



PORSCHE



De nieuwe 911

De nieuwe 911.



De nieuwe 911.	6
De modellen.	20
De motor.	38
De krachtoverbrenging.	52
Het onderstel.	66
De veiligheid.	80
Het comfort.	96
De racesport.	122
Het milieu.	130
De Individualisering.	136
De Fabrieksaflevering.	162
De service.	164
Samenvattend.	166
Technische gegevens.	168
De index.	178

Porsche, Weissach

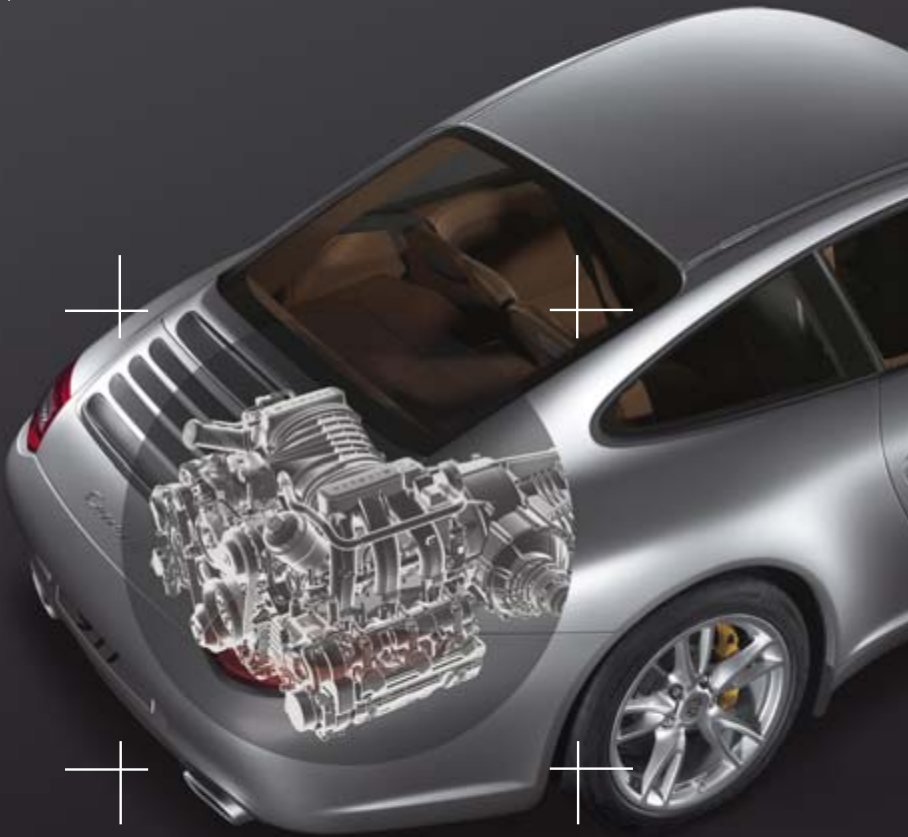


Image 000001
The new 911



911 Carrera



**Sportwagens bouwen.
Dat kunnen er meer.
Maar waardoor wordt een
sportwagen een 911?**

**Behalve zijn aangepaste
klassieke ontwerp is het
vooral de progressieve
techniek die zo kenmerkend
is voor de 911. Een nieuwe
generatie motoren. De nieuw
ontwikkelde, optioneel
leverbare versnellingsbak
Porsche Doppelkupplung
(PDK). Voor een lager
brandstofverbruik en lagere
emissies, alsmede een
uitzonderlijke dynamiek.
Of de allernieuwste
versie van ons bestuur-
dersinformatiesysteem –
Porsche Communication
Management. Gebruiks-
vriendelijker dan ooit.**

De nieuwe 911.

**Ons doel is het, de perfecte sportwagen te creëren.
Hier werken we al 45 jaar aan.**

Het 911 programma.

Bij zo menig een roept de 911
emoties op.

1963 hele generaties bezig heb-
ben gehouden.

de autotijdschriften als “beste
sportwagen” uit de bus.
Emoties die gefundeerd zijn op
2 pijlers: onmiskenbaar design.
Innerlijke kracht.

Emoties zonder houdbaarheids-
datum. Emoties ook, die sinds

Empirisch aantoonbare emoties.
Opmerkelijk vaak komt de 911 in
lezersenquête van vooraanstaan-

Bij de nieuwe 911 roept vooral de
vooruitstrevende techniek emoties
op. Exemplarisch daarvoor zijn de
twee volledig nieuwe motoren met
directe benzine-inspuiting (Direct
Fuel Injection, DFI). De nieuwe,
als meeruitvoering leverbare
Porsche Doppelkupplung (PDK)
versnellingsbak met 2-voudige
koppeling. De intelligente 4-wiel-
aandrijving Porsche Traction
Management (PTM). Of het Porsche

Communication Management
(PCM) van de nieuwste generatie.

Innerlijke kracht is niet alleen
gebaseerd op technologische
verworvenheden, maar veel meer
het resultaat van de onbetwiste
combinatie van vormgeving en
functionaliteit én van bruikbaar-
heid en sportiviteit. Dat alles be-
wijzen de 911 Coupé modellen.

De 911 Cabriolet modellen en de
geheel nieuwe 911 Targa 4 model-
serie. Stuk voor stuk ontstaan uit
de overtuiging van onze ingeni-
eurs, die zichzelf telkens opnieuw
weten te overtreffen.

Intussen alweer ruim 45 jaar.
De nieuwe 911.



Designicoon. Techniekicoon. Zelfs wij worden er soms eng van.

De techniek van de nieuwe 911.

Een nieuwe generatie 911. Twee nieuwe motoren met directe benzine-inspuiting. Vermogen: 345 of 385 pk. De nieuwe, optioneel leverbare versnellingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK) met 2-voudige koppeling. Het nieuwe Porsche Communication Management met touchscreen, naar keuze uit te breiden met spraakbediening. Vooruitstrevende technologie, kortom. Eenvoudige ingrepen waarmee je de innerlijke kracht een impuls geeft.

Alle nieuwe 911 modellen beschikken tegenwoordig over directe benzineinspuiting (Direct Fuel Injection, DFI – pag. 40). Verschil met conventionele brandstofinjectie: de mengselvorming vindt volledig in de verbrandingskamer zelf plaats. De brandstof wordt direct en op de milliseconde nauwkeurig gedoseerd ingespoten.

Technische voordelen: een optimaal samengesteld brandstofmengsel met een optimale verbranding als resultaat. Uw voordeel: een aanzienlijke toename van vermogen en koppel. Maar ook een aanzienlijk gereduceerd brandstofverbruik en verminderde uitstoot. Modelafhankelijk zijn de CO₂-emissies met tot wel 15% verminderd.

De nieuw ontwikkelde en als optie leverbare versnellingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK – pag. 55) heeft zijn oorsprong in een vinding van Porsche die in de jaren 80 heel wat Porsche racewagens als eerste over de finishlijn hielp.

De PDK met handbediening en automaatstand heeft 7 versnellingen, zeg maar 2 versnellingsbakken die in een behuizing samengevoegd zijn en – zoals de naam al doet vermoeden – 2 koppelingen. Wanneer er een bepaalde versnelling wordt gekozen,

wordt de volgende versnelling alvast “klaargezet” in de andere versnellingsbak. Schakelhandelingen nemen daardoor slechts milliseconden in beslag. Zonder enig verlies van aandrijfkracht! Vergeleken met conventionele versnellingsbakken scoort de PDK aanzienlijk betere acceleratiecijfers bij een vergelijkbaar brandstofverbruik. Vergeleken met een semi-automaat biedt de PDK veel meer rijplezier dankzij de snellere respons en dus meer flexibiliteit – en dat in combinatie met een gelijke mate van comfort en een lager brandstofverbruik bovendien.

In combinatie met het als optie leverbare Sport Chrono Pakket Plus (pag. 74) heeft u verder nog de keuze uit twee nieuwe PDK-functies: “Launch Control” – optimale acceleratie bij wegrijden en “Schakelschema circuit” voor schakelverhoudingen die op het circuit niet zouden misstaan.



911 Carrera



911 Carrera

De nieuwe 911 Carrera 4 modellen en de nieuwe 911 Targa 4 modelserie beschikken tegenwoordig over het Porsche Traction Management (PTM – pag. 62). De elektronisch geregelde lamellenkoppeling bepaalt de distributie van de aandrijfkracht op de vooras situatieafhankelijk.

Ook het communicatiesysteem werkt met de laatste nieuwe techniek: het nieuwe, standaard Porsche Communication Management (PCM – pag. 100). Vanaf nu compleet met touchscreen en CD/DVD-speler, geschikt voor de weergave van MP3-bestanden. Een als meeruitvoering leverbare audio-interface om bijvoorbeeld uw iPod® comfortabel aan te sluiten en te bedienen. Een intuïtieve bedieningsfilosofie en de mogelijkheid van uitbreiding met spraakbediening met woordherkenning spreken daarbij voor zich.

Maar al deze vooruitstrevende technologie doet niets af aan een vaststaand feit: ook de nieuwe 911 is een 911. Vooral omdat hij de innerlijke kracht bezit om generatie na generatie steeds iets beter te worden.



911 Carrera



911 Carrera 4

**Karaktertrekjes zijn onveranderlijk.
Ze zijn wel te versterken.**

Het design van de nieuwe 911.

Een 911 is een 911.

Elk element heeft zijn functie. Ook daaraan dankt de nieuwe 911 zijn innerlijke kracht. Geen overbodige accessoires – die passen niet in het concept. De uiterst lage c_w -waarde van 0,29 van de nieuwe 911 Carrera is een logisch gevolg.

De luchtinlaten van het vernieuwde front zijn verder vergroot. Waar-door de koelcapaciteit toeneemt. Extra winstpunt is dat het uiterlijk nog dynamischer oogt.

Standaard op alle 911 modellen: bi-xenon koplampen. De knipperlichten en de in LED-techniek uitge-

voerde dagrijverlichting en stads-lichten zijn harmonisch geïntegreerd in de gescheiden frontunits boven de buitenste luchtinlaten en dragen bij aan de opmerkelijke uitstraling. De optioneel leverbare dynamische bochtenverlichting is uitgerust met een zwenkbare dimlichtmodule – zichtbare techniek voor een beter zicht.



911 Carrera 4

De gemodificeerde buitenspiegels bieden nog meer zicht naar achteren.

Andere vernieuwingen: de achterpartij. De nieuwe en opvallende LED-achterlichtunits zijn ver doorgetrokken in de lijn van de spatborden en lopen naar buiten taps toe. Onmiskenbaar – vooral in het donker. De roestvrijstalen eindpijp – bij de S-modellen uitgevoerd als dubbele eindpijp – is volledig geïntegreerd in de bumperpartij. Een verdere grote bijdrage aan het uiterlijk van de auto leveren

ook de nieuw ontworpen wielen. De modellen met 3,6 liter motor zijn standaard voorzien van 18 inch wielen, de S-modellen met de 3,8 liter motor staan op 19 inch wielen.

Exclusief voor modellen met 4-wiel-aandrijving: de carrosserie is ter hoogte van de achterspatborden 44 mm verbreed, evenals de achterlichtunits, die de zo kenmerkende achterpartij van de auto net dat beetje meer accentueert.

Samenvattend: het design is onmiskenbaar dat van een 911. Omdat het in dienst staat van de functie. Om steeds opnieuw weer enthousiast van te raken.

De modellen.

Porsche, Weissach

911 Carrera 4S Cabriolet,
911 Carrera,
911 Targa 4S

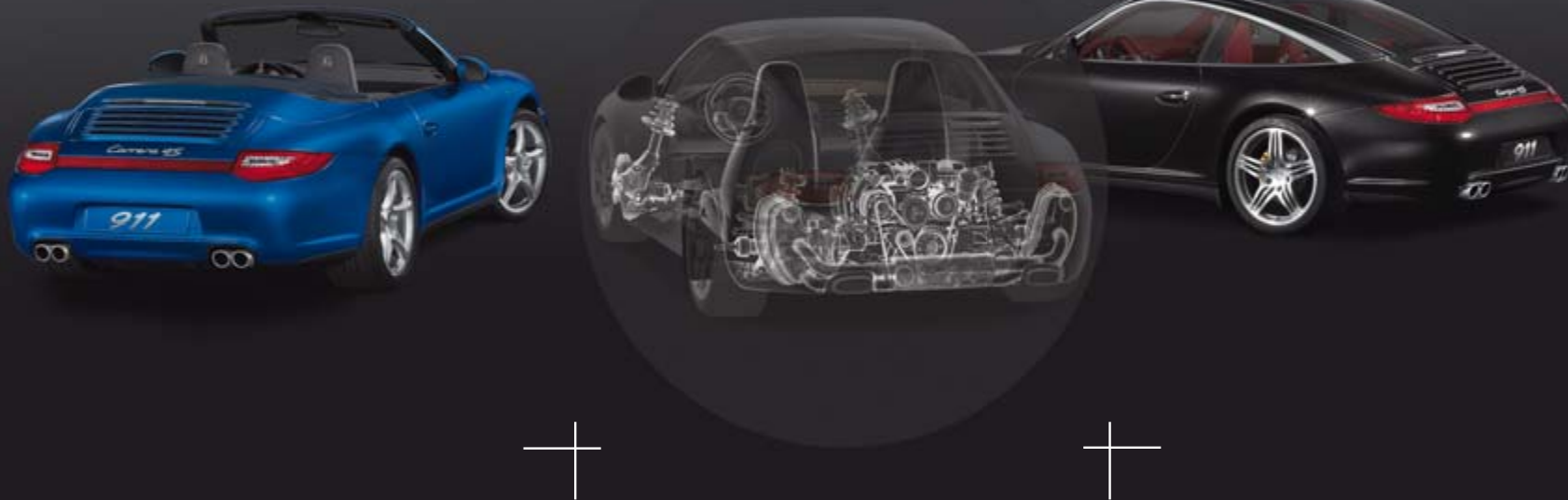


Image 000002
Model range

Waar toe leidt innerlijke kracht? Innerlijke kracht maakt steeds nieuwe interpretaties mogelijk. Zonder dat de basis daarvoor gewijzigd moet worden.

Deze innerlijke kracht is altijd al kenmerkend geweest voor het 911 concept. Bewijsvoering: een succes dat al ruim 45 jaar voortduurt. 10 nieuwe modellen. Elk model met een eigen karakter, een eigen persoonlijkheid.

Hoewel ze toch dezelfde achtergrond hebben.



**De 911 heeft altijd al karakter gehad.
Welk karakter? Die keus is aan u.**

De 911 modellen.

De nieuwe 911 Carrera.

De nieuwe 911 Carrera S.

De nieuwe 911 Carrera 4.

De nieuwe 911 Carrera 4S.

De nieuwe 911 Carrera Cabriolet.

De nieuwe 911 Carrera S Cabriolet.

De nieuwe 911 Carrera 4 Cabriolet.

De nieuwe 911 Carrera 4S Cabriolet.

De nieuwe 911 Targa 4.

De nieuwe 911 Targa 4S.

Innerlijke kracht. Bepalend voor karakter. Tastbaar in de meest diverse vormen.

Hetzelfde geldt voor de nieuwe 911 modellen. Stuk voor stuk voldoen ze aan ons ideaalbeeld van een sportwagen, die tegenstellingen verenigt. Sportiviteit en comfort. Functionaliteit en design. Traditie en innovatie.

De pijlers waarop de innerlijke kracht van de 911 steunt. Elk

model staat op zich. Maar ook voor de individuele eisen die de rijder stelt aan een sportwagen.

Voor de een is dat purisme, een lichte constructie, of het oorspronkelijke sportwagengevoel. Voor de ander tellen juist alleen de prestaties. Dan zijn er nog bestuurders die de hoogst mogelijke tractie als eis stellen. Altijd en overal. Terwijl weer andere bestuurders niets liever dan klassiek-sportief open willen rijden in een 911 Cabriolet

of juist verheven en individualistisch in een 911 Targa 4.

Dat zijn nogal wat verschillende eisen. Zeer persoonlijke eisen bovendien. Wij zien het als onze taak om daar iets mee te doen.

Sinds 45 jaar.



911 Carrera

Hoe vaak in uw leven heeft u al iets tot in de kern willen veranderen en daarbij toch uzelf blijven?

De nieuwe 911 Carrera.

Efficiency, vermogen, sportiviteit. Altijd al de belangrijkste deugden van de 911 Carrera. Kenmerkend voor het oorspronkelijke sportwagengevoel. Opnieuw hebben we deze auto aangepakt. Opnieuw met succes.

Het aspect efficiency: de nieuwe motor beschikt tegenwoordig over directe benzine-inspuiting (Direct Fuel Injection, DFI – pag. 40).

Dat brengt ons gelijk bij het tweede aspect: de 3,6 liter 6-cilinder boxermotor, achterin. Dat is het uitgangspunt.

Deze motor levert de nieuwe 911 Carrera nu 254 kW (345 PK) bij 6.500 1/min en een maximaal koppel van 390 Nm bij 4.400 1/min. Terwijl de CO₂-emissie met 9% daalt en het verbruik in combinatie met een schakelbak met 6%. Overtuigend cijfermateriaal? Wat te denken van de acceleratie:



911 Carrera

0 – 100 km/h in 4,9 seconden. en een topsnelheid van 289 km/h.

Voor de juiste krachtoverbrenging zorgt de sportieve standaard 6-versnellingsbak met zelfstellende koppeling.

Opmerkelijk detail: de twee nieuwe enkele eindpijpen. Al net zo opmerkelijk als de typische Porsche sound.

De standaard 18 inch Carrera IV wielen zijn van een nieuw ontwerp. De in zwart uitgevoerde aluminium monobloc remzadels met vier zuigers elk van het nieuwe remsysteem zijn van een nieuw, gesloten type en daardoor nog stijver. De achterste remschijven zijn 4 mm dikker. De diameter van voor- en achterremschijven is opgevoerd tot 330 mm. Waardoor de remprestaties nog verder toenemen.

Verdere veiligheidsaspecten die voortaan standaard zijn ondermeer: het verbeterde Porsche Stability Management (PSM – pag. 70) en de Bi-xenon koplampen.

Efficiency, vermogen, sportiviteit. 3 deugden die centraal staan bij de nieuwe 911 Carrera. In elk detail.



911 Carrera S

Niet alleen de afkomst zegt iets over het karakter. Waarden doen dat ook.

De nieuwe 911 Carrera S.

In het geval van de nieuwe 911 Carrera S mag de bestuurder dat zelfs letterlijk opvatten. Het vermogen gaat namelijk voor alles.

De technische gegevens zijn exemplarisch voor de innerlijke kracht: 3,8 liter motor met directe benzineinspuiting (Direct Fuel Injection, DFI – pag. 40).

283 kW (385 PK) bij 6.500 1/min.
Maximaal koppel: 420 Nm bij 4.400 1/min.

Andere gegevens die boekdelen spreken: 0 – 100 km/h in 4,7 seconden. De voorstuwing neemt pas een einde bij het bereiken van de topsnelheid, geklokt op 302 km/h. Leverbare opties: de versnel-

lingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK – pag. 55), waarmee de acceleratie nog verder toeneemt: 0 – 100 km/h in 4,5 seconden.

Wanneer het PDK gecombineerd wordt met het optionele Sport Chrono Pakket Plus (pag. 74) sprint de Carrera S uit stilstand binnen slechts 4,3 seconden naar 100 km/h.



911 Carrera S

De sound die daarbij uit de 2 dubbele eindpijpen van roestvrijstaal ontsnapt, mag gerust uniek heten. Porsche ten voeten uit.

De aluminium monobloc remzadels zijn uitgevoerd in rode lak. De ruimbemeten remschijven laten uitstekende remprestaties zien en doen hun werk achter de 19 inch Carrera S II-wielen die uitgevoerd zijn in een nieuw en sportief design. Op verzoek is ook het Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB – pag. 88) als optie leverbaar.

Voor de perfecte wegligging zorgt het standaard Porsche Active Suspension Management (PASM – pag. 72) waarbij de carrosserie 10 mm verlaagd is.

Sportieve rijders die echt geen enkel compromis willen doen, kunnen bij beide versnellingsbakken kiezen voor het optioneel leverbare PASM-sportonderstel dat maar liefst 20 mm dichter op het asfalt ligt en bovendien voorzien is van een mechanische differentieel op de achteras.

Bij zoveel sportiviteit mag de praktische deugdzaamheid er natuurlijk niet bij inschieten. Vandaar de optioneel leverbare dynamische bochtenverlichting. Hiervoor heeft u de beschikking over het nieuwe Porsche Communication Management (PCM – pag. 100) of de als meeruitvoering leverbare dynamische bochtenverlichting.

Samenvattend: de innerlijke kracht van de nieuwe 911 Carrera S blijkt niet alleen uit de prestaties alleen. Maar wel voor een deel.



911 Carrera 4

Hoe je veiligheid en dynamiek onder een noemer brengt? Ondermeer met innerlijke kracht.

De nieuwe 911 Carrera 4 modellen.

De 4-wielaangedreven 911 modellen kenmerken zich vooral door voortreffelijke rij-eigenschappen en tractie. Je herkent ze in één oogopslag. Aan de verbrede carrosserie – de achterspatborden zijn 44 mm breder.

Aan de grotere spoorbreedte achter – 32 mm extra bij de Carrera 4S modellen. Aan de bredere achterbanden. Maar ook aan de titaan-grijs gespoten luchtinlaatroosters en lamellen die de voorzijde en de nieuwe doorlopende achter-

lichtunits sieren. Zwarte band: de platen onder de achterspoiler en de zijorpels zijn afgewerkt in zwart en zijn beter bestand tegen steenslag.



911 Carrera 4S

Over naar de meetbare waarden:

Rijprestaties van de 911 Carrera 4 met 3,6 liter motor: acceleratie van 0 – 100 km/h: 5,0 seconden, topsnelheid: 284 km/h.

De 911 Carrera 4S accelereert in 4,7 seconden van 0 naar 100 km/h en heeft een topsnelheid van 297 km/h.

Verder met de innerlijke waarden:

Beide modellen beschikken over de intelligente 4-wielaandrijving met Porsche Traction Management (PTM – pag. 62), die tot dusver exclusief leverbaar was voor de 911 Turbo. Het PTM werd vooral verder geoptimaliseerd voor een zo hoog mogelijke rijdynamiek. Vandaar ook het mechanische differentieel op de achteras, dat tegenwoordig standaard is. Een ander voordeel: de tractie van het PTM verhoogt de veiligheid aanzienlijk – vooral op een nat of besneeuwd wegdek.

Samenvattend:

De nieuwe 911 Carrera 4 modellen staan voor meer veiligheid en meer dynamiek. Voor de bestuurder zal dat geen verrassing zijn. Zij beschouwen het namelijk niet als tegenstrijdig, maar veel meer als het resultaat van innerlijke kracht.



911 Carrera Cabriolet

Wat wij elke 911 Cabriolet meegeven: Openheid voor enthousiasme.

De nieuwe 911 Carrera Cabriolet modellen.

Pure fascinatie. Altijd al een drijfveer voor de ontwikkeling van de 911. Een intensieve belevenis wordt het pas als u bij zonnig weer een ontspannen en sportief ritje maakt in een open 911. Vandaar dat de 911 ook in een cabrioletversie leverbaar is.

In technisch opzicht zijn ze voor wat betreft prestaties identiek aan hun gesloten uitvoeringen. Naar keuze leverbaar met een 3,6 of 3,8 liter krachtbron. Met achterwielaandrijving of voorzien van Porsche Traction Management (PTM – pag. 62).

Met de garantie van rijprestaties die geen enkele twijfel laten bestaan. Enthousiasme van het niveau 911 is de juiste uitdrukking.



911 Carrera S Cabriolet

Hetzelfde geldt voor het veiligheidsconcept (pag. 80): fullsize airbags voor bestuurder en passagier alsmede zij-airbags met Porsche Side Impact Protection System (POSIP – pag. 93) zijn standaard op elke 911. Bij de cabriolet-modellen wordt de veiligheid verder gewaarborgd door een doeltreffende koprolbescherming (pag. 93).

Een andere specifieke ontwikkeling voor open rijden: de nieuwe, als optie leverbare stoelventilatie – speciaal voor extreem warme dagen.

