



PORSCHE



De nieuwe Cayman



Inhoud

■ Het idee achter de Cayman	6	■ Individualisering	104
■ De modellen	24	■ Fabrieksaflevering	128
■ Aandrijving	30	■ Service	130
■ Onderstel	54	■ Samenvattend	132
■ Veiligheid	64	■ Technische gegevens	134
■ Comfort	76	■ Alfabetische index	136
■ Milieu	98		



Het idee achter de Cayman

Autonoom. Ontoegeeflijk. Consequent. Wilskrachtig.
Komt dat even goed uit.

Gaat u graag uw eigen gang?
Bent u kritisch als het om regel-
geving gaat en maakt u liever
uw eigen regels? Doet u liever
wat uzelf het beste lijkt, in plaats
van in de kudde mee te lopen?

Dan bent u in goed gezelschap.
Achter het stuur van de Cayman.

De nieuwe Cayman en Cayman S.
Drang en drive.

**De belangrijkste doelgroep:
uw centrale zenuwstelsel.**

De nieuwe Cayman en Cayman S.



2 totaal verschillende karakters. Eén persoonlijkheid. De drang naar vermogen is indrukwekkend. Het opvliegende karakter blijft fascineren. 2 sportcoupés die niets hebben met conventies. Auto's die hun bestuurder weten te fascineren. Blijven fascineren.

De basis: de “Le Mans Coupé”. Een sportcoupé die in 1953 speciaal door Porsche ontwikkeld werd op basis van de 550 Spyder om deel te nemen aan de gelijknamige legendarische race. Bijzonder detail: zijn middenmotor. Het lage zwaartepunt was de reden voor de enorme souplesse en het bochtengedrag van dit model. Van basisidee tot succes story. Succes dat uitmondde in ervaring. Ergo: 2 volwassen sportwagens. De nieuwe Cayman en Cayman S.

Voor de niet aflatende voortstuwing zijn de 2 volledig nieuw ontwikkelde

motoren verantwoordelijk, die zich vooral kenmerken door lichtgewicht constructie, vermogen en efficiency. De nieuwe Cayman heeft een 6-cilinder boxermotor met een cilinderinhoud van 2,9 liter die 195 kW (265 pk) levert.

Nog indrukwekkender zijn de vermogenscijfers van de nieuwe Cayman S. Zijn nieuwe motor beschikt tegenwoordig over directe benzine-inspuiting (Direct Fuel Injection, DFI – pag. 34). De mengselvorming vindt bij dit systeem volledig plaats in de verbrandingskamer zelf. De brandstof wordt direct en op de milliseconde nauwkeurig gedoseerd ingespoten. Het gevolg daarvan is nog meer vermogen en een nog hoger koppel. In cijfers ziet dat er als volgt uit: de 3,4 liter 6-cilinder boxermotor genereert indrukwekkende 235 kW (320 pk). Modelafhankelijk ligt het benzineverbruik ongeveer 15% en de CO₂-uitstoot tot wel 16% lager.

Al die imposante kracht wordt bij beide modellen door een uiterst nauwkeurig schakelende 6-versnellingsbak op het asfalt gezet. Leverbare opties: de nieuwe versnellingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK – pag. 48).

Detailinformatie PDK: 7 versnellingen, 2 deeltransmissies, 2 koppelingen. Handmatig schakelen en automaatstand. De versnelling wordt gekozen met een nieuwe keuzehendel voor de PDK of via de schakelaars op het nieuwe sportstuurwiel met PDK-bediening. Schakelen is een kwestie van milliseconden. Zonder verlies van trekkracht. Voordelen ten opzichte van een conventionele schakelbak: aanzienlijk betere acceleratiewaarden bij vergelijkbaar verbruik. Voordelen ten opzichte van een conventionele automaat: voelbaar meer dynamiek bij vergelijkbaar comfort. Dat alles én een aanzienlijk lager verbruik.



Cayman S in carrarawit

De handling van de nieuwe Cayman modellen is in één woord indrukwekkend. Het onderstel werd in zijn geheel opnieuw aangepast. Zonder ook maar één concessie te doen aan het comfort tijdens lange ritten.

Nog meer voortstuwingskracht levert het als meeruitvoering beschikbare Sport Chrono Pakket (pag. 62). Met 1 druk op de knop

reageren onderstel en motor nog sportiever op de commando's van de bestuurder. Voor de enorme tractie en de verbeterde rijdynamiek is er bovendien tegen meerprijs een achterassperdifferentieel* leverbaar (pag. 60). De grotere spoorbreedte in combinatie met de grote wielen van een nieuw design garanderen een consequent dynamische rijervaring.

Ander opmerkelijk detail: de nieuwe vorm van de koplampen en de nieuwe achterlichten met LED-verlichting. Bi-xenonkoplampen met LED-dagrijverlichting en dynamische bochtenverlichting zijn als meeruitvoering leverbaar.

Voor een nog veiliger gevoel beschikt de auto standaard over Porsche Stability Management (PSM – pag. 72). Voortaan heeft dit systeem 2 extra functies:



Cayman in basaltzwart metallic

de anticiperende activering van het remsysteem en de remassistent.

Voor een hoge mate van passieve veiligheid zijn er standaard airbags voor bestuurder en bijrijder én beschikt de auto over het Porsche Side Impact Protection System (POSIP – pag. 74) met hoofd- en thoraxairbags.

Een blik in het interieur verraaft eens te meer het streven naar

compromisloze sportiviteit. Alle belangrijke functies zijn intuïtief te bedienen. Een toonbeeld daarvan is het nieuwe, optionele Porsche Communication Management (PCM – pag. 92) compleet met navigatiemodule, 6,5 inch touchscreen en geïntegreerde CD-/DVD-speler.

Voor extreem warme dagen is er de optionele stoelventilatie. Bij winterse omstandigheden blijven uw handen warm met het PDK-

stuurwiel, dat voorzien is van stuurwielverwarming. Een goed alternatief voor de krachtige motorsound is het tegen meerprijs leverbare BOSE® Surround Sound-System. In combinatie met het nieuwe PCM voortaan zelfs met 5.1 Discrete Surround Sound weergave.

De vraag blijft dan alleen: welke sound bevalt u het best?



* In combinatie met handgeschakelde versnellingsbak op zijn vroegst leverbaar vanaf 05/2009.





Design voorzijde Cayman S

Kleren maken de man.
Maar het is de stijl die hem uniek maakt.

Het design.

Geheel in lijn met het autonome, sportieve karakter van de nieuwe Cayman modellen is ook het

design. De drang naar vermogen blijkt in 1 oogopslag: hij maakt een atletische en krachtige indruk.

Aantrekkingskracht die kenmerkend is voor beide modellen.



Design achterzijde Cayman

Een bepaalde stijl, kortom. Een eigen stijl.

De neus alleen verradt al welke dynamiek schuilgaat in de nieuwe Cayman modellen. Het front kreeg

een nieuwe vorm. De royaal bemeten luchtinlaatroosters zijn geometrisch geplaatst.



Design voorzijde Cayman

Het lijnenspel van de stijlen doet de neus nog imposanter ogen. De voorspoilerrand is vergroot. Waardoor de opwaartse kracht bij de vooras nog verder afneemt.

De voorspatborden met de geïntegreerde nieuwe koplampunits dragen in hoge mate bij aan de

markante, sportieve uitstraling van de Cayman modellen.

De koplampen hebben een geheel nieuwe vorm. Beide modellen zijn standaard voorzien van halogeonkoplampen, LED-stadslichten en mistlampen. De mistlampen zijn geïntegreerd in de buitenste lucht-

inlaten. Bi-xenonkoplampen met dynamische bochtenverlichting, inclusief LED-dagrijverlichting zijn tegen meerprijs leverbaar.

Wanneer de uitgezette lijn via de flanken naar achteren gevolgd wordt, langs de nieuw ontworpen, grotere zijspiegels, blijft het



Design achterzijde Cayman S

indrukwekkende design boeien. De markante welving van voor- en achterspatborden en de vormgeving van de portieren accentueren de belijning van de Cayman nog eens extra.

De voor een coupé zo typische vloeiende, langgerekte overgang

naar het achterdeel, wordt optisch al aangezet bij de A-stijl. De scherpe contouren van de dorpels stuwen de rijwind naar de zijdelingse luchtinlaten, die dankzij hun verticale verstevigingsribben een goede luchtinstroom garanderen. Het achterste gedeelte van de zijruiten loopt uit in een dynamisch stijgende lijn.

Boven de zijruiten lopen nog 2 andere lijnen door, die de spanning optisch vasthouden tot de achterzijde. Een van de lijnen gaat over in de ruitomlijsting van de grote achterraut.



Achterspoiler Cayman S

De andere eindigt pas ter hoogte van de nieuwe LED-achterlicht-units. De aerodynamische, uitschuivende spoilervleugel houdt de opwaartse kracht bij de achteras bovendien binnen de perken.

Nog iets lager zit het zichtbare symbool voor het voor Porsche zo kenmerkende, volle motorgeluid: de nieuwe roestvast stalen eindpijp – bij de Cayman S zelfs in een dubbele uitvoering. Volledig geïntegreerd in de vernieuwde achterbumper.

Helemaal compleet wordt het individuele karakter van de Cayman modellen pas door het nieuwe wiel-design. De Cayman staat standaard



Achterspoiler Cayman, uitgeschoven

op 17 inch en de Cayman S op 18 inch wielen. Tegen meerprijs zijn beide modellen ook leverbaar met wielen in een maximale maat van 19 inch.

Het resultaat van al deze aanpassingen: een imposante verschijning gekoppeld aan optimale aërodynamische eigenschappen. Met als gevolg een verlaagde c_w -waarde van 0,29.

De nieuwe Cayman modellen. Volwassener dan ooit tevoren. Dynamischer dan ooit. Auto's die ook als het om stijl gaat hun weg gaan. Hun eigen weg.



De modellen

**Vooruitblik op de volgende pagina's:
Consequent Porsche.**

Er is meer dan alleen de drang naar autonomie of topprestaties. Het is vooral de onbeschrijflijke intensiteit waarmee de nieuwe Cayman modellen deze 2 goede

eigenschappen tot uitdrukking brengen. Compromisloos. Ontoegeeflijk. Door niets te imponeren. Juist daarom zó indrukwekkend.



Vraag niet naar de bekende weg. De nieuwe Cayman.

De nieuwe Cayman heeft eigenlijk maar één drive. Zijn onvoorwaardelijke streven om trouw te blijven aan zichzelf. Hij kent geen gulden middenweg. Doet geen compromissen. Heeft niets met overbodige zaken.

Een van zijn kernwaarden is de middenmotor. Die geeft hem een laag zwaartepunt en daarmee een enorme souplesse, gekoppeld aan een extreem sportief rijgevoel. De nieuwe 6-cilinder boxermotor heeft een cilinderinhoud van 2,9 liter. Het vermogen bedraagt 195 kW (265 pk) bij een toerental van

7.200 1/min. Het maximale koppel is 300 Nm bij een toerental tussen 4.400 en 6.000 1/min. Vanuit stilstand accelereert de nieuwe Cayman in 5,8 seconden naar 100 km/h. Met de tegen meerprijs leverbare Porsche Doppelkupplung (PDK) zelfs in slechts 5,7 seconden. De topsnelheid van



de handgeschakelde versie is 265 km/h. Nog meer cijfermateriaal: afhankelijk van de versnellingsbak komt het verbruik op tot 10% minder uit en neemt de CO₂-emissie af met zelfs 12%. De uiterst nauwkeurig schakelende zesbak zet het vermogen op de wielen. Prestatieconform is de nieuwe Cayman uitgevoerd met grotere remschijven op de voorwielen. Dat betekent een verdere begrenzing van de remweg en

dus nog meer veiligheid. De 17 inch wielen zijn standaarduitrusting. Het nieuwe stervormige ontwerp biedt een imposante doorkijk op de remmen.

Hoe het zit met het interieur? De totale indruk? Kwalitatief hoogwaardig. Een voorbeeld: alle leverbare stuurwielen hebben een in gladleder uitgevoerde stuurwielkrans. Nog een detail: het nieuwe ontwerp van de middenconsole.

Dominante kleur is klassiek zwart. Het geïntegreerde, nieuwe audiosysteem CDR-30 met 5 inch display is standaard. Een geïntegreerde 6-CD-wisselaar is tegen meerprijs leverbaar.

De nieuwe Cayman heeft zijn weg gevonden. Of het zijn eigen weg is? Dat mag duidelijk zijn.



**Verplicht tot niets.
Behalve als u dat zelf wilt.**

De nieuwe Cayman S.

Geen compromissen doen. Bewust keuzes maken. Je alleen laten leiden door wat je écht zelf wilt. Dat én een helder standpunt om een veelbelovende sportwagen te bouwen.

Vanuit die visie ontwikkelden we ook de nieuwe 3,4 liter middenmotor met directe brandstofinjectie (Direct Fuel Injection, DFI – pag. 34). Het vermogen? 235 kW (320 pk) bij 7.200 1/min. Gekoppeld aan een maximale

370 Nm bij 4.750 1/min. Afhankelijk van de versnellingsbak liep het brandstofverbruik terug met tot wel 15% en werd de CO₂-emissie met maximaal 16% verlaagd.



De acceleratie van 0–100 km/h kost de nieuwe Cayman S slechts 5,2 seconden. Pas bij de topsnelheid van 277 km/h maakt de voortstuwing pas op de plaats. Leverbare opties: de nieuwe versnellingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK – pag. 48). In combinatie met het optionele Sport Chrono Pakket wordt de best mogelijke acceleratiewaarde bereikt: geklokte 4,9 seconden.

Behalve door meer vermogen verschilt de nieuwe Cayman S ook optisch van de nieuwe Cayman in de standaarduitvoering. Enerzijds door de in carrosseriekleur gespoten voorspoiler. Anderzijds door de toepassing van een nieuwe, dubbele eindpijp van roestvast staal.

Bij zoveel voortstuwingskracht hoort natuurlijk een adequaat remsysteem. Een optimaal op de auto afgestemd remsysteem met in

rood uitgevoerde vaste aluminium-monobloc remzadels, voorzien van 4 remzuigers.

Passend bij het hogere motorvermogen is de nieuwe Cayman S uitgerust met 18 inch Cayman S II wielen. Het nieuwe wielontwerp ademt pure dynamiek.

Samenvattend: de nieuwe Cayman S is meer dan een sportwagen alleen. Het is een Porsche.



Aandrijving

**Wie zijn doel wil bereiken,
moet daarvoor zijn uitgerust.**

2 nieuwe motoren. Eén en hetzelfde doel: meer vermogen, beter weggedrag, minder brandstof en een lagere CO₂-uitstoot. Plaatsing: achter de stoelen. Op 30 centimeter van de bestuurder.

Slechts enkele centimeters boven het wegdek. Elke bediening van het gas geeft blijk van een drive, die slechts een richting heeft: vooruit! Gepaard met een motorsound, die geen misverstanden laat bestaan.

2 voorbeelden die het compromisloze streven van onze bouwers illustreren. Vooruitgang.

De motoren van de nieuwe Cayman modellen.

De 6-cilinder boxermotoren.

Beide Cayman modellen hebben een volledig nieuw ontwikkelde motor. Een 6-cilinder boxer, zoveel staat vast.

De 2,9 liter motor in de nieuwe Cayman levert 195 kW (265 pk) bij 7.200 1/min. Zijn maximale koppel: 300 Nm bij een toerental tussen 300 1/min en 6.000 1/min. De nieuwe motor van de Cayman S is zo mogelijk nog concreter: 3,4 liter

inhoud, nu voor het eerst gecombineerd met directe benzine-inspuiting (Direct Fuel Injection, DFI – pag. 34). Het vermogen? 235 kW (320 pk) bij 7.200 1/min en een maximaal koppel van 370 Nm bij 4.750 1/min.

