



Mercedes-Benz

De nieuwe CLC-Klasse.

Uitbundige vormgeving voor een dynamisch leven.

De nieuwe CLC Sportcoupé.

Dynamiek is iets dat je vooral moet beleven. En wel in de nieuwe CLC-Klasse. Deze Mercedes-Benz Sportcoupé straalt dan ook zelfbewuste energie uit dankzij de dynamische pijlvorm en sportieve uitstraling. De voorskirt met zijdelingse luchtinlaten en een centraal in de grille aangebrachte ster passen perfect in het totaalbeeld. Met het als extra uitrusting leverbare sportpakket geeft u uw CLC-Klasse een nóg expressievere uitstraling. Zoals het een sterk karakter betaamt, laat de nieuwe CLC-Klasse ook op het asfalt een diepe indruk achter. Daarvan kunt u het beste genieten achter het stuur.











Uitstekende prestaties worden alleen geleverd als de lat heel hoog ligt.

De motoren van de CLC-Klasse.

De innerlijke kracht van de CLC-Klasse zorgt voor pure spontaniteit met een vermogen van 150 kW (204 pk) in de CLC 230 en 200 kW (272 pk) in de CLC 350.

De KOMPRESSOR-modellen zijn bijzonder dynamisch en tegelijkertijd verrassend als het om het vriendelijke brandstofverbruik gaat. Het maximumkoppel wordt dan ook al bereikt in het lagere toerentalbereik. Met vermogens van respectievelijk 105 kW (143 pk) en 135 kW (184 pk) zorgen de CLC 180 KOMPRESSOR en CLC 200 KOMPRESSOR voor spontaniteit die

puur op prestaties is gericht, waarbij het brandstofverbruik en de CO₂-emissie nog verder zijn afgenomen. Meer informatie over het brandstofverbruik en de CO₂-emissie vindt u op pagina 22.

De moderne Common Rail-dieseltechnologie en het standaard dieselpartikelfilter van de CLC 200 CDI en CLC 220 CDI zorgen voor een positieve bijdrage aan de bescherming van het milieu, net zoals het gereduceerde brandstofverbruik. Overigens zonder merkbaar effect op de prestaties, met motoren die bovendien verbluffend rustig lopen.

Alleen telepathie is nog directer.

Transmissie, onderstel en besturing – elegant sportief en aangenaam lichtvoetig.

U hoeft alleen maar het gaspedaal heel licht aan te raken, want op het asfalt is de CLC-Klasse helemaal in zijn element. Elke bocht levert van tevoren al de nodige voorpret op. Het brede, straf afgestelde DIRECT CONTROL-onderstel zorgt er namelijk voor dat deze moeiteloos en sportief wordt genomen. Als extra uitrusting is bovendien een verlaagd sportonderstel leverbaar met dynamische karaktertrekken die de CLC-Klasse nóg sportiever maken.

De DIRECT CONTROL-handgeschakelde 6-versnellingsbak zorgt voor een precieze krachtoverbrenging op het asfalt.

Ook met de vijftraps transmissie (extra uitrusting) en de zeventraps transmissie 7G-TRONIC (extra uitrusting voor de 6-cilindermodellen), waarmee meerdere versnellingen kunnen worden overgeslagen bij het terugschakelen, kan bijzonder snel worden geschakeld.

Met Dynamic Steering van het sportpakket (extra uitrusting) beschikt de CLC-Klasse over een nóg preciezere besturing en meer dynamiek. Met dit pakket wordt elke rit een belevenis.



Zeker geruststellend. Geruststellend zeker.

Het integrale veiligheidsconcept van Mercedes-Benz.

Dynamiek komt volledig tot zijn recht wanneer u die geheel onder controle hebt. In de CLC-Klasse kunt u daarvan verzekerd zijn, omdat de actieve en passieve veiligheid van dit model een hechte eenheid vormen. De kern van het veiligheidsconcept wordt gevormd door de carrosserie met uiterst stabiel passagierscompartiment en extreem belastbare dragerstructuur. De airbags, sidebags, windowbags en ook het gordelsysteem leveren een onschatbare bijdrage aan de passieve veiligheid. Actieve veiligheid wordt gegarandeerd door het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®, het brake assist BAS, het antiblokkeersysteem

ABS en het bandenspanningswaarschuwingssysteem, dat als extra uitrusting leverbaar is. Al deze systemen zorgen ervoor dat de nodige maatregelen worden genomen om te voorkomen dat er daadwerkelijk iets gebeurt. Ook de als extra uitrusting leverbare bi-xenonkoplampen met afslagverlichting leveren hieraan een wezenlijke bijdrage, omdat ze voor een betere en bredere verlichting van het wegdek zorgen. Bovendien worden bij het afslaan ook de mistlampen ingeschakeld, waardoor u een beter zicht hebt en tijdig kunt zien of de weg inderdaad vrij is.







