



B-Klasse.

Mercedes-Benz

”Onze filosofie is heel simpel: onze klanten willen het beste, wij willen het beste voor onze klanten.”

Dr. Dieter Zetsche

Inhoud.

De B-Klasse.	3	Mijn B-Klasse.	46
Exterieur	4	Uitrustingen	46
		Sportpakket	56
Dynamiek	14	Chroompakket exterieur	60
Efficiëntie	14	Lichtmetalen velgen	62
BlueEFFICIENCY	16	Standaarduitrusting	64
Alternatieve aandrijvingen	18	Opties	66
Benzinemotoren	20	designo	68
Dieselmotoren	22	Originele accessoires	70
AUTOTRONIC	24		
Veiligheid	26	Kleuren en materialen	72
Integraal veiligheidsconcept	26	Lakken	72
		Stof, leder en sierdelen	73
		Combinatiemogelijkheden	75
Comfort	34	Techniek	76
Variabiliteit	34	Service en diensten	78
EASY VARIO-systeem	36		
Interieur	38		
Audio- en communicatiesystemen	42		
Hulpsystemen	44		
Licht- en zichtpakket	45		

De voorsprong van de B-Klasse.

De drijfveer voor vooruitgang wordt vaak gevormd door tegenstrijdigheden, die vervolgens tot een nieuwe visie leiden. Hoe kun je bijvoorbeeld een compacte auto ontwikkelen met een royaal interieur? Hoe kun je rijcomfort en sportieve dynamiek met elkaar combineren? Hoe kan

een auto tegelijkertijd praktisch maar ook elegant zijn? De B-Klasse heeft op al deze vragen een verfrissend antwoord: door steeds het beste van uiteenlopende concepten met elkaar te combineren. Het resultaat is een Sports Tourer met een opwindend design en bijzondere flexibiliteit.

Elke dag weer een
lust voor het oog.







De ideale lijnvoering van de B-Klasse.

Ondanks de compacte buitenmaten zult u de B-Klasse niet gauw over het hoofd zien. Het buitengewone modelconcept is namelijk ook nog eens verpakt in een opzienbarend design. De wigvormige motorkap loopt vloeiend in de

brede grille over, waarbij de grote luchtinlaten in de bumper en de geprononceerde wielkasten de sportieve uitstraling onderstrepen. Verder zorgen de grote, in carrosseriekleur gespoten buitenspiegels voor ideaal zicht.





De achterzijde – esthetiek voor gevorderden.

Steeds als u met de B-Klasse wegrijdt, laat u een geweldige indruk achter. De elegante achterbumper zal namelijk iedereen direct opvallen. En ook de korte antenne past perfect in het sportieve design van de B-Klasse.

De achterlichten in briljantlook zijn regelrechte blikvangers. Net zoals een ander briljant idee van Mercedes-Benz: het knipperende adaptieve

remlicht, dat tot de standaarduitrusting behoort. Bij een noodstop vanuit een snelheid van meer dan 50 km/h knipperen de remlichten verschillende keren per seconde om zo het achteropkomende verkeer te waarschuwen. Wanneer vanuit een snelheid van minimaal 70 km/h een noodstop wordt uitgevoerd, wordt bovendien de alarmknipperlichtinstallatie ingeschakeld voor extra veiligheid.







Een compacte auto met een grootse uitstraling.

Een blik op de voorzijde van de B-Klasse is meer dan voldoende om te zien dat dit model gewoon staat te popelen om kilometers af te leggen. De drie grote lamellen van de grille zijn voorzien van sportief-elegante chroomaccenten. En als u bovendien voor opties als het chroompakket exterieur of het sportpakket kiest, is de grille uitgevoerd in mat briljantzilver in plaats van atlasgrijs bij de standaarduitvoering. De markante grote luchtinlaten en de vloeiende overgang van

de motorkap naar de voorbumper zijn eveneens typerende kenmerken van de B-Klasse. Optionele mistlampen met chroomringen voegen daar nog een sterk accent aan toe. Bij het sportpakket wordt ook nog een grote lamel toegevoegd in de luchtinlaat. Mocht u het warm krijgen van zoveel sportiviteit, dan biedt het panorama-lamellen-schuifdak (optie) uitkomst: één druk op de knop is voldoende om het transparante schuifdak te openen en zo het hoofd koel te houden.

Innovaties voor efficiënte mobiliteit.

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen van de 21ste eeuw. Het almaar toenemende verbruik van natuurlijke grondstoffen zorgt ervoor dat onze planeet in een ongekend rap tempo verandert. Als uitvinder van de automobiel draagt Mercedes-Benz de verantwoordelijkheid om met behulp van innovatieve technologieën oplossingen te vinden die ertoe bijdragen dat het milieu minder wordt belast en dat uiterst efficiënt met grondstoffen wordt omgegaan – zonder dat daarbij veiligheid, comfort en rijplezier in het geding komen.

Ons doel is emissievrije mobiliteit. Om dat te bereiken, hebben we verschillende concepten ontwikkeld. **BlueEFFICIENCY** bijvoorbeeld. Met de maatregelen van dit pakket kan het brandstofverbruik tot 12 % worden verminderd. Voor elk model worden aerodynamische en energiebesparende maatregelen uitgevoerd om de grootste mogelijke besparing te behalen. Daaronder vallen banden met een lage rolweerstand, lichte materialen, aerodynamische modificaties aan de car-

rosserie en het ECO start-stopsysteem. Bij de dieselluitvoeringen heeft Mercedes-Benz bovendien de **BlueTEC**-technologie geïntroduceerd, die op Common-Rail Direct Injection (CDI) is gebaseerd. Dit is de schoonste dieseltechnologie ter wereld, omdat daarmee niet alleen de uitstoot van roetdeeltjes vermindert maar ook de uitstoot van stikstofdioxide met 95 % kan worden gereduceerd. Ook veelbelovend is de **hybride technologie**, een combinatie van een efficiënte verbrandingsmotor en een elektromotor. Modellen met deze aandrijving bereiken ongekende resultaten als het om brandstofbesparing en emissies



BlueTEC. De schoonste dieseltechnologie ter wereld. Vanaf herfst 2009 ook voor de M-, R- en GL-Klasse leverbaar.

gaat, zoals de S-Klasse overtuigend aantoon. **BlueTEC HYBRID** is de naam die Mercedes-Benz heeft gegeven aan de combinatie van moderne hybride- en dieseltechniek. Hiermee kunnen de voordelen van een hybride model worden gecombineerd met die van BlueTEC, waarbij intelligent energiemangement en lage emissies een grote rol spelen. Groot potentieel biedt ook het onderzoek dat Mercedes-Benz verricht naar elektrische aandrijvingen op basis van de lithium-ion-accu. Met het **Concept BlueZERO**, dat zo goed als rijp is voor serieproductie, heeft Mercedes-Benz drie aandrijfconfiguraties op het oog: een volledig



BlueEFFICIENCY. Uiteenlopende modellen, uiteenlopende maatregelen, één doel: de hoogste efficiëntie.

elektrische aandrijving op accu, een combinatie van accu en verbrandingsmotor voor het on-board genereren van stroom, en brandstofcellen. In de laatste categorie wordt vanaf 2010 de B-Klasse **F-CELL** in een kleine serie geproduceerd.

Onze allesomvattende efficiëntieconcepten omvatten niet alleen de ontwikkeling van nieuwe aandrijftechnologieën. In ons programma **Design for Environment** berekenen we gedurende de gehele levenscyclus van een auto de mate van invloed ervan op het milieu, van de planning tot de recycling. We besparen op energie, vermijden uitstoot



Hybride technologie. Vanaf zomer 2009 al in de S-Klasse, een van de zuinigste luxe limousines ter wereld.

van schadelijke stoffen en maken steeds meer gebruik van duurzame natuurlijke grondstoffen die opnieuw kunnen worden aangeplant. Mercedes-Benz is de enige autofabrikant ter wereld die van het onafhankelijke instituut TÜV1 milieucertificaten heeft gekregen. Onder onze milieumaatregelen vallen ook de inspanningen die onze medewerkers binnen en buiten de fabriekspoorten leveren. En onze deelname aan de ontwikkeling van tweede generatie BTL-biobrandstoffen (biomass-to-liquid) als SunDiesel®, die de voedselproductie niet in de weg staan. Een ander aspect is de onder-



Concept BlueZERO. Drie wegen die leiden naar een emissieloze toekomst.

zoekdiscipline bionica, die structuren en constructies in de natuur bestudeert om zo inzicht te krijgen in zaken waarmee de aerodynamica nog kan worden verbeterd of op gewicht kan worden bespaard. En niet in de laatste plaats kunt u zélf een waardevolle bijdrage leveren, door een zuinige rijstijl.

¹ TÜV SÜD Management Service GmbH, München.



F-CELL. Emissievrije mobiliteit met toekomstige aandrijftechniek: de B-Klasse F-CELL wordt vanaf 2010 in serie geproduceerd.





Steeds als u stilstaat,
beschermt u het milieu.



De modellen B 160 BlueEFFICIENCY en B 180 BlueEFFICIENCY zijn speciaal ontwikkeld om zo min mogelijk energie te verbruiken. Dat is immers de essentie van BlueEFFICIENCY, dat uit talrijke maatregelen bestaat om de efficiency van onze modellen te optimaliseren. Voorbeelden daarvan zijn banden met een lage rolweerstand, het intelligente dynamomanagement en een stuurinrichting die weinig energie verbruikt. Met dergelijke voorzieningen is het ons gelukt om het brandstofverbruik met 12 % terug te dringen en ook de CO₂-emissie aanzienlijk te verlagen.

Hieraan wordt ook in belangrijke mate bijgedragen door het ECO start-stopsysteem, waarmee bijvoorbeeld bij het wachten voor een stoplicht of in een file niet alleen brandstof wordt bespaard, maar ook het milieu wordt ontzien. Het systeem herkent wanneer de motor niet wordt gebruikt en zet deze vervolgens automatisch af. Zodra u schakelt of de voet van het rempedaal haalt, start de motor heel zacht en stil opnieuw. Daar merkt u overigens vrijwel niets van. Het enige dat u van deze speciale techniek zult merken, is het lage brandstofverbruik.

