



PORSCHE



De nieuwe Boxster



Inhoud

Het concept Boxster	6	Individualisering	96
De modellen	18	Fabrieksaflevering	120
Aandrijving	24	Service	122
Onderstel	48	Samenvattend	124
Veiligheid	58	Technische gegevens	126
Comfort	68	Alfabetische index	128
Milieu	90		



Concept **Het concept Boxster**

Een nieuw concept zonder aan persoonlijkheid in te boeten. Grenzen verleggen zonder te breken met tradities. Trouw blijven aan jezelf maar tegelijk de verwachtingen overtreffen. Hoe je dat realiseert? Door iets te ontsteken met een onuitputtelijk potentieel: je innerlijke vuur.

Bij de nieuwe Boxster wordt deze kracht op verschillende fronten tegelijk ontketend. Onder meer met het krachtige design en de nieuwe generatie motoren. En met de als meeruitvoering leverbare Porsche Doppelkupplung (PDK) of het uitgekiende Porsche Stability Management.

Kortom, door de toepassing van geavanceerde techniek die om nieuwe spelregels vraagt. Niet alleen in het roadstersegment, maar zeker ook van de bestuurder.

Onderscheidend in het roadstersegment.

De Boxster modellen.

Een opmerkelijk krachtige middenmotor. Een extreem laag zwaartepunt. Zeer grote souplesse en een al even grote stabiliteit bij dwarsacceleratie. De rijervaring die de Boxster biedt, is zoveel meer dan oppervlakkig rijplezier. Tenslotte is zijn concept afgeleid van de 550 Spyder – een van de meest succesvolle racewagens van zijn tijd.

Beide modellen beschikken over een volledig nieuw ontwikkelde motor. Voor de Boxster heeft dat de volgende cijfers als resultaat: 6-cilinder boxermotor met VarioCam Plus (zie pag. 36) – met voortaan een cilinderinhoud van 2,9 liter, goed voor 188 kW (255 pk) en een koppel van maximaal 290 Nm bij toerentallen van 4.400 1/min tot 6.000 1/min. De acceleratie van 0–100 km/h neemt slechts 5,9 seconden in beslag. Zijn top: 263 km/h.

Ondanks deze vermogenstoename daalde de CO₂-emissie met tot wel 12%. In combinatie met de tegen meerprijs leverbare Porsche Doppelkupplung (PDK) komt dit neer op een opmerkelijk lage waarde van 214 g/km. Volledig in verhouding met het brandstofverbruik van 9,1 liter op 100km.

Ook de nieuwe Boxster S heeft nu nog meer vermogen beschikbaar: directe brandstofinspuiting (Direct Fuel Injection, DFI – pag. 28) is standaard op de S-uitvoering. Met het volgende resultaat:

efficiënt gebruik van brandstof dankzij optimale mengselvorming, met als gevolg een aanzienlijke verbetering van vermogen en koppel. In combinatie met de als meeruitvoering leverbare PDK zelfs gekoppeld aan een daling van het brandstofverbruik met 15% en een verlaging van de CO₂-emissie met 16%.



Boxster S

De 3,4 liter 6-cilinder boxermotor van de Boxster S brengt een indrukwekkende 228 kW (310 pk) op de wielen. Het maximumkoppel van 360 Nm komt beschikbaar bij een toerental tussen 4.400 en 5.500 1/min. De acceleratie van 0–100 km/h duurt slechts 5,3 seconden.

Kortom, een krachtenspel dat u vanaf de eerste seconde uitdaagt om pas te stoppen bij 274 km/h.

De 6-versnellingsbak van beide modellen heeft harmonische schakelverhoudingen en brengt het vermogen en het koppel van de nieuwe motor optimaal over op

de wielen. Tegen meerprijs zijn de nieuwe Boxster modellen vanaf nu ook leverbaar met de Porsche Doppelkupplung (PDK – pag. 42), voorzien van handschakeling en automaatstand. Het principe is net zo indrukwekkend als eenvoudig: de PDK heeft 7 versnellingen en werkt met 2 deeltransmissies

en 2 koppelingen. Op het moment dat er een versnelling wordt gekozen, is de volgende versnelling al “klaargezet”.

Zo verloopt schakelen binnen miliseconden – en dat zonder enig trekkrachtverlies. Voordelen ten opzichte van een conventionele schakelbak: aanzienlijk betere acceleratiewaarden bij vergelijkbaar verbruik. Voordelen ten opzichte van een automaat: voelbaar meer dynamiek bij vergelijkbaar comfort en een duidelijk lager verbruik.

Samenvattend: de PDK verbetert niet alleen de souplesse van de nieuwe Boxster, maar ook het rijgenot.

Ook het onderstel werd volledig opnieuw afgestemd. Een grotere spoorbreedte in combinatie met grote wielen van een nieuw design garanderen een consequent sportieve rijervaring. Voor een verbeterde tractie en – wederom – meer rijdynamiek zorgt het mechanische achtersperdifferentieel (pag. 54).

Het als meeruitvoering beschikbare Sport Chrono Pakket (pag. 56) biedt vanaf nu in combinatie met PDK 2 nieuwe functies: “Launch Control” – voor maximaal accelereren vanuit stilstand. “Schakelschema circuit” waarbij de versnellingsbak omschakelt op de schakelverhoudingen van een racewagen.



Boxster in Porsche racing green metallic



Het standaard Porsche Stability Management (PSM – pag. 63) maakte een verdere ontwikkeling door en heeft er nu 2 functies bij: een anticiperend remsysteem, waarbij de remleidingen op druk worden gehouden, waardoor het rempotentieel toeneemt en een remassistent – een verdere bijdrage aan de verkorting van de remweg, die bovendien de actieve veiligheid verbetert.

Het interieur. Behalve een harmonieus totaalbeeld geldt hier, zoals altijd, 1 belangrijk principe: intuïtieve bediening. Voorbeeld bij uitstek: het nieuwe, tegen meerprijs leverbare Porsche Communication Management (PCM – pag. 83). Voorzien van 6,5 inch touchscreen, CD-/DVD-speler en navigatiemodule. Gecombineerd met het PCM is het tegen meerprijs leverbare BOSE® Surround Sound System vanaf nu geschikt voor de weergave van 5.1 Surround Sound.



Boxster S in Indisch rood



Luchtinlaten

Bij een echte roadster is het net als met de liefde. Je herkent hem op het eerste gezicht.

Het design van de nieuwe Boxster modellen.

Het design van de nieuwe Boxster modellen is voor alles een bevestiging van een filosofie. Het uiterlijk van een Porsche is een afspiegeling van zijn innerlijke waarde. De innerlijke waarde van de nieuwe Boxster modellen is in 2 woorden te beschrijven: extreem sportief.

Het designconcept is gebaseerd op een maatstaf die Porsche

van oudsher hanteert. De combinatie van vorm en functie. Rijndynamiek en vorm liggen op één lijn.

De neus alleen al geeft een indruk van het verbeterde vermogen. Groter bemeten luchtinlaat-roosters die geometrisch in de voorspoiler aangebracht zijn, geven de Boxster een nog dynamischer uitstraling – terwijl het



Buitenspiegel

Onmiskenbaar, zelfs in het donker: de nieuw ontworpen koplampen. De nieuwe Boxster modellen zijn standaard voorzien van de doorontwikkelde halogeenkoplampen met gescheiden LED-stadslicht, dat in de koplampunit boven de buitenste luchtinlaatroosters geïntegreerd is. Bi-xenonkoplampen met dynamische bochtenverlichting, inclusief LED-dagrijverlichting zijn tegen meerprijs leverbaar. De nieuwe vormgeving van de koplampen accentueert de markante contouren van de spatborden.



Achterlichtunit

De vernieuwde achterzijde. De LED-verlichting past dankzij technische innovatie en vorm naadloos in het toch al pakkende lijnenspel van de achterzijde. De nieuwe, centraal in de achterbumper geplaatste eindpijp van roestvast staal – dubbel uitgevoerd bij de Boxster S – en de in sportief zwart uitgevoerde diffusors rond de krachtig ogende achterzijde helemaal af.

Een ander sportief accent geven de nieuwe Boxster wielen. De Boxster staat standaard op 17 inch en de Boxster S op

18 inch wielen. Tegen meerprijs zijn beide modellen echter ook leverbaar met wielen in een maximale maat van 19 inch.

De grotere zijspiegels hebben een nieuw, nog meer gestroomlijnd design en bieden een beter zicht naar achteren.

Samenvatting: ook al houden wij ons maar zelden aan regels, deze ene hebben we opgevolgd: “form follows function”. Design en functionaliteit gaan bij de nieuwe Boxster modellen nu eenmaal hand in hand.



De modellen

**Aan een karakter verander je niets.
Je kunt het wel verfijnen.
Bijschaven tot iets onmiskenbaars.
Individueler.**

Net zoals de nieuwe Boxster modellen. Ze hebben allebei aan autonomie gewonnen; ze zijn authentieker dan ooit. Toonbeelden van consequente dynamiek en zeer geavanceerde techniek, die de bestuurder en de weg alweer een stuk dichterbij elkaar brengen. In elke bocht.

Bij de meest uiteenlopende intensiteit. De Boxster is synoniem voor sportief purisme. De Boxster S is de belichaming van een rasechte atleet.

Evolutie heeft zijn tijd nodig, maar werpt altijd zijn vruchten af.

De nieuwe Boxster.

Een goed concept werkt ook op de lange duur.

Het basisconcept van de Boxster blijft ook na ruim 50 jaar nog fascineren.

Ook al lijkt de stap van de eerste Porsche 356, de 550 Spyder, naar de nieuwe Boxster nog zo groot. Het is en blijft een rasechte roadster. Sportiviteit, lichtgewicht constructie, souplesse, rijplezier – kenmerken die in elk detail terug komen.

Zijn nieuw ontwikkelde 6-cilinder boxermotor met 2,9 liter inhoud levert 188 kW (255 pk) bij 6.400 1/min. en een maximaal koppel van 290 Nm tussen 4.400 en 6.000 1/min.



Boxster



Boxster

De 6-versnellingsbak is optimaal afgestemd op de nieuwe motor-karakteristiek en het hogere vermogen. Vanuit stilstand accelereert de nieuwe Boxster binnen 5,9 seconden naar 100 km/h. In combinatie met de optioneel leverbare Porsche Doppelkuppelung (PDK – pag. 42) zelfs in 5,8 seconden.

De nieuwe roestvast stalen eindpijp is centraal onder de achterbumper geplaatst – de typische Boxster sound brengt het krachtenspel in al zijn toonaarden ten gehore. Andere aanpassingen: het onderstel in lichtgewicht constructie.

Achter het opengewerkte 5-spaaks-design van de nieuwe 17 inch Boxster III wielen zijn de remmen zichtbaar, waarvan de vaste aluminium-monobloc remzadels met 4 zuigers zwart geëloxeerd zijn. De remschijven van de voorwielen hebben een grotere diameter, waardoor de remprestaties nog verder toenemen.

Een ander typisch trekje van de nieuwe Boxster: de randen van de luchtinlaatroosters in de voorbumper zijn uitgevoerd in carrosseriekleur.

De Boxster. Een roadster boordevol emotie. Niet alleen omdat hij getuigt van de passie die zijn bouwers erin gelegd hebben. Maar zeker ook vanwege zijn achtergrond: een halve eeuw Porsche geschiedenis!



Boxster S

Een en al adrenaline.

De nieuwe Boxster S.

Het beste voorbeeld dat bij Porsche alles altijd nóg beter kan: de nieuwe Boxster S. Een nog gespierder roadsterconcept. Nóg intensiever. Nóg efficiënter. De volledig nieuwe motor beschikt tegenwoordig standaard over directe benzine-inspuiting (Direct Fuel Injection, DFI – pag. 28). Een motor die een nog hoger koppel vrijmaakt. Een krachtbron die

meer vermogen levert in combinatie met lagere brandstofconsumptie. De cijfers spreken voor zich: 228 kW (310 pk) bij 6.400 1/min. en een maximum koppel van 360 Nm bij 4.400 tot 5.500 1/min. De acceleratie van 0 tot 100 km/h neemt slechts 5,3 seconden in beslag. In combinatie met de optioneel leverbare Porsche Doppelkupplung (PDK – pag. 42) en func-

ties als “Launch Control” uit het tegen meerprijs leverbare Sport Chrono Pakket legt hij de sprint zelfs af in 5,0 seconden precies. Ook het brandstofverbruik werd verder teruggebracht. Afhankelijk van het type versnellingsbak met wel 15%, terwijl de CO₂-emissie werd teruggebracht met maximaal 16%.

Behalve dat de Boxster S uitgevoerd is met nieuwe 18 inch Boxster S II wielen in een vernieuwd, dynamisch design beschikt hij nu ook over een remsysteem, dat een optisch accent toevoegt door de rood gespoten remzadels. De remschijven van de achterwielen, die vergeleken met die van de Boxster dikker zijn uitgevoerd, verbeteren de stabiliteit nog verder.

De randen van de luchtinlaat-roosters in de voorbumper zijn zwart gespoten. Daardoor oogt de neus nog dynamischer, nog sportiever. In combinatie met de centraal geplaatste dubbele eindpijp van een nieuw ontwerp geven ze de auto een gespierd uiterlijk.

Behalve de stuurwielkrans, de schakel- of PDK-keuzehendel, de handremgreep en de binnenste

portiergrepen zijn ook de kleppen van de portiervakken en het dek-sel van de middenconsole achter bij de Boxster S bekleed met leder. De wijzerplaten zijn uitgevoerd in aluminiumkleur.

Maar dat zijn slechts feiten. Om beter kennis te maken met het rijgevoel van de nieuwe Boxster S kunnen we u op dit moment maar 1 advies geven: instappen en wegrijden.



Boxster S



Aandrijving

Sportieve normen stellen. Zijn volledige potentieel aanspreken.

Al zijn krachten ontketenen.

Met een gespierd lichaam en goede een conditie alleen ben je er dan nog niet. De aandrijving moet kloppen. Het innerlijke vuur moet fel genoeg branden.

Bij de nieuwe Boxster hebben we daar nog een schepje bovenop gedaan – en tegelijk gezorgd voor een optimale verbranding: met de ontwikkeling van een nieuwe generatie motoren.

De Boxster beschikt vanaf nu over 2,9 l cilinderinhoud. De Boxster S heeft tegenwoordig een 3,4 liter motor met directe benzine-inspuiting (Direct Fuel Injection, DFI). Zo gaan een hoger vermogen en koppel nu hand in hand met meer efficiëntie.

Sommige gebeurtenissen moet je eerst even verwerken. Andere raken je direct in het hart.

De nieuwe motoren.

6-cilinder boxermotoren.

Beide nieuwe Boxster modellen hebben een volledig nieuw ontwikkelde motor gekregen. Zo beschikt de Boxster vanaf nu over een krachtigere, vloeistof-

gekoelde 6-cilinder boxermotor met een grotere inhoud. Een krachtbron die het beste te typeren is met sleutelwoorden als nog meer souplesse, optimale lastwisseling en een opvallend rustige draaikarakteristiek. Dankzij de

nauwkeurig op elkaar afgestemde samenwerking van alle motorcomponenten levert de Boxster nu 188 kW (255 pk). VarioCam Plus (zie pag. 36) levert samen met het geoptimaliseerde aanzuigsysteem al bij lage toerentallen een hoog

koppel en brengt het vermogen uitstekend op de wielen in het hogere toerentalbereik. De Boxster bereikt zijn maximale koppel van 290 Nm bij een breed toerentalbereik tussen 4.400 en 6.000 1/min.

De nieuwe motor van de Boxster S beschikt over directe benzineinspuiting (DFI). Dat betekent nog meer vermogen! Maar liefst 228 kW (310 pk) brengt deze 3,4 liter krachtbron op de wielen bij een maximaal koppel van 360 Nm, dat beschikbaar komt tussen 4.400 en 5.500 1/min.

Kortom, excellente rijprestaties en een nog hoger koppel, vooral bij lage toerentallen, gecombineerd met een verbruik dat afhankelijk van de versnellingsbak 15% lager uitvalt, terwijl de CO₂-emissie tot wel 16% lager is. Dat alles dankzij de toepassing van ondermeer DFI en VarioCam Plus.



Boxster



De 3,4 liter 6-cilinder boxermotor van de Boxster S

De directe benzine-inspuiting (Direct Fuel Injection, DFI).

De nieuwe motor van de Boxster S beschikt over directe benzine-inspuiting (DFI). Het injectiesysteem spuit de brandstof onder een druk van maximaal 120 bar direct en

tot op de milliseconde nauwkeurig door middel van elektromagnetisch aangestuurde verstuivers in de verbrandingskamer. De straal- en kegelhoek van de inspuiting wordt daarbij optimaal afgestemd op het koppel, het

vermogen, het verbruik en de emissie. Zo ontstaat er een homogene verspreiding van het brandstofmengsel, waarmee een efficiënte verbranding een feit is.

Situatieafhankelijk verloopt de brandstofinspuiting in meerdere, opeenvolgende cycli.

