

samurai

Plezier en vrijheid met 4WD



Plezier en vrijheid met 4WD

Trek er op uit met de Suzuki Samurai

De Samurai.

De beste auto om het avontuur op te zoeken.

Een stel goede vrienden, lekker weer en de Samurai....

je kunt je geen beter weekend voorstellen.





De Samurai. Voor plezier en vrijheid op jouw eigen manier

De Samurai is dé auto voor levensgenieters.
Hij is er in vele uitvoeringen, klaar voor het avontuur.
Neem de Cabrio om te genieten van de open lucht of kies
voor de veelzijdige Metal Top.
En is er meer ruimte nodig, kies dan voor de Hardtop Long met lange wielbasis.
Deze is ook verkrijgbaar met grijs kenteken.



Foto: Cabrio chroomwielen en vrijloopnaven zijn optie



Foto: Metal Top. Roofrack, chroomwielen en vrijloopen zijn optie.



De juiste combinatie van sportiviteit, stijl en gebruiksgemak

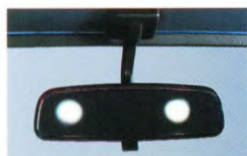
Neem plaats achter het stuur van de Samurai.
Verbaas je over het functionele dashboard, de nieuw
ontworpen stoelen en de vrolijke stoffering.
Het avontuur kan beginnen.



Het dashboard is zeer functioneel. Alle knoppen en handles zitten op de juiste plek. Om ze te bedienen hoeft je niet te zoeken en je ogen kunnen dus gericht blijven op de weg. Het duidelijke instrumentarium met een toerenteller laat zich moeiteloos aflezen en de schakelaars zijn logisch gerangschikt. Natuurlijk heeft de binnenspiegel een anti-verblindingsstand. Het driespaaks stuurwiel draagt bij aan de sportiviteit van de Samurai.



Makkelijk af te lezen instrumentarium



Binnenspiegel met anti-verblindingsstand



Zijruitontwaseming standaard



Foto: Metal Top. Hoogte- en hellingshoekmeter, radio en airconditioning zijn opties



Foto: Cabrio

Neem je vrienden mee of gebruik de capaciteiten van de laadruimte. De Samurai is erop berekend

De stoelen met een vrolijk dessin geven de Samurai een jeugdige uitstraling. De stoelen zijn op verschillende manieren te verstellen. Zo is altijd voor iedereen een ideale instelling mogelijk.



Nadat de hoofdstunen zijn verwijderd kunnen de rugleuningen van de stoelen worden neergeklapt. Zo ontstaat een comfortabele slaapruijnte



Gescheiden neerklapbare stoelen achter



Foto: Metal Top

Suzuki heeft de interieur-uitvoering aangepast aan het type Samurai en zijn gebruik. De stoelen van de Metal Top, Hardtop Long en Van Long zijn bekleed met een gerieflijke stoffen bekleding en maken van de Samurai een luxueuze personenauto. De Cabrio de Luxe heeft functioneel vinyl op de stoelen. Stof en vuil zijn na een spannende terreinrit moeiteloos te verwijderen.

Alle versies hebben standaard stoelen met ruststand zodat je na een enerverende rit ontspannen kunt genieten van de vrije natuur. Dankzij de standaard gescheiden neerklapbare stoelen achter (uitsluitend bij geel-ken-kenversies) laad je nog meer bagage in. Zelfs lange voorwerpen kunnen mee.



De Cabrio heeft stoelen met vinyl bekleding en afneembare hoofdsteunen



Beide voorstoelen hebben een verstelbare rugleuning en zijn tevens verstelbaar in de lengterichting



De passagiersstoel heeft een instapmechanisme. Dat garandeert een ruime instap naar achteren

De krachtige aandrijving en het stevige chassis kunnen elk terrein aan

De 1298 cm³ viercilindermotor van de Samurai heeft vermogen en trekkracht in overvloed.

De beproefde vierwielaandrijving zorgt ervoor dat jij kan blijven doorrijden waar anderen al lang moesten opgeven.