Gas geven in de letterlijke zin van het woord.

Bescherming van het milieu loont – hoe dan ook. Bij gebruik van aardgas als brandstof daalt namelijk niet alleen de uitstoot van schadelijke stoffen maar dalen ook de brandstofkosten. De B 180 NGT BlueEFFICIENCY rijdt zowel op benzine als op aardgas. Met één druk op de toets op het multifunctionele stuurwiel wisselt u heel eenvoudig tussen beide aandrijvingen – ook onder het rijden. De economische en ecologische voordelen liggen voor de hand: aardgas kan zonder milieubelastend verwerkingsproces direct als

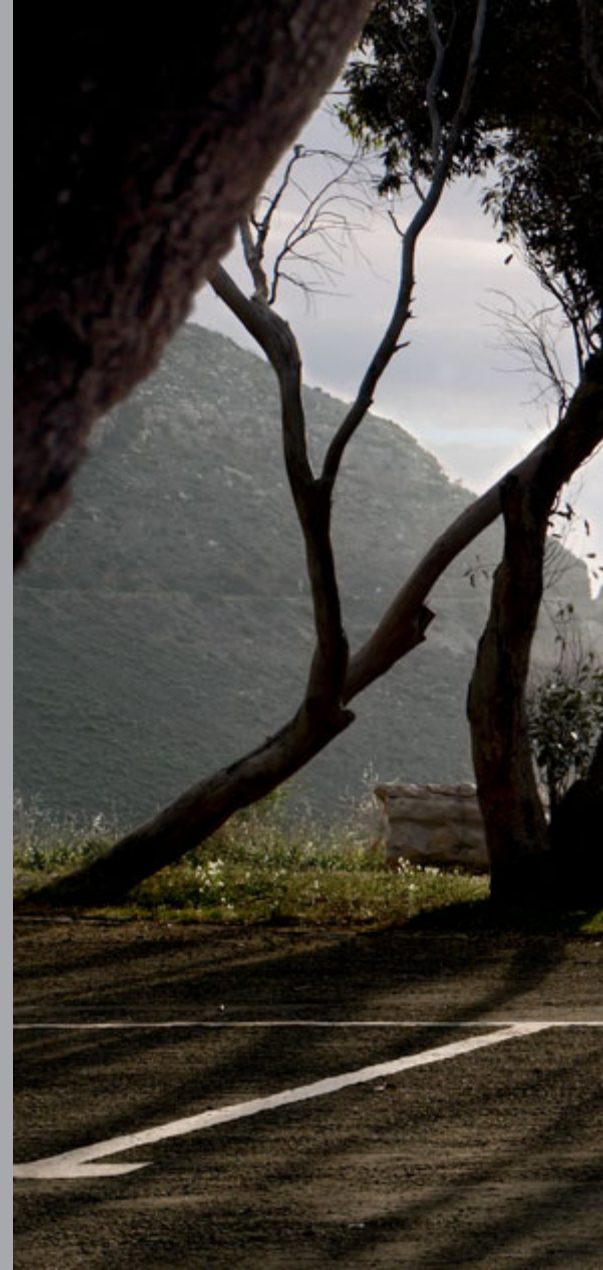
brandstof worden gebruikt, bij aardgasaandrijving is er geen uitstoot van partikels en de CO₂-uitstoot is circa 23 % lager dan bij benzineaandrijving. Uiteraard werken we ook heel hard aan emissievrij rijden. Al in 2010 worden de eerste exemplaren van de in een kleine serieproductie vervaardigde B-Klasse F-CELL aan onze klanten overgedragen. De B-Klasse F-CELL werkt op brandstofcellen, verbruikt dus geen fossiele brandstoffen en stoot alleen maar waterdamp uit in plaats van het schadelijke CO₂.



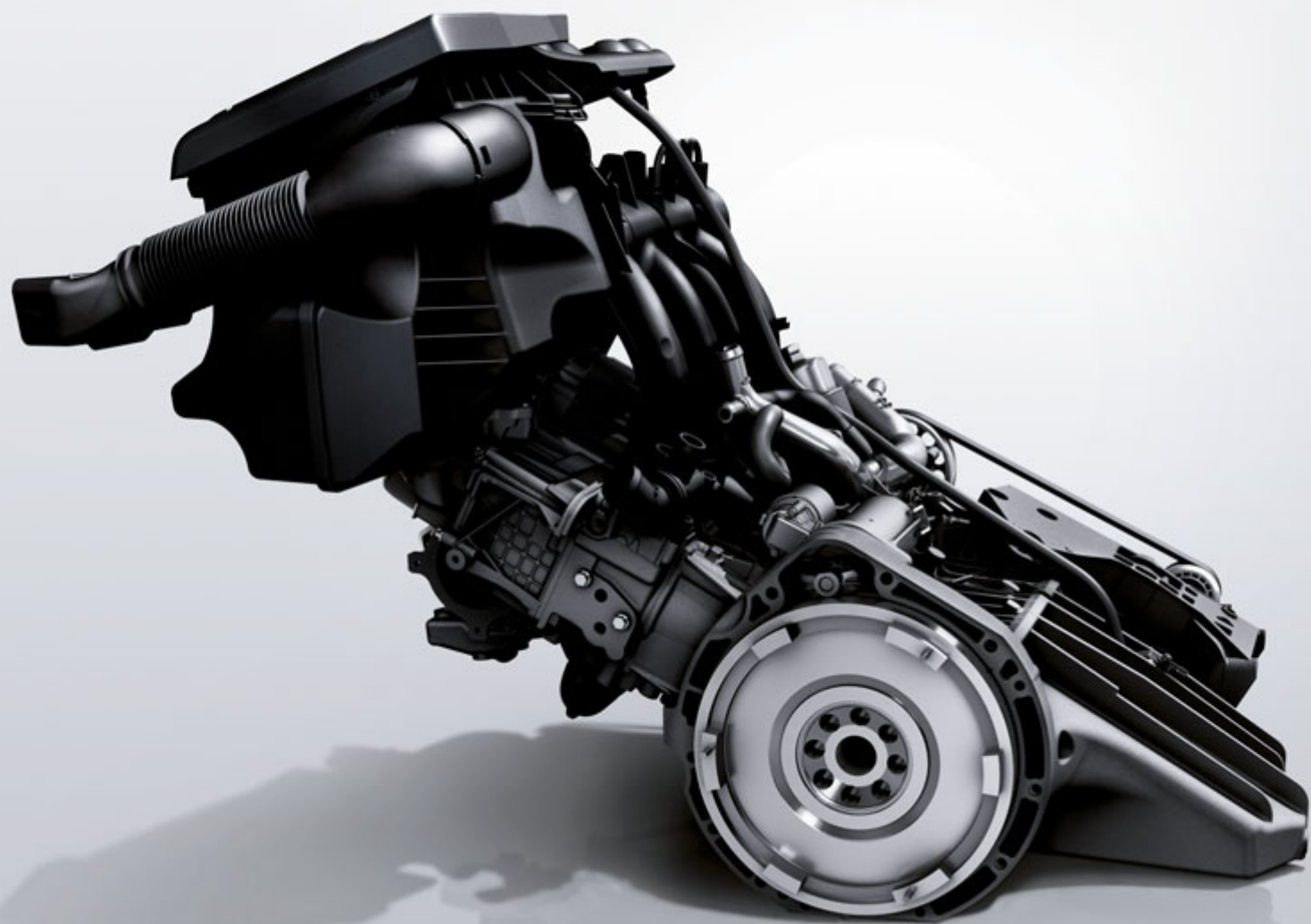
Brandstofindicatie in de B 180 NGT BlueEFFICIENCY.



De in tweeën gedeelde brandstoftank.







Haal nóg meer uit uw brandstof.

Wanneer u lange trajecten rijdt, zult u merken dat de B-Klasse ondanks zijn grote dynamiek vrij weinig benzine verbruikt. Dat is primair toe te schrijven aan onze moderne benzinemotoren.

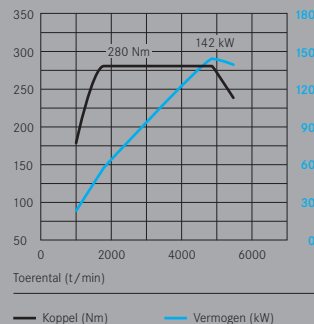
De kracht van deze motoren schuilt niet alleen in het vermogen, maar ook in de zuinige en milieubewuste werking. Omdat er weinig wrijving optreedt en het verbrandingsproces is geoptima-

liseerd, worden zowel het brandstofverbruik als de uitstoot van schadelijke stoffen verder vermindert. Meer informatie over het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot vindt u op pagina 76 en 77.

Het sportieve topmodel is de B 200 TURBO. Van buiten herkent u dit model aan de markante dubbele uitlaatpijpen – in het interieur krijgt u ongetwijfeld kriebels in uw buik tijdens het

accelereren. De B 200 TURBO beschikt namelijk over een vermogen van 142 kW (193 pk) en een koppel van 280 Nm, waardoor u in 7,6 seconden van 0 naar 100 km/h accelereert. De topsnelheid bedraagt 225 km/h. Maar ook met de drie andere benzinemotoren in de B 160 BlueEFFICIENCY, B 180 BlueEFFICIENCY en B 200 kunt u volop van dynamisch rijplezier genieten – zonder dat daarbij de kosten uit de hand lopen.

B 200 TURBO



De B 200 TURBO staat niet alleen voor een comfortabele aandrijving maar ook voor zuinigheid.

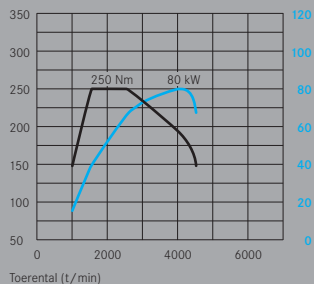
U kunt beter in het milieu investeren dan in te veel brandstof.

