. Alle benodigde gegevens kunnen steeds worden opgevraagd, zodat u de cd-speler van COMAND gelijktijdig voor de audio- en videosystemen kunt benutten.

De toetsen voor het gebruik van de mobiele telefoon (optie) bevinden zich onder de handsteun van de COMAND-controller.

Het spraakgestuurde bedieningssysteem LINGUATRONIC (optie) biedt een bijzonder hoge mate aan bedieningscomfort. Met dit systeem

kunt u bijvoorbeeld het volume van de radio regelen of telefoneren zonder dat u uw handen hoeft te gebruiken.

Bijzonder comfortabel voor u is ook de mogelijkheid om uw eigen favoriete muziek mee op reis te nemen met de iPod®-interfacekit, die als originele Mercedes-Benz accessoire verkrijgbaar is. Met behulp van een stekker in het dashboardkastje wordt de iPod® direct op het audiosysteem aangesloten. Tijdens het rijden kunt u de iPod® comfortabel via het multifunctionele stuurwiel en het multifunctionele display bedienen.

COMAND-controller
De menu's bedient u op eenvoudige wijze via de draaiknop en de functietoetsen. Onder de ovale handsteun bevinden zich de toetsen voor de mobiele telefoon (optie).





Coupés worden in het algemeen voor individualisten gebouwd. In de CL-Klasse kunnen er vier plaatsnemen.

Eersteklas zitcomfort en een perfect klimaat voor vier personen.

Waar het in veel coupés aan ontbreekt, is vanzelfsprekend bij de CL-Klasse: bewegingsvrijheid. Met name achterin. U geniet er een maximum aan hoofd- en beenruimte en neemt plaats op bijzonder comfortabele individuele zitplaatsen. Bovendien vergemakkelijkt EASY ENTRY het instappen voor de achterpassagiers.

De bestuurder en voorpassagier kunnen zelfs nog meer verwend worden. De standaardstoelen met lendensteun bieden al een hoge mate van comfort in de CL 500. Het welbehagen kan echter nog verder worden verbeterd met geventileerde en verwarmde comfortstoelen (standaard in de

CL 600) of met de multicontourstoelen. Bovendien heeft de CL 600 standaard actieve multicontourstoelen die zelfs uw rug kunnen masseren. Deze stoelen zijn als optie leverbaar voor de CL 500.

Verder wordt u nog eens extra verwend met de standaard automatische airconditioning, waarbij u niet alleen de temperatuur aan bestuurders- en voorpassagierszijde afzonderlijk kunt regelen, maar ook die van de beide beenruimtes.

Met de hand verwerkt leder

Het is zeker de moeite waard om eens goed naar het schitterende handwerk van het hoogwaardige leder PASSION met fraai sierstiksel te kijken.



Voor de meeste mensen is welbehagen een kwestie van gevoel. Voor ons is het uitgekende techniek.

Individueel instelbare stoelen die uw rug ontzien.

Fraai vormgegeven stoelen waaronder de allernieuwste techniek is verborgen. De bestuurders- en voorpassagiersstoel passen zich perfect aan uw postuur aan, en bieden op deze manier een hoge mate van comfort en veiligheid. De CL 500 wordt standaard met voorstoelen met lendensteun geleverd. Bovendien is de voorpassagiersstoel met de PRE-SAFE®-positioneringsfunctie uitgerust. Met deze functie wordt de voorpassagiersstoel niet alleen automatisch in de juiste stand geplaatst, maar worden tegelijkertijd ook de luchtkamers gevuld, om op deze wijze de voorpassagier in zijn stoel te stabiliseren.

Afhankelijk van de behoefte zorgt de als optie leverbare stoelventilatie en -verwarming steeds voor een aangename temperatuur, terwijl bij de multicontourstoel niet alleen de luchtkamers in de rugleuning instelbaar zijn maar nu ook de zijkanten van de zitting en de schoudersteun op uw postuur kunnen worden afgesteld. De individueel instelbare zones kunt u via het COMAND-systeem aanpassen.

De actieve multicontourstoel is daarnaast uitgerust met luchtkussens in de zijkanten en de zitting. Deze bieden optimale steun in bochten en verhogen daardoor het rijplezier. Verder hebben

deze stoelen een massagefunctie. In combinatie met vier verschillende programma's zorgen minuscule luchtkamers voor een rollende beweging waarmee uw rugspieren worden gestimuleerd.

Zowel de stoelventilatie en -verwarming als de actieve multicontourstoel zijn standaard in de CL 600 en als optie leverbaar voor de CL 500.



COMAND-

stoelverstelling

Met het COMAND-systeem kunnen de verschillende zones van de multicontourstoel heel precies worden aangepast aan uw postuur.

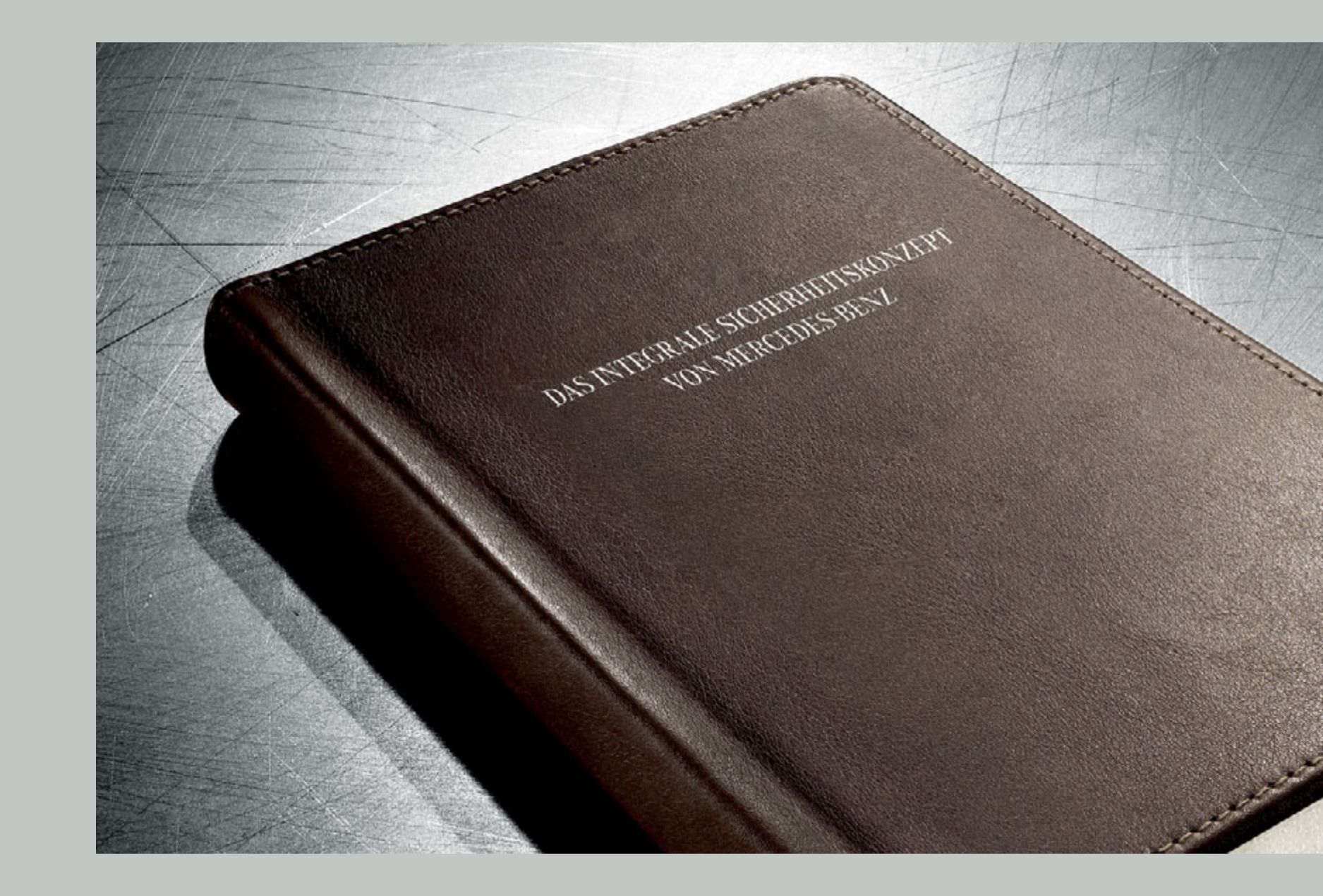
De actieve multicontourstoel zit boordevol intelligente techniek om uw rug te ontzien.









A dark brown leather-bound book is shown at an angle on a brushed metal surface. The book's cover features gold-stamped text. The spine of the book is visible on the left, showing the same leather binding. The metal surface has a fine, linear texture and reflects light, creating highlights and shadows. The book's edges are reinforced with visible stitching.

DAS INTEGRALE SICHERHEITSKONZEPT
VON MERCEDES-BENZ

Een theorie die in de praktijk levens kan redden.

Het integrale veiligheidsconcept van Mercedes-Benz.

Er is nauwelijks een uitdaging te vinden die ons meer aanspoort tot het leveren van topprestaties dan het onderzoek naar nieuwe veiligheidstechnologieën. Reeds in de jaren vijftig werd door ons de kiem gelegd voor een uitstekende bescherming van de inzittenden – met de veiligheidskooi, een vinding van Béla Barényi. Naast deze legendarische pionier op veiligheidsgebied werd destijds door nog veel meer medewerkers baanbrekend werk verricht, waaronder ook Rolf Maier.

