



Audi A6
Limousine en Avant





Hoe krijgt u meer vermogen?

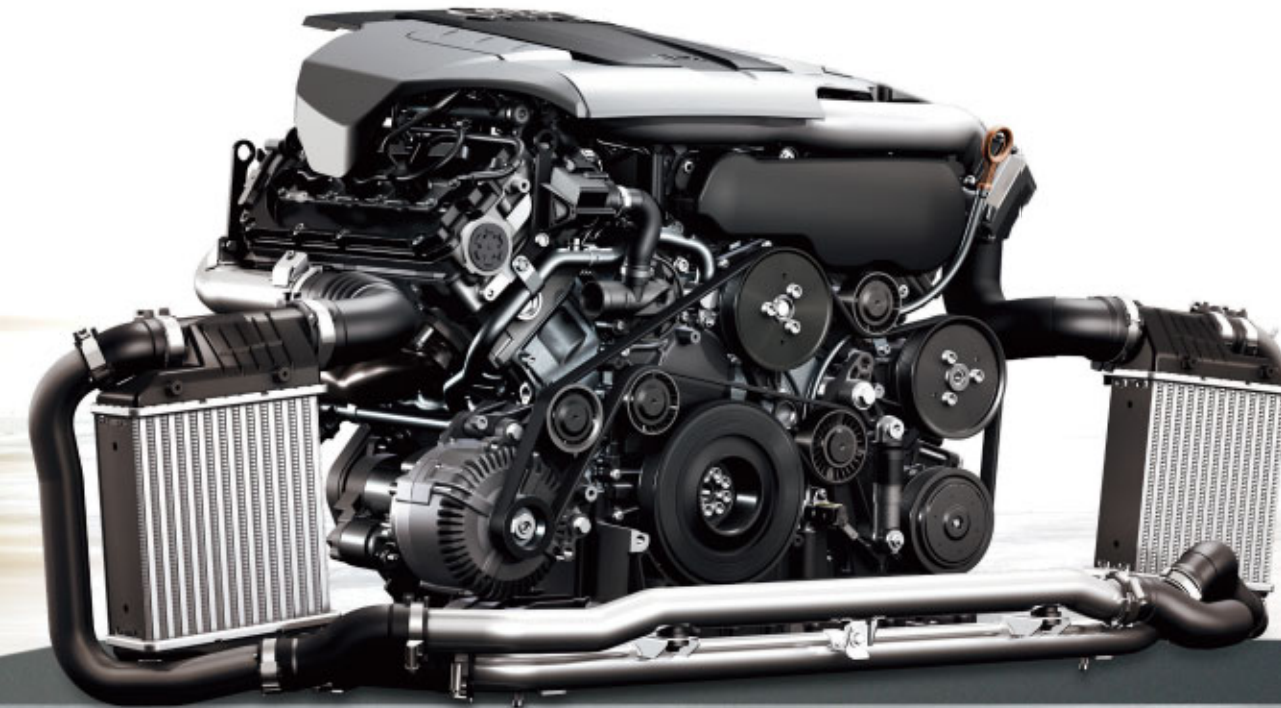
Audi heeft de zeer efficiënte FSI®-techniek reeds in de autosport gebruikt. Het gaat hier om directe inspuiting van prestatiegerichte benzinemotoren. Deze krachtbronnen zijn niet alleen zeer dynamisch en soepel bij elk toerental, maar dankzij de speciale inspuiting ook nog eens zuiniger.

Het bewijs: de 3.0-TFSI®-krachtbron¹ in de Audi A6. Deze V6-motor levert met 213 kW de kracht voor een acceleratie van 0 naar 100 km/h in slechts 5,9 seconden. De verbruikswaarden zijn alleszins acceptabel. Dankzij een compressor levert de motor bij lage toerentallen al veel kracht. Deze power is dankzij quattro® en de sportieve tiptronic optimaal te benutten.

Door zuinig te zijn.