Overigens: de nieuwe 911 Cabriolet modellen zijn cabriolets in de klassieke betekenis: ze hebben een kap van textiel. Dat bespaart namelijk gewicht op de juiste plek.

Terwijl het zwaartepunt ook nog eens ideaal uitvalt voor een sportwagen. Net zoals het brandstofverbruik, trouwens. De kap is opnieuw verder verbeterd, zodat de fascinatie niet eindigt bij een plotselinge regenbui.



De cabrioletkap.

Een troost voor al die mensen die bij slecht weer met gesloten kap moeten rijden: u rijdt nog steeds in een 911.

De geperfectioneerde kap van de nieuwe 911 Cabriolet modellen is licht en uiterst stabiel. Het kapframe heeft een lichtgewicht constructie. De glazen achterruit is krasvast en verwarmbaar, voor een goed zicht naar achteren. De geïntegreerde goten voorkomen dat regenwater bij het openen van de portieren naar binnen sijpelt.

De kap is elektrisch bedienbaar. Met een knop op de middenconsole of met de sleutel.

De cabrioletkap wordt bij het sluiten in een Z-vorm gevouwen, zodat de binnenzijde steeds goed beschermd is. Het openen en sluiten neemt ongeveer 20 seconden in beslag – en dat tot een rijdsnelheid van 50 km/h.

De hemelbekleding van de kap is gemaakt van warmte- en geluid-dempend materiaal. Het geluidsniveau is vergelijkbaar met dat van een coupémodel. Zelfs bij hoge snelheden. Waardoor u bijna niets hoort – behalve die typische Porsche sound dan.

Het windscherm.

Het standaard windscherm kwam tot stand in de windtunnel, om tocht en windgeruis uit het interieur te weren. Opgevouwen laat het zich compact opbergen in de bagageruimte.

De hardtop.

Een hardtop voor uw cabriolet is op verzoek leverbaar. De hardtops zijn van aluminium en zijn eenvoudig te monteren. De binnenzijde van de kap is bekleed met geluiddempend materiaal en in kleur aangepast aan het auto-interieur.



Windscherm



Hardtop



911 Targa 4

**Het gevoel van vrijheid en ruimte.
In alle rust, zonder enige tocht.**

De nieuwe 911 Targa 4 modelserie.

Coupé of Cabriolet? Een vraag die wij al in 1965 beantwoord hebben: beide! Het resultaat: de 911 Targa. Vanaf de eerste dag hebben wij hem voortdurend verder ontwikkeld. Met het gevolg dat hij alsmaar comfortabeler en dynamischer is geworden.

Neem bijvoorbeeld de aandrijving: de 3,6 liter motor van de 911 Targa 4 levert een vermogen af van 254 kW (345 pk) bij 6.500 1/min en een maximumkoppel van 390 Nm bij 4.400 1/min. De motor van de 911 Targa 4S zet met zijn 3,8 liter

inhoud 283 kW (385 pk) bij 6.500 1/min. op het asfalt. Het maximumkoppel van 420 Nm komt vanaf 4.400 1/min beschikbaar.



911 Targa 4S

Meer tractie en rijplezier – bij elk weertype – dankzij de intelligente standaard 4-wielaandrijving Porsche Traction Management (PTM – pagina 62). Net als bij de 911 Carrera 4 modellen is de carrosserie aan de achterzijde 44 mm breder. Een sportief accent dat ook nog eens resulteert in verbeterd rijgedrag. De grotere spoorbreedte achter en de bredere banden laten een nog hogere dwarsversnelling in bochten toe.

Het elektrisch bedienbare glazen dak is volledig geïntegreerd in de carrosserielijn en geeft een gevoel van immense wijsheid – zowel open als gesloten. De stijfheid van de carrosserie is ondanks de grote glasoppervlakken uitzonderlijk hoog. Voor extra laadgemak zorgt de opklapbare glazen achterraut.

Een doorlopende sierlijst van geëloxeerd en gepolijst aluminium zorgt voor een fraai accent bij de overgang in de strakke daklijn. Het is als het ware een spanningsboog die de A-stijl verbindt met

de voor de Targa zo kenmerkende schuin toelopende zijramen achterin. Een onmiskenbaar silhouet. De achterpartij wordt geaccentueerd door de markant nieuwe vormgeving van de doorlopende achterlichtunits.

Zo verenigt de 911 Targa 4 modelserie design en comfort met soevereine sportiviteit. Voor een unieke rijervaring – sinds 1965.



911 Targa 4



Met geopend glazen dak



Met geopende achterklep

Het dakconcept.

Zelfs gesloten is het zicht naar boven onbegrensd. Net als de mogelijkheden die het glazen dak van de nieuwe modellen van de 911 Targa 4 te bieden heeft. Want u bepaalt tenslotte zelf, hoe open u wilt rijden. Bij elk tempo.

U bedient de schakelaar op de middenconsole. Het glazen dak komt omlaag. Vervolgens kan het traploos in elke gewenste positie naar achteren geschoven worden. De automatisch uitschuivende windgeleider beperkt luchttrubulentie en windgeruis. Zo kunt u ook bij vochtig of koud weer en tijdens

lange ritten van open rijden genieten.

Het glazen dak is gemaakt van getint meerlaags veiligheidsglas. In combinatie met het elektrisch bedienbare extra zonnescherm biedt het dak een effectieve

bescherming tegen felle zon en houdt het de kou buiten als de thermometer winterse waarden aangeeft.

De glazen achterrait is opklapbaar. Hierdoor is het eenvoudiger om bagage achterin te plaatsen.

De achterrait is elektrisch te ontgrendelen vanuit de auto zelf of met de afstandsbediening in de sleutel. Dankzij een elektrische sluithulp laat het raam zich bovendien eenvoudig sluiten.

Kort samengevat: de modellen uit het 911 Targa 4 programma nemen door deze combinatie van het unieke dakconcept en de intelligente 4-wielaandrijving een bijzondere plek in. Het is dan ook zeker niet eenvoudig om een auto te vinden die rijdynamiek op een dergelijke fraaie manier koppelt aan functionaliteit en design.

De motor.

Porsche, Weissach

911 Carrera

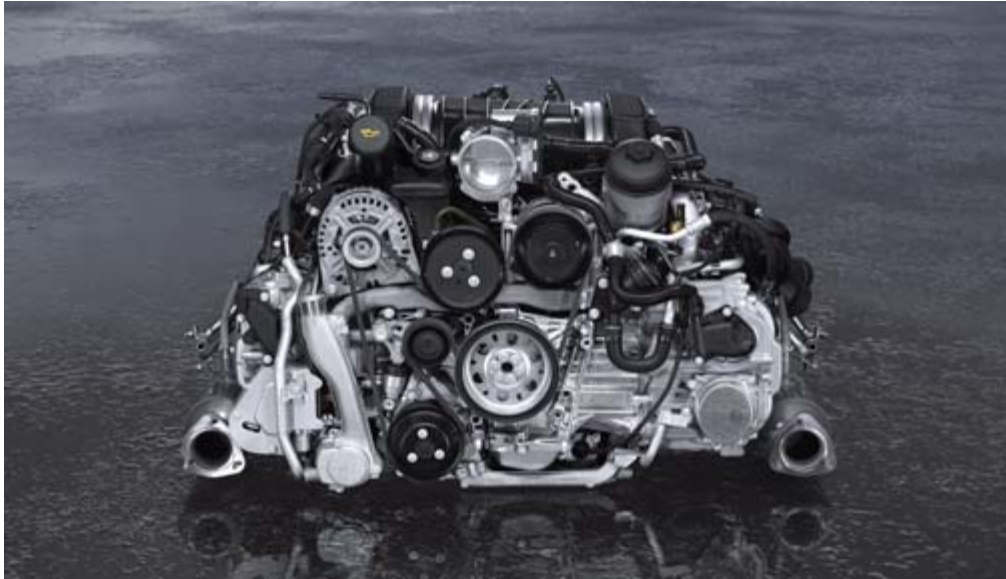


Image 000003
Engine

Eerst maar het goede nieuws. De motor ligt achterin. Een 6-cilinder boxermotor, dat spreekt voor zich! Naar keuze met een cilinderinhoud van 3,6 of 3,8 liter. Maar in ieder geval met VarioCam Plus.

Het betere nieuws is: Voor de 911 werd een geheel nieuwe generatie motoren ontwikkeld met directe benzine-inspuiting (Direct Fuel Injection, DFI). Een garantie voor nog meer vermogen. Een nog hoger koppel en een lager verbruik.

Dat is nu de innerlijke kracht die de nieuwe 911 tot de beste 911 maakt die we ooit gebouwd hebben.



3,8-Liter-Boxermotor

Waarom de directe weg altijd de beste blijkt.

De nieuwe motor van de 911.

De nieuwe 911 is uitgerust met een generatie motoren met directe benzine-inspuiting (DFI). Voor aanzienlijk meer vermogen, de 3,6 liter motor brengt 254 kW (345 pk) op de wielen. De 3,8 liter motor doet daar met 283 kW (385 pk) nog een schepje boven-

op. Voor rijprestaties in de overtreffende trap in combinatie met een verrassend laag verbruik en geringere emissiewaarden dankzij de toepassing van DFI, VarioCam Plus, geoptimaliseerde lichte constructies, verminderde wrijving en een aantal andere technische detailoplossingen.

De directe benzine-inspuiting (DFI).

Het DFI-systeem spuit de brandstof onder een druk van maximaal 120 bar direct en tot op de milliseconde nauwkeurig door middel van elektromagnetisch aangestuurde verstuivers in de verbrandingskamer.



De straal- en kegelhoek van de inspuiting wordt daarbij optimaal afgestemd voor het koppel, het vermogen, het verbruik en de emissie. Zo ontstaat er een homogene verspreiding van het lucht-benzine-mengsel, waarmee een efficiënte verbranding een feit is. Bij directe inspuiting bepaalt de motorregeling EMS SDI 3.1 de individuele inspuittijd voor de cilinders en voor de beide cilinderrijen. Zo verloopt de verbranding optimaal terwijl het brandstofverbruik daalt. Door middel van een hetefilm-luchtmassameter wordt daarbij de luchtmassa geregeld. Zo is er altijd een mengsel

van de juiste samenstelling in de verbrandingskamers aanwezig.

Tot toerentallen van 3.200 1/min is er sprake van dubbele inspuiting, tot 2.500 1/min zelfs van drievoudige inspuiting. De vereiste hoeveelheid brandstof wordt daarbij verdeeld over 2, respectievelijk 3 op elkaar volgende inspuitsproessen. Daardoor treden de katalysatoren sneller in werking na een koude start en stijgt het koppel bij hoge toerentallen.

DFI bevordert de afkoeling van de verbrandingskamer doordat het

brandstofmengsel rechtstreeks in de cilinder geïnjecteerd wordt. De hierdoor toegenomen compressieverhouding (12,5:1) resulteert in nog meer motorvermogen terwijl de functionaliteit verder toeneemt. Afhankelijk van het model zijn we er op die manier in geslaagd de CO₂-emissie met wel 15% te verlagen.

De inspuiting wordt geregeld door het elektronische motormanagement. Met het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen worden zelfs de strenge EU5-uitlaatgasgrenswaarden onderschreden. Zo wordt het milieu ontzien.



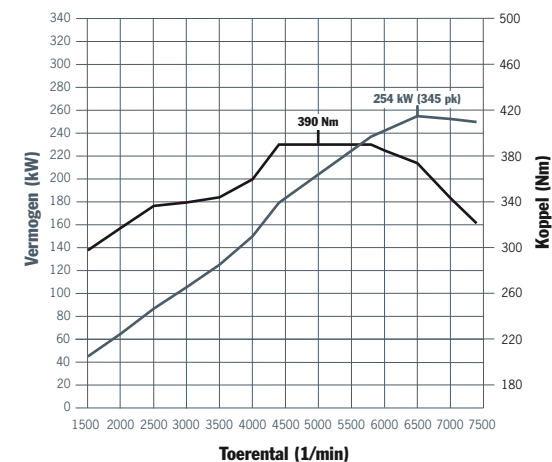
Opengewerkte tekening 3,8 liter boxermotor

1. Hogedrukpomp
2. Hogedrukverstuiver
3. Bobine
4. Nokkenasversteller
5. Schakelklep kleplichting
6. Stoterpen met geïntegreerde klepspelingscompensatie

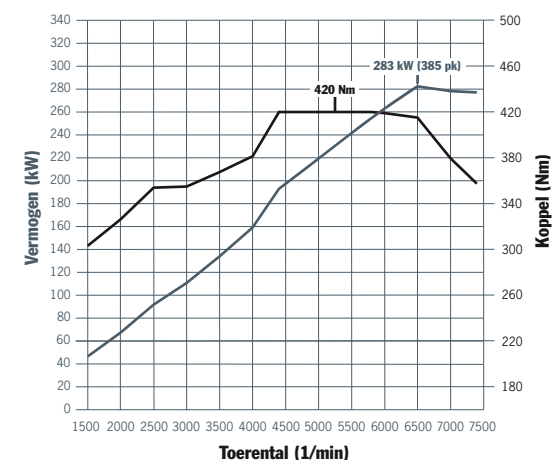
7. Inlaatnokkenas
8. Inlaatkleppen
9. Klepveer
10. Verbrandingskamer met alusil gecoat loopvlak
11. Gesmede aluminiumzuiger

12. Gesmede drijfstang
13. Krukas
14. Waterpomp
15. Aircocompressor
16. Servopomp
17. Trillingsdemper
18. Dynamo-aandrijf wiel

19. Hydraulische riemspanner
20. Resonantieklep
21. Verdeelpijp
22. Inschakelbare resonator
23. Verdeler aangezogen lucht met geïntegreerd akoestisch volume

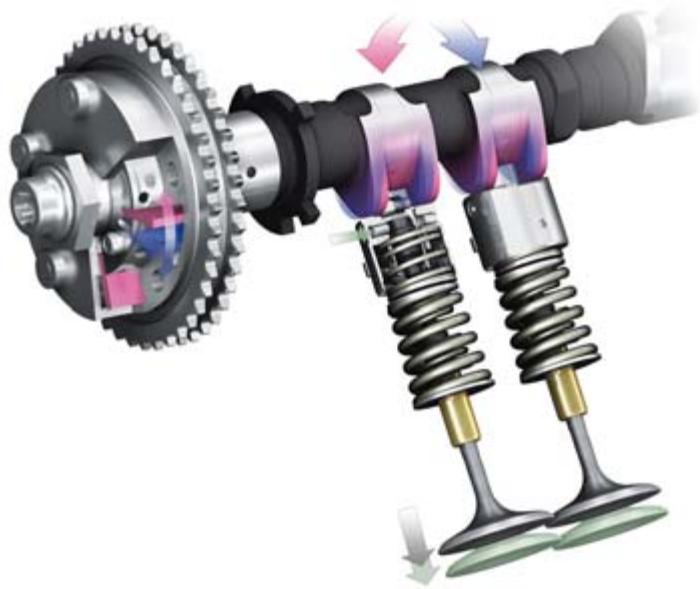


911 Carrera/911 Targa 4: 390 Nm bij 4.400 1/min, 254 kW (345 pk) bij 6.500 1/min



911 Carrera S/911 Targa 4S: 420 Nm bij 4.400 1/min, 283 kW (385 pk) bij 6.500 1/min

24. Elektronisch aangestuurde gasklep
25. Oliefilter
26. Thermostaat
27. Onderdrukpomp
28. Koelvloeistofmantel
29. Carterontluchting
30. Distributieketting
31. Startmotor



Het VarioCam Plus systeem.

VarioCam Plus verstelt de inlaatnokkenassen en regelt de kleplichting van de inlaatkleppen. Dat alles resulteert in een optimale draaikarakteristiek, een lager brandstofverbruik en een geringe emissie van schadelijke stoffen. Bovendien neemt ook het vermogen en het koppel verder toe.

Het 2-in-1 motorconcept werkt met het actueel aangesproken motorvermogen als basis.

De omschakeling gebeurt ongemerkt. Het resultaat: spontaan accelereren met een zeer rustig draaiende motor.

De variatie van de inlaat-timing gebeurt elektrohydraulisch en traploos door middel van een nokkenasversteller die volgens het vleugelpompprincipe werkt.

Om het gas optimaal op te pakken tijdens de warmdraaifase, kiest VarioCam Plus een grote kleplichting in combinatie met lange distributietijden. In de middelste toerentalgebieden en bij lage belasting geeft een kleine kleplichting in combinatie met korte distributietijden juist een lager brandstofverbruik en gunstigere emissiewaarden te zien. Een grote kleplichting staat daarentegen voor een hoog koppel en maximaal vermogen.



911 Carrera 4S Cabriolet

Consequent lichte constructies.

Voordelen van een motor uit lichtmetaal: lager gewicht; lager verbruik. Door een intelligente constructie tot in het kleinste detail is het ons gelukt om het gewicht van de nieu-

we generatie motoren verder te verlagen. Bijvoorbeeld door een complete integratie van de nokkenaslagers in de cilinderkoppen.

De consequente reductie van de mechanische wrijving in de motor

en de optimale vormgeving van de olievoorziening dragen verder bij aan de vermindering van het verbruik.



911 Carrera 4

De geïntegreerde dry-sumpsmering.

De geïntegreerde dry-sumpsmering heeft de taak de motor veilig van olie te voorzien, ook bij sportief rijgedrag, en vervult daarnaast een extra functie in de motorkoeling.

Het oliereservoir zit in de motor. Hierdoor wordt een aparte olietank overbodig. Vier oliepompen transporteren de olie uit de cilinderkoppens rechtstreeks naar de carterpan. Een vijfde oliepomp voorziet de smeerplassen in de motor direct van smering.

Om steeds een optimale smering te garanderen, wordt de olie ontschuimd door deze over cilinders, de zogeheten “Swirlpots” te laten stromen. Daardoor is de oliedruk steeds van het juiste niveau om bijvoorbeeld de hydraulische klepspelingscompensatie naar

behoren te laten functioneren, die zeer belangrijk is voor het vermogen en de emissies van de motor.

Om aandrijfverlies te minimaliseren en de efficiency te vergroten wordt voor de olievoorziening van de smeerplassen in de motor

een elektronisch geregelde oliepomp toegepast. Als er veel smering nodig is, wordt deze pomp met hoog vermogen aangedreven en als er minder smering nodig is met minder vermogen. Het voordeel: een op de behoefte afgestemde, geoptimaliseerde olievoorziening bij lager brandstofverbruik en lagere emissies.

Voor de thermische ontlasting worden enkelstraals zuigersproeiers toegepast die de zuigerbodem koelen door middel van olie die aan het oliecircuut onttrokken wordt.

De motor profiteert van een betrouwbare olievoorziening, zelfs bij extreme belastingen zoals hoge lengte- en dwarsversnelling.

principe. Alle cilinders worden gelijkmatig voorzien van koelvloeistof.

Het ontstekingssysteem.

Voor het ontstekingssysteem is gekozen voor een hoogspanningsverdeling zonder bewegende delen. Enkelvoudige bobines die direct bij de bougies zijn geplaatst, zorgen voor een uitzonderlijk betrouwbare ontsteking.

De motorkoeling.

DFI en VarioCam Plus maken een enorm vermogen bij lage emissie-, verbruiks- en geluidswaarden mogelijk. Dit geldt ook voor de efficiënte vloeistofkoeling middels het in de racesport beproefde dwarsstroom-



911 Carrera S met sportuitlaat

Het inlaatsysteem.

Het 2-traps resonantie-inlaatsysteem maakt toerentalafhankelijk gebruik van trillingen in de lucht-massa binnen het aanzuigtraject; dit om een betere vullingsgraad van de motor te bereiken.

Voordelen: een hoger koppel bij lage toerentallen en een gelijkmatiger koppelverloop.

Het inlaatsysteem is gemaakt van kunststof om het gewicht zoveel mogelijk te beperken. Het luchtfilter van de 3,8 liter motor werkt met een toerentalafhankelijk re-

gelbaar resonantievolume, hetgeen de aanzuigakoestiek nog verder verbetert – de sound varieert een zware roffel tot extreem fel.



Uitlaatsysteem 911 Carrera S

Het uitlaatsysteem.

Voor het uitlaatsysteem van roestvrij staal viel de keus op twee aparte, gescheiden uitlaatpijpen. De katalysatoren zijn bestand tegen zeer hoge temperaturen en warmen snel op voor een doeltreffende omvorming van schadelijke stoffen in de uitlaatgassen.

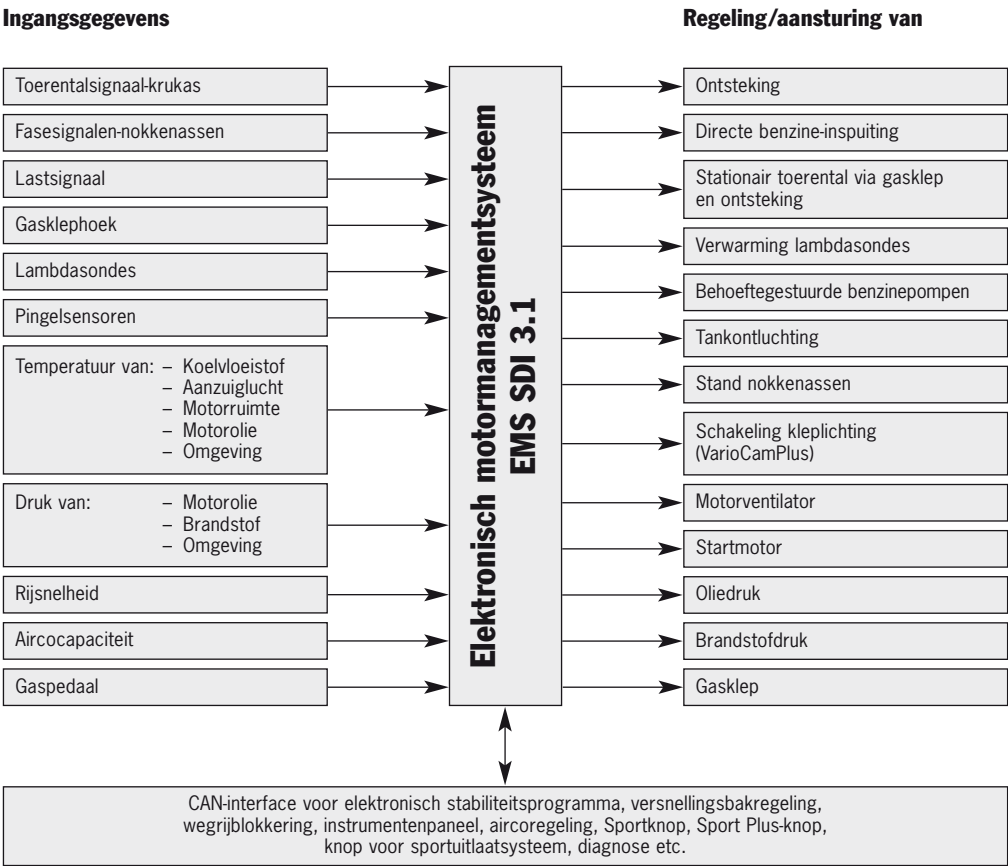
Dankzij de inzet van vooruitstrevende uitlaatgastecnologie voldoen de katalysatoren aan de meest stringente uitlaatgasnormen, waaronder de Europese norm EU5 en de Amerikaanse LEV II-norm.

De stereolambda-regeling bewaakt de samenstelling van de uitlaatgassen via twee lambda-sondes voor elke uitlaatpijp apart. Verder is elke uitlaatpijp voorzien van een extra lambda-

sonde die het katalysatorproces bewaakt.*

Op verzoek is ook een sportuitlaatsysteem (pag. 48) leverbaar. Dit kan handmatig ingeschakeld worden met een schakelaar op de middenconsole. In combinatie met het tegen meerprijs leverbare Sport Chrono Pakket Plus (pag. 70) wordt de sportuitlaat automatisch geactiveerd in de sportstand.

* Met uitzondering van landen met loodhoudende benzine.



De krachtoverbrenging.