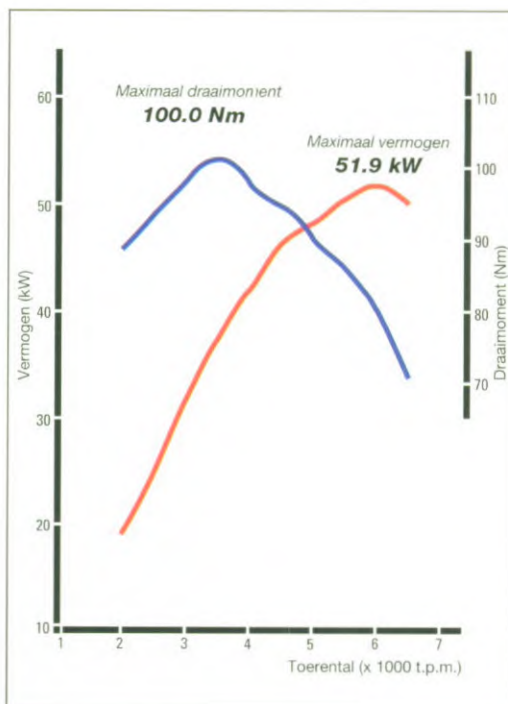
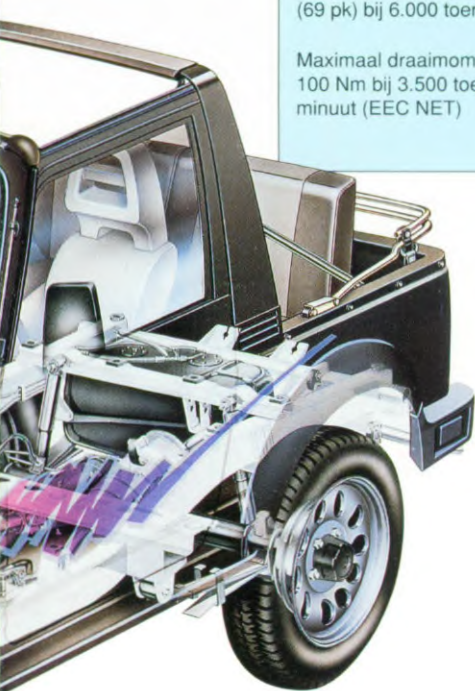
G13BA-motor

Vier cilinders in lijn, viertakt

SOHC, 1298 cm3

Maximaal vermogen : 51 kW
(69 pk) bij 6.000 toeren per minuut

Maximaal draaimoment:
100 Nm bij 3.500 toeren per
minuut (EEC NET)

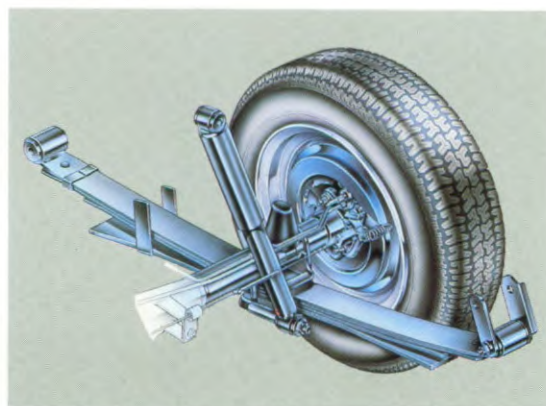


De nieuwe schakelpook van de vijfversnellingsbak/
schakelpook 4WD



4WD controlelamp
◀ Handbediende vrijloop-
naven (optie)

De G13BA krachtbron van de Samurai is een produkt van Suzuki's befaamde motortechnologie. Hij biedt de beste combinatie van veel trekkracht om bergen te trotseren en comfortabel vermogen om op de snelweg te kruisen. De handgeschakelde vijfversnellingsbak draagt in grote mate bij tot het lage brandstofverbruik op zowel binnenwegen als op de snelweg. Suzuki's behoren niet voor niets tot de zuinigste auto's ter wereld. Je schakelt de beproefde vierwielaandrijving heel soepel van 2WD naar 4WD. In deze stand is er keus uit 4H en 4L. Op bijvoorbeeld onverharde wegen voldoet 4H. En als het terrein voor elke andere auto onbegaanbaar wordt, rijdt je met de Samurai in 4L gewoon door. Door zijn robuuste ruggegraatchassis en zijn hoge en brede banden neemt hij elke hindernis met het grootste gemak. Natuurlijk heeft de Samurai ruim bemeten schijfremmen vóór, die je ook in modderige omstandigheden veilig en betrouwbaar tot stilstand brengen. Voor nog meer comfort op de snelweg (2WD) zorgen de handbediende vrijloopnaven (optie).



Robuuste voor- en achterwielophanging



Brede 205/70 R15 banden



Veilige schijfremmen vóór





Zeer functioneel dashboard
met alle knoppen en handles
op de juiste plek

Samurai Hardtop Long Nóg meer ruimte, nog



Foto: Hardtop Long

In een handomdraai rij je open.
Laat de zomer maar komen!



en Samurai Van Long: meer laadvermogen

De wijd openslaande achterdeur geeft
toegang tot een zee van ruimte



Foto: Van Long

Luxueuze stoelen
met vrolijk dessin,
makkelijk te reinigen



Een close-up van de uitgebreide en functionele standaarduitrusting

De sportieve, functioneel vormgegeven Suzuki Samurai wordt geleverd met een lange lijst standaardvoorzieningen, die je zelf kunt uitbreiden met zinvolle extra's.



