

Kleurencombinaties

	159/159 Sportwagon		PROGRESSION			PROGRESSION (optie 728) ELEGANTE (standaard)					SPORT		PROGRESSION (optie 211) SPORT* (optie 211) ELEGANTE (optie 211)						PROGRESSION ▲ SPORT ▲ ELEGANTE ▲				TI (standaard) SPORT* (optie 180)			
Stoelbekleding	Stof		Velours			Alitex* stof					Sport stof		Leer						Frau® Pieno Fiore leer ▲				Sportief leer			
Dashboard/onderkant dashboard	Zwart	Beige	Beige	Zwart	Zwart/Grijs	Zwart/Beige	Zwart/Grijs	Zwart	Zwart/Beige	Beige	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart	Zwart/Grijs	Zwart/Beige	Beige	Zwart	Zwart/Grijs	Zwart/Beige	Beige	Zwart	Zwart		
Interieurlijsten en middenconsole	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Donker aluminium	Donker aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium	Donker aluminium	Donker aluminium		
Kleur stof/leer	Zwart	Beige	Beige	Zwart	Grijs	Beige	Grijs	Zwart	Beige	Beige	Zwart met zwarte middenbaan	Zwart met rode middenbaan	Zwart	Naturel	Rood	Blauw	Grijs	Beige	Beige	Zwart	Grijs	Beige	Beige	Zwart	Naturel	
Kleurcode	128	243	106	129	135	170	127	145	150	165	352	373	402	465	401	403	439	445	447	908	907	905	945	529 / 540**	505 / 551**	
PASTEL (optie 5B2)																										
296 Bianco Ghiaccio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
289 Rosso Alfa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	○	○	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
PASTEL																										
601 Nero	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
METALLIC (optie 210)																										
282 Azzurro Cristallo	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
297 Blu Aurora	•	•	•	•	○	○	○	•	○	•	•	•	•	•	○	○	○	•	•	•	○	○	•	•	•	•
565 Argento Alfa	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
568 Grigio Titanio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
651 Grigio Stromboli	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
660 Grigio Indaco	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
876 Nero Carbonio	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
MICA/METALLIC (optie 210)																										
567 Blu Oltremare	•	•	•	•	•	○	•	•	○	•	•	○	•	•	○	○	•	•	•	○	•	•	•	•	•	•
581 Marrone Luci del Bosco	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	○	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
583 Rosso Rubino	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	○	○	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•

• = Aanbevolen combinatie ○ = Alternatieve combinatie -- = Niet leverbare combinatie
▲ = Niet leverbaar op de Nederlandse markt

* alleen leverbaar i.c.m. zwart interieur en interieurlijsten en middenconsole in donker aluminium
** alleen leverbaar op Sport of i.c.m. elektrisch verstelbare voorstoelen

MET LEER BEKLEED DASHBOARD ▲	SPORT ▲ ELEGANTE ▲						ELEGANTE ▲				TI ▲ SPORT ▲		
Dashboard / onderkant dashboard	Zwart	Zwart	Zwart	-	Zwart/Grijs	Zwart/Beige	Beige	Zwart	Zwart/Grijs	Zwart/Beige	Beige	Zwart	Zwart
Kleurcode	923	930	914	-	924	925	926	934	935	936	937	514	577

De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn alleen als extra uitrusting tegen meerprijs verkrijgbaar. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst. Verder kan het voorkomen dat niet alle beschreven en/of afgebeelde toebehoren op de Nederlandse markt verkrijgbaar zijn.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.5240.22 - S - 09/2008 - Printed in Italy - G. Canale & C. S.p.A. - Borgaro Torinese

Dealerstempel



www.alfaromeo.nl



www.alfaromeo.com

Alfa 159 - Alfa 159 Sportwagon





Essentie

Een synthese van stijl en sportiviteit. Dat is de essentie van de Alfa 159 en Alfa 159 Sportwagon: twee modellen die Italiaanse passie combineren met state-of-the-art techniek. Dat blijkt al bij de eerste kennismaking. De pure klasse van het carrosseriedesign is het eerste wat opvalt. Het sportieve karakter komt tot uiting in prestaties en rijeigenschappen die niet onderdoen voor die van rasechte sportauto's. Daarbij garanderen de vijf sterren die de Alfa 159 in de EuroNCAP-crashtests heeft behaald een maximale veiligheid van alle inzittenden. Geniet dus en laat u verwennen door het eersteklas comfort dat uit ieder detail spreekt. Aan boord van zowel de Alfa 159 als de Alfa 159 Sportwagon beleeft u ultiem rijplezier op z'n Italiaans. Aan u de keuze.