Porsche, Weissach

911 Carrera



Image 000004
Transmission

Oorzaak en gevolg.
Maar wat gebeurt er in de tussentijd? Nogal wat.
Ook al zult u daar in de praktijk niet veel van merken. Niet in de nieuwe 911 tenminste! Een voorbeeld: uw auto is voorzien van de nieuwe versnellingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK). U schakelt over naar een hogere versnelling binnen duizendsten van een seconde, zonder verlies van aandrijfkracht. Hetzelfde gaat op voor het Porsche Traction Management (PTM). Ook dat reageert bliksemsnel op de actuele rijdsituatie. Hoe dat komt? Dankzij de inzet van vooruitstrevende technologie. Het gevolg? Onovertroffen!



911 Carrera Cabriolet

Alsof één koppeling niet genoeg rijplezier geeft...

De nieuwe versnellingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK).

De optioneel leverbare PDK met handbediening en automaatstand maakt extreem snel schakelen mogelijk zonder dat de aandrijfkracht wegvalt. Aanzienlijk betere acceleratie en een lager verbruik zijn het resultaat, maar dan wel zonder in te leveren op het comfort dat een automaat biedt.

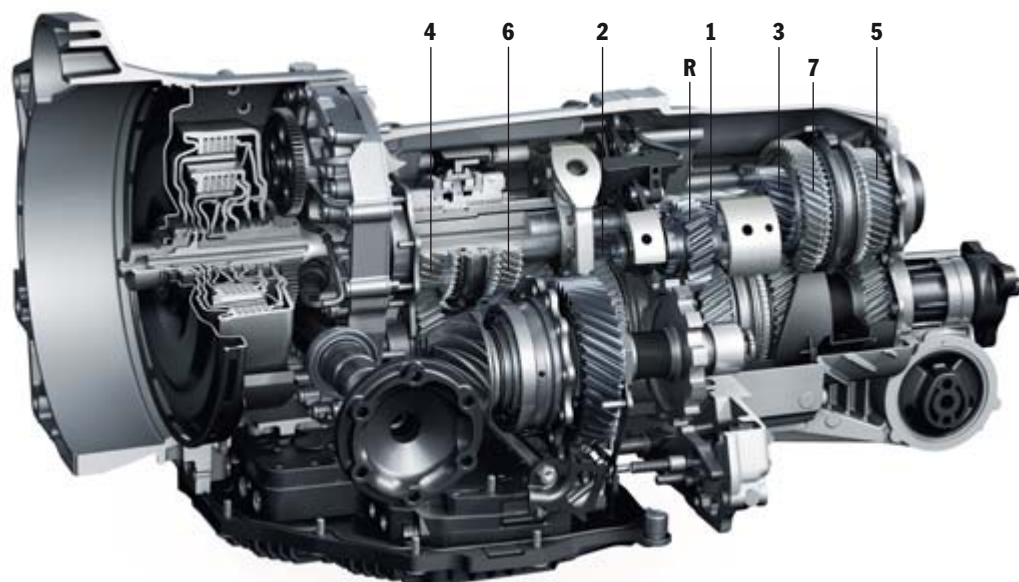
Totaal beschikt de PDK over 7 versnellingen. De versnellingen 1 tot en met 6 hebben een sportief karakter en de topsnelheid wordt in de 6de versnelling bereikt. De 7de versnelling is een overdrive die dient om het brandstofverbruik nog verder te verlagen.

De PDK is samengesteld uit twee transmissies die in één huis zijn ondergebracht. Bij toepassing van twee transmissies zijn er ook twee koppelingen nodig – in dit geval twee in een oliebad werkende natte plaatkoppelingen.

Deze 2-voudige koppeling verbindt de beide deeltransmissies met elkaar via 2 aparte prise-assen (prise-as 1 loopt in de uitgeholde prise-as 2) om de krachten afwisselend op de motor over te brengen.

Hierdoor wordt de motorkracht altijd via één deeltransmissie en één koppeling gedistribueerd, terwijl de volgende versnelling van de andere deeltransmissie al gekozen is. Tijdens het schakelen wordt er dus geen versnelling meer gekozen, maar slechts een koppeling geopend terwijl de andere op hetzelfde moment gesloten wordt. Schakelen wordt zo een kwestie van milliseconden.

Koppeling 1 bedient de eerste deeltransmissie met de oneven versnellingen (1, 3, 5, 7) en de achteruitversnelling. Koppeling 2 bedient de tweede deeltransmissie met de even versnellingen (2, 4 en 6).



Porsche Doppelkupplung (PDK)

Weringsprincipe PDK.

De krukas brengt het motorkoppel over op het tweemassavliegwiel.

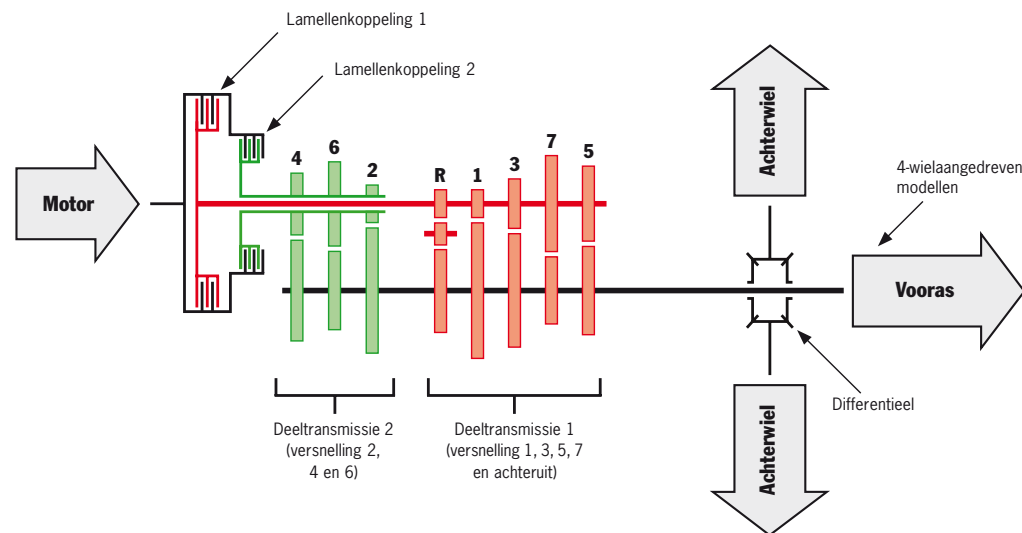
Vervolgens wordt het koppel via het koppelingshuis overgebracht op de lamellenkoppelingen, of om precies te zijn: op de betreffende buitenlameldrager.

Door de oliedruk sluit koppeling 1 en gaat de kracht over op koppeling 1. Via het differentieel wordt de kracht vervolgens vrijgemaakt op de achter- respectievelijk de voor- en achteras (bij 4-wielaangedreven 911 modellen).

Op dat moment heeft de PDK alvast de volgende versnelling klaar-gezet. Het motorkoppel ligt al op de betreffende buitenlameldrager: zodra het signaal volgt om de versnelling te wisselen, wordt vloeiend geschakeld, d.w.z. terwijl koppeling 1 opent, sluit koppeling 2, waarna

de kracht wordt overgebracht op prise-as 2 die het koppel doorgeeft aan de wielen.

De ingeschakelde versnelling wordt op het instrumentenpaneel aangegeven.



Principeafbeelding PDK

Voordelen van PDK: extreem snel verlopende schakelhandelingen zonder verlies van aandrijfkracht en snellere acceleratie. Het rijgedrag voelt nog sportiever aan; nog dynamischer, terwijl de suspensie aanzienlijk toeneemt. Afhankelijk van het gekozen schakelprofiel varieert het schakelgedrag van uiterst comfortabel tot extreem sportief.

De compacte afmetingen van de versnellingsbak verkleinen de draaimassa. Het resultaat: een directe motorrespons bij een gering systeemgewicht.

De uitstekende werking en de lange overbrenging van de zevende versnelling helpen het verbruik en de uitstoot tot een minimum te beperken. Vergelijkbaar met de waarden van een handgeschakelde versnellingsbak. In combinatie met de nieuwe motoren kon het verbruik modelafhankelijk tot

13% verlaagd worden, de CO₂-emissies tot wel 15%.

Het als optie leverbare Sport Chrono Pakket Plus maakt de PDK echt helemaal compleet met extra functies als "Launch Control" en "Schakelschema circuit" (pag. 74).

PDK combineert sportief rijgedrag met efficiency en comfort.

Kortom: de perfecte combinatie met een Porsche 911.



Het sportstuurwiel voor de Porsche Doppelkupplung (PDK) met schuiftoetsen.

Het nieuwe 3-spaaks sportstuurwiel met geïntegreerde PDK-bediening beschikt over 2 ergonomische schuiftoetsen.

Met een druk van de duim schakelt de PDK op. Met een druk van de wijsvinger schakelt de PDK omlaag. Met uw linker- of rechterhand – dat maakt geen verschil.

Op bestelling is het sportstuurwiel met PDK-bediening ook als multifunctioneel stuurwiel leverbaar (optioneel in glad leder, aluminium-look, Carbon of Makassarhout). Verder ook leverbaar in combinatie met PDK: de stuurwielverwarming (pag. 113).



Keuzehendel PDK-versnellingsbak.

De keuzehendel voor de Porsche Doppelkupplung (PDK) is van een uniek ontwerp en ontwikkeld met het oog op functionaliteit en ergonomisch vormgegeven.

Met de keuzehendel kan ook handmatig geschakeld worden. Het bedieningsconcept is al even logisch als de PDK-schuiftoetsen op het sportstuurwiel: de hendel naar voren bewegen om op te schakelen; de hendel naar achteren bewegen om terug te schakelen.

Als de keuzehendel in de automaatstand staat, zijn de versnellingen even goed te kiezen met de bedieningstoetsen op het stuurwiel.



**Innerlijke kracht alleen volstaat niet.
Ook de krachtoverbrenging doet terzake.**

De 6-versnellings schakelbak.

Puristisch, direct: de 6-versnellings schakelbak met optimale schakelverhoudingen. De kabelbediening zorgt voor een nauwkeurig schakelgevoel en voorkomt de trillingsoverdracht van motor en versnellingsbak op de versnellingshendel.

De schakelwegen zijn kort; de schakelkrachten laag. Dat resulteert in korte schakeltijden en bijgevolg een sportieve, directe rijervaring. Bovendien voorziet het Porsche Exclusive programma in een als optie leverbare schakelwegverkorting.

Alle 911 modellen zijn daarnaast voorzien van een zelfstellende koppeling. Die zorgt ervoor dat de levensduur van de koppeling tot aan de slijtagegrens met ongeveer 50% toeneemt, vergeleken met conventionele koppelmecanismen.



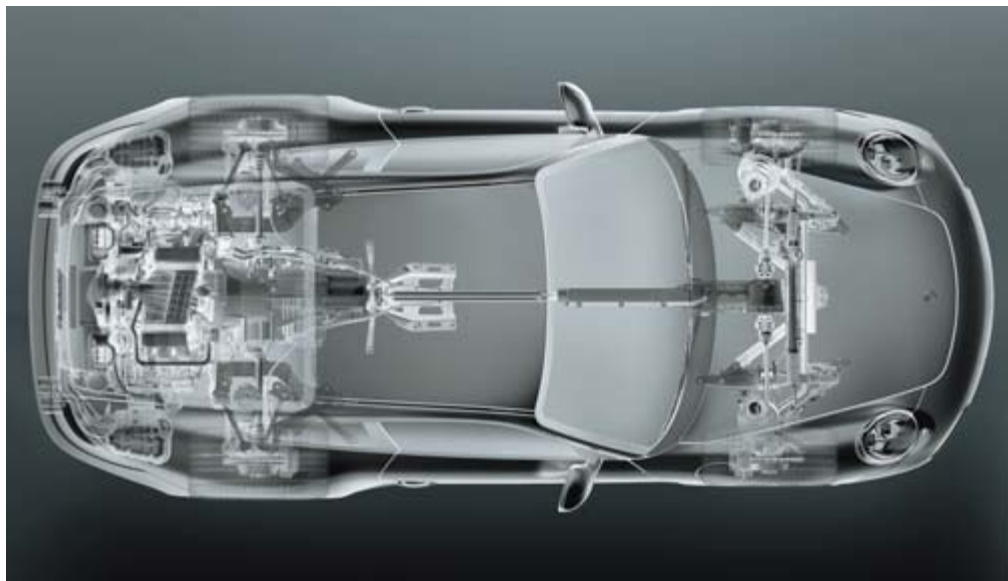
911 Carrera S Cabriolet

De wegrijhulp.

De wegrijhulp is standaard bij de handgeschakelde versnellingsbak en de Porsche Doppelkupplung (PDK). Op hellingen zorgt de wegrijhulp ervoor dat de auto zonder schokken of achteruit te rollen comfortabel weg kan rijden.

Na het remmen herkent het systeem automatisch dat de auto stilstaat op een hellend wegdek. Nadat de voetrem losgelaten wordt, houdt het systeem de remdruk bij ingeschakelde versnelling op alle 4 de wielen gedurende ca. 2 seconden op hetzelfde niveau.

Zo wordt tijdelijk voorkomen dat de auto naar achteren rolt. Pas op het moment dat het gaspedaal bediend wordt (bij schakelbak: gaspedaal ingedrukt bij aangrijpende koppeling) en er een voldoende hoog koppel opgebouwd is, wordt de remdruk verlaagd.



Oorspronkelijk waren bochten een blijk van respect voor het landschap. Tegenwoordig voor de techniek.

Het Porsche Traction Management (PTM).

Bij een 911 staat niet alleen het motorvermogen in de schijnwerpers. Het is ook de bedoeling om al dat vermogen steeds doelmatig op de weg over te brengen. Een goede manier daarvoor is de: 4-wielaandrijving of nog beter: het intelligente Porsche Traction Management (PTM), bestaande

uit een permanente 4-wielaandrijving met elektronisch geregelde lamellenkoppeling, een automatisch remdifferentieel (ABD) en aandrijfslipregeling (ASR).

Features waarop de 911 Turbo het alleenrecht had, maar nu dus standaard op de 4-wielaangedreven 911 Carrera 4 modellen en de 911 Targa 4 modelserie. De krachtverdeling over voor- en achteras wordt niet langer geregeld door een visco-lamellenkoppeling, maar actief door middel van een elektronisch geregelde lamellenkoppeling.

Vergeleken met de conventionele visco-lamellenkoppeling, die pas wordt aangestuurd bij een toerentalverschil tussen voor- en achteras, reageert de elektronisch geregelde lamellenkoppeling aanzienlijk sneller. Dankzij permanente bewaking van de rij situatie kan het systeem inspelen op tal van verschillende situaties. Zo bewaken de sensoren voortdurend het toerental van de 4 wielen en de lengte- en dwarsversnelling van de auto en de stuurinslag, om maar enkele parameters te noemen. Bij de analyse van de verzamelde sensorinformatie is het dan mogelijk de aandrijfkracht op de vooras razendsnel en optimaal te bepalen en te regelen. Als de kans bijvoorbeeld aanwezig is dat de achterwielen tijdens accelereren doorslippen, dan grijpt de lamellenkoppeling direct in en wordt er meer aandrijfkracht op de voorwielen vrijgemaakt. Tegelijkertijd voorkomt het ASR doordraaien van de achterwielen. Tijdens het

rijden door bochten wordt steeds precies zoveel aandrijfkracht op de voorwielen overgebracht, dat de koersvastheid daar niet onder te lijden heeft. Op een ondergrond met verschillende wrijvingsmomenten zorgt het op de 4-wiel aangedreven modellen standaard gemonteerde achteras-sperdifferentieel in combinatie met het ABD-regelsysteem voor nog meer tractie.

Op die manier levert het PTM in combinatie met het Porsche Stability Management (PSM – pag. 70) in elke rij situatie de juiste krachtverdeling voor excellente tractie.

Het voordeel van PTM blijkt ongetwijfeld het best bij regen en sneeuw. In dergelijke situaties is het acceleratievermogen adembenemend.

Resultaat: hoge veiligheid en alles overtreffende prestaties. Een uiterst intelligente conversieslag.

Mechanisch sperdifferentieel op de achteras.

Een mechanisch sperdifferentieel op de achteras met asymmetrisch sperprincipe behoort tot de standaarduitrusting van de nieuwe 4-wielaangedreven modellen en als optie leverbaar op alle 911 modellen met achterwielaandrijving, die staan op 19 inch wielen.

Het sperdifferentieel vergroot de tractie van de aangedreven achteras nog verder op een wegdek met wisselende grip en tijdens accelereren na bijvoorbeeld een korte bocht. Daarbij worden belastingwisselingen in snel gereden bochten beperkt.



- 1. Linkerradiator module
- 2. Rechterradiator module
- 3. Keuzehendel
- 4. Koelvloeistofleiding

- 5. 7-versnellings Porsche Doppelkupplung (PDK)
- 6. Inlaatverdeelstuk
- 7. Koelvloeistofexpansie-reservoir

- 8. Elektronisch aangestuurde gasklep
- 9. Einddemper links
- 10. Einddemper rechts
- 11. Olievlpijp

- 12. Luchtfiler
- 13. Voorste uitlaatdemper resp. middelste uitlaatdemper
- 14. Oliefilter
- 15. Dynamo

Het onderstel.

Porsche, Weissach

911 Carrera

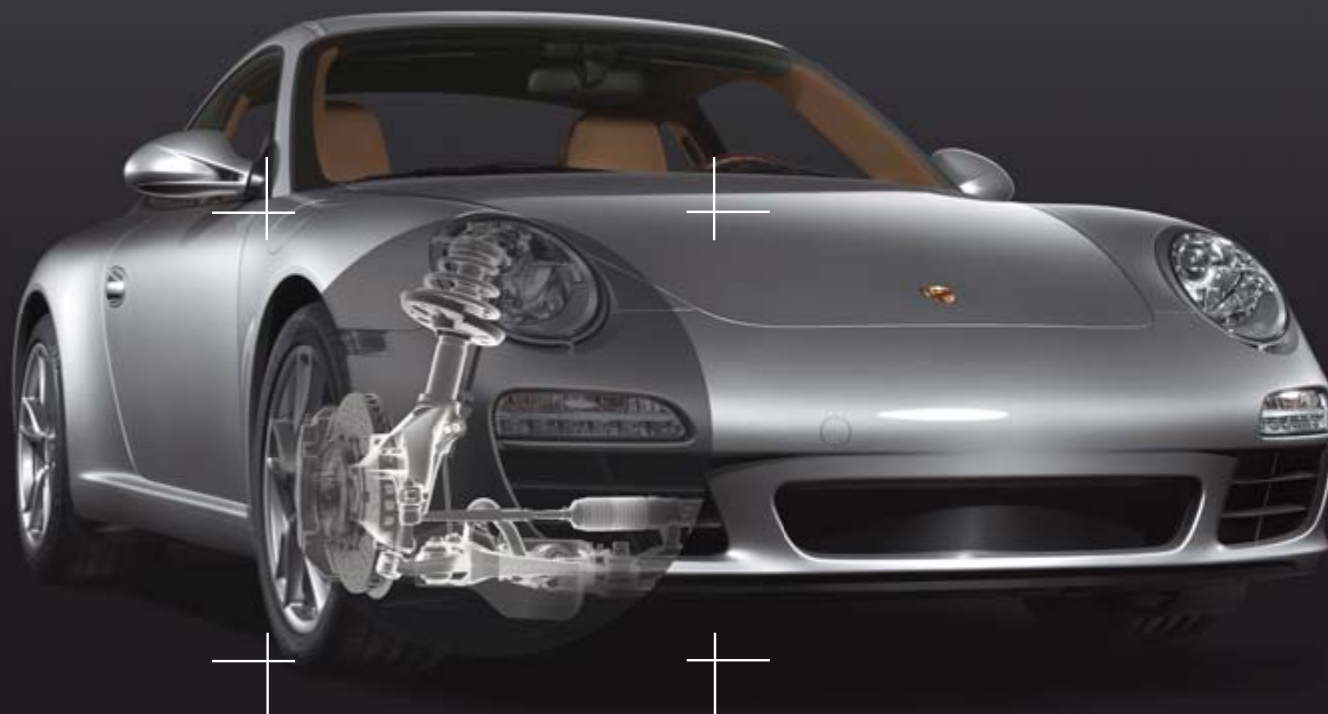


Image 000005
Chassis

Innerlijke kracht is zinloos als ze nergens uit blijkt. Ze moet zich kunnen ontvouwen om haar volledige effect te bereiken.

In het specifieke geval van de nieuwe 911 betekent dat: de kracht van de nieuwe motoren moet op het wegdek blijven. Doelmatig, direct en dynamisch.

Vandaar ook dat de techniek van het onderstel een logisch gevolg is van de aandrijftechniek.



911 Carrera 4

Je moet soms ook kunnen incasseren om je weg te blijven volgen.

De assen.

De voor- en achteras.

Voor de voorwielen wordt een McPherson ophanging met onafhankelijke langs- en dwarsdragers met versterkte wiellagers ingezet. De wielgeleiding is uiterst precies en een nauwkeurige handling

en hoge koersstabiliteit zijn gegarandeerd.

De achteras is een in de racesport beproefd concept van een meervoudig geleed aslichaam op basis van het LSA-principe (lightweight, stable, agile) met

een sublieme dynamiek. De basis-kinematica beperkt het inveren van de auto tijdens accelereren aanzienlijk. Lichtgewicht veerpoten voorzien van aluminiumdempers op de achteras geven bovendien meer souplesse.

De consequente toepassing van lichtgewicht-constructies houden het totaalgewicht en het gewicht van de ongeveerde massa op een laag niveau. Wisselen van spoor verloopt met dit onderstel zelfs bij hoge snelheden veilig en harmonieus. Het zogeheten “duiken” van de carrosserie tijdens wegrijden en remmen is minimaal, net als overhellen in bochten. Maar ook rijgeluiden en trillingen blijven tot een minimum beperkt.

De stuurinrichting.

De direct reagerende stuurbekrachtiging biedt een subliem wegcontact terwijl stuurhandelingen toch maar heel weinig kracht vragen. Resultaat: een stuurprecisie ontleend aan de racesport, zelfs bij een ontspannen ritje.

Een opmerkelijk feit is de variabele overbrengingsverhouding. Bij een rechtuitstand van de voorwielen, bijvoorbeeld bij een rit op



Vooras 911 Carrera S



Achteras 911 Carrera S

de autosnelweg, is de overbrenging ruimer. Het risico dat het stuur bij hoge snelheden plotse-ling wordt “omgegooid” neemt daardoor af. Wat blijft is souplesse en respons.

Bij grotere stuuruitslagen reageert de overbrenging directer, waardoor het rijden van scherpe

bochten en inparkeren eenvoudiger verlopen. De draaicirkel bedraagt slechts 10,9 m.



911 Carrera S Cabriolet

**Een sterk karakter weet
wanneer hij een stapje terug moet doen.**

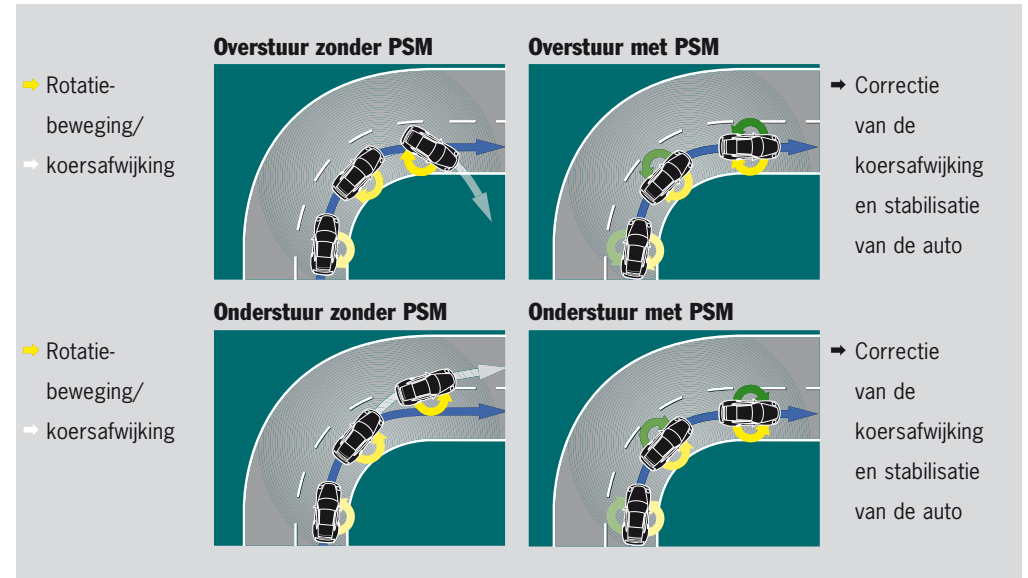
Het Porsche Stability Management (PSM).

