



Alfa Spider





Fascinatie

De Alfa Spider staat voor vrijheid, hoogontwikkelde techniek en Italiaanse elegantie. Het model zet de traditie voort van legendarische open sportauto's als de Giulietta Spider en de onvergetelijke Duetto – twee echte iconen uit de automobielhistorie. De Alfa Spider koppelt eigentijdse techniek en rijeigenschappen aan de fascinatie van een legende. Een volbloed Italiaanse auto, voortgekomen uit de samenwerking tussen Alfa Romeo's Centro Stile en twee beroemde namen uit de Italiaanse designwereld: Giugiaro en Pininfarina. Het resultaat is een open tweezitter in z'n meest pure vorm: strak, ingetogen en elegant.

Design

De Alfa Spider bezit vloeiende vormen waar de wind langs streekt, vanaf het dynamisch gestileerde front tot de elegante achterkant die met zijn weelderige lijnen verwijst naar de vermaarde Giulietta Spider uit de jaren '50. De royale buitenafmetingen – lengte 4393 mm en breedte 1830 mm – garanderen volop ruimte en comfort voor beide inzittenden. Elk detail draagt bij aan het exclusieve karakter van de Alfa Spider: de vier ruim bemeten uitlaatpijpen, de ingenieuze, elektrisch bediende cabrioletkap en de krachtige, ronde koplampen die aan weerszijden van de karakteristieke Alfa-grille in het front zijn geïntegreerd.

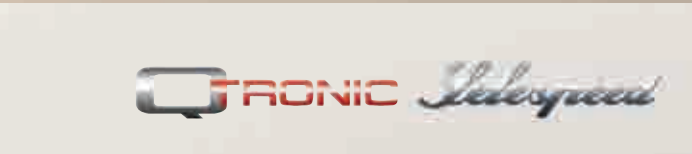
De Alfa Spider toont trots zijn nauwe verwantschap met de hightech Alfa Brera, maar tegelijkertijd herinnert hij aan Alfa Romeo's grote traditie op het gebied van open auto's. Het design is zo fascinerend dat het model bij de introductie op de Autosalon van Genève meteen werd uitgeroepen tot 'Cabrio of the Year'.



Rijplezier

De Alfa Spider is compromisloos op de hoogste rijkwaliteiten ontworpen. Dat bewijst de uit de racewereld stammende voorwielophanging met dubbele draagarmen en de geavanceerde multilink-achteras. Qua actieve veiligheid behoort de Alfa Spider dan ook tot de top van zijn klasse. De wegligging, het remvermogen en de stureigenschappen staan op ongekend hoog peil. Dit is mede te danken aan de toepassing van de nieuwste elektronische veiligheidsvoorzieningen, zoals ABS met EBD om het blokkeren van de remmen te verhinderen, VDC voor het bewaken van de rijstabiliteit, ASR om het doorslippen van de aandrijfwielen bij het accelereren te voorkomen, MSR om wielslip te vermijden bij het bruusk afremmen op de motor, en Hill Holder om het weggrijden op een helling te vergemakkelijken. En voor een optimale wegligging is op de Alfa Spider een geavanceerd systeem beschikbaar dat onder alle omstandigheden de aandrijfkracht zo efficiënt mogelijk verdeelt over de aangedreven wielen. Dit systeem, genaamd Electronic Q2, maakt gebruik van het remsysteem en de VDC-regeleenheid. Het resultaat is een sportieve tuning die een ongeëvenaarde rijnsensatie oplevert: het gevoel om de weg en de auto compleet te beheersen.

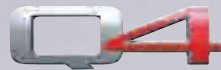




Vermogen

De Alfa Spider biedt keuze uit twee temperamentvolle en soepele benzinemotoren. De zescilinder 3.2 JTS is met een vermogen van 191 kW (260 pk) de krachtigste motor van het gamma, zoals blijkt uit de acceleratie: van 0 naar 100 km/h in 7 seconden. De 3.2 JTS is ook verkrijgbaar met de op sportieve prestaties afgestemde ‘Q4’ permanente vierwiel-aandrijving, in combinatie met hetzij een hand-geschakelde zesbak of een Q-Tronic zestraps automaat. De viercilinder 2.2 JTS van 136 kW (185 pk) is uitgerust met twee bovenliggende nokken-assen voor de bediening van de zestien kleppen met variabele timing. Deze motor is ook verkrijgbaar in combinatie met Selespeed: een geautomatiseerde versnellingsbak die sequentieel met twee hendeltjes vanaf het stuurwiel of via de versnellingspook kan worden bediend, maar ook een volautomatisch schakelprogramma kent. Het motorengamma wordt gecombineerd door een 2.4 JTDM 20V-dieselmotor die standaard met een roetfilter is uitgerust. Deze krachtige en betrouwbare MultiJet-diesel is leverbaar in twee vermogensvarianten: een 154 kW (210 pk) versie in combinatie met een handgeschakelde zesversnellingsbak, en een versie van 147 kW (200 pk) die gekoppeld is aan een ‘Q-Tronic’ zestraps automatische transmissie.