Styling

Italiaans design in zijn puurste vorm, met strakke lijnen die geen enkele toevoeging nodig hebben om te overtuigen. Ontworpen door Giorgetto Giugiaro in samenwerking met Alfa Romeo's Centro Stile. Het front wordt gekarakteriseerd door geraffineerde ronde koplampen aan weerszijden van de klassieke schildvormige Alfa Romeo-grille. Van hieruit ontspringen de fascinerende lijnen die in één vloeiende beweging naar achteren lopen en de Alfa 159 en Alfa 159 Sportwagon hun onmiskenbare sportief-elegante uiterlijk geven. De krachtig gelijkende achterzijde onderscheidt zich door brede achterstijlen en een subtiele spoiler. Het sportieve karakter van beide modellen wordt benadrukt door lichtmetalen velgen van 16, 17, 18 of 19 inch diameter. De royale buitenafmetingen – lengte 4660 mm, breedte 1828 mm, hoogte 1417 mm – staan garant voor een zee aan ruimte in het interieur. De Alfa 159 en Alfa 159 Sportwagon verschillen uiteraard qua bagageruimte: deze is compact en functioneel bij de Alfa 159 en ongelooflijk veelzijdig bij de Alfa 159 Sportwagon, die over een laadruimte van maar liefst 1235 liter beschikt wanneer de achterbank is neergeklapt.





Rijsensatie

Ontdek de fabuleuze rij- en stuurkwaliteiten van de Alfa 159 en Alfa 159 Sportwagon.

De robuuste carrosserie met zeer grote torsiestijfheid en de perfecte wielgeleiding geven de bestuurder het veilige gevoel dat hij in elke situatie de totale controle heeft over de auto. De directe besturing en de verfijnde wielophangingssystemen, waaronder een ingenieuze multilink-achteras, maken de auto uiterst stabiel bij hoge snelheden en perfect wendbaar op smalle, bochtige wegen. Om deze voordelen optimaal te benutten, heeft Alfa Romeo Electronic Q2 ontwikkeld dat onder alle omstandigheden de aandrijfkracht zo efficiënt mogelijk over de aangedreven wielen verdeelt. Het systeem maakt gebruik van de VDC-regeleenheid en het remsysteem om een soortgelijk effect te bereiken als met een zelfblokkerend differentieel. Het resultaat is een sportieve tuning die een ongeëvenaarde rijensatie oplevert, namelijk het gevoel om de weg en de auto totaal te beheersen.





Comfort

Klaar om te vertrekken? De automatische Climate Control met twee of drie instelbare temperatuurzones en het tegen meerprijs leverbare schuifdak garanderen een maximum aan reiscomfort, terwijl de royale, goed geprofileerde stoelen en de uitstekende geluiddemping voor een behaaglijke sfeer zorgen. Geniet van de muziek van de radio met CD/MP3-speler en het beschikbare Bose® hifi Sound System. Laat het satellietnavigatiesysteem de route uitstippelen en houd ondertussen contact met de buitenwereld via de handsfree GSM-telefoon; deze beide functies zijn eveneens via spraaksturing te bedienen. Voor exclusief comfort is een elektrisch verwarmbare voorruit leverbaar en zijn – alleen op de Alfa 159 Sportwagon – ruiten van donker getint privacyglas vanaf de B-stijl verkrijgbaar.



Personalisering

Het leveringsprogramma van de Alfa 159 en de Alfa 159 Sportwagon biedt maximale vrijheid om de auto helemaal naar uw smaak in te richten. De ruime keuze aan bekledingsmaterialen, kleurencombinaties en sierlijsten maakt het mogelijk om het interieur tot in het kleinste detail naar uw hand te zetten.

Voor de sportief geprofileerde, ergonomische stoelen is er keuze uit een bekleding van velours, Alfatex® stof of leer. Zelfs voor het instrumentenpaneel is er keuze uit twee versies: sportief of elegant, beide met een witte verlichting van de schaal aanduidingen.

Kortom: de Alfa 159 en Alfa 159 Sportwagon bieden volop mogelijkheden om het interieur een persoonlijk tintje te geven.