Onze ingenieurs werken letterlijk onder heel hoge druk aan schone oplossingen voor dieselmotoren. In de beide dieselmotoren van de B-Klasse wordt de brandstof met behulp van de Common-Rail technologie onder hoge druk in exact afgepaste hoeveelheden fijn verneveld in de verbrandingsruimtes gespoten. Dit proces speelt zich overigens in het gehele toerentalbereik van de motor af.

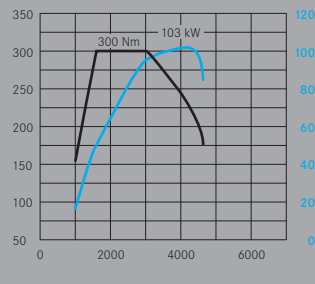
Hiermee worden niet alleen het brandstofverbruik en de uitstoot van schadelijke stoffen vermindert, maar wordt ook een hoog koppel gerealiseerd. Bij de B 180 CDI zorgt een koppel van 250 Nm (80 kW/109 pk) voor heel veel trekkracht en rijplezier, terwijl dit bij de B 200 CDI (103 kW/140 pk) een koppel van 300 Nm oplevert. Uiteraard zijn beide motoren uitgerust met een dieselpartikelfilter. Minder vanzelfsprekend zijn de

bijzondere prestaties die deze modellen leveren. Zo zorgt een speciaal filtersysteem er bijvoorbeeld voor dat de uitstoot van schadelijke stoffen niet alleen voldoet aan de geldende emissienorm, maar daar zelfs onder blijft.

B 180 CDI



B 200 CDI

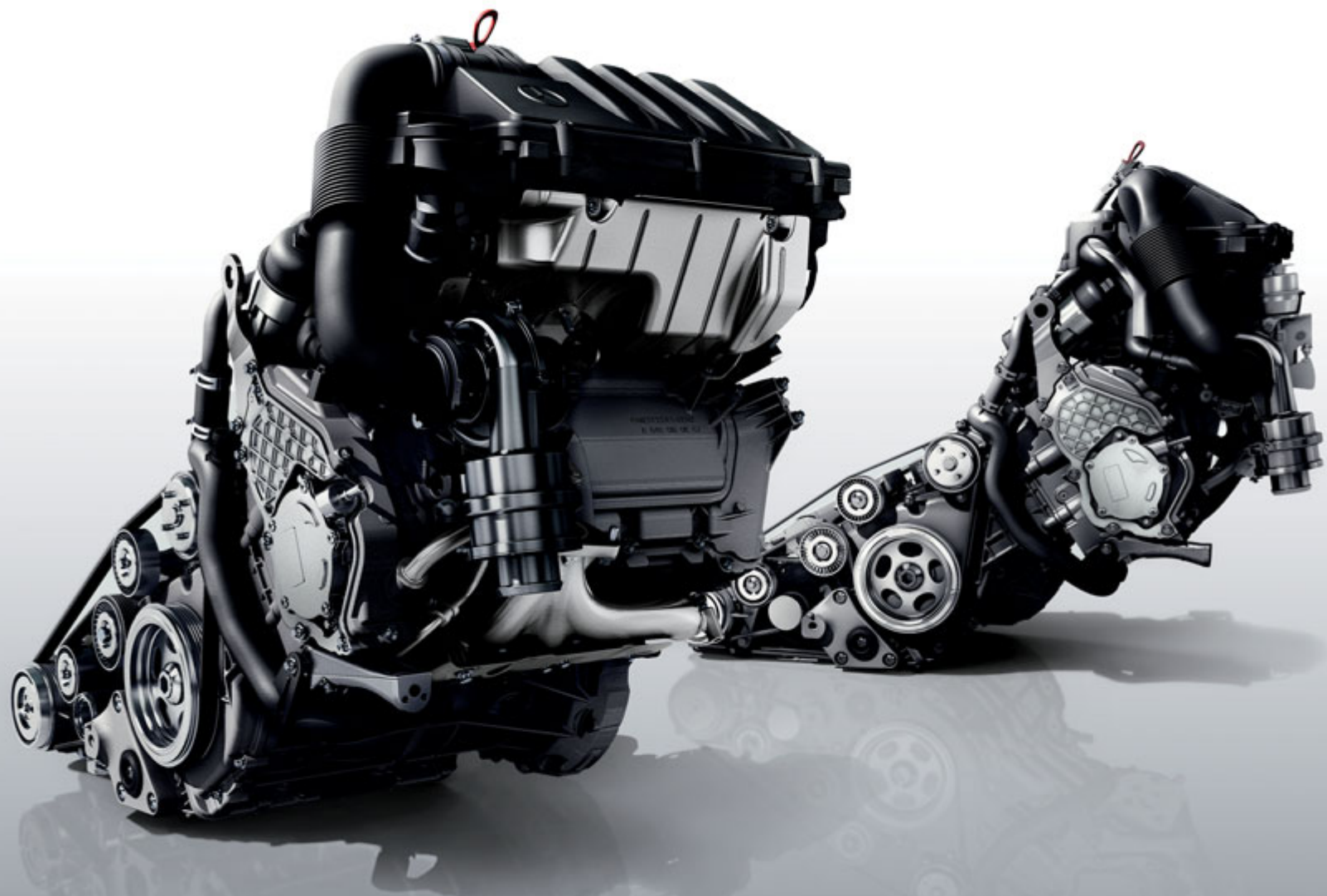


Toerental (t/min)

— Koppel (Nm)

— Vermogen (kW)

Dankzij de nieuwste generatie Common-Rail dieseltechnologie leveren beide motoren al bij lage toerentallen een hoog koppel.



Soepel en beheerst accelereren.

De lange wielbasis en grote spoorbreedte zorgen er in de B-Klasse voor dat dynamiek en comfort hand in hand gaan. Dit wordt bovendien verder ondersteund door de traploze automatische transmissie AUTOTRONIC (optie) inclusief TEMPOMAT en SPEEDTRONIC.



De keuzehendel van de traploze automatische transmissie.

De AUTOTRONIC herkent uw rijstijl en past vervolgens het toerental perfect daarop aan. Dankzij de traploze overbrenging van de transmissie wordt er steeds geaccelereerd zonder dat de trekkracht wordt onderbroken. Door de keuzehendel aan te tippen of op de stuur-



De stuurschakeltoetsen (optie).

schakeltoetsen te drukken (optie), kunt u tussen de virtuele schakeltrappen ook handmatig schakelen voor een nóg sportievere rijstijl.

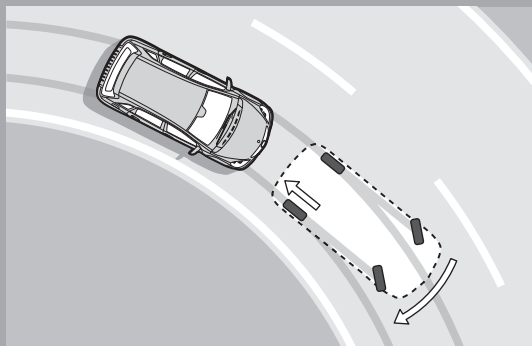


Het zevende zintuig heet bij ons het integrale veiligheidsconcept.

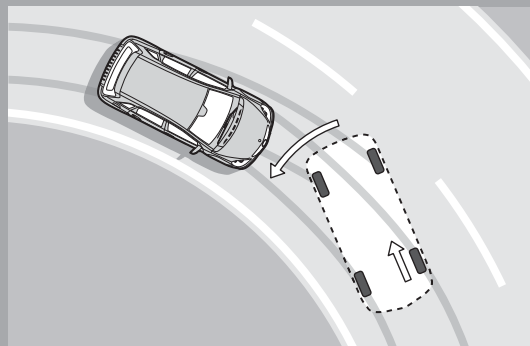
Elk ongeval is er één te veel. Vandaar dat de B-Klasse is uitgerust met talrijke actieve veiligheidsvoorzieningen die er primair voor moeten zorgen dat ongevallen kunnen worden voorkomen. Bij over- of onderstuur zorgt het standaard elektronisch stabiliteitsprogramma ESP® er bijvoorbeeld voor dat afzonderlijke wielen gericht

worden afgeremd. Als dat nodig is, wordt eventueel ook het motorvermogen aangepast. Eveneens zeer behulpzaam is de stuurassistent STEER CONTROL, die door middel van een voelbare impuls in het stuurwiel aangeeft in welke richting tegenstuur moet worden gegeven. Het Brake Assist System BAS behoort eveneens tot

de standaarduitrusting en herkent aan de wijze waarop u op het gaspedaal trapt of er sprake is van een noodstop. In dat geval wordt bliksemsnel de maximale remkracht opgebouwd om zo de remweg te bekorten. Verder zijn bij de B-Klasse het bandenspanningswaarschuwingssysteem en de aandrijfslipregeling ASR standaard aanwezig.



ESP®: remingreep bij onderstuur.



ESP®: remingreep bij overstuur.





Dit is hopelijk de enige keer
dat u onze airbags te zien krijgt.

De ingenieurs die zich bij Mercedes-Benz met veiligheid bezighouden, zijn gespecialiseerd in oplossingen waarmee levens kunnen worden gered. De B-Klasse is dan ook uitgerust met talrijke airbags die bij een ongeval de nodige bescherming kunnen bieden. Daarbij ontvouwen de airbag van de bestuurder en voorpassagier zich in twee trappen dankzij speciale sensoren die de ernst van een ongeval kun-

nen bepalen. Bij een licht ongeval wordt alleen de eerste trap van de airbags ontstoken en wordt de airbag met minder lucht gevuld. Bij een zwaar ongeval wordt ook de tweede trap ontstoken en worden de airbags volledig gevuld. Daarnaast kunnen head-/thoraxbags of een als optie leverbare combinatie van side- en windowbags de inzittenden bescherming bieden.



Terwijl u nog met uw ogen knippert,
schijnt uw licht al in de goede richting.