MOTOR	CILINDERS	VERMOGEN	KOPPEL	VERSNEL.BAK
3.2 JTS V6 Q4	60° V6	191 kW (260 pk)	322 Nm bij 4500 tpm	handgeschakelde 6-bak Q-Tronic 6-traps automaat
3.2 JTS V6	60° V6	191 kW (260 pk)	322 Nm bij 4500 tpm	handgeschakelde 6-bak
2.2 JTS	4 in lijn	136 kW (185 pk)	230 Nm bij 4500 tpm	handgeschakelde 6-bak Selespeed 6-bak
2.4 JTDM	5 in lijn	154 kW (210 pk)	400 Nm bij 1500 tpm	handgeschakelde 6-bak
2.4 JTDM	5 in lijn	147 kW (200 pk)	400 Nm bij 2000 tpm	Q-Tronic 6-traps automaat



Controle

De Alfa Spider introduceert het moderne sportieve rijden, gebaseerd op een absolute controle van de wielgrip en tractie. Wie in een Alfa Spider rijdt, is in staat om de weg te domineren, dankzij de ongekend grote stabiliteit van het onderstel. De versie met 3.2 JTS-motor is leverbaar met voorwielaandrijving of met 'Q4' permanente vierwielaandrijving – een uiterst geavanceerd systeem dat borg staat voor een vlekkeloos rijgedrag. Het hart van het Q4-systeem is een zelfblokkerend differentieel van het mechanisch werkende Twindiff-type, wat een doorontwikkeling is van het Torsen C-differentieel. De Twindiff-unit verdeelt het motorkoppel over de voor- en achterwielen, al naar gelang de grip die de banden op het wegdek ondervinden. Onder normale omstandigheden wordt het merendeel van het beschikbare koppel op de achterwielen overgebracht. Dit resulteert in een licht overstuurkarakter dat met name door sportieve rijders zeer op prijs wordt gesteld.



Comfort

De Alfa Spider biedt de vrijheid om zorgeloos in de open lucht te genieten. Tegelijk verwelkomt hij de inzittenden in een comfortabel en veilig interieur. De ergonomisch en sportief geprofileerde stoelen zijn leverbaar met een bekleding in stof en tegen meerprijs in Frau® leer of exclusief Poltrona Frau® leer. Bij de lederen interieurs kunt u kiezen uit de kleuren zwart, naturel en rood. Alles is erop gericht om uw reis tot een droomreis te maken. Geniet van het comfort van de automatische bi-zone Climate Control of het eenvoudig te bedienen navigatiesysteem (tegen meerprijs). Functionaliteit, comfort en zorg voor detail. Dat zijn de ingrediënten die het rijplezier compleet maken in de fascinerende Alfa Spider.

Communicatie en entertainment

De Alfa Spider is baanbrekend op het gebied van communicatie en entertainment dankzij Blue&Me™ en Blue&Me™ NAV. Het eerste is een geavanceerd handsfree-systeem met spraakherkenning op basis van Windows Mobile®. Met dit systeem kunt u handsfree bellen met uw Bluetooth® mobiele telefoon, waarbij u voor de bediening ofwel kiest voor gesproken opdrachten ofwel voor de snelkeuzetoetsen op het stuurwiel. Het display in het dashboard maakt het mogelijk om in uw telefoonboek te bladeren. Met Blue&Me™ kunt u ook uw favoriete muziekbestanden beluisteren die op een pendrive of media player zijn opgeslagen. Hiertoe sluit u het apparaat direct aan op de USB-poort in het dashboardkastje. Het selecteren van de muzieknnummers gebeurt met behulp van de

audiotoetsen op het stuurwiel en het dashboarddisplay, terwijl de muziek via de geluidsinstallatie van de auto wordt afgespeeld. Blue&Me™ NAV gaat nog een stap verder en voegt aan de bovengenoemde functies een innovatief navigatiesysteem toe. Door het indrukken van de toets NAV activeert u de navigatiefunctie, waarna u door middel van gesproken opdrachten heel gemakkelijk uw bestemming kiest. De routeaanduiding gebeurt via gesproken aanwijzingen en pictogrammen die in het centrale instrumentenpaneel worden weergegeven. Met Blue&Me™ NAV beschikt uw Alfa Spider dus over een compleet geïntegreerd systeem dat drie functies omvat: handsfree telefoneren, digitale audiobestanden afspelen en navigatie.