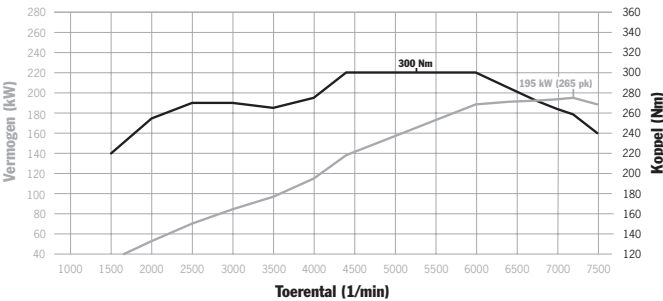
Beide nieuwe motoren overtuigen door uitstekende prestaties, een rustige draaikarakteristiek, optimale gaswisseling en enorme souplesse. Modelafhankelijk gebruiken ze daarbij 15% minder brandstof en ligt de CO₂-emissie tot zelfs 16% lager. Dit werd ondermeer

bereikt door de toepassing van DFI bij de Cayman S, lichtgewicht constructie en tal van andere geavanceerde technieken waaronder VarioCam Plus (pag. 43). Bij DFI neemt het koppel toe in het lagere toerentalbereik. Daarnaast neemt het vermogen toe bij hogere

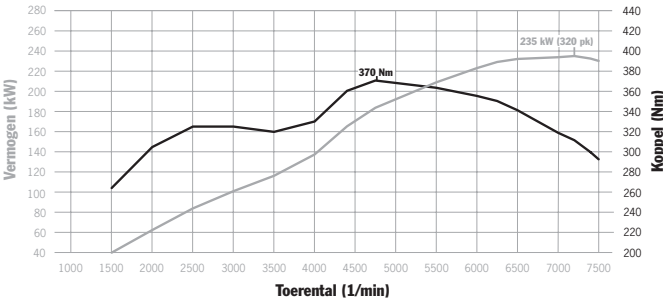
toerentalregimes. Inspuiting en ontsteking worden volledig aangestuurd door de motorelektronica. De bestuurder regelt de ontketting van de motorkrachten met een nauwkeurig regelbaar, elektronisch gaspedaal. Met het daarbij behorende geluid natuurlijk.



De 3,4 liter 6-cilinder boxermotor van de Cayman S



Cayman: 300 Nm tussen 4.400 en 6.000 1/min, 195 kW (265 pk) bij 7.200 1/min



Cayman S: 370 Nm bij 4.750 1/min, 235 kW (320 pk) bij 7.200 1/min



Cayman S

De directe benzine-inspuiting (Direct Fuel Injection, DFI).

De nieuwe motor van de Cayman S werkt met directe benzine-inspuiting (DFI). Het injectiesysteem spuit de brandstof onder een druk van maximaal 120 bar direct en tot

op de milliseconde nauwkeurig door middel van elektromagnetisch aangestuurde verstuivers in de verbrandingskamer.

De straal- en kegelhoek van de inspuiting wordt optimaal afgestemd op het koppel, het vermo-

gen, het verbruik en de emissie. Zo ontstaat er een homogene verspreiding van het lucht-benzine-mengsel, waarmee een efficiënte verbranding een feit is.

Afhankelijk van de bedrijfstoestand injecteert het systeem de brandstof in meerdere cycli. Door DFI verbetert de inwendige koeling van de verbrandingsruimte doordat de mengselvorming direct in de cilinder optreedt. Gevolg: de hogere compressie-

verhouding (12,5:1) resulteert in nog meer vermogen terwijl de functionaliteit verder toeneemt. Het verbruik werd op deze manier – afhankelijk van de transmissie – met maximaal 15%, en de CO₂-emissie met tot wel 16% gereduceerd. De inspuiting wordt gere-

geld door het elektronische motormanagement. Met het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen worden zelfs de strenge EU5-uitlaatgasgrenswaarden voor de EU-lidstaten onderschreden. Kortom, minder belasting voor het milieu.



1. Hogedrukpomp
2. Hogedrukverstuiver
3. Bobine
4. Nokkenasversteller
5. Schakelkomstoter met geïntegreerde klepspelingscompensatie
6. Inlaatnokkenas
7. Inlaatkleppen
8. Klepveer
9. Verbrandingskamer met Alusil-loopvlak
10. Gesmede aluminium zuigers
11. Gesmede drijfstang
12. Krukas
13. Waterpomp
14. Trillingsdemper
15. Resonantieklep
16. Verdeelbuis
17. Verdeler aangezogen lucht met geïntegreerde soundbox
18. Onderdrukpomp
19. Koelvloeistofmantel
20. Carterontluchting
21. Distributieketting

De 3,4 l 6-cilinder boxermotor van de Cayman S



Cayman

Consequent lichte constructies.

Beide Cayman modellen hebben een motor van lichtmetaal.

Voordelen: lager gewicht en een lager verbruik. Door de toepassing van een tot in het kleinste detail doordachte motorcon-

structie kon het gewicht van deze nieuwe motorgeneratie nog verder beperkt worden. Zo zijn de nokkenaslagers tegenwoordig bijvoorbeeld volledig in de cilinderkoppen geïntegreerd.

De geïntegreerde dry-sumpsmering.

De geïntegreerde dry-sumpsmering heeft de taak de motor veilig van olie te voorzien, ook bij sportief rijgedrag, en vervult daarnaast een extra functie in de motorkoeling.

Het oliereservoir zit in de motor. Vier oliepompen transporteren de olie uit de cilinderkoppen rechtstreeks naar de carterpan. Een vijfde oliepomp voorziet de smeerplassen in de motor direct van smering.

Om aandrijfverlies te minimaliseren en de efficiency te vergroten wordt voor de olievoorziening van de smeerplassen in de motor een elektronisch geregelde oliepomp toegepast. Of, meer concreet: als er veel smering nodig is, draait de pomp snel rond; bij minder behoefte langzamer.

Het voordeel: een optimale olievoorziening, die gunstig uitwerkt op het brandstofverbruik en de CO₂-emissie omlaag brengt.

De motor profiteert van een betrouwbare olievoorziening, zelfs bij extreme belastingen zoals hoge lengte- en dwarsversnelling.



Cayman

De motorkoeling.

Voor de vloeistofkoeling wordt het in de racesport beproefde dwarsstroomprincipe toegepast. Het voordeel daarvan is dat alle cilinders gelijkmatig worden voorzien van koelvloeistof. Daardoor zijn de kleppen beschermd tegen overbelasting en voortijdig optredende slijtage. Zo worden pingelgeluiden van de motor verder beperkt, terwijl de uitstoot en het verbruik afneemt.

Het motormanagementsysteem.

De digitale motortechniek zorgt ervoor dat de motor onder alle bedrijfsomstandigheden optimaal functioneert. Daarnaast regelt deze unit ook alle direct bij de motor betrokken functies en bouwgroepen (zie grafiek). Het resultaat is als volgt: een optimaal vermogen en koppel en dat bij verhoudingsgewijs geringe verbruiks- en emissiecijfers. Een andere belangrijke functie: de cilindersselectieve pingelregeling. Omdat de 6 cilinders onmogelijk onder exact dezelfde omstandig-

heden werken, bewaakt de pingelregeling ze individueel. Zonodig wordt het ontstekingstijdstip individueel aangepast. Op die manier wordt beschadiging van cilinders of zuigers bij hoge toerentallen en zware belasting voorkomen. De On-Board-Diagnose, die werkt volgens Europese normering, herkent eventueel optredende storingen of defecten in het uitlaaten brandstofsysteem vroegtijdig en signaleert ze tijdens het rijden. Hierdoor wordt een toename van de schadelijke uitstoot en overmatig brandstofverbruik vermeden.

Ingangsgegevens

- Toerentalsignaal – krukas
- Fasesignaal – nokkenassen
- Lastsignaal
- Gasklephoek
- Lambdasondes
- Pingelsensoren
- Temperaturen
 - Koelvloeistof
 - Aangezogen lucht
 - Motorruimte
 - Motorolie
 - Omgeving
- Drukken
 - Motorolie
 - Brandstof
 - Omgeving
- Wagensnelheid
- Vermogen airco
- Gaspedaal

Elektronisch motormanagement

ME 7.8/Cayman – SDI 3.1/Cayman S

Regeling/aansturing van

- Ontsteking
- Inspuiting inlaatspruitstuk (Cayman)/ directe benzine-inspuiting (Cayman S)
- Stationair toerental via gasklep en ontsteking
- Verwarming lambdasondes
- Brandstofpomp (Cayman)/ behoeftegestuurde brandstofpompen (Cayman S)
- Tankontluchting
- Nokkenasstand
- Omschakeling kleplichting (VarioCam Plus)
- Secundaire-luchtinblaassysteem (Cayman)
- Koelluchtventilator
- Startmotor
- Volledig variabele oliepompe
- Brandstofdruk (Cayman S)
- Gasklep

CAN-interface voor regeling rijdynamiek, aansturing versnellingsbak, wegrijblokkering, instrumentenpaneel, regeling airco, Sportknop, Sport Plus knop, knop sportuitlaat, diagnose enz.



Het resonantie-inlaatsysteem.

Het aanzuigsysteem met 2-strooms verdeelstuk bestaat uit een regelklep, die bij vooraf ingestelde toerentallen dicht of open gaat. Door middel van een in 2 trappen verlopend resonantie-effect wordt de luchtmasa in het aanzuigsysteem in trilling gebracht, waardoor de druk toeneemt en het brandstofmengsel een ideale samenstelling krijgt. Door de combinatie van deze 2 effecten wordt er een hoog koppel vrijgemaakt bij lage toerentallen, terwijl het koppel bij hoge toerentallen gelijkmatiger beschikbaar komt en gepaard gaat met meer vermogen. Bovendien heeft dit systeem ook nog een zeer gewilde akoestische bijklank. De kenmerkende Porsche sound.

Het VarioCam Plus systeem.

VarioCam Plus verstelt de inlaatnokkenassen en regelt de kleplichting van de inlaatkleppen. Dat alles resulteert in een optimale draaikarakteristiek, een lager brandstofverbruik en een geringe

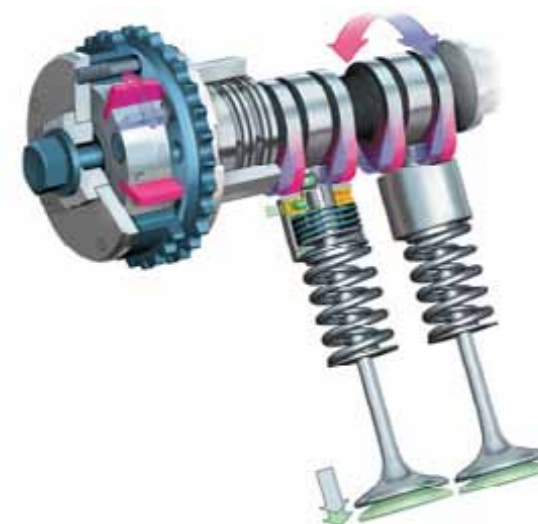
emissie van schadelijke stoffen. Bovendien neemt ook het vermogen en het koppel verder toe.

Het 2-in-1 motorconcept werkt met het actueel aangesproken motorvermogen als basis. De omschakeling gebeurt ongemerkt. Ergo: spontaan accelereren met een zeer rustig draaiende motor.

De variatie van de inlaat-timing gebeurt elektrohydraulisch en traploos door middel van een

nokkenasversteller die volgens het vleugelpompprincipe werkt.

Om het gas optimaal op te pakken tijdens de warmdraaifase, kiest VarioCam Plus een grote kleplichting in combinatie met lange distributietijden. In de middelste toeren-talgebieden en bij lage belasting geeft een kleine kleplichting in combinatie met korte distributietijden juist een lager brandstofverbruik en gunstigere emissiewaarden te zien. Een grote kleplichting staat juist voor een hoog koppel en maximaal vermogen.



VarioCam Plus



Uitlaatsysteem Cayman S



Eindpijp Cayman



Dubbele eindpijp Cayman S



Cayman S

Het ontstekingssysteem.

Voor het ontstekingssysteem is gekozen voor een hoogspanningsverdeling zonder bewegende delen. Enkelvoudige bobines die direct bij de bougies zijn geplaatst, garanderen een uitzonderlijk betrouwbare ontsteking. De bobines worden rechtstreeks door de motorelektronica aangestuurd.

Het uitlaatsysteem.

Het uitlaatsysteem – dat bij de Cayman S uitloopt in een dubbele eindpijp – is gemaakt van roestvast staal. Tot aan de overgang in het koppelstuk is het systeem 2-strooms uitgevoerd en stromen de uitlaatgassen beter door als gevolg van de toepassing van gescheiden uitlaatgasreinigingssystemen. Dat zorgt weer voor meer vermogen en een hoger koppel. De stereo-lambdaregeling

stuurt de beide cilinderrijen onafhankelijk van elkaar aan en bewaakt de uitstoot. De 4 gekoppelde lambdasondes regelen de samenstelling van de uitstoot en controleren het katalysatorproces van beide uitlaattrajecten individueel.

Beide nieuwe Cayman modellen zijn tegen meerprijs leverbaar met een sportuitlaat, die het motorgeluid weer nét iets sportiever maakt.

Onderhoud.

Regelmatig onderhoud heeft zo zijn voordelen. Zeker zo zinvol is het om de tijd tussen onderhoudsbeurten zo lang mogelijk te rekken. Waarom? Omdat een Porsche op de weg thuishoort en niet in de werkplaats.

Dynamo, stuurbekrachtigingspomp en airconditioning worden aangedreven door een en dezelfde, zelfstellende multiriem. De hydraulische

klepspelingscompensatie maakt afstellen van de kleppen overbodig. De nokkenassen worden door distributiekettingen aangedreven, die bij normaal gebruik geen onderhoud vragen. Het ontstekingssysteem is met uitzondering van de bougies volledig onderhoudsvrij.



- 1. Radiateurmodule
- 2. Rembekrachtiger
- 3. Versnellingshendel /
keuzehendel
- 4. PASM schokdemper
- 5. 6-versnellingsbak of
7-versnellings PDK

- 6. Resonantieaanzuigsysteem
- 7. Koelvloeistofexpansie-
reservoir
- 8. Elektronisch aangestuurde
gasklep
- 9. Verbindingslang
- 10. Einddemper

- 11. Verbindingbuis
- 12. Olievulpijp
- 13. Aanzuigopening
luchtfilterhuis

Cayman S

**Wie voor de winst gaat,
maakt geen omwegen.**

De krachtoverbrenging.

De nieuwe Porsche Doppel- kupplung (PDK).

De optioneel leverbare PDK met handbediening en automaatstand maakt extreem snel schakelen mogelijk zonder onderbreking van de aandrijfkraft, en dat in elke denkbare situatie. Aanzienlijk betere

acceleratie en een lager verbruik zijn het resultaat. Maar dan wel zonder in te leveren op het comfort dat een automaat biedt.

Totaal beschikt de PDK over 7 versnellingen. De versnellingen 1 tot en met 6 hebben een sportief karakter en ook de top-

snelheid wordt in de 6de versnelling bereikt. De zevende versnelling heeft de functie van een 'overdrive', bedoeld om het brandstofverbruik verder te verlagen.

De PDK is samengesteld uit 2 transmissies die in 1 behuizing zijn ondergebracht. Bij toepassing van

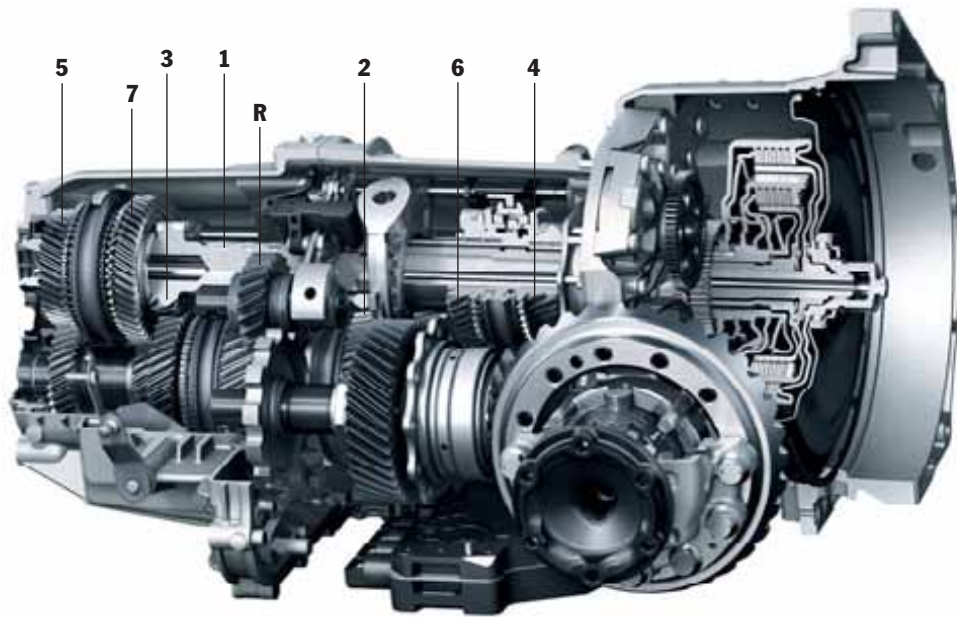
2 transmissies zijn er ook 2 koppelingen nodig – in dit geval zijn dat 2 in een oliebad werkende natte plaatkoppelingen. Deze 2-voudige koppeling verbindt de beide deeltransmissies met elkaar via 2 aparte prise-assen (prise-as 1 loopt in de uitgeholde prise-as 2) om de krachten afwisselend op de motor over te brengen.

