

BMW 5 Serie
Gran Turismo

www.bmw.nl



BMW maakt
rijden geweldig



BMW 5 SERIE GRAN TURISMO

EEN NIEUWE KLASSE

A wide-angle, low-perspective shot of a car's interior. The focus is on the front seats, which are upholstered in a light beige or cream-colored leather with visible stitching. The seats are positioned in front of a large, multi-paned sunroof that allows bright, natural light to flood the cabin. The ceiling is a matching light color. To the right, the top of the steering wheel and the upper part of the dashboard are visible. The windows show a clear blue sky outside. The overall atmosphere is clean, bright, and modern.

Wanneer heeft u voor het laatst
iets voor het eerst meegemaakt?



Eerste klas zitcomfort voor buitengewoon ontspannen reizen.



Een in tweeën gedeelde achterklep voor flexibel en gemakkelijk inladen.



BMW 530d

Uitrusting van het afgebeelde model:

motor: BMW zescilinder-in-lijn diesel
 vermogen: 180 kW (245 pk)
 wielen: lichtmetaal dubbelspaak 253
 carrosseriekleur: Neptunblau metallic
 bekleding: leder Dakota Ellenbeinweiß (LCEW)
 interieurlijsten: edelhoutuitvoering Fineline
 natur

Informatie over brandstofverbruik en CO₂-emissie vindt u in de technische gegevens.

Fascinerende élégance, royaal ruimteaanbod en verrassende veelzijdigheid. Voor het eerst verenigd in één automobiel.

BMW is continu op zoek naar op maat gesneden antwoorden op de meest uiteenlopende automobiele eisen, wensen en dromen. Daarbij durfden wij altijd al de grenzen van conventionele automobielklassen te overschrijden. Geheel in lijn met deze traditie introduceren wij opnieuw een uniek automobielconcept: de nieuwe BMW 5 Serie Gran Turismo verenigt de karakteristieke eigenschappen van een representatieve sedan, een ruime SUV en een veelzijdige stationwagon. Verbluffend flexibel en luxueus tegelijk. Een nieuwe interpretatie van automobiele topklasse – die reizen terugbrengt tot de essentie: een bijzondere ervaring.



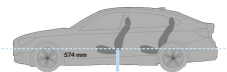
Buitengewoon voor een automobiel. Onmiskenbaar BMW.

Een automobiel kent vele facetten. Een luxeuze en representatieve sedan ademt zelfverzekerde stijl. Met zijn karakteristieke daklijn en sponningloze portieren is de coupé juist weer een toonbeeld van dynamiek en sportieve élégance. En de hogere zitpositie van een moderne SUV zorgt voor optimaal overzicht in het verkeer. Zou het niet zonde zijn als u moest kiezen? Daarom verenigt de nieuwe BMW 5 Serie Gran Turismo al deze facetten voor het eerst in één automobiel. U maakt dan wel voor het eerst kennis met dit automobielconcept, toch zult u de auto in één oogopslag herkennen – onmiskenbaar een BMW. Daar zorgen traditionele BMW designkenmerken voor, zoals de langgerekte motorkap, korte overhangen en de karakteristieke Hofmeisterklijn in de C-stijl.





Het volledig nieuwe automobielconcept van de BMW 5 Serie Gran Turismo is ontwikkeld met een duidelijk doel voor ogen: het creëren van een van de meest indrukwekkende interieurs ooit onder zo'n sportief-elegante daklijn. Indrukwekkend in meerdere opzichten. In de eerste plaats zult u versteld staan van de royale ruimte. Vervolgens merkt u, hoe de nauwkeurig geselecteerde kleuren en materialen deze ruimte een bijzonder aangename ambiance verschaffen. Tenslotte zult u verbaasd zijn over de veelzijdige gebruiksmogelijkheden. Gaat u voor het rijden alvast op ontdekkingsreis: ontdek het variabele interieur van de nieuwe BMW 5 Serie Gran Turismo.



De iets hogere zitpositie maakt een gemakkelijke instap mogelijk. Bovendien komt deze zitpositie de overzichtelijkheid duidelijk ten goede, wat voor een extra comfortabel en veilig rijgevoel zorgt.

De nieuwe BMW 5 Serie Gran Turismo onthaalt u met ware luxe. De fraai op elkaar afgestemde kleuren en materialen en het royale ruimteaanbod creëren een moderne en behaaglijke ambiance. Waar u ook kijkt valt uw oog op met zorg vormgegeven details – bijvoorbeeld de hoogglans gegalvaniseerde decoratie-elementen. Het dashboard is – voor een optimale ergonomie – licht naar de bestuurder gebogen. Ook de Black-Panel-technologie vormt meer dan alleen een visueel highlight: diverse instrumenten in het info display alsmede bedieningspanelen op de middenconsole verschijnen stijlvol vanachter een matzwart oppervlak.



Ook op de tweede zitrij reist u eerste klasse.

In de nieuwe BMW 5 Serie Gran Turismo ontdekt u de betekenis van het begrip Gran Turismo. Dit is reizen in zijn meest aangename vorm. Voor- en achtercompartiment van het interieur vloeien harmonieus in elkaar over. Zo zijn de portierpanelen als verbindend element ontworpen. De inzittenden worden omringd door uit hoogwaardige materialen vervaardigde oppervlakken en interieurlijsten.

Om het moderne en sfeervolle interieur te vervolmaken, is er nog een buitengewoon luxe element aan toegevoegd: uw persoonlijke accent. Het achtercompartiment van de nieuwe BMW 5 Serie Gran Turismo kan volledig worden aangepast aan uw individuele wensen. Zo kan de achterbankleuning in een hoek van maximaal 33 graden (de rugleuningen van de optionele separate comfortzetels zelfs 40 graden) achterovergeplaatst worden; het zitoppervlak kan in lengterichting maximaal tien centimeter worden verschoven. Daardoor kunt u kiezen: reis ontspannen met verbazingwekkend veel beenruimte of maak optimaal gebruik van de bijzonder grote bagageruimte. Op de zitplaatsen achterin kunt u van indrukwekkend entertainment genieten: naar wens zijn twee 9,2 inch grote, hoge-resolutie beeldschermen in de rugleuningen van de voorzetels geïntegreerd. Eveneens als optie (standaard voor de BMW 550i) is een automatische airconditioning met vier zones leverbaar. Deze zorgt met uitstroomopeningen in de B-stijlen en een separaat bedieningspaneel voor nog meer comfort achterin.

Als optie zijn separate comfortzetels achterin verkrijgbaar. Dankzij de talrijke verstelmogelijkheden kunt u zeer ontspannen reizen – de rugleuningen kunnen zelfs maximaal 40 graden achterovergeplaatst worden.



Maximaal comfort: met een beenruimte achterin die niet onderdoet voor die van een luxe limousine. De bagageruimte meet dan 440 liter. De inzittenden ondervinden dankzij de separate scheidingswand achter de zitplaatsen achterin geen hinder van rijgeluiden – of kou en wind bij geopende achterklep.



