



DODGE AVENGER



AUTOTECHNOLOGIE IS TOPSPORT. PRESTATIES EN TECHNIEK STUWEN ELKAAR OP NAAR STEEDS HOGERE NIVEAUS. NEEM ÉÉN DEEL CONSTRUCTIETECHNIEK, VOEG DAAR WAT GEAVANCEERDE MOTORKENNIS AAN TOE EN MENG DIT ALLES MET HET RITME VAN DODGE. ZO MAAK JE DE PERFECTE MIX VAN VORMGEVING EN KWALITEIT. HÉT RECEPT VOOR EEN HOOGGEWAARDEERDE MIDDENKLASSER. DE NIEUWE DODGE AVENGER.





EEN DOORBRAAK IN ZIJN KLASSE

Als je een actief leven leidt, kún je gewoon niet zonder een briljante auto. Dodge heeft overal aan gedacht en combineerde sportieve vormgeving met pittige prestaties, lage verbruikscijfers en veel echte vernieuwingen. Stap in de Dodge Avenger, die door zijn geavanceerde techniek en vele mogelijkheden nieuwe regels oplegt aan middenklasse sedans. Met de Avenger op weg, dat is pas het ware leven!



EEN UITDAGEND UITERLIJK

■ GRILLE

Het font is imponerend – de karakteristieke Dodge grille met het kruis. Bij de SE is dat kruis carrosseriekleurig, bij de SXT verchromd, met een zwarte structuur.

■ KOPLAMPEN

Grote, moderne quad-haloveen koplampen verspreiden een helder licht. De koplampen hebben een zilverkleurige omlijsting, waardoor het stoere front van de Avenger een exclusieve uitstraling krijgt.





■ VELGEN EN BANDEN

De SE en SXT staan op 17-inch velgen met sportieve all-season banden. De SE heeft standaard 17-inch wioldoppen, de SXT 17-inch aluminium velgen.

■ ACHTERLICHTEN

Achterlicht, richtingaanwijzer en remlicht zijn bij de Avenger in één unit samengebracht. Reflectoren aan de binnenzijde leiden het licht door transparante lenzen. Ondoorzichtige rode banden over het midden van de achterlichten verfraaien het uiterlijk. De achteruitrijlampen zijn geïntegreerd in de achterbumper.



SXT met lederen interieurafwerking

DE HOOGOPGELEIDE DODGE ONTWERPERS DIE DE AVENGER STAPJE VOOR STAPJE HEBBEN ONTWIKKELD, ZIJN GEEN WERELDVREEMDE NERDS MET WITTE JASSEN EN DIKKE BRILLEN. ZE STAAN MIDDEN IN HET LEVEN EN HOUDEN WEL VAN EEN PRETJE. GA EENS ZITTEN IN HET MET TWEE KLEUREN LEDER AFGEWERKTE INTERIEUR (OPTIE). ERVAAR HOE DE COMMUNICATIEMOGELIJKHEDEN IN DE AUTO DOOR GEAVANCEERDE TECHNOLOGIE OP EEN HOGER NIVEAU ZIJN GEBRACHT. VOEL JE THUIS IN DE AVENGER. JOUW HIGHTECH SPEELTUIN.

1 MYGIG™

Wees de files te slim af. Het MyGIG™ Multimedia Infotainment System (optie) biedt een GPS navigatiefunctie met touchscreen invoer en 2- en 3-dimensionale kaarten. Plattegronden en aanwijzingen verschijnen op een 165 mm TFT scherm. Dit is een active-matrix display met 65.000 kleuren en een kijkhoek tot 180 graden, perfect zichtbaar in het midden van het instrumentenpaneel. MyGIG is tevens een modern entertainmentsysteem. Je kunt er cd's en dvd's mee afspelen met geluid van topkwaliteit.