Net zo sportief als een fitness center. Net zo exclusief als een luxe suite.

Het interieur van de CLC-Klasse.



U denkt dat dynamiek en comfort niet samengaan? Dan moet u toch eens plaatsnemen in de CLC-Klasse. Op de sportstoelen bijvoorbeeld, die er niet alleen heel goed uitzien maar ook perfecte ondersteuning bieden. Ook in visueel opzicht heeft het interieur van de CLC-Klasse veel te bieden. Spannende contrasten en hoogwaardige materialen zorgen voor een luxueuze ambiance.

In akoestisch opzicht is de sound met muziek van uw iPod of mp3-speler perfect afgestemd op het interieur dankzij de AUX IN-aansluiting die in het dashboardkastje is ondergebracht en verbonden is met voortreffelijke audiosystemen (extra uitrusting). Tot slot kan met het multifunctionele driespaaks stuurwiel de bediening van alle centrale functies uiterst comfortabel worden uitgevoerd.



Sport en looks.

Het sportpakket voor uw CLC-Klasse.

Om indruk te maken, heb je uitstraling nodig. En dat is precies waar het als extra uitrusting leverbare sportpakket bij de CLC-Klasse voor zorgt. Het sportonderstel ligt zichtbaar lager, terwijl ook de innovatieve Dynamic Steering met variabele stuuroverbrenging deel uitmaakt van het sportpakket. U voelt het sportpakket aan de nóg directere handling en wendbaarheid.



Sportstoelen met geperforeerde bekleding van de zitting.

U ziet het vooral aan de 18-inch vijf-dubbel-spaaks lichtmetalen velgen. Verdere sportieve accenten zijn de donkere projectieklampen en de grille met zwarte lamellen en chroominleg.

In het interieur wordt de dynamische uitstraling voortgezet door het met leder beklede driespaaks sportstuur, de sierdelen van donker, geborsteld



Combi-instrument met rode wijzers en finishvlag-design.

aluminium en het combi-instrument met rode wijzers en finishvlag-design. Voor degenen die op zoek zijn naar individualisering staat een als extra uitrusting, exclusief voor het sportpakket leverbare cognacbruine lederuitrusting ter beschikking.

STANDAARDUITRUSTING* (SELECTIE)

Airbag en sidebag voor de bestuurder en voorpassagier, evenals windowbag voor de bestuurder, voorpassagier en achterpassagiers

Armsteun voor, met opbergvak en bekerhouder

Automatische airconditioning THERMATIC inclusief stof- en actief koolstoffilter

Brake assist system BAS

Chroompakket: chroomaccenten in de bumpers en stootlijsten

Dieselpartikelfilter

DIRECT CONTROL-handgeschakelde 6-versnellingsbak

DIRECT CONTROL-onderstel

DIRECT CONTROL-stuurbevestiging met veiligheidsstuurkolom

Doorlaadmogelijkheid, achterbank geheel of gedeeltelijk (1/3 : 2/3) neerklapbaar

EASY ENTRY-systeem voor de achterpassagiers

Elektrische ruitbediening, twee stuks, inclusief comfortbediening

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®

Gordelspanner met gordelkrachtbegrenzer op de voorstoelen en achterzitplaatsen

Lichtsensoren voor automatisch inschakelende dimverlichting

Multifunctioneel driespaaks stuurwiel, met geïntegreerde bedieningstoetsen

Service-intervalindicator ASSYST

Sportstoelen

Stoelbezettingssensor in de voorpassagiersstoel

Stuurkolom mechanisch in lengte en hoogte verstelbaar

TEMPOMAT met variabele snelheidsbegrenzer SPEEDTRONIC

Warmtewerend glas

Wegrijblokkering inclusief sluitsysteem ELCODE, met gecombineerde radiografische/infrarood-afstandsbediening

*Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.



Brede coupé-grille met chroomaccenten.



Tweekleurige achterlichten en derde remlicht.



Buitenspiegels met geïntegreerde knipperlichten.

UITRUSTINGSPAKKETTEN* (SELECTIE)	CLC 200 CDI	CLC 220 CDI	CLC 180 KOMPRESSOR	CLC 200 KOMPRESSOR	CLC 230	CLC 350
Comfortpakket (bevat o.a. regensensor)	●	●	●	●	●	●
Exclusiefpakket (bevat o.a. THERMOTRONIC)	●	●	●	●	●	●
Sportpakket (bevat o.a. Dynamic Steering)	●	●	●	●	●	●
EXTRA UITRUSTINGEN* (SELECTIE)						
Automatische transmissie 7G-TRONIC	–	–	–	–	●	●
Bi-xenonkoplampen met afslagverlichting	●	●	●	●	●	●
Diefstal-/inbraakalarminstallatie met wegsleepbeveiliging	●	●	●	●	●	●
Radio AUDIO 50 APS met cd-navigatiesysteem	●	●	●	●	●	●
Sidebags achter	●	●	●	●	●	●
Surround sound system Harman Kardon® Logic 7®	●	●	●	●	●	●
Warmtewerend, donkergetint glas bij de achterzijruiten en achterraut	●	●	●	●	●	●

● Extra uitrusting○ Standaarduitrusting– Niet leverbaar

*Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.