De topmotor voor de A6 is een 4,2-liter V8¹ met een vermogen van 257 kW en een koppel van 440 Nm. Met deze krachtige, maar lichte motor met FSI® directe benzine-inspuiting, onderhoudsvrije kettingaangedreven nokkenassen en een variabel inlaatsysteem sprint de Audi A6 Limousine quattro in 5,9 seconden naar 100 km/h en accelereert hij onvermoeibaar door tot zijn elektronisch begrensde top van 250 km/h.

Het resultaat mag gezien worden, maar laat zich nog beter voelen: de A6 heeft een sportwagen in zich.



V6-3.0 TDI



V6-3.0 TFSI



V8-4.2 FSI

¹ Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie staan achterin deze brochure onder 'Technische gegevens'.

De Audi A6 is ook met andere motoren leverbaar, die alle één ding gemeen hebben: ze verenigen efficiency en kracht in één aggregaat.

De V6-TDI-motoren zijn voorzien van de nieuwste generatie commonrail-inspuiting. Piëzo-injectoren spuiten de dieselbrandstof met een druk van tot wel 1.800 bar in de verbrandingsruimte. Twee parallel werkende inlaatluchtkoelers dragen ertoe bij dat het motorvermogen spontaan en energiek paraat is. Praktisch bekeken: er is altijd voldoende kracht voorhanden, de motor werkt zeer soepel en gaat bovendien zo zuinig mogelijk met brandstof om.



Hoe bouwen wij
een veilige auto?





De Audi A6 heeft standaard tweetraps airbags voor de bestuurder en voorpassagier, zijairbags voorin en een hoofdairbagsysteem. De twee frontairbags worden naarmate de impact van de botsing meer of minder opgeblazen, om zo een optimale bescherming te bieden.

Alle vijf zitplaatsen¹ hebben een driepunts rolgordel met spankrachtbegrenzer standaard. De gordels voorin hebben ook een gordelspanner. Het integraal hoofdsteunsysteem verkleint bij een aanrijding tegen de achterzijde van de auto het risico op nekletsel.

ABS, ASR, EDS, EBV, ESP – het complete gamma aan actieve veiligheidsvoorzieningen is actief om de inzet van passieve veiligheidsvoorzieningen te voorkomen.

High Protection Area

Extreem vormvaste carrosserie, 2 tot 3 grote airbags die zeer goed beschermen.

Energy Absorbing Area

Zeer goed vervormbare metaallegering die gecontroleerd botsenergie afbouwt en deze uit de buurt van de inzittenden houdt.

Wanneer een aangedreven wiel op een gladde bodem doorslipt, remt het elektronisch sperdifferentieel EDS het gelijkmatig af en vermindert het koppel op het tegenoverliggende wiel op dezelfde as.

Slippen de aangedreven wielen door bij het accelereren, dan grijpt de anti-slipregeling ASR in door het motorvermogen geleidelijk te verminderen.

De elektronische remkrachtverdeling EBV verkort de remweg doordat deze de remkrachten onder alle omstandigheden optimaal over de voor- en achteras verdeelt. De hydraulische remassistent zorgt voor maximale remkracht als deze herkent dat u aan een noodstop begint. Ook bij voluit remmen blijft de A6 dankzij ABS bestuurbaar.

Het elektronisch stabiliseringsprogramma ESP koppelt alle systemen om u te helpen de controle over de auto te behouden.

De elektronica zorgt er ook voor dat bij te sterk onderstuur de auto op alle vier de wielen wordt afgeremd. Dit komt de veiligheid in bochten ten goede. Tijdens zeer fors afremmen treden automatisch de alarmknipperlichten in werking om achteropkomend verkeer te waarschuwen. De aanhangerstabilisering gebruikt de sensoren van het elektronisch stabiliseringsprogramma om het pendelen van een aanhanger – bijvoorbeeld door een plotse uitwijkmanoeuvre, spoorvorming of sterke zijwind – te herkennen en het slingeren van de aanhanger te verminderen. Door een autonome remingreep wordt in zo'n situatie de aanhanger of caravan afgeremd, hetgeen een stabiliserende uitwerking heeft.