PSM is een automatisch regelsysteem voor de stabilisering in kritieke rijddynamische situaties en elke 911 beschikt er standaard over. Sensoren meten constant de rijrichting, de rijnsnelheid, het giermoment en de dwarsversnelling van de auto. Aan de hand van deze meetwaarden berekent het PSM de werkelijke bewegingsrichting van de auto.

Bij een afwijking van de gewenste koers stuurt het PSM doelgerichte remcommando's naar de afzonderlijke wielen – waarbij het controlelampje op het instrumentenpaneel knippert – om de auto te stabiliseren.

Bij accelereren op wisselend wegdek geeft PSM een duidelijk verbe-

tering van de tractie te zien door functies als ABD (automatisch remdifferentieel) en ASR (aandrijfslipregeling). De ingreep die daarop volgt, is precies en voelbaar sportief – een soepele aanpassing. In de sportstand van het tegen meerprijs leverbare Sport Chrono Pakket Plus (pag. 74) grijpt het PSM op



een later tijdstip in en geeft het de sportieve rijder wat meer vrijheid.

Het geïntegreerde ABS-systeem zorgt voor een nog kortere remweg.

Het geoptimaliseerde PSM heeft voortaan ook bij modellen met achterwielaandrijving 2 extra functies: de anticiperende activering van het remsysteem en de remassistent.

Zodra de bestuurder het gas plotseling loslaat, schakelt het PSM het remsysteem in verhoogde staat

van paraatheid: dankzij de anticiperende werking van het remsysteem komen de remblokken al iets dichtertegen de schijven aan te liggen. Op deze wijze wordt het maximale remvermogen sneller gerealiseerd.

De remsassistent zorgt bij een noodstop, wanneer een gedefinieerde pedaaldruk overschreden wordt, door inschakeling van een hydraulisch aggregaat van het PSM dat er voldoende remdruk geleverd wordt om een maximale vertraging tot stand te brengen.

Speciaal voor de pure en actieve rijervaring kan het PSM handmatig uitgeschakeld worden. Om uw veiligheid te garanderen, schakelt het pas weer in op het moment dat ten minste een voorwiel (in de sportstand beide voorwielen) door het ABS geremd worden. De ABD-functie blijft echter de hele tijd door actief.

Samenvattend: PSM zorgt voor hoge rijstabiliteit en veiligheid zonder enige concessie aan de voor Porsche zo kenmerkende souplesse.

2 verschillende programma's.

Eén gevoel: 911.

Het Porsche Active Suspension Management (PASM).

De elektronische verstelling van het schokdempersysteem regelt actief en continu de demping van de afzonderlijke wielen en houdt daarbij rekening met factoren als rijstijl en rijdsituatie. Daarbij is de carrosserie ook nog eens 10 mm verlaagd. PASM is standaard op de S-modellen en tegen meerprijs leverbaar voor de 3,6 liter uitvoeringen.

De bestuurder heeft de keuze uit twee basisprogramma's: in de stand Normaal is de demping afgestemd op sportief comfort, terwijl de sportstand duidelijk sportiever en stugger aanvoelt. De karakteristieken vertonen weinig overeenkomsten. De spagaat tussen comfortabel en compromisloos sportief lukt zoveel beter dan met een conventioneel onderstel. Afhankelijk van de gekozen stand

is het PASM sportiever of comfortabeler als het standaard onderstel van de modellen met 3,6 l motor. Afhankelijk van de ingestelde stand en de rijdsituatie bepaalt het systeem uit beide karakteristieken automatisch de optimale demping.

Sensoren registreren de carrosseriebewegingen, bijvoorbeeld tijdens snel accelereren, remmen of op ongelijk wegdek. Het regelapparaat stemt de demperhardheid specifiek af afhankelijk van gekozen systeemstand: zo wordt wankelen en overhellen van de carrosserie beperkt, terwijl het wegcontact van de afzonderlijke wielen toeneemt.

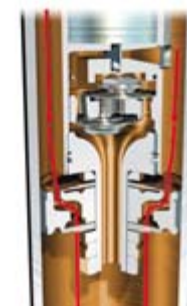
Een voorbeeld: in de sportstand worden de schokdempers volgens de "strakke" karakteristiek afgeveerd. Bij oneffenheden in het

wegdek schakelt het PASM binnen milliseconden over op een minder strakke veringskarakteristiek van het sportief/strakke programma, om het wegcontact te verbeteren. Zodra het wegdek onder de banden weer effen wordt, schakelt het systeem terug op de oorspronkelijk ingestelde dempingskarakteristiek.

Als u in de normale stand kiest om sportiever te rijden, dan regelt het systeem zich automatisch in op de sportievere rijstijl en wordt er een andere sportief/comfortabele karakteristiek gekozen. De demping wordt strakker, rijsta – en veiligheid nemen toe.



Trekfase – werkzuiger en bypass – bij sportief/comfortabele instelling



Trekfase – alleen werkzuiger – bij sportief/strakke instelling



Drukfase – werkzuiger en bypass – bij sportief/comfortabele instelling



Drukfase – alleen werkzuiger – bij sportief/strakke instelling

Het PASM-sportonderstel met mechanisch sperdifferentieel op de achteras.

Tegen meerprijs leverbaar op de coupé-modellen en uitsluitend in combinatie met 19 inch wielen: het nieuwe PASM-sportonderstel.

De carrosserie ligt ten opzichte van het standaardonderstel van de

modellen met 3,6 liter motor 20 mm lager, respectievelijk 10 mm lager voor het PASM-onderstel voor de S-modellen. De schokdempers zijn harder en korter; de dwarsstabilisatoren van de voor- en achteras hebben een hogere torsiestijfheid. Door de combinatie met PASM is er sprake van een nog hoger comfort in vergelijking met het tot dusver beschikbare conventionele sportonderstel.

Het mechanische achteras-sperdifferentieel vergroot de tractie van de aangedreven achterwielen nog verder op een wegdek met wisselende grip en tijdens uitaccelereren uit bijvoorbeeld krappe bochten. Het rijgedrag in het grenswaardengebied is nog beter te calculeren. De auto blijft beter in zijn spoor en het PSM grijpt minder vaak in.



911 Carrera 4

Euforie ten top. Met één druk op de knop.

Het Sport Chrono Pakket Plus.

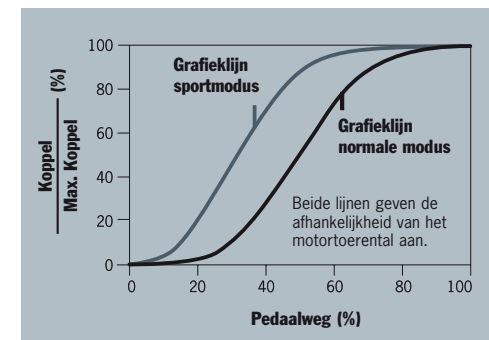
Leverbare opties: het Sport Chrono Pakket Plus. Voor een nog sportievere instelling van onderstel en aandrijving. Voor rijgenot van een hogere dimensie.

Dit pakket omvat een digitale en analoge stopwatch, een sportknop, performance-indicatie en een aparte geheugenfunctie van het nieuwe Porsche Communicati-on Management (PCM) en tevens – in combinatie met PDK – de Sport Plus knop.

De sportstand wordt geactiveerd met de sportknop op de middenconsole. De motorregeling EMS SDI 3.1 geeft de motor het felle karakter van een racesportauto. De karakteristiek van het gaspedaal krijgt dynamische trekjes.



Sport Chrono klok



Vergelijking E-gaskarakteristiek in de stand Normaal en Sport

Bij het bedienen van het gas wordt de gasklep verder geopend dan in de stand normaal. De motor reageert aanzienlijk spontaner, en ook voor de hogere versnellingen wordt een hoger maximum toerental ingesteld.

Het als meeruitvoering leverbare Porsche Active Suspension Management (PASM) schakelt over in de sportstand: de schokdempers zijn strakker en het insturen verloopt directer. Met een verhoogd wegcontact tot gevolg.

Ook de automaatstand van de optioneel leverbare PDK wordt ingeregeld op een hoger maximum toerental. Bovendien wordt het

schakelmoment naar hogere, sportieve toerentallen verlegd. De schakeltijden worden verkort en schakelhandelingen verlopen sportiever. Al bij de geringste vertraging – ook bij hoge toerentallen – schakelt een meer dynamische remterugschakeling binnen een tel terug in een lagere versnelling. Ook handmatig schakelen verloopt aanzienlijk sneller en dynamischer.

Het PSM grijpt in de sportstand later in, met meer langs- en dwarsdynamiek als resultaat. Het inremmen voor een bocht verloopt voelbaar soepeler: het PSM laat, vooral bij lagere snelheden, een sportievere rijstijl tijdens inremmen en uitaccelereren toe, kortom nog meer rijplezier voor u.

Voor een extra dosis souplesse kiest u de sportstand en schakelt u het PSM uit. Om uw veiligheid te garanderen blijft het op de achtergrond steeds stand-by om automatisch in te grijpen als de beide voorwielen om ABS-correctie vragen.

Gecombineerd met PDK beschikt het Sport Chrono Pakket Plus over nog 2 extra functies die met de Sport Plus-knop worden ingeschakeld. Voor sportief rijgedrag van raceklasse.

De eerste nieuwe functie heet Launch Control. Deze regelt op het circuit bijvoorbeeld de optimale startacceleratie voor een vliegende start.



911 Targa 4

Werking: druk terwijl de versnellingsbak in de D- of M-stand geschakeld is op de Sport Plus-knop. Bedien vervolgens met de linker-voet het rempedaal. Trap nu met de rechtervoet het gaspedaal helemaal in. Door de kickdown van het gaspedaal wordt de launch-functie herkend en het optimale

toerental van ca. 6.500 1/min ingesteld. Het motorkoppel loopt nu op en de koppeling begint te pakken. Op het instrumentenpaneel verschijnt de melding "Launch Control actief". Laat het rempedaal nu direct los en bereid u voor op de maximale acceleratie die volgt.

De tweede nieuwe functie heet: Schakelschema circuit. De PDK werkt nu met de kortst mogelijke schakeltijden en optimale schakelpunten voor een maximaal acceleratievermogen. Compromisloze circuitkwaliteiten en voelbaar actieve schakelhandelingen.

Een andere centrale component van het Sport Chrono Pakket Plus is de stopwatch midden op het dashboard. Voor de weergave, het opslaan en de analyse van rondetijden en alternatieve trajecten wordt het Porsche Communication Management (PCM – pag. 100) uitgebreid met performance-indicatie.

Zo kan de bestuurder de totale rijtijd, de afgelegde afstand van de actuele ronde en het aantal gereden ronden met de bijbehorende rondetijden in een oogopslag zien. Ten slotte wordt ook de snelste rondetijd en de resterende actieradius aangeduid. Verder behoort ook de registratie van

willekeurige trajecten en referentietrajecten tot de mogelijkheden.

De aparte geheugenfunctie van het Sport Chrono Pakket Plus biedt bovendien mogelijkheden voor de opslag van persoonlijke voorkeuren zoals contourverlichting of airco-instellingen.



911 Carrera 4 met 18 inch Carrera IV wielen

Nog een bewijs van innerlijke kracht:

Vaste voet aan de grond.

De wielen.

De nieuwe 911 Carrera modellen en de 911 Targa 4 zijn standaard voorzien van 18 inch Carrera IV wielen. De velgen zijn van een sportief/klassiek ontwerp.

De S-modellen zijn standaard uitgerust met 19 inch Carrera S II wielen. De look: sportief en dynamisch.

Door de openingen in beide velgen zijn de aluminium monobloc remzadels met elk 4 remzuigers zichtbaar. Verder wordt de efficiënte ventilatie van het remsysteem ondersteund.



911 Carrera S met 19 inch Carrera S II wielen



18 inch Carrera IV wiel



19 inch Carrera S II wiel

Bandenspanningscontrolesysteem (RDK).

De nieuwe generatie van het tegen meerprijs leverbare bandenspanningscontrolesysteem (RDK) waarschuwt de bestuurder via het display van de boordcomputer voor te lage bandenspanning en voor geleidelijke of zelfs plotselinge drukverliezen.

De bestuurder kan de bandenspanning van alle 4 de banden op het instrumentenpaneel controleren. Telkens wanneer de banden op spanning gebracht worden en na het verwisselen van een wiel wordt de actuele bandenspanning bij dit systeem tegenwoordig nog sneller weergegeven. Toegevoegd comfort en veiligheid.

De veiligheid.

Porsche, Weissach

911 Carrera

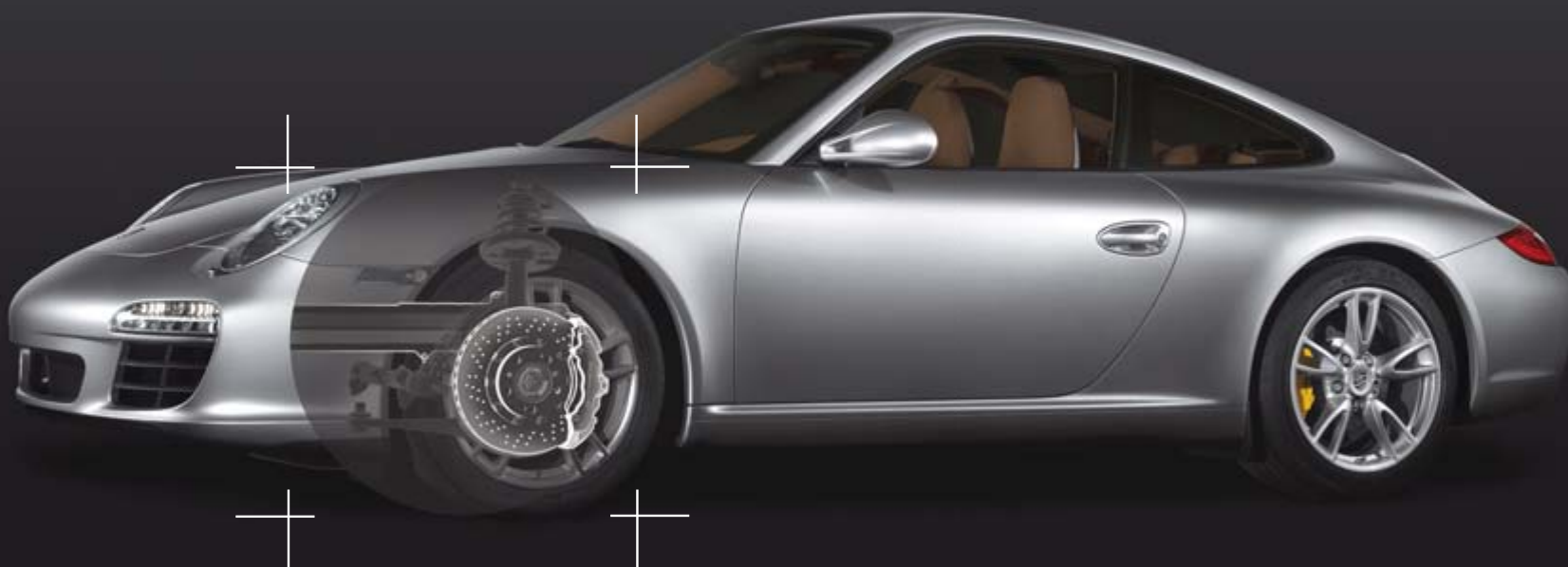


Image 000006
Safety

Innerlijke kracht moet je verdienen. In de loop der jaren of soms van decennia. Zodat je erop kunt rekenen op het moment dat het telt.

Precies voor dat bepalende moment zet Porsche in op de meest geavanceerde technologie, die alleen daarvoor dient om het belangrijkste onderdeel van de nieuwe 911 bescherming te bieden: de inzittenden.

Zowel actief als passief.



911 Carrera S

Veiligheid zien we niet slechts als onze plicht.

Veel meer als een stuk merkgeschiedenis.

Veiligheid draagt Porsche al vanaf de eerste dag hoog in het vaandel. Al in 1966 leverden we onze 911 S met van binnenuit geventileerde schijfremmen. In 1973 volgde de 911 RS 2,7 – wereldwijd het eerste seriemodel dat

voorzien was van een voor- en achterspoiler, om de opwaartse druk te reduceren. In 1974 was het de 911 Turbo die als eerste beschikte over aluminium remzadels met 4 remzuigers. Ook was Porsche de eerste fabrikant die

zijn sportwagens standaard uitrustte met een fullsize airbag voor bestuurder en passagier.

Geen wonder dus, dat de nieuwe 911 een van de veiligste sportwagens ter wereld is.



911 Carrera 4S

De doelmatige aerodynamica verlaagt de opwaartse druk en staat voor enorme tractie en koersstabiliteit.

Het onderstel garandeert een hoge rijveiligheid met ruime marges.

Het Porsche Stability Management (PSM – pag. 70) stabiliseert het onderstel in rijdynamische grenssituaties. Het koppel van de motoren laat snelle inhaalmanoeuvres toe.

De remcapaciteit van de nieuwe 911 modellen is zeker excellent te noemen en het remsysteem van

de modellen met de 3,6 liter motor is verder doorontwikkeld.

Als optie is voor alle modellen het hoogwaardige Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB – pag. 88) leverbaar.

De nieuwe 911 modellen zijn standaard uitgevoerd met 2 fullsize airbags voor bestuurder en passagier en met het Porsche Side Impact Protection System (POSIP – pag. 93).

De koplampen voor alle modellen zijn vanaf nu standaard uitgevoerd

met bi-xenonlampen. Als optie kan de auto ook geleverd worden met de nieuwe dynamische bochtenverlichting. Voor de achterlichtunits is de keus gevallen op LED-techniek (pag. 85).

Het nieuwe bandenspanningscontrolesysteem (RDK) werkt nu nog sneller.

Veiligheid. Een onderwerp waaraan we nog meer aandacht schenken als aan pure prestatie. Traditioneel.



Dynamische bochtverlichting

Actieve veiligheid: De koplampen.

Veel licht. Geen schaduw effecten.

Alle nieuwe 911 modellen zijn tegenwoordig standaard uitgevoerd met Bi-xenonlampen met dynamische lichtbundelhoogteverstelling. De helderheid van deze gasontladingslampen is bijna twee keer zo hoog is als die van halo-

geenlampen. Zowel bij dimlicht als bij grootlicht is de lichtopbrengst beduidend hoger, waardoor het wegdek gelijkmatiger verlicht wordt en u minder snel vermoeid raakt. Verder zijn ze uitgevoerd met geïntegreerde koplampsproeiers (SRA).

Als optie is de nieuwe dynamische bochtenverlichting leverbaar, waarmee uw route bij een rit in het donker nog beter uitgelicht wordt.



De sensoren van het systeem registreren voortdurend parameters als snelheid, dwarsversnelling en stuurinslag en berekenen op basis daarvan het bochtverloop. Hieruit wordt vervolgens de hoek bepaald om de dynamische bochtenverlichting aan te sturen. Het dimlicht kan zo tot wel 15 graden naar buiten gezwenkt worden. Wegdekverloop en obstakels op bochtige wegen worden door de bestuurder aanzienlijk vroeger herkend.

Het verlichtingsconcept.

De frontunits bevatten de knipperlichten en de LED dagrijverlichting en stadslichten, die niet alleen borg staan voor uitstekende zichtbaarheid, maar een geheel eigen look hebben. Zo bent u veel beter zichtbaar in het verkeer, ook als het donker is.

Ook de knipperlichten, de achter- en de remlichten, het derde remlicht in de achterspoiler en het mistachterlicht zijn uitgevoerd in led-techniek.

Voordelen: hoge lichtopbrengst en extreem snelle respons. Het achteropkomende verkeer wordt zo vroeger gewaarschuwd in gevaarlijke situaties. Daarbij zijn de lampen energiezuinig, milieuvriendelijk en gaan ze nog langer mee dan conventionele lampen – en dan hebben we het nog niet eens over het unieke design bij dag en nacht.

Voor goede zichtbaarheid tijdens in- en uitstappen is de portier- en dorpelverlichting aan de binnenzijde van het portier geplaatst.



911 Carrera 4

Actieve veiligheid: De remmen.

Positief aspect: de negatieve acceleratie.

Porsche remmen staan bekend om hun hoge capaciteit. Ze stellen de norm voor vertraging en stabiliteit. Ze zijn berekend op extreme belasting. Datzelfde geldt voor de nieuwe 911.

De remzadels zijn eendelig. Voordelen: hogere vormstijfheid en een beter drukpuntgedrag, ook bij zware belasting en lager gewicht. Voor een sneller aangrijpen en loslaten van de remmen. De pedaalweg is kort, het drukpunt exact.

Bij de modellen met 3,6 liter motor wordt er voor de voor- en achteras een nieuwe generatie remmen toegepast, waarvan de aluminium monobloc remzadels met 4 remzuigers zwart geëloxeerd zijn. De remzadels zijn dankzij



Standaard remsysteem 911 Carrera/911 Targa 4 modellen



Standaard remsysteem 911 Carrera S/911 Targa 4S modellen

de gesloten bouwdaar nog stijver dan voorheen. De remschijven hebben een grotere diameter: voor en achter meten ze 330 mm. De achterste remschijven zijn 4 mm dikker. Voor nog meer remcapaciteit.

De S-modellen zijn uitgevoerd met grotere en verstevigde rood gelakte aluminium monobloc remzadels met 4 zuigers; op de voorwielen zijn grotere remvoeringen en dikkere remschijven gemonteerd.

Alle modellen hebben geperforeerde remschijven – meer remvermogen bij natte wegomstandigheden. Om de warme lucht sneller af te voeren, zijn de schijven inwendig geventileerd.

Overige voordelen van het remsysteem: Een krachtige 10 inch onderdruk-rembekrachtiging verlaagt de vereiste pedaaldruk bij de met achterwielaandrijving uitgevoerde modellen. Remluchtspoilers zorgen voor een doeltreffende koeling van het remsysteem.

Voor een nog betere rembekrachtiging zijn de 4-wiel aangedreven modellen uitgerust met een 9 inch tandemrembekrachtiging.



911 Carrera 4 Cabriolet

Praktisch nut. Rechtstreeks van het circuit.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Indien u dit wenst, kunnen we uw auto voorzien van een remsysteem, dat op het circuit, bijvoorbeeld in de Porsche Mobil 1 Supercup, al zo menige vuurproef doorstaan heeft: Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

De keramische remschijven van het PCCB voor de nieuwe 911

hebben zowel voor als achter een diameter van 350 mm waardoor ze nog betere remprestaties garanderen. De schijven zijn gemaakt van speciaal behandelde koolstofvezels, die onder een hoog vacuüm bij een temperatuur van ongeveer 1.700 graden Celsius gesiliconiseerd worden. Het eindproduct is een remschijf van een

aanmerkelijk hogere hardheid en een hogere temperatuurbestendigheid vergeleken met gietijzeren schijven.

Kenmerkend voor het PCCB is verder dat de schijven minder uitzetten onder hoge belasting, waardoor vervorming wordt uitgesloten. Daarbij komt dat kerami-

sche remschijven ook nog eens corrosievrij zijn en frictiegeluiden beter dempen.

Door de toepassing van vaste aluminium-monobloc remzadels met 6 zuigers op de voorwielen en vrijwel identieke remzadels met 4 zuigers achter levert het systeem bij het afremmen een zeer hoge en vooral constante remdruk. De remmen reageren bij een duidelijk lagere pedaaldruk nog sneller en preciezer.

Voor al hoge belastingen zijn alle voorwaarden aanwezig om de

remweg tot een minimum te beperken. Bovendien wordt afremmen bij hoge snelheden nog veiliger ook, dankzij de grote fadingvastheid van het PCCB.

Doorslaggevend voordeel van het keramische remsysteem is het extreem lage gewicht van de remschijven: ze wegen ongeveer de helft van conventionele gietijzeren schijven van een vergelijkbaar type en afmeting. Een factor die niet alleen positieve gevolgen heeft voor rijprestaties en verbruik, maar vooral ook een verlaging inhoudt van de ongeveerde en roterende

massa. Het resultaat: betere wegligging en meer rijcomfort, vooral op oneffen wegen. Ook de souplesse en de handling van de auto profiteert daarvan.