Communicatie & entertainment

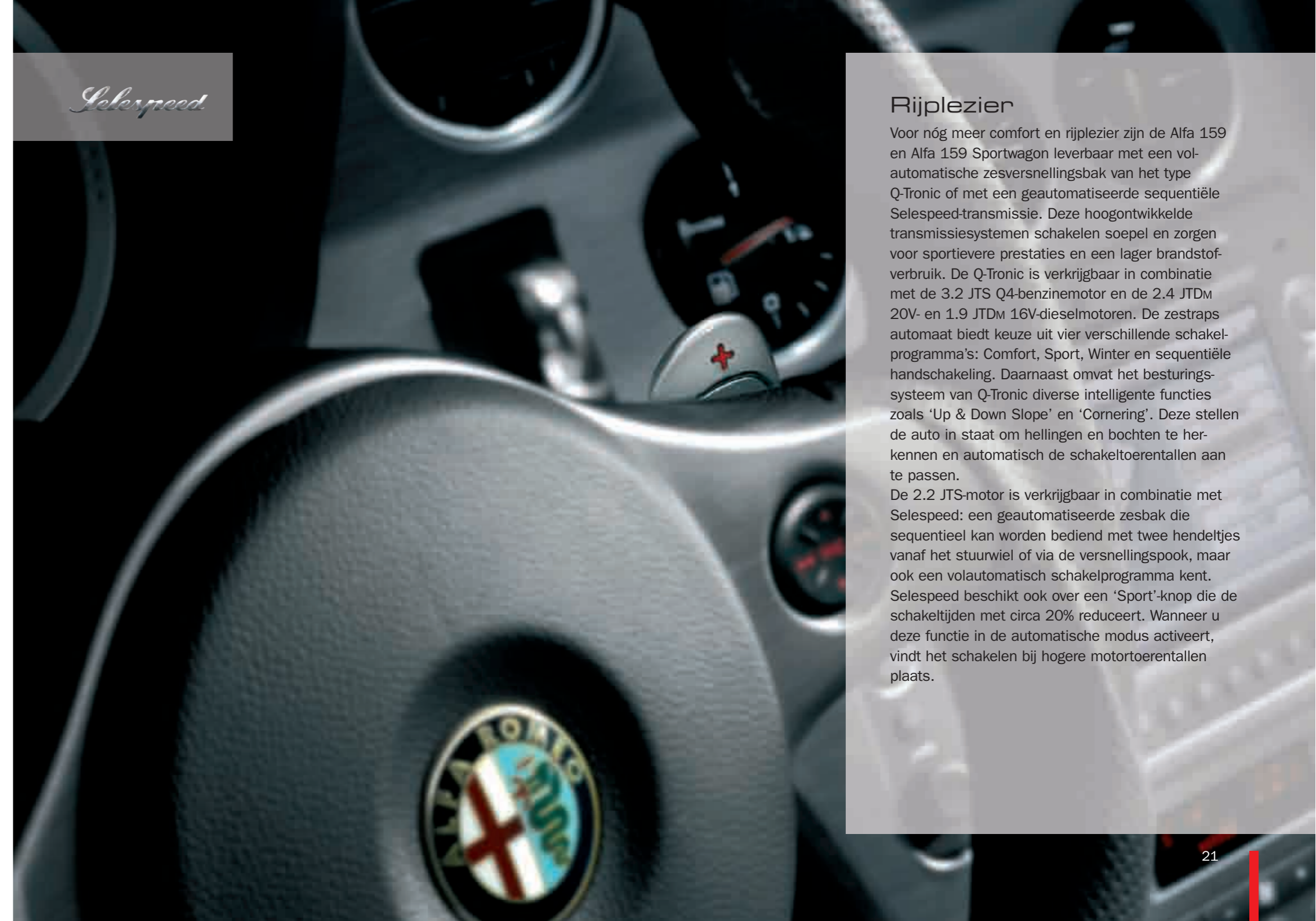
De Alfa 159 en Alfa 159 Sportwagon zijn baanbrekend op het gebied van communicatie en entertainment dankzij Blue&Me™ en Blue&Me™ Nav. Het eerste is een geavanceerd handsfree systeem met spraakherkenning op basis van Windows Mobile®. Met dit systeem kunt u handsfree bellen met uw Bluetooth® mobiele telefoon, waarbij u voor de bediening ofwel kiest voor gesproken opdrachten ofwel voor de snelkeuzetoetsen op het stuurwiel. Het display in het dashboard maakt het mogelijk om in uw telefoonboek te bladeren.

