

RENAULT



16

„AUTO VAN HET JAAR”

Deze - waarlijk niet geringe - titel werd enige maanden na de presentatie door een internationale jury van 32 auto-journalisten aan de Renault 16 toegekend.

De Renault 16 verdient deze „Oscar van de automobielwereld” ten volle.

Zief U maar: zijn lijn is zuiver, gedurfd en ... dynamisch en getuigt van originaliteit.

Zief U maar: zijn 1500 cc motor, geheel van aluminium, geeft hem een ereplaats tussen de meest briljante reisinwagens van Europa.

Door zijn uitzonderlijke wegligging, grote veiligheid en de geheel nieuwe formule voor de indeling van de ruimte, is de Renault 16 de toorts die licht werpt op een nieuwe richting in de autowereld.

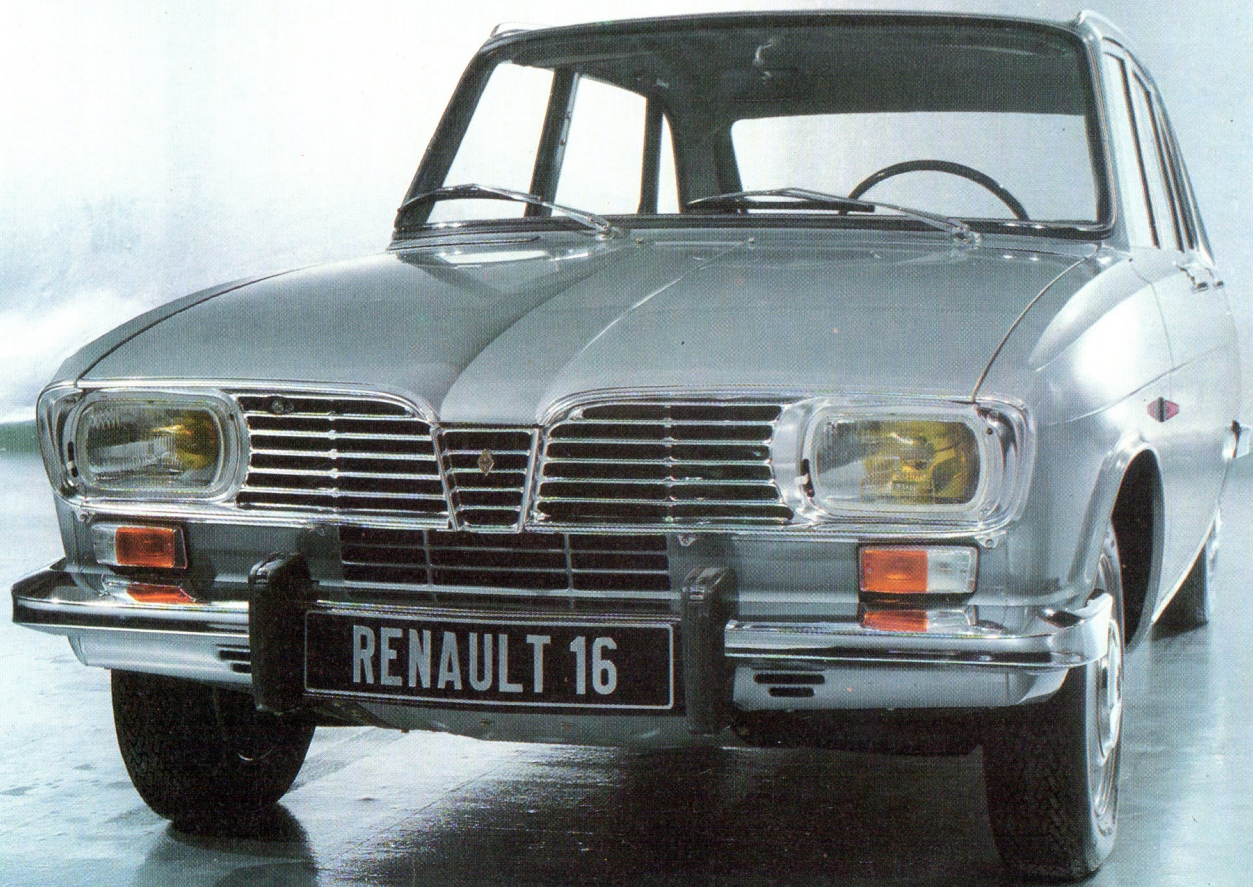
De beproevingen van de Renault 16 duurden vele maanden. Gedurende deze tijd werd hij onderworpen aan vele intensieve gebruikstesten.