Door DFI verbetert de inwendige koeling van de verbrandingsruimte doordat de mengselvorming direct in de cilinder optreedt. De hogere

compressieverhouding (12,5:1) die daarvan het gevolg is, resulteert in nog meer vermogen terwijl de functionaliteit verder toeneemt. De CO₂-emissie kon op deze manier afhankelijk van de versnellingsbak met tot wel 16 % gereduceerd worden, terwijl het verbruik daalde

met maximaal 15%. De inspuiting wordt geregeld door het elektronische motormanagement. Met het nabehandelingssysteem voor uitlaatgassen worden zelfs de strenge EU5-uitlaatgasgrenswaarden onderschreden. Kortom, minder milieubelasting.



Boxster S



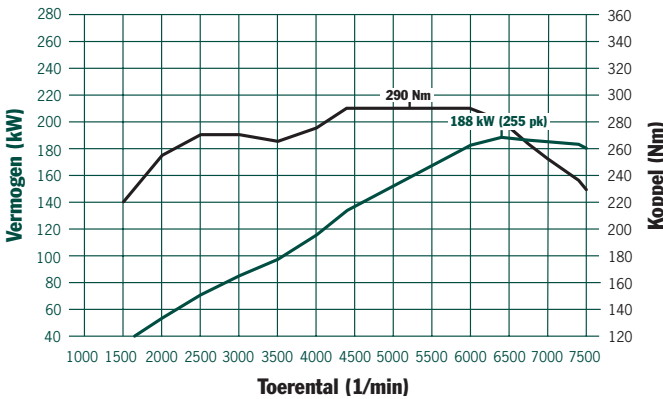
De 3,4 liter 6-cilinder boxermotor van de Boxster S

- 1. Hogedrukpomp
- 2. Hogedrukverstuiver
- 3. Ontstekingsmodule
- 4. Nokkenasversteller

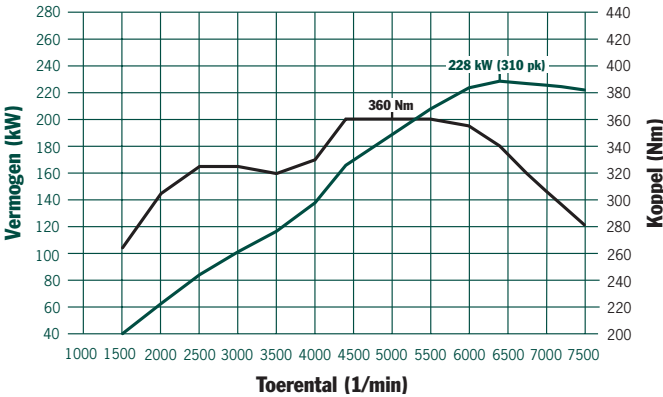
- 5. Schakelkomstoter met geïntegreerde klepspelingscompensatie
- 6. Inlaatnokkenas
- 7. Inlaatkleppen
- 8. Klepveer

- 9. Verbrandingskamer voorzien van Alusil-loopvlak
- 10. Gesmede aluminiumzuiger
- 11. Gesmede drijfstang
- 12. Krukas
- 13. Waterpomp

- 14. Trillingsdempers
- 15. Resonantieklep
- 16. Verdelerklep
- 17. Inlaatspruitstuk met geïntegreerd akoestiekvolume



Boxster: 290 Nm bij een toerental van 4.400 tot 6.000 1/min, 188 kW (255 pk) bij 6.400 1/min



Boxster S: 360 Nm bij een toerental van 4.400 en 5.500 1/min, 228 kW (310 pk) bij 6.400 1/min

Toepassing van lichte constructies.

De 2 Boxster modellen hebben een motor van lichtmetaal. Voordelen: lager gewicht en een lager verbruik. Door de toepassing van een tot in het kleinste detail doordachte motorconstructie kon het gewicht van deze nieuwe motor-generatie nog verder beperkt worden. Zo zijn de nokkenaslagers

tegenwoordig bijvoorbeeld volledig in de cilinderkoppen geïntegreerd.

Geïntegreerde dry-sumpsmering.

De geïntegreerde dry-sumpsmering heeft de taak de motor veilig van olie te voorzien, ook bij sportief rijgedrag, en vervult daarnaast een extra functie in de motorkoeling.

Het oliereservoir zit in de motor. Vier oliepompen transporteren de olie uit de cilinderkoppen rechtstreeks naar de carterpan. Een vijfde oliepomp voorziet de smeerplassen in de motor direct van smering.

Om aandrijfverlies te minimaliseren en de efficiency te vergroten wordt voor de olievoorziening van de smeerplassen in de motor een

elektronisch geregelde oliepomp toegepast. Dit houdt het volgende in: tijdens grotere oliebehoefte werkt de oliepomp sneller, terwijl deze bij een geringe behoefte minder snel draait. Het voordeel daarvan is dat de motorsmering optimaal en behoefte gestuurd verloopt. Dat alles gekoppeld aan een lager brandstofverbruik en minder CO₂-emissie.

De motor profiteert van een betrouwbare olievoorziening, zelfs bij extreme belastingen zoals hoge lengte- en dwarsversnelling.

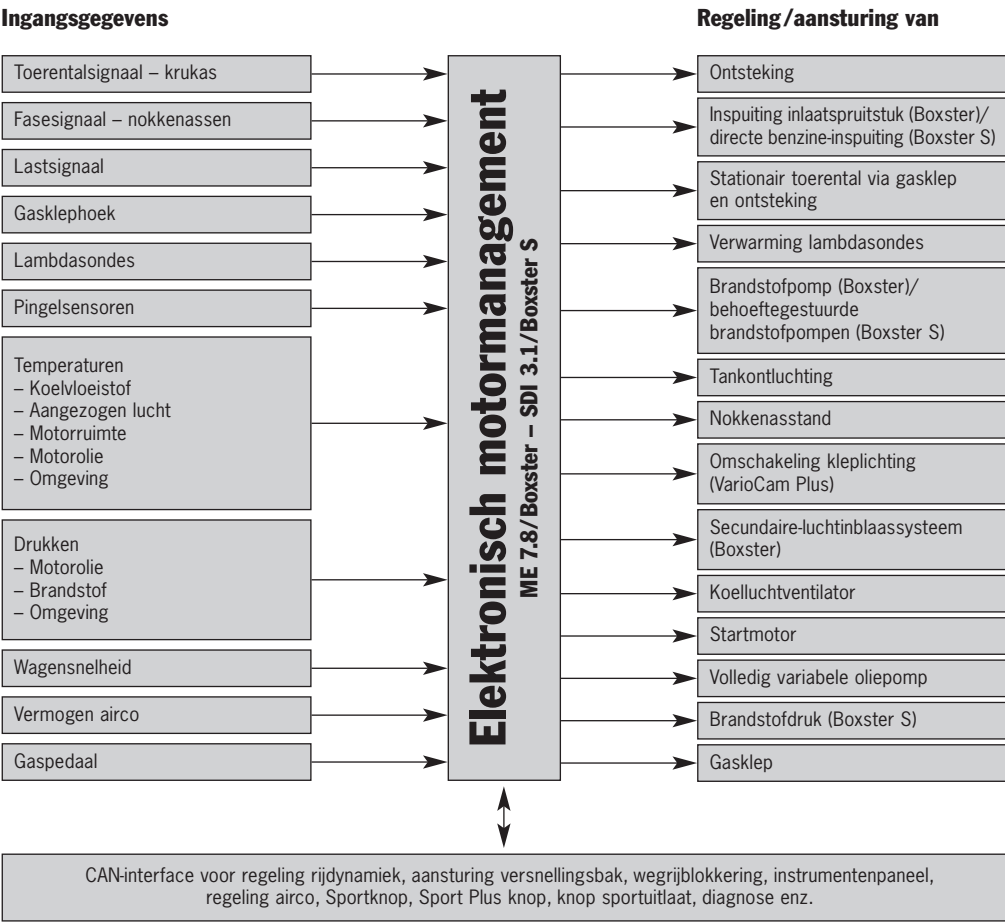
Motorkoeling.

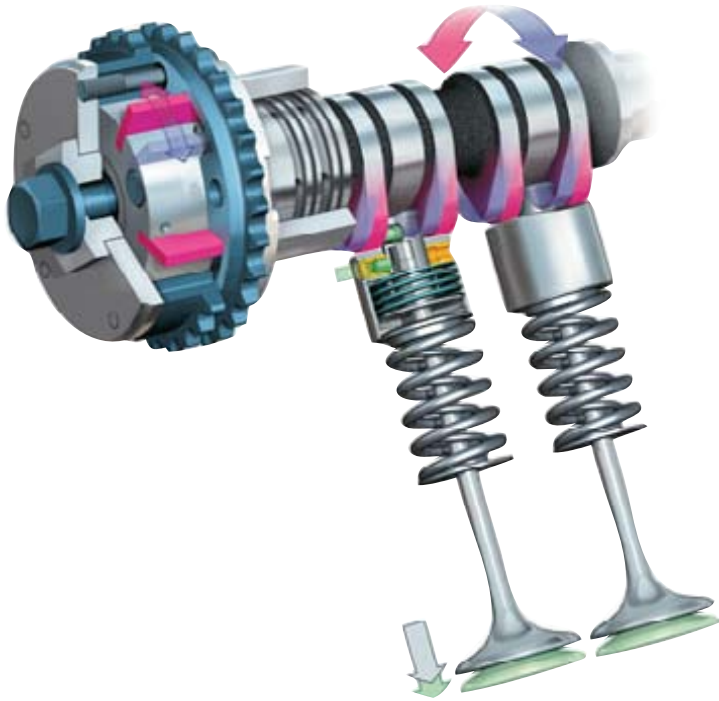
Voor de vloeistofkoeling wordt het in de racesport beproefde dwarsstroomprincipe toegepast.

Het voordeel daarvan is dat alle cilinders gelijkmatig worden voorzien van koelvloeistof. Daardoor zijn de kleppen beschermd tegen overbelasting en voortijdig optredende slijtage. Zo worden pingelgeluiden van de motor verder beperkt, terwijl de uitstoot, het verbruik en het geluidsniveau dalen.



Boxster en Boxster S





VarioCam Plus

VarioCam Plus.

Beide Boxster motoren zijn uitgerust met VarioCam Plus, een besturingssysteem dat de nokken aan de inlaatzijde verstelt en tevens de kleplichting regelt. Dat alles resulteert in een optimale draaikarakteristiek, een lager brandstofverbruik en een geringe

emissie van schadelijke stoffen. Bovendien neemt ook het vermogen en het koppel verder toe.

Het 2-in-1 motorconcept werkt met het actueel aangesproken motorvermogen als basis. Het motormanagement brengt de omschakeling onmerkbaar voor de bestuurder tot stand. Het resultaat: spontaan

accelereren met een zeer rustig draaiende motor.

Om het gas optimaal op te pakken tijdens de warmdraaifase, kiest VarioCam Plus een grote kleplichting in combinatie met lange distributietijden. In de middelste toeren talgebieden en bij lage belasting geeft een kleine kleplichting in



Boxster S en Boxster

combinatie met korte distributietijden juist een lager brandstofverbruik en gunstigere emissiewaarden te zien. Een grote kleplichting staat juist voor een hoog koppel en maximaal vermogen.

Ontsteking.

Voor beide Boxster modellen is de keuze gevallen op een hoogspanningsverdeling zonder bewegende delen. Enkelvoudige bobines die direct bij de bougies zijn geplaatst, garanderen een uitzonderlijk betrouwbare ontsteking.



Dubbele eindpijp op de Boxster S



Eindpijp van de Boxster

Uitlaatsysteem.

Elke cilinderrij van de nieuwe Boxster modellen is voorzien van een apart uitlaatsysteem van roestvast staal. Elk van de uitlaatpijpen mondt uit in een einddemper, waarna ze overgaan in een koppelstuk en een eindpijp (de Boxster S heeft een dubbele eindpijp). De stereo lambdaregeling stuurt de beide cilinderrijen onaf-

hankelijk van elkaar aan en bewaakt de uitstoot.

De 4 gekoppelde lambdasondes bepalen de samenstelling van de uitstoot en controleren het katalysatorproces van beide uitlaattrajecten individueel.

De twee uitlaattrajecten samen maken een betere doorstroming van het uitlaatgas mogelijk.

Dat werkt op zijn beurt weer positief op het vermogen en het koppel. Maar ook de onmiskenbare sound van de boxermotor krijgt een extra dimensie.

Beide nieuwe Boxster modellen zijn eveneens leverbaar in een meeruitvoering met sportuitlaat voor een nog sportievere sound.



Uitlaatsysteem Boxster S

Onderhoud.

Elke Porsche is gebouwd voor vele jaren rijplezier. Zo ook de nieuwe Boxster modellen, getuige de verlengde service-intervallen.

Dynamo, stuurbekrachtiging en airconditioning worden door een en dezelfde, zelfstellende multiriem aangedreven. De nokkenassen worden bediend door distributiekettingen, die bij normaal gebruik geen onderhoud behoeven.

Het ontstekingssysteem is met uitzondering van de bougies volledig onderhoudsvrij. Dit om ervoor te zorgen dat uw Boxster zo lang mogelijk daar blijft, waar hij thuishoort: op de weg.



- | | | |
|--|-------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Radiateurmodule | 6. Resonantieaanzuigstelsysteem | 11. Verbindingsbuis |
| 2. Rembekrachtiger | 7. Koelvloeistofexpansie-reservoir | 12. Olievulpijp |
| 3. Versnellingshendel/keuzehendel | 8. Elektronisch aangestuurd gasklep | 13. Aanzuigopening luchtfilterhuis |
| 4. PASM schokdemper | 9. Verbindingslang | |
| 5. 6-versnellings schakelbak of 7-versnellings PDK | 10. Einddemper | |

Boxster S

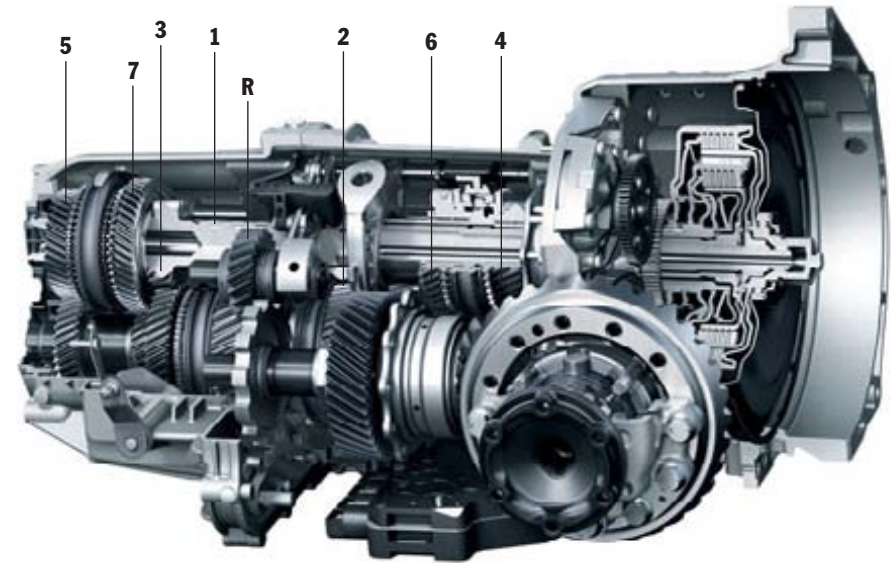
**Voor iedereen die geen tijd verspillen wil.
Ook niet bij het schakelen.**

Porsche Doppelkupplung (PDK).

De optioneel leverbare PDK met handbediening en automaatstand maakt extreem snel schakelen mogelijk zonder dat de aandrijfkracht wegvalt, in elke denkbare situatie. Aanzienlijk betere acceleratie en een lager verbruik zijn het resultaat. Maar dan wel zonder in te leveren op het comfort dat een automaat biedt.

Totaal beschikt de PDK over 7 versnellingen. De versnellingen 1 tot en met 6 hebben een sportief karakter en de topsnelheid wordt in de 6de versnelling bereikt. De zevende versnelling heeft de functie van een overdrive, bedoeld om het brandstofverbruik verder te verlagen.

De PDK is samengesteld uit 2 transmissies die in 1 behuizing zijn ondergebracht. Bij toepassing van 2 transmissies zijn er ook 2 koppelingen nodig – in dit geval zijn dat 2 in een oliebad werkende natte plaatkoppelingen.



Porsche Doppelkupplung (PDK)



Boxster S

Deze 2-voudige koppeling verbindt de beide deeltransmissies met elkaar via 2 aparte prise-assen (prise-as 1 loopt in de uitgeholde prise-as 2) om de krachten afwisselend op de motor over te brengen.