Om de besturing en veiligheidssystemen bij ongevallen efficiënt en zonder hoge kosten te kunnen onderzoeken, construeerden Rolf Maier en zijn collega-ingenieurs een soort slede. Deze moest met hoge snelheid tegen een muur worden gereden. Als kreukelzone fungeerde een even simpele als briljante oplossing: blikken augurk uit de fabriekskantine. Een typisch voorbeeld van de creativiteit die in deze pionierstijd aan de dag werd gelegd.

Hoe graag we ook terugkijken – onze blik blijft toch altijd op de toekomst gericht. Het beste bewijs hiervoor is onze visie op rijden zonder ongevallen. Dit is allang geen toekomstmuziek meer dankzij het integrale veiligheidsconcept van Mercedes-Benz. Hierbij wordt veiligheid in vier fasen ingedeeld. Tijdens het rijden zorgt het voertuig ervoor dat de bestuurder tijdig kritieke verkeerssituaties kan onderkennen en deze onder controle kan houden. In de tweede fase, dus bij gevaar, kan een aantal preventieve maatregelen worden genomen om het risico op letsel te verkleinen. Tijdens een ongeval kunnen de inzittenden door omvangrijke passieve veiligheidssystemen efficiënt en naargelang de noodzaak worden beschermd. De vierde fase omvat maatregelen die kunnen worden genomen na het ongeval om de redding van de inzittenden te vergemakkelijken.

Meer informatie over het Mercedes-Benz veiligheidsconcept vindt u op www.mercedes-benz.com/sicherheitsbroschueren





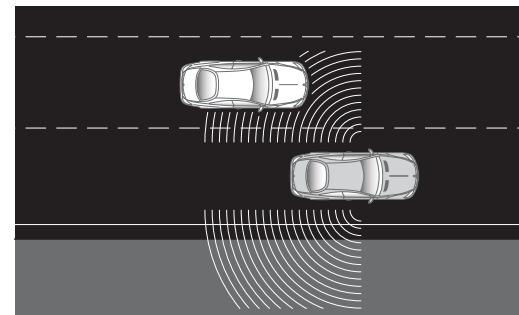
Een veilig gevoel is de beste voorzorgsmaatregel.

Ontspannen rijden, om mogelijk gevaar in een vroeg stadium te vermijden.

De meeste ongevallen beginnen lang voordat de eigenlijke botsing heeft plaatsgevonden en kunnen bijvoorbeeld het gevolg zijn van onoplettendheid, slecht zicht of een verkeerde inschatting van dreigend gevaar. Daarom heeft de CL-Klasse een veiligheidsuitrusting die in de dagelijkse praktijk een waardevolle bijdrage levert aan ontspannen autorijden en die u bovendien helpt om kritieke situaties onder controle te krijgen.

Dat begint al bij een ergonomisch uitgekiend interieur, waarin elke schakelaar en elke functie gemakkelijk is te bedienen. Hierbij hoeft u dankzij intelligente systemen als COMAND of het als optie leverbare spraakgestuurde bedienings-systeem LINGUATRONIC nooit uw handen van het stuur te nemen. Daarnaast zorgen onder andere de airconditioning, het zitcomfort en een nauwkeurig afgesteld onderstel ervoor dat de bestuurder zo min mogelijk fysiek wordt belast.

Tijdens het rijden zijn er meer dan zestig elektronische systemen die tijdig waarschuwen – zoals de bandenspanningscontrole – of de nodige assistentie bieden. Het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® staat hierbij bovenaan. Ook het brake assist system BAS en het als optie leverbare BAS PLUS worden steeds intelligenter en zorgen er op kritieke momenten voor dat de remweg aanzienlijk kan worden bekort. In combinatie met de als optie leverbare afstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS zorgt dit systeem er ook voor dat de bestuurder wordt gewaarschuwd als de afstand tot de voorligger te klein wordt. Verdere ondersteuning biedt de als optie leverbare dodehoekassistent: zodra een voertuig zich tijdens het inhalen 3 seconden in uw dode hoek bevindt, wordt u hiervan op de hoogte gebracht. Een van de nieuwste vindingen op veiligheidsgebied is de nachtzichtassistent. Hiermee kunt u 's nachts obstakels vroegtijdig herkennen.



Dodehoekassistent

De gebieden naast en achter de auto worden gecontroleerd door radarsensoren. Wanneer het zijknipperlicht is ingeschakeld en een ander voertuig in de gecontroleerde gebieden wordt herkend, krijgt de bestuurder een visueel en akoestisch waarschuwingssignaal.

We kunnen van de nacht geen dag maken. Maar we zijn een aardig eind op weg.

Veilig rijden met de nachtzichtassistent, het Intelligent Light System en DISTRONIC PLUS.

Met de nachtzichtassistent kunt u gevaar eerder herkennen, zelfs als u door tegenliggers wordt verblind. U wordt daarbij geholpen door infraroodkoplampen, die het wegdek verlichten met infraroodlicht dat voor het menselijk oog niet waarneembaar is. Het door de infraroodcamera opgenomen beeld wordt in grijswaarden weergegeven op het multifunctionele display in het combi-instrument. Dit beeld komt overeen met het zicht door de voorruit bij ingeschakeld grootlicht. Op deze wijze zorgt de nachtzichtassistent ook bij slecht zicht voor een geringere fysieke belasting – zonder daarbij het tegemoetkomende verkeer te verblinden.

In de CL-Klasse wordt u ondersteund door het standaard Intelligent Light System. Dit systeem omvat, naast bi-xenonkoplampen, de dynamische

bochten- en snelwegverlichting, alsmede de geïntegreerde afslagverlichting. Deze verlichting past zich optimaal aan de rij situatie aan; afhankelijk van de straal van de bocht kan de verlichting van het wegdek nagenoeg worden verdubbeld.

De afstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS is eveneens een innovatie die u tijdens het rijden daadwerkelijk ondersteunt. Met behulp van verbeterde sensoren regelt DISTRONIC PLUS in het snelheidsbereik van 0 tot 200 km/h de afstand tot de voorligger en remt de auto af met maximaal 4 m/s^2 , desnoods tot stilstand, zodra deze afstand vermindert. Om weer verder te rijden hoeft u alleen de TEMPOMAT-hendel te bedienen of het gaspedaal in te drukken. Op deze wijze maakt DISTRONIC PLUS (optie) het mogelijk om ontspannen te kunnen rijden.



DISTRONIC PLUS

Op het combi-instrument kan de afstand tot de voorligger in één blik worden afgelezen.





6.5°C

R
N
P
D

0 20 40 60 80 100 120 140 160 180 200 220 240 260 280 300

Navi Audio Tel Video Fahrzeug

1. SWR2
2. SWR1 BW
19. sunshine
3. SWR3
5. SWR2

Radio Speicher FM

Hoeveel verschil maken een paar seconden uit? Voor een Mercedes is dat precies het verschil tussen een ongeval en uitstekende bescherming.

PRE-SAFE® kan de auto op een mogelijk ongeval voorbereiden.

Toen Mercedes-Benz in 2002 PRE-SAFE® introduceerde, stond daarbij één gedachte centraal: voordat een ongeval daadwerkelijk plaatsvindt, gaan er kostbare – veelal onbenutte – seconden verloren. Deze tijd wordt door PRE-SAFE® wél benut. De sensoren van ESP® en BAS herkennen kritieke situaties zoals sterk over- en onderstuur, gevaarlijke stuurbewegingen, remmen in paniek en noodstops. De PRE-SAFE® elektronica evalueert deze gegevens en neemt bij gevaar preventieve maatregelen om de inzittenden te beschermen.

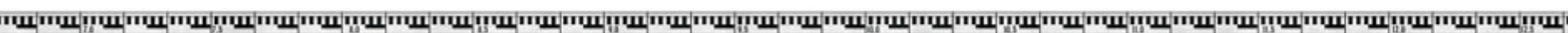
Dankzij de verdere ontwikkeling van PRE-SAFE® gaat de CL-Klasse zelfs nog een stapje verder. PRE-SAFE® gebruikt nu ook de sensoren van het als optie leverbare DISTRONIC PLUS om kritieke rijsituaties nog beter te herkennen.





Als een gevaarlijke situatie wordt herkend, kunnen de zijruiten voorin en het schuif-/kanteldak worden gesloten, de voorpassagiersstoel in een gunstigere stand worden gezet en de luchtkamers in de zijkanten van de als optie leverbare multicontourstoelen worden gevuld. De vulling van de zittingen houdt de inzittenden op hun plaats zodat ze beter de voertuigbewegingen kunnen volgen.

Daarnaast kan de PRE-SAFE®-rem ondersteuning bieden. Wanneer het gevaar van een mogelijke botsing wordt onderkend, ontvangt de bestuurder niet alleen akoestische en visuele waarschuwingssignalen maar ook voelbare zodat de botsingssnelheid en daarmee de ernst van een ongeval kunnen worden gereduceerd. Dit gebeurt in eerste instantie door de auto met maximaal 4 m/s^2 af te remmen. Zo onderstreept PRE-SAFE® het streven van Mercedes-Benz om de veiligheid in het verkeer te vergroten met innovatieve technologie.



Voordat u gaat handelen, kan de CL-Klasse al veel voor u betekenen.

De PRE-SAFE®-rem benut waardevolle tijd.