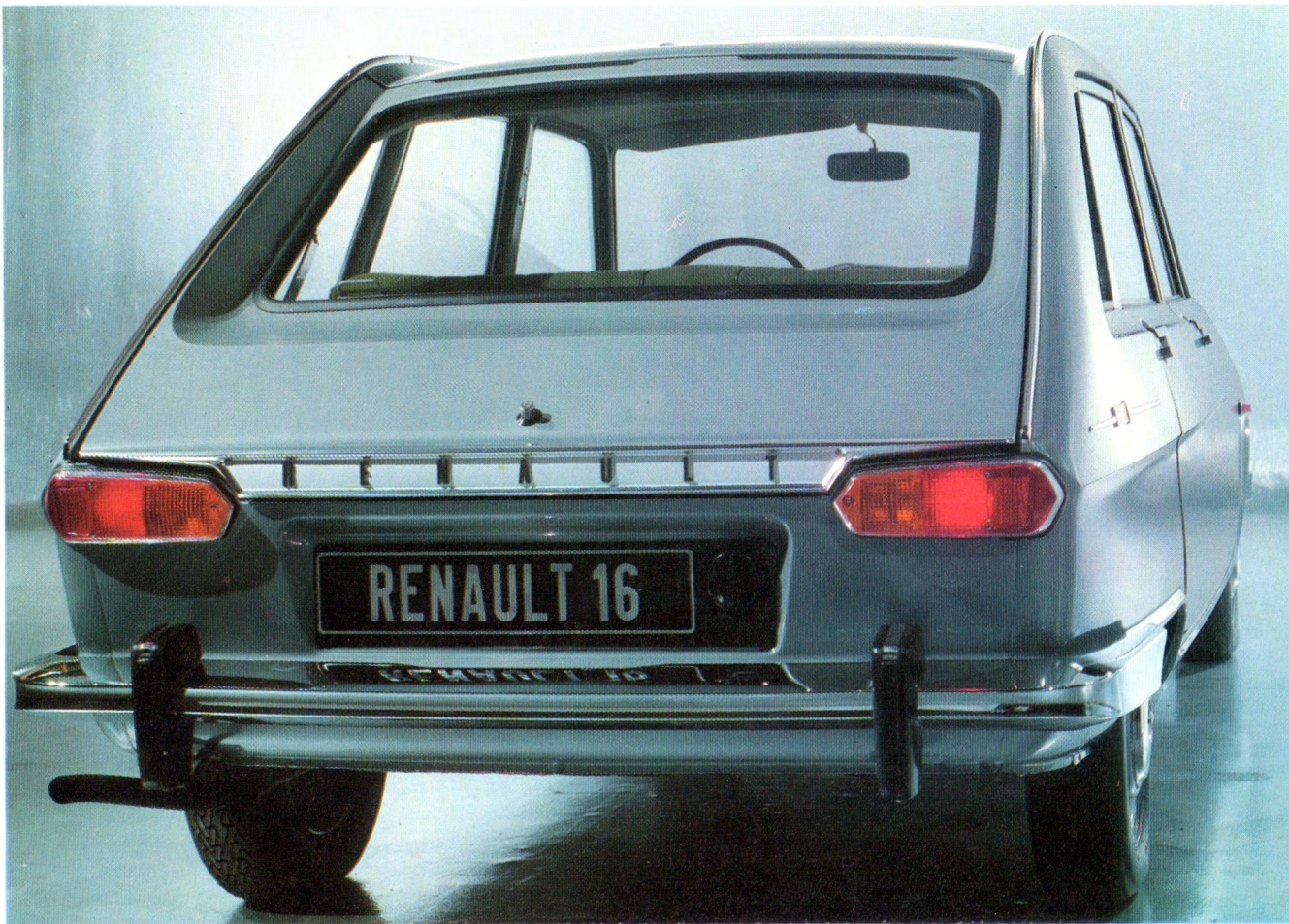
Op grond van de daarbij opgedane ervaringen werd het comfort van de auto van het jaar in 1967 nóg beter.