We lichten letterlijk alles door tijdens onze zoektocht naar nieuwe oplossingen om de veiligheid te bevorderen. Dat geldt ook voor de B-Klasse. De bi-xenonkoplampen (optie) beschikken over een hogere lichtsterkte dan conventionele halogeenkoplampen. Het dimlicht van de bi-xenonkoplampen zorgt dan ook voor een betere verlichting van de bermen, terwijl het grootlicht een aanzienlijk grotere reikwijdte

heeft. Ook de actieve bochtenverlichting biedt zichtbaar voordeel, omdat het tijdens het rijden precies uw stuurbewegingen volgt. Dankzij deze maatregelen kunnen bochten voor 90 %, dus 25 meter verder, worden verlicht. Als u afslaat, wordt bovendien de afslagverlichting ingeschakeld, zodat u geen onaangename verrassing te wachten staat.

Wij laten niets aan het toeval over.

Als u in de B-Klasse zit, bent u omgeven door een groot aantal op elkaar afgestemde actieve en passieve veiligheidsvoorzieningen. Ons integrale veiligheidssysteem is dan ook volledig up-to-date – zoals u dat van een Mercedes-Benz mag verwachten. De hogere zitpositie zorgt niet alleen voor een beter zicht rondom in het verkeer, maar ook voor hoge veiligheid bij een frontale aanrijding. Bij een dergelijk ongeval schuiven zowel de motor als de transmissie onder het passagierscompartiment, waardoor het risico op letsel aanzienlijk wordt verminderd. Ook is de B-Klasse

standaard uitgerust met automatisch activerende noodverlichting. Wanneer bij een ongeval pyrotechnische veiligheidssystemen zoals de airbags en de gordelspanners zijn geactiveerd, wordt automatisch ook de alarmknipperlichtinstallatie ingeschakeld en eventueel ook de interieurverlichting. In combinatie met het licht- en zichtpakket (optie) wordt in een dergelijk geval ook de beenruimteverlichting ingeschakeld. Zo kunt u zich bij een ongeval beter oriënteren en hebben ook de reddingsdiensten beter zicht bij het uitvoeren van hun werkzaamheden.





Variabiliteit is een grote constante.

Het uitgekiende ruimteconcept van de B-Klasse.

Met de ruimte van de B-Klasse kunnen wonderen worden verricht. Zelfs als er achterin passagiers meerijden, beschikt de bagageruimte nog over een verbluffend royaal volume. Met een diepte van 89,9 cm en een volume van 544 liter kunnen bijvoorbeeld moeiteloos zes grote kratten frisdrank worden vervoerd. Ook de B-Klasse F-CELL en de B 180 NGT BlueEFFICIENCY beschikken dankzij de

efficiënte plaatsing van extra componenten en gastanks over een vlakke laadbodem, met nog steeds een imposante bagageruimte van 422 liter. Hierbij kunt u de achterbank in de verhouding 1/3: 2/3 omklappen. Wanneer u de achterbank volledig neerklapt, ontstaat in een handomdraai een volledig vlakke laadbodem.



Royale bagageruimte.



Neerklapbare, uitneembare armsteun achter (optie).

Past zich moeiteloos aan al uw wensen aan.

Doe gewoon waar u zin in hebt, want de B-Klasse heeft dankzij een onuitputtelijke variabiliteit direct een passende oplossing klaar. Met het EASY VARIO-systeem (optie) kan op bijzonder eenvoudige wijze de leuning van de voorpassagiersstoel naar voren worden geklapt of de rugleuning van de achterbank samen met de voorpassagiersstoel volledig worden verwijderd. Er ontstaat dan een vlakke laad-

vloer met een lengte van 2,95 meter. Het bagageruimte-volume van maximaal 2245 liter komt ongeveer overeen met de inhoud van achttien volle winkelwagentjes. Ook de armsteun achter (optie) kan helemaal worden omgeklapt of verwijderd. U kunt dan bijvoorbeeld ski's vervoeren. Ten slotte kunt u in de standaard aanwezige bergvakken in de bagageruimte allerlei kleinere voorwerpen opbergen.





In het interieur komt u helemaal tot rust.

In het interieur van de B-Klasse wordt u allerhartelijkst ontvangen. Niet alleen omdat u vanwege de hogere zitpositie comfortabel kunt plaatsnemen, maar ook omdat de hoogwaardige, zorgvuldig geselecteerde materialen en de dynamische vormgeving voor een exclusieve noot zorgen. De sierpanelen op de midden- en tunnelconsole zijn samen met de sierlijsten op de portierbekleding uitgevoerd in sportief ogend aluminium. Als optie kunnen deze sierdelen ook in fraai mirtehout worden uitgevoerd.

Bij de vormgeving van het interieur werd niet alleen veel aandacht besteed aan esthetiek, maar ook aan ergonomie. Een fraai voorbeeld hiervan is de overzichtelijke indeling van het dashboard met luxueuze chroomsierlijsten. Het stuurwiel kan zowel in de hoogte als in de lengte worden

versteld en zodoende perfect worden aangepast aan de wensen van de bestuurder. Ook de opbergruimtes van de B-Klasse zijn puur op de praktijk gericht. Dankzij extra opbergboxen onder de bestuurders- en voorpassagiersstoel (optie), een bergvak in de middenconsole en een brillenetui in het bestuurdersportier kunnen alle dagelijkse benodigheden snel en efficiënt worden opgeborgen.

Het dashboardkastje kan worden gekoeld, zodat u ook tijdens langere ritten verfrissingen binnen handbereik heeft. Met de optionele automatische comfortairconditioning THERMOTRONIC kan bovendien de temperatuur voor de bestuurders- en voorpassagierszijde afzonderlijk worden ingesteld.



Het gekoelde dashboardkastje.



De opbergbox onder de voorpassagiersstoel (optie).



Iedereen zit hier eersteklas.

Wij wensen u een goede reis. In de B-Klasse wordt die wens altijd vervuld. Het interieur is namelijk bijzonder royaal, ondanks de compacte buitenmaten. De comfortabele stoelen zijn standaard met de stof Groningen bekleed in de kleuren oriëntbeige, zwart of alpacagrijs. De bekledingscombinatie lederlook ARTICO/stof Bastogne is als optie leverbaar en maakt ook deel uit van het sportpakket. Maar u kunt het interieur van de B-Klasse ook laten bekleden met fraai leder. In de standaardvoering zorgen de sierdelen van geborsteld rookzilver aluminium al voor een elegante ambiance. Hoe u het prettigst zit, weet u natuurlijk zelf het beste – de hoogte van de bestuurdersstoel kan dan ook standaard worden ingesteld. Als u echter voor het optionele zitcomfortpakket kiest, kan ook de voorpassagier de stoelhoogte instellen. Bovendien zijn in dit pakket de instelling van de zittinghoek en een lendensteun voor de bestuurders- en voorpassagiersstoel inbegrepen, voor een betere ondersteuning van uw rug.



PASS
2 AIR BAG

RADIO

DISC

NAVI

TEL



SYS



ON



02:36

1

Q.O

2

ABC

3

DEF

4

GHI

5

JKL

6

MNO

7

PQRS

8

TUV

9

WXYZ

*

+

0

#



C

OK

MAX

OFF

REAR

21°

21°

A/C

AUTO

REST

Ook op de elektronische snelweg bevindt u zich in de linker baan.

Ongetwijfeld zult u ophoren van de grote keuze die u bij de B-Klasse heeft aan audio- en communicatiesystemen. De mogelijkheden hiervan gaan veel verder dan alleen maar audiogenot. Zo kunt u bijvoorbeeld met het mediasysteem COMAND APS (optie) niet alleen de radio, cd- en dvd-speler bedienen, maar ook de mobiele telefoon en het geïntegreerde navigatiesysteem. Bovendien is de navigatie met COMAND APS en AUDIO 50 PS (optie) nu nóg verder verbeterd. Door uitsluitend gebruik te maken van een dvd of een vaste schijf kunnen grotere hoeveelheden navigatiegegevens worden opgeslagen en aanzienlijk sneller worden verwerkt. Op de media

interface (optie) kunt u bovendien uw mp3-speler, iPod® of een externe vaste schijf aansluiten. U kunt deze apparatuur dan heel comfortabel bedienen met de toetsen op het stuurwiel. Ten slotte is in combinatie met COMAND APS een SD-kaartsleuf standaard beschikbaar voor het afspelen van audiobestanden in mp3- of wma-formaat.

Ook de voordelen van het spraakgestuurd bedieningssysteem LINGUATRONIC zullen u als muziek in de oren klinken. De verder uitgebreide spraakbediening en de vele praktische functies verhogen het bedieningscomfort.

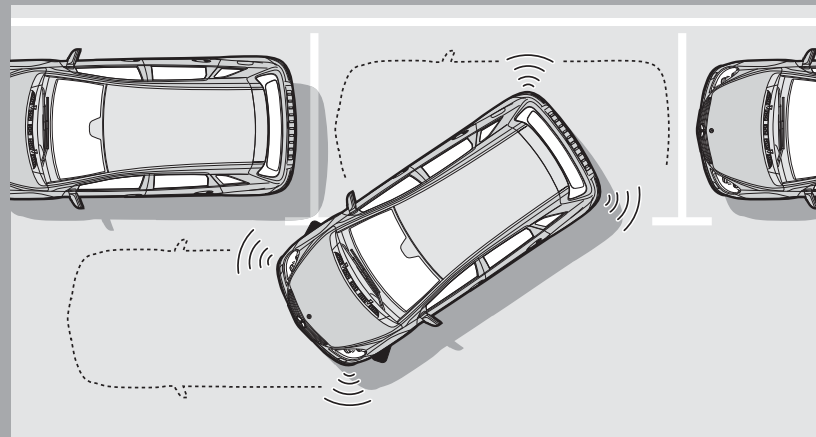


Spraakbedieningssysteem LINGUATRONIC.

Mogen wij u voorstellen aan uw nieuwe assistenten?

Ook wanneer u de enige inzittende in de B-Klasse bent, rijdt er steeds een groot aantal assistenten met u mee. Zo kunt u bijvoorbeeld het parkeren overlaten aan de actieve parkeerhulp (optie). Zodra het systeem een parkeerplaats herkent, schakelt u de achteruit in en bevestigt u dat u wilt parkeren. Daarna hoeft u alleen nog maar met het gas- en rempedaal de rijsnelheid onder controle te houden. Het systeem neemt automatisch de stuurbewegingen van u over, en in een mum van tijd is uw B-Klasse parallel aan de rijrichting geparkeerd.

