Voorsprong door techniek www.audi.nl

De in deze brochure getoonde en beschreven modelvarianten en uitrustingsdetails, alsmede enkele van de genoemde diensten, zijn niet in alle landen verkrijgbaar. De in deze brochure afgebeelde en beschreven modellen zijn voor een deel uitgerust met tegen meerprijs leverbare meeruitvoeringen. De gegevens over leveringsprogramma, uiterlijk, prestaties, afmetingen en gewichten, brandstofverbruik en bedrijfskosten komen overeen met de beschikbare gegevens op het moment van ter perse gaan van deze brochure. Afwijkingen in kleuren en vormen van de afbeeldingen, vergissingen en drukfouten voorbehouden. De informatie over uitrusting en technische gegevens heeft betrekking op auto's voor de Nederlandse markt. Wijzigingen voorbehouden. Zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AUDI AG is nadruk van deze brochure of delen ervan verboden.

Het papier van deze brochure is vervaardigd van chloorvrij gebleekte cellulose.

Pon's Automobielhandel B.V. Leusden www.audi.nl Geldig vanaf maart 2007

Printed in Germany 733/1100.55.33





De eerste coupé, die klassieke stijl combineert met modern design.

De nieuwe Audi A5 toont de fraaie proporties van een klassieke coupé. De markante lijnen van de voorzijde en het lage dak met de elegante boogvorm accentueren de stijlvolle dynamiek. De achterzijde met brede bumpers en de scherpe afsnede werkt stoer en gedecideerd.





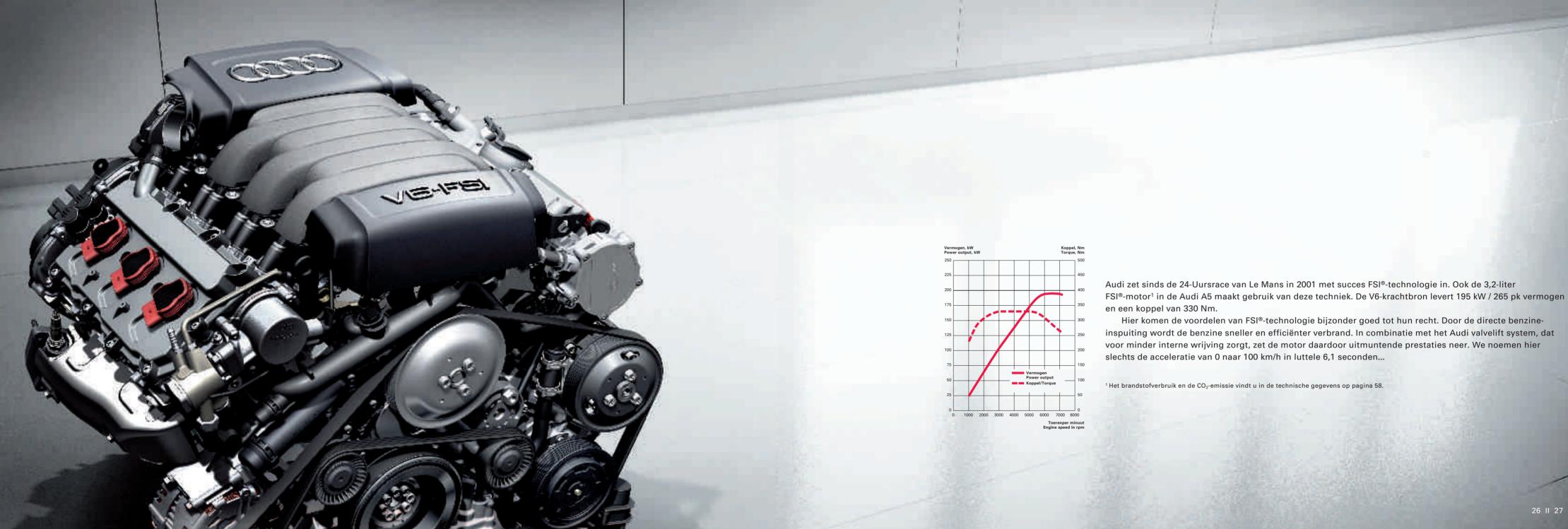


De eerste coupé, die meer is dan alleen evolutie.