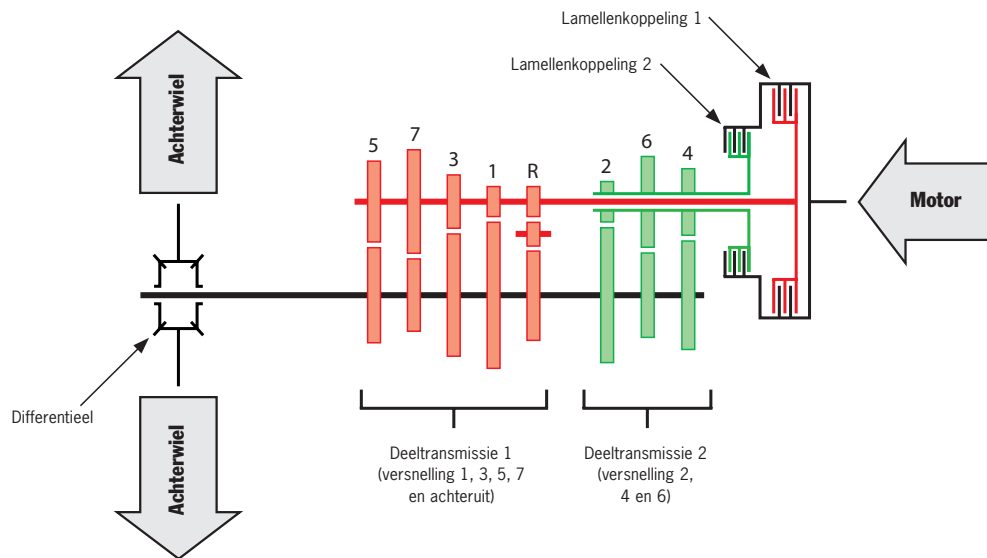
Hierdoor wordt de motorkracht altijd via één deeltransmissie en één koppeling gedistribueerd, terwijl de volgende versnelling van de andere deeltransmissie al geprogrammeerd is. Tijdens het

schakelen wordt er dus geen versnelling meer gekozen, maar slechts een koppeling geopend terwijl de andere op hetzelfde moment gesloten wordt. Schakelen wordt zo een kwestie van milliseconden.

Koppeling 1 bedient de eerste deeltransmissie met de oneven versnellingen (1, 3, 5, 7) en de achteruitversnelling. Koppeling 2 bedient de tweede deeltransmissie met de even versnellingen (2, 4 en 6).

PDK in detail.

De krukas brengt het motorkoppel over op het tweemassavliegwiel. Vervolgens wordt het via het koppelingshuis op de lamellenkoppeling, of preciezer gezegd, op de respectieve buitenlameldrager overgebracht.



Werkingprincipe PDK

Onder invloed van de oliedruk sluit koppeling 1 zich en wordt de kracht overgebracht op aandrijf-as 1. Via de deeltransmissie 1 en daarop door het differentieel, wordt het vermogen vervolgens op de achteras overgebracht. Op dat moment heeft de PDK de volgende versnelling al voorgeselecteerd. Hierdoor wordt het koppel direct al overgebracht op de betreffende buitenlameldrager.

Zodra het signaal volgt om de versnelling te wisselen, wordt er als volgt vloeiend overgeschakeld: terwijl koppeling 1 zich opent, sluit koppeling 2. De kracht wordt nu overgebracht op prijs-as 2 die het koppel op zijn beurt doorgeeft aan de wielen. De ingeschakelde versnelling wordt op het instrumentpaneel aangegeven.

Afhankelijk van het gekozen schakelprofiel verloopt het schakelen automatisch binnen milliseconden, waarbij de bestuurder zelf de keuze heeft tussen uiterst comfortabel of extreem sportief.

Voordelen ten opzichte van een conventionele schakelbak: extreem snel schakelen zonder verlies van trekkracht, waardoor beduidend betere acceleratie-

cijfers worden gehaald bij een vergelijkbare brandstofconsumptie. Voordelen ten opzichte van een automaat: voelbaar meer dynamiek en dat bij een vergelijkbaar comfortniveau. Dat alles bij een aanzienlijk lager verbruik.

De compacte afmetingen van de versnellingsbak verkleinen de draaimassa. Het gevolg: een directe motorrespons bij een gering systeemgewicht.

Dit alles, de uitstekende werking en de lange overbrenging van de zevende versnelling helpen het verbruik en de uitstoot aanzienlijk te verlagen. Vergelijkbaar met de waarden van een handgeschakelde versnellingsbak.

Het als meeruitvoering leverbare Sport Chrono Pakket Plus maakt de PDK echt helemaal compleet met extra functies als "Launch Control" en "Schakelschema circuit" (pag. 56).

PDK combineert sportief rijgedrag met efficiency en comfort. Uw voordeel? Ononderbroken rijplezier.





Sportstuurwiel met PDK-bediening



Keuzehendel van PDK



Versnellingshendel van 6-versnellingsbak

Sportstuurwiel met PDK-bediening.

Het nieuw ontworpen 3-spaaks sportstuurwiel met PDK-bediening beschikt over 2 ergonomisch uitgevoerde schuiftoetsen.

Met een druk van de duim schakelt de PDK op. Met een druk van de wijsvinger schakelt de PDK omlaag. Ongeacht of u ze met uw linker- of rechterhand bedient.

Als meeruitvoering is het PDK-stuurwiel ook als multifunctioneel stuurwiel leverbaar (in leder, aluminiumlook, carbon of makassarhout). Verder ook leverbaar in combinatie met PDK: stuurwielverwarming (pag. 73).

Keuzehendel PDK-bediening.

De keuzehendel voor de PDK-bediening is van een uniek ontwerp, ontwikkeld met het oog op functi-

onaliteit en met een ergonomische vormgeving. Met de keuzehendel laat de PDK zich ook handmatig bedienen. Het bedieningsconcept is al even logisch als de PDK-schuiftoetsen op het sportstuurwiel: hendel naar voren bewegen om op te schakelen; hendel naar achteren bewegen om terug te schakelen. Als de keuzehendel in de automaatstand staat, zijn de versnellingen even goed te kiezen met de bedieningstoetsen op het stuurwiel.

6-versnellings schakelbak.

Tegenwoordig zijn de beide Boxster modellen standaard voorzien van een soepel schakelende en optimaal op de motorkarakteristiek afgestemde 6-versnellingsbak. De schakelwegen zijn kort; de schakelkrachten laag. Concreet houdt dit het volgende in: korte schakeltijden en bijgevolg een sportieve, directe rijervaring. De kabelbediende zesbak voorkomt de overdracht van trillingen van het aggregaat op de schakelpook.

Wegrijassistent.

De wegrijassistent is standaard op de handgeschakelde versnellingsbak en de PDK. Op een helling zorgt de wegrijassistent ervoor dat de auto zonder schokken of achteruit rollen comfortabel weg kan rijden. Na een remhandeling herkent het systeem automatisch dat de auto stilstaat op een hellend wegdek. Nadat de voetrem losgelaten wordt, houdt het systeem de remdruk bij ingeschakelde versnelling op alle 4 de

wielen gedurende ca. 2 seconden op gelijk niveau. Zo wordt tijdelijk voorkomen dat de auto naar achteren rolt. Als er binnen die 2 seconden door de bediening van het gaspedaal (in geval van de schakelbak: gaspedaal indrukken en koppeling op laten komen) een voldoende hoog koppel opgebouwd is, neemt de remdruk af.



Onderstel

Beschikken over genoeg innerlijk vuur is één ding. Het op de juiste plek vrij kunnen maken, is een heel andere zaak. Tenslotte is het wel de opzet om al die tomeloze energie te transformeren in dirigeerbaar krachtvertoon.

Het nieuwe, aangepaste onderstel van de Boxster brengt het vermogen van de nieuwe motorgeneratie op de millimeter nauwkeurig over op de plaats waar het thuishoort: op de weg.

Daaruit ontstaat krachtige dynamiek. Dat resulteert in uitstekende souplesse. En – last but not least – onvoorwaardelijk, veilig rijplezier. Dat alles én een wegligging die zijn gelijke niet kent.

Onderstel.

Het onderstel van de nieuwe Boxster modellen werd volledig afgestemd op het hogere motorvermogen.

De lichtgewicht, onafhankelijke wielophanging met langs- en dwarsdraagarmen zorgt zelfs op de meest uiteenlopende wegdek-

typen voor een zeer stabiele wegligging en hoge rijveiligheid. Het assenconcept is sportief afgestemd, terwijl de spoorbreedte vergroot is. De consequente toepassing van lichtgewichtconstructies houden het totaalgewicht en de ongeveerde massa op een laag niveau. Praktisch alle bewegende asonderdelen zijn gemaakt van aluminium.

De combinatie van het middenmotorconcept met een optimaal afgestemd onderstel draagt in hoge mate bij aan een minimum van dwars- en lengterotaties tijdens het rijden van bochten, remmen en accelereren.

Het onderstel van de nieuwe Boxster modellen biedt daarnaast ruime veiligheidsmarges en goed

beheersbare belastingswisselingen in bochten, ongeacht de belasting. De bochtstabiliteit is zelfs bij hoge dwarsacceleraties voorbeeldig te noemen. Hetzelfde geldt overigens voor de koersstabiliteit.

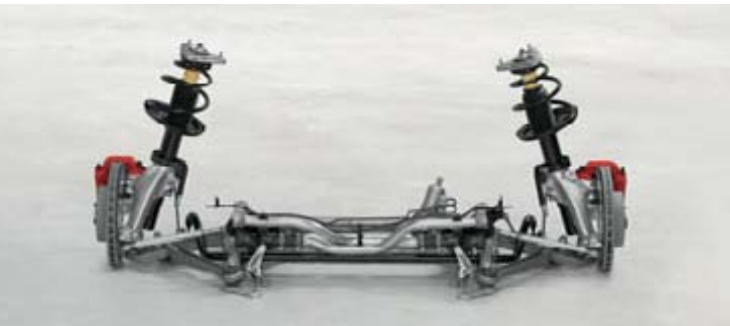
Stuurinrichting.

Wat te denken van een onderstel zonder een perfect erop afge-

stemde stuurinrichting? Iets dat ondenkbaar is voor Porsche! De oplossing: een stuurinrichting die al net zo nauwkeurig en direct reageert als het onderstel zelf. Het resultaat van de soepel werkende, hydraulisch bekrachtigde stuurinrichting met tandheugel en rondsel met variabele overbrenging. Bij minimale stuurmanoeuvres ten opzichte van de rechteuitstand van de voorwielen,

bijvoorbeeld bij een rit op de autosnelweg, blijft de overbrenging ruimer. De souplesse en de respons verschilt echter niet.

Bij grotere stuuruitslagen reageert de overbrenging directer. Hierdoor zijn scherpe bochten beter te nemen en verloopt het inparkeren eenvoudiger. De draaicirkel bedraagt slechts 11,1 m.



Vooras Boxster S



Achteras Boxster S



Boxster en Boxster S



Boxster met 19 inch Carrera Sport wielen en Boxster S op 19 inch Carrera SII wielen

Wielen.

De banden van een nieuwe generatie geven beide modellen een verder verbeterde wegligging en verhogen het rijcomfort. De nieuwe Boxster staat op 17 inch wielen in een nieuw, opengewerkt 5-spaaks-design, terwijl de nieuwe Boxster S uitgevoerd is met nieuwe 18 inch wielen met een sportief/dynamische look. Wielen met een diame-

ter van maximaal 19 inch zijn op verzoek leverbaar tegen meerprijs. Alle wielen zijn uitgevoerd met een diefstalbeveiliging. Andere leverbare wieluitvoeringen zijn te zien op pag. 108.

Voor de koude maanden van het jaar voorziet het accessoire-programma Porsche Tequipment in een heel scala van winterbanden en sneeuwkettingen.

Het bandenspanningcontrolesysteem (RDK).

Het vernieuwde, als meeruitvoering leverbare bandenspanningscontrolesysteem (RDK) waarschuwt de bestuurder door middel van een indicatielampje in de display van de boordcomputer in geval van te lage bandenspanning.

De bestuurder kan de bandenspanning van alle 4 de banden op het instrumentenpaneel controleren. De gegevens worden bij deze nieuwe systeemgeneratie nog sneller aangeduid. Telkens wanneer de motor wordt gestart, na het opspanning brengen van de banden én telkens wanneer er een wiel wordt verwisseld. Voor een nog hoger comfort- en veiligheidsniveau.



17 inch Boxster III wiel



18 inch Boxster S II wiel

Porsche Active Suspension Management (PASM).

Het als meeruitvoering leverbare PASM, een elektronisch schokdempersysteem, werd afgestemd op de hogere vermogens van beide Boxster modellen. PASM regelt continu en actief voor elk wiel apart de demperkracht, afhankelijk van de rijstijl en de rijomstandigheden. Daarbij is de carrosserie ook nog eens 10 mm verlaagd.

De bestuurder heeft de keuze uit twee basisprogramma's: in de stand Normaal is de demping afgestemd op sportief comfort, terwijl de sportstand duidelijk sportiever en stugger aanvoelt. Afhankelijk van de gekozen stand veert het PASM zo sportiever of juist comfortabeler af dan het standaard onderstel. Afhankelijk van de ingestelde stand en de rij situatie bepaalt het systeem uit beide karakteristieken automatisch de optimale demping.

Sensoren registreren de carrosseriebewegingen, bijvoorbeeld tijdens snel accelereren, remmen of op ongelijk wegdek. Het regelapparaat stemt de demperhardheid specifiek af afhankelijk van gekozen systeemstand: zo wordt wankelen en overhellen beperkt, terwijl het wegcontact van de afzonderlijke wielen toeneemt.

Een voorbeeld: in de sportstand worden de schokdempers volgens de "strakke" karakteristiek afgeveerd. Bij oneffenheden in het wegdek schakelt het PASM binnen milliseconden over op een minder strakke veringskarakteristiek van het sportief-strakke programma, om het wegcontact te verbeteren. Zodra het wegdek onder de banden weer effen is, schakelt het systeem terug op de oorspronkelijk ingestelde, hardere dempingskarakteristiek.

Als u in de normale stand kiest voor een sportievere rijstijl, dan schakelt het systeem over op de meer sportieve rijstijl van het sportief-comfortabele programma, waardoor de rijstabiliteit en de rijveiligheid toeneemt.

Mechanisch achteras-sperddifferentieel.

Houdt u ook zo van een sportieve rijstijl? Brengt u in uw vrije tijd ook graag eens een uurtje door op het circuit? In dat geval zult u er écht niet zonder willen – het nieuwe mechanische achteras-sperddifferentieel, dat als meeruitvoering leverbaar is in combinatie met de 18 of 19 inch wielen. Voordelen: het sperddifferentieel vergroot de tractie van de aangedreven achterwielen nog verder op een wegdek met wisselende grip en bij het uitaccelereren van bijvoorbeeld een korte bocht. Het rijgedrag in het grenswaardengebied is nog beter te calculeren. De auto blijft beter in zijn spoor. Het PSM grijpt minder vaak in.



Trekfase – werkzuiger en bypass – bij sportief/comfortabele afstelling



Trekfase – alleen werkzuiger – bij sportief/strakke afstelling



Drukfase – werkzuiger en bypass – bij sportief/comfortabele afstelling



Drukfase – alleen werkzuiger – bij sportief/strakke afstelling

Sport Chrono Pakket.

De Boxster verenigt open rijden met een sportief karakter, dat bij Porsche zo van het racecircuit afkomstig is.

Op verzoek zijn beide modellen tegen meerprijs leverbaar met het uiterst geavanceerde Sport Chrono Pakket. Daarmee profiteert u van alle sportieve voordelen die het aangepaste onderstel en de motor opleveren.

De sportstand wordt geactiveerd met de sportknop op de middenconsole. Wat u ervan mag verwachten? De motor reageert nog sneller op het gas, de toerentalbegrenzing wordt opgerekt, de motordynamiek wordt naar raceverhoudingen getild en de als meeruitvoering beschikbare sportuitlaat wordt tot leven gewekt.

Het tegen meerprijs leverbare PASM schakelt nu over op de sportstand. De schokdempers worden strakker ingesteld en het insturen van bochten verloopt zeer direct. Hierdoor verbetert het wegcontact. Net als de tractie.

In de automaatstand van de tegen meerprijs leverbare PDK verschuiven de schakelpunten naar de bovenste, sportieve regionen. De schakeltijden worden verkort en de bak schakelt sportiever. Al bij de geringste vertraging schakelt een remterugschakeling met een grotere dynamiek binnen milliseconden terug in een lagere versnelling. Ook handmatig schakelen verloopt aanzienlijk sportiever en dynamischer.

Het PSM (pag. 63) grijpt in de sportstand later in. Met een hogere langs- en dwarsdynamiek als resultaat. Het PSM maakt nu een sportievere rijstijl tijdens inremmen en uitaccelereren mogelijk, en dan vooral bij lagere snelheden.

Voor extra souplesse kiest u de sportstand en schakelt u PSM uit (pag. 63). Om uw veiligheid te garanderen blijft het op de achtergrond steeds stand-by om automatisch in te grijpen als de beide voorwielen om ABS-correctie vragen.

Een andere centrale component van het Sport Chrono Pakket is de draaibare stopwatch die midden op het dashboard geplaatst is en de tijd zowel analoog als digitaal weergeeft.

Nieuw in combinatie met PDK: de Sport Plus knop. De bestuurder krijgt hiermee 2 aanvullende functies, die zó uit de racesport zouden kunnen stammen.

