



Audi A5 Cabriolet



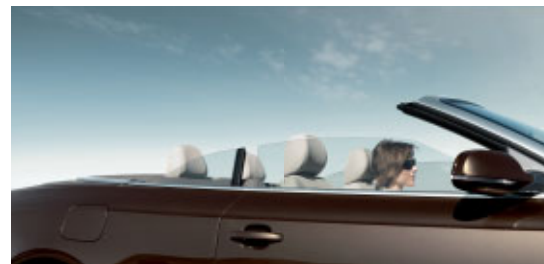


Auto's nodigen uit tot bespiegelingen.
Deze is puur om van te genieten.





Een cabriokap biedt veel mogelijkheden.
U kunt zelfs uw horizon verruimen.



_U rijdt onder de blote hemel. De zon verwarmt uw huid en de wind streelt uw haren. De tijd telt niet, terwijl de skyline van de stad



aan u voorbijtrekt en u een nieuwe toekomst tegemoet gaat. Een rit in de Audi A5 Cabriolet is de puurste vorm van rijplezier. Daar levert de klassieke stoffen kap een grote bijdrage aan. Deze is immers bepalend voor het bijzondere karakter. Bovendien blinkt het dak uit door het hoge comfortniveau en de doordachte details. Zo geeft de volledig automatische kap in slechts 15 seconden toegang tot zomerse luchten. Het sluiten duurt amper langer. U hoeft er zelfs uw ontdekkingsrit niet voor te onderbreken, want tot een snelheid van 50 km/h kunt u de cabriokap ook onder het rijden bedienen. Nog meer indruk maakt de optionele akoestische kap. Deze isoleert in gesloten toestand buitengeluiden zo goed, dat u zich volledig op de geweldige rijervaring kunt concentreren.



_Binnenin schijnt de zon.

Hoogwaardige materialen ademen superioriteit uit en benadrukken de hoge afwerkingskwaliteit. Van elk detail is de ergonomie volledig op de bestuurder afgestemd. Neem bijvoorbeeld de optionele Audi Multi Media Interface. Op een hogeresolutie scherm zijn 3D-navigatiekaarten te zien. Het is ook mogelijk om muziek- en videobestanden met een zeer goede beeld- en geluidskwaliteit weer te geven. Gewoon, voor het geval u van meer dan de rijwind en het landschap wenst te genieten.





A5 Cabriolet in teakbruin metallic met gegoten lichtmetalen velgen in 5-arm Y-design. Comfortstoelen met klimaatregeling voorin, leder Milano kardamombeige, dashboard pimentbeige/tarabeige, interieurlijsten laurelhout muskaatbruin, radio Symphony en Bang & Olufsen Sound System.



A5 Cabriolet in aurumbeige metallic met gegoten lichtmetalen velgen in 15-spaak ster design. Sportstoelen voorin, leder fijnnappa zwart, dashboard zwart, interieurlijsten aluminium hologram, MMI navigatie plus met dvd-speler en Bang & Olufsen Sound System.



Velgen/banden



Gesmede lichtmetalen velgen in 6-arm design
Maat 7,5 J x 17, banden 225/50 R 17



Gegoten lichtmetalen velgen in 6-spaak parabool design¹
Maat 8 J x 17, banden 245/45 R 17



Gegoten lichtmetalen velgen in 7-arm design
Maat 7,5 J x 17, banden 225/50 R 17



Gegoten lichtmetalen velgen in 15-spaak ster design
Maat 8,5 J x 18, banden 245/40 R 18



Gegoten lichtmetalen velgen in 7-arm parabool design
Maat 7,5 J x 17, banden 225/50 R 17



Gegoten lichtmetalen velgen in 5-arm Y-design
Maat 8,5 J x 19, banden 255/35 R 19

■ Standaarduitrusting ■ Meeruitvoering

Velgen/banden Audi exclusive



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive in 5-spaak design
Maat 8,5 J x 18, banden 245/40 R 18.
Van quattro GmbH



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive in 10-spaak design
Maat 8,5 J x 18, banden 245/40 R 18.
Van quattro GmbH



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive in 5-segmentspaak design
Maat 9 J x 19, banden 255/35 R 19.
Van quattro GmbH



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive in 20-spaak design, tweedelig
Maat 9 J x 19, banden 255/35 R 19.
Van quattro GmbH



Gegoten lichtmetalen velgen Audi exclusive in 7-dubbelspaak design
Maat 9 J x 20, banden 265/30 R 20.
Van quattro GmbH

Wintervelgen/-banden



Niet voor Nederland
(velgen met winterbanden zijn niet als meeruitvoering af fabriek leverbaar, wel als dealeraccessoire)



Niet voor Nederland
(velgen met winterbanden zijn niet als meeruitvoering af fabriek leverbaar, wel als dealeraccessoire)

¹ naar keuze met banden met noodloopeigenschappen.