Wanneer de scheidingswand wordt ontgrendeld, volgt deze de instelling van de zitplaatsen achterin, waardoor de bagageruimte toeneemt. Met beide zitplaatsen achterin over de maximale afstand van 10 centimeter naar voren geschoven en de scheidingswand loodrecht, bedraagt de inhoud van de bagageruimte 590 liter.



Met de rugleuningen van de zitplaatsen achterin volledig neergeklapt bedraagt de inhoud van de bagageruimte maximaal 1.700 liter.



Uiteraard kunt u ook elke gewenste instelling daartussenin kiezen – geheel naar uw eigen voorkeur. Het zitoppervlak, de rugleuningen en de scheidingswand zijn alle gedeeld en kunnen individueel worden versteld – de separate comfortzetels zelfs elektrisch.



Maakt van reizen een grote belevenis. En van elke rit een kleine reis.

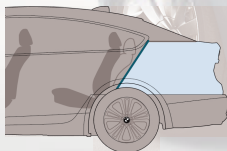
De nieuwe BMW 5 Serie Gran Turismo doet zijn naam eer aan. Reizen op het hoogste niveau, genietend van eersteklas ambiance aan boord. Het moderne, exclusieve interieurdesign laat u bijna vergeten dat u in een automobiel hebt plaatsgenomen. Het ruime interieur is aangenaam licht – zeker in combinatie met het optionele glazen panoramadak. Bovendien bieden de gecultiveerde, krachtige motoren en de even comfortabele als dynamische onderstelafstemming puur rijplezier – zoals alleen een BMW dat kan. Uiteraard zijn rust en veiligheid uw constante begeleider tijdens reizen. Opdat u ongestoord kunt genieten van de ruimte, de luxe en het rijplezier van de nieuwe BMW 5 Serie Gran Turismo.



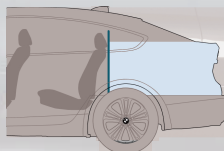
Een veelzijdige automobiel verlangt
een achterklep met aanpassingsvermogen.



De nieuwe BMW 5 Serie Gran Turismo verrast met tal van innovatieve details die nog meer comfort bieden. Bijvoorbeeld de in tweeën gedeelde achterklep. Kleinere voorwerpen kunt u eenvoudig en snel inladen via de separate klep onder de achterruit. Bijkomend voordeel: de passagiers ondervinden daarbij geen hinder van weersinvloeden zoals kou en wind, dankzij de separate, variabele scheidingswand en een bagageruimteafdekking.



Bij maximale beenruimte en vergrendelde scheidingswand bedraagt de inhoud van de bagageruimte 440 liter.

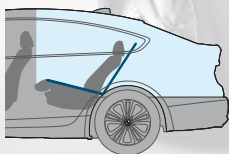


Met de zitplaatsen achterin volledig naar voren geschoven en de scheidingswand ontgrendeld neemt de inhoud van de bagageruimte toe tot 590 liter.

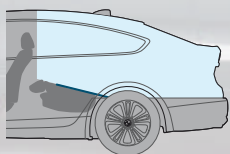




De nieuwe BMW 5 Serie Gran Turismo verleidt niet alleen met zijn fraaie design. Hij overtuigt ook door praktische details. Onder het dynamische silhouet met de elegant gebogen daklijn gaat een 1.700 liter metende bagageruimte schuil. Met genoeg ruimte voor nog veel meer dan de hier afgebeelde tassen uit de BMW Lifestyle Collection. Dankzij de op vele manieren instelbare rugleuningen en zitoppervlakken van de zitplaatsen achterin, de variabele scheidingswand tussen bagageruimte en de ruimte voor de passagiers alsmede talrijke opberg- en bevestigingsmogelijkheden geniet u een bijzonder voorrecht: u beschikt voor elke gelegenheid over exact die interieurruimte die u op dat moment nodig hebt. Overigens kan de uitneembare bagageruimteafdekking ruimtebesparend onder de laadvloer worden opgeborgen.



Zowel de rugleuning van de zitplaatsen achterin als de scheidingswand is in drie delen (40:20:40) neerklapbaar.



Met volledig neergeklapte rugleuningen van de zitplaatsen achterin is een maximale bagageruimte van 1.700 liter beschikbaar.



We hebben zo veel mogelijk geïnvesteerd.

BMW maakt rijden geweldig. Dat is het indrukwekkende resultaat van de technische hoogstandjes van onze ingenieurs, waarbij altijd één element centraal staat: uw rijplezier. Onze innovatieve techniek gaat echter verder dan alleen een hoog motorvermogen. In deze traditie past de filosofie BMW EfficientDynamics – het veelzijdig onderscheiden technologiepakket dat dynamiek en rijplezier vergroot en tegelijkertijd brandstofverbruik en CO₂-emissie beduidend reduceert. U vindt het standaard in elke BMW.

High Precision Injection

Bij deze nieuwste generatie directe benzine-inspuiting zijn de piezo-injectoren dicht bij de bougies geplaatst. Daar spuiten ze de brandstof onder hoge druk en met uiterste precisie in de verbrandingsruimte. Dit zorgt ervoor dat elke druppel brandstof bijzonder efficiënt wordt benut.

BMW TwinPower Turbo technologie

Met deze innovatieve technologie wordt de zich in de uitlaatgassen bevindende energie door het inzetten van twee uitlaatturbos (550l) respectievelijk door de tweekanals toevoer naar een TwinScroll turbo (535l) uiterst efficiënt teruggevoerd.

8-traps automatische transmissie Steptronic

De zeer fijn afgestemde onderlinge verhouding tussen de overbrengingen van de nieuwe 8-traps automatische transmissie zorgt ervoor, dat het optimale toerentalbereik beter kan worden benut. Dat reduceert het brandstofverbruik met circa 6% en biedt tegelijkertijd nog comfortabelere schakelmomenten.

Lichtgewicht constructie

Waar het zin heeft passen onze ingenieurs lichte materialen, zoals aluminium, toe. Bijvoorbeeld in de voorzijde en het onderstel. Bovendien is het dak geheel uit aluminium vervaardigd, en behoort de zescilinder dieselmotor dankzij de in aluminium uitgevoerde krukast tot de lichtste in zijn klasse. De gewichtsbesparing reduceert het brandstofverbruik en zorgt voor meer dynamiek en een optimale gewichtsverdeling over voor- en achteras.

Luchtkegeregeling

De motorkeuring met lucht veroorzaakt een hogere luchtweerstand. Daarom hebben wij regelbare luchtkleppen ontwikkeld. Het motormanagement opent deze kleppen alleen wanneer de maximale hoeveelheid koellucht nodig is. Onder normale rijomstandigheden en bij normale buitentemperaturen blijven de luchtkeppen gesloten, wat bijdraagt aan de reductie van luchtweerstand en brandstofverbruik. Ook komt de motor na een koude start sneller op temperatuur.