Hierdoor wordt de motorkracht altijd via één deeltransmissie en één koppeling gedistribueerd, terwijl de volgende versnelling van de andere deeltransmissie al gekozen is. Tijdens het schakelen wordt er dus geen versnelling meer gekozen, maar slechts een koppeling geopend terwijl de andere op hetzelfde moment gesloten wordt. Schakelhandelingen nemen zo slechts milliseconden in beslag.

Koppeling 1 bedient de eerste deeltransmissie met de oneven versnellingen (1, 3, 5, 7) en de achteruitversnelling. Koppeling 2 bedient de tweede deeltransmissie met de even versnellingen (2, 4 en 6).



Cayman S



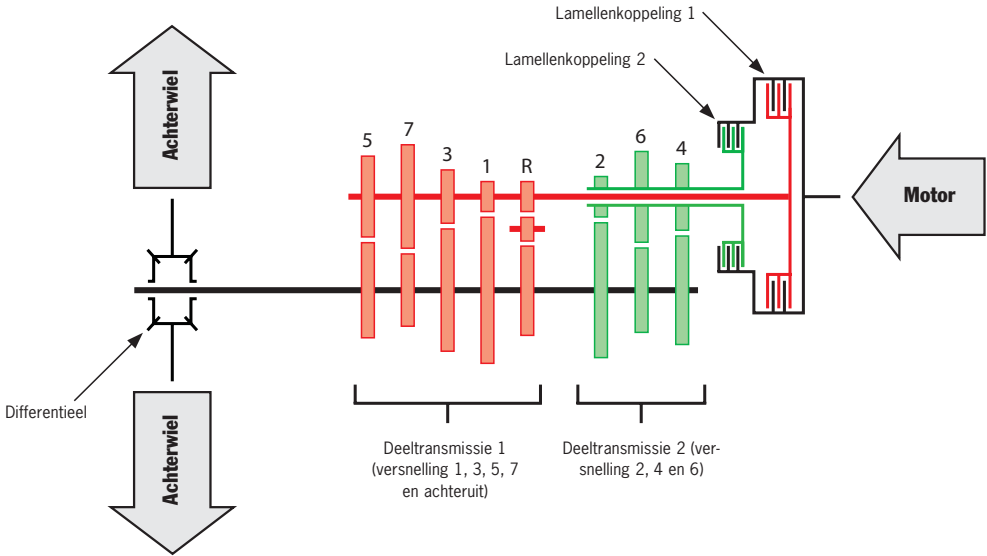
Porsche Doppelkupplung (PDK)

PDK in detail.

De krukas brengt het motorkoppel over op het tweemassavliegwiel. Vervolgens wordt het koppel via het koppelingshuis overgebracht op de lamellenkoppelingen, of om precies te zijn: op de betreffende buitenlameldrager.

Door de oliedruk sluit koppeling 1 en gaat de kracht over op prise-as 1. Via de deeltransmissie 1 en vervolgens via het differentieel komen de krachten ten slotte vrij bij de achteras. Op dat moment heeft de PDK alvast de volgende versnelling in deeltransmissie 2 gekozen. Het motorkoppel ligt al op de betreffende buitenlameldrager: zodra het signaal volgt om de versnelling te wisselen, wordt vloeiend geschakeld. Dat wil zeggen

terwijl koppeling 1 opent, sluit koppeling 2, waarna de kracht wordt overgebracht op prise-as 2 die het koppel doorgeeft aan de wielen. De ingeschakelde versnelling wordt op het instrumentenpaneel aangegeven. Afhankelijk van het gekozen schakelprofiel varieert het schakelgedrag van uiterst comfortabel tot extreem sportief en is overschakelen een kwestie van milliseconden.



Weringsprincipe PDK

Voordelen ten opzichte van een conventionele schakelbak: extreem snel schakelen zonder verlies van trekkracht met beduidend betere acceleratiecijfers en een vergelijkbare brandstofverbruik. Voordelen ten opzichte van een conventionele automaat: voelbaar meer dynamiek bij vergelijkbaar comfort. Dat alles én een aanzienlijk lager verbruik.

De compacte afmetingen van de versnellingsbak verkleinen de draaimassa. Wat u daarvan mag verwachten? Een directe motorrespons bij een gering systeemgewicht. Dit alles, de uitstekende werking en de lange overbrenging van de zevende versnelling helpen het verbruik en de uitstoot tot een minimum beperken. Vergelijkbaar met de waarden van een handgeschakelde versnellingsbak.

Het als optie leverbare Sport Chrono Pakket Plus maakt de PDK echt helemaal compleet met extra functies als "Launch Control" en "Schakelschema circuit" (pag. 62). PDK combineert sportief rijgedrag met efficiency en comfort. Wat u dat oplevert? Precies wat u ervan verwacht. Eén en al rijplezier!



Sportstuurwiel met PDK-bediening

Sportstuurwiel met PDK-bediening.

Het nieuw ontworpen 3-spaaks sportstuurwiel met PDK-bediening beschikt over 2 ergonomisch uitgevoerde schuiftoetsen.

Met een druk van de duim schakelt de PDK op. Met een druk van de wijsvinger schakelt de PDK omlaag. Ongeacht of u ze met uw linker- of rechterhand bedient.

Op bestelling is het sportstuurwiel met PDK-bediening ook als multifunctioneel stuurwiel leverbaar (in leder, aluminium-look, carbon of makassarhout). Verder is ook elk stuurwiel met PDK-bediening leverbaar met de optie stuurwielverwarming (pag. 81).

Keuzehendel PDK-versnellingsbak.

De keuzehendel voor de PDK overtuigt niet uitsluitend door

autonoom design, maar vooral door hoge functionaliteit. Met de keuzehendel laat de PDK zich ook handmatig bedienen. Het bedieningsconcept is al even logisch als de PDK-schuiftoetsen op het sportstuurwiel: hendel naar voren bewegen om op te schakelen; hendel naar achteren bewegen om terug te schakelen.

Als de keuzehendel in de auto-maatstand staat, zijn de versnellingen even goed te kiezen met de bedieningstoetsen op het stuurwiel.



Keuzehendel voor PDK

De 6-versnellings schakelbak.

Standaard beschikken beide Cayman modellen over een handgeschakelde 6-versnellingsbak. De schakelwegen zijn sportief kort, net zoals de schakelverhoudingen. Sportief en in lijn met het karakter van de nieuwe Cayman modellen. Het tweemassavliegwiel beperkt transmissiegeluiden tot een minimum. De kabelbediende zesbak voorkomt de overdracht van trillingen op de schakelpook.



Versnellingshendel carbon

De weghijp.

De weghijp is standaard op de handgeschakelde versnellingsbak en de PDK. Op hellingen zorgt de weghijp ervoor dat de auto zonder schokken of achteruit te rollen comfortabel weg kan rijden. Na een remhandeling herkent het systeem automatisch dat de auto stilstaat op een hellend wegdek. Nadat de voetrem losgelaten wordt, houdt het systeem de remdruk bij ingeschakelde versnelling op alle 4 de wielen gedurende ca. 2 seconden op gelijk

niveau. Zo wordt tijdelijk voorkomen dat de auto naar achteren rolt. Als er binnen die 2 seconden door de bediening van het gaspedaal (in geval van de schakelbak: gaspedaal indrukken en koppeling loslaten) een voldoende hoog koppel opgebouwd is, neemt de remdruk geleidelijk af.



Onderstel

De kortste weg hoeft niet de minst comfortabele te zijn.

Een auto met een karakter dat net zo fel is als dat van de nieuwe Cayman modellen, heeft een onderstel nodig dat zich kan meten met de uitdagingen die de weg voor hem in petto heeft en obstakels nauwkeurig

weet te omzeilen. Hoe je dat bereikt? Alle componenten moeten daarvoor optimaal op elkaar afgestemd zijn. Met één gezamenlijk doel: de drive naar beweging in elk opzicht waarmaken.



Lichtgewicht voorwielophanging Cayman S

Het brengt souplesse op de weg en tovert een glimlach op uw gezicht.

Het onderstel.

De nieuwe Cayman modellen gaan een duidelijke weg. Hun eigen. Datzelfde geldt voor het onderstel. De bestuurder moet voortdurend het gevoel hebben 1 te zijn met de weg. De dynamische kracht van de motor 1:1 op het wegdek overgebracht worden.

Vandaar ook dat de nieuwe Cayman modellen voorzien zijn van lichtgewicht draagarmen met dwarsdraagarmen en veerpoten. Zowel voor als achter. Veren en schokdempers, maar ook de stabilisatorstangen werden volledig opnieuw op elkaar afgestemd. Het resultaat daarvan mag er zijn. De rijdynamiek nam wederom toe terwijl

het rijcomfort verbeterde. Tijdens snelle manoeuvres en krap genomen bochten voelt dit onderstel zich helemaal in zijn element.

Door de toepassing van het middenmotorconcept en de extreem hoge torsie- en buigstijfheid van de carrosserie wordt wankelen en overhellen tot een absoluut



Lichtgewicht achterwielophanging Cayman S

minimum beperkt. Het onderstel reageert uiterst nauwkeurig. Ook tijdens accelereren en afremmen. De consequente toepassing van lichtgewichtconstructies houden het totaalgewicht en de ongeveerde massa laag. Praktisch alle bewegende onderdelen zijn gemaakt van aluminium.

De rijstabiliteit is enorm groot, ook bij grote lastwisselingen. Dit is mede dankzij de grotere spoorbreedte. Alles met het oog op ruime veiligheidsmarges en een consequent dynamische rijervaring.

De stuurinrichting.

Wat te denken van een onderstel zonder een perfect erop afgestemde stuurinrichting? Iets dat ondenkbaar is voor Porsche!

De oplossing: een stuurinrichting die even nauwkeurig en rechtstreeks werkt als het onderstel van de auto zelf en door de toe-

passing van stuurbekrachtiging ook nog eens licht is te bedienen. Bij een rechtuitstand van de voorwielen, bijvoorbeeld bij een rit op de autosnelweg, is de overbrenging ruimer. Zonder dat de grote souplesse en de directe respons daarbij verloren gaan. Hoe groter de stuurinslag, des te directer de overbrenging reageert. Een maatre-

gel die vooral bij het rijden van krappe bochten en tijdens inparkeren zijn nut bewijst, met als doel hoge actieve veiligheid en een direct rijgevoel. De draaicirkel meet slechts 11,1 m. Het stuurwiel is axiaal en in de hoogte verstelbaar. Meer informatie over stuurwielen vindt u op pagina 81.



Cayman S



Cayman S



17 inch Cayman II wiel



18 inch Cayman S II wiel

Wielen.

De nieuwe Cayman is standaard voorzien van 17 inch wielen. Het nieuwe stervormige ontwerp overtuigt door louter sportiviteit en nieuwsgierige blikken worden beloond met een glimp van de zwart geëloxeerde remzadels. De nieuwe Cayman S is standaard voorzien van 18 inch wielen.

De turbineachtige plaatsing van de spaken geeft de nieuwe Cayman S een imposant-krachtige uitstraling. Tegen meerprijs zijn

beide modellen ook leverbaar met wielen van maximaal 19 inch. Alle leverbare wielen zijn uitgevoerd met diefstalbeveiliging. Andere leverbare wieluitvoeringen zijn te vinden op pag. 117.

Het bandenspanningcontrolesysteem (RDK).

Het vernieuwde, als meeruitvoering leverbare bandenspanningscontrolesysteem (RDK) waarschuwt de bestuurder door middel van een

indicatielampje in de display van de boordcomputer in geval van te lage bandenspanning. De bestuurder kan de bandenspanning van alle 4 de banden op het instrumentenpaneel controleren. De gegevens worden bij deze nieuwe systeemgeneratie nog sneller aangeduid. Telkens wanneer de motor wordt gestart, na het op spanning brengen van de banden én telkens wanneer er een wiel wordt gewisseld. Voor een nog hoger comfort- en veiligheidsniveau.

Het Porsche Active Suspension Management (PASM).

Het als meeruitvoering beschikbare PASM is een elektronisch schokdemperversstelsysteem. Voor de nieuwe Cayman modellen werd het systeem aangepast op het hogere motorvermogen. PASM regelt continu en actief voor elk wiel apart de demperkracht, afhankelijk van de rijstijl en de rijomstandigheden. Daarbij is de carrosserie ook nog eens 10 mm verlaagd.

De bestuurder heeft de keuze uit twee basisprogramma's: in de stand Normaal is de demping afgestemd op sportief comfort, terwijl de sportstand duidelijk sportiever en stugger aanvoelt. Afhankelijk van de gekozen stand reageert het PASM dus sportiever of juist comfortabeler dan het standaard onderstel. Afhankelijk van de ingestelde stand en de rij situatie bepaalt het systeem uit beide karakteristieken automatisch de optimale demping.

Sensoren registreren de carrosseriebewegingen, bijvoorbeeld tijdens snel accelereren, remmen of op ongelijk wegdek. Het regelapparaat stemt de demperhardheid specifiek en afhankelijk van de gekozen systeemstand in: zo wordt wankelen en overhellen van de carrosserie nog verder beperkt, terwijl het wegcontact van de individuele wielen toeneemt.

Een voorbeeld: In de sportstand worden de schokdempers volgens de "strakke" karakteristiek afgeveerd. Bij oneffenheden in het wegdek schakelt het PASM binnen milliseconden over op een minder strakke veringskarakteristiek van het sportief/strakke programma, om het wegcontact te verbeteren. Zodra het wegdek onder de banden weer effen wordt, schakelt het systeem terug op de oorspronkelijk ingestelde dempingskarakteristiek.

Als u in de normale stand kiest om sportiever te rijden, dan regelt het systeem zich in op de sportievere

rijstijl en wordt er een andere sportief/comfortabele karakteristiek gekozen. De demping wordt strakker. Rijstabiliteit en veiligheid nemen toe.

Mechanisch sperdifferentieel op de achteras.*

Bent u ook een sportieve rijder? Brengt u in uw vrije tijd ook graag eens een uurtje door op een circuit? In dat geval zult u écht niet zonder willen – het nieuwe mechanische achteras-sperddifferentieel, dat als meeruitvoering leverbaar is in combinatie met de 18 of 19 inch wielen. Het differentieel verbetert de tractie van de aangedreven achterwielen nog meer op een wegdek met uiteenlopende wrijvingswaarden. Maar ook tijdens het uitaccelereren van een korte bocht. Bovendien vermindert het differentieel lastwisselingen in snel gereden bochten. Het rijgedrag in het grenswaardengebied wordt zo nog meer verfijnd. De auto blijft beter in zijn spoor. Het PSM grijpt minder vaak in. Met andere woorden: veel rijplezier en kortere rondetijden!



werkzuiger en bypass – bij sportief/comfortabele instelling



alleen werkzuiger – bij sportief/strakke instelling



werkzuiger en bypass – bij sportief/comfortabele instelling



alleen werkzuiger – bij sportief/strakke instelling

* In combinatie met handgeschakelde versnellingsbak op zijn vroegst leverbaar vanaf 05/2009.



Sport Chrono Stopwatch

Sport Chrono Pakket.

Wilt u nóg directer rijden, dan komt Porsche u graag tegemoet! Als meeruitvoering zijn beide nieuwe Cayman modellen leverbaar met het Sport Chrono Pakket. Voorzien van een aantal functies waardoor het onderstel en de aandrijving nog dynamischer reageren. Met de garantie van nog meer rijplezier.

De sportstand wordt geactiveerd met de sportknop op de middenconsole. Wat u daarvan mag verwachten? De motor reageert nog sneller op het gas, de toerental-

begrenzing opgerekt, de motordynamiek naar raceverhoudingen getild en de als meeruitvoering beschikbare sportuitlaat tot leven gewekt.

Het tegen meerprijs leverbare PASM schakelt nu over op de sportstand. De schokdempers worden strakker ingesteld en het insturen verloopt uiterst direct. Bijgevolg verbetert het wegcontact. Net als de tractie.