2 VERWARMBARE EN KOELBARE BEKERHOUDER

Verwarmt tot 60 °C en koelt tot 1,6 °C met behulp van keramische elementen die snel van temperatuur kunnen veranderen. Een ingenieuze vondst, uniek voor auto's in deze klasse.



MAAK KENNIS MET NIEUW DIGITAAL VERNUFT

1 MYGIG™

Het MyGIG Multimedia Infotainment System (optie) is een revolutionaire bundeling van entertainment, informatie en communicatie. De nieuwe MyGIG multimedia unit combineert navigatie en geluid van topkwaliteit met diverse manieren om muziek op te slaan en weer te geven. MyGIG heeft een 20GB harde schijf voor foto's en meer dan 1.000 digitale muziekbestanden. MyGIG is ontegenzeggelijk de grootste verbetering op het gebied van car audio sinds de cd-speler. En het opslaan en afspelen van muziek is slechts één van de vele functies. De harde schijf biedt ook ruimte aan playlists, landkaarten, points of interest en nog veel meer.

TOUCHSCREEN MONITOR/SPRAAKBESTURING

Met de touchscreen bediening heb je alle infotainmentfuncties letterlijk in eigen hand. Je kunt ook gebruik maken van spraakbesturing, want het systeem herkent meer dan 100.000 woorden in zes talen: Engels, Spaans, Frans, Duits, Italiaans en Nederlands. Tevens bevat het systeem een memorecorder. Via de microfoon in de achteruitkijkspiegel kun je een boodschap inspreken van maximaal 3 minuten.

GEÏNTEGREERD JUKEBOXSCHERM

De geïntegreerde muziek-jukebox heeft als primeur het eerste Gracenotes™ beheerprogramma, dat automatisch titels, artiesten en albuminformatie toevoegt aan de muziekbestanden. De Gracenotes database verzorgt tevens elk kwartaal een update.

JE PERSOONLIJKE SCREENSAVER

Behalve muziekbestanden kunnen ook JPEG-foto's worden gedownload via de USB 2.0 aansluiting, om ze te bekijken op het scherm. Je lievelingsfoto kun je instellen als standaard achtergrond van het radiodisplay, net als op je computer thuis.

2 MP3-AANSLUITING/VIDEO-INGANG

Via de extra ingang kun je de opnamen bekijken van een video-camera, spelletjes spelen met een spelcomputer en muziek weergeven van een draagbare mp3-speler. Het geluid is hoorbaar via de luidsprekers of draadloze koptelefoons. Ook kun je muziek opslaan die je download van een cd of USB-apparaat, bijvoorbeeld een iPod®.



3 CHILL ZONE™

Het Chill Zone vak bevat een geprofileerde mat met ruimte voor vier blikjes, vier flesjes van maximaal 0,6 liter of een combinatie van snacks e.d.

INTERIEURMOGELIJKHEDEN

1 EXTRA BAGAGERUIMTE (VOOR EN ACHTER)

Met de plat neerklapbare bijrijdersstoel (optie bij SE, standaard bij SXT) kun je een soort tafel met vlak blad creëren; de 60/40 deelbaar neerklapbare achterbank vergroot de bagagemogelijkheden.

2 YES ESSENTIALS®

Je stoelen blijven er als nieuw uitzien, dankzij YES Essentials® vuil- en geurwerende antistatische bekledingsstof met dubbel vuilafstotend effect*. Vlekken worden ingekapseld en kunnen makkelijk worden verwijderd.

3 VERWARMBARE STOELN

Verwarmbare voorstoelen met stoffen bekleding en carbonfiber verwarmingselementen bieden extra betrouwbaarheid en comfort.

4 AFSTANDSBEDIENING

Met de Express Up/Down functie op de afstandsbediening gaat het openen van de ruiten wel héél makkelijk.