Banden met lagere rolweerstand

Tijdens het rijden wordt een band continu vervormd. Dat kost energie en daarmee brandstof. Banden met een lagere rolweerstand reduceren deze vervorming dankzij de verbeterde constructie van de band en de toepassing van speciale materialen bij loopvlak en wangen.

Brake Energy Regeneration

Om de accu van elektrische energie te voorzien, wordt de dynamo bij conventionele systemen permanent door de motor aangedreven en wordt zodoende continu extra brandstof verbruikt. Het werkingsprincipe van de Brake Energy Regeneration houdt in, dat de dynamo voornamelijk stroom genereert wanneer de bestuurder het gaspedaal loslaat of remt – zo wordt de tot nu toe ongebruikte, vrijkomende kinetische energie benut voor het opladen van de accu. Dat spaart niet alleen de dynamo en de motor, maar ook brandstof.

Sommige BMW EfficientDynamics technieken zijn uitrustingsafhankelijk en niet voor alle uitvoeringen beschikbaar. Raadpleeg uw BMW dealer voor meer informatie.

Opdat er zo min mogelijk uit komt.

BMW biedt meer dan 20 modelvarianten aan met een CO₂-emissie van 140 g/km of minder. Maar dit is slechts het begin. Onze ingenieurs werken continu aan innovatieve technieken die zorgen voor meer dynamiek en minder uitstoot. BMW EfficientDynamics geeft u de mogelijkheid om een BMW te rijden met een gunstig energielabel. Een energielabel geeft aan hoe zuinig en schoon een auto is ten opzichte van directe concurrentie. Dit jaar zal 75 procent van alle verkochte BMW automobielen voorzien zijn van een groen energielabel A, B of C. Informeer bij uw BMW dealer naar het actuele energielabel voor het model van uw keuze of kijk op:

www.bmw.nl

BMW EfficientDynamics
Minder emissie. Meer vermogen.



Energie		Personenauto
Fabrikant	Model	BMW
Brandstof	Diesel	2.5 Series Sedan E90 2150cc (140 CV)
Brandstofverbruik	4,7 liter / 100 km	
Zuinig		A
Onzuinig		
CO ₂ -uitstoot	123 gram / km	

Voor de standaard- en extra-uitrusting verwijzen wij naar de uitrustings tabellen.



Xenon-lampen voor dim- en grootlicht, inclusief dynamische lichthoogteregeling, koplampsproeiers en vier lichtringen met LED-techniek; bieden een aanmerkelijk betere verlichting van de rijbaan in het donker en bij slecht zicht. De lichtringen fungeren als dagrijverlichting en parkeerlicht.

Adaptieve bochtverlichting met variabele lichtverdeling. De geïntegreerde hoekverlichting wordt reeds in stilstand bij bediening van de richtingaanwijzer of vanaf een bepaalde stuuruitslag automatisch geactiveerd.

Grootlichtassistent: ondersteunt de bestuurder in het donker door automatisch te schakelen tussen groot- en dimlicht, bijvoorbeeld bij voor- en tegenliggers en bij veranderingen van de straatverlichting.



Glazen panoramadak. Met royaal oppervlak en grote opening; voorzien van windgeleider. Beide glazen delen hebben een kantelfunctie, elektrisch bediend met tiptoets. Het voorste deel heeft tevens een schuiffunctie. Inclusief elektrisch bediende binnenhemel (zonwering), alsmede comfortopening/-sluiting met inklemsbeveiliging.



Hoogglans Shadow Line omvat in hoogglans zwart uitgevoerde raamlijsten en raamschachtafdekkingen van de voor- en achterportieren.



Keyless go voor het openen/afsluiten en starten van de auto zonder de afstandsbediening in de hand te hoeven nemen. De motor kan direct via de start-/stopknop worden gestart.

Soft-Close-Automatic trekt alle portieren – vanaf de laatste zes millimeter – elektrisch zachtjes in het slot.

In combinatie met de extra-uitrusting **ambient-neverlichting** is de 5 Serie Gran Turismo uitgerust met een in de portiergrepen geïntegreerde instapverlichting.



Uitlaateindpijpen: de 550i is uitgerust met twee dubbele uitlaateindpijpen links en rechts. Ze zijn in een trapeziumvormig, chromen sierstuk gevat.



Uitlaateindpijpen: de 535i (hier afgebeeld) is uitgerust met twee enkele uitlaateindpijpen links en rechts. De 530d is uitgerust met zichtbare, dubbele uitlaateindpijpen aan de linkerzijde.

Voor de standaard- en extra-uitrusting verwijzen wij naar de uitrustings tabellen.



Lichtmetalen BMW wielen in dubbelspaak styling 234, 8 J x 18 inch, bandenmaat 245/50 R 18 Y.



Lichtmetalen BMW wielen in turbinestyling 271, 8 J x 18 inch, bandenmaat 245/50 R 18 Y.



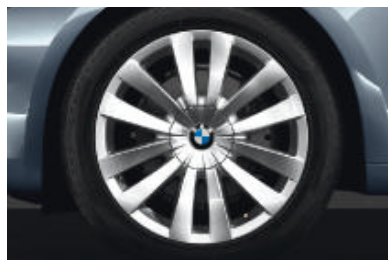
Lichtmetalen BMW wielen in sterspaak styling 272, bredere banden achter; voor 8,5 J x 19 inch en bandenmaat 245/45 R 19 Y, achter 9,5 J x 19 inch en bandenmaat 275/40 R 19 Y.



Lichtmetalen BMW wielen in multispaak styling 235, bredere banden achter; voor 8,5 J x 19 inch en bandenmaat 245/45 R 19 Y, achter 9,5 J x 19 inch en bandenmaat 275/40 R 19 Y.



Lichtmetalen BMW wielen in Y-spaak styling 315, bredere banden achter; voor 8,5 J x 19 inch en bandenmaat 245/45 R 19 Y, achter 9,5 J x 19 inch en bandenmaat 275/40 R 19 Y.



Lichtmetalen BMW wielen in dubbelspaak styling 253, bredere banden achter; voor 8,5 J x 20 inch en bandenmaat 245/40 R 20 Y, achter 10 J x 20 inch en bandenmaat 275/35 R 20 Y.



Lichtmetalen BMW wielen in dubbelspaak styling 316, bredere banden achter; voor 8,5 J x 20 inch en bandenmaat 245/40 R 20 Y, achter 10 J x 20 inch en bandenmaat 275/35 R 20 Y.

Voor de standaard- en extra-uitrusting verwijzen wij naar de uitrustingsstabellen.



Met leder bekleed multifunctioneel stuur maakt het comfortabel bedienen van vele functies mogelijk, zonder van het verkeer af te leiden – de handen kunnen aan het stuur blijven. Met het linker toetsenblok kunnen alle functies van de cruise control worden geregeld, met het rechter toetsenblok bedient u functies van radio, telefoon en spraaksturing.