Wanneer de auto ingezet wordt op het circuit of anderszins zwaar belast wordt, neemt de slijtage van remschijven en vooral remblokken vanzelfsprekend aanzienlijk toe; ongeacht de uitvoering. Na een intensief weekeinde op het circuit is het evenals bij conventionele gietijzeren schijfremmen noodzaak de remmen aan een vakkundige inspectie te onderwerpen en moeten bepaalde remonderdelen zonodig vervangen worden.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Passieve veiligheid: de constructie.

Doorslaggevend voor een Boxer: incasseringsvermogen.

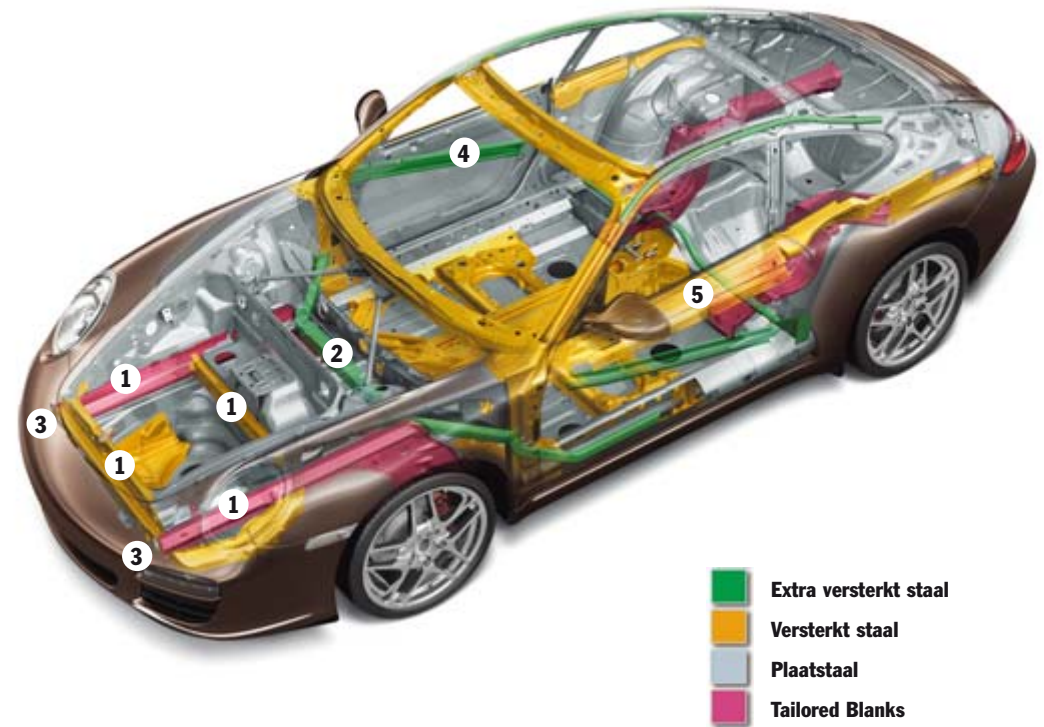
De nieuwe 911 voldoet aan alle bekende wettelijke eisen voor de bescherming van inzittenden. De door de wetgever gestelde grenswaarden voor aanrijdingen, zowel frontaal als schuin van voren, van opzij en van achteren worden duidelijk onderschreden.

De versterkte carrosserieconstructie biedt een hoge mate van bescherming bij een aanrijding en biedt daarbij de zekerheid van een extreem vormvaste passagiersruimte. Aan de voorzijde wordt een door Porsche gepatenteerde lengte- en dwarsconstructie (1) toegepast. Zo wordt de botskracht bij een onverhoopte aanrijding gelijkelijk verdeeld.

3 boven elkaar liggende krachtabsorptiezones nemen de vervormingsenergie op, verdelen de vrijkomende kracht en beperken zo de vervorming van het interieur tot een minimum.

Daarbij wordt er een stijve schutbordbalk (2) van versterkt staal met een hoge treksterkte toegepast. Deze vangt de krachten van de voorste lengtestructuur op. Dankzij de stijve constructie van de dwarsbalk wordt ook de vervorming van de voetenruimte beperkt, waardoor de benen en voeten beter beschermd zijn. Eenvoudig vervangbare kreukelzonedelen (3) beschermen de carrosserie bij lichtere aanrijdingen. Zo blijven de reparatiekosten te overzien.

De stijfheid van de gehele constructie wordt verder vergroot door verstevigde portieren (4). De krachten die bij een frontale botsing optreden, worden op deze wijze nog eens via de kreukelzone bovenlangs afgeleid (5). Met deze ingrepen zijn we erin geslaagd het vervormingsgedrag van de passagiersruimte nog verder te verbeteren voor nog meer veiligheid van de inzittenden.



Sinds 1985 zijn alle portieren van een Porsche voorzien van een ingebouwde verstevigingsbalk van extra versterkt staal, de zogeheten flankbescherming. De nieuwe 911 modellen hebben daarnaast ook nog een portierversteviging van extra versterkt staalprofiel (boorstaal).

Porsche was de eerste autofabriek ter wereld die tweezijdig verzinkt plaatstaal toepaste voor de carrosseriebouw. Ook tegenwoordig garandeert de hoogwaardige oppervlaktebescherming zelfs na vele jaren lang nog de vereiste veiligheid bij aanrijdingen.



911 Carrera 4S

Passieve veiligheid: de airbags.

Een vanzelfsprekendheid voor een atleet: betrouwbare bescherming van kwetsbare plekken.

Porsche was niet alleen de eerste die airbags standaard inbouwde; ook op het gebied van airbagtechnologie is Porsche baanbrekend. Zo zette Porsche al in een vroege fase in op een nieuwe technologie: de zogenaamde zuurvrije gas-generatorotechniek met organisch

stuwmiddel. Hierdoor zijn gasgeneratoren van een compacte en lichtere constructie toe te passen, die bovendien een aantal recyclingvoordelen bieden. In de nieuwe 911 modellen wordt zelfs een nog meer geavanceerde airbagtechnologie toegepast: fullsize

airbags voor bestuurder en passagier, die afhankelijk van de ernst van het ongeval (bijvoorbeeld frontaal of schuin van voren) in twee fasen geactiveerd worden. Bij een minder zware aanrijding wordt de eerste trap geactiveerd om de inzittenden te beschermen.

De airbag wordt daarbij minder hard opgeblazen en vormt een kleinere belasting voor de inzittenden.

Om de kracht en de richting van de botsing beter te kunnen bepalen, zijn er behalve op de centrale eenheid op de tunnel nog eens 2 extra sensoren aangebracht bij de koplampen. Op die manier is een aanrijding in een aanzienlijk eerdere fase te herkennen en te analyseren.

De 911 modellen worden standaard uitgevoerd met het Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Het systeem heeft niet 1, maar 2 airbags aan elke zijde: De zijwangen van de stoelen zijn uitgerust met een geïntegreerde thoraxairbag en in de portierpanelen is een hoofdairbag ondergebracht, die zich van onderen uit het paneel ontvouwt. De thorax- en hoofdairbags hebben een inhoud van ongeveer 8 liter – een ruime veiligheidsmarge bij een aanrijding van opzij. Dankzij de uitgekende vorm

beschermen ze de inzittenden van een 911 Carrera Cabriolet en de 911 Targa 4 modellen vanzelfsprekend ook bij geopende kap.

De hoofdsteunen zijn in de rugleuning geïntegreerd. Andere standaard veiligheidsvoorzieningen: veiligheidsstuurkolom, 3-punsgordels, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels (niet bij 911 Carrera cabrioletmodellen), gordelspanners met gordelbelastingbegrenzing voor, energieabsorberende dashboardonderdelen en vlamvertragende interieurmateriaal.



Porsche Side Impact Protection System (POSIP)



911 Carrera S Cabriolet

Passieve veiligheid van de nieuwe 911 Carrera Cabriolet modellen en de nieuwe 911 Targa 4 modelserie.

Ook dat zit wel goed.

De torsie- en buigstijfheid van de nieuwe 911 Carrera Cabriolet modellen is voorbeeldig te noemen – ondanks het geringe gewicht. De torsiebewegingen zijn zelfs bij

oneffen wegdek slechts minimaal. Door de inzet van extra versterkingsbalken naar beide achterwielkuipen is de carrosserie nu nog stijver.

Voor extra bescherming van de inzittenden bij een koprol dient het automatisch uitschuivende rolbeugelsysteem (zie afbeelding pag. 93). De 2 rolbeugels zijn



911 Targa 4S

achter de rugleuning van de achterbank geplaatst en worden door spanveren op hun plaats gehouden. Een koprolsensor bewaakt voortdurend het overhellen van de carrosserie, de langs- en dwarsversnelling en het wegcontact. In geval van nood worden de rolbeugels binnen een fractie van een seconde geactiveerd. Ook de 911 Targa 4 modellen bieden alle voordelen van een optimaal

verstijfde carrosserie – ondanks het grote glasoppervlak. Vooral door de structuur en de optimale stijfheid van de zijdelingse dakpanten blijft de torsie van de carrosserie bij oneffenheden in het wegdek tot een minimum beperkt. Voor extra stabiliteit zorgt de dwarstraverse die tussen glazen dak en achterrauit geïntegreerd is. Het glazen dak is gemaakt van meerlaags veiligheidsglas terwijl

de neerklapbare glazen achterrauit is uitgevoerd in 1-laags veiligheidsglas.

Of u nu sportief open rijdt, of zelfs de slechtste weersituaties trotseert – er is niets dat uw ontspannen rijplezier in de weg staat. Want ook dat is een doorslaggevend voordeel van passieve veiligheid.

Het comfort.

Porsche, Weissach

911 Carrera



Image 000007
Comfort

**Innerlijke kracht zit nu
eenmaal van binnen.**

**Bij de nieuwe 911 is dat
het kloppende hart van
de nieuwe motoren.**

**De kracht van de nieuwe
versnellingsbak Porsche
Doppelkupplung (PDK).**

**Maar zeker ook de aller-
nieuwste versie van het
Porsche Communication
Management.**

**Wat innerlijke kracht
verder nog inhoudt,
dat kunt u het beste
zelf ontdekken.**

Bij het instappen.



De nieuwe 911 – krachtiger, sneller, zuiniger.

Niet de enige redenen om lekker achterover te leunen.

Comfort laat zich niet in cijfers uitdrukken. Het is veel meer een persoonlijke indruk. Maar toch zou er een algemene maatstaf voor moeten zijn. Als het gaat om materiaalkeuze, bedieningslogica en ergonomie.

Juist bij een compromisloze sportwagen is dat geen eenvoudige taak, maar ook zeker niet onoplosbaar.

Resultaat: een doordacht en volledig op de bestuurder afgestemd interieur met veel praktische kenmerken en een opmerkelijk comfort.

De middenconsole voorin heeft een totaal nieuwe vorm en is nu grotendeels uitgevoerd in klassiek zwart. De console biedt plaats aan het nieuwe standaard Porsche Communication Management (PCM – pag. 100), de aircobediening, schakelaars en een opbergvak.

Om het geheel overzichtelijk te houden, werd het aantal knoppen drastisch teruggebracht. De nieuwe tiptoetsen met duidelijk drukpunt zijn zeer eenvoudig en goed

te bedienen. Uiterst comfortabel: met de nieuwe spraakbediening kunt u het PCM bedienen zonder het stuur los te laten.

Wanneer u kiest voor de nieuwe versnellingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK) dan beschikt het ergonomisch gevormde stuurwiel (pag. 58) bovendien over een aantal schuiftoetsen. Verder is de auto dan uitgevoerd met een keuzehendel voor de PDK-versnellingsbak.

De nieuwe, optioneel leverbare stoelventilatie draagt bij aan nog meer zitcomfort, ook bij hoge temperaturen (pag. 117).



Porsche Communication Management (PCM)

Tegenwoordig is er een management voor alles. Soms werkt dat nog ook.

Het nieuwe Porsche Communication Management (PCM).

De nieuwe 911 is standaard voorzien van een geheel vernieuwd PCM. Deze centrale bediening van audio, navigatie en communicatie biedt nu nog meer mogelijkheden en functionaliteit terwijl de bediening nog eenvoudiger is en de

basist logica van de menustructuur ongewijzigd is.

Belangrijkste kenmerk is het 6,5 inch grote touchscreen waarmee het systeem intuïtief te bedienen is. Natuurlijk blijft het

PCM ook verder te bedienen met de draai-/drukknop aan de rechterzijde. De schermmenu's bevatten maximaal 5 keuzemogelijkheden en zijn daardoor zeer overzichtelijk. Onderin het scherm is altijd een helpfunctie beschikbaar.

Speciaal voor radioluisteraars is er een zendergeheugen voor maximaal 48 stations, een dubbele FM-tuner met RDS, die op de achtergrond voortdurend zoekt naar de beste frequentie van de gekozen zender en daarbij tot 4 radioantennes synchroniseert voor optimale ontvangst.

De geïntegreerde CD-/DVD-speler geeft in combinatie met het BOSE® Surround Sound-System behalve CD's nu ook muziek van audio- en video-DVD's in 5.1 Discrete Surround weer. Tegen meerprijs kan het PCM geleverd worden met een 6-CD-/DVD-wisselaar.

Een andere optie is een tuner voor analoge en digitale tv-signalen.

De navigatiebedieningseenheid.

De tegen meerprijs leverbare GPS-navigatiebedieningseenheid beschikt tegenwoordig over een harde schijf waarop alle kaartgegevens van de meeste Europese landen staan. Aanzienlijk snellere routeplanning met telkens 3 alternatieve routesuggesties.

Het touchscreen wijst niet alleen de kortste weg naar uw bestemming, maar geeft bovendien vanzelf file-informatie en bijzondere reisdoelen (points of interest) bij aanraking van de symbolen op de kaart. Tussentijdse bestemmingen zijn op die manier snel en eenvoudig op te nemen in de actuele navigatie.

De kaartweergave kan naar keuze ingesteld worden op de nieuwe perspectiefmodus of op de 2-dimensionale modus. Ter hoogte van snelwegafritten



worden bovendien grafische afritsymbolen op het scherm weergegeven voor een betere oriëntatie. In de splitscreen-modus is het mogelijk om bijvoorbeeld naast de kaartweergave ook een lijst met pictogrammen te tonen, die de daaropvolgende navigatiehandelingen aanduiden.

Elektronische rittenadministratie. De tv-tuner.

Met het tegen meerprijs leverbare elektronische rittenadministratiesysteem kunnen gegevens als kilometerstand, ritafstand, datum en tijd maar ook vertrekpunt en bestemming voor elke rit automatisch bijgehouden worden. Na het uitlezen van de rittengegevens uit het PCM via een Bluetooth® of een optioneel leverbare USB-aansluiting, zijn de gegevens met de bijgeleverde software thuis op de PC verder te analyseren en te bewerken.

Een als meeruitvoering leverbare tv-tuner ontvangt analoge en digitale televisiesignalen (DVB-T) en biedt zo ook vermaak als uw 911 eens niet in beweging is. Voor uw eigen veiligheid wordt tijdens het rijden geen televisiebeeld weergegeven.

De spraakbediening.

Praktisch alle functies van het PCM zijn te bedienen met deze optionele spraakbediening van de nieuwste

generatie. In het algemeen kan elke menufunctie opgeroepen worden, zoals die op het scherm wordt weergegeven. Opdrachten of cijfercombinaties worden stemonafhankelijk herkend. De bevestiging en de functiebesturing gebeurt akoestisch. Het gebruik van het systeem vergt geen voorbereiding. Telefoonnummers, radiostations en navigatiedoelen worden direct herkend wanneer ze opgeroepen worden in de vorm van hele woorden.

Telefoonmodule.

De tegen meerprijs leverbare GSM-telefoonmodule kenmerkt zich door een hoog bedieningscomfort en optimale gesprekskwaliteit. U kunt ervoor kiezen om uw simkaart rechtstreeks in de kaartlezer van het PCM te plaatsen en vervolgens direct handsfree of met de tegen meerprijs leverbare, draadloze telefoonhoorn vanuit uw auto bellen. Maar het kan nog eenvoudiger: namelijk via de Bluetooth® koppeling van uw mobiele telefoon dankzij SIM-Access Profile

(SAP).* Na een automatische koppeling wordt de antenne van uw telefoon dan uitgeschakeld om de batterij te sparen, en verloopt de telefoonontvangst via de auto-antenne. Afhankelijk van het type mobiele telefoon zijn dan niet alleen de telefoonnummers op uw eigen simkaart, maar ook die van uw telefoongeheugen beschikbaar. Afhankelijk van het type mobiele telefoon belt u via het PCM, het multifunctioneel stuurwiel of via de spraakbesturingseenheid. Uw mobiele telefoon kan daarbij gewoon in uw jaszak blijven.

Mobiele-telefoonvoorbereiding.

Voor de Bluetooth® koppeling van mobiele telefoons die alleen het Handsfree Profile (HFP) ondersteunen*, is er een optionele mobiele-telefoonvoorbereiding (met en zonder console) verkrijgbaar. In geval van een HFP-koppeling vervult het PCM alleen de functie van handsfreesysteem. Ook in dat geval kan de mobiele telefoon in de jaszak blijven zitten. Het PCM bedient



tv-tuner

alleen de basisfuncties van de mobiele telefoon. De GSM-verbinding wordt standaard tot stand gebracht via de antenne van de mobiele telefoon.**

stuurwiel of de spraakbedienings-eenheid. Met behulp van de USB-aansluiting zijn bovendien de gegevens uit de elektronische rittenadministratie te downloaden.

Universele audio-aansluiting.

Het opbergvak van de middenconsole kan optioneel uitgebreid worden met 3 aansluitingen waarmee u een iPod®, een USB-stick/MP3-speler of een andere audiobron naar keuze aansluit op de AUX-ingang van het PCM. De iPod® of een USB-memorystick is zo comfortabel en veilig te bedienen vanaf het PCM, het multifunctioneel

Het Sound Package Plus.

Standaarduitrusting: het Sound Package Plus. Een aparte versterker met een totaal muziekvermogen van 235 W geeft samen met de 9 luidsprekers een geluidservaring die helemaal is afgestemd op het interieur.

*/** Zie pag. 159 voor meer informatie.



Elektronische rittenadministratie

Het BOSE® Surround Sound-System.

Voor de 911 modellen is tegen meerprijs een speciaal ontwikkeld BOSE® Surround Sound-System leverbaar, dat optimaal is afgestemd op de interieurakoestiek van de auto. Het telt maar liefst 13 luidsprekers (voor de Cabriolets en de 911 Targa 4 modellen 12 luidsprekers) waaronder een actieve subwoofer en een centrale luidspreker én een 7-kanaals digitale versterker met een nominaal vermogen van 385 watt voor een ronduit indrukwekkende geluidswaergave.

Audio- of video-DVD's worden vanaf nu weergegeven in digitale 5.1 surroundkwaliteit. Muziek in 5.1 surroundkwaliteit is al in meerkanaalsformaat opgenomen, waardoor de oorspronkelijke kwaliteit bij waergave onvervalst behouden blijft.

5 volwaardige audiokanalen (linksvoor, rechtsvoor, centrale luidspreker, surround links, surround rechts) en een extra effectenkanal voor de lage frequenties

geven een even authentiek als natuurlijk ruimtelijk geluid: Werkelijkheidsgetrouwe 5.1- Surround-Sound met exacte plaatsing van stemmen en effecten, zowel voorin als achterin. Een klankzuil met een bereik van 360 graden – natuurlijk, plastisch, onvervalst. Het klankbeeld heeft heel veel weg van een live concert en is vergelijkbaar met bioscoopgeluid of een hoogwaardig home-cinemasysteem.

Natuurlijk kunt u ook gewone CD's afspelen. Zowel in stereo als in de surroundmodus, die gebruik maakt van de door BOSE® gepatenteerde Centerpoint®-technologie. Het nieuwe algoritme van Centerpoint® II reproduceert het stereosignaal in een nog exactere, nog meer realistische ruimtelijke geluidskwaliteit.

De door BOSE® ontwikkelde SurroundStage® signaalverwerking zorgt ervoor dat elk individueel audiokanaal, ongeacht of het geleverd wordt door een DVD of door Centerpoint® technologie, wordt uitgestuurd naar een ideale combinatie van luidsprekers en biedt steeds optimale Surround Sound – waar u ook zit.

Afgezien van de sublieme surroundkwaliteit vormt de ingrijpende geluidsaanpassing van het BOSE® Surround Sound-System de basis voor sound op maat onder alle omstandigheden. De dynamische loudness-functie versterkt de bassen bij lagere geluidsvolumes en compenseert op die manier de afnemende gevoeligheid van het menselijke oor voor lage frequenties. Bovendien meet de microfoon van het AudioPilot® Noise Compensation Technology voortdurend elk geluid in het interieur om de muziekwaergave automatisch aan te passen, dat de geluidsindrukken bij elke situatie hetzelfde overkomen.

Kortom: U bevindt zich in een concertzaal – in één van de snelsten, welteverstaan.



7,0 cm middentonenluidspreker (centerspeaker)



Lagetonenluidspreker van 10,2 cm x 15,3 cm in een 6-liter basreflexkast



8,0 cm Neodym middentonenluidspreker en 20,0 cm Nd® lagetonenluidspreker*



7-kanaals digitale versterker



2,5 cm Neodym hogetonenluidspreker



Microfoon van AudioPilot® systeem



2,5 cm Neodym hogetonenluidspreker 8,0 cm Neodym middentonenluidspreker

* Neodym lagetonenluidspreker met door BOSE® gepatenteerde technologie voor een extreem platte vormgeving en uitmuntende bass-performance.



Instrumentenpaneel 911 Carrera/911 Targa 4

De informatieoverdracht van uw nieuwe 911. Sportief snel. Hoe anders?

De instrumenten.

De aparte wijzerplaten van de klokken zijn bij de S-modellen uitgevoerd in aluminiumkleur en

geven alle belangrijke informatie in één oogopslag weer. Op het linkerdisplay is de totale kilo-

meterstand en de dagteller zichtbaar.



Dashboard 911 Carrera/911 Targa 4 met individuele uitrusting als natuurleder, cruise control, navigatiemodule en bandenspanningscontrole (RDK)



Dashboard 911 Carrera S/911 Targa 4S met individualiseringsuitrusting als bi-color lederen uitrusting, Porsche Doppelkupplung (PDK), Sport Chrono Pakket Plus, cruise control, navigatiemodule, snoerloze telefoonhoorn voor telefoonbediening en bandenspanningscontrole (RDK)



Instrumentenpaneel 911 Carrera S/911 Targa 4S

De centraal geplaatste toeren-teller bevat ook het program-meerbare display van de stan-daard boordcomputer.

tieradius en de gegevens van het optionele bandenspanning-controlesysteem zijn op afroep beschikbaar.

De snelheid wordt voortdurend aangeduid. Overige informatie als gemiddeld brandstofver-bruik, gemiddelde snelheid, ac-

Op het rechterdisplay wordt de tijd, de buitentemperatuur en het schakelschema van de optionele versnellingsbak Porsche Doppel-

kupplung (PDK) en de gekozen versnelling aangeduid.

Het puntmatrix-display met hoge resolutie is goed afleesbaar. Dankzij de witte wijzerplaat-verlichting wordt alle informatie duidelijk weergegeven.



3-spaaks sportstuurwiel



3-spaaks multifunctioneel stuurwiel

Wat u ook wilt met uw nieuwe 911... U hebt het in de hand.

De stuurwielen.

Alle stuurwielen zijn voorzien van een geïntegreerde fullsize airbag, hebben een bekleding van glad-leer die veel grip biedt en een hoogwaardig ergonomisch design.

Op de 911 modellen met 3,6 liter motor is een 3-spaaks stuurwiel standaard dat zowel axiaal als verticaal tot 40 mm verstelbaar is.

Het 3-spaaks sportstuurwiel van de S-modellen heeft een diameter van slechts 370 mm. Dankzij de duimgrepen heeft het een veilige

grip, ook bij uiterst sportief rijgedrag.