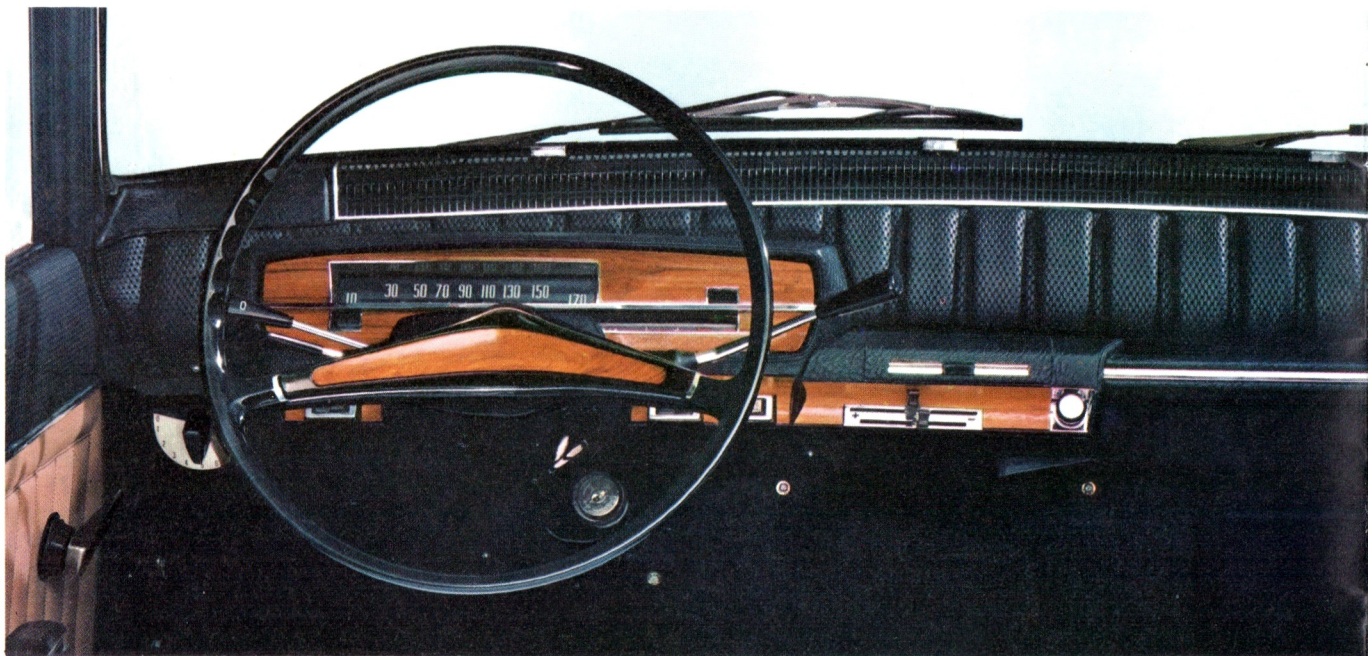


GARAGE BAKKER
OFF. RENAULT-DEALER
Gazellestraat 21 - Tel. 14208
APELDOORN









DE PLAATS DIE U TOEKOMT...

Ja, de plaats die U toekomt is achter het stuur van de Renault 16. Het komvormige veiligheidsstuurwiel bedient de stuurinrichting licht en precies. De bedieningsinstrumenten van de Renault 16 zijn volkomen logisch binnen handbereik gegroepeerd.

Rechts vindt U het versnellingshandel; links de gecombineerde claxon-lichtschakelaar.

Het dashboard (uitgevoerd met een houtmotief) munt uit door zijn eenvoud en stelt U in één oogopslag in staat, alle controle-instrumenten te overzien: snelheidsmeter, kilometer-totaalteller, acculading, oliedrukmeter, meter voor

de benzine-stand enz. ... U hoeft geen ogenblik Uw aandacht voor de weg ervoor te verminderen.

Uw stoel kunt U naar wens instellen naar de lengte van Uw benen of naar Uw rijstijl: hij is gemonteerd op een vulstuk, dat U weg kunt nemen om de hoogte boven de zitting nog te vergroten.