¹ Twee driepunts veiligheidsgordels in combinatie met twee comfortzitplaatsen achterin.



De Audi A6 Avant is er ook in de speciale lakkleur
Daytonagrijs pareleffect



De Audi A6 Limousine is er ook in de speciale lakkleur
Monzasilver metallic





Ergonomisch: met zwart geperforeerd alcantara en leder beklede sportstoelen met zilverkleurige naden en interieurlijsten van geborsteld aluminium.

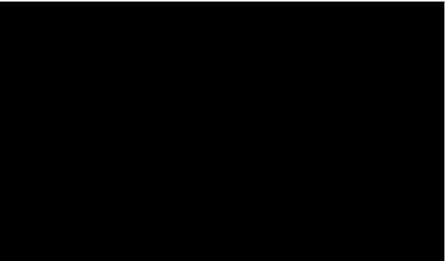


Extravagant: met leder bekleed multifunctioneel S line sportstuur.



Sportief: S line reliëflogo op de leuning van de voorstoelen.

Interieurlijsten¹

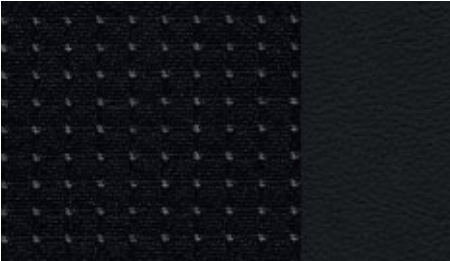


Zwart pianolakdesign

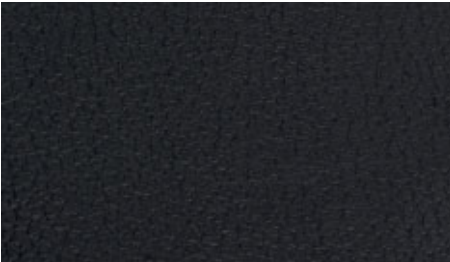


Gevlamd grijs berkenhout

Stoelbekleding¹



Stof Sprint/leder zwart



Leder Milano zwart



Leder Valcona zwart

S line

Gegoten lichtmetalen velgen in 5-spaak design, maat 8 J x 18, banden 245/40 R 18, als optie ook in 9-spaak, 10-spaak of 15-spaak design; ook als optie: gegoten lichtmetalen velgen, maat 8,5 J x 19, banden 255/35 R 19 in 20-spaak (tweede-lig), 7-dubbelspaak of 5-segmentspaak design

S line sportonderstel van quattro GmbH, met dynamischere afstelling en 30 mm verlaagd

17-inch remsysteem (voor de 2.8 en 2.7 TDI)

S line logo op de voorspatborden

Instaplijsten met S line logo

Interieur, dashboard en hemelbekleding zwart, met zilverkleurige of zwarte naden voor de bekleding (stof/leder of geperforeerd alcantara/ leder), het met leder beklede sportstuur, de versnellingspookmanchet en vloermatten

S line interieurlijsten van geborsteld mat aluminium; optie: zwart pianolakdesign of gevlamd grijs berkenhout. Op het dashboard, de portierpanelen en de middenconsole

Sportstoelen met elektrisch verstelbare lendensteunen

U kunt kiezen uit de volgende stoelbekledingen, stuurwielen en lakkleuren:

Stoelbekleding stof Sprint/leder, geperforeerd alcantara/leder, leder Milano of leder Valcona, altijd in het zwart, met S line reliëflogo op de leuning van de voorstoelen

Met leder bekleed driespaaks multifunctioneel S line sportstuur met of zonder schakelpaddles, zwart leder, S line logo. Bij bestelling van Audi lane assist heeft uw A6 een met leder bekleed vier-spaaks stuurwiel zonder S line logo