Audi introduceerde al vele revolutionaire technieken in de automobielbouw. Bijvoorbeeld de quattro® permanente vierwielaandrijving. Of het gebruik van aluminium in de serieproduktie, zoals bij de Audi A8 met zijn Audi Space Frame ASF®.

Al deze ideeën maken van onze automobielen steeds een bijzondere prestatie. Bij de Audi A5 is dat niet anders. Zijn carrosserie bestaat uit diverse materialen, die op intelligente wijze met elkaar worden gecombineerd. Zo is de passagierskooi grotendeels opgetrokken uit extreem sterke staalsoorten voor optimale bescherming van de inzittenden bij een aanrijding. De spatborden vóór zijn juist uitgevoerd in licht aluminium; daarmee reduceren ze het wagengewicht en dragen bij aan de sportieve wegligging van de Audi A5.

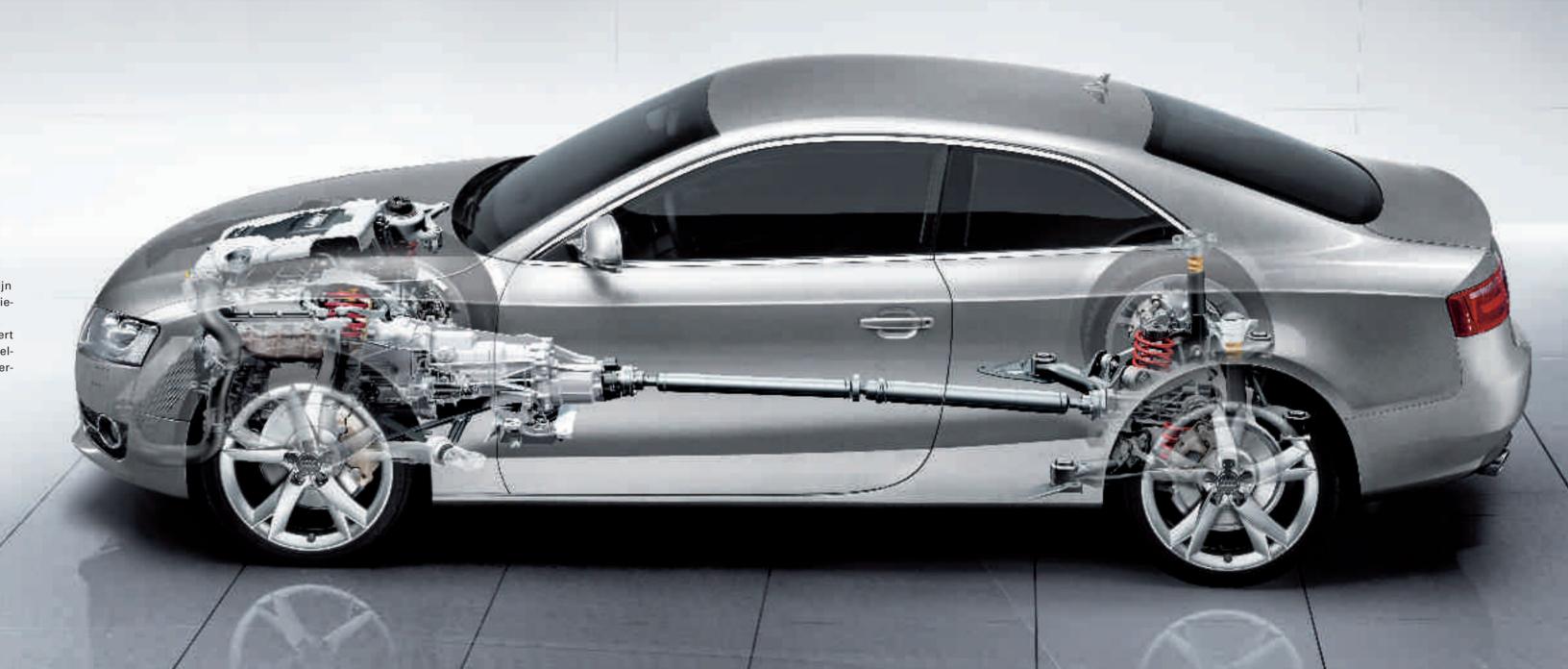




De eerste coupé, die direct reageert.

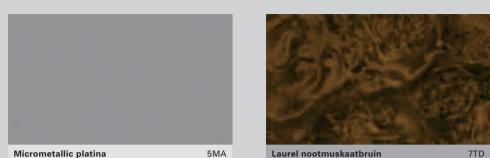
Wanneer u voor het eerst gas geeft in de Audi A5 merkt u al snel, waaraan de auto zijn fraaie vormgeving dankt: de lange wielbasis en grote spoorbreedte zorgen voor stabiele rijeigenschappen en veel gevoel met de weg.