Met Blue&Me™ kunt u ook uw favoriete muziekbestanden beluisteren die op een pendrive of mediaplayer zijn opgeslagen. Hiertoe sluit u het apparaat direct aan op de USB-poort in het dashboardkastje. Het selecteren van de muziknummers gebeurt met behulp van de audiotuetsen op het stuurwiel en het dashboard-display, terwijl de muziek via de geluidsinstallatie van de auto wordt afgespeeld.

Blue&Me™ Nav gaat nog een stap verder en voegt aan de bovengenoemde functies een innovatief navigatiesysteem toe. Door het indrukken van de toets NAV activeert u de navigatiefunctie, waarna u door middel van gesproken opdrachten heel gemakkelijk uw bestemming kiest. De routeaanduiding gebeurt via gesproken aanwijzingen en pictogrammen die in het centrale instrumentenpaneel worden weergegeven. Met Blue&Me™ Nav beschikt u dus over een compleet geïntegreerd systeem dat drie functies omvat: handsfree telefoneren, digitale audiobestanden afspelen en navigatie.



Selespeed



Rijplezier

Voor nóg meer comfort en rijplezier zijn de Alfa 159 en Alfa 159 Sportwagon leverbaar met een volautomatische zesversnellingsbak van het type Q-Tronic of met een geautomatiseerde sequentiële Selespeed-transmissie. Deze hoogontwikkelde transmissiesystemen schakelen soepel en zorgen voor sportievere prestaties en een lager brandstofverbruik. De Q-Tronic is verkrijgbaar in combinatie met de 3.2 JTS Q4-benzinemotor en de 2.4 JTDM 20V- en 1.9 JTDM 16V-dieselmotoren. De zestraps automaat biedt keuze uit vier verschillende schakelprogramma's: Comfort, Sport, Winter en sequentiële handschakeling. Daarnaast omvat het besturings-systeem van Q-Tronic diverse intelligente functies zoals 'Up & Down Slope' en 'Cornering'. Deze stellen de auto in staat om hellingen en bochten te herkennen en automatisch de schakeltoerentallen aan te passen.

De 2.2 JTS-motor is verkrijgbaar in combinatie met Selespeed: een geautomatiseerde zesbak die sequentieel kan worden bediend met twee hendeltjes vanaf het stuurwiel of via de versnellingspook, maar ook een volautomatisch schakelprogramma kent. Selespeed beschikt ook over een 'Sport'-knop die de schakeltijden met circa 20% reduceert. Wanneer u deze functie in de automatische modus activeert, vindt het schakelen bij hogere motortoerentallen plaats.



Controle

In de Alfa 159 en Alfa 159 Sportwagon staat de actieve veiligheid op ongekend hoog peil. Om te beginnen dankzij het buitengewoon effectieve remsysteem, voorzien van de nieuwste generatie ABS (antiblokkeersysteem) met EBD (elektronische remkrachtverdelers) en HBA (hydraulische remassistentie). Daarnaast zijn de meest geavanceerde systemen beschikbaar voor het bewaken van de stabiliteit en tractie, zoals VDC – Alfa Romeo's sportieve interpretatie van de elektronische stabiliteitsregeling – en ASR, een regeling om het doorslippen van de aandrijfwielen bij het accelereren te voorkomen, aangevuld met Hill Holder om het wegrijden op een helling te vergemakkelijken.

De versies met 3.2 JTS- en 2.4 JTDM 20V-motoren zijn leverbaar met 'Q4' permanente vierwielaandrijving. De aandrijflijn van het Q4-systeem omvat drie differentiëlen, waaronder een zelfblokkerend centraal differentieel van het mechanisch werkende Twindiff-type, wat een nog betere handling en een maximum aan veiligheid en sportiviteit garandeert. Technologie ten dienste van de veiligheid, maar ook van het rijplezier. Dat maakt het rijden in de Alfa 159 en Alfa 159 Sportwagon tot een unieke belevenis.



Vermogen

Het motorengamma van de Alfa 159 en Alfa 159 Sportwagon omvat vier benzinemotoren, waarvan drie met directe inspuiting (JTS), en vier common-rail diesels van de nieuwste generatie (JTDm).