Ook bijzonder praktisch is de weghulp voor op hellingen, waarmee het wegrijden op een hellend vlak aanzienlijk wordt vereenvoudigd en waarmee bovendien ongewenst terugrollen wordt voorkomen bij het wisselen tussen het rem- en gaspedaal.



De werking van de actieve parkeerhulp.

Voor de schone schijn.

Een lichtend voorbeeld voor luxueus comfort is het optionele licht- en zichtpakket. Om ervoor te zorgen dat u uw ogen niet te veel hoeft te vermoeien, zijn er twee leeslampjes achter aangebracht en is er bovendien een extra leeslampje voor de bestuurder. De zonnekleppen met verlichte make-up spiegels, de beenruimteverlichting en de uitstap- en waarschu-

wingsverlichting in de voorportieren zorgen daarbij voor nóg meer licht in de duisternis. De overige highlights van het pakket zijn de automatisch dimmende binnenspiegel, de regensensor, het automatisch inschakelende rijlicht en de oriëntatieverlichting.



Het licht- en zichtpakket.



De automatisch dimmende binnenspiegel met regensensor.



Doordachte ergonomie in het hele interieur.

Het multimediasysteem COMAND APS (optie) biedt uitstekend entertainment. Op het grote centrale kleurendisplay kunnen naast het navigatiesysteem ook de radio, cd-speler, mobiele telefoon en sms-functies worden aangestuurd. Ook in de als optie leverbare radio AUDIO 50 APS is een navigatiesysteem geïntegreerd. Door het gebruik van een dvd of een vaste schijf zijn beide apparaten aanzienlijk sneller dan vergelijkbare apparaten met cd-rom. Tot de navigatiefuncties behoren de dynamische routegeleiding, waarmee files kunnen worden vermeden, en de standaard boordcomputer in het combi-instrument, die onder andere het gemiddelde brandstofverbruik of het aantal afgelegde kilometers kan

weergeven. Met het standaard multifunctionele stuurwiel hebt u bovendien alles binnen handbereik. Het stuurwiel kan in elke gewenste stand worden ingesteld, terwijl u met de stuurschakeltoetsen een groot aantal functies kunt regelen. Zo blijven uw handen aan het stuur en uw blik op de weg.



Het multimediasysteem COMAND APS.

U merkt alleen aan de kilometerstand dat het een lange reis is.

Neemt u plaats! Deze uitnodiging zullen de passagiers achterin ook zeker weten te waarderen. Dankzij de drie comfortabele zitplaatsen komen de achterpassagiers ook op langere reizen niets te kort als het om comfort gaat. Voor de kleintjes beschikt de B-Klasse achterin standaard over de ISOFIX-kinderzitverankering met TopTether. Dit genormeerde systeem zorgt voor een bijzonder hoog veiligheidsniveau dankzij de directe verankering van het kinderzitje aan de carrosserie, en is bovendien bijzonder gebruiksvriendelijk. Voor kinderen vanaf zes jaar zijn optioneel geïntegreerde kinderzitjes in de achterbank leverbaar.

Dankzij de grote voor- en achterportieren kunt u heel comfortabel in- en uitstappen. Daarbij zullen u voorin ongetwijfeld de fraaie instaplijsten met het opschrift 'Mercedes-Benz' opvallen. Deze benadrukken de sportief-

elegante uitstraling van de B-Klasse, net zoals de hoogwaardige portierbekleding. De elegante ambiance van de B-Klasse kan overigens nog verder worden benadrukt met lederen bekleding (optie). Daarbij kunt u kiezen uit de kleuren alpacagrijs, zwart of oriëntbeige.



De hoogwaardige materialen in het interieur.





Fraaie uitzichten.

Het panorama-lamellenschuifdak.

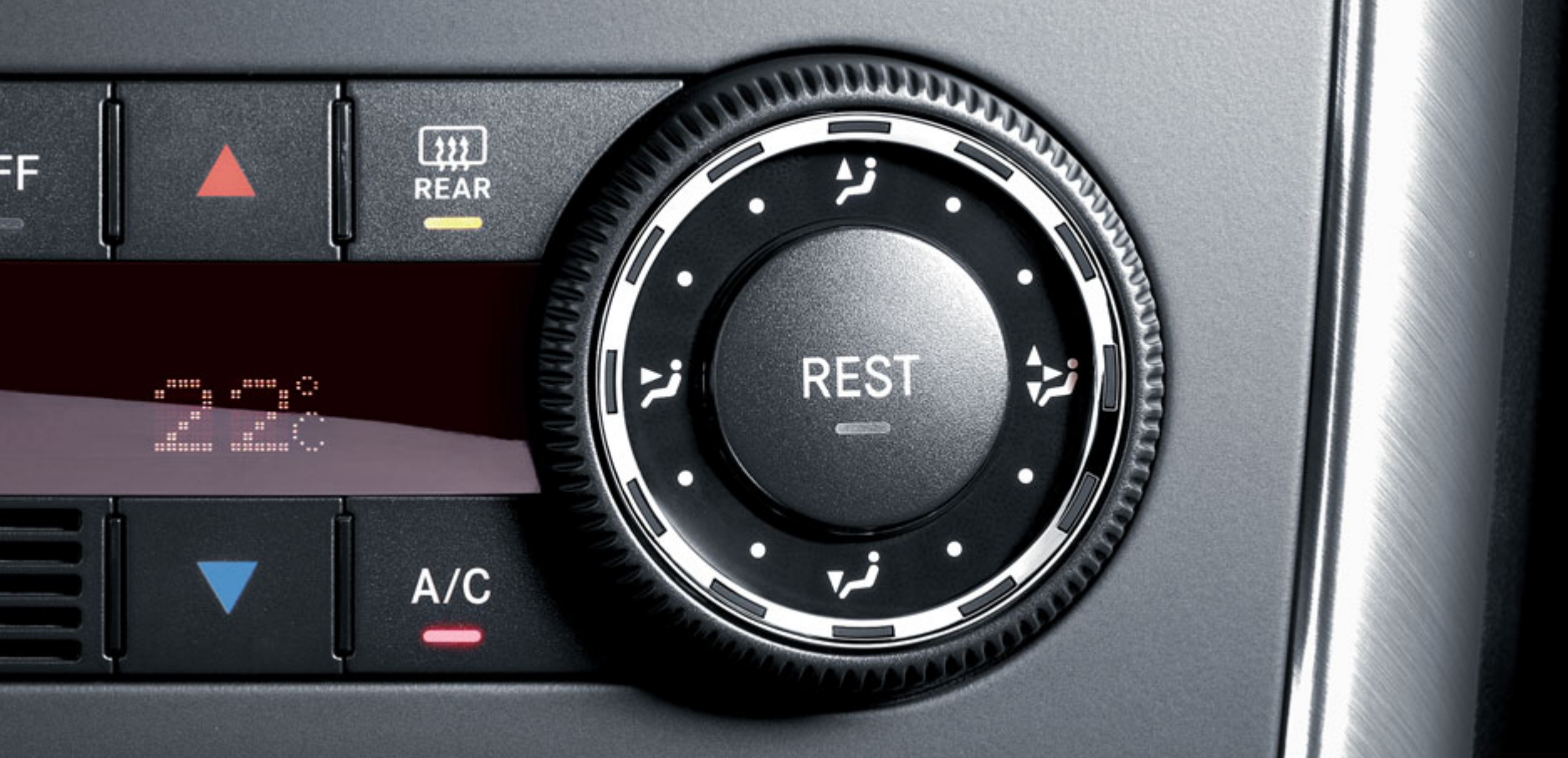
Als u tijdens het rijden wilt genieten van de wereld om u heen, is het panorama-lamellenschuifdak (optie) absoluut een must. Eén druk op de knop is dan namelijk al voldoende om volop te genieten van de zonnige kant van het leven. Tijdens het openen draait de eerste lamel eerst in de ventiliestand, terwijl de overige vier lamellen traploos naar achteren schuiven. Daarbij zult u zonder meer een cabrio-gevoel krijgen, omdat het panorama-lamellenschuifdak

aanzienlijk verder opent dan de meeste conventionele schuifdaken. En ook als de zon even niet schijnt, kunt u toch nog volop genieten, omdat u door het krasbestendige, transparante panoramadak vrij zicht naar boven heeft. Wanneer u genoeg heeft gezien, kunt u met de hand het dubbele zonnescerm sluiten. Bij gesloten panorama-lamellenschuifdak dient dit scherm als zonwering, terwijl het in geopende toestand als windscherm dienst doet.



Een verfrissing wellicht?

Een uitstekend klimaat dankzij THERMATIC en THERMOTRONIC.



Met de B-Klasse hoeft u zich nooit zorgen te maken dat het interieur te warm wordt. Daarvoor zorgt immers de automatische airconditioning THERMATIC (optie), die in vijf trappen kan worden ingesteld, van koel briesje tot frisse wind.

Met de automatische comfortairconditioning THERMOTRONIC (optie) kunnen de bestuurder en voorpassagier individueel de gewenste temperatuur instellen. Daarbij wordt ook rekening gehouden met externe factoren zoals de tempera-

tuur van de buitenlucht, de luchtvochtigheid en de invalshoek en intensiteit van de zonnestraling. Bovendien beschikt THERMOTRONIC over een functie waarmee de restwarmte van de motor kan worden benut.

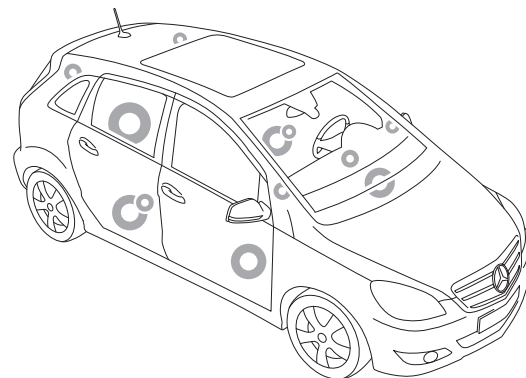
Hoger volume.