* Niet vergelijkbaar met beschermende coatings van andere merken

YES Essentials® interieur van de Avenger SE







■ DVD ACHTER

Nog zo'n ontspannende vondst: het Video Entertainment System (VES®, optie) achter. Dit bestaat uit een dvd-speler met 178 mm LCD-scherm, afstandsbediening en twee draadloze meerkanaals koptelefoons. Het systeem kan zowel dvd's en wma's als audio- en video-cd's afspelen. Bovendien bevinden zich aan de voorzijde aansluitingen om beelden van een videocamera weer te geven, videogames te spelen en naar muziek te luisteren van een draagbare mp3-speler. Het geluid kan worden beluisterd via het luidsprekersysteem in de auto en/of de draadloze koptelefoons. Het scherm is uitklapbaar vanuit de middenconsole, om de passagiers op de achterbank te laten genieten.

■ ROYALE ACHTERBANK

Met maar liefst 95,45 cm biedt de achterbank ruimschoots voldoende beenruimte. Een neerklapbare centrale armsteun met bekerhouders verandert de achterbank in een echte thuisbioscoop.

■ BOSTON ACOUSTICS®

De klassieken klinken mooier dan ooit en bij rocknummers gaat het dak eraf, dankzij het Boston Acoustics Audiophile audiosysteem (optie) met zes luidsprekers en een 276 W digitale versterker.

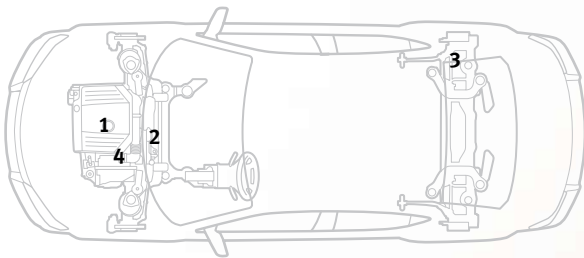
■ LED

Light-Emitting Diode (LED) interieurverlichting met high-focus witte lampjes bij zowel voorstoelen als achterbank (later leverbaar) brengen licht in donkere nachten.

Avenger SXT in Modern Blue Pearl



HET ELEKTRONISCHE MOTORBEHEERSYSTEEM VAN DE AVENGER IS AFGESTEMD OP PRESTATIES, VEILIGHEID EN BRANDSTOFBESPARING. DE 2.0 LITER MOTOR MET VARIABELE KLEPTIMING (VVT) STAAT VOOR OPTIMALE KWALITEIT EN BETROUWBAARHEID. DAARNAAST ZIJN EEN 2.0 LITER TURBODIESEL EN EEN 2.7 LITER 24-KLEPPEN V6 MOTOR LEVERBAAR. STUK VOOR STUK VERSTANDIGE KEUZES!