Type	A5 Cabriolet 2.0 TFSI	A5 Cabriolet 3.2 FSI	A5 Cabriolet 3.0 TDI quattro met roetfilter
Motorbouwwijze	Viercilinder-in-lijn benzinemotor met directe inspuiting, uitlaatgasturbo en Audi valvelift system	V6-benzinemotor met directe inspuiting en Audi valvelift system	V6-dieselmotor met commonrail-inspuiting en uitlaatgasturbo
Cilinderinhoud in cm³ (kleppen per cilinder)	1984 (4)	3197 (4)	2967 (4)
Max. vermogen¹ in kW bij min⁻¹	155/4300–6000	195/6500	176/4000–4400
Max. koppel in Nm bij min⁻¹	350/1500–4200	330/3000–5000	500/1500–3000

Aandrijving/wielen

Aandrijving	Voorwielen	Voorwielen	quattro®
Transmissie	Handgeschakeld 6 versnellingen	[multitronic®]	[S tronic]
Velgen	Gesmeed lichtmetaal, 7,5 J x 17	Gesmeed lichtmetaal, 7,5 J x 17	Gesmeed lichtmetaal, 7,5 J x 17
Banden	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17

Gewichten/inhouden

Leeggewicht² in kg		1630	[1710]	[1860]
Max. toelaatbaar totaalgewicht in kg		2130	[2210]	[2360]
Max. kogeldruk in kg		80	80	80
Max. aanhangerlast³ in kg	ongeremd	750	750	[750]
	geremd	1500	1700	[1900]
Tankinhoud ca. in l		65	65	64

Prestaties/verbruik⁴

Topsnelheid in km/h		241	[246]	[247]
Acceleratie 0–100 km/h in s		7,5	[6,9]	[6,4]
Brandstof		Euro 95⁵	Euro 95⁵	Diesel
Brandstofverbruik⁶ in l/100 km	in bebouwde kom	9,1	[12,1]	[8,5]
	buiten bebouwde kom	5,4	[6,5]	[5,8]
	gemiddeld	6,8	[8,6]	[6,8]
CO₂-emissie⁶ in g/km	in bebouwde kom	212	[281]	[224]
	buiten bebouwde kom	127	[151]	[153]
	gemiddeld	159	[199]	[179]
Emissienorm		Euro 5	Euro 5	Euro 5

Toelichting

- ¹ Deze waarde is bepaald met de voorgeschreven meetmethode (Richtlijn 80/1269/EEG) in de actuele versie.
- ² Leeggewicht zonder bestuurder (gemeten volgens de actuele versie van Richtlijn 92/21/EEG). Door meeruitvoeringen kan zowel het rijklaar gewicht als de luchtweerstandscoefficiënt worden vergroot, waardoor het laadvermogen en de topsnelheid dienovereenkomstig afnemen. De gewichten zijn gebaseerd op de Europese typegoedkeuring. Gewichten voor Nederland kunnen hiervan afwijken.
- ³ Bij toenemende hoogte neemt het motorvermogen af. Vanaf 1000 m boven de zeespiegel en iedere 1000 m hoger dient men steeds 10 % van de totale gewichtscombinatie (max. toelaatbaar aanhangergewicht + max. toelaatbaar totaalgewicht) af te trekken. Waarde toelaatbaar aanhangergewicht geldt met af fabriek gemonteerde trekhaak.
- ⁴ Het brandstofverbruik en de CO₂-emissie zijn niet alleen afhankelijk van de doelmatigheid waarmee de auto de brandstof benut, maar ook van de rijstijl van de bestuurder en andere niet-technische factoren. CO₂ is het drijfgas dat hoofdzakelijk verantwoordelijk is voor de opwarming van de aarde.
- ⁵ Wij raden het gebruik van Euro 95 aan. Indien niet beschikbaar, is ook het gebruik van Normaal 91 mogelijk. Gevolg is dat het vermogen iets afneemt.
- ⁶ De waarden zijn bepaald met de voorgeschreven meetmethode. De waarden hebben geen betrekking op één bepaalde auto, maar dienen alleen om een vergelijking te kunnen maken tussen de verschillende typen.

Belangrijke aanwijzing

Onderhoudsinspectie aan de hand van de service-intervalmelding.

[] Waarden met multitronic® of S tronic.