Het tegen meerprijs leverbare multi-functioneel stuurwiel is voorzien van 4 functietoetsen en 2 wieltjes. Daarmee zijn talloze audio-, tele-foon- en navigatiefuncties comforta-bel vanaf het stuur te bedienen.



3-spaaks sportstuurwiel met PDK-bediening

In combinatie met de versnel-lingsbak Porsche Doppel-kupplung (PDK) is het stuurwiel uitgevoerd in een nieuw en sportief 3-spaaks design of – als optie – voorzien van een multifunctioneel stuurwiel met PDK-bediening. Met de schuiftoetsen op het stuur-wiel kiest u de gewenste versnel-ling dan eenvoudig en rechtstreeks vanaf het stuurwiel (pag. 58).

De stuurwielverwarming.

Als meeruitvoering leverbaar: de stuurwielverwarming (alleen mogelijk in combinatie met stoelverwarming en PDK) voor nog meer comfort bij lage buiten-temperaturen.



3-spaaks multifunctioneel stuurwiel met PDK-bediening

De stuurwielverwarming wordt ingeschakeld met een knop aan de achterzijde van de onderste stuurspaak.



Standaardstoelen

Hoe intiem de band met uw nieuwe 911 is, blijkt wel als u voor het eerst instapt.

De stoelen.

De standaardstoelen.

De standaardstoelen zijn deels bekleed met leder en garanderen comfort, goede zijdelingse steun en optimale binnenvering. In een

bocht ondersteunt de stoel het lichaam, zonder het op te sluiten.

De stoelen zijn standaard voorzien van mechanische lengte- en hoogteverstelling en de rugleuning is elektrisch verstelbaar, waardoor

een aangename zitpositie instelbaar is voor bestuurders van praktisch elke lengte.



Comfortstoelen met stoelgeheugen

Comfortstoelen met geheugenstand.

Tegen meerprijs zijn de comfortstoelen leverbaar met elektrische lengte-, hoogte- en rugleuning- en lende-verstelling. Het zitkussen is elektrisch kantelbaar. De memory-functie regelt de stand van de beide buitenspiegels en alle stoelinstellingen aan bestuurderszijde.



Sportstoel

De sportstoelen.

Vergeleken met de standaardstoelen voelen de sportstoelen iets harder aan. De verhoogde zijwangen van het zitkussen en de rugleuning komen de zijdelingse steun ten goede. De lengte- en hoogtepositie is mechanisch instelbaar; de rugleuning elektrisch.

Met de bedieningsschakelaar op het portierpaneel zijn 2 individuele instellingen te kiezen. Daarnaast is het mogelijk om nog een extra stoelinstelling in elk van de sleutels op te slaan.

Zodra de portieren dan ontgrendeld worden met de afstandsbediening, wordt de stoel en de buitenspiegels automatisch ingesteld op de programmeerde stand.



Verstelbare sportstoel met geheugenstanden



Sportkuipstoel

Verstelbare sportstoelen met stoelgeheugen.

De als meeruitvoering leverbare verstelbare sportstoelen combineren hoog comfort met een uiterst sportieve uitstraling. Ze beschikken over dezelfde verstelmogelijkheden als de comfortstoelen. Daarbij zijn de zijwangen van zitkussen en rugleuning individueel elektrisch verstelbaar voor nog meer comfort tijdens lange ritten of om optimale zijdelingse steun te bieden tijdens het rijden van

bochten op of het circuit. De extra geheugenfunctie regelt de stand van de beide buitenspiegels en alle stoelinstellingen aan bestuurderszijde met uitzondering van de zijwangen.

De sportkuipstoelen.*

Voor een nog sportiever karakter zijn de sportkuipstoelen als meeruitvoering leverbaar met neerklapbare rugleuningen, geïntegreerde thoraxairbags en handmatige

lengteverstelling. De stoelkuip is opgebouwd uit met glas- en koolstofvezel versterkt kunststof en het oppervlak is van siercarbon. De draaipunten van de rugleuning zijn bovenin de zijwangen aangebracht. Op die manier wordt de kenmerkende zijdelingse ondersteuning van het bekken gerealiseerd. Dankzij de neerklapbare rugleuning is de bagageruimte achterin goed bereikbaar. De stoelbekleding is leverbaar in alle aangeboden lederkwaliteiten en -kleuren.

Stoelventilatie.

De stoelventilatie is als meeruitrusting leverbaar voor standaard- en comfortstoelen – echter alleen in combinatie met stoelverwarming. Via de actieve ventilatie van de geperforeerde middenbanen van zitkussen en rugleuning en een passieve ventilatie van de zijwangen wordt er een luchtstroming tot stand gebracht. Die luchtstroom voert transpiratievocht af en draagt zo bij aan een aangenaam en droog gevoel, zelfs als de temperaturen hoog oplopen.

De ventilatie-intensiteit is individueel instelbaar in 3 standen. Parallelwerking van de stoelventilatie en -verwarming behoort eveneens tot de opties.

De stoelverwarming.

Als meeruitvoering is er een 2-traps stoelverwarming leverbaar voor alle zitplaatsen, sportkuipstoelen uitgezonderd. Hierbij worden zitkussen, rugleuning en de zijwangen verwarmd.



Stoelventilatie

De zitplaatsen achterin.

De zitplaatsen achterin van de nieuwe 911 modellen zijn verrassend ruim voor een sportwagen. De rugleuningen zijn neerklapbaar. Het grote oppervlak dat daarbij vrijkomt, kan dienen als extra bagageruimte. Met neergeklapte rugleuningen bieden de 911 Coupé modellen achterin 205 l, de 911 Cabriolet modellen 155 l en de 911 Targa 4 modellen 230 l ruimte voor bagage.

De kinderzitjes.*

Op de bijrijdersstoel zijn kinderzitjes met het ISOFIX-bevestigingssysteem te plaatsen. Een speciale adapter en een schakelaar waarmee u de bijrijdersairbag kunt uitschakelen, evenals een complete lijn van stoelverhogers en kinderzitjes zijn opgenomen in het Porsche Tequipment programma.

* In combinatie met de sportkuipstoelen mogen er geen kinderbeveiligingssysteem gebruikt worden.



Innerlijke kracht heeft ook te maken met innerlijke ruimte.

Het ruimtelijke concept.

De opbergvakken.

Zoals alles in de nieuwe 911 is ook het opbergsysteem doordacht en ergonomisch vormgegeven met de bestuurder in gedachten.

De middenconsole en de opbergvakken in de portieren bieden plaats aan persoonlijke bagage. Onder de airbag aan bijrijderszijde bevinden zich 2 bekerhouders en een dashboardkastje met CD-opbergvak.

Op de beide 12V-aansluitingen (inclusief sigarettenaansteker) kunnen losse accessoires worden aangesloten.



Basisdrager met dakbox

De bagageruimte.

Het bagageruimtevolume van de 911 modellen met achterwiel-aandrijving heeft een inhoud van 135 l; die van de 4-wielaangedreven modellen meet 105 l. De bagageruimte is geheel bekleed.



Bagageruimte met PTS aluminium Trolley M uit de Porsche Design Driver's Selection

Het daktransportsysteem.

De basisdrager van aluminium (optie bij de Coupé modellen) heeft een gestroomlijnd design, en laat zich eenvoudig en zonder krachtsinspanning aanbrengen. Op de drager laten zich diverse transporthulpmiddelen bevestigen, waaronder een dakbox, een fietsdrager of een ski-/snowboarddrager. De maximale dakbelasting bedraagt 75 kg.

Coming-homeverlichting.

Wanneer de autoportieren met de afstandsbediening in de sleutel vergrendeld of ontgrendeld worden, schakelt de zogeheten Coming-homefunctie automatisch de LED-dagrijverlichting in. Een prettig idee – vooral als u midden in de nacht thuiskomt. Met het als meeruitvoering leverbare Sport Chrono Pakket Plus is de verlichtingsduur zelfs te programmeren in het PCM.

HomeLink®.

Deze optionele zelf te programmeren garagedeuropener is ondergebracht in de dakconsole en bedient radiografisch tot wel 3 verschillende garagedeuren, objectverlichtings- of alarmsystemen.

Zelfdimmende binnen- en buitenspiegels.

Als meeruitvoering zijn zelfdimmen de binnen- en buitenspiegels met geïntegreerde regensensor voor de voorruitwischer verkrijgbaar.

De cruise control.

Deze automatische regeling voor snelheden van 30 tot 240 km/h is als optie leverbaar. De cruise control wordt bediend met een schakelaar op een aparte pitman-arm en kan al in de 1e versnelling geactiveerd worden.

De diefstalbeveiliging.

De nieuwe 911 modellen zijn standaard voorzien van een wegrijblokkering met transponderbediening en een alarminstallatie met contactgestuurde buiten- en radar-interieurbewaking.

Vehicle Tracking System.

Tegen meerprijs kunt u uw auto af fabriek laten voorbereiden voor de latere inbouw van het Vehicle Tracking System uit het Porsche Tequipment programma. Met dit systeem is een gestolen auto te traceren in het grootste deel van Europa, maar daarvoor dient de auto wel voorbereid te zijn met een aantal systeemcomponenten

waaronder speciale bekabeling, een accu met een hoog vermogen en een hellingshoeksensor die onderdeel uitmaakt van het alarmsysteem.

Het schuif-/kanteldak.

Het schuif-/kanteldak is traploos verstelbaar en is als meeruitvoering leverbaar voor de Coupé modellen. De kantelfunctie voorziet ook bij hoge snelheden in de ontluchting van het interieur.



Schuif-/kanteldak

De ParkAssistent.

Achteruitversnelling ingeschakeld, ParkAssistent ook! Bij het naderen van een obstakel hoort u een akoestisch signaal. Hoe dichterbij u komt, des te sneller volgen de signalen. De sensoren van de als meeruitvoering leverbare ParkAssistent zijn onopvallend in de achterbumper verborgen.



ParkAssistent

De achterruiwiser.

De optionele achterruiwiser met vlak en gestroomlijnd wisserblad is onopvallend geïntegreerd in het design van de auto.



Achterruiwiser

De racesport.

Porsche, Weissach

911 GT3 Cup



Image 000008
Motorsport

De nieuwe 911 put zijn innerlijke kracht uit de racesport.

Onze kennis van de racesport dragen we rechtstreeks over op auto's voor meer dagelijks gebruik; dat is een principe waaraan we graag trouw blijven, mede omdat het succes van Porsche eraan te danken is. Van de Porsche Sport Driving School via de Porsche merkencups tot aan prototypereaces met onze RS Spyder.

De 911 heeft altijd al een pole-position ingenomen. Dat was 45 jaren geleden zo – en tegenwoordig nog steeds.



Porsche RS Spyder

De American Le Mans Series.

De American Le Mans Series (ALMS) die in 1999 voor het eerst verreden werd, is in de VS uitgegroeid tot de belangrijkste race-serie voor GT-sportwagens en prototypes.

De Porsche klantenteams hebben de afgelopen negen jaar met de 911 GT3 RSR talloze coureurs-, team- en merkzeges in de wacht weten te slepen.

Sinds het seizoen 2006 heeft Porsche met een prototype in de LMP2-klasse (Le Mans Prototype 2) nog een andere troef in handen: de RS Spyder. Een grote troef, zo blijkt. Als winnaar in de LMP2 constructeurs-, coureurs- en teamkampioenschappen van

2006 en 2007 maakt Porsche een indrukwekkende rentree in de raceklasse voor prototypes.

In 2007 was de RS Spyder met acht overwinningen heer en meester in de ALMS. Daarmee legt de

RS Spyder de basis voor een nieuw hoofdstuk van het succesverhaal, waarmee Porsche al een eind op weg was in de racesport.

Vanaf 2008 zullen er nog meer klantenteams met een RS Spyder

deelnemen. Niet alleen in de ALMS, trouwens. Maar ook bij de Europese Le Mans Series (LMS) en bij de legendarische 24-uursrace van Le Mans.



Porsche Mobil 1 Supercup

De Porsche merkencups.

Wereldwijd worden er op dit moment 8 Porsche Carrera Cups verreden – de races vinden plaats in 15 verschillende landen, van Australië tot in Frankrijk – evenals overigens de snelste internationale merkencups, de Porsche Mobil 1 Supercup.

De filosofie: gelijke kansen voor iedere deelnemer. Wat telt zijn de prestaties van coureurs en teams – vandaar ook dat ze met technisch vergelijkbare racewagens aan de

start verschijnen. Het resultaat zijn harde, spannende races op het hoogste niveau.

Ze worden verreden met 420 pk sterke 911 GT3 Cup wagens, die een topsnelheid van 285 km/h halen; auto's die direct afstammen van de 911 GT3 en races rijden van 30 tot 40 minuten die verreden worden tijdens gerenommeerde internationale races.

Porsche levert voor alle Porsche merkencups de racewagens helemaal kant-en-klaar af bij de particu-

liere teams, organiseert de races en ondersteunt de coureurs, teams en sponsors op de racelocatie.

De Porsche Mobil 1 Supercup.

De Porsche Mobil 1 Supercup is de snelste internationale merken-cup die wereldwijd te winnen valt. Sinds 1993 wordt deze race uitsluitend verreden in het kader van het FIA-Formule-1-wereldkampioenschap. Behalve tijdens Europese Grand Prix races geeft de Porsche Mobil 1 Supercup ook



Porsche Carrera Cup Duitsland

acte de présence bij de Formule-1 races in het Arabische koninkrijk Bahrein en in Turkije.

Het deelnemersveld van formaat bestaat uit een combinatie van bekende coureurs en ambitieuze talenten, die tijdens 12 races een gooi doen naar de titelzege. Dat alles voor de ogen van een publiek van gemiddeld meer dan 120.000 toeschouwers.

Voor meer informatie kunt u telefonisch contact opnemen met +49 (0)711 911-84096.

De Porsche Carrera Cup Duitsland.

De Porsche Carrera Cup die sinds de première in 1990 jaarlijks in Duitsland verreden wordt, is uitgegroeid tot de snelste nationale merkencup ter wereld.

De race is een vast onderdeel van de Deutschen Tourenwagen Masters (DTM). Een race-evenement dat niet alleen fascineert vanwege sportieve topprestaties,

maar zeker ook vanwege het uiterst aantrekkelijke programma dat de toeschouwer geboden wordt.

Elk seizoen worden er 9 races verreden in Duitsland en in de naburige landen.

Voor meer informatie kunt u telefonisch contact opnemen met +49 (0)711 911-84041.



Porsche Sports Cup

De Porsche Sports Cup.

6 circuits, 6 evenementen, 1 belevenis: de Porsche Sports Cup. Aan deze raceserie nemen zowel conventionele modellen voor het wegverkeer als speciaal voor de racesport gemodificeerde Porsches deel op racecircuits als de Hockenheimring, de Nürburgring of Spa-Francorchamps.

Tijdens de spannende raceseries nemen ambitieuze en gepassio-

neerde coureurs de uitdaging aan die de motorsport hen te bieden heeft: Porscherijders zonder licentie nemen deel aan de speciale Porsche Sports Cup kennismakingsdag en de Porsche Driver's Cup. Voor coureurs met licentie is er de Driver's Challenge, de Sports Cup, de Super Sports Cup of de Sports Cup Endurance.

Voor meer informatie kunt u telefonisch contact opnemen met +49 (0)711 911-12384.

Porsche Clubsport.

Evenementen die georganiseerd worden door Porsche Clubs, waarbij bestuurders de strijd aangaan met 1 of meer deelnemers in verschillende wedstrijdcategorieën. De eerste Porsche Club werd al in 1952 opgericht door een kleine club van Porschevrienden. Tegenwoordig zijn er in ruim 60 landen meer dan 570 clubs met totaal circa 120.000 leden. Een tendens die zich voortzet.



Porsche Sport Driving School

De Porsche Club-organisatie behoort daarmee tot de grootste en de meest traditierijke clubs ter wereld.

Voor meer informatie kunt u telefonisch contact opnemen met +49 (0)711 911-78307.

Porsche Sport Driving School.

De evenementen die de Porsche Sport Driving School organiseert, bieden ambitieuze autorijders een

scala aan mogelijkheden om zijn eigen of een ter beschikking gestelde Porsche tijdens topprestaties nog beter te leren kennen en beheersen. Onroad en offroad.

De training is toegankelijk voor beginnende en gevorderde deelnemers en omvat speciale voorbereidende cursusmodules voor het behalen van een racelicentie. U hebt daarbij de keus uit een FIA-gecertificeerde inrijd- en testbaan in Leipzig en een aantal

gerenommeerde nationale en internationale circuits zoals de Hockenheim- of de Nürburgring, Imola, Magny-Cours etc. Vanzelfsprekend worden de diverse trainingen verzorgd door ervaren Porsche-instructeurs.

Voor meer informatie kunt u telefonisch contact opnemen met +31 (0)346-559 095.

Het milieu.

Porsche, Weissach

911 Carrera



Image 000009
Environment

Een nieuwe 911 houdt voor ons ook een belofte in. Een belofte aan onze roots. Aan individualiteit. Aan sportiviteit ook, zoveel is zeker.

Toch zijn we bij de ontwikkeling van onze auto's niet alleen op zoek naar nog meer pk's. Wel naar meer efficiëntie.

Kortom: de nieuwe 911 presteert meer. Maar verbruikt minder.

Nog een bewijs van innerlijke kracht.



911 Carrera 4 Cabriolet

Het concept van de nieuwe 911 fascineert door harmonie.

Harmonie met het milieu ook.

Nu de discussie over CO₂-emissie gevoerd wordt, vraagt elke autofabrikant zich af welk antwoord hij moet geven als het gaat om brandstofverbruik. Het antwoord van Porsche is al lang in de maak. Dat luidt: maximale efficiëntie.

Porsche brengt de CO₂-emissie van zijn auto's jaarlijks met gemiddeld

1,7% omlaag. Naar rato van het motorvermogen behoort Porsche daarmee nu al tot de autofabrikanten met de laagste CO₂-uitstoot. Dat alles werd bereikt met een efficiënte aandrijving (bijvoorbeeld met DFI), lichtgewichtconstructies, optimale aërodynamische eigenschappen en lage rolweerstand.

Een dergelijk hoge mate van milieuvriendelijkheid wordt niet alleen gegarandeerd door het bedrijfsmilieumanagement dat Porsche in Weissach op poten zette. Alle ontwikkelingen worden daar op een ecologische manier uitgebalanceerd, gewikt en gewogen.

Het doel ervan: hoog vermogen, maar niet ten koste van het milieu. Een filosofie die de nieuwe 911 op het lijf geschreven is.

Meer informatie over het onderwerp milieu vindt u in de brochure "Porsche en het milieu" of op het internet op www.porsche.com.

De uitlaatgasreiniging.

Beide motoren voldoen bijvoorbeeld aan de Europese uitlaatgasnorm EU5, respectievelijk aan de Amerikaanse norm LEV II. De balans is voorbeeldig: de auto's van Porsche bewijzen dat zelfs krachtige sportwagens binnen hun eigen klasse betrekkelijk bescheiden emissiewaarden kunnen bereiken. Daarmee behoort de 911 niet alleen tot de snelste, maar ook tot een van de schoonste sportwagens.

Een en ander wordt gerealiseerd door een 2-traps cascadekatalysator: deze is opgebouwd uit twee zogeheten monolieten die in de uitlaatspruitstukken geïntegreerd zijn. Monolieten zijn gecoate dra-

gers waarin minuscule doorstroomkanalen aangebracht zijn, die schadelijke stoffen in het uitlaatgas omzetten. De stereolambda-regeling stuurt de beide cilinderrijen onafhankelijk van elkaar aan en bewaakt de uitstoot. Daarnaast is er voor elk van de cilinderrijen een extra lambdasonde gemonteerd, die het omzettingsproces van schadelijke stoffen in de individuele katalysatoren bewaakt (pag. 49).*

Verbruik en recycling.

Porsche zweert bij intelligente lichtgewichtconstructie. Om economische redenen, maar ook om ecologische redenen. Deze combinatie vormt de basis voor een laag verbruik gekoppeld aan excellente rijprestaties.

Economisch gezien vanwege de grote hoeveelheid aluminiumlegeringen, magnesium, kunststoffen en staalplaat van hoge treksterkte. Materialen, kortom, die aanzienlijk stabiel en lichter zijn dan conventioneel staal.

De 911 modellen bestaan voor bijna 20% uit lichtmetaal.

Ecologisch, omdat alle grondstoffen specifiek geselecteerd worden. Alleen de modernste en milieuvriendelijke onderdelen komen in aanmerking. Er zijn verschillende lichtgewichtmaterialen die zich goed lenen voor recycling. Alle materialen worden speciaal gemerkt, zodat ze aan het einde van de levensduur gescheiden te recyclen zijn. Door de beperking van kunststofvarianten ontstaan er meer opties. Gerecyclede kunststofmaterialen die aan de hoge technische eisen voldoen, worden toegepast ook.

Kortom: de 911 kan tegenwoordig voor 85% gerecycled worden.

Porsche past voornamelijk milieuvriendelijke lakken op waterbasis toe. De 911 bevat geen spoortje asbest, geen CFK's of onderdelen die CFK's bevatten. Want voor Porsche begint de zorg voor een beter milieu niet als de auto van de band rolt. Maar bij de planning en de ontwikkeling ervan.

* Met uitzondering van landen met loodhoudende benzine.

De brandstof.

De nieuwe 911 is reeds geschikt voor brandstof waaraan tot 10% ethanol is toegevoegd. Dat levert een aanzienlijke bijdrage aan de CO₂-huishouding – want biologische brandstof wordt gemaakt van planten, die CO₂ aan de atmosfeer onttrekken om te kunnen groeien.

De uitwaseming van koolwaterstoffen uit het brandstofsysteem werd tot een absoluut minimum teruggebracht. Het absorptie-koolfiltersysteem draagt daar aan bij, evenals de speciale coatinglaag van de brandstoftank. Het hogedruk-brandstofsysteem bestaat uit edelstaal, terwijl de dampafvoerende leidingen juist uit meerlaags kunststof vervaardigd worden.

De geluidsoontwikkeling.

De nieuwe 911 voldoet aan alle momenteel geldende geluidsnormen, zonder dat de motor ingekapseld is. Storende geluiden worden direct bij de bron geëlimineerd. De motordelen zijn stijf, de bewegende delen licht van constructie, terwijl de inbouwtoelanties uiterst gering zijn. De grote uitlaatdempers en de resonatoren in het inlaatsysteem dragen verder bij tot een lager geluidsniveau. En dat een heel autoleven lang!

Onderhoud.

Lange service-intervallen bieden duidelijke voordelen. Voor u betekent dat: minder onderhoudskosten en tijdsparing. Het milieu profiteert mee: minder belasting dankzij een lager verbruik van bedrijfsmiddelen en slijtagedelen. Detailinformatie over service-intervallen is opgenomen in de prijsbijlage.



911 Targa 4

De Individualisering.

Porsche, Weissach

911 Carrera



Image 000010
Personalisation

2 motoren.
5 carrosserievarianten.
10 verschillende modellen.

De nieuwe 911 is een statement van individualiteit.

Om er nu ook een persoonlijk statement van te maken, biedt Porsche u de keus uit een omvangrijk pakket van individuele uitvoeringsopties.

Het belangrijkste van individualiteit is tenslotte keuzevrijheid, vinden wij.



Een 911 is unieker dan u misschien denkt.

Individualiseringsopties voor uw nieuwe 911.

Al in de standaarduitvoering laat de nieuwe 911 weinig te wensen over. Ondanks dat biedt Porsche u graag

de mogelijkheden om uw auto helemaal aan te passen aan uw persoonlijke smaak en wensen. Daarbij hebt

u de keus uit individuele opties en complete uitvoeringspakketten. Voor interieur en exterieur

Verdere details treft u aan op de hierna volgende pagina's en in de prijsbijlage.

Daarnaast zijn er nog andere opties om uw 911 nét dat beetje meer persoonlijkheid te geven.

Zo kunt u een speciale uitvoering af fabriek bestellen uit het Porsche

Exclusive programma, of u kunt uw auto na aankoop zelf een persoonlijke noot geven met de accessoires uit het Porsche Tequipment programma. De verschillende 911 catalogi kunnen hierbij wellicht als voorbeeld dienen. Of laat u adviseren door uw Porsche dealer.