Met leder bekleed multifunctioneel sportstuur: ligt door de kleinere diameter uitstekend in de handen. Met de geïntegreerde toetsen kunnen bijvoorbeeld radio, cruise control en telefoon veilig en comfortabel worden bediend. **Stuurwielverwarming:** met een druk op de knop kan de stuurwielrand snel worden verwarmd – bijzonder aangenaam in de winter.



Info display met vier analoge instrumenten voor snelheid, toerental, tankinhoud en motorolietemperatuur; daaronder bevindt zich een breed hoge-resolutie-display (5,7 inch) voor de weergave van onder meer actueel verbruik, actieradius, functies van de boordcomputer alsmede kilometer-/dagteller.



Info display met Black-Panel-technologie, toont de displays in het info display bij uitgeschakeld contact als matzwarte vlakken. Alleen de naar onderen open chromeringen van de analoge instrumenten zijn driedimensionaal zichtbaar. Bij het openen van de auto sluiten de chromeringen en verschijnen de schaalverdelingen en instrumenten. Met het inschakelen van het contact lichten eventuele meldingen van de Check Control op.



8-traps automatische transmissie Steptronic met elektrische overbrenging (Shift-by-Wire) en adaptieve transmissieregeling (AGS) maakt zeer snelle en comfortabele schakelgangen mogelijk, voor optimale dynamiek.

Dynamic Driving Control. Met een druk op de knop kunt u de karakteristiek van diverse componenten, zoals stuurbekrachtiging en gaspedaal, afstemmen op uw voorkeur. In combinatie met Adaptive Drive kan ook de demperafstemming individueel gekozen worden.



Keramische details voor diverse bedieningselementen als keuzehendel, omlijsting van de iDrive-controller en de knoppen van volumeregeling en temperatuurregeling. Deze uitrusting schept een unieke en hoogwaardige ambiance.



Automatische airconditioning met 2 zones, inclusief microfilter, condensensor, standventilatie en benutting van restwarmte. Automatische temperatuurregeling (gescheiden voor bestuurder en voorpassagier) en luchthoeveelheidsregeling.

Automatische airconditioning met 2 zones en extra functies, waaronder automatische recirculatieregeling (AUC), individuele automatische regeling (5 intensiteitsniveau's), gescheiden regeling luchthoeveelheid en -verdeling voor bestuurder en voorpassagier alsmede zonnensensor.



Automatische airconditioning met 4 zones, uitrusting als automatische airconditioning met 2 zones en extra functies, met bovendien in de B-stijlen geïntegreerde luchtuitstroomopeningen alsmede een comfort-uitstroomopening midden in het dashboard voor gerichte of tochtvrije ventilatie. Inclusief bedieningselement met display voor individuele automatische temperatuurregeling voor de achterpassagiers.

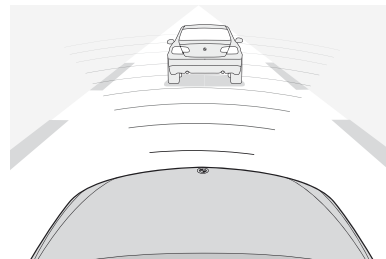
Voor de standaard- en extra-uitrusting verwijzen wij naar de uitrustingsstabellen.



Head-Up Display: biedt de bestuurder direct in het gezichtsveld relevante rij-informatie, zoals de actuele snelheid. Daarnaast kunnen pijlsymbolen van het navigatiesysteem en functies van de Active Cruise Control (ACC)*, de Check Control, de Speed Limit weergave en de Lane Departure Warning worden weergegeven.



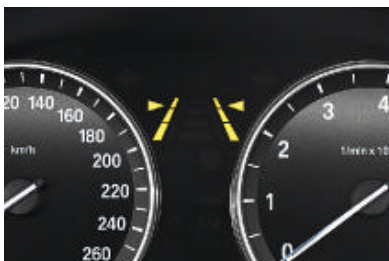
Speed Limit weergave informeert de bestuurder over momenteel geldende snelheidsbeperkingen en geeft deze weer in het info display of het optionele Head-Up Display (uitsluitend i.c.m. navigatiesysteem Professional). Een speciale camera registreert de relevante verkeersborden.



Active Cruise Control (ACC)* met Stop & Go functie: maakt rijden met een vooraf ingestelde snelheid mogelijk. Bij het rijden in druk verkeer past uw BMW de snelheid aan een langzamer rijdende voorligger aan en houdt dan automatisch een vooraf gekozen afstand aan. Het systeem remt automatisch af, indien nodig tot stilstand, en accelereert bij vrije rijbaan weer naar de ingestelde snelheid.



Navigatiesysteem Professional met 10,2-inch kleurenbeeldscherm. Inclusief DVD-speler, harde schijf voor navigatiemateriaal en audiobestanden alsmede split-screen-functie. Dynamische routeplanning en 3D-kaartweergave. **Navigatiesysteem Business** met 7-inch kleurenbeeldscherm. Inclusief radio Professional, CD-speler, navigatiedata op Flash-geheugen, dynamische routeplanning en 2D-kaartweergave.



Lane Departure Warning ondersteunt u tijdens lange ritten op grote wegen en snelwegen. Het systeem herkent via een camera wanneer u onbedoeld de rijbaanmarkering dreigt te overschrijden, en waarschuwt tijdig door een trilling in het stuur.



Lane Change Warning (dode-hoekwaarschuwing). Wanneer de bestuurder door het bedienen van de richtingaanwijzer aangeeft, van rijbaan te willen veranderen, wordt hij door de optionele Lane Change Warning via een optisch signaal in de buitenspiegel alsmede via een trilling in het stuur geattendeerd op voertuigen die zich in de dode hoek bevinden of die met hoge snelheid naderen.



Achteruitrijcamera: wanneer de achteruit wordt ingeschakeld, toont een camera via het control display de ruimte achter de auto. Het groothoekbeeld geeft optimaal overzicht bij het achteruitrijden. **Side View camera** biedt de bestuurder via twee in de voorschermen geïntegreerde camera's meer zicht bij het uitrijden van onoverzichtelijke uitritten en zijwegen. Uitsluitend leverbaar in combinatie met achteruitrijcamera.

Park Distance Control (PDC) achter, met optische en akoestische weergave.

Park Distance Control (PDC) vóór en achter.



BMW EfficientDynamics weergave: de Brake Energy Regeneration zet – zodra de bestuurder remt of het gaspedaal loslaat – de vrijkomende bewegingsenergie van de auto om in elektrische energie en laadt daarmee de accu op. Het opladen wordt met een symbool in de toerenteller weergegeven.

* Naar verwachting leverbaar vanaf eerste kwartaal 2010.

Voor de standaard- en extra-uitrusting verwijzen wij naar de uitrustingsstabellen.



BMW Night Vision met persoonsherkenning.

Een warmtebeeldcamera toont personen en dieren, die zich binnen een afstand van 300 meter voor de auto bevinden, op het control display van iDrive. De persoonsherkenning waarschuwt optisch wanneer personen zich in de buurt van de rijbaan bevinden.