Veiligheid

Om bestuurder en passagier te beschermen, is de Alfa Spider standaard uitgerust met vijf airbags die bij een ongeval in twee fasen worden geactiveerd. Maar dat is niet alles. De grote kracht van het model schuilt in de carrosserie, die op ingenieuze wijze is geconstrueerd uit hoogwaardige staalsoorten, zoals staal met extra hoge treksterkte, dual-phase staal en plaatstaal dat uit meerdere diktes is samengesteld d.m.v. laserlassen. Hieruit resulteert een zeer grote torsiestijfheid die niet alleen de rijprestaties ten goede komt, maar ook de veiligheid.





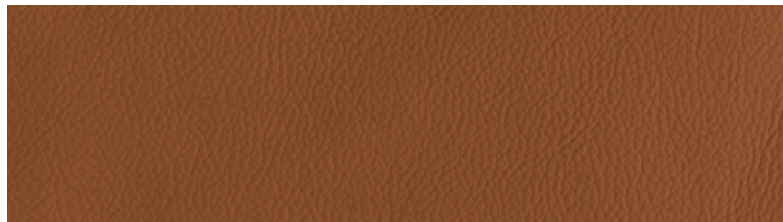
Frau® leer (optie 211)

	423 451 Zwart
	481 491 Rood
	465 495 Naturel

Stof

	173 248 Zwart
--	---------------------

Poltrona Frau® leer (optie 732)

	902 910 923 929 Zwart
	931 933 Naturel
	941 951 Rood

Carrosseriekleuren

Metallic (optie 210)	203 Blu Montecarlo	565 Argento Alfa	585 Grigio Touring
	586 Blu Misano	588 Oro	876 Nero Carbonio
Pastel	296 Bianco Ghiaccio	601 Nero	Pastel (optie 5B2)
			289 Rosso Alfa

Kleurencombinaties

Zwarte cabrioletkap

[illegible]

* = niet leverbaar op de Nederlandse markt ● = aanbevolen combinatie ○ = alternatieve combinatie – = niet leverbare combinatie

Blauwe cabrioletkap

	STANDAARD	OPTIE												
	Stof	Stoelen Frau® leer (optie 211)			Stoelen Frau® leer + dashboard Poltrona Frau® leer*			Stoelen Poltrona Frau® leer (optie732)			Stoelen Poltrona Frau® leer + dashboard Poltrona Frau® leer*			
Design stoelen	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief	Sportief
Kleur interieur	Zwart	Zwart	Rood	Naturel	Zwart	Rood	Naturel	Zwart	Rood	Naturel	Zwart	Zwart	Rood	Naturel
Kleurcode	248	423	481	465	423	481	465	923	951	933	923	929	951	933
Kleur dashboard	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart met rood stiksel	Zwart met naturel stiksel	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart met rood stiksel	Zwart met rood stiksel	Zwart met naturel stiksel
PASTEL														
296 Bianco Ghiaccio	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
METALLIC (optie 210)														
203 Blu Montecarlo	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●
565 Argento Alfa	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
586 Blu Misano	○	○	●	●	○	●	●	○	●	●	○	○	●	●
588 Oro	○	○	○	●	○	—	●	○	○	●	○	○	○	●

* = niet leverbaar op de Nederlandse markt ● = aanbevolen combinatie ○ = alternatieve combinatie – = niet leverbare combinatie

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn alleen als extra uitrusting tegen meerprijs leverbaar. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst. Verder kan het voorkomen dat niet alle beschreven en/of afgebeelde toebehoren op de Nederlandse markt verkrijgbaar zijn.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.5037.22 - S - 06/2008 - Printed in Italy - Tipografia Sossò - Torino

Dealerstempel



www.alfaromeo.nl



www.alfaromeo.com