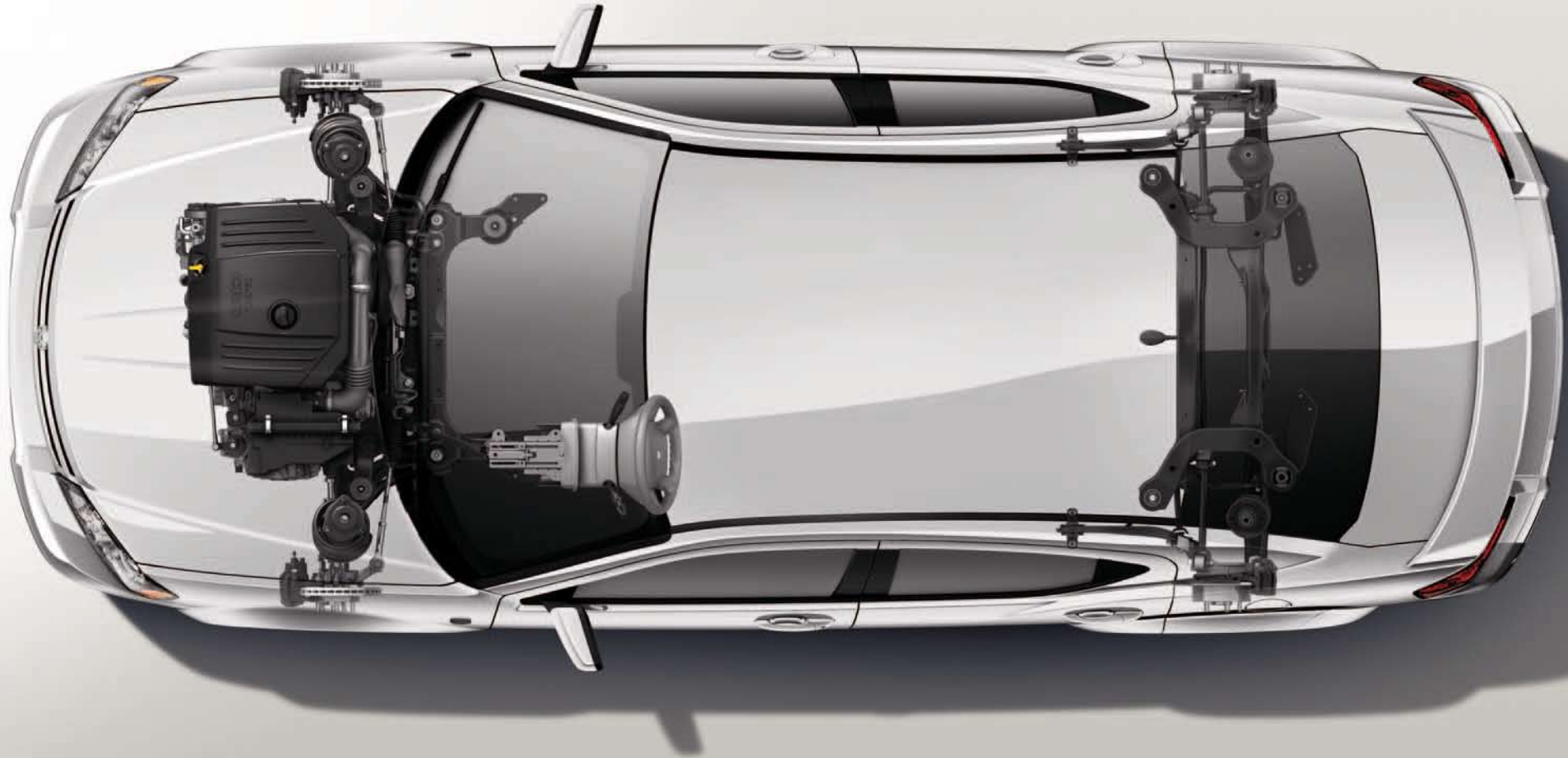


PRESTATIES

1 MOTOREN

De motor met variabele kleptiming (VVT) is er voor de SE en SXT als 2.0 liter 4-cilinder DOHC motor. Deze motor stamt uit een nieuwe generatie 4-cilinder benzinemotoren van wereldklasse: dwarsgeplaatst en prima presterend bij hoge toeren. De VVT regelt de balans tussen in- en uitlaatkoppen, voor optimale zuinigheid en topprestaties. De 2.0 liter DOHC 16-kleppen motor met dubbele VVT voldoet aan de strengste eisen,

verbruikt weinig en presteert op hoog niveau. De 2.0 liter turbodiesel met turbocompressor werkt met directe inspuiting onder hoge druk, zodat elke verbrandingscyclus nauwkeurig wordt gedoseerd voor optimale zuinigheid. Ook de 2.7 liter 24-kleppen V6 motor van de SXT combineert souplesse met vermogen.



2 TRANSMISSIES

De 2.0 liter 4-cilinder 16-kleppen motor combineert zijn rustige loop met een soepel schakelende 5-versnellingsbak. De 2.0 liter turbodiesel heeft een handgeschakelde 6-versnellingsbak of een 6-traps Getrag Dual Clutch Transmission. Ook de 2.7 liter V6 (alleen leverbaar als SXT) is uitgevoerd met een 6-traps automaat.