1 Handgrepen naast de passagiersstoel en de achterbank (uitsluitend bij de Metal Top) om je vast te houden tijdens het rijden door ruw terrein.

2 Interieurverlichting (2 standen)

3 Neerklapbare rugleuningen van de achterstoelen voor nog meer bagageruimte (uitsluitend bij geel-kenteken versies)

4 Nieuwe stoffen bekleding (Metal Top)

5 De asbak achter draait veilig weg in het paneel wanneer hij niet wordt gebruikt (uitsluitend bij geel-kenteken versies)

6 Tapijt van hoge kwaliteit, weldadig en luxueus (Metal Top)

7 Compacte opbergruimte in de centrale console

8 Duidelijk afleesbaar digitaal uurwerk

9 Grote handgreep voor voorpassagier en afsluitbaar dashboardkastje (de motorkapontgrendeling is hierin ondergebracht)

10 Zonneklep voor de voorpassagier met ingebouwde make-up spiegel

11 Sigarettaansteker

12 Stereocassettespeler met FM/AM voorkeuze (optie)

13 Ruitewissers met 2 snelheden en interval schakeling



14 Achterruitverwarming voor gegarandeerd zicht naar achteren (Metal Top, Van Long, Hardtop Long)

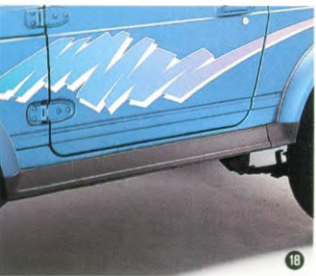
15 Afsluitbare tankdop

16 Spatlappen

17 Nieuw, fris decor op de flanken van de Samurai

18 Kunststof dorpelbescherming





■ Standaarduitrusting

	Cabrio de Luxe	Metal Top de Luxe	Hardtop Long	Van Long
ELECTRISCH				
Ruitewisser: 2 Snelheden	○	○	○	○
Interval	○	○	○	○
Wis/Was	○	○	○	○
Mistachterlicht	○	○	○	○
Achterrautverwarming	-	○	○	○
Toerenteller	○	○	○	○
Dagteller	○	○	○	○
Digitaal klokje	○	○	○	○
4 WD controlelampje	○	○	○	○
Brandstofmeter	○	○	○	○
Interieurverlichting (2 standen) via linker portier	○	○	○	○
Sigaretteaansteker	○	○	○	○
Dashboard verlichting	○	○	○	○
INTERIEUR				
Draaibare zonnekleppen (2)	○	○	○	○
Make-up spiegel (passagierszijde)	○	○	○	○
Binnenspiegel met anti-verblindingsstand	○	○	○	○
Stuurwiel: 3 Spaaks	○	○	○	○
Stoelbekleding	Kunststof	Stof	Kunststof	Kunststof
Stoelen met verstelbare rugleuning	○	○	○	○
Instapmechanisme passagierszijde	○	○	○	n.v.t.
Afneembare hoofdsteunen	○	○	○	○
Separate stoelen achter met neerklapbare rugleuning	○	○	○	n.v.t.
Vloerbedekking vóór	Kunststof	Stof	Kunststof	Kunststof
Bekleding deurpanelen : vinyl met stoffen inleg	-	○	-	-
vinyl	○	-	○	○
Vloerbedekking bagageruimte	Kunststof	Stof	Kunststof	Stof
Bekleding achterpanelen vinyl	○	○	○	○
Achterportierbekleding	Kunststof	-	Kunststof	Kunststof
Asbak achter	○	○	○	n.v.t.
Opbergvak	○	○	○	○
Afsluitbaar dashboardkastje	○	○	○	○
Uitstelbare ruiten achter	n.v.t.	○	n.v.t.	n.v.t.
Veiligheidsgordels: 3 punts rolsgordels vóór	○	○	○	○
3 punts achter	-	○	-	n.v.t.
2 punts heupgordels achter	○	-	○	n.v.t.
EXTERIEUR				
Spatlappen achter	○	○	○	○
Kunststof dorpelberscherming	○	○	○	○
Afsluitbare tankdop	○	○	○	○
Kunststof naafdoppen	○	○	○	○
Sportieve striping	○	○	○	○
Sleepogen vóór en achter	○	○	○	○
Reservewielslot	○	○	○	○
Rechter buitenspiegel	○	○	○	○
Antenne	○	○	○	○
Achterrautewisser	n.v.t.	-	○	○
Achterrauteproierer	n.v.t.	-	○	○