Alle standaard lakkleuren en de speciale kleuren Daytonagrijs pareleffect en Monzazilver metallic

S line exterieur

Voor- en achterbumper, inlaatroosters in de voorbumper en diffusorinzetstuk in de achterbumper in een sportief-markant design

Platinagrijs verbindingsstuk midden onderaan de voorbumper en diffusorinzetstuk in de achterbumper

Instaplijsten met S line logo

S line logo op de voorspatborden

Koplampreinigingsinstallatie

Chroomkleurige ronde mistlampbehuizingen

S line achterspoiler, geïntegreerd in de achterklep (A6 Limousine)

S line dakspoiler (A6 Avant)

Verchromde uitsparing rondom het uitlaatuiteinde (in combinatie met viercilinder motor)

¹ Zie voor meer keuzemogelijkheden de foto's op de vorige pagina.



Gegoten lichtmetalen velgen in 6-spaak structuur design
Maat 7 J x 16, banden 205/60 R 16 (standaard op de 2.0 TDI en 2.0 TFSI, 2.8 FSI (140 kW), 2.8 FSI quattro (140 kW))



Gegoten lichtmetalen velgen in 5-spaak Y design
Maat 8 J x 17, banden 245/45 R 17



Gesmede lichtmetalen velgen in 6-dubbelspaak design
Maat 7,5 J x 16, banden 225/55 R 16 (standaard op de 2.8 FSI (162 kW), 2.8 FSI quattro (162 kW) en 2.7 TDI)



Gegoten lichtmetalen velgen in 7-spaak ster design
Maat 8 J x 17, banden 245/45 R 17



Gesmede lichtmetalen velgen in 7-arm structuur design
Maat 7,5 J x 17, banden 225/50 R 17 (standaard op de 3.0 TFSI quattro, 3.0 TDI quattro en 4.2 FSI quattro)



Gegoten lichtmetalen velgen in 5-spaak V design
Maat 8 J x 18, banden 245/40 R 18



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive in 5-segmentspaak design
Maat 8,5 J x 19, banden 255/35 R 19. Van quattro GmbH



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive in 7-dubbelspaak design
Maat 8,5 J x 19, banden 255/35 R 19. Van quattro GmbH



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive in 20-spaak design, tweedelig, maat 8,5 J x 19, banden 255/35 R 19.
Van quattro GmbH



Niet voor Nederland (velgen met winterbanden zijn niet af fabriek leverbaar, wel als dealeroptie)



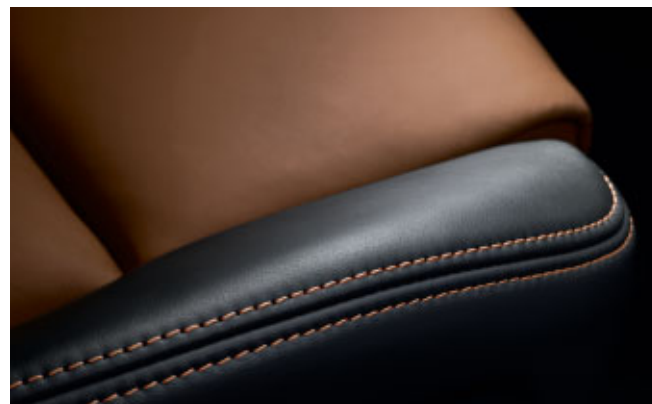
Niet voor Nederland (velgen met winterbanden zijn niet af fabriek leverbaar, wel als dealeroptie)



Niet voor Nederland (velgen met winterbanden zijn niet af fabriek leverbaar, wel als dealeroptie)



Audi A6 in ijszilver metallic met gegoten lichtmetalen velgen in 10-spaak ster design. Standaard stoelen met zwart lederen Valcona bekleding, zwart dashboard, aluminium Trigon interieurlijsten, met leder bekleed multifunctioneel driespaaks sportstuur met schakelpaddles.