In combinatie met **BMW Night Vision** is in de dubbele nieren een warmtebeeldcamera geïntegreerd. De zijkanalen van de spiegels zijn uitgevoerd in zwart.



Vorbereitung voor mobiele telefoon met bluetooth-interface, inclusief hands-free-set, oplaadmogelijkheid en autotelefoonantenne.

Uitgebreide aansluiting voor Music Player van mobiele telefoon, om te telefoneren of muziek te luisteren. Hiervoor heeft u de voorbereiding voor mobiele telefoon met bluetooth-interface, de apart verkrijgbare snap-in-adapter voor de iPhone en de USB-/audiopoort nodig.



Entertainmentsysteem Professional achterin.

Omvat twee onafhankelijke 9,2-inch kleurenbeeldschermen (kantelbaar), met DVD-speler. Maken navigatie en internettoegang tijdens het rijden mogelijk; inclusief afstandsbediening en aansluitingen voor MP3-spelers, spelcomputers en koptelefoons (ook draadloos).

Entertainmentsysteem achterin. Omvat twee 8-inch kleurenbeeldschermen (kantelbaar) en een DVD-speler; inclusief afstandsbediening en aansluitingen voor MP3-spelers, spelcomputers en koptelefoons (ook draadloos).



Control display met 7-inch kleurenbeeldscherm. Maakt de weergave mogelijk van alle functies die met de controller worden geregeld (bijv. boordcomputer of radio). In combinatie met het navigatiesysteem Professional is het formaat van het kleurenbeeldscherm 10,2 inch (hier afgebeeld).



De **iDrive-controller** is het centrale bedieningselement van iDrive (voor bestuurder en voorpassagier). Door deze te draaien, drukken en kantelen regelt u nagenoeg intuïtief vele functies via het control display. Met de vier Direct Access-toetsen komt u rechtstreeks in de menu's CD, radio, navigatie en telefoon. Verder kunnen acht voorkeuzetoetsen individueel worden geprogrammeerd met de frequent gebruikte functies van navigatiesysteem, audio en telefoon.



Internet* (hier afgebeeld). Voor onbeperkt gebruik van het World Wide Web bij stilstaande auto.

BMW Assist* ondersteunt de bestuurder met verschillende diensten: o.a. automatische en handmatige noodoproep, verkeersinformatie V-Info+ en persoonlijke informatiedienst.

BMW Online* biedt toegang tot op internet gebaseerde diensten (E-mailaccount, individuele portals voor bijv. nieuws, beurs en weer alsmede informatie uit de Google Maps databank).



HiFi-luidsprekersysteem met digitale versterker en twaalf luidsprekers; zorgt voor een briljante klankkleur.

HiFi-systeem Professional met DIRAC signaalverwerking, surround-modus, digitale versterker met 600 watt uitgangsvermogen, op de auto afgestemde equalizing en 16 luidsprekers. Biedt een muziekbeleving van de allerhoogste intensiteit op alle zitplaatsen.

Radio Professional, met 4-kanaals versterker, 2-tuner-ontvangst, antenne-diversity, scanfunctie, CD-speler en MP3-decoder.

* Nog niet voor Nederland.

Voor de standaard- en extra-uitrusting verwijzen wij naar de uitrustings tabellen.



Standaardzetels voor bestuurder en voorpassagier met elektrisch verstelbare zithoogte en rugleuning, alsmede manueel verstelbare zitlengte en hoofdsteunen.

Zetelverstelling, elektrisch. Standaard met memory-functie voor bestuurderszetel, buitenspiegels en elektrisch verstelbare stuurkolom.

Zetelverwarming voor bestuurders- en voorpassagierszetel. De drietraps verwarming van zitting en rugleuning zorgt in zeer korte tijd voor een aangenaam warm zitoppervlak.



Comfortzetels voor bestuurder en voorpassagier, elektrisch verstelbaar, inclusief actieve comfort-hoofdsteunen, lendensteunen en memory-functie. Bovenzijde rugleuning, breedte rugleuning, hoofdsteunhoogte, bovenbeensteun en lendensteun zijn apart verstelbaar.

Actiefzetel voor bestuurder en voorpassagier. De twee helften van de zitting bewegen in een cyclisch patroon tegengesteld op en neer. Voor ontspanning van bekken en rug.



Sportzetels voor bestuurder en voorpassagier. Geprononceerde zijvullingen zorgen voor een optimale zijdelingse steun, onder alle rijomstandigheden. Zithoogte en rugleuning zijn elektrisch verstelbaar; zitlengte en bovenbeensteun zijn manueel verstelbaar.



Middenarmsteun achterin, opklapbaar, inclusief twee bekerhouders en een opbergvak.

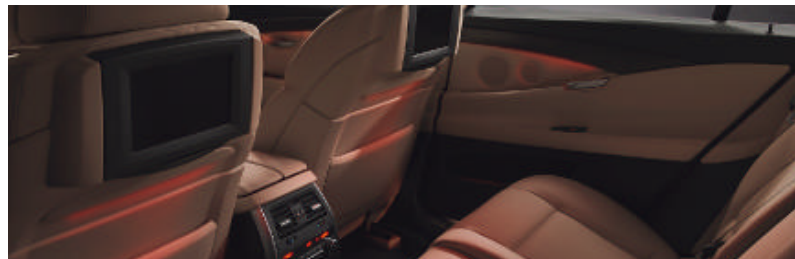


Ski- en snowboardfoedraal: biedt de mogelijkheid om (met vier personen aan boord) vier paar ski's of drie snowboards schoon en veilig in het interieur van de auto te vervoeren. Het ski- en snowboardfoedraal is uitneembaar en kan ook buiten de auto worden gebruikt. Indien het foedraal niet wordt gebruikt, kan het plaatsbesparend worden opgeborgen in de meegeleverde tas.



Verlichtingspakket, omvat verlichting in dashboard, binnenzijde voorportieren en portierbekledingen voor- en achterin, verlichte make-up spiegels, verlichting van de voetenruimte voor- en achterin, leeslampjes achterin en extra verlichting in bagageruimte.

Ambianceverlichting, omvat het opbergvak van de middenconsole voorin, alle portiervakken, achterzijde van de zetels voorin, wangen van de middenconsole achterin, instapverlichting in de portiergrepen en verlichte dorpellijsten.



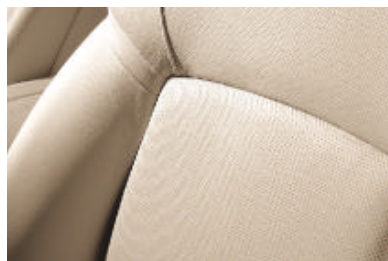
Voor de standaard- en extra-uitrusting verwijzen wij naar de uitrustings tabellen.



Comfortzetels achterin, twee separate zitplaatsen, elektrisch verstelbaar. Uitvoering omvat verstelbare zitlengte (over max. 10 cm verschuifbaar), verstelbare rugleuning (in een hoek van max. 40 graden en neerklapbaar) alsmede verstelbare bovenzijde rugleuning en hoofdsteunen. Uitsluitend leverbaar in combinatie met comfortzetels voorin of elektrische zetelverstelling en lederen bekleding.