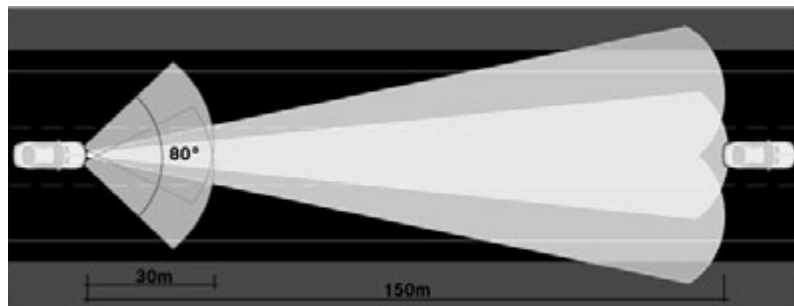
Als verdere aanvulling op de optie DISTRONIC PLUS wordt voor het eerst in de CL-Klasse de PRE-SAFE®-rem toegepast. Ook deze rem maakt gebruik van de fracties van seconden voordat een mogelijk ongeval plaatsvindt. Dankzij geavanceerde radarsensoren kan gevaar sneller worden herkend en kan er dienovereenkomstig worden gehandeld. Van groot belang hierbij is de nieuw ontwikkelde 24 GHz kortereafstandssensor die gegevens uit de directe omgeving tot een afstand van 30 m uiterst nauwkeurig kan opnemen.¹

Wanneer het gevaar op een mogelijke botsing wordt onderkend, ontvangt de bestuurder akoestische en visuele waarschuwingssignalen.

De PRE-SAFE®-rem wordt autonoom geactiveerd. De maximale vertraging bedraagt 4 m/s². Op deze wijze is het mogelijk om de botssnelheid en daarmee de ernst van het ongeval aanzienlijk te reduceren. De PRE-SAFE®-rem kunt u naar behoefte in het centrale display in- en uitschakelen.

Om het achteropkomende verkeer te waarschuwen, gaan bij een noodstop vanuit een hogere snelheid de remlichten knipperen. Als de auto vervolgens tot stilstand is gekomen, wordt bovendien de alarmknipperlichtinstallatie ingeschakeld.

¹ In de omgeving van radio-astronomische installaties wordt de 24 GHz kortereafstandssensor automatisch uitgeschakeld.



DISTRONIC PLUS, BAS PLUS en de PRE-SAFE®-rem maken gebruik van de gegevens van radarsensoren zodat ook de directe omgeving nauwkeurig wordt waargenomen.





Wanneer het hard tegen hard gaat, wordt u in een Mercedes zacht opgevangen.

Het gordelsysteem en de veiligheidskooi kunnen u en de overige verkeersdeelnemers bij een ongeval bescherming bieden.

Ook op het gebied van passieve veiligheid vervult Mercedes-Benz van oudsher een pioniersrol, zoals bij de introductie van de allereerste driepunts-gordel in 1968.

Inmiddels is de CL-Klasse uitgerust met acht airbags, waaronder twee windowbags die de ruiten vrijwel volledig afdekken. Met name de activeringssensoren van de frontairbags hebben veel

ontwikkelingswerk gevergd. Op basis van een inzittendenclassificatie heeft de voorpassagier de beschikking over een individueel afgestemd gordelsysteem.

De CL-Klasse zet hiermee een nieuwe trend op het gebied van veiligheidstechnologie: individualisering van de gordelsystemen. Ook de sidebags en windowbags worden geregeld door een nieuwe

technische ontwikkeling: in de CL-Klasse worden voor het eerst in een Mercedes-Benz druksensoren toegepast. Als bij een aanrijding van opzij het portier vervormt, stijgt de luchtdruk tussen het buitenste en binnenste portierpaneel. Deze luchtdrukverandering wordt geregistreerd door sensoren die vervolgens via de regeleenheid de sidebags en windowbags helpen activeren.





Zelfs als uw Mercedes niet meer vooruitkomt, blijft hij hulp bieden.

Ook na een ongeval wordt gevolgschade voorkomen en ervoor gezorgd dat hulp snel ter plekke aanwezig is.

Om na een ongeval de gevolgschade te reduceren en de redding van de inzittenden te vergemakkelijken, kunnen naargelang de aard en ernst van het ongeval diverse maatregelen worden getroffen.

De motor kan bijvoorbeeld automatisch worden afgezet en de brandstoftoevoer kan worden onderbroken. De alarmknipperlichtinstallatie en de noodverlichting in de auto kunnen automatisch worden geactiveerd. De voorste zijruiten kunnen indien nodig automatisch gedeeltelijk worden geopend.

Ook aan de ondersteuning van hulpdiensten hebben onze technici gedacht. Zo kunnen

bijvoorbeeld de portieren automatisch worden ontgrendeld. Ten behoeve van snellere hulpverlening na een ongeval zijn tussen de spatschermen en de portieren crashvoegen aangebracht, zodat de portieren na een frontale botsing eenvoudig zijn te openen. Markeringen op de achterraut vereenvoudigen het zoeken naar snijlijnen op de C-stijlen door de reddingswerkers. Verder dient ook de meertalige richtlijn voor hulpdiensten van Mercedes-Benz te worden genoemd. Deze kan op het internet worden geraadpleegd en staat wereldwijd ter beschikking:
www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden









U hoeft geen coureur te zijn. Maar u kunt er wel één worden.

Autosport in een seriemodel: Mercedes-AMG.

'Eén man, één motor' - dit motto staat voor de pure passie die men overal in de motorenfabriek in Affalterbach tegenkomt. Voor elke krachtbron is namelijk slechts één ervaren technicus verantwoordelijk - van het inbouwen van de krukas tot het vullen van de motor met motorolie. Op deze wijze kunnen de specialisten van AMG namelijk steeds de allerbeste kwaliteit en betrouwbaarheid garanderen. En opdat u weet wie zich over het hart van uw AMG-model heeft ontfermd, is de motorafdekplaat voorzien van de handtekening van de desbetreffende technicus.

Bij Mercedes-AMG heeft precisie een lange traditie. Meer dan 40 jaar geleden maakten de oprichters van het bedrijf, Hans Werner Aufrecht en Erhard Melcher, van hun beider passie hun beroep. En daarmee maakte de racesport zijn entree op de openbare weg. Tegenwoordig zijn dit echter niet alleen motoren met topvermogens, maar volledige voertuigconcepten die de sportiviteit van een Mercedes-Benz ten volle tot uitdrukking brengen.





Formule 1-coureurs rijden er graag mee naar hun werk.

De CL 63 AMG.

De CL-Klasse uit de AMG-renstal: goed voor topprestaties op het asfalt. De ingenieurs van Mercedes-AMG hebben voor de CL 63 AMG een V8-motor ontwikkeld met een vermogen van 386 kW (525 pk) en een maximumkoppel van 630 Nm. Uit een dergelijke bundeling van krachten ontstaat een acceleratie die niet zou misstaan op een racecircuit: van 0 naar 100 km/h in slechts 4,6 seconden.

Het nieuw ontwikkelde AMG-sportonderstel voor de CL 63 AMG is gebaseerd op het actieve onderstel active body control ABC. Verder beschikt deze topatleet over een krachtig AMG-remsysteem en een AMG-sportuitlaat met twee verchromde dubbele eindstukken.

Het sportieve uiterlijk wordt benadrukt door de AMG-styling die uit een CL 63 AMG-specifieke voorskirt met zijdelingse luchtuitlaten, mistlampen met chromen ringen, dorpelverbreeders en een dynamische achterskirt in diffuserlook bestaat. Bovendien beschikt de CL 63 AMG over een AMG-grille met twee verchromde lamellen, donkere koplampen en 19-inch lichtmetalen AMG-velgen in multspaaks design. Met de 20-inch gesmede AMG-velgen (optie, zie foto links) kunt u het gespierde uiterlijk van de CL 63 AMG nog meer benadrukken.





Ook sporters houden van comfort.

Het interieur van de CL 63 AMG.

Het AMG-model is een topsporter met een zwak voor luxe. Bij het instappen wordt u al verwelkomd door AMG-instaplijsten van geborsteld rvs. Voor optimale ondersteuning zorgen de AMG-sportstoelen, die in drie verschillende kleuren kunnen worden geleverd.

Ook de cockpit heeft duidelijk een AMG-signatuur. Met de zilverkleurige aluminium schakelpaddles aan het ergonomisch vormgegeven AMG-sportstuur kunt u de AMG SPEEDSHIFT

7G-TRONIC laten schakelen. In het AMG-combi-instrument valt het AMG-hoofdmenu inclusief de RACETIMER direct op. Hierop kunt u onder andere zien welke versnelling is geselecteerd en ook de motorolietemperatuur aflezen. En als u dat wilt, kan de RACETIMER ook rondetijden weergeven. De AMG-klok is vormgegeven door IWC en past bijzonder goed bij de sierdelen van glanzend wortelnotenhout.



AMG-cockpit

Sportief onderweg: in het AMG-combi-instrument is het AMG-hoofdmenu inclusief RACETIMER ondergebracht.









Topatleten gezocht.

De CL 65 AMG.

Grenzen zijn er om te worden overschreden. De CL 65 AMG is dan ook de consequente voortzetting van datgene wat de experts van Mercedes-AMG zijn begonnen met de CL 63 AMG: sportieve topprestaties in een nieuwe dimensie. Een 6-liter AMG-V12-biturbomotor, een vermogen van 450 kW (612 pk) en een maximumkoppel van 1000 Nm maken dit mogelijk.