3 WIELOPHANGING

De voorwielophanging met MacPherson veerpoten zorgt voor een betere wegligging en een comfortabel, stil rijgedrag. De onafhankelijke multilink achterwielophanging met aparte dwarsstang staat garant voor optimale rijeigenschappen, besturing en geluidsisolatie.

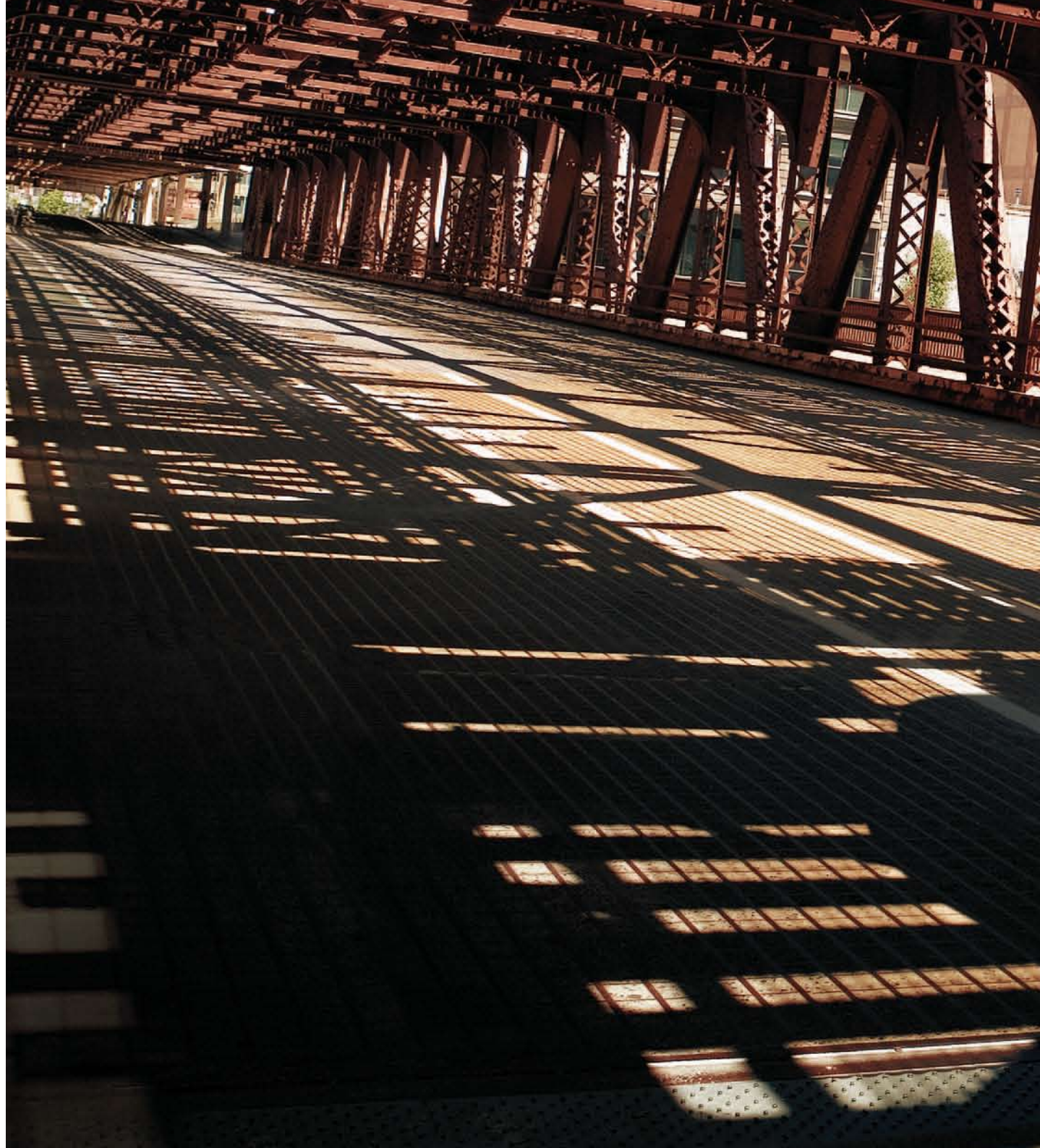
4 VARIABLE KLEPTIMING

Variabele kleptiming (VVT) werd oorspronkelijk alleen toegepast in racewagens, omdat het meer vermogen uit de motor haalt. Deze 4-cilinder DOHC motor heeft vier kleppen per cilinder en is goed voor topprestaties, gunstige verbruikscijfers en bewezen betrouwbaarheid.

Hoe je 'm ook bekijkt, de Dodge Avenger ziet er van alle kanten even stoer uit. Zijn korte kofferdeksel, zijn uitdagend gespierde achterkant en de opengewerkte velgen geven 'm een atletische uitstraling. De gestroomlijnde achterspoiler* en 18-inch 'Motive' ultra-brite aluminium velgen* verklappen al dat de Avenger heel wat in huis heeft.

* Leverbaar in het Sport Appearance Pakket.

Avenger SXT met Sport Appearance Pakket in Inferno Red Crystal Pearl





DE AVENGER IS VERSTERKT MET ALLERLEI GEAVANCEERDE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN. MOTOR, REMMEN EN VEILIGHEIDSSYSTEMEN STAAN ELEKTRONISCH MET ELKAAR IN CONTACT VOOR OPTIMALE BESCHERMING. ZENUWSTELSEL VAN DE AVENGER IS HET CONTROLLER AREA NETWORK (CAN) – EEN SUPERSNEL PROTOCOL VOOR INTERNE VOERTUIGCOMMUNICATIE, DAT ALLE ELEKTRONISCHE SYSTEMEN ACHT KEER ZO SNEL MET ELKAAR LAAT COMMUNICEREN. EEN SNELLE REACTIE KAN VEEL PROBLEMEN VOORKOMEN – DE SYSTEMEN VAN DE AVENGER ZIJN ER KLAAR VOOR!

