

Jeep® Commander

Internationale commerciële documentatie – Aangezien dit een internationale publicatie betreft, is het mogelijk dat een bepaald type wagen, uitrusting of accessoire, getoond in deze catalogus, in sommige landen niet beschikbaar is. Gegevens, technische specificaties, standaarduitrusting en opties voor de wagens gecommmercialiseerd in België en het Groot-Hertogdom Luxemburg, kunt u terugvinden in de technische specificaties en de prijslijst. De hierin beschreven illustraties en specificaties zijn gebaseerd op de beschikbare informatie op het ogenblik dat deze publicatie werd gedrukt. Chrysler LLC behoudt zich het recht voor om de prijzen, specificaties, kleuren en gebruikte materialen te wijzigen of de productie van een model te wijzigen of stop te zetten zonder voorafgaande kennisgeving. Sommige delen van de uitrusting die in de catalogus worden getoond of beschreven, zijn als accessoire of optie verkrijgbaar afhankelijk van het land. Eventuele kleurverschillen kunnen het gevolg zijn van printtechnieken.

Jeep, Euro Camp Jeep, Mopar, Sentry Key, uconnect, en de grille zijn commerciële merken van Chrysler LLC. Bluetooth is een gedeponeerd handelsmerk van Bluetooth SIG Inc. Boston Acoustics is een gedeponeerd merk van Boston Acoustics, Inc.

Raadpleeg uw Erkend Concessiehouder voor bijkomende informatie.

Eens komt de dag dat uw Jeep® na een lang en avontuurlijk leven, zijn laatste rit gereden heeft. Dan nemen we hem graag terug om hem op een milieuvriendelijke manier te verwerken, in overeenstemming met de Europese richtlijnen voor autowrakken. Maar voor het zover is, wachten u nog vele mooie momenten met uw Jeep®. Alle afbeeldingen in deze publicatie werden gerealiseerd met respect voor de natuur.

Afbeeldingen gerealiseerd in de VS.

Geef voorrang aan veiligheid.

Voor meer info, surf naar www.jeep.be

GEDRUKT IN EUROPA 9C1CMBL2209 10/08





Jeep® Commander. De nieuwe Commander, met een zeer aanstekelijke kracht en een weinig alledaagse bestendigheid, heeft het formaat van een veroveraar. Zijn turbo dieselmotor en zijn permanente vierwielaandrijving zijn zodanig ontworpen dat u kunt triomferen op de meest onvoorspelbare pistes en in de meest helse slechte weersomstandigheden. Het moet gezegd worden dat deze pionier woord houdt, met een indrukwekkende lijst standaard uitrustingen en een legendarische polyvalentie: zeven volwaardige plaatsen in een lederen bekleding over drie zetelrijen met 15 verschillende configuraties. Op de eerste twee rijen zijn een elektrisch schuifdak met impulsbediening en twee vaste CommandView™ vensters geplaatst (in optie). Voeg daarbij de optionele uitrusting, het multimediasysteem met navigatie *uconnect* GPS en de Commander laat u de wereld zien op zijn manier – luxueus en rustig.

Hij haalt zijn hart op

Een geboren strijder. Verken tussen twee afspraken in de rotsachtige gebieden in het achterland met hetzelfde gemak als waarmee u sneeuw en stortregen overwint. Om de door u opgelegde uitdagingen het hoofd te bieden, heeft de Jeep® Commander twee uiterst duurzame permanente vierwielaandrijvingssystemen. **Quadra-Trac® II** is een elektronisch bediende transfertbak met 2 versnellingen (lang en kort). Met deze transfertbak, gekoppeld aan het permanente antispinsysteem, is off-road een koppeloverbrenging. **Quadra-Drive® II** omvat de Quadra-Tac® II-transfertbak, het permanente antispinsysteem en twee elektronisch gestuurde sperdifferentiëlen voor en achter (ELSD). Het geheel maakt het mogelijk tot 100% van het beschikbare koppel over te brengen naar het wiel met maximale wegvastheid en de reactietijd in de 4x4 evolutie te optimaliseren. De Commander beschikt standaard over twee andere grote troeven: een hulpsysteem om te starten op een helling (HSA) – dat aan de bestuurder de nodige tijd geeft om over te gaan van de rem naar het gaspedaal voor een normale



start – en een hellingscontrolesysteem (HDC) – om aan een zeer lage snelheid vooruit te kunnen rijden in korte 4x4 modus (4LOW).