Audi A6 in polarblauw metallic met gegoten lichtmetalen velgen in 5-spaak V design. Sportstoelen met amarettobruine/zwarte lederen Valcona bekleding met amarettobruin stiksel, zwart dashboard, gevlamd essenhout naturel interieurlijsten, met leder bekleed multifunctioneel vierspaaks stuurwiel met schakelpaddles en Audi lane assist.





Audi A6 Avant in ijszilver metallic met gegoten lichtmetalen velgen in 5-spaak V design.
Standaard stoelen met lichtgrijze stoffen bekleding Arkana, aluminium Radial interieurlijsten, met leder bekleed vierspaaks stuurwiel.



Audi A6 Avant in quartzgrijs metallic met gesmede lichtmetalen velgen in 5-arm dynamiek design, hoogglans gepolijst, eenkleurig. Sportstoelen met zwarte alcantara/lederen bekleding, zwart dashboard, gevlamd beige berkenhout interieurlijsten, met leder bekleed multifunctioneel verwarmbaar vierspaaks stuurwiel.



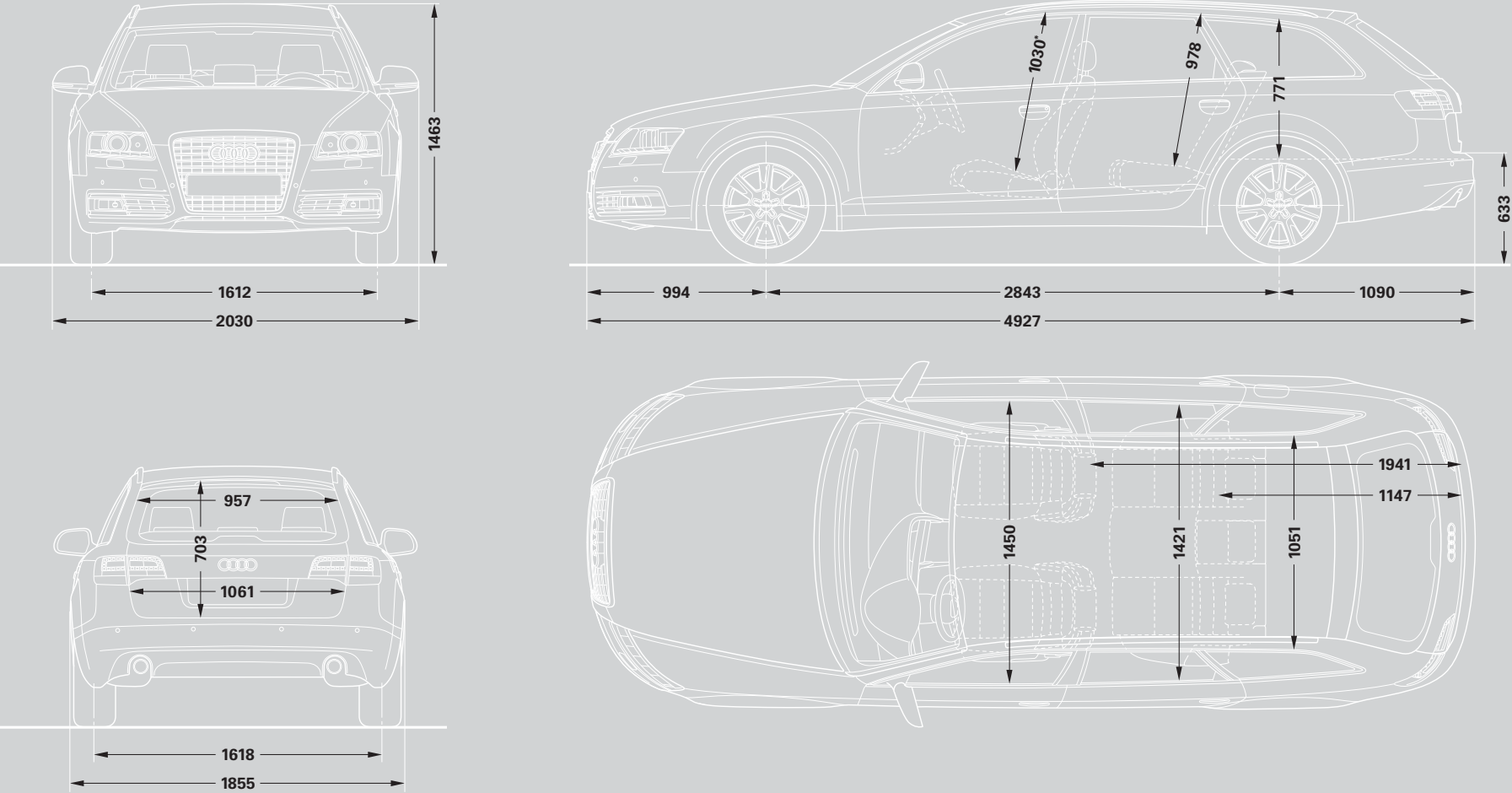
Type	A6 2.0 TFSI		A6 2.8 FSI (140 kW)		A6 2.8 FSI quattro (140 kW)		A6 2.8 FSI (162 kW)	
Motorbouwwijze	Viercilinder-in-lijn benzinemotor met directe insputing en uitlaatgasturbo		V6-benzinemotor met directe insputing, uitlaatgasturbo en Audi valvelift system		V6-benzinemotor met directe insputing, uitlaatgasturbo en Audi valvelift system		V6-benzinemotor met directe insputing, uitlaatgasturbo en Audi valvelift system	
Cilinderinhoud in cm³ (kleppen per cilinder)	1984 (4)		2773 (4)		2773 (4)		2773 (4)	
Max. vermogen¹ in kW bij min⁻¹	125/4300–6000		140/5000–6800		140/5000–6800		162/5750–6800	