- = niet leverbaar ○ = standaard



Met de grote variëteit aan opties maak je je eigen unieke Samurai

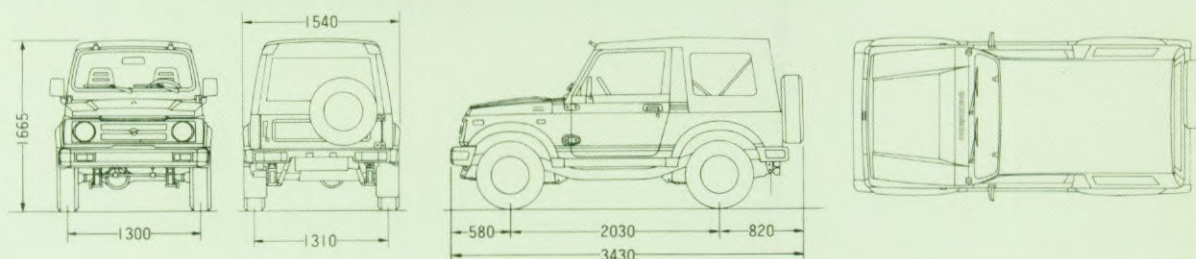
Je persoonlijke Samurai kleed je aan met originele accessoires. Suzuki heeft een breed programma samengesteld, die aan elke individuele wens tegemoetkomt. Zo zijn er de verchroomde velgen, bumpers en bull bar, die je Samurai een extra stoere uitstraling geven. Of de complete audio-installatie waarmee je je met je favoriete muziek omringt. Stuk voor stuk originele, dus betrouwbare accessoires.