1 BANDENSPANNINGSCONTROLESYSTEEM

Het standaard bandenspanningscontrolesysteem waarschuwt de bestuurder voor een te lage bandenspanning via een lampje in het dashboard. Als aanvulling op het Elektronisch Voertuig Informatie Centrum (EVIC) kun je ook een systeem aanschaffen dat de spanning van elke band afzonderlijk weergeeft.

2 BESTURING

De bekrachtigde tandheugelbesturing voelt solide aan; een evenwichtige balans van comfort en bedieningsgemak, met een goede rechteuitloop en vlot reagerend.



1

2

VEILIGHEID, BESCHERMING EN KWALITEIT

1 STANDAARD AIRBAGS* VOOR BESTUURDER EN BIJRIJDER

Geavanceerde meertraps airbags beschermen de bestuurder en bijrijder binnen fracties van seconden, door hun expansie aan te passen aan de kracht van de botsing.

2 GEAVANCEERDE MEERTRAPS SIDEBAGS*

In de voorstoelen gemonteerde sidebags beschermen de borstkas tegen de gevolgen van een zijdelingse botsing.

3 AANVULLENDE WINDOWBAGS*

De windowbags zijn aangebracht in de plafondbekleding, voor extra bescherming van alle inzittenden op een raamplaats.

4 ABS REMSYSTEEM

Schijfremmen op alle wielen, met ABS en All-Speed Traction Control, leveren optimale remkracht met behulp van state-of-the-art elektronica die sneller dan ooit reageert. ABS herkent en voorkomt blokkerende wielen en vergemakkelijkt de besturing bij extreme remmanoeuvres en op gladde wegen.