De eerste heet "Launch Control" en laat startacceleraties toe, die in de racesport niet zouden misstaan. Druk, terwijl de versnellingsbak in de D- of M-stand geschakeld is, de Sport Plus-knop in.

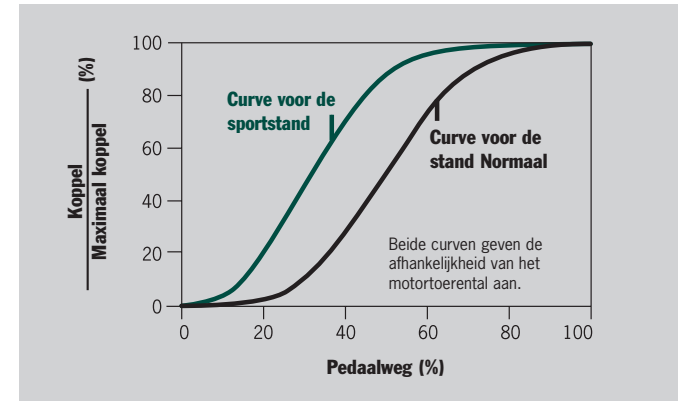
Bedien vervolgens met de linker-voet het rempedaal en trap met de rechtervoet het gaspedaal helemaal in. Met de kickdown-functie van het gaspedaal herkent de motorelektronica de Launchmodus en wordt de motor op een optimaal toerental van ongeveer 6.500 1/min gebracht. Het motor-koppel loopt op en de koppeling begint nu te pakken.

Op het instrumentenpaneel licht de indicatie "Launch Control actief" op. Laat het rempedaal nu direct los en bereid u voor op de maximale acceleratie die volgt.

De tweede nieuwe functie heet "Schakelschema circuit". De PDK wordt daarbij ingesteld op de hoogste schakelsnelheden, de kortst mogelijke schakeltijden en optimale schakelpunten – dat alles voor maximale acceleratie en rijplezier zonder concessies.

Sport Chrono Pakket Plus.

In combinatie met het nieuwe, als meeruitvoering leverbare Porsche Communication Management (PCM – pag. 83) is uw Porsche op aanvraag en tegen meerprijs leverbaar met het Sport Chrono Pakket Plus. Behalve de functies waarin het Sport Chrono Pakket voorziet, beschikt u zo ook over een via het PCM instelbare geheugen functie en een performance indicatie in de display, die uw persoonlijke rondetijden registreert.



Vergelijking E-gaskarakteristiek in de stand Normaal en Sport



Sport Chrono Stopwatch



Sportknop en Sport Plus knop op middenconsole



Veiligheid

Innerlijke tegenstellingen met elkaar verenigen. Uitersten bij elkaar brengen. Heer en meester blijven. Onder alle omstandigheden. Juist deze kenmerkende Porsche karaktertrekken zijn het, die de Boxster maken tot wat hij is: een uitzondering binnen het roadstersegment.

Enerzijds een sportief boegbeeld zonder concessies. Anderzijds een roadster met een veiligheidsconcept, waarop u in elke situatie mag vertrouwen – zowel actief als passief.

Als voorbeeld noemen we het door-dachte en geavanceerde Porsche Stability Management. En wat te denken van het vernieuwde remsysteem? Niemand heeft ooit gezegd dat veel innerlijk vuur om extra voorzorg vraagt.



Boxster

Op het gebied van veiligheid doen wij geen concessies.

Actieve veiligheid.

Actieve veiligheid.

Compromisloze sportiviteit.

Betrouwbare veiligheid.

Eigenschappen die bij Porsche sinds het prille begin onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn.

Kenmerken die ook bij de ontwikkeling van de nieuwe Boxster modellen centraal stonden.

Carrosserie, onderstel en rem-

systeem zijn nauwkeurig op elkaar afgestemd en bieden belangrijke veiligheidsreserves.

De nieuwe configuratie van het onderstel maakt een extreem sportieve rijstijl met hoge dwars-acceleraties mogelijk. De direct reagerende stuurinrichting met variabele overbrenging geeft een optimaal wegcontact en een betrouwbare respons.

Het verder geperfectioneerde remsysteem koppelt een fors remvermogen aan een hoge stabiliteit. Het naar rato van het voertuiggewicht hoge motorvermogen en de onmiddellijke respons op het gaspedaal moeten in deze context ook beschouwd worden als veiligheidsreserves.



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)

Standaardrem Boxster (foto boven)
Standaardrem Boxster S (foto onder)

Het standaard Porsche Stability Management (PSM – pag. 63) helpt het onderstel in rijdynamische grenssituaties verder te stabiliseren; zelfs bij ongunstige weersomstandigheden. Het nieuwe koplampconcept, tot slot, garandeert goed zicht in het donker (pag. 64).

Remsysteem.

Een ander punt van vooruitgang – met het oog op stilstand. De nieuwe Boxster en Boxster S zijn uitgevoerd met een remsysteem met

vaste aluminium-monobloc remzadels met 4 remzuigers op voor- en achterwielen. Voordelen: hoge vormstijfheid en laag gewicht. De cijfers spreken boekdelen: uitzonderlijk snelle respons en lichte bediening.

De rembekrachtiger reageert al bij lage pedaalkrachten en is uiterst effectief. Door de toepassing van een speciaal belichtingsprincipe, waarbij alle wielremdelen via openingen in de voorspoiler en luchtkanalen gekoeld worden, neemt de stabiliteit bij zware belasting toe.

Bij de nieuwe Boxster modellen werd het remsysteem volledig afgestemd op het hogere motorvermogen. Net als de Boxster S hebben ook de voorwielen van de Boxster inwendig geventileerde remschijven met een diameter van 318 mm. De achterwielen van beide modellen worden afgeremd door schijven met een diameter van 299 mm. Voor nog betere remprestaties bij regen, betere koeling en om gewicht te besparen, zijn de remschijven geperforeerd.



Boxster S

Verder zijn ook de remblokken aangepast. Met als resultaat nog betere remprestaties. De achterste remschijven van de nieuwe Boxster S zijn vergeleken met die van de Boxster 4 mm dikker, voor nog meer stabiliteit. Om ze optisch uit elkaar te houden, zijn de remzadels van de Boxster uitgevoerd in zwart, terwijl die van de Boxster S rood zijn gelakt.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Tegen meerprijs is de Boxster S leverbaar met een remsysteem, dat inmiddels op het circuit al zo menige vuurproef doorstond: het Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

De keramische remschijven van het PCCB voor de Boxster S zijn zowel voor als achter uitgevoerd in een diameter van 350 mm. Voor nog meer remvermogen. De remschijven zijn gemaakt van speciaal behandelde koolstofvezels, die onder een hoog vacuüm bij een temperatuur van ongeveer 1.700°C gesiliconiseerd worden.



Boxster S

Het resultaat is als volgt: de remschijven zijn beduidend harder én beter bestand tegen oververhitting dan conventionele gietijzeren remschijven.

De geringe warmte-uitzetting voorkomt vervorming van de schijven tijdens zware belasting. Daarbij komt dat keramische remschijven ook nog corrosievrij zijn en frictiegeluiden beter dempen.

Respectievelijk 6 en 4 zuigers van de aluminium-monobloc remzadels op de voor- en achterwielen leveren zeer hoge, maar vooral zeer constante wrijvingswaarden tijdens het remmen. De remmen reageren bij een duidelijk lagere pedaaldruk nog sneller en preciezer.

Vooraf bij hoge belastingen zijn alle voorwaarden aanwezig om de remweg tot een minimum te beperken. Bovendien wordt afremmen bij hoge snelheden nog veiliger, dankzij de grote fadingvastheid van het PCCB.

Doorslaggevend voordeel: de remschijven wegen ongeveer de helft van conventionele gietijzeren schijven van een vergelijkbaar type en afmeting. Een factor die vooral beperkend werkt op de ongeveerde en roterende massa. Wat u daarvan mag verwachten? Een nog betere wegligging en meer rijcomfort, vooral op oneffen wegen. Verder neemt ook de souplesse en de handling van de auto toe.



Boxster S

Wanneer de auto ingezet wordt op het circuit of op andere wijze zwaar belast wordt, neemt de slijtage van remschijven en vooral remblokken vanzelfsprekend aanzienlijk toe; dit ongeacht de uitvoering. Na een intensief weekend op het circuit is het evenals bij conventionele gietijzeren schijfremmen noodzaak de remmen aan een vakkundige inspectie te onderwerpen en moeten bepaalde remonderdelen zonodig vervangen worden.

Porsche Stability Management (PSM).

Het standaard PSM is een automatisch stabiliteitsregelsysteem dat ingrijpt in het rijdynamische grensbereik. De sensoren van dit elektronische stabilisatiesysteem meten permanent parameters als rijrichting, rijnsnelheid, giermoment en dwarsversnelling. PSM calculeert aan de hand van die gegevens de werkelijke bewegingsrichting. Bij een afwijking van de gewenste koers zorgt het PSM door gericht remmen dat de individuele wielen onafhankelijk van elkaar geremd worden om de auto stabiel te houden.

Bij accelereren op wisselend wegdek geeft PSM een verbetering van de tractie te zien door functies als ABD (automatisch remdifferential) en ASR (aandrijfslipregeling). Met alle winst aan souplesse van de sportstand van de tegenmeerprijs leverbare Sport Chrono pakketten (pag. 56) grijpt het PSM op een later tijdstip in en krijgen sportieve rijders meer vrijheid, vooral bij snelheden tot ongeveer 70 km/h. Met het geïntegreerde ABS wordt de remweg nog verder beperkt.

Speciaal voor de pure en actieve rijervaring kan het PSM handmatig

uitgeschakeld worden. Om uw veiligheid te garanderen, schakelt het pas weer in op het moment dat ten minste één voorwiel (in de sportstand 2 voorwielen) door het ABS geremd wordt. Het ABD blijft daarbij continu actief.

Aanvullende features van het verbeterde PSM: de anticiperende activering van het remsysteem en de remassistent. Zodra de bestuurder het gas plotseling loslaat, brengt het PSM het remsysteem daarop in verhoogde staat van paraatheid. Dankzij de anticiperende werking van het remsysteem komen de remblokken al meteen dicht tegen

de schijven aan te liggen. Zodat het maximale remvermogen eerder wordt bereikt. Bij een abrupte remingreep levert de remassistent de remdruk die nodig is om een maximale vertraging tot stand te brengen.

Verlichtingsconcept.

De nieuwe Boxster modellen zijn standaard voorzien van de laatste generatie halogeenkoplampen met gescheiden LED-stadslichten, die in de koplampunits boven de buitenste luchtinlaatroosters geplaatst zijn.

De nieuwe achter- en remlichten, en zelfs de mistlamp, zijn uitgevoerd met een LED-armatuur. Het voordeel: hoge lichtopbrengst en een extreem snelle respons. Verder zijn led-verlichtingsunits energiezuiniger en gaan ze langer mee dan conventionele gloeilampen. Bovendien maken ze zowel overdag als 's nachts een onvergelijkbare indruk.

Bi-xenonkoplampen met dynamische bochtenverlichting en LED-dagrijverlichting.

Tegen meerprijs zijn beide Boxster modellen leverbaar met bi-xenon-

koplampen met dynamische bochtenverlichting en LED-dagrijverlichting. Uitstekende zichtbaarheid van opvallende signatuur.

Bi-xenonkoplampen hebben een lichtopbrengst die bijna 2 maal zo groot is als die van halogeenlampen en hebben een bredere lichtbundel, die de rijbaan gelijkmatiger verlicht. Daarnaast vervullen ze ook de functie van de standaard mistlampen, waardoor aparte mistlampen overbodig zijn. De units zijn uitgevoerd met geïntegreerde koplampsproeiers (SRA).

De nieuwe, dynamische bochtenverlichting verlicht de weg optimaal. Werkingsprincipe dynamische bochtenverlichting. Systeemsensoren registreren voortdurend parameters als snelheid, dwarsversnelling en stuurinslag en berekenen op basis daarvan het bochtverloop. Hieruit wordt vervolgens de hoek bepaald om de dynamische bochtenverlichting aan te sturen. De xenon-lichtbundel verlicht tot wel 15° van de gereden bocht, ook bij grootlicht. Wegdekverloop en obstakels op bochtige wegen worden zo aanzienlijk vroeger herkend door de bestuurder.



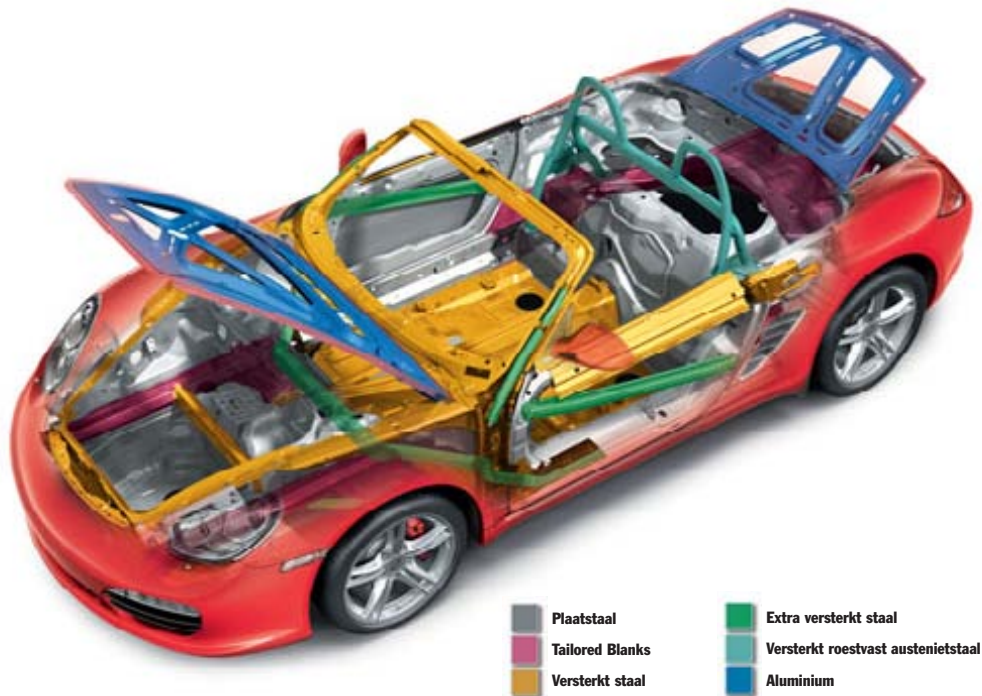
Dynamische bochtenverlichting



Verlichtingsconcept – voorzijde



Verlichtingsconcept – achterzijde



Passieve veiligheid.

De kreukelzone aan de voorzijde wordt gevormd door een constructie van langs- en dwarsdraggers. Bij een botsing absorbeert deze constructie de vervormings-energie. Brandstoftank en brandstofleidingen zijn ondergebracht buiten de gedefinieerde kreukelzone. In combinatie met de stijve zijconstructie bieden de profielbalken in de portieren bescherming aan bestuurder en bijrijder in geval van een aanrijding van opzij. De koprolbescherming die geïnte-

greerd is in de voorruitconstructie en de aan de bovenzijde afgevlakte rolbeugels achter de stoelen garanderen de veiligheid van de passagiers bij een koprol of een botsing van opzij. Om de inzittenden te beschermen, worden kritische locaties aan interieurzijde voorzien van “padding” die gemaakt zijn van energieabsorberende materialen.

Beide Boxster modellen zijn standaard uitgerust met een airbagsysteem dat voorziet in 2 fullsize airbags plus 2 gescheiden, zijde-

lings geplaatste hoofd- en thorax-airbags (POSIP – zie pag. 67). Hierdoor wordt de kans op hoofd- en borstletsel van de inzittenden verder beperkt. Zelfs als er met open kap gereden wordt. De 3-punts veiligheidsgordels met geïntegreerde gordelbelastingbegrenzing en gordelspanners dragen verder bij tot uw veiligheid.

Koprolbescherming.

De voorste koprolbescherming bestaat uit een stalen buiscon-

structie die onzichtbaar ondergebracht is in het frame van de voorruit. De achterste rolbeugels zijn gemaakt van versterkt roestvast staal en zijn achter de stoelen aangebracht. Dankzij de afgevlakte vorm bieden ze een hoge mate van veiligheid en gaan ze naadloos over in de lijn van de rugleuningen. De bovenste gordelgeleiders zijn aan de rolbeugels bevestigd, waardoor de gordels nog meer binnen handbereik komen. Dit met het oog op het comfort.

Porsche Side Impact Protection System (POSIP).

Beide Boxster modellen zijn uitgevoerd met het Porsche Side Impact Protection System (POSIP). Dit systeem beschikt over 2 zijairbags aan elke kant. In de buitenste zijwang van elke stoel is een thoraxairbag geplaatst en de portierpanelen zijn voorzien van een hoofdairbag. De airbags hebben een inhoud van ongeveer 8 liter elk – een ruime veiligheidsmarge bij een aanrijding van opzij. Zelfs als er met open kap gereden wordt. Verder voorziet POSIP in verster-

vigde portieren die bescherming bieden bij een aanrijding van opzij.