In de automaatstand van de tegen meerprijs leverbare PDK verschuiven de schakelpunten naar de bovenste, sportieve regionen. De schakeltijden worden verkort

en de bak schakelt sportiever. Al bij de geringste vertraging schakelt een remterugschakeling met een grotere dynamiek binnen milliseconden terug in een lagere versnelling. Ook handmatig schakelen verloopt aanzienlijk sneller en dynamischer. Het PSM (pag. 72) grijpt in de sportstand op een later tijdstip in waardoor de langs- en dwarsdynamiek toeneemt. Het PSM maakt nu een sportievere rijstijl tijdens inremmen en uitaccelereren mogelijk, en dan vooral bij lagere snelheden.

Voor extra souplesse kiest u de sportstand en schakelt u PSM uit (pag. 72). Om uw veiligheid te garanderen blijft het op de achtergrond steeds stand-by om automatisch in te grijpen als de beide voorwielen om ABS-correctie vragen.

Een andere centrale component van het Sport Chrono Pakket is de draaibare stopwatch die midden op het dashboard geplaatst is en de tijd zowel analoog als digitaal weergeeft.

Nieuw bij het Sport Chrono Pakket in combinatie met PDK: de Sport Plus knop. Deze heeft nu 2 extra functies.

Ten eerste: "Launch Control" voor supersnel optrekken uit stilstand, bijvoorbeeld op het circuit. Werkingsprincipe: druk terwijl de versnellingsbak in de D- of M-stand geschakeld is op de Sport Plus-knop. Bedien vervolgens met de linkervoet het rempedaal. Vervolgens trapt u het gaspedaal met de rechtervoet helemaal in.

Door de kickdown van het gaspedaal wordt de launchfunctie herkend en de motor op een optimaal toerental van ca. 6.500 1/min gebracht. Het motorkoppel loopt op en de koppeling begint nu te pakken. Op het instrumentenpaneel licht de indicatie "Launch Control actief" op. Laat het rempedaal nu direct los en bereid u voor op de maximale acceleratie die volgt.

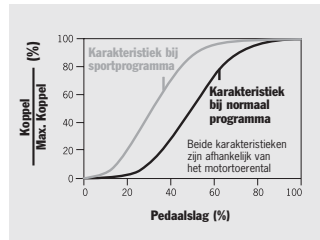
Ten tweede: "Schakelschema circuit". De PDK werkt nu met de hoogste schakelsnelheid, de kortst mogelijke schakeltijden en optimale schakelpunten voor een maximaal acceleratievermogen. Compromisloze sportiviteit is het directe gevolg.

Het Sport Chrono Pakket Plus.

In combinatie met het nieuwe, als meeruitvoering leverbare Porsche Communication Management (PCM – pag. 92) is uw Porsche tegen meerprijs leverbaar met het Sport Chrono Pakket Plus.



Middenconsole met SportPlus knop



Vergelijking E-gaskarakteristiek in de stand Normaal en Sport

Behalve de functies waarin het Sport Chrono Pakket voorziet, beschikt u zo ook over een via het PCM instelbare geheugenfunctie en een performance indicatie in de display, die uw persoonlijke rondetijden registreert.



Veiligheid

**Gecalculeerd offensief.
Ook op defensief vlak.**

De nieuwe Cayman modellen zijn sportwagens die geen compromis sluiten. In geen enkel opzicht. Dus ook niet als het de veiligheid betreft. Zowel in actieve als passieve zin. Dat houdt niet op

bij een vertrouwd gevoel alleen. Je moet de indruk hebben dat je veilig bent. Je veilig voelen in je auto. Precies daarvoor hebben we ook gezorgd. Elk alternatief zou niet “des Porsche” zijn.

Geen rijgenot zonder een geruststellend gevoel. De veiligheid van de nieuwe Cayman modellen.

De actieve veiligheid.

Al vanaf de eerste schets wordt er bij de constructie van een nieuwe Porsche rekening gehouden met de veiligheid. De afstemming van het onderstel alleen al levert een grote bijdrage aan de ruime veiligheidsmarges van de auto. Dankzij het acceleratievermogen zijn snelle inhaalmanoeuvres mogelijk. Het remsysteem garandeert korte remwegen.

Veilig wegcontact wordt behalve door de uitgekiende combinatie van banden en wielen ook gerealiseerd met de automatisch uit-schuivende achterspoiler en de aërodynamische neus. Een andere standaardvoorziening die de veiligheid verhoogt, is het Porsche Stability Management (PSM – pag. 72).

Zien en gezien worden. Een pakkende kop die zo boven het nieuwe koplampconcept zou passen. Het design is onmiskenbaar, de

lichtopbrengst is immens groot. De nieuwe koplampen met LED-stadslicht in de frontpartij bieden onder alle omstandigheden helder zicht en zichtbaarheid. De laag geplaatste mistlampen verlichten het wegdek voor de auto op overtuigende wijze. Het derde remlicht is geïntegreerd in de achterraut. Achterlichten, remlichten en mist-achterlamp zijn uitgevoerd in nieuwe LED-technologie. Voordelen: een extreem snelle respons en hoge lichtopbrengst.

Bi-xenonkoplampen inclusief dynamische bochtenverlichting en LED-dagrijverlichting.

Tegen meerprijs zijn de nieuwe Cayman modellen leverbaar met bi-xenonkoplampen met geïntegreerde dynamische bochtenverlichting en LED-dagrijverlichting. De voordelen van bi-xenonkoplampen op een rijtje: ongeveer 2 maal zoveel licht als conventionele halogeenkoplampen. Hogere lichtopbrengst, waardoor het wegdek gelijkmatiger verlicht wordt.

Door de nieuwe dynamische bochtenverlichting wordt de weg tijdens het rijden van bochten aanzienlijk beter verlicht. Systeemsensoren registreren voortdurend parameters als snelheid, dwarsversnelling en stuurinslag en berekenen op basis daarvan het bochtverloop. Hieruit wordt vervolgens de hoek bepaald om de dynamische bochtenverlichting aan te sturen. De xenon-lichtbundel zwenkt tot 15 graden mee in een bocht, ook in de grootlichtstand.



Nachtdesign, vooraanzicht



Nachtdesign, achteraanzicht



Bi-xenonkoplampen met dynamische bochtenverlichting en LED-dagrijverlichting



Cayman S



Het remsysteem.

De acceleratie van de Cayman modellen is imposant. Wat misschien nog wel imposanter is, zijn de maximale remprestaties. Die liggen enkele malen hoger dan het motorvermogen.

De techniek erachter: vaste aluminium remzadels in monobloc-uitvoering met 4 remzuigers voor en achter. De remmen hebben een hoge vormstijfheid, nemen weinig ruimte in en houden de voertuig-massa laag. Kenmerkend is de extreem snelle respons en de lichte bediening. De rembekrachtiger werkt daarbij al bij lage pedaal-krachten uiterst doeltreffend.

Door de toepassing van een speciaal beluchtingssysteem, waarbij alle wielremdelen via openingen in de voorspoiler en luchtkanalen gekoeld worden, neemt daarbij ook de stabiliteit bij langdurig remmen toe.

Bij de nieuwe Cayman modellen werd het remsysteem volledig afgestemd op het hogere motorvermogen. Net als de Cayman S heeft ook de Cayman voortaan inwendig geventileerde remschijven van 318 mm doorsnee op de voorwielen. De achterwielen van beide modellen worden beremd door schijven met een diameter van 299 mm. Daarnaast zijn ook de remblokken optimaal aangepast. Het resultaat daarvan mag er zijn: nog betere remprestaties. De achterste remschijven van de nieuwe Cayman S zijn 4 mm dikker vergeleken met die van de Cayman. En dat geeft nog meer stabiliteit. Om ze optisch uit elkaar te houden, zijn de remzadels van de Cayman uitgevoerd in zwart en die van de Cayman S in rood.

Voor nog betere remprestaties bij regen en een lagere voertuig-massa en voor een verbeterde koeling zijn de remschijven van beide modellen geperforeerd.

Tegen meerprijs is de nieuwe Cayman S ook leverbaar met het Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).



Standaard remsysteem Cayman



Standaard remsysteem Cayman S



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



Cayman S met PCCB

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Tegen meerprijs is de Cayman S voortaan leverbaar met een remsysteem, dat inmiddels op het circuit al zo menige vuurproef doorstond: het Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB). De inwendig geventileerde remschijven hebben voor en achter een diameter van 350 mm. Voor nog meer remvermogen.

De schijven zijn gemaakt van speciaal behandelde koolstofvezels, die onder een hoog vacuüm bij een temperatuur van ongeveer 1.700 °C gesiliconiseerd worden. Het resultaat is als volgt: de remschijven zijn beduidend harder én beter bestand tegen oververhitting dan conventionele gietijzeren remschijven. De geringe warmteuitzetting voorkomt vervorming van de schijven tijdens zware belasting. Daarbij komt dat

keramische remschijven ook nog corrosievrij zijn en frictiegeluiden beter dempen.

Respectievelijk 6 en 4 remzuigers van de aluminium-monobloc remzadels op de voor- en achterwielen leveren zeer hoge, constante remdrukken. De voetrem reageert bij duidelijk lagere pedaaldruk nog sneller en nauwkeuriger.

Voor al hoge belastingen zijn alle voorwaarden aanwezig om de remweg tot een minimum te beperken. Bovendien wordt afremmen bij hoge snelheden nog veiliger, dankzij de grote fadingvastheid van het PCCB.

Doorslaggevend voordeel:

De remschijven wegen ongeveer de helft van conventionele gietijzeren schijven van een vergelijkbaar type en afmeting.

Een factor die beperkend werkt op de ongeveerde en roterende massa. Wat u daarvan mag verwachten? Een nog betere wegligging en meer rijcomfort, vooral op oneffen wegen. Verder neemt ook de souplesse en de handling van de auto toe.

Wanneer de auto ingezet wordt op het circuit of bij een geforceerde rijstijl, neemt de slijtage van remschijven en vooral rem-

blokken aanzienlijk toe; dit ongeacht de uitvoering. Na een intensief weekeinde op het circuit is het noodzakelijk de remmen aan een vakkundige inspectie te onderwerpen en dienen remonderdelen zonodig vervangen te worden.



Cayman

Het Porsche Stability Management (PSM).

Het standaard PSM is een automatisch stabiliteitsregelsysteem dat ingrijpt in het rijdynamische grensbereik. Sensoren wegen permanent parameters als rijrichting, rijnsnelheid, giermoment en dwarsversnelling. PSM calculeert aan de hand van die gegevens de werkelijke bewegingsrichting. Bij een afwijking van het gewenste spoor, grijpt het systeem in met doelmatige remhandelingen van de individuele wielen om de auto zo te stabiliseren.

Bij accelereren op wisselende wegdekken verbetert PSM de tractie met functies als ABD (automatisch remdifferentieel) en ASR (aandrijfslipregeling). Met een verbetering van de souplesse als resultaat. In de sportstand van de tegen meerprijs leverbare Sport Chrono Pakketten (pag. 62) grijpt het PSM op een later tijdstip in en krijgen sportieve rijders meer vrijheid, vooral bij snelheden tot ongeveer 70 km/h. Met het geïntegreerde ABS wordt de remweg nog korter. Maar het kan allemaal nog sportiever: PSM laat zich uitschakelen

door de bestuurder. Om uw veiligheid te garanderen, schakelt het pas weer in op het moment dat ten minste één voorwiel (in de sportstand beide voorwielen) door het ABS geremd wordt. Het ABD blijft daarbij continu actief. Het PSM werd verder ontwikkeld en kreeg er 2 functies bij: de anticiperende activering van het remsysteem en de remassistent. Zodra de bestuurder het gas plotseling loslaat, brengt het PSM het remsysteem daarop in verhoogde staat van paraatheid. Dankzij de anticiperende werking

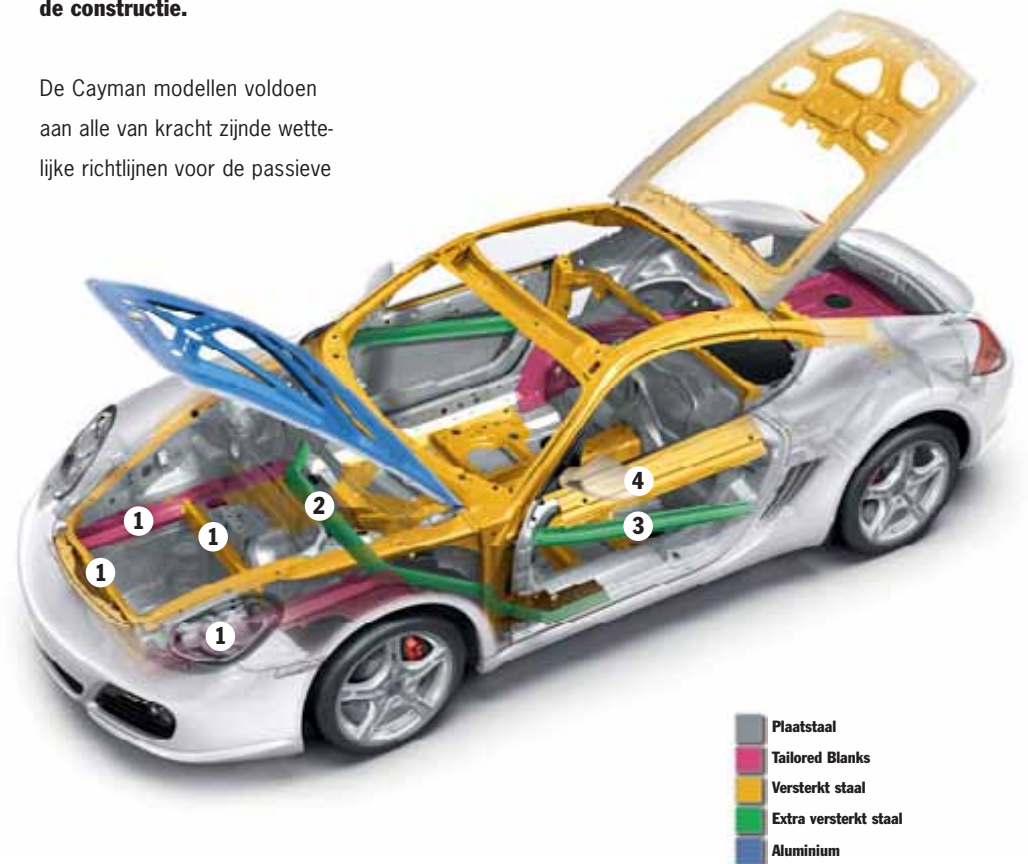
van het remsysteem komen de remblokkjes al meteen dicht tegen de schijven aan te liggen. Bij een abrupte remingreep levert de remassistent de remdruk die nodig is om een maximale vertraging tot stand te brengen.

Passieve veiligheid: de constructie.

De Cayman modellen voldoen aan alle van kracht zijnde wettelijke richtlijnen voor de passieve

veiligheid die van toepassing zijn bij een frontale aanrijding, een botsing van schuin opzij, van opzij, van achteren en bij een koprol. De carrosserie biedt een hoge mate van bescherming bij een aanrijding en voorziet in een extreem vormvaste passagiersruimte. De langs- en dwarsdraggers aan de voorzijde (1) verdeelt de bij een aanrijding vrijkomende

botsenergie en beperkt de vervorming van de passagiersruimte tot een absoluut minimum. De door Porsche gepatenteerde carrosseriestructuur, waarbij een stijve schutbordbalk (2) van versterkt staal toegepast wordt, helpt de botsenergie van de voorliggende langconstructie verder afvoeren.



- Plaatstaal
- Tailored Blanks
- Versterkt staal
- Extra versterkt staal
- Aluminium

Passieve veiligheid: De airbags.

De 2 fullsize airbags worden in overeenstemming met de botskracht aangestuurd door een 2-trapsontsteking. Bij een minder zware aanrijding wordt de eerste trap geactiveerd om de inzittenden te beschermen. De airbags worden daarbij minder hard opgeblazen, om te voorkomen dat de passagiers onnodige kwetsuren

oplopen. Ook standaard is het Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Dit systeem voorziet in portierairbags en 2 zijairbags aan elke kant. In de zijwangen van de stoelen is een thoraxairbag geplaatst en in de portierpanelen een hoofdairbag. De airbags hebben een inhoud van ongeveer 8 liter elk – een ruime veiligheidsmarge bij een aanrijding van opzij.

Andere veiligheidsaspecten zijn de in de rugleuningen geïntegreerde hoofdsteunen, de veiligheidsstuurkolom, 3-puntsgordels met gordelspanners en krachtbegrenzers, energieabsorberende dashboardelementen en de toepassing van vlamvertragend materiaal voor tal van interieurelementen.