Kleuren.

Kleur geeft uitdrukking aan persoonlijkheid en karakter. Dat geldt ook voor de 911. Het standaardprogramma is uitgebreid met 4 nieuwe exterieurkleuren, te weten: Porsche racing green metallic, aquablauw metallic, Nordic gold-metallic en Cremewit.

Het volledige kleurengamma omvat 4 uni-, 8 metallic-, 5 speciale en 4 kapkleuren. Verder zijn er 9 interieurkleuren en 3 bi-color uitvoeringen.

Indien u dat wilt, leveren wij uw 911 in praktisch elke willekeurige kleur naar keuze. Voor meer informatie verwijzen we naar de 911 Exclusive catalogus.

De Porsche Car Configurator op onze website www.porsche.com geeft u alvast een indruk van uw 911 in de individuele uitvoering van uw keuze.

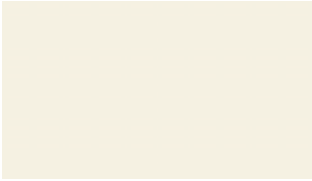
Uni-kleuren exterieur.



Zwart



Indisch rood

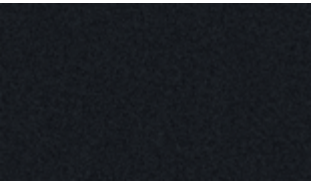


Carrarawit

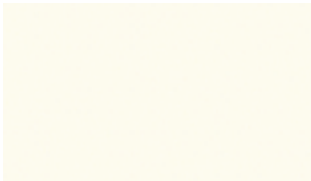


Speedgeel

Metalliclakkleuren exterieur.



Basaltzwart metallic



Arctisch-zilver metallic



Nachtblauw metallic



Robijnrood metallic



Macadamia metallic



Meteoorgrijs metallic

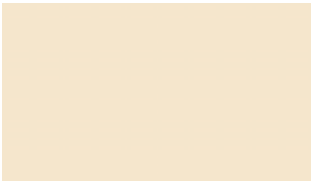


Aquablauw metallic

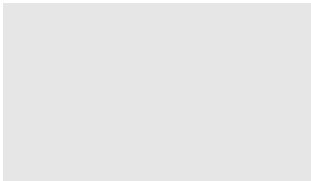


Porsche Racing green metallic

Speciale exterieurkleuren.



Cremewit



GT-zilver metallic



Atlasgrijs metallic



Malachietgroen metallic



Nordic-goud metallic

Kapkleuren.



Zwart



Steengrijs



Metropoolblauw



Cocoa

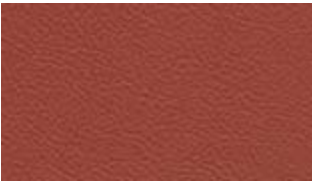
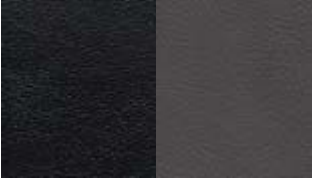
Standaard interieurkleuren.

Kunstleder/leder/matglanslak¹⁾

Interieurkleur.	Tapijt.	Hemelbekleding. ²⁾
		
Zwart	Zwart	Zwart
		
Steengrijs	Steengrijs	Steengrijs
		
Zandbeige	Zandbeige	Zandbeige
		
Zeeblauw	Zeeblauw	Zeeblauw

Speciale interieurkleuren en bi-color interieur.³⁾

Leder/matglanslak

Interieurkleur.	Tapijt.	Hemelbekleding. ²⁾
		
Terracotta ⁴⁾	Terracotta	Zwart
		
Cocoa ⁴⁾	Cocoa	Zwart
		
Zwart en terracotta ⁵⁾	Terracotta	Zwart
		
Zwart en steengrijs ⁶⁾	Steengrijs	Zwart
		
Zwart en zandbeige ⁶⁾	Zandbeige	Zwart

Natuurlederen interieur.

Leder/matglanslak

Interieurkleur.	Tapijt.	Hemelbekleding. ²⁾
		
Donkergrijs natuur ⁷⁾	Donkergrijs natuur	Zwart
		
Bruin natuur ⁴⁾	Bruin natuur	Zwart
		
Carrerarood ⁴⁾	Carrerarood	Zwart

Een advies van de fabriek voor de kleurcombinaties is in de aparte prijslijst te vinden.

¹⁾Matglanslak in interieurkleur, zonnekleppen en dorpelbescherming met folie in interieurkleur.
²⁾Hemelbekleding in alcantara (Coupé modellen), kaphemelbekleding in zwart textiel (Cabriolet modellen).
³⁾De volgende onderdelen in zwart leder: Bovendeel dashboard (incl. afdekking instrumentenpaneel), voorzijde dashboard met afdekking bijrijdersairbag, stuurwielkrans en airbagmodule, bovenrand portierbekleding, bovenrand zijbekleding achterin, bekleding A-stijl/voorruitframe, bekleding B- en C-stijl (Coupé modellen). De overige onderdelen zijn in de gekozen interieurkleur uitgevoerd.
⁴⁾Matglanslak in interieurkleur, zonnekleppen en dorpelbescherming met zwarte folie.
⁵⁾Matglanslak in interieurkleur respectievelijk zwart, zonnekleppen en dorpelbescherming met zwarte folie.
⁶⁾Matglanslak in interieurkleur respectievelijk zwart, zonnekleppen met zwarte folie, dorpelbescherming met folie in interieurkleur.
⁷⁾Matglanslak zwart, zonnekleppen en dorpelbescherming met zwarte folie.



Metalliclak, zonder type-aanduiding

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• Metallic lakken	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	Code	140
• Speciale kleuren	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	Code	141
• Individuele kleuren	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	Code	
• Dynamische bochtverlichting	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	603	84
• Zonder type-aanduiding	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	498	146

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche Centrum of -dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsuitrustingen en uitrustingspakketten is in de aparte prijslijst opgenomen. – niet leverbaar o als I-nummer/optie tegen meerprijs • Standaard W naar keuze zonder meerprijs leverbaar



Regensensor



Achterruitwisser

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• ParkAssistent (parkeerhulp achterzijde)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	635	121
• Achterruitwisser	o	o	o	o	–	–	–	–	o	o	425	121, 147
• Voorruit met zonneblende	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	567	
• Zelfimmende binnen-/buitenspiegel met geïntegreerde regensensor	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	P12	120



Hardtop

Exterieur.

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• Elektrisch schuif-/kanteldak	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	650	121
• Hardtop	-	-	-	-	o	o	o	o	-	-	550	33, 148
• Basisdrager daktransportsysteem	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	549	119

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche Centrum of -dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsuitrustingen en uitrustingspakketten is in de aparte prijslijst opgenomen. – niet leverbaar o als I-nummer/optie tegen meerprijs • Standaard W naar keuze zonder meerprijs leverbaar



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Motor, versnellingsbak en onderstel.¹⁾

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• Porsche Doppelkupplung (PDK; 7 versnellingen)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	250	55
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), keramische schijven	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	450	88, 149
• Porsche Active Suspension Management (PASM) incl. Verlaging onderstel (10 mm)	o	•	o	•	o	•	o	•	o	•	475	72
• PASM-Sportonderstel incl. verlaging onderstel (20 mm) Voor 911 Carrera modellen: incl. mechanisch sperdifferentieel op de achteras	-	-	o	W	-	-	-	-	-	-	030 P17	73
• Mechanisch sperdifferentieel op de achteras	o	o	•	•	o	•	•	•	•	•	220	63, 73

¹⁾ Onmogelijke en verplichte combinaties van de afzonderlijke individuele nummers vindt u in de aparte prijsbijlage.



Sport Chrono klok



19 inch Carrera S II wiel



19 inch Carrera Classic wiel



19 inch Sport Design wiel



19 inch Carrera Sport wiel



19 inch Turbo wiel

Motor, versnellingsbak en onderstel.

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• Sport Chrono Pakket Plus	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	640	74
• Sportuitlaatsysteem* incl. sporteindpijpen (4-pijps design)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	176	49

* Niet beschikbaar voor 11/2008.

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche Centrum of -dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsuitrustingen en uitrustingspakketten is in de aparte prijslijst opgenomen.
– niet leverbaar o als I-nummer/optie tegen meerprijs • Standaard W naar keuze zonder meerprijs leverbaar

Wielen.¹⁾

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• 19 inch Carrera S II wiel	o	•	o	•	•	o	•	o	•	•	419	79, 150
• 19 inch Carrera Classic wiel	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	405	150
• 19 inch Sport Design wiel	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	407	151
• 19 inch Turbo wiel	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	404	151
• 19 inch Carrera Sport wiel incl. wielnaafafdekking met Porsche embleem in kleur	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	XRR	151
• Wielnaafafdekking met Porsche embleem in kleur	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	446	151
• Bandenspanningscontrolesysteem (RDK)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	482	79

¹⁾ Onmogelijke en verplichte combinaties van de afzonderlijke individuele nummers vindt u in de aparte prijsbijlage.



HomeLink®



Cruise control



Sportkuipstoel



Sportkuipstoel neergeklapt

Interieur.

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• HomeLink® (zelf programmeerbare garagedeuropener)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	608	120, 152
• Cruise control (automatische snelheidsregeling)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	454	120, 152
• Voorbereiding Vehicle Tracking System	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	674	121
• Brandblusser	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	509	
• Vloermatten	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	810	

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche Centrum of -dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsuitrustingen en uitrustingspakketten is in de aparte prijslijst opgenomen. – niet leverbaar ○ als I-nummer/optie tegen meerprijs ● Standaard W naar keuze zonder meerprijs leverbaar

Interieur.¹⁾

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• Comfortstoelen met stoelgeheugen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	P15	115
• Sportstoelen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	P77	115
• Verstelbare sportstoelen met stoelgeheugen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	P01	116
• Sportkuipstoelen	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	P03	116, 153
• Stoelverwarming	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	342	117
• Stoelventilatie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	541	117
• Stuurwielverwarming (apart bedienbaar)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	345	113

¹⁾ Onmogelijke en verplichte combinaties van de afzonderlijke individuele nummers vindt u in de aparte prijsbijlage.



Leder interieur in speciale kleur cocoa en andere individuele uitrusting



Interieur in bi-color zwart en zandbeige en overige uitrusting uit het individualiseringsprogramma

Interieur leder en natuurleder.

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• Leder interieur (met onder meer lederen stoelen, met leder bekleed boven- en onderstuk dashboard, portierpanelen, zijbekleding achterin gladleder)												
– In standaardkleur	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	Code	
– In speciale kleur	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	Code	154
– In bi-color	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	970	155
– In natuurleder	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	998	107
– In individuele kleuren	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	Code	

Interieur leder en natuurleder.¹⁾

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• Met leder beklede stoelen	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	Code	
• Met raffleder beklede stoelen	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	982	
• 3-spaaks sportstuurwiel (gladleder)	o	•	o	•	o	•	o	•	o	•	460	112
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel (gladleder)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	431	112
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel (gladleder) voor PDK	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	844	113

¹⁾ Onmogelijke en verplichte combinaties van de afzonderlijke individuele nummers vindt u in de aparte prijsbijlage. De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche Centrum of -dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsuitrustingen en uitrustingspakketten is in de aparte prijslijst opgenomen. – niet leverbaar o als I-nummer/optie tegen meerprijs • Standaard W naar keuze zonder meerprijs leverbaar



Interieurpakket Makassar, 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel Makassar en overige uitrusting uit het individualiseringsprogramma

Interieur Makassarhout,
donker (matglans).¹⁾

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• Interieurpakket Makassar	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	801	156
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel Makassar	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	451	156
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel Makassar voor PDK	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	847	

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche Centrum of -dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsuitrustingen en uitrustingspakketten is in de aparte prijslijst opgenomen. – niet leverbaar o als I-nummer/optie tegen meerprijs • Standaard W naar keuze zonder meerprijs leverbaar



Interieurpakket Carbon, 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel Carbon en overige uitrusting uit het individualiseringsprogramma

Interieur Carbon.¹⁾

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• Interieurpakket Carbon	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	803	157
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel Carbon	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	453	157
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel Carbon voor PDK	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	845	

¹⁾ Onmogelijke en verplichte combinaties van de afzonderlijke individuele nummers vindt u in de aparte prijsbijlage.



3-spaaks multifunctioneel stuurwiel aluminiumlook en overige uitrusting uit het individualiseringsprogramma

Interieur aluminiumlook/aluminium.¹⁾

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel aluminiumlook	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	XPV	158
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel aluminiumlook voor PDK	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	XPU	
• Schakelpook/handremgreep in Aluminium I	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	ECA	158
• PDK keuzehendel-/handremgreep in aluminium*	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	ECB	

* Niet beschikbaar voor 11/2008.

¹⁾ Onmogelijke en verplichte combinaties van de afzonderlijke individuele nummers vindt u in de aparte prijsbijlage. De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche Centrum of -dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsuitrustingen en uitrustingspakketten is in de aparte prijslijst opgenomen. – niet leverbaar o als I-nummer/optie tegen meerprijs • Standaard W naar keuze zonder meerprijs leverbaar



Elektronische rittenadministratie



Snoerloze hoorn voor telefoonmodule

Audio en communicatie.¹⁾

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• Navigatiemodule	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	672	101
• Elektronische rittenadministratie	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	641	102, 159
• Telefoonmodule*	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	666	102
• Snoerloze hoorn voor telefoonmodule	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	669	159
• Mobiele-telefoonvoorbereiding met houder*/**	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	618	103
• Mobiele-telefoonvoorbereiding*/**	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	619	103

* Voor nadere informatie met betrekking tot geschikte GSM-toestellen kunt u terecht bij uw Porsche-dealer of bezoekt u onze website www.porsche.com.
** Mobiele-telefoonvoorbereiding: Bij gebruik van een mobiele telefoon in de auto, neemt de elektromagnetische veldsterkte in het interieur toe en worden de inzittenden blootgesteld aan elektromagnetische straling. Bij gebruik van een GSM-adaptor kan de veldsterkte in het interieur worden verminderd doordat de buitenantenne van de auto gebruikt wordt (e.e.a. afhankelijk van de gebruikte aansluitmethode van de adaptor). Informeer bij de accessoiresverhandelaar naar de beschikbaarheid van een geschikte adapterset voor uw eigen mobiele telefoon. Het gebruik van de telefoonmodule van het PCM voorkomt blootstelling aan elektromagnetische straling, omdat daarbij steeds de buitenantenne van de auto gebruikt wordt.



Universele audio-ingang

Audio en communicatie.

Omschrijving	911 Carrera	911 Carrera S	911 Carrera 4	911 Carrera 4S	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet	911 Targa 4	911 Targa 4S	I-Nr.	Pagina
• Spraakbediening	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	671	102
• Tv-tuner	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	676	102
• BOSE® Surround Sound-System	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	680	104
• CD-/DVD-wisselaar* (voor 6 disks)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	693	
• Universele audio-ingang (iPod®, USB, AUX)	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	870	103, 160
• Staafantenne	w	w	w	w	w	w	w	w	w	w	461	

* Bij het afspelen van CD's/DVD's met kopieerbeveiliging kunnen weergaveproblemen optreden, die geen verband houden met de kwaliteit van de audio-apparatuur.



Porsche Exclusive

Geheel volgens de regelen der kunst en naar uw wensen gebouwd.

Naast de in deze catalogus gepresenteerde opties om uw Porsche te individualiseren heeft u nog meer mogelijkheden om hem verder te laten opwaarderen. Via Porsche Exclusive, direct af

fabriek. Individueel en exclusief volgens uw wensen. In esthetisch en technisch opzicht. Van binnen en van buiten. Met fraaie materialen. In de zo bekende Porsche kwaliteit. Ons centrale uitgangspunt is hierbij: maatwerk door handwerk. De talrijke mogelijkheden die Porsche Exclusive u biedt tot verdere vormgeving van uw nieuwe auto, zijn te vinden in de

aparte Exclusive 911 catalogus. Mocht u vragen hebben over Porsche Exclusive, dan zal uw dealer deze graag beantwoorden. Houdt u er wel rekening mee dat bepaalde uitrustingen van Porsche Exclusive tot langere leveringstijden van de auto kunnen leiden.

Fabrieksaflevering.

De nacht ervoor kunt u niet slapen. De nacht erna wilt u dat niet.

Veel klanten willen hun nieuwe Porsche zelf bij de fabriek in ontvangst nemen. Zij zijn er graag direct getuige van hoe hun droomauto tot leven wordt gewekt. Ook willen zij de eerste zijn die hun Porsche brengt waar hij hoort: de weg.

De eerste auto's die in Zuffenhausen in een grotere serie zijn gebouwd, ontstonden in een oud, bakstenen gebouw. Rond dit oorspronkelijke pand is, stukje bij beetje, een ultramoderne productiefabriek

ontstaan. Tegenwoordig worden in de fabriek Zuffenhausen de 911 modellen en alle Porsche motoren geproduceerd. Dat wil niet zeggen dat de fabrieksaflevering alleen voor een Porsche uit de bouwserie 911 mogelijk is. Ook uw nieuwe Boxster of Cayman kunt u hier in Zuffenhausen in ontvangst nemen.

U mag verwachten, de passie voor Porsche in al zijn authenticiteit te beleven. Op de plaats waar geschiedenis en toekomst op een unieke wijze ineengrijpen. Als u deze fascinatie wilt meemaken, zeg dan tegen uw Porsche dealer dat u uw auto in Zuffenhausen wilt afhalen. Op het afgesproken tijdstip staat dan uw Porsche voor u klaar.

Houdt u er wel rekening mee dat er voor de aflevering van uw nieuwe Porsche enkele formaliteiten en voorschriften gelden die van land tot land kunnen verschillen. De details hiervan kunt u met uw Porsche dealer bespreken. Hij zal u natuurlijk ook gaarne behulpzaam zijn met het plannen van de reis.

Porsche kan vrijwel alles vergroten. Zelfs de tijd van de voorpret.

Gun uzelf in ieder geval even de tijd. De rondleiding door de fabriek zal, als u ervan gebruik wilt maken, u bijblijven als een van de hoogtepunten van deze dag. Beleef de Porsche productie van

nabij. Van de motorbouw via de bekledingsafdeling tot de eindmontage. Bekroond met een van de hoogtepunten in de autoindustrie, het zogenaamde “huwelijk”: de samenvoeging van aandrijflijn en onderstel met de carrosserie.

Onze rondleidingen door de fabriek hebben een lange traditie. U wordt rondgeleid door Porsche liefhebbers; hun passie voor en kennis van het merk Porsche is in de loop van de jaren alleen maar toegenomen.

Bezoek ook het Porsche museum met indrukwekkende museumstukken: legendarische Porsche modellen die wezenlijk hebben bijgedragen tot het succesvolle bestaan van Porsche. De naderende

voltooiing van het nieuwe Porsche museum – eind 2008 – zal u verheugen. Nog meer expositieruimte. Nog meer fascinatie. Nog meer Porsche.

Spreekt een gastronomische Porsche genieting u wel aan? Graag nodigen wij u in het kader van de fabrieksaflevering in ons bezoekerscentrum uit voor een 3-gangendiner, een waar culinair genot.

Mocht u dan nog wat tijd hebben, dan kunt u in de lounge een verfrissing gebruiken of gewoon in de Porsche Design Driver's Selection Shop rondsnuffelen.

Kunt u zich uw eerste schooldag nog herinneren? Nu wordt u alsnog beloond.

Het hoogtepunt: de overdracht van uw Porsche door een van onze specialisten die hem van binnen en buiten kennen. Zij nemen er de tijd voor, u tot in de kleinste details uitleg te geven bij uw nieuwe auto. Natuurlijk ook, hoe u de techniek ten volle kunt benutten.

U stapt in, start de motor – en ondergaat het unieke gevoel van Porsche rijden.

Wij wensen u een goede reis.



Fabrieksaflevering in Zuffenhausen



Porsche restaurant



Porsche Design Driver's Selection Shop



Porsche dealer

U krijgt daar van ervaren vakmensen een betrouwbare service. Zij bieden u talrijke diensten, originele onderdelen, toebehoren en accessoires van topkwaliteit.

Porsche Assistance

Deze biedt u een betrouwbare en exclusieve mobiliteitsservice van topkwaliteit. Deze service is bij de aanschaf van een nieuwe auto inbegrepen.

Financial Partner Program

Desgewenst kan de dealer u ook adviseren over financiële aspecten zoals leasing en verzekeringen.

Porsche Exclusive

U vindt hier veel suggesties hoe u een Porsche af fabriek volgens uw eigen ideeën kunt laten verfrazen. Qua uitstraling, techniek of beide. Maar altijd door handwerk.

Porsche Tequipment

Onze accessoires waarmee u uw Porsche naderhand zeer persoonlijk kunt uitbreiden. Met artikelen die perfect op uw Porsche zijn afgestemd. Met volledige garantie.

Porsche Design Driver's Selection

Het productengamma onderscheidt zich door functionaliteit, kwaliteit en design – of het nu gaat om lifestyle-accessoires, mode of speciaal voor uw Porsche ontworpen koffers of tassen.

Service



Porsche op het internet

Beleef de fascinatie van Porsche ook op onze website www.porsche.com.

Porsche Approved Occasions

Het Porsche Approved occasion-programma biedt u wereldwijd auto's van bijzonder hoge kwaliteit en een uitgebreide garantie aan. Het soort rijplezier dat u alleen in een Porsche kunt ervaren.

Porsche Classic

Uw adres voor originele delen, technische literatuur, onderdelen-verkoop en technische service zoals onderhoud, reparatie en restauratie van klassieke Porsche modellen. Meer info op: www.porsche.com/classic.

“Christophorus”

Het periodiek voor klanten dat tweemaandelijks verschijnt. Met nieuws, interessante berichten en interviews rond het merk Porsche.

Porsche Clubs

Sinds 1952 zijn er wereldwijd 607 clubs ontstaan die samen met hun 120.000 leden de denkbeelden en fascinatie van met merk Porsche delen en uitwisselen. Meer informatie? Bel: +49 (0)711 911-78307 of ga naar: www.porsche.com.

Porsche Driving Experience

1. Porsche Travel Club. Deze biedt u exclusief autorijgevoel met fascinerende avonturen en “incentive-reizen”. Wereldwijd. Informatie: +49 (0)711 911-78155. E-mail: travel.club@porsche.de

2. Porsche Sport Driving School.

Hier kunt u op nationale en internationale circuits niet alleen uw rijveiligheid verbeteren, maar ook uw Porsche beter leren kennen. Voor informatie kunt u bellen: +49 (0)711 911-78683. E-mail: sportdrivingschool@porsche.de



De nieuwe catalogi van Exclusive, Tequipment en Porsche Design Driver's Selection vindt u bij uw Porsche dealer.

Samenvattend.

Porsche, Weissach

911 Carrera 4S Cabriolet,
911 Carrera,
911 Targa 4S



Image 000011
Summary

**De nieuwe 911.
Innerlijke kracht.**

**Een nieuwe generatie
motoren. Voor nog meer
efficiency.**

**Een nieuw en progressief
aandrijfconcept. Voor nog
meer dynamiek.**

**Met een intuïtief bestuur-
dersinformatiesysteem.
Voor nog meer comfort.**

**Ergo: 45 jaar 911.
Misschien kwamen we
nooit eerder zo dichtbij
de kern van zijn verhaal.**

Technische gegevens.