Het Harman Kardon® Logic 7® surround sound system.

Voor ruimtevullend audiogenot en een kristalhelder geluid is het Harman Kardon® Logic 7® surround sound system (optie) met twaalf luidsprekers een absolute must. De superieure geluidskwaliteit komt met dit systeem niet alleen volledig tot zijn recht bij stereo-opnamen, maar in combinatie met het multimediasysteem COMAND APS en de radio AUDIO APS 50 ook bij Dolby Digital 5.1-opnamen.

Dankzij hightech-ontwikkelingen zoals de Logic 7® multikanaals klanktechnologie en een

negenkanaals DSP-versterker kunt u het interieur van de B-Klasse omtoveren tot een concertzaal op wielen. Het hogere vermogen van 450 in plaats van 320 watt zorgt daarbij voor ongeëvenaarde geluidskwaliteit. Voor mobiele audioapparatuur is de media interface leverbaar als optie, waarop bijvoorbeeld een mp3-speler*, iPod® of externe vaste schijf kunnen worden aangesloten.



*Voor een optimale geluidswaergave dienen de mp3-bestanden over een bitrate te beschikken van ten minste 128 kbit/sec.

RADIO

DISC

NAVI

TEL



SYS



ON



12:29 FM 92.2 MHz TA
• SWR2 BW • 90.8 MHz
• ANTENNE 2 • SWR4 S
SWR3
Radio Speicher Klang

1

Q.O

2

ABC

3

DEF

4

GHI

5

JKL

6

MNO

7

PQRS

8

TUV

9

WXYZ

*

+

0

↵

#

↗



C

OK

REAR

Het allernieuwste op sportgebied.



De 17-inch tienspaaks lichtmetalen velgen van het sportpakket.

Toon uw ware kracht met het sportpakket (optie) voor een nóg dynamischer uitstraling van de B-Klasse. De chroomvinnen aan de mistlampen laten overduidelijk zien dat u van sportieve uitdagingen houdt. En ook de 17-inch tienspaaks lichtmetalen velgen onderstrepen dat u dynamiek weet te waarderen. Daartoe biedt het perfect afgestelde sportonderstel dan ook alle gelegenheid. De achterblijvers hebben het nakijken op het grote uitlaatsierstuk (dubbele uitlaatpijp bij de B 200 TURBO) van gepolijst rvs. Daarbij slaat ook de achterbumper met reflecterende decorstrips overigens geen slecht figuur. Alle onderdelen van het chroompakket exterior zijn al opgenomen in het sportpakket.







Met elke nieuwe start klaar voor de finish.

Met het sportpakket (optie) straalt ook het interieur van de B-Klasse een en al sportiviteit uit. Dat begint al wanneer u instapt. De stoelbekleding met de stof Bastogne en zijsteunen in lederlook ARTICO (links afgebeeld de als optie leverbare lederen bekleding) is verkrijgbaar in drie kleuren. Verdere sportieve accenten zijn het combi-instrument met

witverlichte cijfers en de met leder beklede keuzehendel met aluminium knop. Ook het met leder beklede stuurwiel, dat voorzien is van twee aluminium spaken, verwijst duidelijk naar de autosport. De rvs sportpedalen met rubbernoppen sluiten tot slot perfect aan op een dynamische rijstijl.





Uw ogen gaan glanzen bij het zien van het chroompakket.

Met het chroompakket exterieur (optie, bij de B 200 CDI en B 200 TURBO standaard) is de B-Klasse in absolute topvorm. De mistlampen met smaakvolle chroomringen, het uitlaatsierstuk van gepolijst rvs en een aan de buitenzijde

zichtbare rvs laaddrempelbescherming zijn de opvallendste kenmerken van het pakket. Een verdere bijdrage aan de sportieve elegantie leveren de chroomsierlijsten op de bumpers, taillelijn en stootlijsten.



Het in het oog springende chroompakket exterieur.



De fraaie sierdelen op de achterbumper.

Met deze velgen maakt u goede sier.



Standaard: stalen velgen met wioldop, 195/65 R 15 en 205/55 R 16.



Optie: vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, 205/55 R 16.¹



Optie: vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen, titaanzilver, 215/45 R 17.²



Optie: vijfspaaks lichtmetalen velgen, verchromd, glanzend, 215/45 R 17.²



Optie: vijfspaaks lichtmetalen velgen, verchromd, 205/55 R 16.¹



Sportpakket (optie): tienspaaks lichtmetalen velgen, 215/45 R 17.



AMG: vijfspaaks velgen, titaanzilver, 215 / 40 R 18.²

Lichtmetalen velgen staan bij veel B-Klasse rijders bovenaan het verlanglijstje. Het brede spectrum van het assortiment varieert van vijfspaaks lichtmetalen velgen tot tienspaaks designvelgen en van titaanzilver tot chroom. Met een velgmaat die varieert van 16- tot 18-inch – zoals bij de krachtige lichtmetalen AMG-velgen – is er volop keuze voor een puur individuele smaak.

¹ Standaard bij de B 200 CDI en B 200 TURBO.

² Als optie ook leverbaar in combinatie met het sportpakket.

STANDAARDUITRUSTING (selectie)

Achterbank 1/3: 2/3 gedeeld, neerklapbaar, zittingen verwijderbaar

Achterrautwischer met interval- en comfortschakeling

Actieve hoofdsteen voor de bestuurder en voorpassagier, in hoogte en hoek verstelbaar

Adaptief remlicht

Antiblokkeersysteem ABS, Brake Assist System BAS, elektronisch stabiliteitsprogramma ESP¹ en weghulp voor op hellingen

Armsteun voor en net in beenruimte van de voorpassagier

Automatisch activerende noodverlichting

Automatisch inschakelend rijlicht

Bagageruimteafdekking

Bagageruimtebodemplaat op twee niveaus instelbaar

Bagageruimteverlichting en achterklep met oriëntatieverlichting en reflectielichten

Bandenspanningswaarschuwingssysteem

Bestuurdersstoel mechanisch in hoogte verstelbaar

Buitenspiegel in carrosseriekleur links en rechts verwarmd, elektrisch verstelbaar, asferisch gebogen glas

Buitentemperatuurmeter

Centrale vergrendeling met interieurschakelaar, automatische vergrendeling en crashsensor

Controlesysteem voor uitvalverlichting

Dakconsole met leeslampje voor de voorpassagier, verlichting achter afzonderlijk in te schakelen

Dieselpartikelfilter (alleen voor dieselmodellen)

Dorpelverbreeders en portiergrepen in carrosseriekleur

¹ Standaard bij de B 160 BlueEFFICIENCY, B 180 BlueEFFICIENCY, B 180 NGT BlueEFFICIENCY en B 200.

² Standaard bij de B 180 CDI, B 200 CDI en B 200 TURBO.



De hoofdsteenen achter.



De gordelstatus voor zitplaatsen achter.

STANDAARDUITRUSTING (selectie)

Driepuntsveiligheidsgordels, vijf stuks, voor in hoogte verstelbaar met gordelspanners en gordelkrachtbegrenzers, buitenste zitplaatsen achter met gordelspanners en automatische aanpassing van gordelhoogte

Elektrische ruitbediening voor, twee stuks, met doordrukstand voor geheel openen of sluiten

Frontairbag (adaptief) en head- / thoraxbag voor de bestuurder en voorpassagier (sidebags in de rugleuningen met aanvullende bescherming ter hoogte van het hoofd)

Gordelstatus voor zitplaatsen achter

Handgeschakelde vijfversnellingsbak¹ of handgeschakelde zesversnellingsbak²

Hoofdsteunen achter, drie stuks, in hoogte en hoek verstelbaar en wegklapbaar

Instaplijsten met aluminiumstrip, voor met opschrift 'Mercedes-Benz'

ISOFIX-verankeringsysteem voor kinderzitjes met TopTether achter

Kindersloten, mechanisch, in de achterportieren

³ Bij de B 180 NGT BlueEFFICIENCY onder voorbehoud leverbaar vanaf september 2009.

Krik, bandenreparatieset TIREFIT met elektrische luchtpomp, EHBO-set en gevarendriehoek

Multifunctioneel stuurwiel en boordcomputer met indicatie feitelijk verbruik

Projectiekoplampen

Selectief dempingssysteem

Service-intervalindicator ASSYST

Sierlijsten van aluminium op de portierpanelen, middenconsole en tunnelbekleding

Stoelbezettingssensor in de voorpassagiersstoel

Stootlijsten voor en achter in carrosseriekleur

Stuurbekrachtiging met stuurassistent STEER CONTROL

Stuurkolom mechanisch in lengte en hoogte verstelbaar

Warmtewerend glas rondom

Wegrijblokkering, elektronisch, inclusief sluitsysteem met radiografische afstandsbediening en visuele sluitmelding



De automatische airconditioning THERMATIC (optie in België en Nederland).



De elektrische ruitbediening.

OPTIES* (selectie)

 18-inch vijfspaaks lichtmetalen AMG-velgen

 Actieve parkeerassistent

 Armsteun achter, neerklapbaar en uitneembaar, met bekerhouder, inclusief doorlaadmogelijkheid

 Automatische airconditioning THERMATIC met stof- en pollenfilter, recirculatieschakelaar en geventileerd dashboardkastje

 Automatische comfortairconditioning THERMOTRONIC

 Automatische transmissie AUTOTRONIC inclusief TEMPOMAT en SPEEDTRONIC

 Bi-xenonkoplampen met actieve bochtenverlichting en afslagverlichting, inclusief koplampreinigingsinstallatie

 Buitenspiegel links en rechts elektrisch inklapbaar

 Chroompakket exterieur

 COMAND APS multimediasysteem met navigatie vanaf vaste schijf, LINGUATRONIC, etc.