Zoals voor elke 4x4 Jeep®, worden de off-road prestaties beoordeeld aan de hand van vijf strenge criteria: DE ARTICULATIE heeft een invloed op de wegvastheid en het vermogen om hindernissen te nemen in functie van de grootte ervan. DE WEGVASTHEID is het vermogen om het koppel aan de wielen door te geven en ze in contact te houden met het wegdek of de piste via de ophanging. Door DE WENDBAARHEID kunt u hindernissen op de weg ontwijken. DE BODEMVRIJHEID heeft invloed op het verband tussen het vermogen om hindernissen te nemen en de aanvalshoek, de overrijhoek en de vertrekhoek. Ten slotte wordt DE DOORWAADCAPACITEIT⁽¹⁾ bepaald door het waterpeil en de snelheid. ⁽¹⁾Waden wordt sterk afgeraden als het water hoger staat dan 50 cm en kan tot schade leiden die niet wordt gedekt door de garantie op een nieuwe wagen. Draag bij tot het verantwoord off-road rijden: rijd enkel op de toegelaten parcours.





Indrukwekkende prestaties

De drijvende kracht achter een Commander met zeer spectaculaire prestaties is een dieselmotor die vermogen, koppel en beheersing van het verbruik verenigt. De **3.0 V6 CRD** van de Jeep® Commander is een baanbrekende, zuinige en stille Common Rail motor. Deze motor werd uit aluminium vervaardigd om gewicht uit te sparen en haalt 211 pk bij een koppel van 510 Nm vanaf 1.600 tpm. Hij maakt gebruik van een injectiesysteem met hoge druk, van een turbocompressor met variabele geometrie (VGT), vier kleppen per cilinder en een dubbele bovenliggende nokkenas. De bouw zorgt voor een overvloedig vermogen en koppel, en voorziet ook een standaard partikelfilter die de uitstoot aanzienlijk vermindert. Twee 4x4 systemen profiteren volop van deze prestaties. Ze bieden in alle omstandigheden een optimale wegvastheid en een regelmaat in het rijden op de weg zoals men in het SUV universum zelden tegenkomt. Een stuurinrichting met een tandheugel, een onafhankelijke ophanging vooraan en een vijfarmige ophanging achteraan staan garant voor de goede manieren

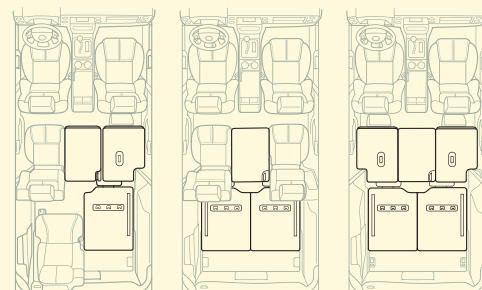
van de Commander tot op zeer moeilijke terreinen. De Jeep® Commander, een echt theaterdier, speelt ook graag het lastdier... Van zodra hij is voorzien van de Trailer Tow Group, die optioneel wordt aangeboden, sleept hij dapper tot 3,5 ton.



Alles goed berekend...

7 Wanneer men de edelmoe- digheid van de Commander ter sprake brengt, moet men niet aarzelen om met cijfers te goochelen! Zeven volwaardige plaatsen verdeeld over drie zetelrijen laten tot 15 verschillende cabineconfiguraties toe. De tweede rij, met zijn verhoogde positie en zijn optionele dakvensters, biedt een ideale uitkijkpost. Van zodra de twee rijen banken zijn neergeklapt, beschikt u over een laadvolume van 1.940 liter en over talrijke opbergvakken om bagage en passagiers zoals u wilt samen te brengen – met behoud van een cabine die net zo gemoedelijk is als de natuur die u doorkruist. Om nog sneller een vlakke laadvloer te vormen worden de hoofdsteunen automatisch dichtgeklapt. De derde rij – ook met hoofdsteunen – is met één eenvoudige beweging 50/50 inklapbaar. De middenrij is 40/20/40 in- en uitklapbaar,