Porsche Side Impact Protection System (POSIP)



Cayman

De diefstalbeveiliging.

Beide Cayman modellen zijn voorzien van wegreijblokkering met transpondercodering. De Cayman S is bovendien standaard voorzien van een alarmsysteem met contactgestuurde buitenbewaking (tegen meerprijs leverbaar voor de Cayman). Het alarm wordt met de afstandsbediening in de sleutel, waarmee ook de portiervergrendeling te bedienen is, in- en uitgeschakeld. Tegen meerprijs zijn beide modellen leverbaar met radar-interieurbewaking.

Vehicle Tracking System.

Tegen meerprijs bestaat de mogelijkheid om het alarmsysteem van uw auto achteraf uit te breiden met Vehicle Tracking System, dat opgenomen is in het Porsche Tequipment programma. Met dit systeem zijn gestolen auto's in grote delen van Europa te traceren. Hiervoor dient de auto wel voorbereid te zijn en is er speciale bekabeling en een zwaardere accu vereist. Inclusief hellingshoeksensor ten behoeve van het alarmsysteem.

De kinderzitjes.

Op de bijrijdersstoel (met uitzondering van sportkuipstoelen) zijn kinderzitjes te plaatsen die voorzien zijn van een ISOFIX-bevestigingssysteem.

Het Porsche Tequipment programma voorziet in een adapterset en een speciale schakelaar waarmee de bijrijdersairbag uit te schakelen is. Het volledige assortiment kinderzitjes is ook leverbaar via Porsche Tequipment.



Comfort

**Zeker geen alledaagse sportwagen.
Wél een voor dagelijks gebruik.**

Wat moet je eigenlijk met zoveel comfort in een compromisloze sportwagen? Eigenlijk heel veel. Want iemand die zijn persoonlijke

vrijheid aan den lijve wil ontdekken, mag zich natuurlijk nooit beperkt voelen. Niet in een Porsche tenminste.

De grootste vijand die een sportwagen heeft? Praktisch nut. Zo lijkt het althans.

Over het comfort van de nieuwe Cayman modellen.

Een slechte keuze voor zondagsrijders. Een auto om 365 dagen per jaar mee te rijden. Een principe van Porsche, waaraan ook de nieuwe Cayman modellen zich

moesten conformeren – en dat zonder omwegen! Geen wonder eigenlijk, bij een dergelijke drang naar beweging. De lage zitpositie, het koepelvormige dak en de

grote glasoppervlakken geven een unieke en transparante ruimtelijke indruk. Het zitcomfort is voorbeeldig.

De ergonomie kenmerkend voor Porsche. Elk bedieningselement zit precies op de juiste plek binnen handbereik. De middenconsole kreeg een nieuw design. Met onder-

meer ruimte voor de nieuwe standaard radio met CD-speler. Ook het bagageconcept is uiterst doordacht. Met een bagageruimte voorin. En een ruim bemeten bagageruimte achterin.

Kortom, ook bij dagelijks gebruik geniet u volop van uw nieuwe Cayman. Maar in hoeverre je een Porsche alledaags kunt noemen blijft de vraag.



Cayman S interieur met speciale uitrusting als sportkuipstoelen en individuele uitrusting uit het Porsche Exclusive programma



Cayman S dashboard met speciale uitrusting, waaronder PCM, telefoonhoorn, Bandenspanningscontrolesysteem (RDK), Sport Chrono Pakket Plus, PDK

De instrumenten.

De aparte klokken met zwarte wijzerplaten (bij de Cayman S uitgevoerd in aluminiumkleur) voorzien de bestuurder in één oogopslag van alle belangrijke informatie. De analoge toerenteller met digitale snelheidsaanduiding is centraal geplaatst, net zoals

het individueel programmeerbare display van de standaard boordcomputer. Overige functies, waaronder gemiddeld verbruik, actieradius of gegevens van het als meeruitvoering leverbare bandenspanningscontrolesysteem (RDK) kunnen naar eigen keuze op het display worden weergegeven. Op het rechterdisplay wordt

ondermeer de tijd, de buitentemperatuur en het schakelschema van de tegen meerprijs leverbare PDK en de gekozen versnelling aangeduid. Het linkerdisplay omvat de analoge snelheidsmeter met digitale dag- en kilometerteller. Dankzij de witte wijzerplaatverlichting wordt alle informatie duidelijk weergegeven.

Stuurwielen.

Standaard beschikken de nieuwe Cayman modellen over een 3-spaaks stuurwiel met fullsize airbag. Het is axiaal en in de hoogte verstelbaar. De stuurwielkrans is uitgevoerd in glad leder. Tegen meerprijs is er ook een 3-spaaks sportstuur of een 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel

leverbaar met bedieningstoetsen voor de belangrijkste audiofuncties en eventuele navigatie- of telefoonfuncties.

In combinatie met PDK is het nieuwe sportstuur uitgevoerd met PDK-bedieningstoetsen in een nieuw en sportief 3-spaaks design of u kunt tegen meerprijs kiezen voor het

multifunctionele stuurwiel met PDK-bediening. Met de schuiftoetsen op het stuurwiel kiest u de gewenste versnelling dan eenvoudig en rechtstreeks vanaf het stuurwiel (pag. 52). Eveneens beschikbaar voor stuurwielen met PDK-bediening (alleen in combinatie met stoelverwarming): stuurwielverwarming die nog meer comfort biedt op koude dagen.



Comfortstoelen met stoelgeheugen



Verstelbare sportstoel met geheugenstanden



Sportkuipstoel

De standaardstoelen.

De standaardstoelen hebben een middenbaan van alcantara, garanderen een hoog zitcomfort en goede zijdelingse steun en zijn voorzien van optimale binnenvering. In een bocht ondersteunt de stoel het lichaam, zonder het op te sluiten. De stoelen zijn standaard voorzien van mechanische lengte- en hoogteverstelling en de rugleuning is elektrisch verstelbaar, waardoor een aangename zitpositie instelbaar is voor bestuurders van praktisch elke lengte.

Comfortstoelen met geheugenstand.

Tegen meerprijs zijn de comfortstoelen leverbaar met elektrische lengte-, hoogte- en rugleuning- en lendensteunverstelling. Het zitkussen is elektrisch kantelbaar. De memoryfunctie regelt de stand van beide buitenspiegels en alle stoelinstellingen aan bestuurderszijde. Met de bedieningsschakelaar op het portierpaneel zijn 2 individuele instellingen te kiezen. Daarnaast is het mogelijk om nog een extra stoelinstelling in elk van de sleutels op te slaan. Zodra de portieren dan ontgrendeld worden met de afstandsbediening, worden de bestuurdersstoel en de buitenspiegels automatisch ingesteld op de opgeslagen stand.

Sportstoelen.

De tegen meerprijs leverbare sportstoelen hebben vergeleken met de standaardstoelen een iets harder aanvoelende lederbekleding. De verhoogde zijwangen van het zitkussen en de rugleuning komen de zijdelingse steun ten goede. De lengte- en hoogteverstelling is mechanisch instelbaar, de rugleuning laat zich elektrisch verstellen.

Verstelbare sportstoelen met stoelgeheugen.

De als meeruitvoering leverbare verstelbare sportstoelen combineren topcomfort met extreme sportiviteit. Ze beschikken over dezelfde verstelmogelijkheden



Automatische airconditioning

als de comfortstoelen. Daarbij zijn de zijwangen van zitkussen en rugleuning individueel elektrisch verstelbaar voor nog meer comfort. De geheugenfunctie regelt de stand van de buitenspiegels en alle stoelinstellingen voor de bestuurdersplaats op die van de zijwangen na.

Sportkuipstoelen.*

Voor een nog sportiever karakter zijn de sportkuipstoelen als meeruitvoering leverbaar met neerklapbare rugleuningen, geïntegreerde thoraxairbags en handmatige lengteverstelling. De stoelkuip is opgebouwd uit met glas- en koolstofvezel versterkt kunststof en het oppervlak

is van siercarbon. De stoelbekleding is leverbaar in alle aangeboden lederkwaliteiten en -kleuren.

Stoelverwarming en -ventilatie.

Als meeruitvoering is er een 2-traps stoelverwarming leverbaar voor alle leverbare stoelen, behalve voor de sportkuipstoelen. Leverbare opties: stoelventilatie voor de standaardstoelen en de comfortstoelen (uitsluitend in combinatie met stoelverwarming, automatische airconditioning, gedeeltelijk lederen of lederen stoelbekleding). Door een luchtventilatiesysteem wordt transpiratievocht afgevoerd en blijft de stoel

steeds prettig en droog aanvoelen. De stoelverwarming heeft een 3-trapsregeling.

Airconditioning.

De nieuwe Cayman modellen worden standaard afgeleverd met airconditioning. Tegen meerprijs is een automatische airconditioning leverbaar.

Cruise control.

Als meeruitvoering is een automatische snelheidsregeling voor snelheden van 30 tot 240 km/u leverbaar.

* In combinatie met de sportkuipstoelen mogen er geen kinderbeveiligingssysteem gebruikt worden.



Achterruit

Coming-homeverlichting.

Wanneer de autoportieren met de afstandsbediening in de sleutel vergrendeld of ontgrendeld worden, schakelt de zogeheten coming-homefunctie automatisch de mistlampen of de LED-dagrijverlichting in. Een prettig idee – vooral als u midden in de nacht thuiskomt. In combinatie met het tegen meerprijs leverbare PCM (pag. 92) en het Sport Chrono Pakket Plus (pag. 62) is het zelfs mogelijk om de verlichtingsduur persoonlijk in te stellen.

HomeLink® (afstandsbediening voor garagedeur).

Deze zelf te programmeren garage-deuropener is ondergebracht in de dakconsole en bedient radio-grafisch tot wel 3 verschillende garagedeuren, objectverlichtings- of alarmsystemen.

Portierruiten met hydrofobe coating.

De portierruiten zijn voorzien van een hydrofobe coating. Deze

coating zorgt ervoor dat water, maar ook vuil moeilijk op het ruitoppervlak hecht. Of, meer concreet: beter zicht, ook bij slecht weer.

Ruitenwissers.

De ruitenwissers met intervalregeling hebben een aërodynamische vorm en zijn onopvallend geplaatst. De ruitensproeierinstallatie werkt met 2 verwarmde sproeiers en een geïntegreerd filter. Als meeruitvoering is ook een geïntegreerde



Cayman met ParkAssistent

regensensor leverbaar (alleen in combinatie met automatisch dimmende binnen- en buiten spiegels).

Achterruit.

De achterruit is getint en verwarmbaar. Dankzij het grote ruitoppervlak is het zicht naar achteren goed. Aan de binnenzijde van de achterklep is een flexibel textielnet aangebracht. Zo worden kostbare spullen in de bagageruimte aan het zicht onttrokken.

Achterrauitwischer.

De Cayman modellen zijn als meeruitvoering leverbaar met een doeltreffende, gestroomlijnde achterrauitwischer die voor wat betreft vormgeving naadloos past bij het totaaldesign.

De ParkAssistent.

Zodra de achteruitversnelling gekozen wordt, is ook de tegen meerprijs leverbare ParkAssistent actief. Bij het naderen van een obstakel hoort u een akoestisch signaal. Hoe dichterbij u komt, des te sneller volgen de signalen. De sensoren van de als meeruitvoering leverbare ParkAssistent zijn onopvallend in de achterbumper verborgen.



Cayman met speciale kofferset uit de Porsche Design Driver's Selection

Het transportconcept.

De nieuwe Cayman modellen zijn helemaal toegerust op hun drang naar autonomie. Met welk doel u er ook mee rijdt. Om boodschappen te doen, bijvoorbeeld. Of voor uw plezier.

Het royale transportconcept dat voorziet in 2 bagageruimtes, tal van opbergmogelijkheden in het interieur én een optioneel leverbaar

daktransportsysteem maakt de Cayman modellen uiterst geschikt voor dagelijks gebruik. Natuurlijk zonder dat het rijplezier daaronder te lijden heeft. Zoals gezegd: ongeacht waar u naar toe rijdt.

De bagageruimte voorin.

De bagageruimte voorin is bekleed met zwart tapijt en heeft een inhoud van 150 liter.

De bagageruimte achterin.

De achterste bagageruimte is gestoffeerd met tapijt in interieurkleur en bevindt zich onder de achterklep. De nuttige ruimte omvat het gedeelte boven de motorafdekking dat overgaat in de erachter liggende bagageruimte. Hierdoor zijn ook lange voorwerpen goed te vervoeren. Afgezien van zijn ruim bemeten 260 liter inhoud oogt de bagageruimte nog representatief ook.

De motorafdekking is aan de voorzijde voorzien van een beugel, die bij het afremmen voorkomt dat de bagage verschuift. Als meeruitvoering is er ook een bagageschot leverbaar dat achter de voorstoelen wordt geplaatst. Bovenop de motorafdekking zit een bagagenet, dat aan 4 ogen bevestigd is en kleine bagage op zijn plaats houdt. De verlaagde bagageruimte achterin wordt optisch gescheiden van de motor door middel van een verloopstuk van roestvast staal. Ook dit gedeelte is voorzien van 4 bevestigingsogen voor de montage van bijvoorbeeld een bagagenet.

Een andere praktische voorziening is de serviceklep. Achter deze klep zitten de vulpijpen voor motorolie en koelvloeistof verborgen.



Bagageruimte voorin



Bagageruimte achterin



Bagageschot



Bagageruimte achterin

Opbergmogelijkheden.

Het interieur van de nieuwe Cayman modellen biedt een scala aan doordacht en ergonomisch geplaatste opbergmogelijkheden. Aan bijrijderszijde bevindt zich een ruim, afsluitbaar dashboardkastje. Wanneer u uw keuze laat vallen op een optioneel leverbaar Sound Systeem, dan is het dashboardkastje bovendien voorzien van een extra CD-houder. Andere opbergmogelijkheden treft u aan onder de radio of het PCM, in de middenconsole achterin en in de portiervakken. Bij de Cayman S zijn deze bovendien uitgevoerd met leder beklede deksels. Schuin achter de bestuurders- en passagiersstoel, ter hoogte van de motorafdekking, is er bovendien aan weerszijden een klein opbergvak met een inhoud van 4,5 l aanwezig. Tenslotte biedt het dashboard nog ruimte aan 2 enkele bekerhouders die in de sierlijst opgenomen zijn.



Portiervak



Afsluitbaar dashboardkastje



Bekerhouder

Het daktransportsysteem.

De tegen meerprijs beschikbare basisdrager van het daktransportsysteem sluit aërodynamisch volledig aan bij de daklijn en is gemaakt van aluminium. Het lage gewicht en het eenvoudige mechanisme dragen bij aan de een-

voudige montage ervan. De basisdakdrager is geschikt voor de montage van diverse transporthulpmiddelen, waaronder een dakbox, een mountainbike of fietsdrager of een ski-/snowboarddrager. Kortom, 365 dagen per jaar sportief transportgemak.

De maximaal toegelaten daklast bedraagt 60 kg. De voorbereiding voor de montage van een basisdrager is standaard. Transportaccessoires uit het Porsche Tequipment assortiment zijn verkrijgbaar via uw Porsche dealer.



Cayman daktransportsysteem

Overzichtelijkheid en bedieningsgemak als uitgangspunt.

De Porsche audio- en communicatiesystemen.

Toegegeven, het is praktisch ondoenlijk om de volle, krachtige Porsche sound te overstemmen. Toch hebben we het geprobeerd en met dat doel een aantal audiosystemen ontwikkeld, die wel degelijk een alternatief zijn.

Het audiosysteem CDR-30.

Beide Cayman modellen zijn standaard uitgerust met het nieuwe audiosysteem CDR-30 dat beschikt over een 5 inch display (monochroom) en een geïntegreerde

CD-speler met MP3-weergave. Een geïntegreerde 6-CD-wisselaar is tegen meerprijs leverbaar.

De dubbele FM-tuner met RDS Diversity, 30 zendergeheugens, dynamische autostore functie en snelheidsafhankelijke volume-regeling behoren tot de standaarduitrusting. Net zoals perfecte geluidskwaliteit. Het geluid wordt verspreid door 2 hogetonenluidsprekers in het dashboard, 2 bas/middentonen luidsprekers in de portierpanelen en de 2 eindversterkers met een vermogen van 25 watt elk.

Voor een nog indrukwekkender geluidsbeeld zijn de Cayman modellen tegen meerprijs leverbaar met het Sound Package Plus of het BOSE® Surround Sound-System.