Om de enorme power van deze krachtbron optimaal op de weg over te brengen, is de CL 65 AMG uitgerust met de AMG SPEEDSHIFT automatische 5-traps transmissie. Met de zilverkleurige aluminium schakelpaddles aan het ergonomisch vormgegeven AMG-sportstuur kunt u deze transmissie ook handmatig schakelen. Het resultaat: een acceleratie van 0 naar 100 km/h in slechts 4,4 seconden, waarmee elke rit een overwinning oplevert en iedere bestuurder een topatleet wordt.

Aan de buitenkant onderscheidt de CL 65 AMG zich van de CL 63 AMG door 20-inch gesmede AMG-velgen, twee verchroomde dubbele uitlaateindstukken in V12-design en de aanduiding 'V12-Biturbo' op de voorspatschermen.

Wie zijn CL 65 AMG of CL 63 AMG nog verder wil individualiseren, is bij de AMG *PERFORMANCE STUDIO* aan het juiste adres. Hier kunt u bijvoorbeeld kiezen voor het AMG-exterieurkoolstofpakket. Bij dit pakket zijn de luchtinlaten in de voorskirt, de buitenspiegels en de diffusor in de achterskirt uitgevoerd in koolstof.

Het toonbeeld van exclusieve sportiviteit.

Het interieur van de CL 65 AMG.

In het interieur van de CL 65 AMG wordt de sportiviteit voortgezet met een absoluut summum aan comfort en exclusiviteit.

De voorgevormde contouren van de stoelleuningens zorgen ervoor dat u ook in scherpe bochten perfect blijft zitten. Het nieuwe AMG-V12-ruitdessin in de AMG-sportstoelen en portierpanelen verleent het interieur bovendien een exclusieve, sportieve uitstraling.



AMG-sportstoelen

Het tijdloze, sportief-elegante V12-ruitdessin is exclusief voor deze auto.

De van rubbernoppen voorziene sportpedalen van geborsteld rvs zijn direct ontleend aan de autosport.

Het combi-instrument achter het ergonomisch vormgegeven AMG-sportstuur rondt de professionele uitstraling perfect af – inclusief snelheidsmeter tot 360 km/h en RACETIMER voor de rondetijden.



AMG-combi-instrument

Topprestaties in zicht: de snelheidsmeter tot 360 km/h verradt het potentieel van de CL 65 AMG.





Na een sprintje er nog net zo goed uitzien als voordien.

De AMG-opties voor de CL 500.

Als u het sportieve karakter van de CL-Klasse wilt benadrukken, bent u bij AMG aan het juiste adres. Met AMG-styling oogt hij namelijk nóg dynamischer. Het stylingpakket omvat een krachtige voor- en achterskirt en dorpelverbreeders.

En zoals het een goede sporter betaamt, is ook voor de CL-Klasse maatwerk leverbaar om sneller weg te kunnen sprinten in de vorm van glanzende 19-inch vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen (optie). Als alternatief kunt u de coupé ook voorzien van de nieuwe titaanzilverkleurige 20-inch vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen (zie foto links).



AMG-styling

De krachtige achterskirt – een fraai gezicht voor degenen die het nakijken hebben.



Lichtmetalen AMG-velgen

Zo kan de wegligging natuurlijk ook worden getest: met 19-inch lichtmetalen AMG-velgen.



Mijn CL-Klasse







Luxe is voor de CL-Klasse vanzelfsprekend.

De uitrustingen voor de CL-Klasse.

Dat u in de CL-Klasse het allerbeste mag verwachten, is vanzelfsprekend. En dat is dan ook een reden te meer om uw hoge verwachtingen te overtreffen met zorgvuldig geselecteerde materialen en een afwerking waaruit direct al de liefde voor het detail blijkt. Met een mate van comfort waarbij wij al uw wensen volledig voor ogen hadden. En met een technische finesse die u waarschijnlijk nooit voor mogelijk had gehouden. Daaronder bevinden zich talrijke innovaties, die uw rit niet alleen bijzonder aangenaam, maar ook bijzonder veilig maken.

Wanneer zelfs dat nog niet genoeg is, bekijkt u dan eens de vele opties, zoals de sfeerverlichting (standaard in de CL 600) die voor een aangename ambiance in het interieur zorgt, of de sierdelen in verschillende houtsoorten die het exclusieve karakter van uw CL-Klasse benadrukken.

Ook voor het exterieur zijn vele extra's leverbaar. Zo is er een grote keuze aan exclusieve lichtmetalen velgen. En voor een werkelijk unieke uitrusting van het interieur willen wij graag het individualiseringsprogramma designo onder uw aandacht brengen. Hiermee bestaat namelijk absoluut geen twijfel dat zelfs het allerbeste nog kan worden overtroffen.



Een outfit van soepel leder, schitterend chroom en fraai hout.

De standaarduitrusting van de CL 500.

In de CL 500 wordt u geheel volgens de regels der kunst verwend – nog voordat u bent ingestapt. Net zoals de metallic lak maken ook de traploos arrêteerbare portieren deel uit van de standaarduitrusting. Extra comfort wordt geboden door EASY ENTRY, waarmee de passagiers achterin makkelijker kunnen instappen. Nadat aan de greep is getrokken, schuiven zowel de bestuurders- als de voorpassagiersstoel naar voren en keren vervolgens naar hun oorspronkelijke positie terug.

In het interieur wacht u een ambiance met luxe-euze sierdelen in één van de door u gewenste drie houtsoorten. Bij de lederen bekleding kunt u kiezen uit vijf stijlvolle kleurencombinaties. Exclusief voor de CL-Klasse is de kleurencombinatie cognacbruin/zwart. Uiteraard is het interieur voorzien van voorstoelen met lendensteun en stoelverwarming. Zoals u ziet, hoeft u het zich dus alleen nog maar gemakkelijk te maken en te genieten van de rit. Daarbij wordt u geholpen door

het Intelligent Light System, dat zich aanpast aan de lichtomstandigheden onderweg. Dit systeem bestaat uit bi-xenonkoplampen met dynamische bochten-, snelweg- en afslagverlichting alsmede mistlampen met uitgebreide functionaliteit.

Ook het bedienings- en aanduidingssysteem COMAND neemt u veel werk uit handen. Alle belangrijke voertuigfuncties worden in een overzichtelijke display direct naast het combi-instrument weergegeven.



Houten sierdelen en lederen bekleding

Een klassieke combinatie met een liefdevol oog voor detail: zwart leder in combinatie met glanzend wortelnoten hout.



Uiterlijke kenmerken

U herkent de CL 500 aan de 17-inch zevenspaaks lichtmetalen velgen, die hem een uiterst dynamische uitstraling geven.



De CL-Klasse heeft veel goede eigenschappen. We noemen er hier nog eens vier.

De CL 500 4MATIC.

Voor een uitstekende tractie onder vrijwel alle weersomstandigheden kunt u de CL 500 4MATIC met permanente vierwielaandrijving kiezen. Dit systeem verdeelt de aandrijfkoppel in de verhouding 45 : 55 over de voor- en achteras. Wanneer u de CL 500 4MATIC kiest, beschikt u standaard over 18-inch negenspaaks velgen, dynamische multicontourstoelen voor de bestuurder en voorpassagier met PRE-SAFE®-positioneringsfunctie en een bijzonder exclusieve bekleding van het interieur met leder PASSION. Bovendien krijgt u er een praktische skitas bij, zodat het interieur bij vervoer van ski's schoon blijft.





Haute couture voor het asfalt.

De standaarduitrusting van de CL 600.

U mag zelf uw conclusie trekken uit het fraaie exterieur, met kenmerken zoals 18-inch lichtmetalen V12-velgen, de chroomlijst onder de voorbumper en verchromde mistlampen.

Daarna kunt u uw oordeel geven over het interieur, waarin alleen de allerbeste materialen zijn verwerkt, bijvoorbeeld het luxueuze designo leder PASSION EXCLUSIEF waarmee ook de portieren, het combi-instrument en de middenconsole zijn bekleed. Een blikvanger is de in biezen gestikte bekleding van de stoelen, portierpanelen

en interieurhemel. De stoelen zijn voorzien van het V12-logo. Tot de houtafwerking van de CL 600 behoort populierenhout, dat onder andere op het met hout en leder beklede stuurwiel is aangebracht. Dit is als optie ook leverbaar voor de CL 500.

Onderweg ontbreekt het ook niet aan luxueus comfort dankzij de standaard dynamische multicontourstoelen voor de bestuurder en voorpassagier.

Bij een sportieve rijstijl zorgen de dynamische multicontourstoelen voor een optimale zijdelingse ondersteuning en een weldadige massage van uw rug.

Voor ontspannen rijden zorgt het standaard navigatiesysteem COMAND APS, waarbij de navigatiegegevens op een harde schijf zijn opgeslagen. Het enige dat nu nog ontbreekt is muziek. Ook daarvoor wordt gezorgd met het op de CL-Klasse afgestemde surround sound system Harman Kardon® Logic 7® met dvd-wisselaar.



Houten sierdelen en lederen bekleding

De combinatie van populierenhouten sierdelen en cognacbruin leder is exclusief voor de CL 600. Hét kenmerk van bijzondere interieuraufwerking: de in biezen gestikte portierbekleding.



Uiterlijke kenmerken van de CL 600

U herkent de CL 600 direct aan de 18-inch lichtmetalen V12-velgen, de chroomlijst van de luchtinlaat onder de voorbumper en verchromde mistlampen.