Panoramaschuifdak.



PARKTRONIC met LED-display.



COMAND APS met navigatie en radio.



Extra uitrusting: 16-inch vijfspaaks lichtmetalen velgen (standaard bij CLC 230).



Extra uitrusting: 17-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen (standaard bij CLC 350).



Extra uitrusting: 17-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen.



Extra uitrusting: 17-inch zesspaaks lichtmetalen velgen.



Standaard bij sportpakket: 18-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen.



Als extra uitrusting voor het sportpakket: 18-inch multispaaks lichtmetalen velgen.

De innerlijke kracht van de CLC-Klasse komt ook sterk tot uitdrukking bij het exterieur. Met een royaal assortiment lichtmetalen velgen, die af fabriek worden geleverd in titaanzilver. Met keuze uit 16-, 17- en 18-inch lichtmetalen velgen vindt iedereen gegarandeerd het onderstel dat perfect is afgestemd op zijn smaak.



Extra uitrusting: 18-inch vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen.

	STOF/ LEDERLOOK ARTICO	Zwart / zwart	Alpacagrijs / alpacagrijs	Zwart-rood / zwart	LEDERLOOK ARTICO	Zwart	Alpacagrijs	LEDER	Zwart	Cognacbruin	Alpacagrijs
UNILAKKEN											
Zwart		●	●	●		●	●		●	●	●
Vuuropaal		●	●	○		●	●		●	△	●
Calcietwit		●	●	●		●	●		●	●	●
METALLIC LAKKEN											
Chromietzwart		●	●	●		●	●		●	△	●
Obsidiaanzwart		●	●	●		●	●		●	●	●
Jaspisblauw		●	○	△		●	○		●	△	○
Tanzanietblauw		●	●	○		●	●		●	○	●
Carneoolrood		●	●	●		●	●		●	△	●
Cubanietzilver		●	●	○		●	●		●	●	●
Tenorietgrijs		●	●	○		●	●		●	○	●
Iridiumzilver		●	●	●		●	●		●	●	●

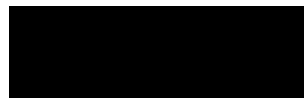
● Aanbevolen combinatie

○ Mogelijke combinatie

△ Niet aanbevelenswaardig

De lak van de CLC-Klasse vormt de glanzende afronding van het uitgebreide corrosiebeschermingssysteem van Mercedes-Benz. De carrosserie wordt bijvoorbeeld onder andere voorzien van een laag zinkfosfaat en een in een elektrokataforese-dompelbad aangebrachte laklaag, waardoor de corrosiebescherming duurzaam wordt gewaarborgd. Bovendien gebruiken wij uit milieuoogpunt grotendeels lakken op waterbasis.

UNILAKKEN



040 Zwart



590 Vuuropaal



650 Calcietwit

METALLIC LAKKEN



112 Chromietzwart



197 Obsidiaanzwart



345 Jaspisblauw



359 Tanzanietblauw



544 Carneoolrood



723 Cubanietzilver



755 Tenorietgrijs



775 Iridiumzilver

STOF/
LEDERLOOK
ARTICO



721 Zwart/zwart



728 Alpacagrijs/alpacagrijs



767 Zwart-rood/zwart

LEDERLOOK
ARTICO¹



171 Zwart²



178 Alpacagrijs³

LEDER



241 Zwart



244 Cognacbruin¹



248 Alpacagrijs

SIERDELEN



Aluminium geborsteld, licht



Aluminium geborsteld, donker¹



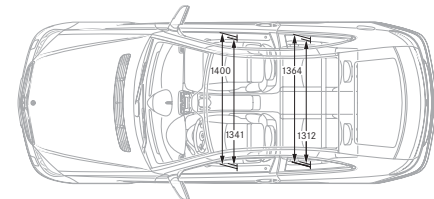
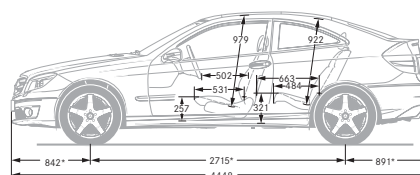
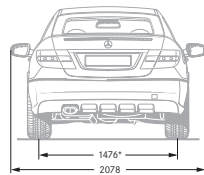
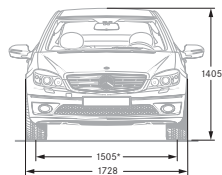
Esdoornhout zwart

¹ Alleen leverbaar voor sportpakket.