wat de toegang tot de achterste plaatsen vergemakkelijkt. De laterale zetels op deze rij hebben een kantelbare rugleuning en in de centrale armsteun zitten twee intrekbare bekerhouders. Om zich snel te verwarmen beschikken de inzittenden op de tweede rij voortaan over regelbare verwarmings- openingen. Eén ding is zeker: de Jeep® Commander laat graag misbruik maken van zijn gastvrijheid. En omdat alles goed berekend is, hebt u geen gebrek aan het comfort en de polyvalentie die u van een 4x4 Jeep® met het formaat van de Commander mag verwachten.





Vorbereid zijn is essentieel!

Het hoofd kunnen bieden aan een onvoorziene gebeurtenis zonder van uw stuk te geraten, getuigt van een grote beheersing. De Jeep® Commander pakt in dit opzicht uit met capaciteiten die net zo verrassend zijn als zijn traditionele off-road prestaties. Hij is uitgerust met een groep geavanceerde uitrustingen voor actieve en passieve veiligheid, waaronder het elektronisch stabiliteitsprogramma⁽¹⁾ (ESP). Het ESP, dat standaard wordt aangevuld door een koprolbeveiligingssysteem (ERM), waakt constant over de Commander, in samenwerking met het antiblokkeersysteem ABS, de remassistentie en het permanente antispinsysteem. Van zodra het traject de neiging heeft om af te wijken van het traject dat de bestuurder wenst, brengt een reeks sensoren zijn bevelen over om u onmiddellijk terug op de rechte weg te brengen. Een antislingersysteem voor aanhangwagens (TSC), inbegrepen in de optie Trailer Tow Group, beperkt de eventuele slingeren van de aanhangwagen die te wijten zijn aan wind of aan het verkeer, door de afremming op de juiste wielen te veranderen. Voor een maximale veiligheid op een sterke helling krijgt de Commander standaard twee geautomatiseerde remsystemen, hulpsysteem



om te starten op een helling (HSA) en hellingscontrolesysteem (HDC) gedoopt. Standaard worden geavanceerde frontale airbags die zich geleidelijk aan ontplooiën en bijkomende laterale gordijnairbags aangeboden. De bevestigingspunten van ISOFIX vereenvoudigen het plaatsen van een kinderzitje en verzekeren dat het stevig vast



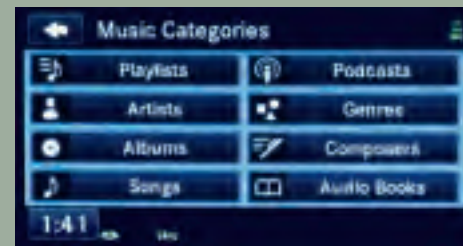
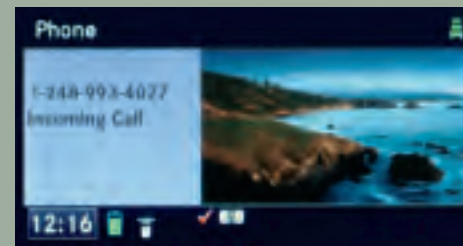
zit. Xenonlampen, standaard aangeboden op een Commander Overland, verschaffen een zichtbaarheid die 70% hoger ligt dan die van klassieke lampen – onafhankelijk van uw lading. Het bandenspanningscontrolesysteem – standaard op Overland – verwittigt u via een controlelampje en via display van zodra de druk die door de ventielsensoren wordt doorgestuurd lager wordt dan de minimaal vereiste druk. De achteruitrijcamera – Backup camera⁽²⁾ – en de automatische ruitenwissers, ook standaard, getuigen van de aandacht die de Commander u in alle omstandigheden schenkt.

⁽¹⁾Zelfs het meest volmaakte mechanische systeem kan de waakzaamheid en voorzichtigheid van de bestuurder niet vervangen. Verminder uw snelheid en pas uw rijgedrag aan de wegomstandigheden aan zodra het ESP lampje knippert. ⁽²⁾Wees bijzonder waakzaam tijdens het achteruitrijden.