Kinderzitjes.*

Voor de allerkleinste Boxster inzittenden voorziet het Porsche Tequipment programma in een montagevoorbereiding voor kindersitjes. Deze bestaat uit een ISOFIX-bevestigingsbeugel voor de montage van Porsche kindersitjes en een sleutelschakelaar waarmee de bijrijdersairbag uitgeschakeld wordt.

* Niet leverbaar voor sportkuipstoelen.



Porsche Side Impact Protection System (POSIP)



Komfort

Is uiterlijk écht belangrijker dan innerlijke waarde? Mag je minder presteren als je er maar goed uitziet? Met dergelijke uitspraken houden wij ons niet bezig.

Wat wel een feit is: de innerlijke waarden van de nieuwe Boxster staan voor aantoonbaar meer sportiviteit. Nog een feit: bij het ontwerp gaat functie steeds voor alles.

Het dynamische, heldere ontwerp van de Boxster modellen is ook in het interieur evident. Elk bedienings-element, elk knopje zit op een plek waar u het verwacht aan te treffen. Ergonomie heeft de prioriteit. U wilt tenslotte het volledige sportieve potentieel van uw auto aanspreken.

Bij Porsche wordt vorm ingegeven door functie – en door de bestuurder.

Vanwaar die innerlijke drang om een rasechte roadster zo comfortabel mogelijk te maken, vraagt u zich af? De wens van onze klanten, om er het hele jaar door, dag in dag uit in te rijden! Vandaar dus dat het hele concept van de nieu-

we Boxster draait om intelligente functionaliteit. Iets waarvan ook het interieur blijk geeft.

Alle bedieningselementen zijn volledig afgestemd en optimaal geplaatst met de bestuurder in

gedachten. De middenconsole voorin heeft een nieuwe vormgeving en biedt ruimte aan de nieuwe standaard Radio/CD-speler CDR-30. Of aan het nieuwe, tegen meerprijs leverbare Porsche Communication Management

(PCM – pag. 83). Ook de aircobediening, de schakelaarlijst en een opbergvak zijn ondergebracht in de nieuwe middenconsole.

De stoelen hebben een optimale zit, zelfs in snel gereden bochten en zijn daarbij naar alle kanten verstelbaar. Het ruim bemeten interieur garandeert zelfs de langste bestuurder alle mogelijkheden

om zijn persoonlijke zitpositie te bepalen. Dat is niet alleen te danken aan het axiaal en verticaal verstelbare stuurwiel, maar ook aan de positie van de pedalen.

Het materiaalgebruik in het interieur maakt indruk door zijn “look and feel” en is bepalend voor de unieke uitstraling.



Boxster voorzien van comfortstoelen met stoelgeheugen en overige individuele uitrusting, ondermeer uit het Exclusive programma



Dashboard Boxster S met 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel met PDK-bediening en andere individuele uitrusting

Instrumenten.

De aparte klokken met zwarte wijzerplaten, bij de Boxster S uitgevoerd in aluminiumkleur, voorzien de bestuurder in één oogopslag van alle belangrijke informatie.

De analoge toerenteller met digitale snelheidsaanduiding is centraal geplaatst, net zoals de individueel

programmeerbare display van de standaard boordcomputer.

Overige functies, waaronder gemiddeld verbruik, actieradius of gegevens van het als meeruitvoering leverbare bandenspanningscontrolesysteem (RDK) kunnen naar eigen keuze in de display weergegeven worden. Op de rechterdisplay wordt ondermeer

de tijd, de buitentemperatuur en het schakelschema van het optionele PDK en de gekozen versnelling aangeduid. De display links omvat de analoge snelheidsmeter met digitale dag- en kilometerteller. Dankzij de witte wijzerplaatverlichting wordt alle informatie duidelijk weergegeven.

Stuurwielen en stuurverwarming.

Standaard worden de nieuwe Boxster modellen geleverd met een in lengte- en hoogterichting verstelbaar 3-spaaks stuurwiel met fullsize airbag. De stuurwielkrans is uitgevoerd in glad leder en biedt een uitstekende grip. Als meeruitvoering is er een 3-spaaks sport-

stuur of multifunctioneel stuurwiel met bedieningstoetsen voor audio- en eventueel voor navigatie- en telefoonfuncties leverbaar.

In combinatie met het tegen meerprijs leverbare PDK is het stuurwiel uitgevoerd in een nieuw en sportief 3-spaaks design of als meeruitvoering met een multifunc-

tioneel stuurwiel met PDK-bediening. Een overzicht is opgenomen op pagina 113.

De stuurwielen met PDK-bediening zijn tegen meerprijs leverbaar met stuurwielverwarming (alleen in combinatie met stoelverwarming).

Standaardstoelen.

De standaardstoelen bieden een hoge mate van comfort, goede zijdelingse steun en zijn voorzien van optimale binnenvering. In een bocht ondersteunt de stoel het lichaam, zonder het op te sluiten. De stoelen zijn standaard voorzien van mechanische lengte- en hoogteverstelling en de rugleuning is elektrisch verstelbaar, waardoor een aangename zitpositie instelbaar is voor bestuurders van praktisch elke lengte.



Comfortstoelen met stoelgeheugen

Comfortstoelen met stoelgeheugen.

Tegen meerprijs zijn de comfortstoelen leverbaar met elektrische lengte-, hoogte- en rugleuning-alsmede lendensteunverstelling. Het zitkussen is elektrisch kantelbaar. De memoryfunctie regelt de stand van beide buitenspiegels en alle stoelinstellingen aan bestuurderszijde. Met de bedieningsschakelaar op het portierpaneel zijn 2 individuele instellingen te kiezen. Daarnaast is het mogelijk om nog een extra stoelinstelling in elk van de sleutels op te slaan. Zodra de portieren dan ontgrendeld worden met de afstands-



Verstelbare sportstoel met stoelgeheugen

bediening, worden de bestuurdersstoel en de buitenspiegels automatisch ingesteld op de geprogrammeerde stand.

Sportstoelen.

Vergeleken met de standaardstoelen voelen de als meeruitvoering leverbare, met leder beklede sportstoelen, iets harder aan. De verhoogde zijwangen van het zitkussen en de rugleuning komen de zijdelingse steun ten goede. De lengte- en hoogteverstelling is mechanisch instelbaar, de rugleuning laat zich elektrisch verstellen.



Sportkuipstoel

Verstelbare sportstoelen met stoelgeheugen.

De als meeruitvoering leverbare verstelbare sportstoelen combineren topcomfort met een hoge mate aan sportiviteit. Ze beschikken over dezelfde verstelmogelijkheden als de comfortstoelen. Daarbij zijn de zijwangen van zitkussen en rugleuning individueel elektrisch verstelbaar voor nog meer comfort tijdens lange ritten, of om optimale zijdelingse steun te bieden bij hoge dwarsacceleratie. De geheugenfunctie regelt de stand van de buitenspiegels en alle instellingen van de bestuurdersstoel op die van de zijwangen na.

Sportkuipstoelen*.

Voor een nog sportiever karakter zijn als meeruitvoering de sportkuipstoelen met neerklapbare rugleuningen, geïntegreerde thoraxairbags en handmatige lengteverstelling leverbaar. De stoelkuip is opgebouwd uit met glas- en koolstofvezel versterkt kunststof en het

oppervlak is van siercarbon.

De scharnierpunten van de rugleuning zijn bovenin de zijwangen aangebracht. Op die manier wordt de voor sportkuipstoelen zo kenmerkende zijdelingse ondersteuning van het bekken verkregen. De stoelbekleding is leverbaar in alle aangeboden lederkwaliteiten en -kleuren.

Stoelverwarming en -ventilatie.

Als meeruitvoering is er een 2-traps stoelverwarming leverbaar voor alle leverbare stoelen, behalve voor de sportkuipstoelen. Hierbij worden zitkussen, rugleuning en zijwangen verwarmd. Verder als meeruitvoering beschikbaar: stoelventilatie voor de standaardstoelen en de comfortstoelen (uitsluitend in combinatie met stoelverwarming, automatische airco en (gedeeltelijk) lederen stoelbekleding). De actieve ventilatie van de geperforeerde middenbanen van zitkussens en rugleuningen en de passieve beluchting van de zijwangen brengen samen

een luchtstroming tot stand.

Voor een nog comfortabeler en droog zitklimaat. De beluchtungsstanden zijn naar keuze instelbaar, en zelfs ventileren en verwarmen tegelijk behoort tot de mogelijkheden.

Materiaalkeuze.

Behalve de stuurwielkrans, de schakel- of keuzehendel, de handremgreep en de binnenste portiergrepen zijn ook de kleppen van de portiervakken en het deksel van het opbergvak van de middenconsole achter bij de Boxster S bekleed met leder. Tegen meerprijs is ook lederen bekleding leverbaar. Als meeruitvoering zijn ook de overige interieurelementen leverbaar in leder, carbon of aluminiumlook – geheel volgens uw wensen. (Nadere informatie is opgenomen op de pagina's 112–116 van deze catalogus en in de Porsche Exclusive Boxster catalogus en de actuele prijslijsten.)

* In combinatie met de sportkuipstoelen mogen er geen kinderbeveiligingssysteem gebruikt worden.

Airconditioning.

Beide nieuwe Boxster modellen worden standaard afgeleverd met een uiterst doeltreffende, fluisterstille airconditioning. Tegen meerprijs is ook een automatisch airco-systeem leverbaar. Het wordt automatisch geregeld via een zonlichtsensor en diverse temperatuurvoelers en garandeert een nog gelijkmatiger en comfortabeler binnenklimaat.

Cruise control.

Als meeruitvoering is een automatische snelheidsregeling voor snelheden van 30 tot 240 km/u leverbaar. Voor de bediening is er een schakelaar aangebracht op een aparte stuurkolomhendel.

Opbergmogelijkheden.

De doordachte opbergmogelijkheden in het interieur bieden veel ruimte, ondermeer in de midden-

console voorin of in het afsluitbare dashboardkastje (in combinatie met het optionele sound systeem tevens voorzien van CD-laden). In het van binnenuit toegankelijke, optionele opbergvak op de motorafdekking (niet beschikbaar bij keuze van het BOSE® Surround Sound Systeem) en in de middenconsole achterin treft u nog meer opbergruimte aan. Portiervakken, kledinghaken op de rugleuningen en 2 uitklapbare bekerhouders boven het dashboardkastje verhogen het interieurcomfort nog verder.

Coming-homeverlichting.

Wanneer de autoportieren met de afstandsbediening in de sleutel vergrendeld of ontgrendeld worden, schakelt de coming-home-functie automatisch de verlichting in. Een prettig idee – vooral als u midden in de nacht thuiskomt. In combinatie met het tegen meerprijs leverbare PCM (pag. 83) en het Sport Chrono Pakket Plus (pag. 57) is het zelfs mogelijk om de verlichtingstijd naar keuze in te stellen.

HomeLink® (afstandsbediening voor garagedeur).

Deze zelf te programmeren garagedeuropener is ondergebracht in de dakconsole en bedient radiografisch tot wel 3 verschillende garagedeuren, objectverlichtings- of alarmsystemen.

Ruitenwissers.

De ruitenwisherinstallatie is voorzien van een instelbare intervalstand. De wissers zijn aërodynamisch gevormd en onopvallend geplaatst. De ruitensproeierinstallatie werkt met 2 verwarmde sproeiers en een geïntegreerd filter. Als meeruitvoering is ook een geïntegreerde regensensor leverbaar (alleen in combinatie met automatisch dimmende binnen- en buitenspiegels).



Automatische airconditioning



Cruise control



Blikjeshouder

Portierruiten met hydrofobe coating.

De portierruiten van de nieuwe Boxster modellen zijn voorzien van een hydrofobe coating. Deze coating zorgt ervoor dat water, maar ook vuil moeilijker op het ruitoppervlak hechten. Of, meer concreet: beter zicht, ook bij slecht weer.



Bagageruimte voorin

ParkAssistent (parkeerhulp).

Zodra de achteruitversnelling ingeschakeld wordt, is de tegen meerprijs leverbare ParkAssistent actief. Bij het naderen van een obstakel hoort u een akoestisch signaal. Hoe dichterbij u komt, des te sneller volgen de signalen. De sensoren van de als meeruitvoering leverbare ParkAssistent zijn onopvallend in de achterbumper verborgen.



Bagageruimte achterin

Diefstalbeveiliging.

De nieuwe Boxster modellen zijn standaard uitgevoerd met een wegrijblokkering met transponderactivering. De Boxster S heeft bovendien standaard een alarmsysteem met contactgestuurde buitenbewaking. Op verzoek is de S tegen meerprijs leverbaar met een radar interieurbewaking, die het interieur van de auto beveiligt bij gesloten kap. Voor de Boxster is er optioneel een alarmsysteem leverbaar dat buitenbewaking en radar interieurbewaking combineert.

Vehicle Tracking System.

In combinatie met een alarmsysteem is uw auto tegen meerprijs af fabriek voor te bereiden voor de latere inbouw van het Vehicle Tracking System uit het Porsche Tequipment-programma. Met dit systeem zijn gestolen auto's in grote delen van Europa te traceren. Daartoe dient de auto wel voorbereid te zijn en is er speciale bekabeling en

een zwaardere accu vereist. Verder moet het alarmsysteem uitgebreid worden met een extra hellingshoeksensor.

2 bagageruimten.

De beide bagageruimten zijn bekleed met tapijt. De bagageruimte voorin heeft een volume van bijna 150 liter, die achterin meet 130 liter. Ongeacht of de kap open

of gesloten is. Ruimte genoeg dus om bijvoorbeeld de grote trolley uit het productaanbod van Porsche Travel Systems (voorin) en de Porsche golfset (achterin) te vervoeren. De kleppen van de bagageruimten zijn van aluminium. Koelvloeistof en motorolie zijn eenvoudig op peil te brengen via de serviceklep in de achterste bagageruimte.



2 Bagageruimten



Cabrioletkap.

De cabrioletkap van de Boxster modellen gaat naadloos over in de dynamische carrosserielijn. De cabrioletkap laat zich binnen 12 seconden openen. Bovendien gunt hij u nog wat extra tijd. De kap laat zich namelijk openen en sluiten bij snelheden tot maximaal 50 km/h. De glazen achterrait is verwarmbaar en krasvast. Onbeperkt rijplezier gaat voor de Boxster modellen niet alleen op bij mooi weer!



De cabrioletkap wordt bij het sluiten in een Z-vorm samengevouwen, waardoor de binnenzijde steeds goed is beschermd. De kap is gemaakt van kleurvast, stevig textiel, dat UV-bestendig is. Daardoor is de kap extreem licht van gewicht en laat ze zich compact opbergen om het zwaartepunt van de auto zo laag mogelijk te houden. Op die manier gaat er ook geen bagageruimte verloren. De warmte-isolerende en geluiddempende binnenzijde is voorzien van een



Hardtop

hemelbekleding van stof. Niet alleen voor het oog, maar ook om de akoestiek te verbeteren.

Hardtop.

Als meeruitvoering zijn de Boxster modellen leverbaar met een hardtop die naadloos aansluit bij het ontwerp van de auto. De hardtop is van aluminium en weegt slechts 23 kg. Vanzelfsprekend is de achterrait verwarmbaar.



Windscherm

Windscherm.

Het 3-delige windscherm dat de turbulentie in de hoofdruimte beperkt, is leverbaar als optie. Het scherm laat zich in een handomdraai bevestigen aan de

rolbeugels. Het windscherm is verkrijgbaar in combinatie met het naar keuze, en zonder meerprijs leverbare opbergvak op de motorafdekking of bij aanschaf van het BOSE® Surround Sound System.

Typisch Porsche: ook topkwaliteit in geluid.

Porsche en Sound. Twee onafscheidelijke grootheden. Niet alleen motorisch, bedoelen we dan. Maar ook als het gaat over de klankkleur van het interieur. Het audiosysteem werd voor dit doel geheel aangepast aan de specifieke ruimte van de Boxster modellen. Of, meer concreet: superieure sound. Ook uit de luidsprekers.

Audiosysteem CDR-30.

Beide Boxster modellen zijn standaard uitgerust met het nieuwe audiosysteem CDR-30 dat beschikt over een 5 inch display (monochrome) en een geïntegreerde CD-speler met MP3 afspeelmogelijkheid. Tegen meerprijs is het systeem ook leverbaar met een geïntegreerde 6-CD-wisselaar. De dubbele FM-tuner met RDS

Diversity, 30 zendergeheugens, dynamische autostore functie en snelheidsafhankelijke volumeregeling behoren tot de standaarduitrusting. Net zoals perfecte geluidskwaliteit. Het geluid wordt verspreid door 2 hogetonenluidsprekers in het dashboard, 2 bas-/middentonenluidsprekers in de portierpanelen en de 2 eindversterkers met een vermogen van 25 W elk. Voor een nog

indrukwekkender geluidsbeeld zijn de Boxster modellen tegen meerprijs leverbaar met het Sound Package Plus of het BOSE® Surround Sound-System.