De directe besturing reageert meteen op uw commando's. De transmissie reageert al even vlot. Ongeacht of u heeft gekozen voor de sportieve handgeschakelde 6-versnellingsbak of de dynamische en comfortabele multitronic[®]. Deze wisselt traploos van verzet, voor een snelle acceleratie en ononderbroken trekkracht.





Decoratielijsten



5TE



Decoratielijsten Audi exclusive. Van quattro GmbH.1



Aluminium hologram

Wortelnotenhout bruin







Gegoten lichtmetalen velgen in 6-spaak Parabool design,



Gesmede lichtmetalen velgen in 6-arm design, 7,5 J x 17 met banden 225/50 R 17

Velgen/banden





Gegoten lichtmetalen velgen in 5-arm Y design, Gegoten lichtmetalen wintervelgen in 10-spaak 8,5 J x 19 met banden 255/35 R 19 V design, 8,5 J x 18 met banden 245/40 R 18, niet geschikt voor sneeuwkettingen



design, 7,5 J x 17 met banden 225/50 R 17, geschikt voor sneeuwkettingen



Gegoten lichtmetalen velgen in 20-spaak design¹, tweedelig, 9 J x 19 met banden 255/35 R 19

Velgen/banden Audi exclusive

van quattro GmbH



Gegoten lichtmetalen velgen in 7-arm design,

7,5 J x 17 met banden 225/50 R 17

8 J x 17 met banden 245/45 R 17

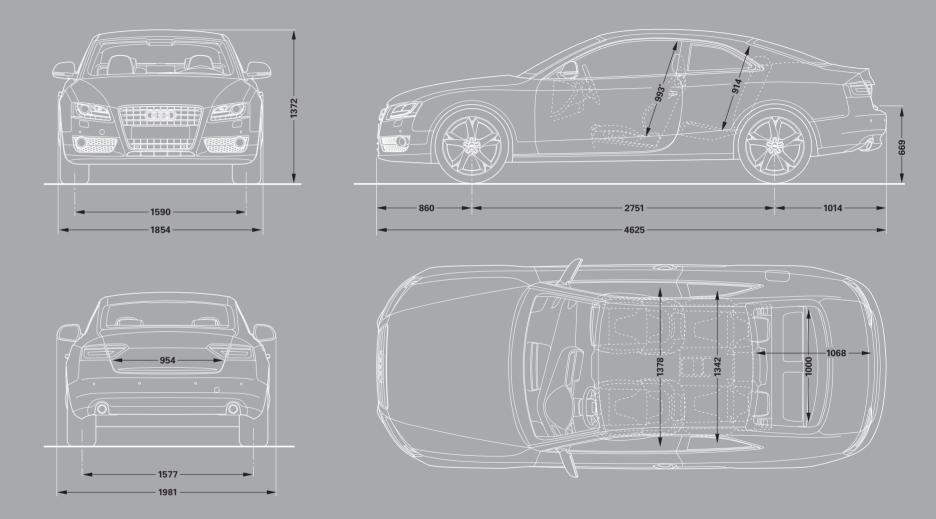
¹ Informeer bij uw Audi dealer naar de leveringstermijn.