STANDAARDUITRUSTING (SELECTIE)
Active body control ABC
Adaptief remlicht
Adaptieve ruitenwisser met tip-/wisfunctie en regensensor met twee intervalstanden
ADAPTIVE BRAKE met HOLD-functie en weghijhulp
Airbag met tweetraps sensoractivering, sidebags voor en achter en windowbags
AMG SPEEDSHIFT 7G-TRONIC (CL 63 AMG)
Automatische airconditioning
Automatische vijftraps transmissie (CL 600)
Automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC (CL 500)
Bagagenet aan zijkant van bagageruimte
Bandenreparatieset TIREFIT met elektrische luchtpomp
Bandenspanningswaarschuwingssysteem
Binnenspiegel en linker buitenspiegel automatisch dimmend
Brake assist system BAS
Buitenspiegel links en rechts elektrisch instelbaar en inklapbaar

Glazen schuif- / kanteldak



Centrale vergrendeling met radiografische afstandsbediening en weghijblokkering
COMAND-systeem met radio, 8-inch kleurenscherm en dvd-speler (CL 500 en CL 63 AMG)
DIRECT SELECT-keuzehendel en stuurschakeltoetsen
Driepuntsveiligheidsgordels, vier stuks, met comfortfunctie
Dynamische multicontourstoelen voor met massagefunctie, inclusief PRE-SAFE®-positioneringsfunctie (CL 600 en CL 65 AMG)
EASY ENTRY-instaphulp voor, met automatische stuurverstelling bij in- en uitstappen, uitschakelbaar
Elektrische ruitbediening, vier stuks, met PRE-SAFE®-sluitfunctie voor
Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® inclusief ABS en ASR
Instaplijsten, verchromd, met Mercedes-Benz opschrift (CL 600)
Intelligent Light System, inclusief bi-xenonlicht, dynamische bochten-, snelweg- en afslagverlichting (geïntegreerd in de hoofdkoplampen) en uitgebreide mistlampfunctie
ISOFIX-bevestigingssysteem voor kinderzitjes achter
Kofferdeksel op afstand te ver- en ontgrendelen

Intelligent Light System



STANDAARDUITRUSTING (SELECTIE)

Koplampreinigingsinstallatie

Lederen bekleding (CL 500)

Lichtmetalen velgen

Lichtsensoren

Memorypakket voor de bestuurders- en voorpassagiersstoel, stuurkolom en spiegels

Metallic lak

Middenarmsteun voor en achter, opklapbaar, voor met opbergvak

Mobiele-telefoonvoorbereiding met universele interface voor telefoonhouders in de armsteun, inclusief handsfreesysteem en antenne (CL 600 en CL 65 AMG)

Multifunctioneel stuurwiel

Opbergvak achter de armsteun achter

Parameterstuurbevestiging

Parkeerrem, elektrisch, met comfortfunctie

Schuif-/kanteldak van glas, elektrisch bediend, met PRE-SAFE®-sluitfunctie

Service-intervalindicator ASSYST PLUS met onderhoudscomputer

Sierdelen populierenhout naturel glanzend (CL 600 en CL 65 AMG)

Sierdelen wortelnotenhout donker (CL 500 en CL 63 AMG)

Stoelverwarming voor

TEMPOMAT met variabele snelheidsbegrenzer SPEEDTRONIC

Traploze portierarrêtering

Uitstapverlichting in de portieren

Voorpassagiersstoel verstelbaar vanaf de bestuurdersstoel

Voorstoelen met lendensteun, elektrisch in hoogte en lengterichting verstelbaar, PRE-SAFE®-positionering voor de voorpassagiersstoel (CL 500)

Warmtewerend, geluidsisolerend en infraroodlicht reflecterend gelaagd glas rondom

Rijprogrammaschakelaar



Stuurschakeltoetsen



Bedieningstoetsen middenconsole





Kenners kijken altijd eerst naar de schoenen.

De lichtmetalen velgen voor de CL-Klasse.

Als u grote waarde aan details hecht, komt u hier helemaal aan uw trekken. Met de ruime keuze aan lichtmetalen velgen kunt u de CL-Klasse voorzien van uw eigen, persoonlijke noot.

19-inch negen-dubbel-
spaaks lichtmetalen velgen
zijn leverbaar als optie.



17-inch zevenspaaks lichtmetalen velgen
(standaard voor de CL 500).



18-inch lichtmetalen velgen in V12-design
(standaard voor de CL 600).



18-inch vijfspaaks lichtmetalen velgen (optie).



18-inch negenspaaks lichtmetalen velgen (optie).



18-inch negenspaaks lichtmetalen velgen met ingebed profiel
(standaard voor de CL 500 4MATIC).



19-inch multispaaks lichtmetalen velgen (optie).



20-inch tienspaaks incenio designvelgen Alaraph (accessoire).



17-inch vijf-dubbelspaaks incenio designvelgen Almach (accessoire).



18-inch vijf-dubbelspaaks incenio designvelgen Eridanus (accessoire).



19-inch vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen (optie).



20-inch vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen (optie).



20-inch gesmede AMG-velgen (optie voor de CL 63 AMG, standaard bij de CL 65 AMG).

Voor contact met het wegdek voldoet alleen het allerbeste voor de CL-Klasse.

De lichtmetalen velgen als optie.

Bij de CL-Klasse Coupé laten de standaardvelgen reeds een diepe indruk achter. Als optie zijn echter ook andere knappe staaltjes leverbaar, zoals de lichtmetalen AMG-velgen, die de onmiskenbare signatuur dragen van de meesters uit Affalterbach.

In het originele accessoireprogramma vindt u bovendien exclusieve incenio designvelgen.



20-inch vijfspaaks lichtmetalen
AMG-velg (optie).

	CL 500	CL 500 4MATIC	CL 600	CL 63 AMG	CL 65 AMG
OPTIES* (SELECTIE)					
18-inch negenspaaks lichtmetalen velgen	●	□	●	–	–
19-inch lichtmetalen AMG-velgen	●	●	●	□	–
19-inch multispaaks lichtmetalen velgen	●	●	●	–	–
20-inch lichtmetalen AMG-velgen	●	●	●	●	□
Achteruitrijcamera	●	●	●	●	●
Afstandsregeltempomat DISTRONIC PLUS incl. parkeergeleiding, dodehoekassistent en brake assist system BAS PLUS, alsmede PRE-SAFE®-rem	●	●	●	●	●
AMG-styling	●	●	–	□	□
Bandenspanningscontrolesysteem	●	●	●	●	●
COMAND APS met navigatiegegevens op harde schijf	●	●	□	●	□
Comfortstoel voor (stoelverwarming en -ventilatie, geperforeerd leder)	●	●	□	●	□

● Optie □ Standaarduitrusting – Niet leverbaar

* Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.

Dubbele bekerhouder



Zonnescherm achterruit



	CL 500	CL 500 4MATIC	CL 600	CL 63 AMG	CL 65 AMG
OPTIES* (SELECTIE)					
Diefstal-/inbraakalarminstallatie met wegsleepbeveiliging en interieurdetectie	●	●	□	●	□
Dubbele bekerhouder voor	●	●	●	●	●
Dvd-wisselaar	●	●	□	●	□
Garagedeuropener in de binnenspiegel	●	●	●	●	●
Hoofdsteunen achter pneumatisch op- en neerklapbaar	●	●	□	●	□
Houtafwerking esdoornhout zwart (optie zonder meerprijs)	●	●	●	●	●
Houtafwerking wortelnotenhout zijdemat (optie zonder meerprijs)	●	●	●	●	●
Interieurbeveiliging	●	●	●	●	●

● Optie □ Standaarduitrusting – Niet leverbaar

* Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.

Telefoon



Skitas



KEYLESS GO



	CL 500	CL 500 4MATIC	CL 600	CL 63 AMG	CL 65 AMG
<i>OPTIES* (SELECTIE)</i>					
KEYLESS GO	●	●	□	●	□
Koelvak in middenarmsteun achter	●	●	●	●	●
Leder PASSION	●	□	–	□	–
Leder PASSION EXCLUSIEF	●	●	–	●	□
Leder PASSION EXCLUSIEF in designo dessin	–	–	□	–	–
Mobiele telefoon met universele interface, inclusief handsfreesysteem en antenne	●	●	●	●	●
Multicontourstoel voor, met PRE-SAFE®-positioneringsfunctie	●	●	–	□	–
Nachtzichtassistent, inclusief warmtewerende, geluidsisolerende en infraroodlicht reflecterende voorruit	●	●	●	●	●
Ruitensproeierkoppen verwarmd	●	●	□	●	□
Sfeerverlichting	●	●	□	●	□

● Optie □ Standaarduitrusting – Niet leverbaar

* Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.

Hoofdsteun achter



Dvd-wisselaar



	CL 500	CL 500 4MATIC	CL 600	CL 63 AMG	CL 65 AMG
OPTIES* (SELECTIE)					
Skitas	●	□	●	●	●
Spraakgestuurd bedieningssysteem LINGUATRONIC	●	●	●	●	●
Standverwarming, inclusief afstandsbediening	●	●	●	●	●
Stuurwiel bekleed met hout/leder	●	●	□	●	●
Stuurwiel verwarmd	●	●	●	●	●
Surround sound system Harman Kardon® Logic 7® met elf luidsprekers en subwoofer	●	●	□	●	□
Tv-tuner voor analoge en digitale ontvangst	●	●	●	●	●
Zonnescherm achterruit, elektrisch bediend	●	●	□	●	□

● Optie □ Standaarduitrusting – Niet leverbaar

* Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.

Surround sound system



Tv-tuner



Sfeerverlichting





Twee uitvoeringen voor exclusiviteit.

Het individualiseringsprogramma designo.