De bediening van het nieuwe CDR-30 audiosysteem is uiterst eenvoudig: de voornaamste functies zijn direct te bedienen met de functietoetsen. Daarbij zijn de belangrijkste functies tegenwoordig ook comfortabel te bedienen met de stuurtoetsen op het als meeruitvoering leverbare multifunctionele stuurwiel.

Porsche Communication Management (PCM) inclusief navigatie-bedieningseenheid.

De Boxster modellen zijn tegen meerprijs leverbaar met de meest recente generatie PCM. Deze fungeert als centrale besturings-eenheid voor het audio-, navigatie- en communicatiesysteem, en is voortaan nog veelzijdiger en ergonomischer in gebruik.

Het is direct herkenbaar aan het 6,5 inch metende kleurendisplay. Opvallend detail: het touchscreen

dat voorzien is van een duurzame, onderhoudsvriendelijke schermcoating. Het systeem is functioneel, innovatief en gebruiksvriendelijk.

De informatie wordt overzichtelijk gepresenteerd. Omdat elk displayscherm uit maximaal 5 regels is opgebouwd, verloopt de bediening veilig en snel. Natuurlijk blijft het PCM als vanouds te bedienen met de draai-/drukknop aan de rechterzijde.



Audiosysteem CDR-30 met CD-wisselaar (optie)



Porsche Communication Management (PCM) inclusief navigatiemodule



Porsche Communication Management (PCM) inclusief telefoonmodule

Radioliefhebbers kunnen gebruiken van maar liefst 48 geheugenplaatsen, een dubbele FM-tuner met RDS en de nieuwste diversity functie, die op de achtergrond continu de beste frequentie van het ingestelde radiostation zoekt.

De geïntegreerde CD-/DVD-speler geeft in combinatie met het optionele BOSE® Surround Sound-System behalve CD's nu ook muziek van audio- en video-DVD's in 5.1 Discrete Surround weer. Tegen meerprijs is het PCM bovendien leverbaar met een geïntegreerde 6-CD/DVD-wisselaar met MP3-functie.



Navigatiemodule voor PCM.

De GPS-navigatiemodule die deel uitmaakt van het tegen meerprijs leverbare PCM krijgt zijn informatie van een hard disk waarop de kaartgegevens van de meeste Europese landen opgeslagen zijn.

Via het touchscreen kunnen bestemmingen snel worden ingevoerd en zijn verkeersinformatie en bezienswaardigheden (points of interest) eenvoudig op te vragen. Tussenstops, zoals het volgende tankstation, zijn op die manier snel en eenvoudig in de navigatie op te nemen.

De kaartweergave kan naar keuze ingesteld worden op de nieuwe perspectiefmodus of op 2-dimensionale weergave. Bij snelwegafritten worden grafische aanwijzingen voor het afslaan weergegeven voor een betere oriëntatie. In de splitscreen-functie kan bijvoorbeeld naast de actuele kaart een lijst met volgende manoeuvres worden weergegeven.

Elektronische rittenadministratie voor PCM.

Met de tegen meerprijs leverbare elektronische rittenadministratie is het mogelijk om automatisch relevante ritgegevens te registre-

ren. Nadat de ritgegevens via Bluetooth® of via de optioneel leverbare USB-aansluiting gedownload zijn, kunnen ze met de meegeleverde software verwerkt worden.

TV-tuner voor PCM.

Tegen meerprijs is er een tuner voor de ontvangst van analoge en digitale tv-signalen (DVB-T) leverbaar. Voor uw eigen veiligheid worden er tijdens het rijden geen tv-beelden weergegeven.

Spraakbediening voor PCM.

Praktisch alle functies van het PCM zijn te bedienen met deze optionele spraakbediening van de laatste generatie, die werkt met herkenning van hele woorden. Algemeen geldt dat elke menu-functie oproepbaar is, zoals die op het scherm wordt weergegeven. Opdrachten of cijfercombinaties worden stemonafhankelijk

herkend. De bevestiging en de functiebesturing gebeurt akoestisch. Het gebruik van het systeem vergt geen voorbereiding.

Telefoonmodule voor PCM.

De optioneel leverbare GSM-telefoonmodule biedt behalve veel bedieningsgemak ook optimale gesprekskwaliteit. U kunt ervoor kiezen om uw simkaart rechtstreeks in de kaartlezer van het PCM te plaatsen en vervolgens direct handsfree of met de optioneel verkrijgbare draadloze telefoonhoorn vanuit uw auto bellen. Maar het kan allemaal nog eenvoudiger: via de Bluetooth® verbinding van uw mobiele telefoon en met behulp van het SIM-Access Profile (SAP).*

* Meer informatie over geschikte gsm-toestellen krijgt u bij uw Porsche dealer of op www.porsche.com.

Zodra de automatische koppeling tussen mobiele telefoon en module een feit is, wordt de antenne van uw telefoon uitgeschakeld om de batterijen te sparen en belt u via de buitenantenne. Afhankelijk van het type mobiele telefoon zijn dan niet alleen de telefoonnummers op uw eigen simkaart, maar ook die van uw telefoongeheugen beschikbaar. De bediening verloopt nu volledig via het PCM; uw mobiele telefoon kan gewoon in uw jaszak blijven.

Mobilele-telefoonvoorbereiding voor PCM en CDR-30.

Voor de Bluetooth® koppeling van mobiele telefoons die alleen het handsfree profiel (HFP) ondersteunen*, is tegen meerprijs een mobiele-telefoonvoorbereiding leverbaar. In geval van een HFP-koppeling vervult het PCM of de CDR-30 alleen de functie van handsfreesysteem. Ook in dat geval kan de mobiele telefoon in de jaszak blijven zitten. Met het PCM of de CDR-30 worden alleen de basisfuncties van de mobiele telefoon bediend. De GSM-verbinding wordt standaard gelegd via de antenne van de mobiele

telefoon**. De mobiele-telefoonvoorbereiding is leverbaar inclusief en exclusief bevestigingsconsole.

Universele audio-ingang voor PCM en CDR-30.

In combinatie met het PCM is het opbergvak van de middenconsole uitgevoerd met 3 aansluitingen waarmee u een iPod®, een USB-stick/MP3-speler of een andere audiobron naar keuze aansluit op de AUX-ingang van het PCM. Uw iPod® of USB-memorystick is in dat geval comfortabel en veilig te bedienen vanaf het PCM. Met behulp van de USB-aansluiting

zijn bovendien de performance gegevens van het Sport Chrono Pakket of de elektronische rittenadministratie te downloaden.

Met de standaard Radio/CD-speler CDR-30 is er ook een externe audiobron naar keuze te beluisteren, die aangesloten is op de AUX-ingang van het systeem.

Sound Package Plus voor PCM en CDR-30.

Voor kritische muziekgenieters is er het optionele Sound Package Plus. Met een nominaal vermogen van 185 Watt en niet minder dan

7 luidsprekers levert dit systeem een klankbeleving die perfect is afgestemd op de interieuraankleding van uw Boxster.

Uw persoonlijke geluidsvoorkeuren regelt u in met het audiosysteem CDR-30 of met het tegen meerprijs leverbare Porsche Communication Management (PCM – zie pag. 83). Verder inbegrepen is een CD-opbergvak in het dashboardkastje.

De CD- en de CD-/DVD-wisselaar.

Het audiosysteem CDR-30 is tegen meerprijs leverbaar met

een geïntegreerde 6-CD-wisselaar. Het optionele PCM is leverbaar met een geïntegreerde 6-CD-/DVD-wisselaar (audio- en DVD-weergave zijn slechts mogelijk in combinatie met het PCM). De systemen zijn geschikt voor MP3-weergave. Beide wisselaars kunnen maximaal 6 CD's of DVD's bevatten, die eenvoudig via de opening van de CDR-30 of de PCM in het systeem zijn te laden.

*Informatie over geschikte mobiele telefoons is beschikbaar via uw Porsche dealer of op de website www.porsche.com.

** Zie pagina 117.



Spraakbediening voor PCM



Draadloze hoorn voor telefoonmodule en PCM



Universele audio-ingang voor PCM

Het BOSE® Surround Sound-System voor PCM en CDR-30.

Zowel het standaard audiosysteem CDR-30 als het tegen meerprijs leverbare PCM is beschikbaar in combinatie met het optionele BOSE® Surround Sound-System. Omdat het specifiek ontwikkeld is voor Porsche, is het volledig afgestemd op de ruimtelijke akoestiek van de Boxster modellen. Totaal 11 luidsprekers inclusief een actieve subwoofer en een centrale speaker en een 7-kanaals digitale versterker met een nominaal vermogen van 385 Watt zorgen voor een geluidsbeleving die zijn weerga niet kent.

Bij het afspelen van audio- of video-DVD's (alleen mogelijk in combinatie met het tegen meerprijs leverbare PCM) wordt het geluid vanaf nu weergegeven in indrukwekkende digitale 5.1 surround-kwaliteit. Muziek in 5.1 surround-kwaliteit is al in meerkanaals-formaat opgenomen, waardoor de oorspronkelijke kwaliteit bij weergave onvervalst behouden blijft.

5 volwaardige audiokanalen (links-voor, rechtsvoor, centrale luidspreker, surround links, surround rechts) en een extra effectenkanaal voor de lage frequenties geven een even authentiek als natuurlijk ruimtelijk geluid: Waarheidsgetrouwe 5.1-Surround-Sound met exacte plaatsing van stemmen en effecten, zowel voor als achterin. Een klankzuil met een bereik van 360 graden – natuurlijk, plastisch, onvervalst. Een geluidsbeleving die vergelijkbaar is met die van een live concert of een bioscoopgevoel.

Vanzelfsprekend zijn ook conventionele audio-CD's af te spelen (het audiosysteem CDR-30 speelt alleen audio-CD's af). Zowel in stereo als in de surround-modus, die de door BOSE® gepatenteerde Centerpoint®-technologie mogelijk maakt. Het nieuwe algoritme van Centerpoint® II vertaalt het stereosignaal in een nog exactere, nog meer realistische, ruimtelijke geluidservaring.

De door BOSE® ontwikkelde SurroundStage® signaalverwerking zorgt ervoor dat elk individueel

audiokanaal, ongeacht of het geleverd wordt door een DVD of door Centerpoint® technologie, wordt gestuurd naar een ideale combinatie van luidsprekers en biedt steeds optimale Surround Sound – op welke stoel u ook zit.

Afgezien van de sublieme surround-kwaliteit vormt de ingrijpende geluids aanpassing van het BOSE® Surround Sound-System de basis voor sound op maat onder alle omstandigheden. De dynamische loudness-functie versterkt de bassen bij lagere geluidsvolumes en compenseert op die manier de afnemende gevoeligheid van het menselijke oor voor lage frequenties. Bovendien meet de microfoon van AudioPilot® Noise Compensation Technology voortdurend elk geluid in het interieur om de muziekweergave automatisch aan te passen, zodat de geluidsindrukken bij elke situatie hetzelfde overkomen.

Het BOSE® Surround Sound System. Alternatief bij uitstek voor de krachtige motorsound. Waarschijnlijk het enige alternatief, trouwens.



7,0 cm midden-tonenluidspreker (centerspeaker)



2,5 cm Neodym hogetonenluidspreker



Microfoon voor AudioPilot® op de stuurkolom



7-kanaals digitale versterker



8,0 cm Neodym midden-tonenluidspreker en 20,0 cm Nd® lagetonenluidspreker *



Actieve subwoofer met 2 lagetonenluidsprekers van 13 cm en 2 extra midden- en hogetonenluidsprekers van 6,5 cm elk

* Neodym lagetonenluidspreker met door BOSE® gepatenteerde technologie voor een extreem platte vormgeving en uitmuntende basweergave.



Milieu

**De nieuwe Boxster modellen.
Puur rijgenot verzekerd. Vooral in
de natuur!**

**Een reden temeer voor Porsche om
de uitdagingen aan te nemen die
de toekomst in petto heeft en daar
al enkele decennia lang op inspeelt.**

**Met de modernste technologie,
waarbij een verdere verlaging van
brandstofverbruik en CO₂-emissie
centraal staat.**

**Met een kwaliteit ook, waaraan het
te danken is dat ruim 70 % van alle
gebouwde Porsche ook vandaag
nog rondrijden. Met een visie die al**

**vanaf de eerste ontwikkelingsfase
rekening houdt met de milieu-
vriendelijke recycling, heel veel
lange jaren later.**

**Zodat u het innerlijke vuur van
uw nieuwe Boxster zonder gewetens-
bezwaren kunt laten oplaaien.
Met een vooruitziende blik.**



Boxster S en Boxster

Onze bijdrage aan een schoon milieu: onberispelijke ontwikkeling.

Nu de discussie over CO₂-emissie steeds verder oplaait, vraagt elke autofabrikant zich af hoe om te gaan met milieuproblematiek. Porsche heeft die prangende vraag al veel eerder beantwoord. Het antwoord? Maximale efficiëntie.

Porsche verlaagt de CO₂-emissie van haar modellen jaarlijks met 1,7%. In relatie tot het motorvermogen (g/km/pk) behoort Porsche

met haar vloot tot de fabrikanten met de laagste CO₂-uitstoot. Dat alles werd bereikt met een efficiënte aandrijving (bijvoorbeeld met DFI), lichtgewicht constructies, optimale aërodynamische eigenschappen en lage rolweerstand.

Een dergelijke hoge mate van milieuvriendelijkheid wordt niet in de laatste plaats gegarandeerd door het bedrijfsmilieumanagement

dat Porsche in Weissach op poten zette. Alle ontwikkelingen worden daar op een ecologische manier uitgebalanceerd, gewikt en gewogen. Het doel: hoog vermogen, maar niet ten koste van het milieu. Net zoals de nieuwe Boxster modellen.

Uitlaatgasreiniging.

Beide motoren voldoen aan de Europese uitlaatgasnorm EU5 en aan de Amerikaanse ULEV-norm. De balans is voorbeeldig: de auto's van Porsche bewijzen dat zelfs krachtige sportwagens in hun eigen klasse uiterst lage emissiewaarden kunnen bereiken. Kortom, de nieuwe Boxster modellen zijn niet alleen extreem sportief, ze zijn nog erg schoon ook!

De lage emissiewaarden worden gerealiseerd door de toepassing

van een 2-traps cascadekatalysator met 2 zogeheten monolieten die in elk van de beide uitlaatspruitstukken geïntegreerd zijn. Monolieten zijn gecoate dragers waarin minuscule doorstroomkanalen aangebracht zijn, die schadelijke stoffen in het uitlaatgas omzetten.

De stereo-lambda-regeling stuurt de beide cilinderrijen onafhankelijk van elkaar aan en bewaakt de uitstoot. Daarnaast heeft elk van de cilinderrijen een extra lambdasonde, die het omzettingsproces van schadelijke stoffen in de individuele katalysatoren bewaakt (pag. 38).*

Verbruik en recycling.

Porsche zweert bij intelligente lichtgewichtconstructie. Om economische redenen, maar ook om ecologische redenen. Deze combinatie vormt de basis voor een laag verbruik gekoppeld aan excellente rijprestaties.

Economisch gezien vanwege de grote hoeveelheid aluminiumlegeringen, kunststoffen en staalplaat van hoge treksterkte. Kortom, materialen die aanzienlijk

* Met uitzondering van landen met loodhoudende benzine.

stabiel en lichter zijn dan conventioneel staal. De Boxster modellen bestaan voor bijna 20% uit lichtmetaal. Er wordt uitsluitend gebruik gemaakt van de modernste en meest milieuvriendelijke onderdelen. Alle materialen worden speciaal gemerkt, zodat ze aan het einde van de levensduur gescheiden te recycleren zijn. Daar waar gerecyclede kunststofmaterialen aan de hoge technische eisen voldoen, worden ze toegepast. De nieuwe Boxster modellen zijn

tegenwoordig ongeveer 85% recyclebaar.

Porsche past uitsluitend milieuvriendelijke lakken op waterbasis toe. Boxster modellen bevatten geen spoor van asbest, geen Cfk's en zelfs geen onderdelen waarbij tijdens de productie Cfk's vrijkomen. Want voor Porsche begint de zorg voor een beter milieu niet als de auto van de band rolt. Maar bij de planning en de ontwikkeling ervan.

Brandstof.

De nieuwe Boxster modellen zijn voorbereid op het gebruik van een benzinemengsel met maximaal 10% ethanol. Dat levert alvast een aanzienlijke bijdrage aan de CO₂-huishouding. Biologische brandstoffen als ethanol worden ondermeer verkregen uit resten van planten, die tijdens de groei CO₂ aan de atmosfeer onttrekken.

De uitstoot van koolwaterstof door het brandstofsysteem werd tot

een minimum beperkt door de toepassing van een absorptie-koolfilter en een speciale coating van de benzinetank. Alle brandstofleidingen zijn gemaakt van aluminium, terwijl de leidingen die benzinedampen afvoeren uit meerlaags kunststof vervaardigd zijn.

Geluiden.

De nieuwe Boxster modellen voldoen aan alle van kracht zijnde geluidsnormen. Zonder dat de

motorruimte voorzien is van geluidsisolatie. Storende geluiden worden direct bij de bron geëlimineerd. De motordelen zijn stijf, de bewegende delen licht van constructie, terwijl de inbouwtoleranties uiterst gering zijn. De grote uitlaatdempers en de resonatoren in het inlaatsysteem dragen verder bij tot een lager geluidsniveau. Een heel autoleven lang.