 Diefstal-/inbraakalarminstallatie EDW met wegsleepbeveiliging en interieurdetectie

 EASY VARIO-systeem: uitneembare achterbankleuning (1/3 en 2/3), uitneembare voorpassagiersstoel met neerklapbare rugleuning

 Elektrische ruitbediening achter, met doordrukstand voor automatisch geheel openen/sluiten, zomeropening en comfortsluiting

 Elektrische stoelverstelling

 Geïntegreerde kinderzitjes

 Harman Kardon® Logic 7® surround sound system



De automatische comfortairconditioning THERMOTRONIC.



De aanduiding in het combi-instrument voor de actieve parkeerhulp.

OPTIES* (selectie)

Licht- en zichtpakket: automatisch dimmende binnenspiegel, regensensor, vertraagde uitschakelingsmogelijkheid koplampen, lokalisatieverlichting, leeslampje voor bestuurder, leeslampje achter, verlichte make-up spiegel, beenruimteverlichting

Mistlampen

Multicontourleuning voor de bestuurdersstoel

Panorama-lamellenschuifdak

Panoramadak

Radio AUDIO 50 APS met dvd-navigatie, AUDIO 20 CD, AUDIO 5 CD

Sidebags achter

Sportpakket

Sportstoelen voor

Stoelcomfortpakket: in hoogte verstelbare voorpassagiersstoel, in zithoek verstelbare zittingen, lendensteun voor de voorstoelen

Stoelverwarming voorstoelen

Trekhaak

Windowbags

*Het betreft hier de Duitse specificaties; de Nederlandse en Belgische specificaties kunnen hiervan afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.



Het Harman Kardon® Logic 7® surround sound system.



Het panorama-lamellenschuifdak.

De absolute topkwaliteit van Mercedes-Benz.

Met de designo uitrustingspakketten voelt u zich volledig thuis in het interieur van de B-Klasse – dat u helemaal zelf heeft samengesteld. U kunt hierbij kiezen uit vier verschillende designo leder/alcantara®-uitrustingen. De sierdelen zijn vervaardigd uit fraaie houtsoorten zoals populierenhout designo antraciet of populierenhout designo

bruin, in combinatie met pianolak designo zwart. De door u gekozen houten sierdelen treft u samen met fraai leder ook op de designo versnellings-/keuzehendel aan. De vloermatten zijn vervaardigd van hoogwaardig en attractief velours en afgewerkt met designo lederen zomen. Meer informatie vindt u in onze speciale designo catalogus.



Sierdelen in populierenhout designo bruin.



Sierdelen in pianolak designo zwart.





Praktisch gemak voor uiteenlopende activiteiten.

De Mercedes-Benz originele accessoires bieden alleen maar pluspunten. Ongeacht wat u allemaal van plan bent met uw B-Klasse te gaan doen – doe het gewoon. Wat dacht u bijvoorbeeld van een spontaan fietstochtje? Met de fietsdrager voor het interieur voor twee fietsen is dat geen enkel probleem. Ook zijn er voor de B-Klasse drie dakboxen in verschillende afmetingen leverbaar. Dankzij het uitgekiende ontwerp hebben ze een minimale luchtweerstand, zodat er op het

brandstofverbruik kan worden bespaard. Om ervoor te zorgen dat u tijdens uitstapjes ook van entertainment kunt genieten, kunt u in uw B-Klasse dankzij de media interface altijd naar uw favoriete muziek luisteren. Hiermee sluit u namelijk uw mp3-speler of iPod® direct op het stereosysteem aan, waarbij de apparatuur veilig en comfortabel met de toetsen op het multifunctionele stuurwiel kan worden bediend. Sportief ingestelde rijders die het dynamische uiterlijk van

de B-Klasse nóg verder willen benadrukken, zullen ongetwijfeld de dakspoiler en de hoogglans verchromde buitenspiegels en portiergrepen op prijs stellen. Meer informatie over Mercedes-Benz originele accessoires kunt u vinden in de accessoirebrochure.

Opmerking: vanwege de vele fietsmodellen die in de handel verkrijgbaar zijn, is het mogelijk dat bepaalde onderdelen zoals het stuur, zadel of spatbord vóór vervoer moeten worden versteld of gedemonteerd. Wij adviseren u de interieurfietsdrager vooraf uit te proberen.



UNILAKKEN¹

589 Jupiterrood



650 Cirruswit



696 Nachtzwart

METALLIC LAKKEN²

191 Kosmoszwart



240 Lotusblauw



391 Horizonblauw



478 Deltagroen



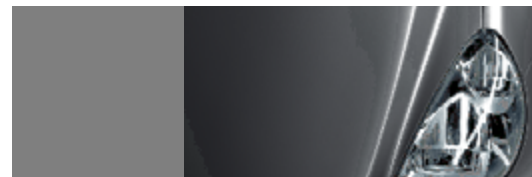
490 Steppebruin



597 Saturnusrood



761 Poolzilver

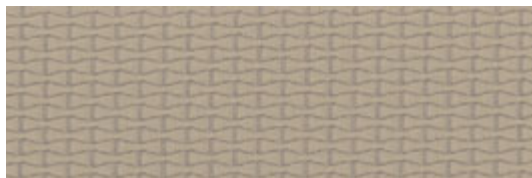


787 Mountaingrijs

De lak van de B-Klasse vormt de glanzende afronding van het uitgebreide corrosiebeschermingssysteem van Mercedes-Benz. Bovendien gebruiken wij uit milieuoogpunt uitsluitend lakken op waterbasis.

STOF GRONINGEN¹

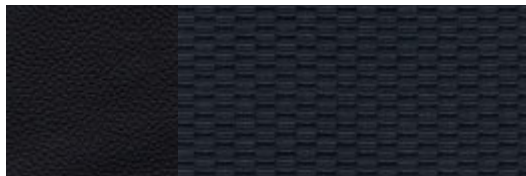
471 Zwart



475 Oriëntbeige



478 Alpacagrijs

LEDERLOOK
ARTICO/STOF BASTOGNE³

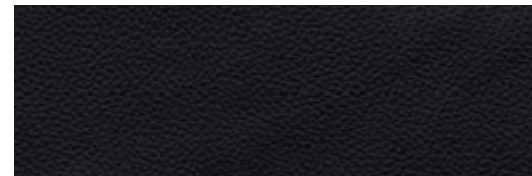
721 Zwart



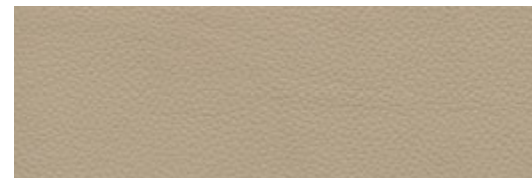
725 Oriëntbeige



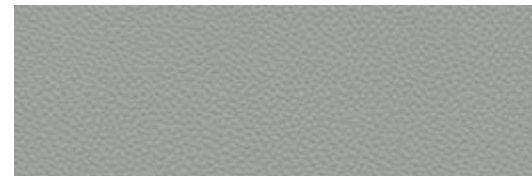
728 Alpacagrijs

LEDER²

801 Zwart



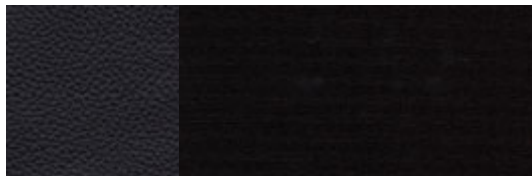
805 Oriëntbeige



808 Alpacagrijs

¹ Standaarduitrusting.² Optie.³ Optie en onderdeel sportpakket.

**SPORTSTOELEN LEDERLOOK
ARTICO/STOF ZANDVOORT¹**



751 Zwart

designo LEDER/ALCANTARA®-UITRUSTING¹



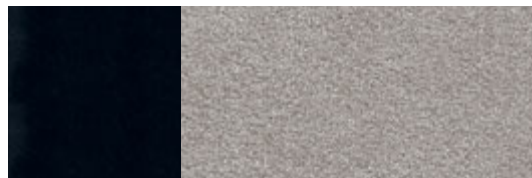
X20 designo zwart

designo SIERDELEN^{1, 3}

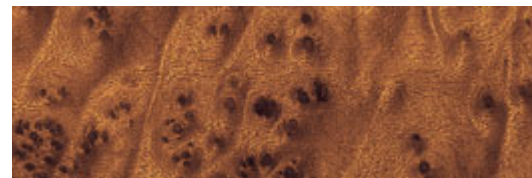


W62 Populierenhout designo antraciet

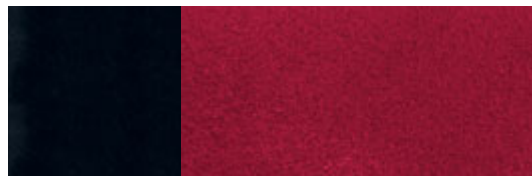
SIERDELEN

Aluminium rookzilver, schuin geborsteld²

X90 designo alpacagrijs



W68 Populierenhout designo bruin

727 Mirtenhout¹

X93 designo imperiaalrood

¹ Optie.

² Standaarduitrusting.

³ Bij designo LEDER/ALCANTARA®-UITRUSTING inbegrepen, uitvoering naar keuze.

STOF GRONINGEN	Zwart	Oriëntbeige Alpacagrijs	LEDERLOOK ARTICO/STOF BASTOGNE	Zwart ¹	Oriëntbeige ¹ Alpacagrijs ¹	LEDER	Zwart ²	Oriëntbeige ² Alpacagrijs ²	SPORTSTOELEN LEDERLOOK ARTICO/STOF ZANDVOORT	Zwart ²	designo LEDER/ALCANTARA®- UITRUSTING	zwart ²	alpacagrijs ²	java ²	Imperiaalrood ²
UNILAKKEN															
Jupiterrood	●	○	●	●	○	●	●	○	●	●		●	○	△	○
Cirruswit	●	○	●	●	○	●	●	○	●	●		●	○	○	●
Nachtzwart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
METALLIC LAKKEN															
Kosmoszwart	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Lotusblauw	●	△	●	●	△	●	●	△	●	●		●	●	○	△
Horizonblauw	●	△	○	●	△	○	●	△	○	●		●	△	△	○
Deltagroen	●	●	○	●	●	○	●	●	○	●		●	●	●	△
Steppebruin	●	●	△	●	●	△	●	●	△	●		●	○	●	△
Saturnusrood	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●
Poolzilver	●	△	●	●	△	●	●	△	●	●		●	●	△	●
Mountaingrijs	●	△	●	●	△	●	●	△	●	●		●	●	△	●

● Aanbevolen combinatie

○ Mogelijke combinatie

△ Niet aanbevelenswaardig

¹ Optie en onderdeel sportpakket.