ONTDEK UW EIGEN RENAULT 16

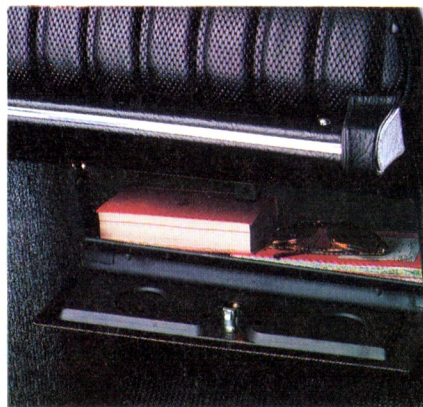
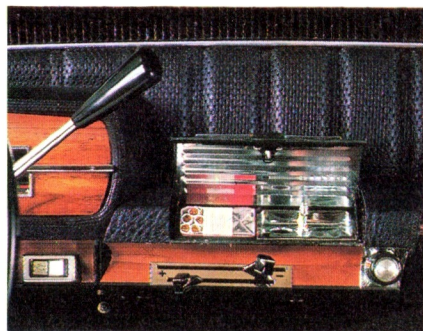
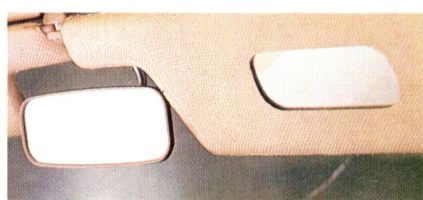
U gaat op onderzoek in Uw Renault 16 en U ontdekt een verrassend nieuw comfort en tal van geraffineerde snufjes. Tot in details is in deze wagen aan Uw welzijn gedacht. In het midden van het dashboard ontmoet U op Uw ontdekkingsstocht een bijzonder praktisch instrument: de gecombineerde asbak/sigarettenaansteker/pijpenstandaard/sigarettenkoker. Wat een gemak onder handbereik!

De zonneklep heeft een verlengstuk dat de ruimte boven de achteruitkijkspiegel afschermt. Deze achteruitkijkspiegel heeft overigens getint glas zodat U niet verblind wordt door de koplampen van wagens die achter U rijden.

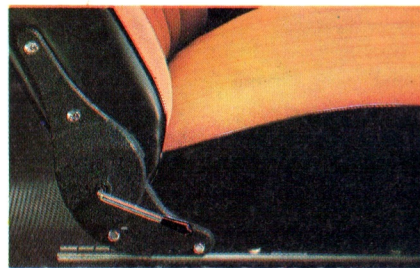
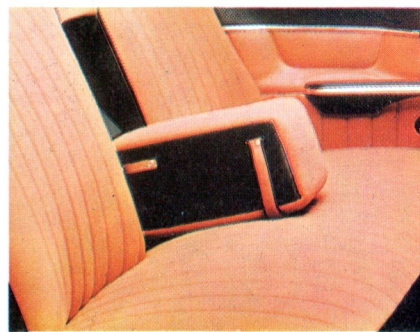
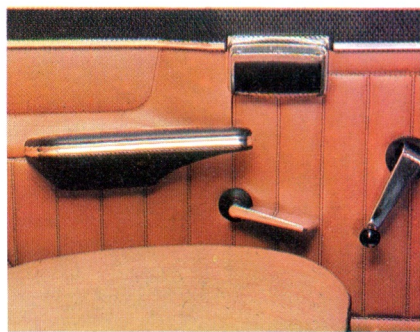
Tegenover de zitplaats van Uw passagier bevindt zich een zeer ruim handschoenvak, dat met een sleutel kan worden afgesloten en dat een aparte verlichting heeft. Tussen de twee voorzittingen bevindt zich een armleuning, waarin een bergplaats is aangebracht, die eveneens kan worden afgesloten. Voor het geval U de ruimte wilt hebben...!

In de rugleuning van de achterzitting bij de uitvoering „Super” bevindt zich een armleuning die volledig kan worden weggeklapt.

In de achterportieren zitten aan de binnenkant wegklapbare asbakjes.









145 KM/U CHRONO

Wie verre reizen doet... doet ze met plezier in de Renault 16, gewoon, omdat deze wagen ervoor geschapen is, door zijn dynamisch profiel, zijn trekvermogen, de uitzonderlijk goede wegligging, zijn ruime uitzicht.

De Renault 16 nodigt gastvrij 5 passagiers uit.

Zijn kofferruimte aan de achterzijde slokt hun koffers, tassen en jassen gretig op. Dan... opent hij zijn 4 portieren in een hartelijk gebaar. U installeert Uw passagiers in een vorstelijke ruimte.