Onderhoud.

Lange service-intervallen bieden duidelijke voordelen. Voor u betekent dat: minder onderhoudskosten en tijdswinst. Het milieu profiteert mee: minder belasting dankzij een lager verbruik van bedrijfsmiddelen en slijtagedelen. Detailinformatie over service-intervallen is opgenomen in de aparte prijslijst.



Boxster S



Individualisering

Individualisering betekent zoveel als je innerlijke waarden in pure vorm uitstralen.

De Boxster modellen bieden u deze mogelijkheid. Ze staan voor sportiviteit en voor individualiteit.

Of het nu gaat om de kleur van de lak, de kleur van het interieur, het materiaalgebruik, de wielen of het BOSE® Surround Sound System: maak van uw Boxster of Boxster S de auto die past bij uw persoonlijke smaak. U brengt er tenslotte heel wat tijd in door.



Interieur Boxster met individuele uitrusting, waaronder interieurpakket makassarhout, 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel makassar en lederen bekleding

Individuele uitrusting.

De nieuwe Boxster modellen zijn een individuele uitdrukking van een sportieve levensstijl. Ze ademen een modern klassiek design, dat niet onderhavig is aan mode en trends. Precies om die reden bieden wij u de mogelijkheid om

er uw persoonlijke noot aan te geven. Al op het moment dat u hem bestelt.

Op de hierna volgende pagina's worden al deze producten overzichtelijk en in thematische volg-

orde afgebeeld en omschreven. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

Daarbij beschikt u met Porsche Exclusive over een heel arsenaal aan opties om uw Porsche

helemaal volgens uw persoonlijke smaak te laten bouwen. Stel uw eigen unieke auto samen en maak van een heel bijzondere auto een Boxster zoals er maar één rondrijdt. Natuurlijk is het ook mogelijk om uw Porsche na aflevering een persoonlijke noot te geven. Daarbij kunt u uw keuze

laten vallen op de accessoires uit ons Porsche Tequipment programma.

Uw Porsche dealer zal u graag tot in details adviseren.

Kleuren.

Met het brede kleurenpalet dat beschikbaar is, geeft u uw Boxster een nog persoonlijker trekje.

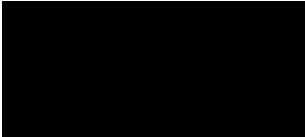
Maak uw keuze uit 4 unikleuren, 8 metallic kleuren, 5 speciale kleuren, 5 kapkleuren en 10 interieurkleuren inclusief het bi-color lederinterieur – een combinatie van zwart met steengrijs.

Natuurlijk is uw Boxster ook leverbaar in praktisch elke andere kleur naar keuze. Voor meer informatie verwijzen we naar de Porsche Exclusive Boxster catalogus.

Met de Porsche Car Configurator op onze website www.porsche.com krijgt u een realistisch beeld van de Boxster van uw dromen. Deze website biedt de mogelijkheid om uw eigen, geheel persoonlijke Boxster helemaal samen te stellen en te bekijken in elke kleur of uitrustingsvariant die u maar wilt.



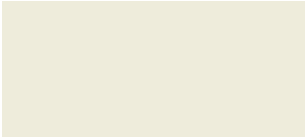
Uni-kleuren exterieur.



Zwart



Indisch-rood



Carrarawit

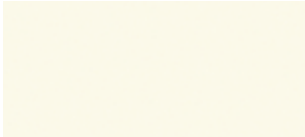


Speedgeel

Metallickleuren exterieur.



Basaltzwart metallic



Arctisch-zilver metallic



Nachtblauw metallic



Robijnrood metallic



Macadamia metallic



Meteorgrijs metallic

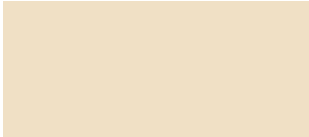


Aquablauw metallic

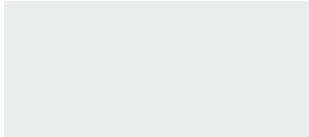


Porsche Racing green metallic

Speciale exterieurkleuren.



Cremewit



GT-zilver metallic



Atlasgrijs metallic



Malachietgroen metallic



Nordic-gold metallic

Kapkleuren.



Zwart



Steengrijs



Metropoolblauw



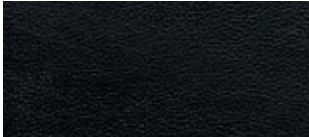
Cocoa



Rood

Standaard interieurkleuren.

Interieurkleur alcantara/
kunstleder/leder/matglanslak.



Zwart¹⁾



Steengrijs¹⁾



Zandbeige¹⁾



Zeeblauw¹⁾

Tapijt.



Zwart



Steengrijs



Zandbeige



Zeeblauw

Hemelbekleding.



Zwart



Zwart



Zwart



Zwart

Een advies van de fabriek ten aanzien van kleurcombinaties vindt u in de aparte prijslijst.

¹⁾ Matglanslak in interieurkleur, zonnekleppen en dorpelbescherming met folie in interieurkleur.

²⁾ Interieur in speciale kleur, interieur natuurleder bruin en Carrerarood: matglanslak in interieurkleur, zonnekleppen en dorpelbescherming met zwarte folie.

³⁾ Interieur natuurleder donkergrijs: matglanslak zwart, zonnekleppen en dorpelbescherming met zwarte folie.

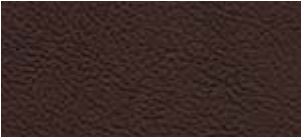
Speciale interieurkleuren.

Natuurlederen interieur.

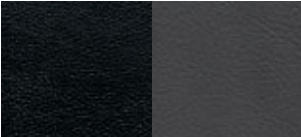
Interieurkleur leder/
matglanslak.



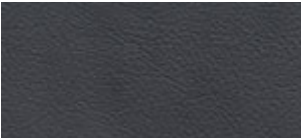
Speciale kleur terracotta²⁾



Speciale kleur cocoa²⁾



Bi-color (zwart met steengrijs)



Natuurleder donkergrijs natuur³⁾



Natuurleder bruin natuur²⁾



Natuurleder Carrerarood²⁾

Tapijt.



Terracotta



Cocoa



Steengrijs



Donkergrijs natuur



Bruin natuur



Carrerarood

Hemelbekleding.



Zwart



Zwart



Zwart



Zwart



Zwart



Zwart



ParkAssistent



Windscherm



Hardtop

Exterieur.					
		Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
Omschrijving					
• Metallic lak		○	○	Code	101
• Speciale kleuren		○	○	Code	102
• Individuele kleuren		○	○	Code	
• Bi-xenonkoplampen met dynamische bochtenverlichting en LED-dagrijverlichting		○	○	P75	65
• Zonder typeaanduiding		W	W	498	
• ParkAssistent (parkeerhulp achterzijde)		○	○	635	78, 106
• Voorruit met zonneblende grijs		○	○	567	
• Zelfdimmende binnen-/buitenspiegel met geïntegreerde regensensor		○	○	P12	
• Hardtop		○	○	550	81, 106
• Windscherm, 3-delig		○	○	551	81, 106
• Opbergvak op motorafdekking		W	W	584	76

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar ○ als I-nummer/optie leverbaar tegen meerprijs ● standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs



Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB)



PDK-keuzehendel

Motor, versnellingsbak en onderstel.					
		Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
Omschrijving					
• Porsche Doppelkupplung (7-versn. PDK)		○	○	250	42, 107
• Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB), Keramische remschijven		–	○	450	62, 107
• Porsche Active Suspension Management (PASM) inclusief 10 mm onderstelverlaging		○	○	475	54
• Mechanisch achteras-sperdifferentieel *, alleen in combinatie met 18 of 19 inch wielen		○	○	220	54
• Sport Chrono Pakket		○	○	639	56
• Sport Chrono Pakket Plus, alleen in combinatie met PCM		○	○	640	57
• Sportuitlaat **		○	○	XLF	38

* In combinatie met handgeschakelde versnellingsbak op zijn vroegst leverbaar vanaf 05/2009.
** Op zijn vroegst leverbaar vanaf 04/2009.



17 inch Cayman II wiel



18 inch Cayman S II wiel



18 inch Boxster S II wiel



19 inch Carrera S II wiel



19 inch Carrera Classic wiel



19 inch SportDesign wiel

Wielen.

Omschrijving

- 17 inch Cayman II wiel
- 18 inch Cayman S II wiel
- 18 inch Boxster S II wiel
- 19 inch Carrera S II wiel
- 19 inch Carrera Classic wiel
- 19 inch SportDesign wiel

	Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
• 17 inch Cayman II wiel	○	—	399	108
• 18 inch Cayman S II wiel	○	○	409	108
• 18 inch Boxster S II wiel	○	●	408	53, 108
• 19 inch Carrera S II wiel	○	○	419	108
• 19 inch Carrera Classic wiel	○	○	405	108
• 19 inch SportDesign wiel	○	○	407	108



19 inch Carrera Sport wiel



19 inch Turbo wiel

Wielen.

Omschrijving

- 19-inch Carrera Sport wiel met wielnaafafdekking en gekleurd Porsche embleem
- 19 inch Turbo wiel
- Wielnaafdoppen met gekleurd Porsche embleem
- Bandenspanningscontrolesysteem (RDK)

	Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
• 19-inch Carrera Sport wiel met wielnaafafdekking en gekleurd Porsche embleem	○	○	XRR	109
• 19 inch Turbo wiel	○	○	404	109
• Wielnaafdoppen met gekleurd Porsche embleem	○	○	446	109
• Bandenspanningscontrolesysteem (RDK)	○	○	482	52

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar ○ als I-nummer/optie leverbaar tegen meerprijs ● standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs



Vloermatten



Automatische airconditioning

Interieur.				
Omschrijving	Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
• HomeLink® (zelf programmeerbare garagedeuropener)	○	○	608	77
• Cruise control (automatische snelheidsregeling)	○	○	454	76
• Automatische airconditioning	○	○	573	76, 110
• Alarmsysteem met interieurbewaking	○	–	534	78
• Interieurbewaking	–	○	534	78
• Voorbereiding Vehicle Tracking System	○	○	674	79
• Brandblusser	○	○	509	
• Vloermatten	○	○	810	110



Met raffleder beklede stoel



Sportstoel

Interieur.				
Omschrijving	Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
• Comfortstoelen met stoelgeheugen	○	○	P15	74
• Sportstoelen	○	○	P77	74, 111
• Verstelbare sportstoelen met stoelgeheugen	○	○	P01	74
• Sportkuipstoelen	○	○	P03	74, 75
• Stoelverwarming	○	○	342	75
• Stoelventilatie (alleen in combinatie met stoelverwarming)	○	○	541	75
• Stuurwielverwarming (alleen in combinatie met PDK en stoelverwarming)	○	○	345	73

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst. – niet leverbaar ○ als I-nummer/optie leverbaar tegen meerprijs ● standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs



Sportstoelen, lederen interieur en overige individuele uitrusting

Interieur leder en natuurleder.				
Omschrijving	Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
• Deels met leder beklede stoelen	o	o	946	
• Met raffleder beklede stoelen, alleen in combinatie met lederpakket	o	o	982	111
• Lederpakket (ondermeer met leder beklede stoelen, bovenzijde/onderzijde dashboard, portierpanelen uitgevoerd in gladleder)				
– in standaardkleur	o	o	Code	112
– in speciale kleur	o	o	Code	
– in bi-color uitvoering	o	o	970	
– in natuurleder	o	o	998	
– in individuele kleur	o	o	Code	

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar o als I-nummer/optie leverbaar tegen meerprijs • standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs



3-spaaks sportstuurwiel



3-spaaks multifunctioneel stuurwiel



3-spaaks multifunctioneel stuurwiel met PDK-bediening

Interieur leder en natuurleder.				
Omschrijving	Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
• 3-spaaks sportstuurwiel	o	o	460	73, 113
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel	o	o	431	73, 113
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel met PDK-bediening	o	o	844	73, 113



Interieurpakket makassarhout, 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel makassarhout en andere individualiseringsuitrusting

Interieur in makassarhout, donker (zijdeglans).				
Omschrijving	Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
• Interieurpakket makassarhout	o	o	801	114
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel makassarhout	o	o	451	114
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel makassarhout met PDK-bediening	o	o	847	



Interieurpakket carbon, 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel carbon en andere individualiseringsuitrusting

Interieur carbon.				
Omschrijving	Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
• Interieurpakket carbon	o	o	803	115
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel carbon	o	o	453	115
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel carbon met PDK-bediening	o	o	845	

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar o als I-nummer/optie leverbaar tegen meerprijs • standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs



3-spaaks multifunctioneel stuurwiel aluminiumlook en andere individualiseringsuitrusting

Interieur aluminiumlook/aluminium.				
Omschrijving	Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel in aluminiumlook	o	o	XPV	116
• 3-spaaks multifunctioneel stuurwiel aluminiumlook voor PDK	o	o	XPU	
• Schakelpook/handremgreep in aluminium I	o	o	ECA	116
• PDK-keuzehendel/handremgreep in aluminium*	o	o	ECB	

* Op zijn vroegst leverbaar vanaf 02/2009.

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar o als I-nummer/optie leverbaar tegen meerprijs • standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs



Universele audio-ingang (AUX, USB, iPod®) voor PCM

Audio en communicatie.				
Omschrijving	Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
• CDR-30*	•	•		82
• Geïntegreerde CD-wisselaar (6-CD voor CDR-30)*	o	o	692	87
• Universele audio-ingang (AUX voor CDR-30)	o	o	870	86
• Mobiele-telefoonvoorbereiding**/** (voor CD-R30 PCM)	o	o	619	86
• Mobiele-telefoonvoorbereiding**/** met console (voor CD-R30 PCM)	o	o	618	86
• Sound Package Plus, inclusief CD-opbergvak (ook voor PCM)	o	o	490	87
• BOSE® Surround Sound-System, inclusief CD-opbergvak (ook voor PCM)	o	o	680	88
• Staafantenne (voor CDR-30 en PCM)	W	W	461	

* Bij het afspelen van CD's/DVD's met kopieerbeveiliging kunnen weergaveproblemen optreden, die geen verband houden met de kwaliteit van de audio-apparatuur.

** Mobiele-telefoonvoorbereiding: het gebruik van een mobiele telefoon in de auto kan een versterking van het elektromagnetische veld veroorzaken, waarbij inzittenden blootgesteld worden aan straling die binnen de grenswaarden voor mobiele telefoons ligt. Bij gebruik van een mobiele-telefoonhouder (cradle) kan de veldsterkte in het interieur worden verminderd doordat de buitenantenne van de auto gebruikt wordt (afhankelijk van de telefoonspecifieke koppeling met de houder). Vraag bij een auto-onderdelenzaak of een mobiele-telefoonwinkel na, of er een adapterset verkrijgbaar is voor uw telefoon. Bij gebruik van de telefoonmodule voor PCM wordt belasting door straling voorkomen doordat altijd de buitenantenne van de wagen gebruikt wordt.

*** Informatie over geschikte mobiele telefoons is beschikbaar bij uw Porsche dealer of op onze website www.porsche.com.



Elektronische rittenadministratie voor PCM



Draadloze hoorn voor telefoonmodule en PCM

Audio en communicatie.

Omschrijving	Boxster	Boxster S	I-nr.	Pagina
• PCM inclusief navigatiemodule*	o	o	P23	83, 84
• Geïntegreerde CD-/DVD-wisselaar, (6-voudig voor PCM)*	o	o	693	87
• Universele audio-ingang (AUX, USB, iPod®) voor PCM	o	o	870	86, 117
• TV-tuner (voor PCM)	o	o	676	85
• Telefoonmodule (voor PCM)	o	o	666	85
• Draadloze hoorn telefoonmodule (voor PCM)	o	o	669	85, 118
• Elektronische rittenadministratie (voor PCM)	o	o	641	85, 118
• Spraakbediening (voor PCM)	o	o	671	85, 86

*Bij het afspelen van CD's/DVD's met kopieerbeveiliging kunnen weergaveproblemen optreden, die geen verband houden met de kwaliteit van de audio-apparatuur.

De modellen die in het hoofdstuk individualisering afgebeeld zijn, bevatten deels individuele uitrusting die hier verder niet beschreven wordt. Voor vragen met betrekking tot individuele uitrusting kunt u terecht bij uw Porsche dealer.

Gedetailleerde informatie over de afzonderlijke individualiseringsmogelijkheden en uitrustingspakketten vindt u in de aparte prijslijst.

– niet leverbaar o als I-nummer/optie leverbaar tegen meerprijs • standaard W naar keuze leverbaar zonder meerprijs



Porsche Exclusive

Gebouwd volgens de regels der kunst. Rekening houdend met úw wensen.

Naast de in deze catalogus gepresenteerde opties om uw Porsche te individualiseren heeft u nog meer mogelijkheden om hem verder op te waarderen. Met Porsche Exclusive. Direct af fabriek.