Max. koppel in Nm bij min⁻¹	280/1800–4200		280/3000–4500		280/3000–4500		280/3000–4500	
Aandrijving/wielen								
Aandrijving	Voorwielen		Voorwielen		quattro®		Voorwielen	
Transmissie	Handgeschakeld 6 versnellingen [multitronic®]		Handgeschakeld 6 versnellingen [multitronic®]		Handgeschakeld 6 versnellingen		[multitronic®]	
Velgen	Gegoten lichtmetaal, 7 J x 16		Gegoten lichtmetaal, 7,5 J x 16		Gegoten lichtmetaal, 7,5 J x 16		Gegoten lichtmetaal, 7,5 J x 16	
Banden	205/60 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16		225/55 R 16	
Gewichten/inhouden								
Leeggewicht² in kg	1520 [1550]		1550 [1570]		1640		[1570]	
Max. toelaatbaar totaalgewicht in kg	2100 [2130]		2130 [2150]		2220		[2150]	
Max. daklast/kogeldruk in kg	100/85		100/85		100/85		100/85	
Max. aanhangerlast³ in kg	ongeremd	750 [750]	750	[750]	750	[750]		
	geremd	1400 [1500]	1600	[1900]	1800	[1900]		
Tankinhoud ca. in l	70		70		80		70	
Prestaties/verbruik⁴								
Topsnelheid in km/h	228⁵ [224]		238⁵ [233]		237⁵		[240]	
Acceleratie 0–100 km/h in s	8,2 [8,5]		8,2 [8,3]		8,4		[7,3]	
Brandstof	Euro 95⁷		Euro 95⁷		Euro 95⁷		Euro 95⁷	
Brandstofverbruik⁸ in l/100 km	in bebouwde kom	10,2 [10,4]	12,0	[12,1]	12,4	[11,8]		
	buiten bebouwde kom	5,9 [6,1]	6,1	[6,5]	6,5	[6,4]		
	gemiddeld	7,5 [7,7]	8,2	[8,6]	8,7	[8,4]		
CO₂-emissie⁹ in g/km	in bebouwde kom	242 [243]	284	[281]	291	[280]		
	buiten bebouwde kom	139 [145]	145	[155]	153	[151]		
	gemiddeld	176 [181]	193	[201]	204	[199]		
Emissienorm	Euro 4		Euro 4		Euro 4		Euro 4	

[] Waarden met multitronic®. Toelichting ¹ tot en met ⁹ op pagina 116.