De bediening van het nieuwe CDR-30 audiosysteem is kinderlijk eenvoudig: de voornaamste functies zijn direct te bedienen met de functietoetsen. Daarbij zijn de belangrijkste functies tegenwoordig ook comfortabel te bedienen met de stuurtoetsen op het als meeruitvoering leverbare multifunctionele stuurwiel.



Audiosysteem CDR-30

Overzichtelijkheid en bedieningsgemak als uitgangspunt.

Het nieuwe Porsche Communication Management (PCM) inclusief navigatiemodule.

De Cayman modellen zijn tegen meerprijs leverbaar met een volledig vernieuwd PCM. Deze fungeert als centrale besturings-eenheid voor het audio-, navigatie- en communicatiesysteem, en is voortaan nog veelzijdiger en ergonomischer in gebruik.

Het is direct herkenbaar aan het 6,5 inch metende kleurendisplay. Opvallend detail: het touchscreen dat voorzien is van een duurzame, onderhoudsvriendelijke schermcoating. Het systeem is functioneel, innovatief en gebruiksvriendelijk. De weergave is uiterst overzichtelijk. Een scherm telt maximaal 5 regels, waardoor de bediening aanzienlijk veiliger en sneller is.

Natuurlijk blijft het PCM als vanouds te bedienen met de draai-/druknop aan de rechterzijde.

Radioliefhebbers kunnen gebruikmaken van maar liefst 48 geheugenlocaties, een dubbele FM-tuner met RDS en de nieuwste Diversity functie, die op de achtergrond continu de beste frequentie van het ingestelde radiostation zoekt. De geïntegreerde CD-/DVD-speler is geschikt voor MP3-weergave en geeft in combinatie met tegen meerprijs leverbare BOSE® Surround Sound-System behalve CD's nu ook muziek van audio- en video-DVD's in 5.1 Discrete Surround weer. Als meeruitvoering is het PCM leverbaar met een ingebouwde 6-CD-/DVD-wisselaar die bovendien geschikt is voor MP3-weergave.

Navigatiemodule voor PCM.

De GPS-navigatiemodule die deel uitmaakt van het tegen meerprijs leverbare PCM krijgt zijn informatie van een hard disk waarop de kaartgegevens van de meeste Europese landen opgeslagen zijn. Via het touchscreen worden bestemmingen snel ingevoerd en zijn verkeersinformatie en bezienswaardigheden (Points of Interest) eenvoudig op te vragen met een vingerdruk op een kaartsymbool. Tussenstops, zoals het volgende tankstation, zijn op die manier snel en eenvoudig in de navigatie op te nemen.



Porsche Communication Management (PCM)

De kaartweergave kan naar keuze ingesteld worden op de nieuwe perspectiefmodus of op 2-dimensionale weergave. Bij snelwegafritten worden grafische aanwijzingen voor het afslaan weergegeven voor een betere oriëntatie, routegeleiding via een eerder opgeslagen afstand (backtrace-navigatie) en navigatie met behulp van kompas en GPS.



Perspectiefweergave met aanwijzingen



2-dimensionale kaartweergave

Elektronische rittenadministratie voor PCM.

Met de tegen meerprijs leverbare elektronische rittenadministratie is het mogelijk om automatisch relevante ritgegevens te registreren.

Nadat de ritgegevens via Bluetooth® of via de optioneel leverbare USB-aansluiting gedownload zijn, kunnen ze met de meegeleverde software verwerkt worden.

TV-tuner voor PCM.

Tegen meerprijs is er een tuner voor de ontvangst van analoge en digitale tv-signalen (DVB-T) leverbaar. Voor uw eigen veiligheid worden er tijdens het rijden overigens geen tv-beelden weergegeven.

Spraakbediening voor PCM.

Praktisch alle functies van het PCM zijn te bedienen met deze optionele spraakbediening van de laatste generatie, die werkt met herkenning van hele woorden. Algemeen geldt dat elke menufunctie oproepbaar is, zoals die op het scherm wordt weergegeven. Opdrachten of cijfercombinaties worden stemafhankelijk herkend. De bevestiging en de functiebesturing gebeurt akoestisch. Het gebruik van het systeem vergt geen voorbereiding.

Telefoonmodule voor PCM.

De optioneel leverbare GSM-telefoonmodule biedt behalve veel bedieningsgemak ook optimale gesprekskwaliteit. U kunt ervoor kiezen om uw simkaart rechtstreeks in de kaartlezer van het PCM te plaatsen en vervolgens direct handsfree of met de optioneel verkrijgbare draadloze telefoonhoorn vanuit uw auto bellen. Maar het kan allemaal nog eenvoudiger: via een Bluetooth® koppeling van uw mobiele telefoon en gebruikmaking van het SIM-Access Profile (SAP).* Na een automatische koppeling wordt de antenne van uw telefoon dan uitgeschakeld om de batterij te sparen, en verloopt de telefoonontvangst via de autoantenne. Afhankelijk van het type mobiele telefoon zijn dan niet alleen de telefoonnummers op uw eigen simkaart, maar ook die van uw telefoongeheugen beschikbaar. De bediening verloopt nu volledig via het PCM; uw mobiele telefoon kan gewoon in uw jaszak blijven zitten.

Mobiele-telefoonvoorbereiding voor PCM en CDR-30.

Voor de Bluetooth® koppeling van mobiele telefoons die alleen het handsfree profiel (HFP) ondersteunen*, is tegen meerprijs een mobiele-telefoonvoorbereiding leverbaar. In geval van een HFP-koppeling vervult het PCM of de CDR-30 alleen de functie van handsfreesysteem. Ook daarbij kan de mobiele telefoon in de jaszak blijven zitten. Via het PCM of de CDR-30 zijn alleen de basisfuncties van de mobiele telefoon te bedienen. De GSM-verbinding wordt in principe steeds gemaakt via de antenne van de mobiele telefoon.** De mobiele-telefoonvoorbereiding is zowel leverbaar met als zonder console.

Universele audio-aansluiting voor PCM en CDR-30.

Het opbergvak van de middenconsole is in combinatie met het tegen meerprijs leverbare PCM

uitgebreid met 3 aansluitingen waarop u uw iPod®, een USB-stick/MP3-speler of een andere audiobron naar keuze kunt aansluiten op de AUX-ingang van het PCM. Uw iPod® of USB-memorystick is in dat geval comfortabel en veilig te bedienen vanaf het PCM. Met behulp van de USB-aansluiting zijn bovendien de gegevens uit de elektronische rittenadministratie te downloaden.

In combinatie met het standaard audiosysteem CDR-30 is de optionele universele audio-aansluiting geschikt voor de aansluiting van een willekeurige audiobron naar keuze.

Sound Package Plus voor PCM en CDR-30.

Voor kritische muzikgenieters is er het optionele Sound Package Plus. Met een nominaal muziekvermogen van klinkende 235 Watt levert dit een perfect op het interieur afgestemde geluidsbeleving via de 9 luidsprekers.

Uw persoonlijke geluidsvoorkeuren regelt u in met het audiosysteem CDR-30 of met het tegen meerprijs leverbare Porsche Communication Management (PCM – zie pag. 92). Verder standaard inbegrepen is een CD-opbergvak in het dashboardkastje.

De CD- of CD-/DVD-wisselaar.

Tegen meerprijs is de CDR-30 ook leverbaar met een geïntegreerde 6-CD-wisselaar. Het optionele PCM is zelfs verkrijgbaar in combinatie met een 6-CD-/DVD-wisselaar. (DVD-/audio-weergave is uitsluitend mogelijk via PCM.) Beide systemen zijn geschikt voor MP3-weergave. Ze kunnen maximaal 6 CD's of DVD's bevatten en zijn in een handomdraai te vullen via de invoeropening van de CDR-30 of het PCM.

* Voor nadere informatie met betrekking tot geschikte gsm-toestellen kunt u terecht bij uw Porsche dealer of bezoekt u onze www.porsche.com.
** Opmerkingen: pag. 125.

Het BOSE® Surround Sound-System voor PCM en CDR-30.

Zowel het standaard audiosysteem CDR-30 als het tegen meerprijs leverbare PCM is beschikbaar in combinatie met het optionele BOSE® Surround Sound-System. Omdat het specifiek ontwikkeld is voor Porsche, is het volledig afgestemd op de ruimtelijke akoestiek van de Cayman modellen. Al met al 10 luidsprekers inclusief een actieve subwoofer en een centrale speaker en een 7-kanaals digitale versterker met een nominaal vermogen van 385 Watt zorgen voor een geluidsbeleving die zijn weerga niet kent.

Bij het afspelen van audio- of video-DVD's (uitsluitend via het tegen meerprijs leverbare PCM) wordt het geluid vanaf nu weergegeven in indrukwekkende digitale 5.1 surroundkwaliteit. Muziek in 5.1 surroundkwaliteit is al in meerkanaalsformaat opgenomen, waardoor de oorspronkelijke kwaliteit bij weergave onvervalst behouden blijft.

5 volwaardige audiokanalen en een extra effectenkanaal voor de lage frequenties geven een geven een natuurlijk en ruimtelijk geluid. Hiervoor zorgt de waarheidsgetrouwe 5.1-Surround-Sound met exacte plaatsing van stemmen en effecten, voor én achterin. Een klankzuil met een bereik van 360 graden – natuurlijk, plastisch, onvervalst. Een geluidsbeleving die vergelijkbaar is met die van een live concert of een bioscoopgevoel.

Vanzelfsprekend zijn ook conventionele audio-CD's af te spelen (het audiosysteem CDR-30 speelt alleen audio-CD's af). Zowel in stereo als in de surround-modus, die de door BOSE® gepatenteerde Centerpoint®-technologie mogelijk maakt. Het nieuwe algoritme van Centerpoint® II vertaalt het stereosignaal in een nog exactere, nog meer realistische, ruimtelijke geluidsbeleving.

De door BOSE® ontwikkelde SurroundStage® signaalverwerking zorgt ervoor dat elk individueel audiokanaal, ongeacht of het geleverd wordt door een DVD of door

Centerpoint® technologie, wordt uitgestuurd naar een ideale combinatie van luidsprekers en biedt steeds optimale Surround Sound – op welke stoel u ook zit.

Afgezien van de sublieme surroundkwaliteit vormt de ingrijpende geluidsaanpassing van het BOSE® Surround Sound-System de basis voor sound op maat onder alle omstandigheden. De dynamische loudness-functie versterkt de bassen bij lagere geluidsvolumes en compenseert op die manier de afnemende gevoeligheid van het menselijke oor voor lage frequenties. Bovendien meet de microfoon van AudioPilot® Noise Compensation Technology voortdurend elk geluid in het interieur om de muziekweergave automatisch zodanig aan, dat de geluidsindrukken bij elke rijssituatie hetzelfde overkomen.

Het BOSE® Surround Sound-System. Alternatief bij uitstek voor de krachtige motorsound. Waarschijnlijk het enige alternatief.



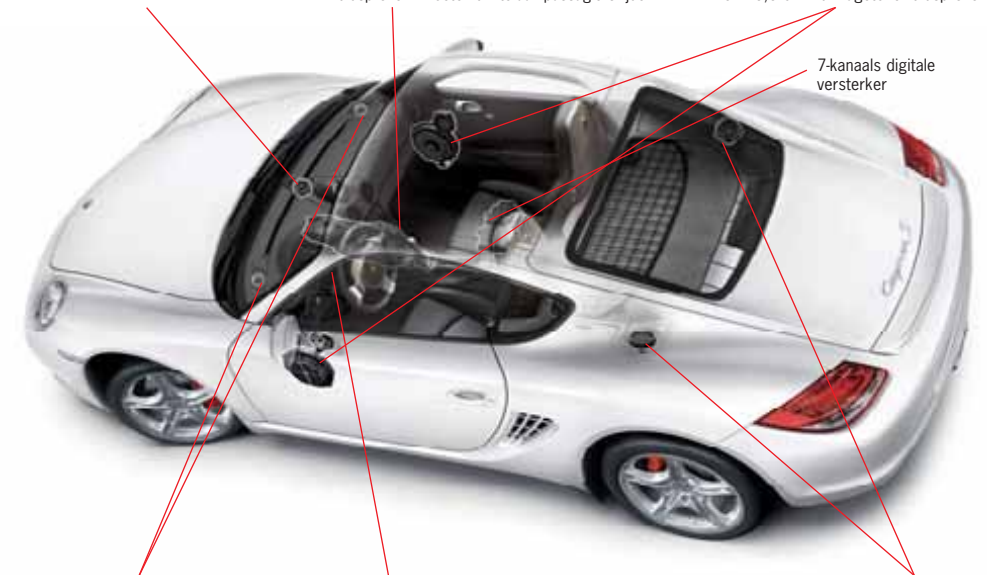
7,0 cm middentonenluidspreker (centerspeaker)



Actieve subwoofer, 10,2 x 15,3 cm lagetonenluidspreker in voetenruimte aan passagierszijde



8,0 cm Neodym middentonenluidspreker en 20,0 cm Nd® lagetonenluidspreker*



7-kanaals digitale versterker



2,5 cm Neodym hogetonenluidspreker



Microfoon voor AudioPilot® op de stuurkolom



8,0 cm Neodym middentonenluidspreker

* Neodym lagetonenluidspreker met door BOSE® gepatenteerde technologie voor een extreem platte vormgeving en uitstekende bass-performance.



Milieu

**Niet alleen de technologie is vooruitstrevend.
De instelling is dat ook.**

De nieuwe Cayman modellen tonen karakter. Ze zijn wilskrachtig. Ontoegankelijk. Maar in geen geval onhandelbaar. Dat blijkt wel in de praktijk.

Vooral uit hun milieuvriendelijke instelling. Consequente naleving van milieuvoorschriften is plicht. Voor alle Porsche modellen. Omdat efficiency nu eenmaal ook met karakter samenhangt.

Extreem sportief, maar wel verantwoord.

Nu de discussie over klimaatverandering en dan vooral die over CO₂-emissie opstaat, vraagt elke autofabrikant zich af hoe om te gaan met milieuproblematiek. Porsche heeft die prangende vraag al veel eerder beantwoord. Het antwoord? Maximale efficiëntie.

Porsche verlaagt de CO₂-emissie van haar modellen elk jaar met 1,7%. In relatie tot het motorvermogen (g/km/pk) behoort Porsche met haar vloot tot de fabrikanten met de laagste CO₂-uitstoot. Dat alles werd bereikt met een efficiënte aandrijving (bijvoorbeeld met DFI), lichtgewichtconstructies, optimale aërodynamische eigenschappen en lage rolweerstand.

Een dergelijke hoge mate van milieuvriendelijkheid wordt niet in de laatste plaats gegarandeerd

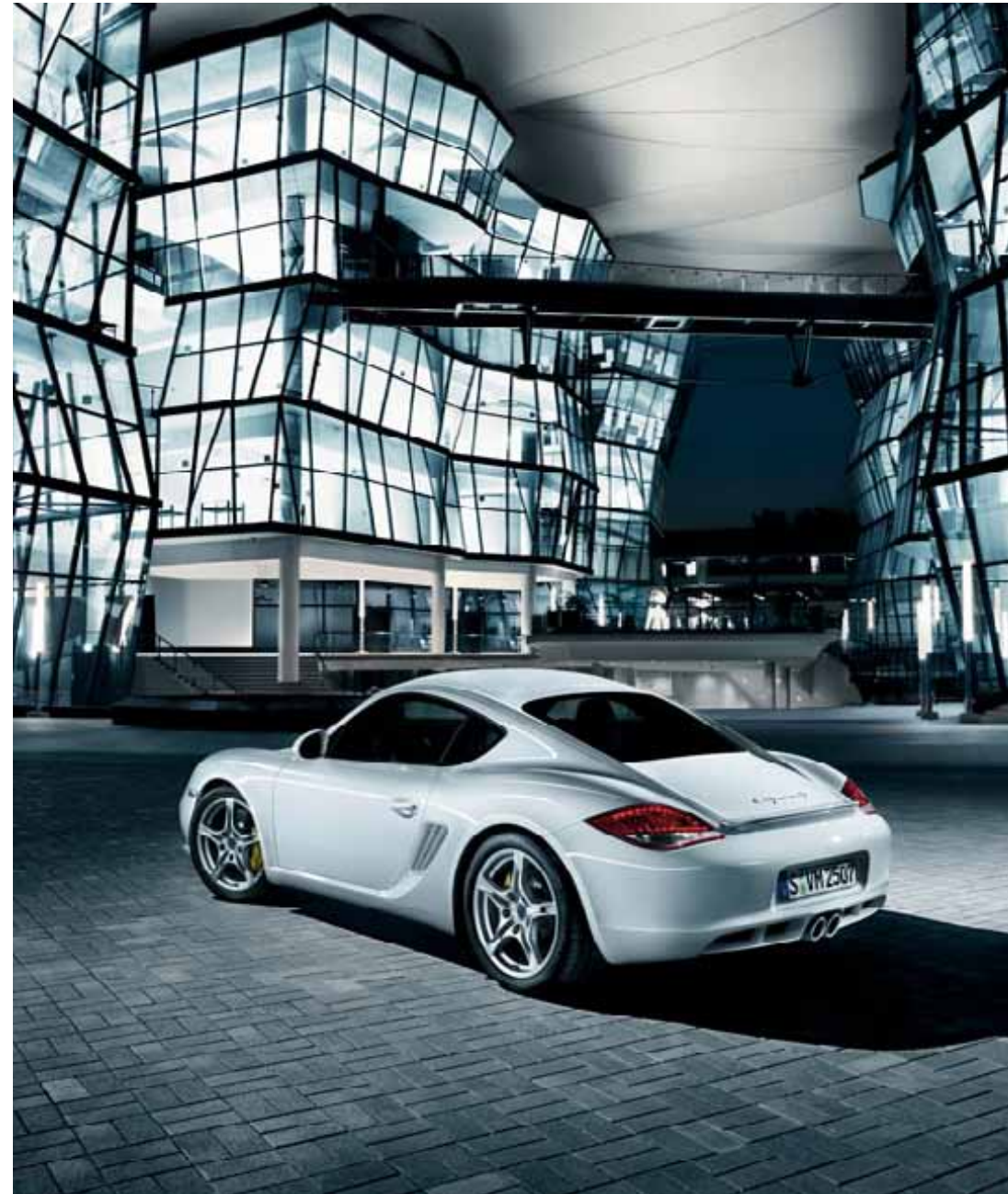
door het bedrijfsmilieumanagement dat Porsche in Weissach op poten zette. Alle ontwikkelingen worden daar op een ecologische manier uitgebalanceerd, gewikt en gewogen. Het doel: hoog vermogen, maar niet ten koste van het milieu. Net zoals de nieuwe Cayman modellen.