Met het designo programma geeft u de CL-Klasse een persoonlijke touch. U kunt daarbij geheel naar eigen smaak een keuze maken uit de vele hoogwaardige uitrustingen. De keuze wordt echter aanzienlijk eenvoudiger met een van de twee exclusieve uitrustingspakketten die onze designers al voor u hebben samengesteld. Het pakket designo Edition I behelst een contrastrijke, harmonieus samengestelde kleurencombinatie. Hierbij zorgt zandkleurig anilineleder in combinatie met de designo sierdelen in eikenhout designo naturel mat voor de nodige accenten. De interieurhemel, uitgevoerd in antraciet alcantara, compleet de uitrusting.

Het pakket designo Edition II hult uw CL-Klasse in smaakvolle kleuren. Passend bij de met antraciet alcantara beklede interieurhemel en de zwarte basisuitrusting, omvat het pakket designo Edition II stoelen die zijn bekleed met hoogwaardig afgewerkt anilineleder in de kleur oriongrijs. Aan de achterzijde zijn de stoelen bekleed met zwart nappaleder. Daarnaast zijn de houten sierdelen voorzien van een glanzende laag zwarte pianolak.

Naar welke van de beide Editions uw voorkeur ook uitgaat, ze benadrukken de exclusiviteit van uw CL-Klasse, en uiteraard ook uw eigen karakter.



Links: designo Edition I
(code Y01).

Rechts: designo Edition II
(code Y02).





U neemt de uiteindelijke beslissing. Wij zorgen voor de smaakvolle invulling ervan.

designo – uw persoonlijke creatie.

Geef uw CL-Klasse persoonlijkheid, en wel de uwe. Het ambachtelijke designo programma is met een breed kleurenpalet, exclusieve sierdelen en hoogwaardige materialen bijzonder inspirerend. Al bij het lakwerk doen zich met tien extra kleuren nieuwe mogelijkheden voor. In het interieur hebt u de keuze uit anilineleder of dik en soepel natuurlleder, die beide in vele expressieve kleuren leverbaar zijn. Bovendien kunt u de sierdelen in het interieur

geheel aan uw wensen aanpassen. Naast het karakteristieke stoelbekledingspatroon met tien lengtebanen en het metalen designo embleem in de rugleuningen is het namelijk in de eerste plaats uw goede smaak die de exclusiviteit van uw Mercedes-Benz tot uitdrukking brengt. Voor de absolute finishing touch zorgt u met een met hout en leder bekleed stuurwiel en een alcantara interieurhemel.

Bekleding: designo anilineleder Exclusief chablis (X32). Sierdelen: pianolak designo zwart (W69). Optie: met hout/leder bekleed stuurwiel (Y95).

designo lederuitrusting in combinatie met zwarte designo pianolak (W69).







Kleuren en materialen

Zeer bijzonder. En bijzonder bestendig.

De krasbestendigere transparante lak van de CL-Klasse.

Sterren moeten schitteren. Om die reden hebben wij onze roemrijke traditie voortgezet door opnieuw als eerste iets te ondernemen: de ontwikkeling van één van de beste transparante lakken op de automobiemarkt. Met dit innovatieve laksysteem is het ons gelukt om het uiterlijk van onze modellen visueel nóg fraaier te laten schitteren, hetgeen uiteraard ook bijdraagt aan het waardebehoud. Deze door Mercedes-Benz ontwikkelde lak is vanwege de uiterst dichte moleculaire structuur beter bestendig tegen uiteenlopende invloeden dan conventionele transparante lakken. Bovendien wordt de duurzame glans van de lak visueel geïntensiveerd. En of het nu om uni- of metallic lakken gaat, de nieuwe, krasbestendigere lak is minder gevoelig voor weersinvloeden zoals regen, zonlicht of temperatuurschommelingen. Verder is de lak beter bestand tegen de inwerking van chemicaliën en wasstraten. Op deze manier bent u ervan verzekerd dat uw CL-Klasse zijn leven lang een schitterend uiterlijk behoudt.

De lak van de CL-Klasse vormt de glanzende afronding van het uitgebreide corrosiebeschermingssysteem van Mercedes-Benz. Het plaatstaal wordt bijvoorbeeld onder andere voorzien van een laag zinkfosfaat die een duurzame corrosiebescherming waarborgt. Bovendien gebruiken wij uit milieuoogpunt grotendeels lakken op waterbasis.

UNILAKKEN

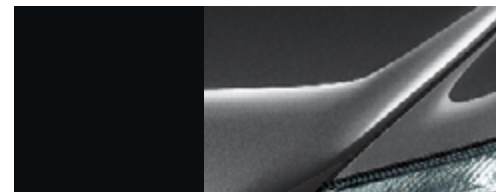


040 Zwart

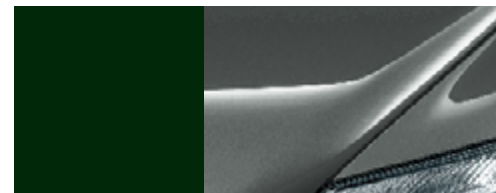


650 Calcietwit¹

METALLIC LAKKEN²



112 Chromietzwart



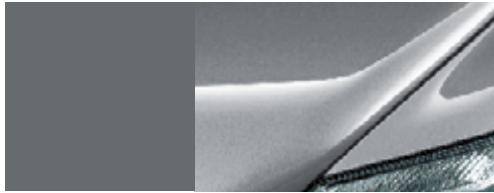
197 Obsidiaanzwart



300 Periklaasgroen



359 Tanzanietblauw



368 Flintgrijs



544 Carneoolrood



723 Cubanietzilver



775 Iridiumzilver

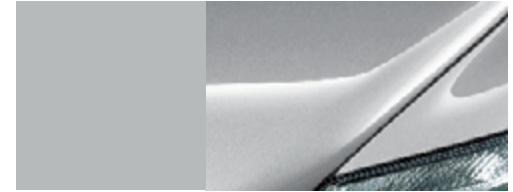


798 Sanidienbeige



799 Diamantwit BRIGHT³

SPECIALE LAK



494 Germanietgrijs

¹ Waarschijnlijk leverbaar tot vierde kwartaal 2008.

² Voor designo lakken verwijzen wij u naar onze designo catalogus.

³ Waarschijnlijk leverbaar vanaf vierde kwartaal 2008.

LEDERKLEUREN¹

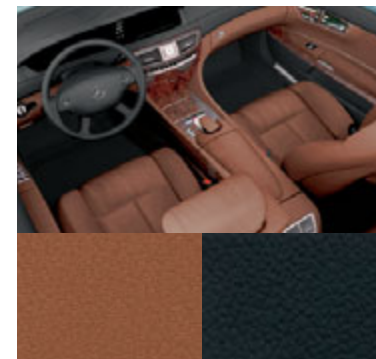
Kiest u voor sportief of klassiek? Ongeacht of u voor leder of het bijzonder soepele leder PASSION kiest – elke uitrusting is met veel liefde voor detail ontworpen en zorgvuldig verwerkt. Bij de uitrusting leder PASSION EXCLUSIEF zijn ook het dashboard, de portieren en de middenconsole met leder PASSION bekleed. De interieurhemel wordt samen met de A- en C-stijlen in alcantara uitgevoerd.



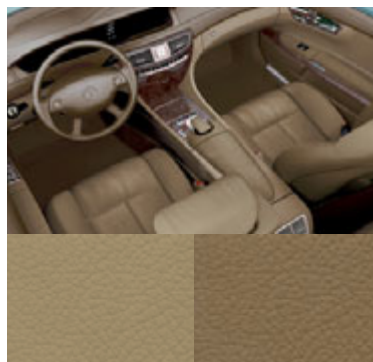
Zwart/zwart
201 Leder
801 Leder PASSION
501/511 Leder PASSION EXCLUSIEF



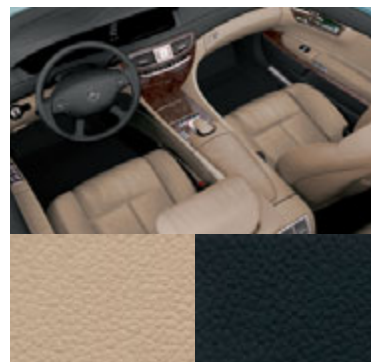
Basaltgrijs/donker basaltgrijs
208 Leder
808 Leder PASSION
508/518 Leder PASSION EXCLUSIEF



Cognacbruin/zwart²
207 Leder
807 Leder PASSION
507/517 Leder PASSION EXCLUSIEF



Kasjmierbeige/savannebeige
204 Leder
804 Leder PASSION
504/514 Leder PASSION EXCLUSIEF



Saharabeige/zwart²
205 Leder
805 Leder PASSION
505/515 Leder PASSION EXCLUSIEF

¹ Voor designo lederuitrustingen verwijzen wij u naar onze designo catalogus.

² Niet leverbaar voor de CL 63 AMG en CL 65 AMG.

De natuur, het mooiste voorbeeld voor de CL-Klasse.

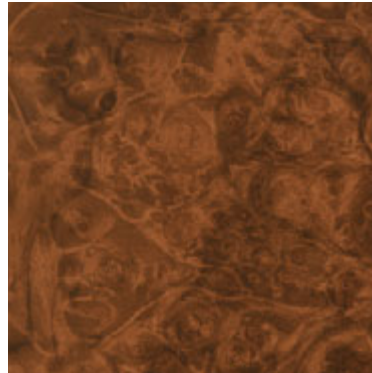
De luxe houtafwerking van de CL-Klasse.