Type	A6 2.8 FSI quattro (162 kW)	A6 3.0 TFSI quattro	A6 4.2 FSI quattro	A6 2.0 TDI met roetfilter
Motorbouwwijze	V6-benzinemotor met directe insputing, uitlaatgasturbo en Audi valvelift system	V6-benzinemotor met directe insputing en mechanische compressor	V8-benzinemotor met directe insputing	Viercilinder-in-lijn dieselmotor met commonrail-insputing en uitlaatgasturbo
Cilinderinhoud in cm³ (kleppen per cilinder)	2773 (4)	2995 (4)	4163 (4)	1968 (4)
Max. vermogen¹ in kW bij min⁻¹	162/5750–6800	213/4850–6800	257/6800	100/4000
Max. koppel in Nm bij min⁻¹	280/3000–5000	420/2500–4850	440/3500	320/1750–2500
Aandrijving/wielen				
Aandrijving	quattro®	quattro®	quattro®	Voorwielen
Transmissie	[6-traps tiptronic]	[6-traps tiptronic]	[6-traps tiptronic]	[multitronic®]
Velgen	Gegoten lichtmetaal, 7,5 J x 16	Gegoten lichtmetaal, 7,5 J x 16	Gegoten lichtmetaal, 7,5 J x 17	Gegoten lichtmetaal, 7 J x 16
Banden	225/55 R 16	225/50 R 16	225/50 R 17	205/60 R 16
Gewichten/inhouden				
Leeggewicht² in kg	[1680]	[1725]	[1770]	[1575]
Max. toelaatbaar totaalgewicht in kg	[2260]	[2305]	[2350]	[2155]
Max. daklast/kogeldruk in kg	100/85		100/85	100/85
Max. aanhangerlast³ in kg	ongeremd geremd	[750]	[750]	[750]
		[1900]	[1900]	[1600]
Tankinhoud ca. in l	80	80	80	70
Prestaties/verbruik⁴				
Topsnelheid in km/h	[240]⁵	[250]⁵, ⁶	[250]⁵, ⁶	[204]
Acceleratie 0–100 km/h in s	[7,7]	[5,9]	[5,9]	[9,9]
Brandstof	Euro 95⁷		Euro 95⁷	Super 98⁹
Brandstofverbruik⁸ in l/100 km	in bebouwde kom	[12,6]	[13,3]	[14,8]
		buiten bebouwde kom	[6,9]	[7,2]
		gemiddeld	[9,0]	[9,5]
CO₂-emissie⁹ in g/km	in bebouwde kom	[301]	[317]	[352]
		buiten bebouwde kom	[165]	[171]
		gemiddeld	[215]	[225]
Emissienorm	Euro 4		Euro 4	Euro 4

[] Waarden met multitronic® en tiptronic. Toelichting ¹ tot en met ⁹ op pagina 116.