² Middenconsole, portierpanelen, achterzijwanden en vloerbedekking zwart, stoelen alpaca grijs/zwart.

³ Middenconsole, portierpanelen en achterzijwanden alpaca grijs, vloerbedekking zwart, stoelen alpaca grijs/zwart.

	CLC 200 CDI	CLC 220 CDI	CLC 180 KOMPRESSOR	CLC 200 KOMPRESSOR
Aantal cilinders/opstelling	4/lijn	4/lijn	4/lijn	4/lijn
Cilinderinhoud (cm ³)	2148	2148	1796	1796
Max. vermogen ¹ (kW [pk] bij t/min)	90 (122)/4200	110 (150)/4200	105 (143)/5200	135 (184)/5500
Max. koppel ¹ (Nm bij t/min)	270/1600–2800	340/2000	220/2500–4200	250/2800–5000
Compressieverhouding	18,0	18,0	9,3	8,5
Acceleratie 0–100 km/h (sec.) (automaat)	11,3 (11,1)	9,7 (9,4)	9,7 (9,9)	8,6 (8,7)
Topsnelheid, ca. (km/h) (automaat)	206 (205)	224 (219)	220 (215)	235 (231)
Bandenmaat voor achter	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Brandstof	diesel	diesel	euro	euro
Brandstofverbruik ³				
gecombineerd l/100 km (automaat)	6,1 (7,1)	6,3 (6,8)	8,1 (8,3)	8,2 (8,6)
gecombineerd km/l (automaat)	16,4 (14,1)	15,9 (14,7)	12,3 (12,0)	12,2 (11,6)
CO ₂ -emissie ³ (g/km) (automaat)	161 (188)	166 (179)	192 (198)	196 (204)
Tankinhoud (l)/waarvan reserve ca.	62/8	62/8	62/8	62/8
Draaicirkel (m)	10,76	10,76	10,76	10,76
Ledig gewicht ⁴ (kg) (automaat)	1505 (1525)	1530 (1550)	1475 (1495)	1480 (1500)
Max. totaalgewicht (kg) (automaat)	1960 (1960)	1985 (1985)	1945 (1945)	1950 (1950)



De afmetingen zijn gemiddelde waarden in millimeters. Ze gelden voor voertuigen in standaarduitvoering en in onbeladen toestand.

*Bij belasting met drie personen van ieder 68 kg.

	CLC 230	CLC 350
Aantal cilinders/opstelling	6/V	6/V
Cilinderinhoud (cm ³)	2496	3498
Max. vermogen ¹ (kW [pk] bij t/min)	150 (204)/6100	200 (272)/6000
Max. koppel ¹ (Nm bij t/min)	245/2900–5500	350/2400–5000
Compressieverhouding	11,2	10,7
Acceleratie 0–100 km/h (sec.) (automaat)	8,4 (8,6)	6,3 (6,3)
Topsnelheid, ca. (km/h) (automaat)	240 (234)	250 ² (250 ²)
Bandenmaat voor	205/55 R 16	225/45 R 17
Bandenmaat achter	205/55 R 16	225/45 R 17
Brandstof	euro	euro
Brandstofverbruik ³		
gecombineerd l/100 km (automaat)	9,5 (9,5)	9,8 (10,0)
gecombineerd km/l (automaat)	10,5 (10,5)	10,2 (10,0)
CO ₂ -emissie ³ (g/km) (automaat)	225 (226)	234 (239)
Tankinhoud (l)/waarvan reserve ca.	62/8	62/8
Draaicirkel (m)	10,76	10,76
Ledig gewicht ⁴ (kg) (automaat)	1525 (1545)	1550 (1570)
Max. totaalgewicht (kg) (automaat)	1995 (1995)	2020 (2020)

¹ Opgaven volgens richtlijn 80/1268/EWG in de huidige versie.

² Elektronisch begrensd.

³ De opgegeven waarden werden gemeten volgens richtlijn 80/1268/EWG in de huidige versie. De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen.

⁴ Opgaven volgens richtlijn 92/21/EG in de versie 95/48/EG (rijklair, met bestuurder 68 kg, brandstoftank voor 90 % gevuld). De waarden wijken af van het Nederlandse kentekenbewijs. Het betreft de standaarduitrusting, extra uitrustingen en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het maximum laadvermogen overeenkomstig lager wordt.

Voor een minimale belasting van het milieu worden Mercedes-Benz personenwagens aan het eind van hun levensduur zo volledig mogelijk gerecycled volgens de bepalingen die worden gesteld in richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting van deze uitgave (12/07). Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.