	911 Carrera	911 Carrera S
Motor		
Cilinders	6	6
Cilinderinhoud	3.614 cm³	3.800 cm³
Vermogen (DIN)	254 kW (345 pk)	283 kW (385 pk)
bij 1/min	6.500 1/min	6.500 1/min
Maximaal koppel	390 Nm	420 Nm
bij 1/min	4.400 1/min	4.400 1/min
Compressie	12,5:1	12,5:1
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	Achteras	Achteras
Schakelbak	6-versnellingsbak	6-versnellingsbak
PDK* (optie)	7-versnellingsbak	7-versnellingsbak
* versnellingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK) met 2-voudige koppeling		
Onderstel		
Vooras	McPherson ophanging	McPherson ophanging
Achteras	Meervoudig gelede as met LSA-concept	Meervoudig gelede as met LSA-concept
Stuurinrichting	Variabele stuurhuisoverbrenging hydraulisch bekrachtigd	Variabele stuurhuisoverbrenging hydraulisch bekrachtigd
Draaicirkel	10,9 m	10,9 m
Remsysteem	Aluminium monobloc remzadels met 4 remzuigers voor en achter, van binnenuit geventileerde, geperforeerde remschijven	Aluminium monobloc remzadels met 4 remzuigers voor en achter, van binnenuit geventileerde, geperforeerde remschijven
Rijstabiliteitssysteem	Doorontwikkeld Porsche PSM-systeem (incl. ABS 8.0)	Doorontwikkeld Porsche PSM-systeem (incl. ABS 8.0)
Antiblokkeersysteem	ABS 8.0	ABS 8.0
Wielen	Voor: 8 J x 18 ID 57 Achter: 10,5 J x 18 ID 60	Voor: 8 J x 19 ID 57 Achter: 11 J x 19 ID 67
Banden	Voor: 235/40 ZR 18 Achter: 265/40 ZR 18	Voor: 235/35 ZR 19 Achter: 295/30 ZR 19

	911 Carrera	911 Carrera S
Leeggewicht	Schakelbak/PDK	Schakelbak/PDK
DIN	1.415 kg/1.445 kg	1.425 kg/1.455 kg
Volgens EG-richtlijn*	1.490 kg/1.520 kg	1.500 kg/1.530 kg
Toegelaten totaalgewicht	1.820 kg/1.850 kg	1.830 kg/1.860 kg
Rijprestaties		
Topsnelheid	Schakelbak/PDK 289 km/h/287 km/h	Schakelbak/PDK 302 km/h/300 km/h
0–100 km/h	4,9 s/4,7 s	4,7 s/4,5 s
Sport Chrono Pakket Plus (i.c.m. PDK)		
0–100 km/h	–/4,5 s	–/4,3 s
0–160 km/h	10,7 s/10,4 s	9,9 s/9,6 s
Sport Chrono Pakket Plus (i.c.m. PDK)		
0–160 km/h	–/10,1 s	–/9,3 s
Tussenacceleratie (80–120 km/h)	6,3 s/6,7 s	5,9 s/6,4 s
5e versnelling		
Verbruik/emissie**		
Stadsverkeer in l/100 km	Schakelbak/PDK 15,5/14,7	Schakelbak/PDK 15,9/15,3
Buitenwegen in l/100 km	7,4/7,0	7,6/7,2
Gemiddeld in l/100 km	10,3/9,8	10,6/10,2
CO ₂ -emissie in g/km	242/230	250/240
Afmetingen/c_w-waarde		
Lengte	4.435 mm	4.435 mm
Breedte	1.808 mm	1.808 mm
Hoogte	1.310 mm	1.300 mm
Wielbasis	2.350 mm	2.350 mm
Kofferbakvolume (VDA-norm)	135 l	135 l
Tankinhoud (navulvolume)	64 l	64 l
Luchtweerstandscoefficiënt	c _w = 0,29	c _w = 0,29

* De EG-Norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 68 kg voor de bestuurder en 7 kg bagage.

** Deze informatie is gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (XXX/2008/EG) en op de NERC (Nieuwe Europese Rijcyclus) met een auto in standaard-uitvoering. De definitieve EG-norm was op het moment van druk nog niet bekend. De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere gegevens over de specifieke modellen zijn beschikbaar via uw Porsche-dealer.

	911 Carrera 4	911 Carrera 4S
Motor		
Cilinders	6	6
Cilinderinhoud	3.614 cm ³	3.800 cm ³
Vermogen (DIN)	254 kW (345 pk)	283 kW (385 pk)
bij 1/min	6.500 1/min	6.500 1/min
Maximaal koppel	390 Nm	420 Nm
bij 1/min	4.400 1/min	4.400 1/min
Compressie	12,5:1	12,5:1
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	4-wielaandrijving met sperdifferentieel	4-wielaandrijving met sperdifferentieel
Schakelbak	6-versnellingsbak	6-versnellingsbak
PDK* (optie)	7-versnellingsbak	7-versnellingsbak
* versnellingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK) met 2-voudige koppeling		
Onderstel		
Vooras	McPherson ophanging	McPherson ophanging
Achteras	Meervoudig gelede as met LSA-concept	Meervoudig gelede as met LSA-concept
Stuurinrichting	Variabele stuurhuisoverbrenging hydraulisch bekrachtigd	Variabele stuurhuisoverbrenging hydraulisch bekrachtigd
Draaicirkel	10,9 m	10,9 m
Remsysteem	Aluminium monobloc remzadels met 4 remzuigers voor en achter, van binnenuit geventileerde, geperforeerde remschijven	Aluminium monobloc remzadels met 4 remzuigers voor en achter, van binnenuit geventileerde, geperforeerde remschijven
Rijstabiliteitssysteem	Doorontwikkeld Porsche PSM-systeem (incl. ABS 8.0)	Doorontwikkeld Porsche PSM-systeem (incl. ABS 8.0)
Antiblokkeersysteem	ABS 8.0	ABS 8.0
Wielen	Voor: 8 J x 18 ID 57 Achter: 11 J x 18 ID 51	Voor: 8 J x 19 ID 57 Achter: 11 J x 19 ID 51
Banden	Voor: 235/40 ZR 18 Achter: 295/35 ZR 18	Voor: 235/35 ZR 19 Achter: 305/30 ZR 19

	911 Carrera 4	911 Carrera 4S
Leeggewicht	Schakelbak/PDK	Schakelbak/PDK
DIN	1.470 kg/1.500 kg	1.480 kg/1.510 kg
Volgens EG-richtlijn*	1.545 kg/1.575 kg	1.555 kg/1.585 kg
Toegelaten totaalgewicht	1.870 kg/1.900 kg	1.880 kg/1.910 kg
Rijprestaties		
Topsnelheid	284 km/h/282 km/h	297 km/h/295 km/h
0–100 km/h	5,0 s/4,8 s	4,7 s/4,5 s
Sport Chrono Pakket Plus (i.c.m. PDK)		
0–100 km/h	–/4,6 s	–/4,3 s
0–160 km/h	10,9 s/10,6 s	10,0 s/9,7 s
Sport Chrono Pakket Plus (i.c.m. PDK)		
0–160 km/h	–/10,3 s	–/9,4 s
Tussenacceleratie (80–120 km/h)	6,4 s/6,8 s	6,0 s/6,5 s
5e versnelling		
Verbruik/emissie**		
Stadsverkeer in l/100 km	15,9/15,2	16,5/15,8
Buitenwegen in l/100 km	7,7/ 7,2	7,9/7,5
Gemiddeld in l/100 km	10,6/10,1	11,0/10,5
CO₂-emissie in g/km	249/237	259/247
Afmetingen/c_w-waarde		
Lengte	4.435 mm	4.435 mm
Breedte	1.852 mm	1.852 mm
Hoogte	1.310 mm	1.300 mm
Wielbasis	2.350 mm	2.350 mm
Kofferbakvolume (VDA-norm)	105 l	105 l
Tankinhoud (navulvolume)	67 l	67 l
Luchtweerstandscoefficiënt	c _w = 0,30	c _w = 0,29

* De EG-Norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 68 kg voor de bestuurder en 7 kg bagage.

** Deze informatie is gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (XXX/2008/EG) en op de NERC (Nieuwe Europese Rijcyclus) met een auto in standaard-uitvoering. De definitieve EG-norm was op het moment van druk nog niet bekend. De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere gegevens over de specifieke modellen zijn beschikbaar via uw Porsche-dealer.

	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet
Motor		
Cilinders	6	6
Cilinderinhoud	3.614 cm ³	3.800 cm ³
Vermogen (DIN)	254 kW (345 pk)	283 kW (385 pk)
bij 1/min	6.500 1/min	6.500 1/min
Maximaal koppel	390 Nm	420 Nm
bij 1/min	4.400 1/min	4.400 1/min
Compressie	12,5:1	12,5:1
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	Achteras	Achteras
Schakelbak	6-versnellingsbak	6-versnellingsbak
PDK* (optie)	7-versnellingsbak	7-versnellingsbak
* versnellingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK) met 2-voudige koppeling		
Onderstel		
Vooras	McPherson ophanging	McPherson ophanging
Achteras	Meervoudig gelede as met LSA-concept	Meervoudig gelede as met LSA-concept
Stuurinrichting	Variabele stuurhuisoverbrenging hydraulisch bekrachtigd	Variabele stuurhuisoverbrenging hydraulisch bekrachtigd
Draaicirkel	10,9 m	10,9 m
Remsysteem	Aluminium monobloc remzadels met 4 remzuigers voor en achter, van binnenuit geventileerde, geperforeerde remschijven	Aluminium monobloc remzadels met 4 remzuigers voor en achter, van binnenuit geventileerde, geperforeerde remschijven
Rijstabiliteitssysteem	Doorontwikkeld Porsche PSM-systeem (incl. ABS 8.0)	Doorontwikkeld Porsche PSM-systeem (incl. ABS 8.0)
Antiblokkeersysteem	ABS 8.0	ABS 8.0
Wielen	Voor: 8 J x 18 ID 57 Achter: 10,5 J x 18 ID 60	Voor: 8 J x 19 ID 57 Achter: 11 J x 19 ID 67
Banden	Voor: 235/40 ZR 18 Achter: 265/40 ZR 18	Voor: 235/35 ZR 19 Achter: 295/30 ZR 19

	911 Carrera Cabriolet	911 Carrera S Cabriolet
Leeggewicht	Schakelbak/PDK	Schakelbak/PDK
DIN	1.500 kg/1.530 kg	1.510 kg/1.540 kg
Volgens EG-richtlijn*	1.575 kg/1.605 kg	1.585 kg/1.615 kg
Toegelaten totaalgewicht	1.880 kg/1.910 kg	1.890 kg/1.920 kg
Rijprestaties		
Topsnelheid	289 km/h/287 km/h	302 km/h/300 km/h
0–100 km/h	5,1 s/4,9 s	4,9 s/4,7 s
Sport Chrono Pakket Plus (i.c.m. PDK)		
0–100 km/h	–/4,7 s	–/4,5 s
0–160 km/h	11,1 s/10,8 s	10,3 s/10,0 s
Sport Chrono Pakket Plus (i.c.m. PDK)		
0–160 km/h	–/10,5 s	–/9,7 s
Tussenacceleratie (80–120 km/h)	6,6 s/7,0 s	6,2 s/6,7 s
5e versnelling		
Verbruik/emissie**		
Stadsverkeer in l/100 km	15,6/14,9	16,2/15,5
Buitenwegen in l/100 km	7,5/7,0	7,7/7,3
Gemiddeld in l/100 km	10,4/9,9	10,8/10,3
CO₂-emissie in g/km	245/233	254/242
Afmetingen/c_w-waarde		
Lengte	4.435 mm	4.435 mm
Breedte	1.808 mm	1.808 mm
Hoogte	1.310 mm	1.300 mm
Wielbasis	2.350 mm	2.350 mm
Kofferbakvolume (VDA-norm)	135 l	135 l
Tankinhoud (navulvolume)	64 l	64 l
Luchtweerstandscoefficiënt	c _w = 0,30	c _w = 0,30

* De EG-Norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 68 kg voor de bestuurder en 7 kg bagage.

** Deze informatie is gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (XXX/2008/EG) en op de NERC (Nieuwe Europese Rijcyclus) met een auto in standaard-uitvoering. De definitieve EG-norm was op het moment van druk nog niet bekend. De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere gegevens over de specifieke modellen zijn beschikbaar via uw Porsche-dealer.

	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet
Motor		
Cilinders	6	6
Cilinderinhoud	3.614 cm ³	3.800 cm ³
Vermogen (DIN)	254 kW (345 pk)	283 kW (385 pk)
bij 1/min	6.500 1/min	6.500 1/min
Maximaal koppel	390 Nm	420 Nm
bij 1/min	4.400 1/min	4.400 1/min
Compressie	12,5:1	12,5:1
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	4-wielaandrijving met sperddifferentieel	4-wielaandrijving met sperddifferentieel
Schakelbak	6-versnellingsbak	6-versnellingsbak
PDK* (optie)	7-versnellingsbak	7-versnellingsbak
* versnellingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK) met 2-voudige koppeling		
Onderstel		
Vooras	McPherson ophanging	McPherson ophanging
Achteras	Meervoudig gelede as met LSA-concept	Meervoudig gelede as met LSA-concept
Stuurinrichting	Variabele stuurhuisoverbrenging hydraulisch bekrachtigd	Variabele stuurhuisoverbrenging hydraulisch bekrachtigd
Draaicirkel	10,9 m	10,9 m
Remsysteem	Aluminium monobloc remzadels met 4 remzuigers voor en achter, van binnenuit geventileerde, geperforeerde remschijven	Aluminium monobloc remzadels met 4 remzuigers voor en achter, van binnenuit geventileerde, geperforeerde remschijven
Rijstabiliteitssysteem	Doorontwikkeld Porsche PSM-systeem (incl. ABS 8.0)	Doorontwikkeld Porsche PSM-systeem (incl. ABS 8.0)
Antiblokkeersysteem	ABS 8.0	ABS 8.0
Wielen	Voor: 8 J x 18 ID 57 Achter: 11 J x 18 ID 51	Voor: 8 J x 19 ID 57 Achter: 11 J x 19 ID 51
Banden	Voor: 235/40 ZR 18 Achter: 295/35 ZR 18	Voor: 235/35 ZR 19 Achter: 305/30 ZR 19

	911 Carrera 4 Cabriolet	911 Carrera 4S Cabriolet
Leeggewicht	Schakelbak/PDK	Schakelbak/PDK
DIN	1.555 kg/1.585 kg	1.565 kg/1.595 kg
Volgens EG-richtlijn*	1.630 kg/1.660 kg	1.640 kg/1.670 kg
Toegelaten totaalgewicht	1.930 kg/1.960 kg	1.940 kg/1.970 kg
Rijprestaties		
Topsnelheid	284 km/h/282 km/h	297 km/h/295 km/h
0–100 km/h	5,2 s/5,0 s	4,9 s/4,7 s
Sport Chrono Pakket Plus (i.c.m. PDK)		
0–100 km/h	–/4,8 s	–/4,5 s
0–160 km/h	11,3 s/11,0 s	10,4 s/10,1 s
Sport Chrono Pakket Plus (i.c.m. PDK)		
0–160 km/h	–/10,7 s	–/9,8 s
Tussenacceleratie (80–120 km/h)	6,7 s/7,1 s	6,3 s/6,8 s
5e versnelling		
Verbruik/emissie**		
Stadsverkeer in l/100 km	16,2/15,5	16,8/16,1
Buitenwegen in l/100 km	7,8/7,4	8,0/7,7
Gemiddeld in l/100 km	10,8/10,3	11,2/10,7
CO₂-emissie in g/km	254/242	263/251
Afmetingen/c_w-waarde		
Lengte	4.435 mm	4.435 mm
Breedte	1.852 mm	1.852 mm
Hoogte	1.310 mm	1.300 mm
Wielbasis	2.350 mm	2.350 mm
Kofferbakvolume (VDA-norm)	105 l	105 l
Tankinhoud (navulvolume)	67 l	67 l
Luchtweerstandscoefficiënt	c _w = 0,30	c _w = 0,30

* De EG-Norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 68 kg voor de bestuurder en 7 kg bagage.

** Deze informatie is gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (XXX/2008/EG) en op de NERC (Nieuwe Europese Rijcyclus) met een auto in standaard-uitvoering. De definitieve EG-norm was op het moment van druk nog niet bekend. De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere gegevens over de specifieke modellen zijn beschikbaar via uw Porsche-dealer.

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Motor		
Aantal cilinders	6	6
Cilinderinhoud	3.614 cm ³	3.800 cm ³
Vermogen (DIN)	254 kW (345 pk)	283 kW (385 pk)
bij 1/min	6.500 1/min	6.500 1/min
Maximaal koppel	390 Nm	420 Nm
bij 1/min	4.400 1/min	4.400 1/min
Compressie	12,5:1	12,5:1
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	4-wielaandrijving met sperdifferentieel	4-wielaandrijving met sperdifferentieel
Schakelbak	6-versnellingsbak	6-versnellingsbak
PDK* (optie)	7-versnellingsbak	7-versnellingsbak
* versnellingsbak Porsche Doppelkupplung (PDK) met 2-voudige koppeling		
Onderstel		
Vooras	McPherson ophanging	McPherson ophanging
Achteras	Meervoudig gelede as met LSA-concept	Meervoudig gelede as met LSA-concept
Stuurinrichting	Variabele stuurhuisoverbrenging hydraulisch bekrachtigd	Variabele stuurhuisoverbrenging hydraulisch bekrachtigd
Draaicirkel	10,9 m	10,9 m
Remsysteem	Aluminium monobloc remzadels met remzuigers voor en achter, van binnenuit geventileerde, geperforeerde remschijven	Aluminium monobloc remzadels met 4 remzuigers voor en achter, van binnenuit geventileerde, geperforeerde remschijven
Rijstabilisatiesysteem	Doorontwikkeld Porsche PSM-systeem (incl. ABS 8.0)	Doorontwikkeld Porsche PSM-systeem (incl. ABS 8.0)
Antiblokkeersysteem	ABS 8.0	ABS 8.0
Wielen	Voor: 8 J x 18 ET 57 Achter: 11 J x 18 ET 51	Voor: 8 J x 19 ET 57 Achter: 11 J x 19 ET 51
Banden	Voor: 235/40 ZR 18 Achter: 295/35 ZR 18	Voor: 235/35 ZR 19 Achter: 305/30 ZR 19

	911 Targa 4	911 Targa 4S
Leeggewicht	Schakelbak/PDK	Schakelbak/PDK
DIN	1.530 kg/1.560 kg	1.540 kg/1.570 kg
Volgens EG-richtlijn*	1.605 kg/1.635 kg	1.615 kg/1.645 kg
Maximaal toelaatbaar gewicht	1.910 kg/1.940 kg	1.920 kg/1.950 kg
Rijprestaties		
Topsnelheid	284 km/h/282 km/h	297 km/h/295 km/h
0–100 km/h	5,2 s/5,0 s	4,9 s/4,7 s
Sport Chrono Pakket Plus (i.c.m. PDK)		
0–100 km/h	–/4,8 s	–/4,5 s
0–160 km/h	11,3 s/11,0 s	10,4 s/10,1 s
Sport Chrono Pakket Plus (i.c.m. PDK)		
0–160 km/h	–/10,7 s	–/9,8 s
Tussenacceleratie (80–120 km/h)	6,7 s/7,1 s	6,3 s/6,8 s
5e versnelling		
Verbruik/emissie**		
Stadsverkeer in l/100 km	15,9/15,5	16,5/15,8
Buitenwegen in l/100 km	7,7/7,4	7,9/7,7
Gemiddeld in l/100 km	10,6/10,3	11,0/10,7
CO₂-emissie in g/km	249/242	259/251
Afmetingen/c_w-waarde		
Lengte	4.435 mm	4.435 mm
Breedte	1.852 mm	1.852 mm
Hoogte	1.310 mm	1.300 mm
Wielbasis	2.350 mm	2.350 mm
Kofferbakvolume (VDA-norm)	105 l	105 l
Tankinhoud (navulvolume)	67 l	67 l
Luchtweerstandscoefficiënt	c _w = 0,30	c _w = 0,30

* De EG-Norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen kan deze waarde naar boven afwijken. De hier opgegeven waarde is inclusief 68 kg voor de bestuurder en 7 kg bagage.

** Deze informatie is gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (XXX/2008/EG) en op de NERC (Nieuwe Europese Rijcyclus) met een auto in standaard-uitvoering. De definitieve EG-norm was op het moment van druk nog niet bekend. De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere gegevens over de specifieke modellen zijn beschikbaar via uw Porsche-dealer.

De index.

4		C		H	
4-wielaandrijving	62	Cabrioletkap	32	Hardtop	33, 148
		Cabriolets	30,94	HomeLink	120
A		Carbon	157	Hout Makassar	156
Achteras	69	Carrosserie	90		
Achteras-sperdifferentieel		Carrosserieconstructie	90	I	
mechanisch	73	CD-/DVD-wisselaar	101	Individualisering	136
Achterrautuwisser	122, 148	Coming-homefunctie	120	Individuele nummers	146
Airbags	93	Communicatie	100, 159	Inlaatsysteem	48
Airconditioning	78	Constructie	90	Instrumenten	106
Aluminiumlook	158	Cruise control	120		
Asconcept	69			K	
Audio-ingang, universele	103	D		Katalysator	49, 133
AudioPilot®	104	Dakconcept	36	Keramisch remsysteem	88
Audiosysteem	100	Daktransportsysteem	119	Keuzehendel voor PDK	59
		Diefstalbeveiliging	121	Kleuren	139
B		Directe benzine-inspuiting (DFI)	40	Cabrioletkap	141
Bagageruimte	118	Dry-sumpsmering,		Exterieur	140
Bandenspannings-		geïntegreerde	47	Interieur	142
controlesysteem (RDK)	79	Dwarsstroomkoeling	47	Koprolbescherming	93
Bi-Xenonkoplampen	84			Krachtoverbrenging	52
Boordcomputer	111	G			
Bose® Surround		Geheugen, individueel	74	L	
Sound-systeem	104	Geluid	134	Leder	142, 154
Boxermotor	38	Glazen achterraut	32	Lichte constructie	45
Brandstof	134	Glazen dak	36	Lichtmetalen motor	40
Brandstofsysteem	134			Luidsprekers	103, 105
Buitenspiegel	120				

M		Porsche Doppelkupplung		Stuurinrichting	68
Materialen	134	(PDK)	55	Stuurwielen	112
Milieu	130	Porsche Side Impact Protection		Multifunctioneel-	59, 112
Mobiele-telefoonvoorbereiding	103	System (POSIP)	93	Sport-	58, 112
Modellen	20	Porsche Stability		Stuurwielverwarming	113
Motorkoeling	47	Management (PSM)	70		
Motormanagement	50	Porsche Traction Management		T	
Motorsport	122	(PTM)	62	Tandem-rembekrachtiger	87
				Technische gegevens	168
N		R		Telefoon	102
Navigatiemodule	101	Recycling	133	Tv-tuner	102
Nokkenasverstelling	44	Remsysteem	86		
		Rittenadministratie,		U	
O		elektronische	102	Uitlaatgasreiniging	134
Oliepomp	47			Uitlaatsysteem	49
On-Board-Diagnose	51	S			
Onderhoud	51, 134	Schakelbak	60	V	
Onderstel	66	Schuif-/kanteldak	121	VarioCam Plus	44
Ondersteuning	164	Sound Package Plus	103	Vehicle Tracking System	120
Ontsteking	47	Sport Chrono Pakket Plus	74	Veiligheid	80
Op fabriek ophalen	162	Sportonderstel	73	Verlichtingsconcept	85
Opbergvakken	117	Sportuitlaatsysteem	49	Vloeistofkoeling	47
		Spraakbediening	102	Vooras	69
P		Stereolambdaregeling	49, 134		
ParkAssistent	121	Stoelen	114	W	
Performance-weergave	74, 77	Achterbank	117	Wegrijhulp	81
Pingelregeling	50	Comfortstoelen	115	Wielen	78, 151
Porsche Active Suspension		Kinderzitjes	117	Windscherm	33
Management (PASM)	72	Sportkuipstoelen	116	Wrijving, interne	45
Porsche Ceramic Composite		Sportstoelen	115		
Brake (PCCB)	88	Sportstoelen, adaptieve	116		
Porsche Communication		Stoelventilatie	117		
Management (PCM)	100	Stoelverwarming	117		

De afgebeelde autotypes hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. Zo zijn sommige modellen voorzien van uitrustingen uit het individualiseringsprogramma, die niet standaard worden geleverd en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale wetten en richtlijnen niet alle types, resp. uitrustingen leverbaar. Uw Porsche-dealer vertelt u graag welke uitrustingen in Nederland beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan. Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2008
Alle teksten, foto's en overige informatie uit deze brochure zijn auteursrechtelijk eigendom van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is ongeoorloofd zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, het Porsche embleem, 911, Carrera, Targa, Tequipment, PCCB, PCM, PDK en PSM zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze catalogus voldoet aan de strenge regels die het PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification) voorschrijft.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Stand: 04/08
Printed in Germany
WVK 233 791 09 NL/WW