Individueel en exclusief volgens uw wensen. In optisch en technisch opzicht. Van binnen en van buiten. Met fraaie materialen. In de vertrouwde Porsche kwaliteit. Ons centrale uitgangspunt is hierbij: maatwerk door handwerk. De talrijke mogelijkheden die Porsche Exclusive u biedt, zijn opgenomen in de aparte Exclusive Boxster catalogus.

Voor vragen over Porsche Exclusive kunt u terecht bij uw Porsche dealer. Houd u er wel rekening mee, dat de levertijd voor bepaalde Porsche Exclusive uitvoeringen iets kan uitlopen.

Fabrieksaflevering.

De nacht ervoor kunt u niet slapen. De nacht erna wilt u niet slapen.

Veel klanten willen hun nieuwe Porsche zelf bij de fabriek in ontvangst nemen. Ze zijn er graag direct getuige van, hoe hun droom-auto tot leven wordt gewekt. Ook willen zij de eerste zijn die hun Porsche brengt waar hij hoort: op de weg.

De eerste auto's die in Zuffenhausen in een grotere serie gebouwd werden, zagen het levenslicht in een oud bakstenen gebouw.

Rond dit oorspronkelijke pand is in de loop der jaren een ultra-moderne productiefabriek ontstaan. Vanzelfsprekend kunt u hier terecht om uw nieuwe Cayman of Boxster in ontvangst te nemen.

U kunt verwachten, de passie voor Porsche in al zijn authenticiteit te beleven. Op de plaats waar geschiedenis en toekomst op een unieke wijze ineengrijpen. Als u deze fascinatie wilt meemaken, zeg dan tegen uw Porsche dealer dat u uw auto in Zuffenhausen wilt afhalen. Op het afgesproken tijdstip staat dan uw Porsche voor u klaar.

Houd u er wel rekening mee, dat er voor de aflevering van uw nieuwe Porsche enkele formaliteiten en voorschriften gelden die van land tot land kunnen verschillen. De details hiervan kunt u met uw Porsche dealer bespreken. Hij zal u natuurlijk ook graag behulpzaam zijn met het plannen van de reis.

Porsche kan vrijwel alles vergroten. Zelfs de voorpret.

Gun uzelf in ieder geval even de tijd. De rondleiding door de fabriek zal, als u ervan gebruik wilt maken, u bijblijven als een van de hoogtepunten van deze dag.

Beleef de Porsche productie van dichtbij. Van de motorbouw via het lederatelier tot de eindmontage. Bekroond met een van de hoogtepunten in de autoindustrie, het zogenaamde “huwelijk”: de samenvoeging van aandrijflijn en onderstel met de carrosserie. Onze rondleidingen door de fabriek hebben een lange traditie. U wordt rondgeleid door Porsche liefhebbers; hun passie voor en kennis van het merk Porsche danken zij aan een jarenlange ervaring. Bezoek ook het Porsche museum met indrukwekkende museumstukken: legendarische Porsche modellen die wezenlijk hebben bijgedragen tot het succesvolle bestaan van Porsche. De naderen-

de voltooiing van het nieuwe Porsche museum – eind 2008 – zal u verheugen. Nog meer expositieruimte. Nog meer fascinatie. Nog meer Porsche.

Voelt u wel iets voor een culinair Porsche moment? Graag nodigen wij u in het kader van de fabrieksaflevering in ons gastencasino uit voor een 3-gangendiner, een waar culinair genot. Mocht u dan nog wat tijd hebben, dan kunt u in de lounge een verfrissing gebruiken of een kijkje nemen in de Porsche Design Driver's Selection Shop.

Herinnert u zich nog aan uw eerste schooldag? Die spanning voor wat er komen gaat?

Het hoogtepunt: de overhandiging van uw eigen Porsche – u ontvangt de sleutels uit handen van specialisten, die de auto van binnen en buiten kennen. Zij nemen de tijd voor u en leggen u uw auto tot in de kleinste details uit. Ook vertellen zij u, hoe u de techniek ten volle kunt benutten. U stapt in, start de motor – en ondergaat het unieke gevoel van Porsche rijden. Wij wensen u een goede reis.



Fabrieksaflevering Zuffenhausen



Gastencasino



Porsche Design Driver's Selection Shop



Porsche dealer

U krijgt daar van ervaren vakmensen een betrouwbare service. Zij bieden u talrijke diensten, originele onderdelen, toebehoren en accessoires van topkwaliteit.

Porsche Assistance

Deze biedt u een betrouwbare en exclusieve mobiliteitsservice van topkwaliteit. Deze service is bij de aanschaf van een nieuwe auto inbegrepen.

Financial Partner Program

Desgewenst kan de dealer u ook adviseren over financiële aspecten zoals leasing en verzekeringen.

Porsche Exclusive

U vindt hier veel suggesties hoe u een Porsche af fabriek volgens uw eigen ideeën kunt laten verfraaien. Qua uitstraling, techniek of beide. Maar altijd door handwerk.

Porsche Tequipment

Onze accessoires waarmee u uw Porsche naderhand zeer persoonlijk kunt uitbreiden. Met artikelen die perfect op uw Porsche zijn afgestemd. Met volledige garantie.

Porsche Design Driver's Selection

Het productengamma onderscheidt zich door functionaliteit, kwaliteit en design – of het nu gaat om lifestyle-accessoires, mode of speciaal voor uw Porsche ontworpen koffers of tassen.

Service



Porsche op het internet

Beleef de fascinatie van Porsche ook op onze website www.porsche.com.

Porsche Approved Occasions

Het Porsche Approved occasion-programma biedt u wereldwijd auto's van bijzonder hoge kwaliteit en een uitgebreide garantie aan. Het soort rijplezier dat u alleen in een Porsche kunt ervaren.

Porsche Classic

Uw adres voor originele delen, technische literatuur, onderdelen-verkoop en technische service zoals onderhoud, reparatie en restauratie van klassieke Porsche modellen. Meer info op: www.porsche.com/classic.

“Christophorus”

Het periodiek voor klanten dat tweemaandelijks verschijnt. Met nieuws, interessante berichten en interviews rond het merk Porsche.

Porsche Clubs

Sinds 1952 zijn er wereldwijd 607 clubs ontstaan die samen met hun 120.000 leden de denkbeelden en fascinatie van met merk Porsche delen en uitwisselen. Meer informatie? Bel: +49 (0)711 911-78307 of ga naar: www.porsche.com.

Porsche Driving Experience

1. Porsche Travel Club. Deze biedt u exclusief autorijgevoel met fascinerende avonturen en “incentive-reizen”. Wereldwijd. Informatie: +49 (0)711 911-78155. E-mail: travel.club@porsche.de

2. Porsche Sport Driving School.

Hier kunt u op nationale en internationale circuits niet alleen uw rijveiligheid verbeteren, maar ook uw Porsche beter leren kennen. Voor informatie kunt u bellen: +49 (0)711 911-78683. E-mail: sportdrivingschool@porsche.de



De nieuwe catalogi van Exclusive, Tequipment en Porsche Design Driver's Selection vindt u bij uw Porsche dealer.



Samenvattend

De nieuwe Boxster. Een sportwagen uit zijn eigen klasse. Omdat hij zich niet aan regels houdt, maar ze liever zelf maakt.

Een roadster die zijn innerlijke vuur opnieuw deed oplaaien. Zelfverzekerd om zijn technische grenzen te verleggen. Zijn bestuurder een nog oorspronkelijker rijervaring te bieden.

Door de drang elke bocht tot een onvergetelijke belevenis te maken; de vonk over te laten slaan.

De geschiedenis van de roadster krijgt er een nieuw hoofdstuk bij. Ook al zijn we nu 50 jaar verder.

Technische gegevens

	Boxster	Boxster S
Motor		
Type	Boxer	Boxer
Plaatsing	Midden	Midden
Aantal cilinders	6	6
Cilinderinhoud	2.893 cm³	3.436 cm³
Vermogen (DIN)	188 kW (255 pk)	228 kW (310 pk)
bij	6.400 1/min	6.400 1/min
Maximaal koppel	290 Nm	360 Nm
bij	4.400–6.000 1/min	4.400–5.500 1/min
Compressie	11,5 : 1	12,5 : 1
Krachtoverbrenging		
Aandrijving	Achteras	Achteras
Schakelbak	6-versnellingsbak	6-versnellingsbak
PDK (optie)	7-versnellingsbak	7-versnellingsbak
Onderstel		
Vooras	Lichtgewicht onafhankelijke ophanging	Lichtgewicht onafhankelijke ophanging
Achteras	Lichtgewicht onafhankelijke ophanging	Lichtgewicht onafhankelijke ophanging
Stuurinrichting	Hydraulisch bekrachtigd met variabele Overbrenging	Hydraulisch bekrachtigd met variabele Overbrenging
Draaicirkel	11,1 m	11,1 m
Remsysteem	Vaste aluminium-monobloc remzadels met 4 zuigers voor/achter, schijfremmen inwendig geventileerd en geperforeerd	Vaste aluminium-monobloc remzadels met 4 zuigers voor/achter, schijfremmen inwendig geventileerd en geperforeerd
Rijstabilisatiesysteem	PSM (incl. ABS 8.0)	PSM (incl. ABS 8.0)
Wielen	Voor: 7 J x 17 Achter: 8,5 J x 17	Voor: 8 J x 18 Achter: 9 J x 18
Banden	Voor: 205/55 ZR 17 Achter: 235/50 ZR 17	Voor: 235/40 ZR 18 Achter: 265/40 ZR 18

	Boxster	Boxster S
Leeggewicht	Schakelbak/PDK	Schakelbak/PDK
Volgens DIN	1.335 kg/1.365 kg	1.355 kg/1.380 kg
Volgens EG-richtlijn *	1.410 kg/1.440 kg	1.430 kg/1.455 kg
Toegelaten totaalgewicht	1.635 kg/1.670 kg	1.645 kg/1.675 kg
Rijprestaties	Schakelbak/PDK (Sport Plus**)	Schakelbak/PDK (Sport Plus**)
Topsnelheid	263 km/h/261 km/h	274 km/h/272 km/h
Acceleratie (0–100 km/h)	5,9 s/5,8 s (5,6 s**)	5,3 s/5,2 s (5,0 s**)
Acceleratie (0–160 km/h)	13,6 s/13,4 s (13,1 s**)	11,6 s/11,4 s (11,1 s**)
Tussenacceleratie (80–120 km/h)		
in 6e versnelling	7,6 s/7,5 s in 5e versnelling	6,5 s/6,3 s in 5e versnelling
Verbruik/emissie ***	Schakelbak/PDK	Schakelbak/PDK
Stadsverkeer in l/100 km	13,8/13,6	14,4/14,1
Buitenwegen in l/100 km	6,9/6,5	7,2/6,6
Gemiddeld in l/100 km	9,4/9,1	9,8/9,4
CO ₂ -emissie in g/km	221/214	230/221
Afmetingen/c _w -waarde		
Lengte	4.342 mm	4.342 mm
Breedte	1.801 mm	1.801 mm
Hoogte	1.292 mm	1.294 mm
Wielbasis	2.415 mm	2.415 mm
Inhoud bagageruimte		
voorin/achterin	150 l/130 l	150 l/130 l
Tankinhoud (navulvolume)	ca. 64 l	ca. 64 l
Luchtweerstandscoefficiënt	Schakelbak/PDK c _w = 0,29/0,30	Schakelbak/PDK c _w = 0,30/0,31

* De EG-norm gaat uit van het leeggewicht van een voertuig in de standaarduitvoering. Bij speciale uitvoeringen wijkt deze waarde naar boven af. De hier opgegeven waarde is inclusief 68 kg voor de bestuurder en 7 kg bagage.

** Met ingedrukte Sport Plus knop in combinatie met het optionele Sport Chrono Pakket of Sport Chrono Pakket Plus.

*** Deze informatie is gebaseerd op de meetnorm Euro 5 (XXX/2008/EG) en op de NERC (Nieuwe Europese Rijcyclus) met een auto in standaarduitvoering. De definitieve EG-norm was op het moment van druk nog niet bekend. De hier vermelde gegevens hebben geen betrekking op een specifiek automodel en maken geen onderdeel uit van een aanbieding; ze mogen slechts gezien worden als referentie bij de vergelijking van uiteenlopende autotypes. Nadere gegevens over de specifieke modellen zijn beschikbaar via uw Porsche dealer. Voorlopige waarden – bij publicatie waren er geen gecontroleerde overheidsrichtlijnen bekend.

Alfabetische index

Omschrijving	Pagina										
A		D		K		O		R		T	
Achteras-sperddifferentieel	54	Diefstalbeveiliging	78	Kinderzitjes	67	Olievoorziening	32	Recycling	93	Technische gegevens	126
Actieve veiligheid	60	Directe benzine-inspuiting (DFI)	28	Kleuren	100	Onderhoud	95	Remsysteem	61	Telefoonmodule	85
Airbags	66,67	Dry-sumpsmering,		Koplampen, bi-xenon	64	Onderhoudswerkzaamheden	39	Resonantie-aanzuiging	35	Telefoonvoorbereiding,	
Airconditioning	76	geïntegreerde	32	Koplampsproeiers	65	Onderstel	50	Rittenadministratie,		mobiele telefoon	86
Audio-ingang, universele	86			Koprolbescherming	67	Ontsteking	37	elektronische	85	TV-tuner	85
Audiosysteem CDR-30	82	E				Opbergmogelijkheden	76	Ruitenwissers	77		
		Exclusive, Porsche	119	L						U	
B				LED-dagrijverlichting	65	P		S		Uitlaatgasreiniging	93
Bagageruimte	79	F		Lichtgewicht constructie	32	ParkAssistent	78	Schakelbak	47	Uitlaatsysteem	38
Bandenspannings-		Fabrieksafl levering	120			Passieve veiligheid	66	Service	122		
controlesysteem (RDK)	52			M		Pingelregeling,		Sound Package Plus	87	V	
Bochtenverlichting,		G		Materiaalgebruik	75	cilinderselectieve	35	Sport Chrono Pakket	56	VarioCam Plus	36
dynamische	65	Garagedeuropener (HomeLink)	77	Milieu	90	Porsche Active Suspension		Sport Chrono Pakket Plus	57	Vehicle Tracking System	79
Boordcomputer, geïntegreerde	72	Geluid	95	Mobiele-telefoonvoorbereiding	86	Management (PASM)	54	Sportkuipstoelen	75	Veiligheid, actieve	60
BOSE®				Motor, 6-cilinder boxermotor	26	Porsche Ceramic Composite		Sportstoelen	74	Veiligheid, passieve	66
Surround Sound System	80	H		Motorkoeling	33	Brake (PCCB)	62	Sportstoelen, verstelbare	74	Verlichtingsconcept	64
Boxermotor	26	Hardtop	81	Motormanagementsysteem		Porsche Communication		Sportuitlaat	38		
Brandstof	94	HomeLink®		met E-Gas	35	Management (PCM)	83	Spraakbediening	85	W	
		(Garagedeuropener)	77			Porsche Doppelkupplung (PDK)	42	Standaardstoelen	74	Wegrijassistent	47
C				N		Porsche Exclusive	119	Stoelen, comfortstoelen	74	Wielen	52
Cabrioletkap	80			Navigatiemodule	84	Porsche Side Impact		Stoelverwarming	75	Windscherm	81
CD- en CD-/DVD-wisselaar	87	I				Protection System (POSIP)	67	Stoelventilatie	75		
Coming-Home functie	77	Individuele uitrusting	98			Porsche Stability Management		Stuurinrichting	51		
Cruise control	76	Instrumenten	72			(PSM)	63	Stuurwielen	46, 73		
						Portierruiten, hydrofobe	78	Stuurwielverwarming	73		

De afgebeelde autotypes hebben de uitrusting die voor de Duitse markt geldt. In sommige gevallen zijn ze uitgerust met individuele accessoires, die niet tot de standaarduitrusting behoren en alleen tegen meerprijs leverbaar zijn. In bepaalde landen zijn vanwege nationale wetten en richtlijnen niet alle voertuigtypes en uitrustingen leverbaar. Uw Porsche dealer vertelt u graag welke uitrustingen beschikbaar zijn. Gegevens betreffende constructie, leveringsprogramma, uitvoering, vermogen, maten en gewichten, brandstofverbruik en onderhoudskosten zijn gebaseerd op de informatie zoals die bekend was bij het ter perse gaan. Onder voorbehoud van wijzigingen in constructie, uitrusting en leveringsprogramma alsmede kleurafwijkingen en eventuele drukfouten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2008
Alle teksten, afbeeldingen en overige informatie in deze brochure vallen onder het auteursrecht van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Elke vorm van vermenigvuldiging, vertoning of overig gebruik van dit materiaal is ongeoorloofd zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Porsche, het Porsche embleem, 911, Carrera, Boxster, Tequipment, PCCB, PCM, PDK en PSM zijn gedeponeerde handelsmerken van Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG steunt het gebruik van duurzaam geproduceerd papier. Het papier van deze catalogus voldoet aan de strenge regels die het PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification) voorschrijft.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Stand: 08/08
Printed in Germany
WVK 314 791 09 NL/WW