Blijf op de hoogte

uconnect Het multimediasysteem met navigatie **uconnect GPS** standaard aangeboden op de Commander Overland is één van de meest veelzijdige van zijn generatie. Het wordt bediend via een aanraakscherm van 165 mm en via stemherkenning in zes talen (Frans, Duits, Engels, Spaans, Italiaans en Nederlands). Zijn “alles in één” technologie integreert de functies voor geluid, beeld, communicatie en navigatie in dezelfde interface. Naast AM/FM/cd/dvd/mp3, beschikt de gecombineerde geluidsinstallatie over een harde schijf van 30 GB waarop u tot 6.700 muziekbestanden kunt opslaan en rang schikken in

playlists. Deze kunt u downloaden vanaf het cd-station, de USB-poort of via de aansluiting voor uw mp3-speler aan de voorzijde. Met het aanraakscherm kunt u de weergave van muziek- en beeldbestanden bedienen en radiozenders kiezen. De **uconnect GPS** is ook een full-screen navigatiesysteem met TMC functie (Traffic Message Channel). Een handenvrij communicatiesysteem **uconnect Phone** met spraakbesturing is systematisch inbegrepen. Het **uconnect GPS**-multimediasysteem met navigatie wordt geleverd met de Boston Acoustics® Premium luidsprekers.







Jeep® Commander Overland in Bright Silver

Verfijning volgens traditie



Overland. De Jeep® Commander Overland, trouw aan zijn blazen, ontvangt u in een zeer comfortabele omgeving met een zeer volledige standaarduitrusting. Bij Jeep®, is de benaming

Overland traditioneel voorbehouden voor de meest innovatieve, elegante en luxueuze afwerking. Een traditie die de herkomst van het merk eert, in de tijd dat de fabriek Willys-Overland van Toledo in Ohio zich opmaakte om wat de beroemdste 4x4 aller tijden zou worden te vervaardigen: de Jeep® Willys. De Commander Overland onderscheidt zich aan de buitenkant door de Platinum afwerking van zijn grille met zeven sleuven, zijn dakrails, zijstrips, deurgrepen en 18-duims velgen – en door een radiatorrooster met een honingraatstructuur. Dit toppunt van comfort en elegantie wordt aangedreven door een Common Rail turbo diesel 3.0 V6 CRD, gekoppeld aan een permanente vierwielaandrijving Quadra-Drive® II – de meest krachtige Jeep® aandrijving. Van zodra hij is voorzien van de Trailer Tow Group, die optioneel wordt aangeboden, sleept de Commander gemakkelijk tot 3,5 ton. Xenonlampen verschaffen hem een zichtbaarheid die 77% hoger ligt dan die van klassieke lampen. Vanzelfsprekend zijn de parkeerhulp voor- en achteraan Park Assist⁽¹⁾ en de achteruitrijcamera, Backup Camera, standaard belast met het



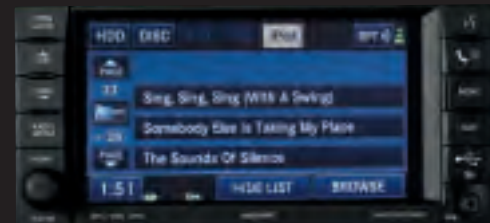
leiden van de Commander Overland. Optioneel worden een elektrisch schuifdak met impulsbediening en twee vaste CommandView™ vensters aangeboden.

COMMANDER OVERLAND – STANDAARD – carrosserie-inzetstukken in Platinum afwerking, turbo dieselmotor 3.0 V6 CRD, Quadra-Drive® II permanente vierwielaandrijving met elektronisch gestuurde sperdifferentialen (ELSD), Platinum 18-duims velgen, automatische ruitenwissers, xenonlampen, elektronisch stabiliteitsprogramma⁽²⁾ (ESP), kofferklep die elektrisch opent en sluit ⁽³⁾Wees bijzonder waakzaam tijdens het achteruitrijden. ⁽⁴⁾Zelfs het meest volmaakte mechanische systeem kan de waakzaamheid en voorzichtigheid van de bestuurder niet vervangen. Verminder uw snelheid en pas uw rijgedrag aan de wegomstandigheden aan zodra het ESP lampje knippert.