De uitlaatgasreiniging.

Beide motoren voldoen aan de Europese uitlaatgasnorm EU5 en aan de Amerikaanse ULEV-norm. De balans is voorbeeldig: de auto's van Porsche bewijzen dat zelfs krachtige sportwagens binnen hun eigen klasse betrekkelijk bescheiden emissiewaarden kunnen bereiken. Kortom, de nieuwe Cayman is niet alleen extreem sportief, hij is nog erg schoon ook!

De lage emissiewaarden worden gerealiseerd door de toepassing van een 2-traps cascadekatalysator met 2 zogeheten monolieten die in elk van de beide uitlaatspruitstukken geïntegreerd zijn. Monolieten zijn gecoate dragers waarin minuscule doorstroombanalen aangebracht zijn, die schadelijke stoffen in het uitlaatgas omzetten.

De stereolambda-regeling stuurt de beide cilinderrijen onafhankelijk van elkaar aan en bewaakt de uitstoot. Daarnaast is er voor elk van de cilinderrijen een extra lambda-sonde gemonteerd, die het omzettingproces van schadelijke stoffen in de individuele katalysatoren bewaakt (pag. 44).*



* Met uitzondering van landen met loodhoudende benzine.



Verbruik en recycling.

Porsche zweert bij intelligente lichtgewichtconstructie. Om economische redenen, maar ook om ecologische redenen. Deze combinatie vormt de basis voor een laag verbruik gekoppeld aan excellente rijprestaties.

Economisch gezien vanwege de grote hoeveelheid aluminiumlegeringen, kunststoffen en staalplaat van hoge treksterkte. Materialen, kortom, die aanzienlijk stabiel en lichter zijn dan conventioneel staal. De Cayman modellen bestaan voor bijna 20% uit lichtmetaal. Alleen de modernste en milieuvriendelijke onderdelen komen in aanmerking. Alle materialen worden speciaal gemerkt, zodat ze aan het einde van de levensduur gescheiden te recycleren zijn. Daar waar gerecyclede kunststofmaterialen aan de hoge technische eisen voldoen, worden ze toegepast. Kortom, de nieuwe Cayman modellen zijn tegenwoordig voor ongeveer 85% recyclebaar.

Porsche past uitsluitend milieuvriendelijke lakken op waterbasis toe. De Cayman bevat geen spoorje asbest, geen Cfk's of onderdelen waarvoor de productie het gebruik van Cfk's vereist. Want voor Porsche begint de zorg voor een beter milieu niet als de auto van de band rolt. Maar bij de planning en de ontwikkeling ervan.

De brandstof.

De nieuwe Cayman modellen zijn voorbereid op het gebruik van een benzinemengsel met maximaal 10% ethanol. Dat levert alvast een aanzienlijke bijdrage aan de CO₂-huishouding – want biologische brandstof wordt ondermeer gewonnen uit resten van planten, die voor hun groei CO₂ uit de atmosfeer opnemen.

De verdamping van koolwaterstof door het brandstofsysteem werd tot een minimum beperkt door de toepassing van een absorptiekoelfilter en een speciale coating van de benzinetank. Alle brandstofleidingen zijn gemaakt van aluminium, terwijl de leidingen die

benzinedampen afvoeren uit meerlaags kunststof vervaardigd zijn.

De geluidsontwikkeling.

De nieuwe Cayman modellen voldoen aan alle van kracht zijnde geluidsnormen. Zonder dat de motorruimte voorzien is van geluidsisolatie. Storende geluiden worden direct bij de bron geëlimineerd. De motordelen zijn stijf, de bewegende delen licht van constructie, terwijl de inbouwtoelanties uiterst gering zijn. De grote uitlaatdempers en de resonatoren in het inlaatsysteem dragen verder bij tot een lager geluidsniveau. Een heel autoleven lang.

Onderhoud.

Lange service-intervallen bieden duidelijke voordelen. Voor u betekent dat lagere onderhoudskosten en tijdwinst. Het milieu profiteert mee: minder belasting dankzij een lager verbruik van bedrijfsmiddelen en slijtagedelen. Detailinformatie over service-intervallen is opgenomen in de aparte prijslijst.



Individualisering

**Wij leveren u een sportwagen.
De rest laten we graag aan u over.**

Toegegeven, de nieuwe Cayman modellen staan ook zo al voor individualiteit. Maar een persoonlijke noot geeft pas écht blijk van uw eigen individualiteit. Laat u

inspireren door de vele individualiseringsmogelijkheden die wij daartoe bieden. Ontwerp de Cayman die u persoonlijk in gedachten heeft. Uw eigen Cayman.



Natuurleder Steengrijs in de Cayman S

Persoonlijkheid spreekt. Ook in uw Porsche.

Individuele uitrusting.

Geen voorschriften. Geen beperkingen. Op welke manier u uw Cayman nog persoonlijker maakt, bepaalt u helemaal zelf.

Gelukkig maar. Op de hierna volgende pagina's worden al deze producten overzichtelijk en in thematische volgorde afgebeeld en nader beschreven. Gedetailleerde informatie over

de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst. Daarnaast zijn er nog andere mogelijkheden om de nieuwe Cayman modellen nog iets

persoonlijker vorm te geven. Met Porsche Exclusive beschikt u bijvoorbeeld over een heel arsenaal aan opties om uw Porsche helemaal volgens uw persoonlijke smaak te laten bouwen. Zo wordt

een heel bijzondere auto een heel unieke Cayman. Natuurlijk is het ook mogelijk om uw Porsche na aflevering een persoonlijke noot te geven. Daarbij kunt u uw keuze laten vallen op de

accessoires uit ons Porsche Tequipment programma.

De kleuren.

Ongeacht welke persoonlijke stijl u ook kiest, 1 belangrijke vraag moet steeds beantwoord worden. Welke kleur kiest u?

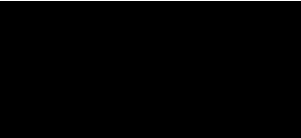
Maak uw keuze uit 4 unikleuren, 8 metallic kleuren, 5 speciale kleuren en 10 verschillende interieurkleuren inclusief het bi-color lederinterieur – in een combinatie van zwart met steengrijs.

Natuurlijk is uw nieuwe Cayman of Cayman S ook te bestellen in praktisch elke andere kleur naar keuze. Het enige wat telt is dat u het mooi vindt. Voor meer informatie verwijzen we naar de Porsche Exclusive Cayman catalogus.

Met de Porsche Car Configurator op onze website www.porsche.com krijgt u een realistisch beeld van de Cayman uit uw stoutste dromen. Deze website biedt de mogelijkheid om uw eigen, geheel persoonlijke Cayman of Cayman S helemaal samen te stellen in de kleur en voorzien van de extra uitrusting van uw keuze.



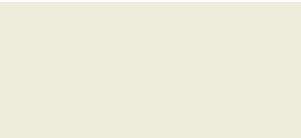
Uni-kleuren exterieur.



Zwart



Indisch rood



Carrarawit



Speedgeel

Metallickleuren exterieur.



Basaltzwart metallic



Arctic-zilver metallic



Nachtblauw metallic



Robijnrood metallic



Macadamia metallic



Meteoorgrijs metallic

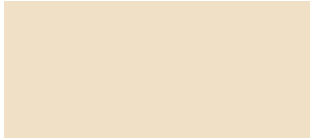


Aquablauw metallic

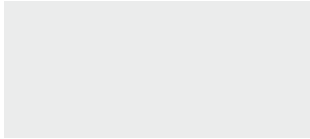


Porsche Racing green metallic

Speciale exterieurkleuren.



Cremewit



GT-zilver metallic



Atlasgrijs metallic



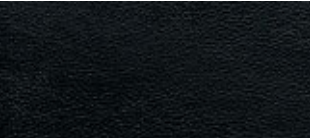
Malachietgroen metallic



Nordic gold metallic

Standaard interieurkleuren.

Interieurkleur alcantara/
kunstleder/leder/matglanslak.



Zwart¹⁾



Steengrijs¹⁾



Zandbeige¹⁾



Zeeblauw¹⁾

Tapijt.



Zwart



Steengrijs



Zandbeige



Zeeblauw

Hemelbekleding.



Zwart



Vulkaangrijs⁴⁾



Zandbeige



Vulkaangrijs⁴⁾

Speciale interieurkleuren.

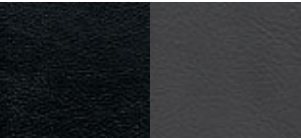
Interieurkleuren leder/
matglanslak.



Speciale kleur terracotta²⁾



Speciale kleur cocoa²⁾



Bi-color (zwart met steengrijs)



Natuurlleder donkergrijs natuur³⁾



Natuurlleder bruin natuur²⁾



Natuurlleder carrerarood²⁾

Tapijt.



Terracotta



Cocoa



Steengrijs



Donkergrijs natuur



Bruin natuur



Carrerarood

Hemelbekleding.



Zwart



Zwart



Vulkaangrijs⁴⁾



Vulkaangrijs⁴⁾



Zwart



Zwart

Een advies van de fabriek ten aanzien van kleurcombinaties vindt u in de aparte prijslijst.

¹⁾ Matglanslak in interieurkleur, zonnekleppen en dorpelbescherming met folie in interieurkleur.

²⁾ Interieur in speciale kleur, interieur natuurlleder bruin en carrerarood: matglanslak in interieurkleur, zonnekleppen en dorpelbescherming met zwarte folie.

³⁾ Interieur natuurlleder donkergrijs: matglanslak zwart, zonnekleppen en dorpelbescherming met zwarte folie.

⁴⁾ In combinatie met alcantara: hemelbekleding in staalgrijs.



Bi-xenonkoplampen met dynamische bochtenverlichting en LED-dagrijverlichting

Exterieur.

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• Metallic lak	o	o	Code	109
• Speciale kleuren	o	o	Code	110
• Individuele kleuren	o	o	Code	
• Bi-xenonkoplampen met dynamische bochtenverlichtingt en LED-dagrijverlichting	o	o	P75	67
• Zonder typeaanduiding	w	w	498	

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar o als I-nr./optie tegen meerprijs leverbaar • Standaard W naar keuze, zonder meerprijs leverbaar



Daktransportsysteem met dakbox

Exterieur.

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• ParkAssistent (parkeerhulp achterzijde)	o	o	635	85
• Aerokit Cayman	o	o	XAM	
• Achterruitwisser	o	o	425	85
• Voorruit met zonneblende grijs	o	o	567	
• Zelfdimmende binnen-/zijspiegels met geïntegreerde regensensor	o	o	P12	85
• Basisdrager daktransportsysteem	o	o	549	89



19 inch Carrera S II wiel



18 inch Cayman S II wiel



17 inch Boxster III wiel



18 inch Boxster S II wiel



19 inch Carrera Classic wiel



19 inch Sport Design wiel



19-inch Carrera Sport wiel



19 inch Turbo wiel

Motor, versnellingsbak en onderstel.

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• Porsche Doppelkupplung (PDK), 7-versn.	o	o	250	48
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Keramische remschijven	–	o	450	70
• Porsche Active Suspension Management (PASM) inclusief verlaging (10 mm)	o	o	475	60
• Mechanisch achteras-sperddifferentieel* alleen leverbaar in combinatie met 18 inch of 19 inch wielen	o	o	220	60
• Sport Chrono Pakket	o	o	639	62
• Sport Chrono Pakket Plus, alleen in combinatie met PCM	o	o	640	63
• Sportuitlaat**	o	o	XLF	44

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar o als I-nr./optie tegen meerprijs leverbaar • Standaard W naar keuze, zonder meerprijs leverbaar

Wielen.

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• 17 inch Boxster III wiel	o	–	394	59, 117
• 18 inch Cayman S II wiel	o	•	409	59, 116
• 18 inch Boxster S II wiel	o	o	408	59, 117
• 19 inch Carrera S II wiel	o	o	419	59, 116
• 19 inch Carrera Classic wiel	o	o	405	59, 117
• 19 inch Carrera SportDesign wiel	o	o	407	59, 117
• 19-inch Carrera Sport wiel***	o	o	XRR	59, 117
• 19 inch Turbo wiel	o	o	404	59, 117
• Wielnaafdoppen met gekleurd Porsche embleem	o	o	446	117
• Bandenspanningscontrolesysteem (RDK)	o	o	482	59

* In combinatie met handgeschakelde versnellingsbak op zijn vroegst leverbaar vanaf 05/2009.
** Op zijn vroegst leverbaar vanaf 04/2009.
*** Incl. wielnaafafdekking met gekleurd Porsche embleem.



Hemelbekleding alcantara

Interieur.

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• HomeLink® (zelf programmeerbare garagedeuropener)	o	o	608	84
• Cruise control (automatische snelheidsregeling)	o	o	454	83
• Interieur Design pakket lak	o	o	805	
• Automatische airconditioning	o	o	573	83
• Alarmsysteem met interieurbewaking	o	–	534	75
• Interieurbewaking	–	o	534	75
• Voorbereiding Vehicle Tracking System	o	o	674	75
• Hemelbekleding alcantara	o	o	594	118

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar o als I-nr./optie tegen meerprijs leverbaar • Standaard W naar keuze, zonder meerprijs leverbaar



Sportstoel

Interieur.

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• Comfortstoelen met stoelgeheugen	o	o	P15	82
• Sportstoelen	o	o	P77	82, 119
• Verstelbare sportstoelen met stoelgeheugen	o	o	P01	82
• Sportkuipstoelen	o	o	P03	83
• Stoelverwarming	o	o	342	83
• Stoelventilatie (alleen in combinatie met stoelverwarming)	o	o	541	83
• Stuurwielverwarming (alleen in combinatie met PDK en stoelverwarming)	o	o	345	52
• Bagageschot	o	o	580	87, 119
• Brandblusser	o	o	509	
• Vloermatten	o	o	810	



Met raffleder beklede stoel



3-spaaks sportstuurwiel



Interieur natuurleder voorzien van individuele uitrusting

Interieur leder en natuurleder.

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• Deels met leder beklede stoelen	o	o	946	
• Met raffleder beklede stoelen, alleen in combinatie met lederpakket	o	o	982	120
• Lederen uitrusting (met ondermeer stoelen, bovenzijde/onderzijde dashboard, portierpanelen uitgevoerd in gladleder)				
– in standaardkleur	o	o	Code	
– in speciale kleur	o	o	Code	
– in bi-color	o	o	970	
– in natuurleder	o	o	998	78, 80
– in individuele kleur	o	o	Code	

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar o als I-nr./optie tegen meerprijs leverbaar • Standaard W naar keuze, zonder meerprijs leverbaar

Interieur leder en natuurleder.