Dat de CL-Klasse een uniek exemplaar is, blijkt wel uit de exclusieve houten sierdelen. Welke nerf of kleur u ook kiest, elk stuk hout is met zorg geselecteerd door onze experts en vervolgens op dusdanige wijze vakkundig verwerkt, dat de natuur op z'n allerbest tot leven komt in uw CL-Klasse.

Het wortelnotenhout bijvoorbeeld, afkomstig uit Californië, is verkrijgbaar in twee kleuren. Naar keuze en zonder meerprijs zijn sierdelen in zwart essenhout leverbaar. Pappel (populierenhout) is exclusief voorbehouden aan de CL 600.¹



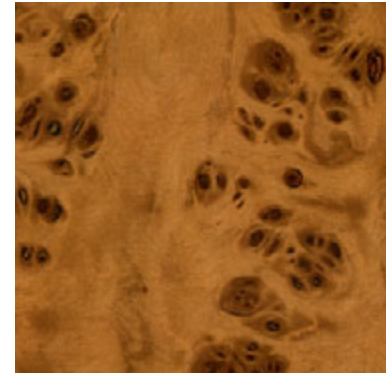
Wortelnotenhout donker (glanzend)



Wortelnotenhout (zijdemat)



Essenhout zwart



Populierenhout naturel (glanzend)

¹ Voor designo sierdelen verwijzen wij u naar onze designo catalogus.

	LEDER					LEDER PASSION					LEDER PASSION EXCLUSIEF				
	Zwart/zwart	Basaltgrijs/donker basaltgrijs	Kasimierbeige/savannebeige	Saharabeige/zwart	Cognacbruin/zwart	Zwart/zwart	Basaltgrijs/donker basaltgrijs	Kasimierbeige/savannebeige	Saharabeige/zwart	Cognacbruin/zwart	Zwart/zwart	Basaltgrijs/donker basaltgrijs	Kasimierbeige/savannebeige	Saharabeige/zwart	Cognacbruin/zwart
UNILAKKEN															
Zwart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Calcietwit ¹	●	●	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●	○	○	●
METALLIC LAKKEN															
Chromietzwart	●	●	○	●	○	●	●	●	●	○	●	●	●	●	○
Obsidiaanzwart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Periklaasgroen	●	●	●	○	△	●	●	●	○	△	●	●	●	○	△
Tanzanietblauw	○	●	○	●	○	○	●	○	●	○	○	●	○	●	○
Flintgrijs	●	○	△	○	○	●	○	△	○	○	●	○	△	○	○
Carneoolrood	●	●	●	●	△	●	●	●	●	△	●	●	●	●	△
Cubaniemtilver	●	○	○	○	●	●	○	○	○	●	●	○	○	○	●
Iridiumzilver	●	●	△	△	●	●	●	△	△	●	●	●	△	△	●
Sanidienbeige	●	△	●	●	△	●	△	●	●	●	●	△	●	●	●
Diamantwit BRIGHT ²	●	●	○	○	●	●	●	○	○	●	●	●	○	○	●
SPECIALE LAK															
Germanietgrijs	●	△	○	●	△	●	△	○	●	△	●	△	○	●	△

● Aanbevolen combinatie

○ Mogelijke combinatie

△ Niet aanbevelenswaardig

¹ Waarschijnlijk leverbaar tot vierde kwartaal 2008.

² Waarschijnlijk leverbaar vanaf vierde kwartaal 2008.



		<i>CL 500</i>	<i>CL 500 4MATIC</i>	<i>CL 600</i>	<i>CL 63 AMG</i>	<i>CL 65 AMG</i>
Aantal cilinders/opstelling		8/V	8/V	12/V	8/V	12/V
Boring/slag (mm)		98/90,5	98/90,5	82/87	102,2/94,6	82,6/93,0
Cilinderinhoud (cm ³)		5461	5461	5513	6208	5980
Max. vermogen (kW (pk) bij t/min) ¹		285 (388)/6000	285 (388)/6000	380 (517)/5000	386 (525)/6800	450 (612)/4800
Max. koppel ¹ (Nm bij t/min)		530/2800–4800	530/2800–4800	830/1900–3500	630/5200	1000/2000–4000
Acceleratie van 0–100 km/h (sec.)		5,4	5,4	4,6	4,6	4,4
Topsnelheid ca. (km/h)		250 ²	250 ²	250 ²	250 ²	250 ²
Bandenmaat	voor	235/55 R 17	255/45 R 18	255/45 R 18	255/40 R 19	255/35 R 20
	achter	235/55 R 17	255/45 R 18	275/45 R 18	275/40 R 19	275/35 R 20
Brandstof		euro	euro	super plus	super plus	super plus
Brandstofverbruik ³ gecombineerd l/100 km		12,1	12,1	14,3	14,9	14,8
		8,3	8,3	7,0	6,6	6,8
CO ₂ -emissie ³ (g/km)		288	288	340	355	355
Tankinhoud/waarvan reserve ca. (l)		90/11	90/11	90/11	90/14	90/14
Draaicirkel (m)		11,6	11,6	11,6	11,6	11,6
Inhoud bagageruimte (l)		490	490	490	490	490
Ledig gewicht ⁴ (kg)		1995	2045	2185	2085	2240
Max. toegestaan gewicht (kg)		2510	2510	2620	2510	2635

¹ Opgaven volgens richtlijn 80/1269/EWG in de huidige versie.

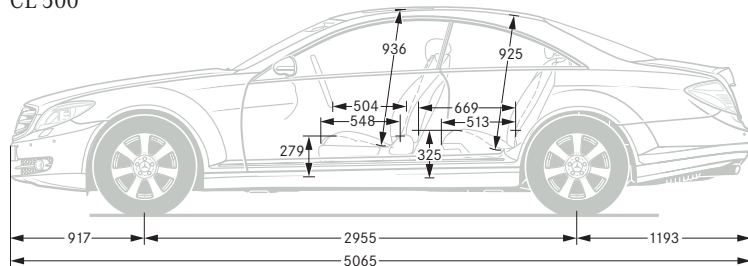
² Elektronisch begrensd.

³ De opgaven werden gemeten volgens de wettelijke meetprocedure (richtlijn 80/1268/EWG in de huidige versie).

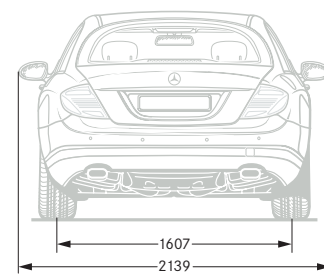
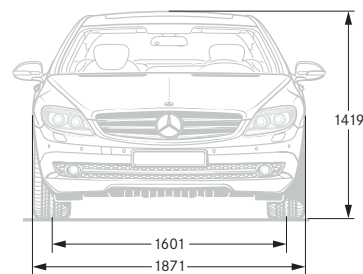
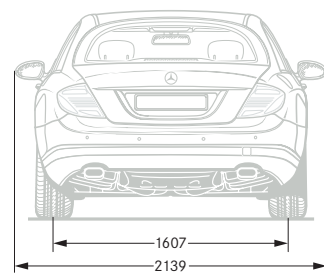
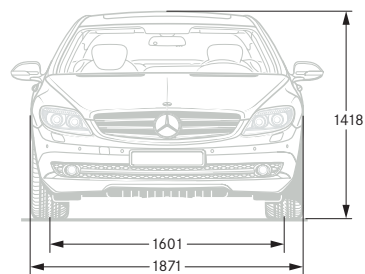
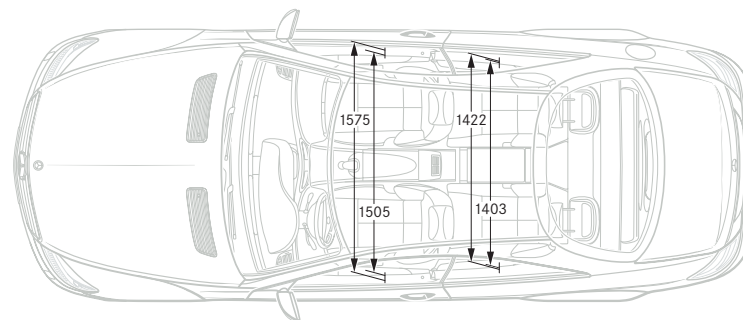
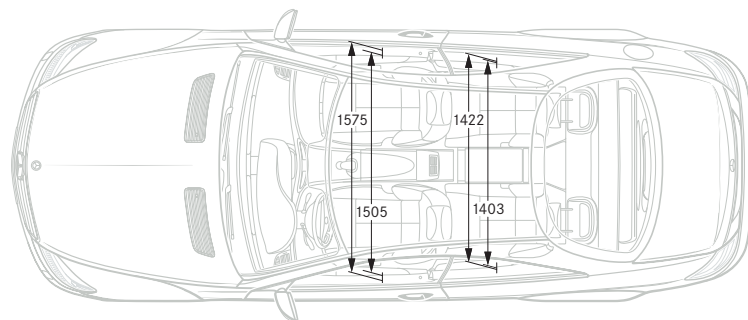
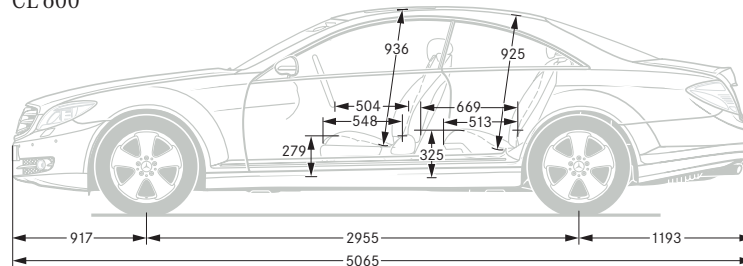
De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen.