Zeer doordachte krommingen

Overland. De cabine van de Jeep® Commander Overland is een doos waarin elk van de krommingen zich aan die van u aanpast. Het comfort hierin is volmaakt. De omgevende luxe is gebaseerd op de keuze van edele materialen, die voor u het gevoel versterken dat u een beschermde ruimte binnengaat. De zowel vooraan als achteraan verwarmde bekleding, vervaardigd uit zeer zacht leder, wordt standaard aangeboden. Opdat u de akoestieke eigenschappen van de cabine naar waarde kunt schatten, vullen Boston Acoustics® Premium luidsprekers standaard het mediasysteem met navigatie *uconnect* GPS. Dit systeem, bediend via een aanraakscherm met hoge resolutie van 165 mm, integreert de functies voor geluid, beeld, communicatie en navigatie in dezelfde interface. Het systeem bevat een



harde schijf van 30 GB waarop u tot 6.700 muziekbestanden kunt opslaan. Deze kunt u downloaden vanaf het cd-station, de USB-poort of via de aansluiting voor uw mp3-

speler aan de voorzijde. Dit alles wordt aangevuld met een handenvrij communicatiesysteem *uconnect* Phone met spraakbesturing dat uw Bluetooth®, telefoon ondersteunt. Achteruitrijcamera, Backup Camera, final touch in een dergelijke luxueuze omgeving, assisteert u standaard bij moeilijke manoeuvres.

COMMANDER OVERLAND – STANDAARD – verwarmde zetels vooraan/achteraan in leder, mediasysteem met navigatie *uconnect* GPS met handenvrije functie *uconnect* Phone®, Boston Acoustics® Premium luidsprekers, automatische airconditioning 2 zones, parkeerhulp Park Assist vooraan en achteraan met achteruitrijcamera Backup Camera, bandenspanning-controlesysteem, start-systeem Tip Start



Interieur van de Commander Overland in tweekleurig Light Graystone en Dark Khaki leder



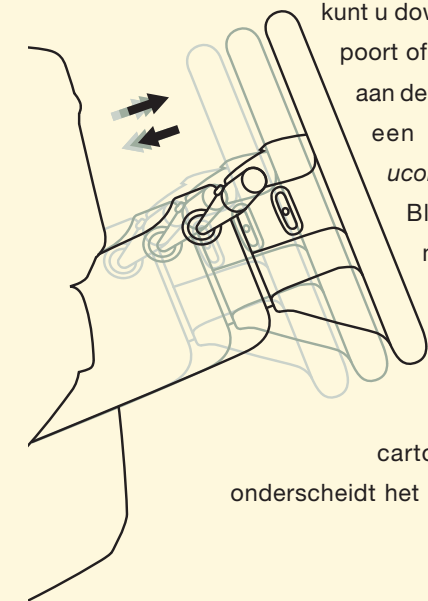
Onbeperkte voorrechten

Reach. De Jeep® Commander maakt deel uit van die zeer uitgeruste voertuigen die onvermijdelijk voor blikken zorgen. Om zich in de bergen te verplaatsen, krijgt de Commander een 3.0 V6 turbo diesel motor standaard gekoppeld aan de Quadra-Trac® II vierwielaandrijving. Het 4x4 systeem Quadra-Drive® II biedt elektronisch gestuurde sperdifferentiëlen (ELSD), die onmiddellijk het volledige koppel kunnen overbrengen naar het wiel met een maximale wegvastheid. Optioneel wordt een elektrisch schuifdak met vaste CommandView™ vensters aangeboden. Aan boord van de Commander begint uw avontuur daar waar andere stoppen – en dit is niet om u te ergeren. COMMANDER OVERLAND – STANDAARD – 3.0 V6 CRD met automatische versnellingsbak met 5 versnellingen, permanente vierwielaandrijving Quadra-Drive II®, antiblokkeersysteem ABS, elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP), 18-duims velgen, automatische ruitenwissers, Sentry Key® startonderbreker, parkeerhulp vooraan en achteraan Park Assist, multimediasysteem met navigatie **uconnect** GPS, achteruitrijcamera Backup Camera.