Standaardzetels achterin, 3 zitplaatsen, handmatig verstelbaar, met in hoek (maximaal 33 graden) verstelbare en neerklapbare rugleuning en in lengterichting over 10 centimeter verschuifbaar zitoppervlak – voor meer beenruimte of extra bagageruimte.



Actieve zetelventilatie. Zorgt door een koele en aangename zetel voor aanmerkelijk meer comfort. Ventilatoren in zitting en rugleuning blazen lucht door de geperforeerde bekleding. Uitsluitend leverbaar in combinatie met comfortzetels en zetelverwarming.

Actieve zetelventilatie achterin.



Rugleuning zitplaatsen achterin, verstelbaar (in combinatie met comfortzetels achterin): met een druk op de knop kunnen de positie van de rugleuning en de zitlengte vanuit de bagageruimte individueel worden ingesteld.



Zonwerende rolgordijnen voor achterportierruit, elektrisch.

■ standaarduitrusting □ extra-uitrusting — niet leverbaar

Veiligheid	535i	550i	530d
Accuveilighedskleem	■	■	■
Actieve hoofdsteunen voorin	■	■	■
Airbags:			
– frontairbags voor bestuurder en voorpassagier, 'zetel-bezet'-sensor voor voorpassagiersairbag	■	■	■
– hoofdairbags vóór en achter (curtain)	■	■	■
– zijairbags vóór	■	■	■
Bandenspanningswaarschuwingssysteem	■	■	■
Centrale portiervergrendeling met elektronische wegrijbeveiliging (EWS) en crash-sensor; incl. vergrendeling van tankklepje	■	■	■
Dynamische remlichten	■	■	■
Dynamische Stabiliteits Controle (DSC), incl. tractiemodus (DTC), antiblokkeersysteem (ABS), CBC en remassistent (DBC)	■	■	■
Kinderzitjesbevestiging ISOFIX achterin	■	■	■
Remmen: schijfremmen vóór en achter, geventileerd	■	■	■
Veiligheidscarrosserie:			
– bescherming tegen aanrijdingen in de flank	■	■	■
– vervormingszones vóór en achter; bumpersysteem regeneratief tot 6 km/h	■	■	■
Veiligheidsgordels:			
– automatische driepuntsgordels vóór, inclusief pyrotechnische gordelslotspanners en adaptieve spankrachtbegrenzing	■	■	■
– gordelsysteem achterin, met automatische driepuntsgordels	■	■	■

Exterieurdesign	535i	550i	530d
Grille met verchromde omlijsting en spijlen deels zwart (zijanten), deels verchromd (voorzijde)	■	—	■
Grille met verchromde omlijsting en verchromde spijlen	—	■	—
Metallic lak	□	□	□
Shadow Line, hoogglans	□	□	□
Trekhaak, met elektrisch wegklapbare kogelkop	□	□	□

Wielen en banden	535i	550i	530d
Wielen en banden:			
– lichtmetaal dubbelspaak 234, 8 J x 18 inch, bandenmaat 245/50 R 18 Y	■	□	■
– lichtmetaal turbinestyling 271, 8 J x 18 inch, bandenmaat 245/50 R 18 Y	□	□	□
– lichtmetaal sterspaak 272, bredere banden achter; voor 8,5 J x 19 inch met bandenmaat 245/45 R 19 Y, achter 9,5 J x 19 inch met bandenmaat 275/40 R 19 Y	□	■	□
– lichtmetaal multispaak 235, bredere banden achter; voor 8,5 J x 19 inch met bandenmaat 245/45 R 19 Y, achter 9,5 J x 19 inch met bandenmaat 275/40 R 19 Y	□	□	□
– lichtmetaal Y-spaak 315, bredere banden achter; voor 8,5 J x 19 inch met bandenmaat 245/45 R 19 Y, achter 9,5 J x 19 inch met bandenmaat 275/40 R 19 Y	□	□	□
– lichtmetaal dubbelspaak 253, bredere banden achter; voor 8,5 J x 20 inch met bandenmaat 245/40 R 20 Y, achter 10 J x 20 inch met bandenmaat 275/35 R 20 Y	□	□	□
– lichtmetaal dubbelspaak 316, bredere banden achter; voor 8,5 J x 20 inch met bandenmaat 245/40 R 20 Y, achter 10 J x 20 inch met bandenmaat 275/35 R 20 Y	□	□	□
Wielen en banden met noodloopeigenschappen, incl. bandenspanningswaarschuwingssysteem	■	■	■

¹ Naar verwachting leverbaar vanaf eerste kwartaal 2010.

² Naar verwachting leverbaar vanaf vierde kwartaal 2009.

■ standaarduitrusting □ extra-uitrusting — niet leverbaar

Interieurdesign	535i	550i	530d
Bekleding:			
– stof Diagonal ¹	■	—	■
– stoffledercombinatie Layer ²	□	□	□
– leder Dakota	□	■	□
– Exklusivleder Nappa, met uitgebreide omvang	□	□	□
Dorpellijsten , verchroomd	■	■	■
Interieurlijsten:			
– Satinsilber matt	■	□	■
– edelhoutuitvoering Esche Maser hoogglans, licht	□	□	□
– edelhoutuitvoering Esche Maser hoogglans, donker	□	■	□
– edelhoutuitvoering Esche Maser hoogglans, anthrazit	□	□	□
– edelhoutuitvoering Finline natur	□	□	□

Aandrijving en techniek	535i	550i	530d
8-traps automatische transmissie Steptronic met adaptieve transmissieregeling (AGS)	■	■	■
Adaptive Drive (Dynamic Damping Control en Dynamic Drive)	□	□	□
Aluminium integraal-achteras met luchtvering	■	■	■
BMW TwinPower Turbo 6-cilinder-in-lijn benzinemotor	■	—	—
BMW TwinPower Turbo 8-cilinder V-benzinemotor	—	■	—
BMW 6-cilinder-in-lijn dieselmotor met turbocompressor	—	—	■
Brake Energy Regeneration	■	■	■
Dieselpartikelfilter	—	—	■
Dubbele VANOS	■	■	—
Dynamic Driving Control	■	■	■
High Precision Injection (directe benzine-inspuiting)	■	■	—
Integral Active Steering	□	□	□
Parkeerrem , elektromechanisch, met Auto-Hold-functie	■	■	■
Servotronic (snelheidsafhankelijke stuurbechrachting)	■	■	■
Twin Turbo	—	■	—
Valvetronic	■	—	—
Voorwielophanging met dubbele dwarsgeplaatste wieldraagarmen	■	■	■