⁴ Opgaven volgens richtlijn 92/21/EG met aanpassing naar 95/48/EG (rijklaar, brandstoftank voor 90 % gevuld, met bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). De waarden wijken af van het Nederlandse kentekenbewijs. Het betreft de standaarduitvoering, opties en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het maximum laadvermogen overeenkomstig lager wordt.

CL 500



CL 600



De maten in de afbeeldingen zijn gemiddelde waarden in millimeters. Ze gelden voor voertuigen in de standaarduitvoering en in onbelaste toestand.

Wie voor een Mercedes-Benz kiest, koopt veel meer dan een auto.

De uitgebreide service van Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Center

Het begon allemaal eind 2000 in Berlijn. Met het eerste Mercedes-Benz Center werd een geheel nieuw concept geboren. De aanwezigheid van het volledige Mercedes-Benz modelprogramma met bijbehorende accessoires alsmede de wisselende tentoonstellingen en events die in het Mercedes-Benz Center worden gehouden, oefenen een grote aantrekkingskracht uit op het publiek. De mythe van de ster kan hier van nabij worden beleefd, en is inmiddels ook in een aantal andere grote Europese steden te bezichtigen.

Maar niet alleen in de grote steden kunt u de service van en de fascinatie voor het merk Mercedes-Benz ervaren. Over de hele wereld zijn Mercedes-Benz dealers te vinden die een veelzijdige service aanbieden, deskundig advies geven en garant staan voor de kwaliteit die u van het merk Mercedes-Benz mag verwachten. Niet alleen vóór en tijdens de koop, maar ook nog lang nadat u uw Mercedes-Benz hebt aangeschaft.

Mercedes-Benz Museum

Meer dan 120 jaar legendarische automobielschiedenis op één enkele plek: het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart-Untertürkheim. Op een tentoonstellingsoppervlak van totaal 16.500 m² wacht de bezoekers een fascinerende wereld. In het museum ziet u de eerste moderne auto: de Mercedes Simplex. Ook maakt u kennis met de meer dan honderdjarige geschiedenis van de autosport, en natuurlijk ontbreken ook onze onvergetelijke klassiekers niet in de collectie. Legendarische modellen zoals de SL-Klasse met zijn beroemde vleugeldeuren en de modelserie 111/112 'Heckflosse' met de markante vinnen aan de achterzijde hebben niet alleen de harten van automobielliefhebbers veroverd, maar behoren ook tot de vaste collectie van het nieuwe Mercedes-Benz Museum – een belevenis op zich.

MercedesCard

De door Mercedes-Benz Nederland samen met PaySquare Nederland ontwikkelde MercedesCard biedt wereldwijd betaalgemak bij ruim 23 miljoen bedrijven. Daarnaast biedt deze creditcard extra servicefaciliteiten, zoals extra financiële speelruimte met de kredietfaciliteit, gratis aankoopverzekering, uitgebreide SafeGuard verzekeringen, gratis hulpverlening overal ter wereld, SafeGuard Support bij calamiteiten onderweg, voordelige co-card voor uw partner of familielid, wereldwijd geld opnemen bij meer dan 400.000 bankfilialen, wisselkantoren en cashbalies en geld opnemen met een pincode bij ruim 940.000 geldautomaten. De MercedesCard is in België niet verkrijgbaar.

Service24h

In uw nieuwe Mercedes-Benz rijdt u van meet af aan met een goed gevoel. De Mercedes-Benz Service24h staat namelijk 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor u klaar. Mocht er zich – hoe wel de ervaring leert dat dit praktisch nooit gebeurt – toch eens een pechgeval of een technisch probleem voordoen, dan kunt u op elk moment in heel Europa op de Mercedes-Benz Service24h vertrouwen. Hiervoor is een telefoontje naar 00800 1 777 7777 voldoende. Direct na uw telefoontje komt het Service24h-team naar u toe. Vaak kan het probleem al meteen ter plaatse worden verholpen. En is dit een keer niet mogelijk, dan zorgen wij er vanzelfsprekend voor dat uw auto naar de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz werkplaats wordt gebracht en dat u uw weg zo spoedig mogelijk kunt vervolgen.

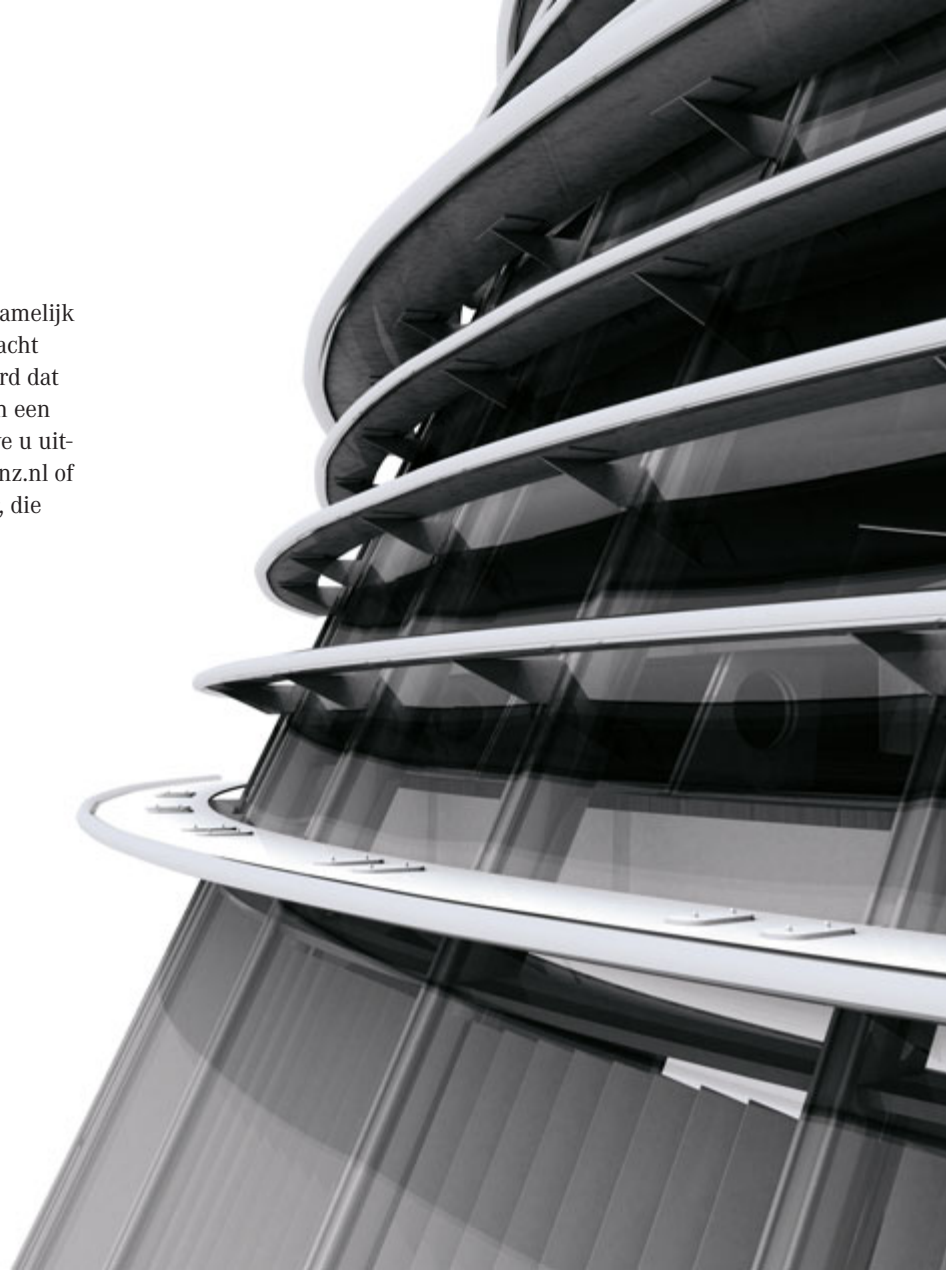
Leasing en financiering

Als u de Mercedes-Benz van uw dromen hebt uitgekozen, blijft nog de vraag of u deze contant moet betalen, leasen of financieren. Om het u ook bij de aanschaf van een Mercedes-Benz zo gemakkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij, Mercedes-Benz Financial Services.

Tijd om een ervaring rijker te worden.

Maak een proefrit met uw droomauto.

Nergens is een Mercedes-Benz zo overtuigend als op de weg. Daar ervaart u namelijk het soevereine rijgevoel dat deze auto's zo bijzonder maakt. Ervaar de pure kracht van de motoren en voel zelf de soepele bewegingen van het stuur. Gegarandeerd dat u een uitstekende stemming krijgt. De bijzondere sfeer die tijdens het rijden in een Mercedes-Benz ontstaat, kunnen we helaas niet beschrijven. Daarom willen we u uitnodigen voor een proefrit bij uw Mercedes-Benz dealer. Op www.mercedes-benz.nl of www.mercedes-benz.be vindt u snel de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer, die graag een afspraak met u maakt.



Voor een minimale belasting van het milieu worden Mercedes-Benz personenwagens aan het eind van hun levensduur zo volledig mogelijk gerecycled volgens de bepalingen die worden gesteld in richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (04/08). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.