Multimedia avontuur

Entertainment. Het avontuur ligt in het hart van de Commander, standaard uitgerust met het mediasysteem *uconnect* Tunes. Bediend via een aanraakscherm met hoge resolutie van 165 mm en een spraakherkenning in zes talen (Frans, Duits, Engels, Spaans, Italiaans Nederlands), integreert dit systeem functies voor geluid, beeld, informatie en communicatie in dezelfde interface. Het systeem bevat een harde schijf van 30 GB waarop u beeldbestanden kunt opslaan en organiseren en tot 6.700 muziekbestanden kunt opslaan. Deze



kunt u downloaden vanaf het cd-station, de USB-poort of via de aansluiting voor uw mp3-speler aan de voorzijde. Dit alles wordt aangevuld met een handenvrij communicatiesysteem *uconnect* Phone met spraakbesturing dat uw Bluetooth® telefoon ondersteunt. Het mediasysteem met navigatie *uconnect* GPS – optioneel aangeboden – groepeerde dezelfde functies die tevoren werden beschreven en een full-screen GPS-navigator met cartografie. Aan boord van de Overland, onderscheidt het standaard aangeboden Jeep® Memory

System elk van de twee bestuurders in functie van hun sleutel. Het herstelt onmiddellijk de afstelling van hun zetel, de spiegels en de radiozenders. De luxueuze lederen bekleding wordt vooraan en in het midden verwarmd. Voor een maximum aan comfort en veiligheid zijn de diepte en de helling van het stuur regelbaar en integreert het de audiobediening en de bediening van de boordcomputer. De automatische airconditioning met 2 zones, ook standaard aangeboden, verspreidt zijn weldadige invloed tot de derde zetelrij, uitgerust met een afzonderlijke bediening. Om perfect te onspannen, biedt het videosysteem VES® (verkrijgbaar als Mopar accessoire) voor de achterste plaatsen optioneel een dvd-lezer met een draaiend scherm van 230 mm en twee draadloze hoofdtelefoons.



Het dashboard van de Commander Limited met lederen bekleding Saddle Brown (kleur binnenbekleding niet beschikbaar in België en Groot-Hertogdom Luxemburg)



De Sport: een veilige waarde

Sport. Het geheim van de Commander Sport, is het praktisch comfort in een uiterst ruime en aangename cabine. Aan de buitenkant doet de Commander Sport de Jeep® traditie eer aan, met een grille met zeven sleuven, waardoor hij de zeer elegante monochrome carrosserie tot zijn recht laat komen. De Commander Sport omringt zich graag met de traditionele uitrusting die de Jeep® avonturier dierbaar is, zowel om zijn off-road capaciteiten te bevestigen als voor zijn legendarische verwantschap – wat dus perfect mogelijk is door zijn – standaard – dakrails (langsliggers) en zijn motorvermogen 3.0 CRD V6 gekoppeld aan een permanente vierwielaandrijving Quadra-Trac® II. Soepelheid, reactiviteit en precisie zijn het onderwerp van een stuurinrichting met een tandheugel, geholpen door een onafhankelijke ophanging vooraan en een vijfarmige ophanging achteraan. Voeg daarbij een elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) versterkt met een koprolbeveiligingssysteem (ERM) en 17-duims velgen en u krijgt een evenwichtig en een steeds op koers blijvend model. De elektrisch verstelbare en verwarmde buitenspiegels worden ook standaard aangeboden.



COMMANDER SPORT – STANDAARD – motor 3.0 V6 CRD, permanente vierwielaandrijving Quadra-Trac II®, elektronisch stabiliteitsprogramma (ESP) met remassistentie en permanent antispinsysteem, AM/FM/cd/mp3-audiosysteem met bediening aan het stuur





Euro Camp Jeep®

Stel uw 4x4 Jeep® op de proef terwijl u de meest schilderachtige streken van Europa ontdekt. Elke zomer is Euro Camp Jeep® de bijeenkomst bij uitstek voor families die geboeid zijn door het merk. Voor de deelnemers uit heel Europa is dit onvergetelijke evenement de gelegenheid om te proeven van het off-road rijden en te genieten van de Jeep® way of life in een avontuurlijke en gezellige sfeer. Het is een unieke ervaring waarbij de deelnemers voeling krijgen met de natuur. Aan het einde van de rit wacht hen het plezier van verbondenheid en het verleggen van hun grenzen.