BMW ConnectedDrive – assistentiesystemen	535i	550i	530d
Achteruitrijcamera (alleen in combinatie met PDC voor en achter)	□	□	□
Active Cruise Control (ACC) ¹ met Stop & Go functie	□	□	□
BMW Night Vision met persoonsherkenning	□	□	□
Dynamic Cruise Control , incl. Active Braking (remfunctie)	■	■	■
Grootlichtassistent	□	□	□
Head-Up Display	□	□	□
Lane Change Warning (dode-hoekwaarschuwing)	□	□	□
Lane Departure Warning	□	□	□
Park Distance Control (PDC) achter, met optische en akoestische weergave	■	■	■
Park Distance Control (PDC) vóór en achter, met optische en akoestische weergave	□	□	□
Side View camera	□	□	□
Speed Limit weergave	□	□	□

■ standaarduitrusting □ extra-uitrusting — niet leverbaar

Verlichting en zicht	535i	550i	530d
Adaptieve bochtverlichting met variabele lichtverdeling , incl. hoekverlichting	□	□	□
Ambianceverlichting , incl. instapverlichting	□	■	□
Binnenspiegel en buitenspiegels automatisch dimmend, incl. inklapfunctie buitenspiegels	□	□	□
Buitenspiegels , elektrisch verstelbaar, asferisch en verwarmd	■	■	■
Koplampsproeiers	■	■	■
Lichtringen met LED-techniek	■	■	■
Make-up spiegels in zonnekleppen, links en rechts, verlicht	■	■	■
Mistlampen met ellipsoïde Freiform-reflector	■	■	■
Regensensor , incl. automatische lichtschakeling en condenssensor	■	■	■
Verlichtingspakket , omvat o.a. leeslampjes achterin, verlichting van de voetenruimte en ambianceverlichting voor- en achterin, extra verlichting in de bagageruimte en uitstapverlichting vóór	■	■	■
Xenon-lampen voor dim- en grootlicht, incl. dynamische lichthoogteregeling en lichtringen voor dagrijverlichting	■	■	■

Interieur	535i	550i	530d
Boordcomputer , incl. Check Control en buitentemperatuurmeter in info display (5,7 inch)	■	■	■
Extra-warmtewerend glas , BMW Individual	□	□	□
Getint glas rondom	■	■	■
Glazen panoramadak	□	□	□
Interieurvoorverwarming inclusief afstandsbediening	□	□	□
Keramische details voor bedieningselementen	□	□	□
Rokersuitvoering	■	■	■
Scheidingswand , 40 : 20 : 40 deelbaar	■	■	■
Service-intervalmelding in info display	■	■	■
Ski- en snowboardfoedraal	□	□	□
Stuurwiel:			
– met leder bekleed, multifunctioneel stuurwiel	■	■	■
– met leder bekleed, multifunctioneel sportstuurwiel	□	□	□
– stuurwielrand verwarmd	□	□	□
Zetels/zitcomfort:			
– achterbank, handmatig in lengterichting verstelbaar	■	■	■
– achterbankleuning, handmatig in hoek verstelbaar	■	■	■
– actiefzetels voor bestuurder en voorpassagier, elektrisch verstelbaar	□	□	□
– actieve zetelventilatie vóór	□	□	□
– actieve zetelventilatie achterin	□	□	□
– comfortzetels achterin, elektrisch verstelbaar, incl. bedieningsmogelijkheid vanuit bagageruimte	□	□	□
– comfortzetels voor bestuurder en voorpassagier, elektrisch verstelbaar	□	□	□
– lendensteun voor bestuurder en voorpassagier, elektrisch verstelbaar	□	□	□
– sportzetels voor bestuurder en voorpassagier	□	□	□
– standaardzetels met deels elektrische zetelverstelling	■	–	■
– standaardzetels met volledig elektrische zetelverstelling, incl. memoryfunctie voor bestuurderszetel	□	■	□
– verwarming voor de zitplaatsen achterin	□	□	□
– zetelverwarming voor bestuurder en voorpassagier	□	□	□
Zonnerolgordijnen voor achterportieruiten, elektrisch	□	□	□

☒ standaarduitrusting
 ☐ extra-uitrusting
 — niet leverbaar

Comfort en interieuruitrusting	535i	550i	530d
Achterklep , in tweeën gedeeld	■	■	■
Alarmsysteem met afstandsbediening	■	■	■
Automatische airconditioning , 2 zones	■	—	■
Automatische airconditioning , 2 zones, met extra functies	□	—	□
Automatische airconditioning , 4 zones	□	■	□
Bekershouders vóór en achter	■	■	■
Keyless go (ver-/ontgrendelen en starten zonder de sleutel in de hand te nemen)	□	□	□
Koelbox, Individual	□	□	□
Middenarmsteun vóór met opbergvak , afsluitbaar	■	■	■
Soft-Close-Automatic voor achterklep	□	□	□
Soft-Close-Automatic voor portieren	□	□	□

Entertainment, communicatie en informatie	535i	550i	530d
Audio:			
– aux in-aansluiting	■	■	■
– DAB-tuner voor de ontvangst van digitale radioprogramma's	□	□	□
– DVD-wisselaar, voor 6 DVD's	□	□	□
– HiFi-luidsprekersysteem (actief)	□	□	□
– HiFi-systeem Professional	□	□	□
– radio Professional met CD-speler	■	■	■
– uitbreidingsmogelijkheid voor aansluiting Music Player van mobiele telefoon	□	□	□
– USB-/audiopoort	□	□	□
Control display:			
– met 7-inch kleurenbeeldscherm	■	■	■
– met 10,2-inch kleurenbeeldscherm (alleen in combinatie met navigatiesysteem Professional)	□	□	□
Entertainmentsysteem achterin , incl. twee in hoek verstelbare monitoren (8 inch)	□	□	□
Entertainmentsysteem Professional achterin , incl. twee in hoek verstelbare monitoren (9,2 inch)	□	□	□
Handleiding , geïntegreerd in iDrive	■	■	■
iDrive-controller op de middenconsole , incl. Direct Access-toetsen en 8 voorkeuzetoetsen	■	■	■
Info display , analoge instrumenten gecombineerd met een LC-display, incl. Black-Panel-technologie	■	■	■
Navigatiesysteem:			
– Business met 7-inch control display	□	□	□
– Professional met 10,2-inch control display en uitgebreid info display, systeem met geïntegreerde harde schijf voor navigatiemateriaal en audiobestanden	□	□	□
Spraaksturing	□	□	□
Telefoon: voorbereiding met bluetooth-interface	□	□	□
TV-functie voor analoge en digitale ontvangst (DVB-T)	□	□	□

Gewicht		535i	550i	530d
Ledig gewicht ¹	kg	2015	2135	2035
Toelaatbaar totaalgewicht	kg	2570	2690	2590
Laadvermogen	kg	630	630	630
Toelaatbare asbelasting voor/achter	kg	1165/1470	1245/1500	1180/1475
Toelaatbare dakbelasting	kg	75	75	75
Toelaatbaar aanhangergewicht ongeremd	kg	750	750	750
Toelaatbaar aanhangergewicht geremd ²	kg	2100	2100	2100
Toelaatbare kogeldruk	kg	100	100	100