Technische gegevens, afmetingen

Model		A5 3.2 FSI*	A5 3.2 FSI quattro*	A5 2.7 TDI* met dieselpartikelfilter	A5 3.0 TDI quattro met dieselpartikelfilter
Motorbouwwijze		V6-benzinemotor met directe inspuiting en Audi valvelift system	V6-benzinemotor met directe inspuiting en Audi valvelift system	V6-dieselmotor met common rail-inspuiting en uitlaatgasturbo	V6-dieselmotor met common rail-inspu ting en uitlaatgasturbo
Cilinderinhoud in cm³ (kleppen per cilinder)		3197 (4)	3197 (4)	2698 (4)	2967 (4)
Max. vermogen¹ kW/pk bij t/min		195/265 bij 6500	195/265 bij 6500	140/190 bij 3500-4000	176/239 bij 4000-4400
Max. koppel ⁴ in Nm bij t/min		330 bij 3000-5000	330 bij 3000-5000	400 bij 1400-3500	500 bij 1500–3000
Aandrijving/wielen					
Aandrijfsoort		Voorwielaandrijving	Permanente vierwielaandrijving quattro®	Voorwielaandrijving	Permanente vierwielaandrijving quattro
Versnellingsbak		multitronic	Handgeschakelde 6-versnellingsbak	multitronic	Handgeschakelde 6-versnellingsbak
Velgen		Gegoten lichtmetaal, 7,5 J x 17	Gegoten lichtmetaal, 7,5 J x 17	Gegoten lichtmetaal, 7,5 J x 17	Gegoten lichtmetaal, 7,5 J x 17
Banden		225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17	225/50 R 17
Gewichten/inhoude	n				
Leeggewicht ² in kg ⁴		1495	1535	1575	1610
Max. toelaatb. totaalgewicht in kg ⁴		1995	2035	2075	2110
Max. toelaatb. daklast/kogeldruk in kg		75/80	75/80	75/80	75/80
Max. aanhangergewicht³ in kg ongeremd		750	750	750	750
geremd		1700	1900	1700	1900
Tankinhoud ca. in I		65	64	65	64
Prestaties/verbruik ⁵					
Topsnelheid in km/h		250 ⁶	250 ⁶	232	250 ⁶
Acceleratie 0-100 km/h in s		6,6	6,1	7,6	5,9
Brandstof		Euro ongelood 95 RON ⁷	Euro ongelood 95 RON ⁷	Diesel volgens EN 590	Diesel volgens EN 590
Brandstofverbruik ⁸ in I/100 km bebouwde kom ⁴		13,5	14,4	9,2	9,9
	buiten bebouwde kom ⁴	6,2	7,3	5,3	5,7
	gemiddeld ⁴	8,9	9,9	6,7	7,2
CO ₂ -emissie ⁸ in g/km	bebouwde kom ⁴	324	346	248	262
	buiten bebouwde kom ⁴	149	175	143	151
	gemiddeld ⁴	214	238	178	191
Emissienorm		EU4	EU4	EU4	EU4

*Raadpleeg uw Audi dealer over de leveringstermijn.

Audi A5



Afmetingen in millimeters.

Afmetingen gemeten bij onbeladen auto, bodemvrijheid gemeten met maximale belading. Inhoud bagageruimte 455 l (gemeten volgens de VDA-methode met blokken van 200 x 100 x 50 mm). Draaicirkel ca. 11,4 m. *Maximale hoofdruimte.