5 ELECTRONIC STABILITY PROGRAM (ESP)†

Het Electronic Stability Program met Brake Assist System helpt je om de Avenger zelfs onder slechte weg- en weersomstandigheden goed op koers te houden, zonder over- of onderstuur. Het Brake Assist System reageert als maximale druk nodig is voor optimaal remvermogen.

6 KREUKELZONES

De voorzijde van de Avenger is opgebouwd uit drie kreukelzones, die de bij een botsing vrijkomende energie absorberen en afleiden van het passagiersgedeelte.

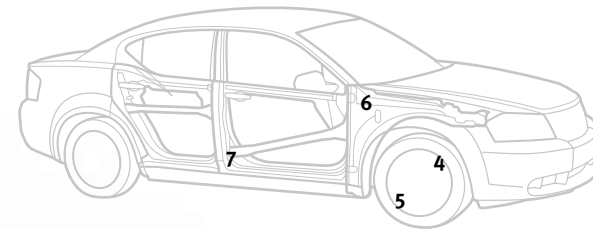
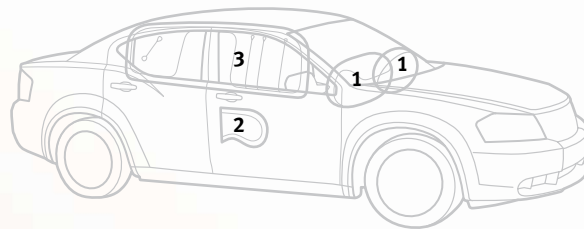
7 BIJGELUIDEN, TRILLINGEN EN STRUCTURELE STIJFHEID

Dat je geen bijgeluiden hoort, is absoluut geen toeval. Dankzij Computer Aided Engineering (CAE) en meer dan 300 testuren in de windtunnel heeft de Avenger alle trillingen onder controle, wat zijn geluidsniveau en structurele stijfheid ten goede komt. De geavanceerde aero-akoestiek van de Avenger reduceert bijgeluiden op diverse manieren. Driedubbele strips tussen portieren en carrosserie dichten de cabine effectief af en houden windgeruis buiten. En polyurethaanschuim (PUR®), dat is ingespoten in de holle ruimten van de carrosserie, voorkomt trillingen waardoor de auto eveneens stiller is.

* Gebruik altijd uw veiligheidsgordel.

† Geen enkel systeem, hoe geavanceerd ook, kan de gevolgen van een ondoordachte manoeuvre of een glad wegdek volledig corrigeren. De prestaties zijn afhankelijk van de beschikbare tractie, die wordt beïnvloed door sneeuw, ijs en andere weersomstandigheden. Neem gas terug zodra het ESP waarschuwingslampje in de snelheidsmeter oplicht en pas uw snelheid en rijgedrag aan. Rijd steeds voorzichtig en gebruik altijd uw veiligheidsgordel.





Het sterke karakter van de Avenger weerspiegelt zich in zijn plaatwerk. Een opvallend geprofileerde lijn in de aluminium motorkap accentueert de verticale lijnen van het kruis in de grille, waardoor het lijkt alsof de auto in beweging is. Nog voordat je voet het gaspedaal heeft aangeraakt, maakt de Avenger duidelijk dat hij overal voor in is.

Avenger SXT in Sunburst Orange Pearl met originele Dodge accessoires van Mopar, zoals mistlampen en achterspoiler.





Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitvoeringen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (juni 2007) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst en folder met technische specificaties. Deze bevatten tevens de brandstofverbruikscijfers. Raadpleeg uw dealer voor informatie.

Dodge, Mopar, AutoStick en VES zijn handelsmerken van DaimlerChrysler Corporation. YES Essentials is een handelsmerk van Milliken & Company. ∞Infinity is een handelsmerk van Harman International Industries, Inc. Alle Boston Acoustics® audiosystemen hebben de Boston Sound®, genoemd om zijn realistische klankkleuring, natuurlijke frequentiebereik en ongestoorde weergave, ook bij een hoog volume.

Gedrukt in Europa 8C1AVDU1526 (8M) 07/07