De 3.2 JTS-benzinmotor garandeert, zeker in combinatie met de Q4-vierwielaandrijving, een maximum aan sportiviteit. De 2.4 JTDm 20V-dieselmotoren koppelen een royaal vermogen aan een ongekend hoog koppel (400 Nm) en een grote betrouwbaarheid. De 1.8 mpi en de 1.9 en 2.2 JTS-benzinemotoren leveren uitstekende all-round prestaties, terwijl de 1.9 JTDm-diesels vermogens en koppels van topniveau combineren met economische bedrijfskosten. Alle motoren zijn soepel en temperamentvol. Ze beschikken over een royale krachtsreserve om snel te kunnen accelereren en inhalen. De vijfversnellingsbak van de 1.8 mpi en de zesversnellingsbakken, waarmee alle overige versies standaard zijn uitgerust, maken een sportieve rijstijl mogelijk dankzij hun exacte schakeling en goed gekozen overbrengingen. In combinatie met de 3.2 JTS Q4-benzinmotor en de 1.9 JTDm 16V- en 2.4 JTDm-dieselmotoren wordt een innovatieve automatische zesversnellingsbak (Q-Tronic) aangeboden, terwijl de 2.2 JTS-benzineversie leverbaar is met een sequentiële Selespeed-transmissie. Alle motoren voldoen aan de strenge Euro 4-emissienormen en de de turbodiesels zijn standaard uitgerust met een roetfilter.

MOTOR	CILINDERS	VERMOGEN	KOPPEL	VERSNELLINGSBAK
3.2 JTS Q4	60° V6	191 kW (260 pk)	322 Nm	handgeschakelde zesbak Q-Tronic zestraps automaat
3.2 JTS	60° V6	191 kW (260 pk)	322 Nm	handgeschakelde zesbak
2.2 JTS	4 in lijn	136 kW (185 pk)	230 Nm	handgeschakelde zesbak Selespeed zesbak
1.9 JTS	4 in lijn	118 kW (160 pk)	190 Nm	handgeschakelde zesbak
1.8 mpi	4 in lijn	103 kW (140 pk)	175 Nm	handgeschakelde vijfbak
2.4 JTDm 20V Q4	5 in lijn	154 kW (210 pk)	400 Nm	handgeschakelde zesbak
2.4 JTDm 20V	5 in lijn	154 kW (210 pk)	400 Nm	handgeschakelde zesbak
2.4 JTDm 20V	5 in lijn	147 kW (200 pk)	400 Nm	Q-Tronic zestraps automaat
1.9 JTDm 16V	4 in lijn	110 kW (150 pk)	320 Nm	handgeschakelde zesbak Q-Tronic zestraps automaat
1.9 JTDm 8V	4 in lijn	88 kW (120 pk)	280 Nm	handgeschakelde zesbak