Motor ³		535i	550i	530d
Cilinders/kleppen per cilinder		6/4	8/4	6/4
Cilinderinhoud	cm ³	2979	4395	2993
Slag/boring	mm	89,6/84,0	88,3/89,0	90,0/84,0
Max. vermogen/toerental	kW/1/min	225/5800	300/5500–6400	180/4000
	(pk/1/min)	(306/5800)	(408/5500–6400)	(245/4000)
Max. koppel/toerental	Nm/1/min	400/1200–5000	600/1750–4500	540/1750–3000
Compressieverhouding	:1	10,2	10,0	16,5

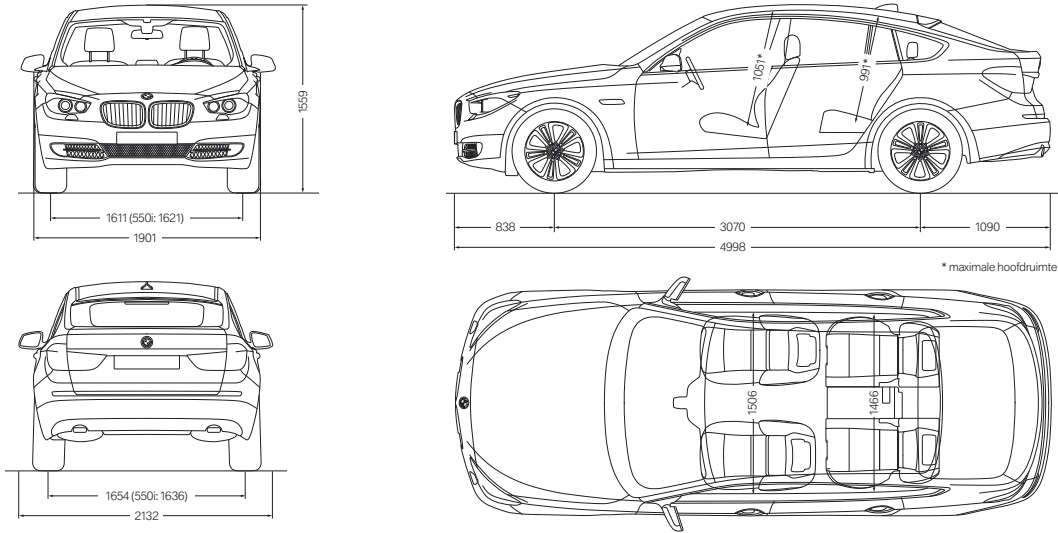
Transmissie		535i	550i	530d
Overbrengingsverhouding standaard versnellingsbak	I/II/III:1	4,70/3,13/2,10	4,70/3,13/2,10	4,70/3,13/2,10
	IV/V/VI:1	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00	1,67/1,29/1,00
	VII/VIII/R:1	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,30	0,84/0,67/3,30

Rijprestaties ³		535i	550i	530d
Topsnelheid	km/h	250 ⁵	250 ⁵	240
Acceleratie 0–100 km/h	s	6,3	5,5	6,9

Verbruik ^{3,4}		535i	550i	530d
Binnen bebouwde kom	l/100 km	12,3	16,2	8,1
Buiten bebouwde kom	l/100 km	6,9	8,3	5,6
Gemiddeld	l/100 km	8,9	11,2	6,5
CO ₂ -emissie	g/km	209	263	173
Tankinhoud, ca.	l	70	70	70

Wielen en banden	535i	550i	530d
Bandenmaat	245/50 R 18 Y	245/45 R 19 Y/ 275/40 R 19 Y	245/50 R 18 Y
Wielmaat	8 J x 18	8,5/9,5 J x 19	8 J x 18
Materiaal	lichtmetaal	lichtmetaal	lichtmetaal

Elektrische installatie	535i	550i	530d
Accu	Ah 90	90	90
Dynamo	A 180	180	180
	W 2520	2520	2520



Alle afmetingen in de technische tekeningen in millimeter.

Inhoud bagageruimte:
 achterbank in achterste positie/scheidingswand vastgezet: 440 liter, achterbank in voorste positie/scheidingswand rechtop: 590 liter, achterbank en scheidingswand neergeklapt: 1.700 liter.

¹ Fabrieksopgave. De RDW-gewichten liggen 100 kg lager. Ledig gewicht geldt voor auto's in standaarduitvoering. Speciale uitrusting en accessoires kunnen dit gewicht verhogen.

² Geremd aanhangergewicht bij een maximale hellingshoek van 12 %.

³ De benzinemotoren van de BMW 5 Serie Gran Turismo zijn geschikt voor een brandstofkwaliteit van RON 91 en hoger, met een maximaal ethanol-aandeel van 10 % (E10). Het gebruik van een brandstofkwaliteit van RON 95 wordt aangeraden. De hier vermelde waarden voor vermogen, rijprestaties en verbruik gelden bij gebruik van een brandstofkwaliteit van RON 98.

⁴ Alle motoren voldoen aan de EU5-ermissienorm. Als basis voor de verbruiksgegevens geldt de ECE-rijcyclus. De metingen worden voor eenderde binnen de bebouwde kom en voor tweederde buiten de bebouwde kom verricht. Behalve het verbruik wordt ook de CO₂-emissie gemeten. Het verbruik geldt voor modellen in standaarduitvoering. Rijstijl en extra-uitrusting (zoals bredere banden) kunnen het verbruik wezenlijk beïnvloeden.

⁵ Elektronisch begrensd.

meer over BMW

www.bmw.nl



BMW maakt
rijden geweldig

BMW recycling.

Uw BMW is als product een bestanddeel van een omvangrijk recyclingconcept. Wat houdt dit concreet in? Al bij de ontwikkeling van elk BMW model worden belangrijke voorwaarden gesteld met het oog op recycling. Zo stelt BMW bij de keuze en verwerking van materialen voorop dat natuurlijke hulpbronnen en het milieu zoveel mogelijk worden ontzien. Iedere BMW wordt zodanig gebouwd dat deze zich na zijn autoleven probleemloos en economisch laat hergebruiken. Sinds 1994 doen we op dit gebied waardevolle kennis en ervaring op in het unieke BMW Recycling- en Demontagecentrum (RDZ) bij München.

Deze brochure behandelt de Nederlandse versies. De afgebeelde uitvoeringen bevatten deels accessoires die niet tot de standaarduitrusting behoren. In andere lidstaten van de Europese Unie zijn, op grond van onder meer wettelijke bepalingen, afwijkingen mogelijk van de hier beschreven uitvoeringen en uitrustingen, in standaard- en/of optionele specificaties. Raadpleeg uw BMW dealer over de door hem aangeboden uitvoeringsconfiguraties. Wijzigingen in constructie en/of uitrusting, alsmede drukfouten, voorbehouden.

© BMW AG, München/Duitsland. Nadruk, geheel of gedeeltelijk, uitsluitend met schriftelijke toestemming van BMW AG, München.

BMW recommends 