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• 3-spaaks sportstuurwiel	o	o	460	81, 120
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel	o	o	431	81
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel met PDK-bediening	o	o	844	52, 121



Interieurpakket makassarhout, 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel makassarhout en diverse individualiseringsuitrusting uit het Porsche Exclusive assortiment

Interieur in makassarhout, donker (zijdeglans).

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• Interieurpakket makassarhout	o	o	801	122
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel makassarhout	o	o	451	122
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel makassarhout met PDK-bediening	o	o	847	



Interieurpakket carbon, 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel carbon en individualiseringsuitrusting uit het Porsche Exclusive programma

Interieur carbon.

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• Interieurpakket carbon	o	o	803	123
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel carbon	o	o	453	123
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel carbon voor PDK	o	o	845	

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar o als I-nr./optie tegen meerprijs leverbaar • Standaard W naar keuze, zonder meerprijs leverbaar



3-spaaks multifunctioneel stuurwiel in aluminiumlook en individualiseringsuitrustingen uit het Porsche Exclusive programma

Interieur aluminiumlook/aluminium.

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel in aluminiumlook	o	o	XPV	124
• 3-spaaks multifunctiestuurwiel aluminiumlook voor PDK	o	o	XPU	124
• Schakelpook/handremgreep in Aluminium I	o	o	ECA	124
• PDK keuzehendel/handremgreep Aluminium*	o	o	ECB	

* Op zijn vroegst leverbaar vanaf 02/2009.

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar o als I-nr./optie tegen meerprijs leverbaar • Standaard W naar keuze, zonder meerprijs leverbaar



Snoerloze hoorn voor telefoonmodule

Audio en communicatie.

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• Radio CDR-30*	•	•		90
• Geïntegreerde 6-CD-wisselaar (voor CDR-30)*	o	o	692	90
• Universele audio-aansluiting (AUX voor CDR-30)	o	o	870	95
• Mobiele-telefoonvoorbereiding**/** (voor CDR-30 en PCM)	o	o	619	95
• Mobiele-telefoonvoorbereiding**/** met console (voor CDR-30 en PCM)	o	o	618	95
• Sound Package Plus, inclusief CD-opbergvak (voor CDR-30 en PCM)	o	o	490	95
• BOSE® Surround Sound-System, inclusief CD-opbergvak (voor CDR-30 en PCM)	o	o	680	96
• Staafantenne (voor CDR-30 en PCM)	o	o	461	

*Bij het afspelen van CD's/DVD's met kopieerbeveiliging kunnen wergaveproblemen optreden, die geen verband houden met de kwaliteit van de audio-apparatuur.

**Mobiele-telefoonvoorbereiding: bij gebruik van een mobiele telefoon in de auto kan de elektromagnetische veldsterkte in het interieur toenemen en kunnen de inzittenden worden blootgesteld aan elektromagnetische straling. Bij gebruik van een mobiele-telefoonhouder (cradle) kan de veldsterkte in het interieur worden verminderd door gebruik van de buitenantenne (dit afhankelijk van de telefoonspecifieke koppeling met de houder). Informeer bij uw telefoonwinkel naar de beschikbaarheid van een telefoonhouder voor uw GSM-toestel. Het gebruik van de telefoonmodule van het PCM voorkomt blootstelling aan elektromagnetische straling, omdat daarbij steeds de buitenantenne van de auto gebruikt wordt.

***Voor informatie over compatibele mobiele telefoons kunt u terecht bij uw Porsche dealer of op www.porsche.com.



Universele audio-aansluiting

Audio en communicatie.

Omschrijving	Cayman	Cayman S	I-nr.	Pagina
• PCM inclusief navigatiemodule*	o	o	P23	92
• Geïntegreerde 6CD-/DVD-wisselaar (voor PCM)*	o	o	693	92
• Universele audio-aansluiting (AUX, USB, iPod® – voor PCM)	o	o	870	95, 126
• Tv-tuner (voor PCM)	o	o	676	94
• Telefoonmodule (voor PCM)	o	o	666	94
• Elektronische rittenadministratie (voor PCM)	o	o	641	94
• Spraakbediening (voor PCM)	o	o	671	94
• Snoerloze telefoonhoorn voor spraakmodule (voor PCM)	o	o	669	

* Bij het afspelen van CD's/DVD's met kopieerbeveiliging kunnen wervgaveproblemen optreden, die geen verband houden met de kwaliteit van de audio-apparatuur.

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar o als I-nr./optie tegen meerprijs leverbaar • Standaard W naar keuze, zonder meerprijs leverbaar



Porsche Exclusive

Gebouwd volgens de regels der kunst. Rekening houdend met uw wensen.

Naast de in deze catalogus gepresenteerde opties om uw Porsche te individualiseren heeft u nog meer mogelijkheden om hem verder op te waarderen. Met Porsche Exclusive. Rechtstreeks af fabriek.

Individueel en exclusief volgens uw wensen. In optisch en technisch opzicht. Van binnen en van buiten. Met fraaie materialen. In de vertrouwde Porsche kwaliteit. Ons centrale uitgangspunt is hierbij: maatwerk door handwerk. De talrijke mogelijkheden die Porsche Exclusive u biedt tot verdere vormgeving van uw nieuwe auto, zijn te vinden in de aparte Exclusive Cayman catalogus.

Voor vragen over Porsche Exclusive kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Houd er wel rekening mee, dat de levertijd voor bepaalde Porsche Exclusive uitvoeringen kan uitlopen.

Fabrieksaflevering

De nacht ervoor kunt u niet slapen.

De nacht erna wilt u niet slapen.

Veel klanten willen hun nieuwe Porsche zelf bij de fabriek in ontvangst nemen. Ze zijn er graag direct getuige van, hoe hun droomauto tot leven wordt gewekt. Ook willen zij de eerste zijn die hun Porsche brengt waar hij hoort: op de weg.

De eerste auto's die in Zuffenhausen in een grotere serie gebouwd werden, zagen het levenslicht in een oud bakstenen gebouw.

Rond dit oorspronkelijke pand is in de loop der jaren een ultra-moderne productiefabriek ontstaan. Vanzelfsprekend kunt u hier terecht om uw nieuwe Cayman of Boxster in ontvangst te nemen.

U kunt verwachten, de passie voor Porsche in al zijn authenticiteit te beleven. Op de plaats waar geschiedenis en toekomst op een unieke wijze ineengrijpen. Als u deze fascinatie wilt meemaken, zeg dan tegen uw Porsche dealer dat u uw auto in Zuffenhausen wilt afhalen. Op het afgesproken tijdstip staat dan uw Porsche voor u klaar.

Houd u er wel rekening mee, dat er voor de aflevering van uw nieuwe Porsche enkele formaliteiten en voorschriften gelden die van land tot land kunnen verschillen. De details hiervan kunt u met uw Porsche dealer bespreken. Hij zal u natuurlijk ook graag behulpzaam zijn met het plannen van de reis.

Porsche kan vrijwel alles vergroten. Zelfs de voorpret.

Gun uzelf in ieder geval even de tijd. De rondleiding door de fabriek zal, als u ervan gebruik wilt maken, u bijblijven als een van de hoogtepunten van deze dag.

Beleef de Porsche productie van dichtbij. Van de motorbouw via het lederatelier tot de eindmontage. Bekroond met een van de hoogtepunten in de autoindustrie, het zogenaamde “huwelijk”: de samenvoeging van aandrijflijn en onderstel met de carrosserie. Onze rondleidingen door de fabriek hebben een lange traditie. U wordt rondgeleid door Porsche liefhebbers; hun passie voor en kennis van het merk Porsche danken zij aan een jarenlange ervaring. Bezoek ook het Porsche museum met indrukwekkende museumstukken: legendarische Porsche modellen die wezenlijk hebben bijgedragen tot het succesvolle bestaan van Porsche. De naderen-

de voltooiing van het nieuwe Porsche museum – eind 2008 – zal u verheugen. Nog meer expositieruimte. Nog meer fascinatie. Nog meer Porsche.

Voelt u wel iets voor een culinair Porsche moment? Graag nodigen wij u in het kader van de fabrieksaflevering in ons gastencasino uit voor een 3-gangendiner, een waar culinair genot. Mocht u dan nog wat tijd hebben, dan kunt u in de lounge een verfrissing gebruiken of een kijkje nemen in de Porsche Design Driver's Selection Shop.

Herinnert u zich nog aan uw eerste schooldag? Die spanning voor wat er komen gaat?

Het hoogtepunt: de overhandiging van uw eigen Porsche – u ontvangt de sleutels uit handen van specialisten, die de auto van binnen en buiten kennen. Zij nemen de tijd voor u en leggen u uw auto tot in de kleinste details uit. Ook vertellen zij u, hoe u de techniek ten volle kunt benutten. U stapt in, start de motor – en ondergaat het unieke gevoel van Porsche rijden. Wij wensen u een goede reis.



Fabrieksaflevering Zuffenhausen



Gastencasino



Porsche Design Driver's Selection Shop



Porsche dealer

U krijgt daar van ervaren vakmensen een betrouwbare service. Zij bieden u talrijke diensten, originele onderdelen, toebehoren en accessoires van topkwaliteit.

Porsche Assistance

Deze biedt u een betrouwbare en exclusieve mobiliteitsservice van topkwaliteit. Deze service is bij de aanschaf van een nieuwe auto inbegrepen.

Financial Partner Program

Desgewenst kan de dealer u ook adviseren over financiële aspecten zoals leasing en verzekeringen.

Porsche Exclusive

U vindt hier veel suggesties hoe u een Porsche af fabriek volgens uw eigen ideeën kunt laten verfraaien. Qua uitstraling, techniek of beide. Maar altijd door handwerk.

Porsche Tequipment

Onze accessoires waarmee u uw Porsche naderhand zeer persoonlijk kunt uitbreiden. Met artikelen die perfect op uw Porsche zijn afgestemd. Met volledige garantie.

Porsche Design

Driver's Selection

Het productengamma onderscheidt zich door functionaliteit, kwaliteit en design – of het nu gaat om lifestyle-accessoires, mode of speciaal voor uw Porsche ontworpen koffers of tassen.

Service

Porsche Approved Occasions

Het Porsche Approved occasion-programma biedt u wereldwijd auto's van bijzonder hoge kwaliteit en een uitgebreide garantie aan. Het soort rijplezier dat u alleen in een Porsche kunt ervaren.

Porsche Classic

Uw adres voor originele delen, technische literatuur, onderdelen-verkoop en technische service zoals onderhoud, reparatie en restauratie van klassieke Porsche modellen. Meer info op: www.porsche.com/classic.

“Christophorus”

Het periodiek voor klanten dat tweemaandelijks verschijnt. Met nieuws, interessante berichten en interviews rond het merk Porsche.

Porsche Clubs

Sinds 1952 zijn er wereldwijd 607 clubs ontstaan die samen met hun 120.000 leden de denkbeelden en fascinatie van met merk Porsche delen en uitwisselen. Meer informatie? Bel: +49 (0)711 911-78307 of ga naar: www.porsche.com.

Porsche Driving Experience

1. Porsche Travel Club. Deze biedt u exclusief autorijgevoel met fascinerende avonturen en “incentive-reizen”. Wereldwijd. Informatie: +49 (0)711 911-78155. E-mail: travel.club@porsche.de

2. Porsche Sport Driving School.

Hier kunt u op nationale en internationale circuits niet alleen uw rijveiligheid verbeteren, maar ook uw Porsche beter leren kennen. Voor informatie kunt u bellen: +49 (0)711 911-78683. E-mail: sportdrivingschool@porsche.de



De nieuwe catalogi van Exclusive, Tequipment en Porsche Design Driver's Selection vindt u bij uw Porsche dealer.



Samenvattend

De nieuwe Cayman modellen.
Rijper en volwassener dan tevoren
– maar daarom allesbehalve
conformistisch. Het tegendeel is
waar. Centraal bij alles staat de
consequente wil om te presteren.

Hun ontoegeeflijke karakter staat
voorop. Dat zie je. En dat voel je.
Bij elke aanraking van het gas-
pedaal. Op elke centimeter asfalt.
De nieuwe Cayman. Drang en drive.

Technische gegevens

	Cayman	Cayman S
Motor		
Type	Boxer	Boxer
Plaatsing	midden	midden
Aantal cilinders	6	6
Cilinderinhoud	2.893 cm³	3.436 cm³
Vermogen (DIN)	195 kW (265 pk)	235 kW (320 pk)
bij toerental	7.200 1/min	7.200 1/min
Maximaal koppel	300 Nm	370 Nm
bij toerental	4.400–6.000 1/min	4.750 1/min
Compressie	11,5 : 1	12,5 : 1
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	Achteras	Achteras
Schakelbak	6 versnellingen	6 versnellingen
PDK (optie)	7 versnellingen	7 versnellingen
Onderstel		
Vooras	Onafhankelijke wielophanging	Onafhankelijke wielophanging
Achteras	Onafhankelijke wielophanging	Onafhankelijke wielophanging
Stuurinrichting	Hydraulisch bekrachtigd met variabele overbrenging	Hydraulisch bekrachtigd met variabele overbrenging
Draaicirkel	11,1 m	11,1 m
Remsysteem	Vaste aluminium-monobloc-remzadels met 4 zuigers, voor/achter, schijfremmen, inwendig geventileerd en geperforeerd	
Rijstabilisatiesysteem	PSM (incl. ABS 8.0)	PSM (incl. ABS 8.0)
Wielen	Voor: 7 J x 17 Achter: 8,5 J x 17	Voor: 8 J x 18 Achter: 9 J x 18
Banden	Voor: 205/55 ZR 17 Achter: 235/50 ZR 17	Voor: 235/40 ZR 18 Achter: 265/40 ZR 18

	Cayman	Cayman S
Leeggewicht	Schakelbak/PDK	Schakelbak/PDK
Volgens DIN	1.330 kg/1.360 kg	1.350 kg/1.375 kg
Volgens EG-richtlijn*	1.405 kg/1.435 kg	1.425 kg/1.450 kg
Maximaal toelaatbaar gewicht	1.635 kg/1.670 kg	1.645 kg/1.675 kg
Rijprestaties	Schakelbak/PDK (Sport Plus**) Schakelbak/PDK (Sport Plus**)	Schakelbak/PDK (Sport Plus**) Schakelbak/PDK (Sport Plus**)
Topsnelheid	265 km/h/263 km/h	277 km/h/275 km/h
Acceleratie (0–100 km/h)	5,8 s/5,7 s (5,5 s**)	5,2 s/5,1 s (4,9 s**)
Acceleratie (0–160 km/h)	13,4 s/13,2 s (12,9 s**)	11,4 s/11,2 s (10,9 s**)
Tussenacceleratie (80–120 km/h)		
in op één na hoogste versnelling	7,6 s/7,5 s (5 ^e versnelling)	6,5 s/6,3 s (5 ^e versnelling)
Verbruik/emissie***	Schakelbak/PDK	Schakelbak/PDK
Stadsverkeer in l/100 km	13,8/13,6	14,4/14,1
Buitenwegen in l/100 km	6,9/6,5	7,2/6,6
Gemiddeld in l/100 km	9,4/9,1	9,8/9,4
CO ₂ -emissie in g/km	221/214	230/221
Afmetingen/c _w -waarde		
Lengte	4.347 mm	4.347 mm
Breedte	1.801 mm	1.801 mm
Hoogte	1.304 mm	1.306 mm
Wielbasis	2.415 mm	2.415 mm
Inhoud bagageruimte voor/achter	150 l/260 l	150 l/260 l
Tankinhoud (navulvolume)	64 l	64 l
Luchtweerstandscoefficiënt	c _w = 0,29/0,29	c _w = 0,29/0,30

*De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering.
Bij speciale uitvoeringen wijkt deze waarde naar boven af. De hier opgegeven waarde is inclusief 68 kg voor de bestuurder en 7 kg bagage.
**Met ingedrukte Sport Plus knop in combinatie met het optionele Sport Chrono Pakket of Sport Chrono Pakket Plus.
***Deze informatie is gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (XXX/2008/EG) en op de NERC (Nieuwe Europese Rijcyclus) met een auto in standaard-uitvoering. De definitieve EG-norm was op het moment van druk nog niet bekend. De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere gegevens over de specifieke modellen zijn beschikbaar via uw Porsche dealer. Voorlopige waarden, op het moment van drukken waren geen waarden beschikbaar die door bevoegde instanties gecontroleerd zijn.

136