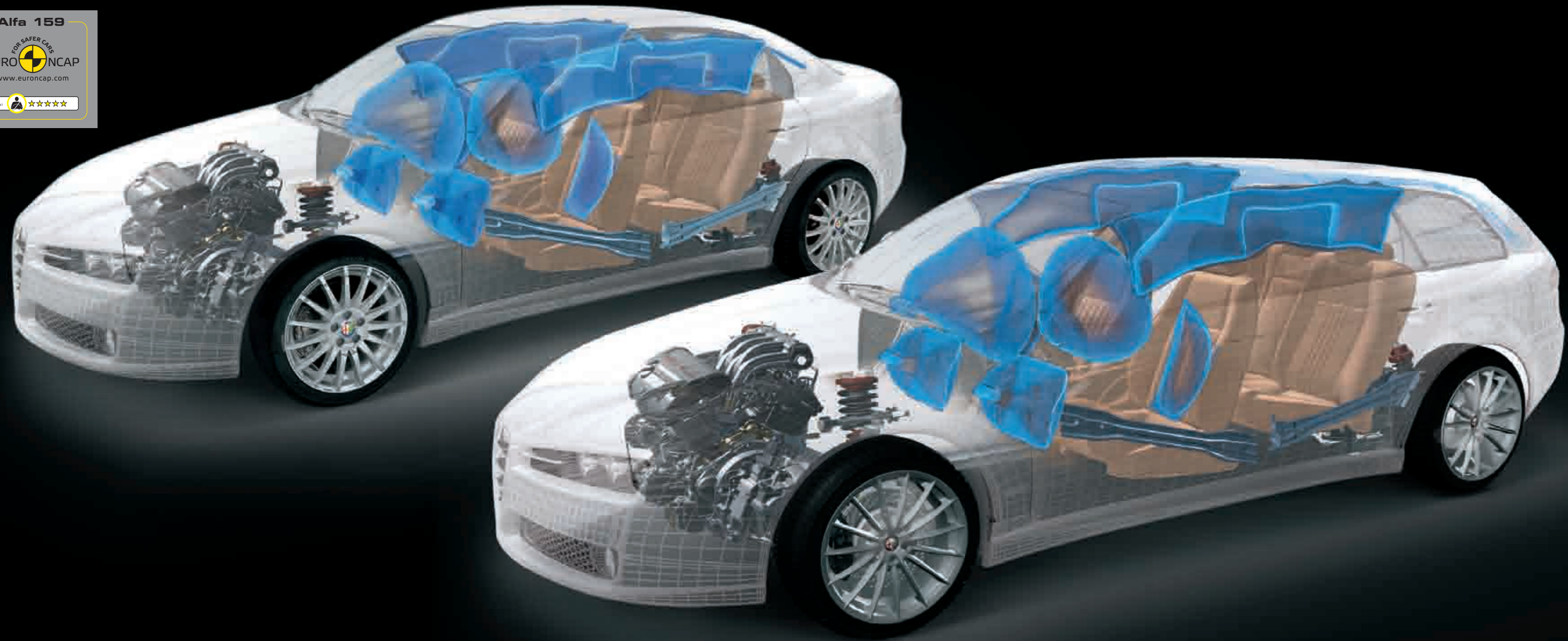
Sportiviteit

Voor wie een maximum aan sportiviteit zoekt, biedt het leveringsprogramma van de Alfa 159 en de Alfa 159 Sportwagon de speciale TI-uitvoering. TI staat voor 'Turismo Internazionale' – de typeaanduiding die traditioneel is voorbehouden aan de sportieve raspaardjes van Alfa Romeo.

De TI-versies van de Alfa 159 en de Alfa 159 Sportwagon onderscheiden zich door exclusieve details op het gebied van techniek en styling. Aan de buitenzijde vallen onmiddellijk de 19" lichtmetalen velgen op, evenals de verlaagde wielophanging met speciaal afgestemde vering en de rode remklauwen (vóór worden aluminium Brembo-remmen toegepast). Tot de overige speciale details behoren onder meer zijskirts, matchromen spiegels en een TI-logo op de achterkant.

In het interieur wordt u verrast door leren sportstoelen met Alfa Romeo-logo, interieurlijsten van donker aluminium, een sportstuurwiel en versnellingspookknop in geperforeerd zwart leer met rood stiksel, instrumenten met sportieve schaalverdeling en witte verlichting, aluminium sportpedalen, zwarte hemelbekleding en voorste dorpel-lijsten met TI-logo.





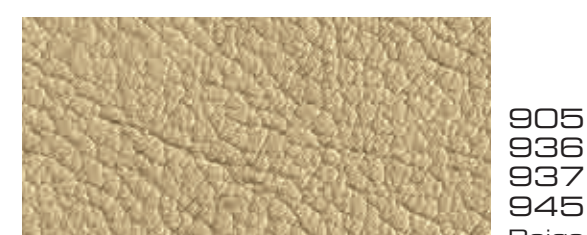
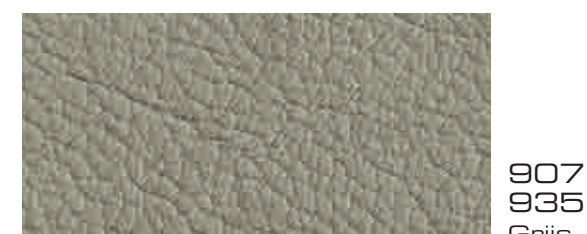
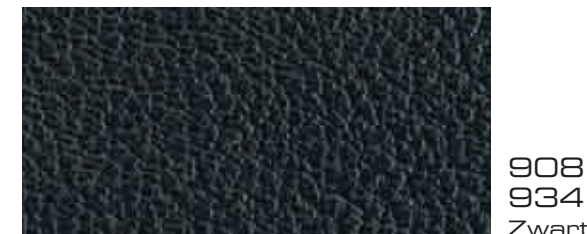
Veiligheid