CABRIO DE LUXE



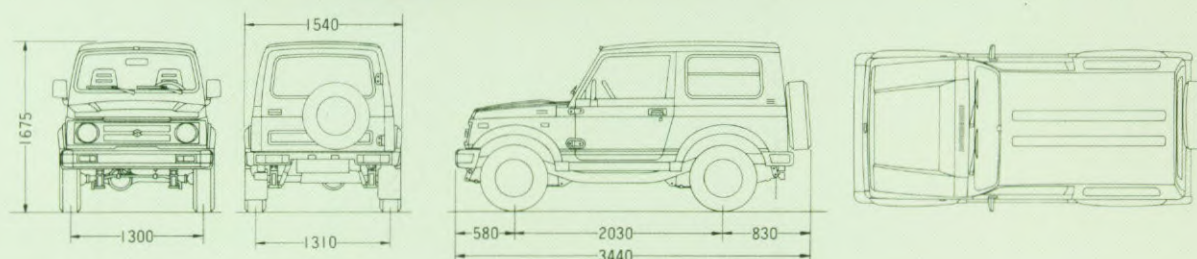
AFMETINGEN



METAL TOP DE LUXE



AFMETINGEN

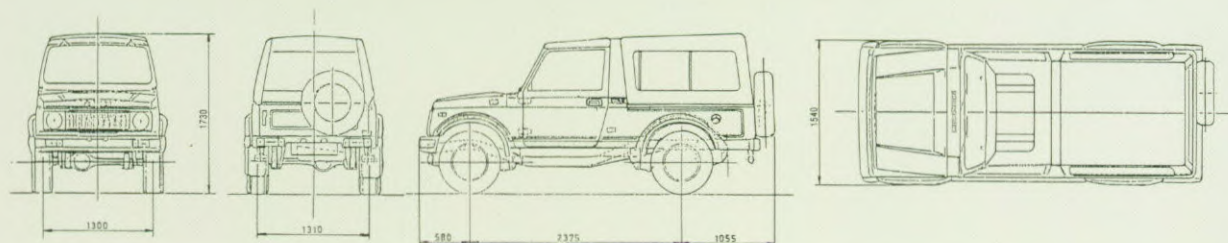


Chroomwielen en vrijloopnaven zijn optie

HARDTOP LONG



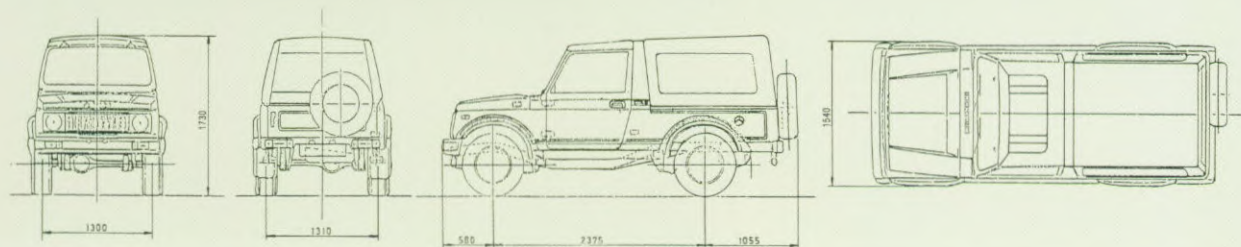
AFMETINGEN



VAN LONG



AFMETINGEN



Chroomwielen en vrijloopen zijn optie

■ SPECIFICATIES

		Cabrio de Luxe	Metaltop de Luxe	Hardtop Long	Van Long
AFMETINGEN					
Totale lengte		mm	3.430	3.440	4.020
Totale breedte		mm	1.540	1.540	1.540
Totale hoogte		mm	1.665	1.675	1.730
Wielbasis		mm	2.030	2.030	2.375
Spoorbreedte	voor	mm	1.300	1.300	1.300
	achter	mm	1.310	1.310	1.310
Bagageruimte	lengte	mm	870	840	830
	breedte	mm	1.240	1.240	890
	hoogte	mm	1.020	1.045	1.070
Minimum draaicirkel		m	10,2	10,2	10,4
Bodemvrijheid		mm	205	205	205
Aantal zitplaatsen			4	4	2
MASSA					
Massa kenteken		kg	915	940	1.020
Maximum toelaatbare massa		kg	1.330	1.330	1.400
Maximale aanhanger					
	ongeremd	kg	457	470	510
	geremd	kg	1.100	1.100	1.100
MOTOR					
Type			G13BA, watergekoeld, 4 cilinder in lijn, SOHC		
Cilinderinhoud		cm3	1.298		
Boring x slag		mm	74,0 x 75,5		
Compressieverhouding			9,5 : 1		
Ontsteking			electronisch		
Maximum vermogen		kW(pk)/t.p.m	51,0 (69)/6.000		
Maximum koppel		Nm/t.p.m.	100,0/3.500		
Brandstofvoorziening			injectie		
Max. snelheid		km/u	130		
TRANSMISSIE					
Type			volledig gesynchroniseerde, handgeschakelde vijfversnellingsbak		
Overbrengingsverhouding	1e versnelling		3,652		
	2e versnelling		1,947		
	3e versnelling		1,423		
	4e versnelling		1,000		
	5e versnelling		0,795		
	achteruit		3,466		
	Eindoverbrenging		3,727		
Type tussenbak			2 versnellingen, constant mesh		
Tussenbakverhouding	Hoge gearing		1,409		
	Lage gearing		2,268		
ONDERSTEL					
Stuurinrichting			kogelkringloop		
Draaicirkel			10,2 m	10,2 m	11,4 m
Wielophanging	voor		starre as met bladveren, telescoop schokdempers, stabilisatorstang		
	achter		starre as met bladveren en telescoop schokdempers		
Remmen	systeem		vacuüm bekrachtigd, voor / achter gescheiden		
	voor		schijfremmen		
	achter		trommelremmen		
Remdrukregeling			op achterwielen, vertragsafhankelijk		
Banden			205/70 R 15		
Inhoud brandstoftank		liter	40		
Brandstof verbruik	litr/100km				
	stadsverkeer		9,2	9,2	9,2
	90km/u		7,9	7,9	7,9
	120km/u		12,5	12,5	12,5

De carrosserie van de Samurai is extra duurzaam door de toepassing van gegalvaniseerd plaatstaal. U krijgt dan ook 6 jaar garantie op de zichtbare delen tegen doorroesten van binnen uit.

■ KLEUREN

Exterieur

Superior White

Charcoal Grey Metallic

Saturn Black Metallic

Saint German Red

Deep Blue Pearl Metallic

Interieur

Grey

Uw erkende Suzuki dealer

De importeur behoudt zich het recht voor zonder nadere kennisgeving wijzigingen in uitvoering(en) en/of prijzen aan te brengen. De afbeeldingen en specificaties in deze brochure voldoen aan internationale normen en kunnen derhalve in detail afwijken van de voor Nederland geldende specificaties en/of uitvoering(en). Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorg is samengesteld kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. Gehele of gedeeltelijke nadruk, in welke vorm dan ook, is zonder schriftelijke toestemming van de importeur verboden.

3 Jaar Garantie

SUZUKI KUNSHI J A A R CARROSSERIE GARANTIE

Importeur:
b.v. Nimag
Postbus 3250
3274 ZH Heinenoord,
tel.: 01862-7911