² Optie.

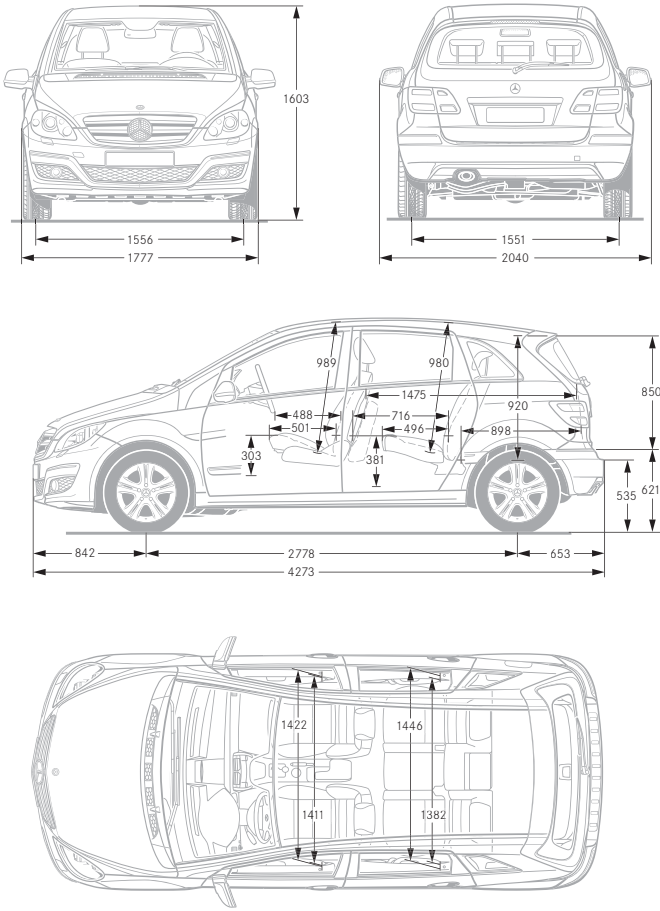
	B 180 CDI	B 200 CDI	B 160 BlueEFFICIENCY ⁴	B 180 BlueEFFICIENCY ⁵
Aantal cilinders/opstelling	4 /lijn	4 /lijn	4 /lijn	4 /lijn
Cilinderinhoud (cm³)	1991	1991	1498	1699
Max. vermogen ¹ (kW (pk) bij t/min)	80 (109)/4200	103 (140)/4200	70 (95)/5200	85 (116)/5500
Max. koppel ¹ (Nm bij t/min)	250/1600–2600	300 (280)/1600–3000	140/3500–4000	155/3500–4000
Compressieverhouding	18	18	11	11
Acceleratie (0–100 km/h in sec.)	11,3 (11,8)	9,6 (9,7)	13,2 (14,2)	11,3 (12,0)
Topsnelheid ca. (km/h)	183 (178)	200 (195)	174 (168)	184 (180)
Bandenmaat	205/55 R 16	205/55 R 16	195/65 R 15	195/65 R 15
Brandstof	diesel	diesel	euro	euro
Brandstofverbruik ² gecombineerd l/100 km (automaat) gecombineerd km/l (automaat)	5,3 (6,0) 18,9 (16,7)	5,3 (6,3) 18,9 (15,9)	6,6 (7,1) ⁶ 15,2 (14,1) ⁶	6,6 (7,3) ⁶ 15,2 (13,7) ⁶
CO ₂ -emissie ² (g/km) gecombineerd	139 (158)	139 (165)	152 ⁶ (171) ⁶	153 ⁶ (175) ⁶
Tankinhoud, waarvan reserve ca. (l)	54/6	54/6	54/6	54/6
Inhoud aardgastank (kg/waarvan reserve ca.)	–	–	–	–
Leeggewicht ⁷ (kg) (automaat)	1435 (1470)	1435 (1470)	1320 (1350 ⁶)	1330 (1360 ⁶)
Max. totaalgewicht (kg)	1880	1880	1835	1830

Waarden tussen haakjes gelden voor modellen met automatische transmissie.

¹ Opgaven volgens richtlijn 80/1269/EWG in de huidige versie.
² De opgaven werden gemeten volgens de wettelijke meetprocedure (richtlijn 80/1268/EWG in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen.

³ Deze waarden gelden uitsluitend bij aandrijving op aardgas in kg/100 km.
⁴ Standaard met handgeschakelde versnellingsbak en ECO start-stopsysteem. Als optie ook leverbaar als B 160 met automatische transmissie.
⁵ Standaard met handgeschakelde versnellingsbak en ECO start-stopsysteem. Als optie ook leverbaar als B 180 met automatische transmissie.

B 180 NGT BlueEFFICIENCY		B 200	B 200 TURBO
4 / lijn		4 / lijn	4 / lijn
2034		2034	2034
85 (116)/5750		100 (136)/5500	142 (193)/5000
165/3500-4000		185/3500-4000	280/1800-4850
11		11	9
12,4 (13,2)		10,1 (10,2)	7,6 (7,4)
184 (180)		196 (190)	225 (218)
205/55 R 16		205/55 R 16	205/55 R 16
aardgas	euro	euro	super plus
4,9 (5,1) ³		7,0 (7,5)	7,9 (8,2)
20,4 (19,6) ³		14,3 (13,3)	12,7 (12,2)
135 (139)		164 ⁸ (180)	188 (197)
54/6		54/6	54/6
16 / 1,5		–	–
1470 (1515)		1345 (1390)	1370 (1405)
1950		1880	1880



⁶Opgaven gelden voor de modellen B 160 en B 180 met benzinemotor.

⁷Opgaven volgens richtlijn 92/21/EG met aanpassing naar 95/48/EG (rijklaar, brandstoftank voor 90% gevuld, met bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). De waarden wijken af van het Nederlandse kentekenbewijs. Het betreft de standaarduitvoering; opties en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het betreffende laadvermogen lager wordt.

⁸Voldoet aan de EU5-uitlaatgasnorm.

De afmetingen zijn gemiddelde waarden in millimeters. Ze gelden voor voertuigen in standaarduitvoering en in onbeladen toestand.



Wie voor een Mercedes-Benz kiest, koopt veel meer dan een auto.

De uitgebreide service van Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Service24h. In uw nieuwe Mercedes-Benz rijdt u van meet af aan met een goed gevoel. De Mercedes-Benz Service24h staat namelijk 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor u klaar. Mocht er zich – hoewel de ervaring leert dat dit praktisch nooit gebeurt – toch eens een pechgeval of een startprobleem voordoen, dan kunt u op elk moment in heel Europa op de Mercedes-Benz Service24h vertrouwen. Hiervoor is een telefoontje naar 00800 1 777 7777 voldoende. Daar regelt men snel professionele hulp voor u. En dat, zoals gezegd, 365 dagen per jaar, 7 dagen per week en 24 uur per dag. Direct na uw telefoontje komt het Service24h-team naar u toe. Vaak kan het probleem al meteen ter plaatse worden verholpen. En is dit een keer niet mogelijk, dan zorgen wij er vanzelfsprekend voor dat uw auto naar de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz werkplaats wordt gebracht en dat u uw weg zo spoedig mogelijk kunt vervolgen.

MercedesCard. De door Mercedes-Benz Nederland samen met PaySquare Nederland ontwikkelde MercedesCard biedt wereldwijd betaalgemak bij ruim 23 miljoen bedrijven. Daarnaast biedt deze creditcard extra servicefaciliteiten, zoals extra financiële speelruimte met de kredietfaciliteit, gratis aankoopverzekering, uitgebreide SafeGuard verzekeringen, gratis hulpverlening overal ter wereld, SafeGuard Support bij calamiteiten onderweg, voordelige co-card voor uw partner of familielid, wereldwijd geld opnemen bij meer dan 400.000 bankfilialen, wisselkantoren en cashba-lies en geld opnemen met een pincode bij ruim 940.000 geldautomaten. De MercedesCard is in België niet verkrijgbaar.

Mercedes-Benz leasing en financiering.

Als u de Mercedes-Benz van uw dromen hebt uitgekozen, blijft nog de vraag of u deze contant moet betalen, leasen of financieren. Om het u ook bij de aanschaf van een Mercedes-Benz zo gemakkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen leasemaatschappij: Mercedes-Benz Financial Services.



Tijd om een ervaring rijker te worden.

Nergens is een Mercedes-Benz zo overtuigend als op de weg. Daar ervaart u namelijk het soevereine rijgevoel dat onze auto's zo bijzonder maakt. Ervaar de pure kracht van de motoren en voel zelf de precieze stuurbewegingen. Gegarandeerd dat het u een goed humeur bezorgt. De bijzondere sfeer die tijdens het rijden in een Mercedes-Benz ontstaat, laat zich moeilijk beschrijven. Die kunt u het beste zélf ervaren. Daarom nodigen wij u uit voor een proefrit. Op www.mercedes-benz.nl of www.mercedes-benz.be vindt u snel de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer, die graag een afspraak met u maakt.

Op internet kunt u bovendien nader kennismaken met het model van uw dromen in een interactieve tour. Stap in om aan de hand van diverse simulaties alvast vertrouwd te raken met uw droomauto. Hier kunt u tot in detail kennismaken met de functies en kenmerken van het door u gewenste model en ook het interieur onder de loep nemen. U vindt de interactieve gebruikshandleidingen op www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Voor een minimale belasting van het milieu worden Mercedes-Benz personenwagens aan het eind van hun levensduur zo volledig mogelijk gerecycled volgens de bepalingen die worden gesteld in richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (03/09) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.