Optimale bescherming bieden aan u en uw passagiers met de modernste systemen en voorzieningen: dankzij deze rigoreus gehanteerde ontwerpdoelstelling behoren de Alfa 159 en Alfa 159 Sportwagon tot de veiligste auto's in hun klasse. Dat dit geen loze bewering is, bewijzen de vijf sterren – de hoogst bereikbare score – die in de strenge Euro-NCAP-crashtests werden behaald. Het gebruik van speciale staalsoorten, de onvervormbare vloerconstructie en de over de gehele lengte doorlopende langsliggers garanderen een maximale bescherming van de inzittenden. Beide modellen zijn niet alleen uitgerust met front-, zij- en window-airbags, maar ook met een innovatieve knie-airbag aan bestuurderszijde. Als optie is tevens een knie-airbag voor de voorpassagier leverbaar. Alfa Romeo denkt ook aan de veiligheid van de kleinste passagiers. Zo is de achterbank aan weerszijden uitgerust met driepunts Isofix-beugels waarmee kinderzitjes direct aan de carrosserie kunnen worden verankerd.

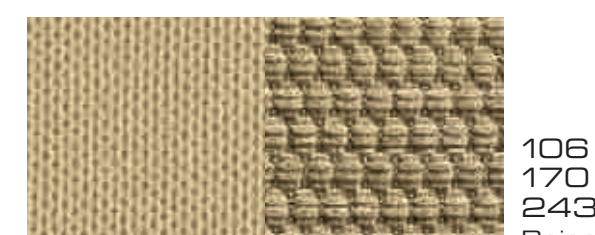
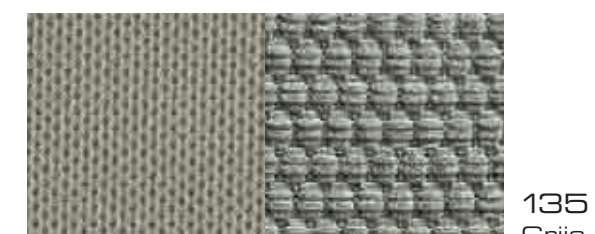
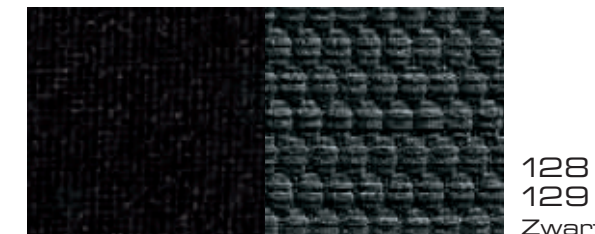
Leer (optie 211)



Frau® Pieno Fione leer *



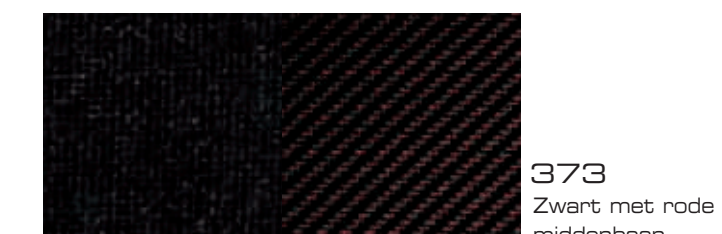
Stof/Velours



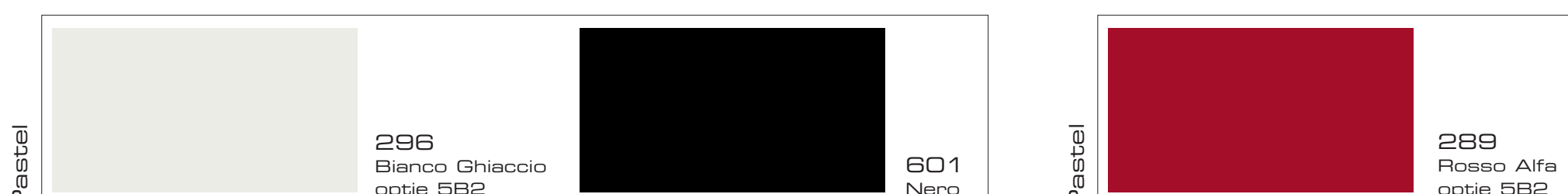
Alfatex® stof



Sport stof



Carrosseriekleuren



Kleur dashboard



* = niet leverbaar op de Nederlandse markt