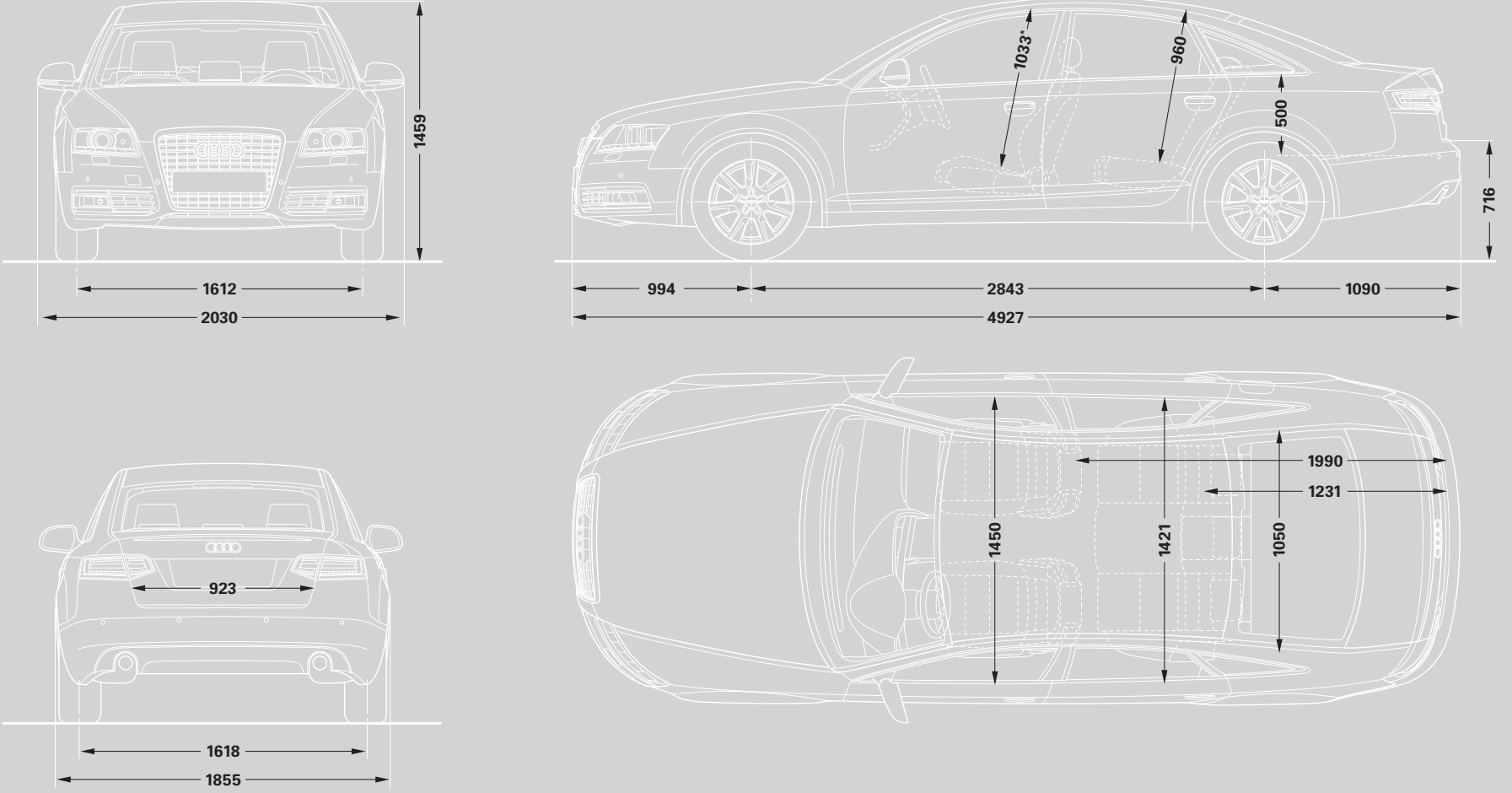
Audi A6 Avant



Afmetingen in millimeters.

Afmetingen gemeten van onbeladen auto, bodemspeling gemeten met maximale belading.
Inhoud bagageruimte 565/1660 l (gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm;
tweede waarde: met neergeklapte achterbankleuning en belading tot aan het dak). Draaicirkel ca. 11,9 m.
* Maximale hoofdruimte.

Audi A6 Limousine



Afmetingen in millimeters.

Afmetingen gemeten van onbeladen auto, bodemspeling gemeten met maximale belading.
Inhoud bagageruimte 546 l (gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm).
Draaicirkel ca. 11,9 m.
* Maximale hoofdruimte.