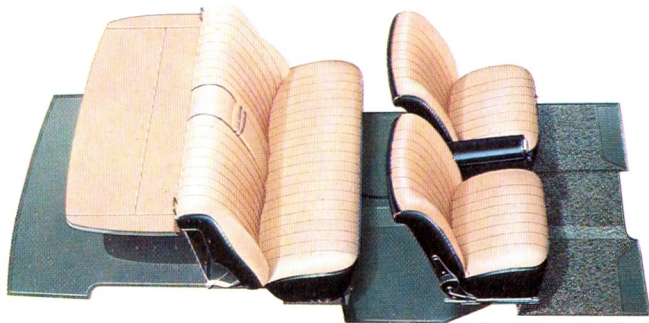
Nieuwe verwarming en ventilatie: volledig comfort.

Met de Renault 16 neemt U zonder slag of stoot de slechtste wegen, dankzij 4 onafhankelijk geveerde wielen en extra lange torsiestaven die een uitzonderlijk soepele vering garanderen. Zachte stoelen geven volkomen steun aan Uw lichaam en geven vermoeidheid geen kans.

In de Renault 16 is aan de geluidsaf-
dichting zeer veel aandacht besteed.
De verwarming en ventilatie werken
volgens een geheel nieuw principe: de
gedifferentieerde luchtstromen. Hier-
door kunt U door de gehele wagen
naar wens zuivere lucht laten circuleren,
die niet in contact met de motor is ge-
weest, maar die verwarmd wordt door
2 radiatoren. De zuivere lucht wordt
verdeeld in gelijkmatige, brede lucht-
stromen en kan naar omhoog en naar
omlaag worden gericht.

In de Renault 16 is het daardoor mo-
gelijk, het hoofd koel te houden en de
voeten warm. De lucht wordt vervol-
gens automatisch naar buiten afgevoerd.
De verwarming en ventilatie in de Re-
nault 16 is een permanente luchtver-
sing die vochtigheid, waterdamp en
geurlijes geen kans geeft.

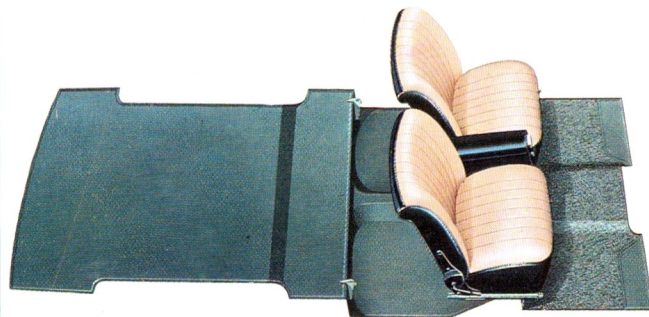




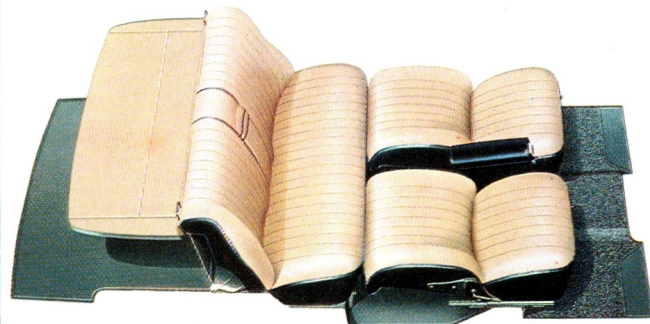
Figuur I: Normaal gebruik: de bagageruimte, die toegankelijk is door de 5e deur, biedt U gul zijn 346 dm³ aan. De passagiers profiteren van het uitzonderlijk ruim bemeten comfort van de Renault 16.



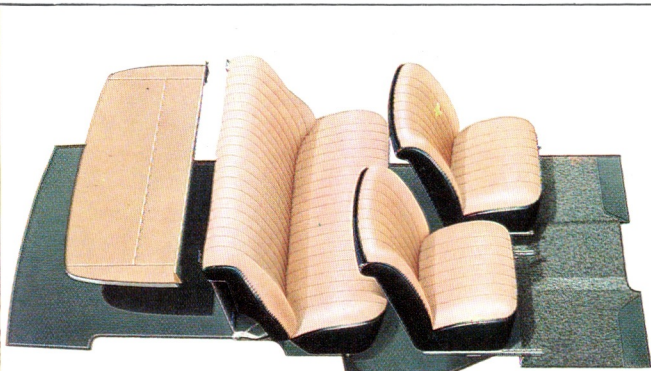
Figuur II: Ah... U wilt nog meer koffers kwijt? Met een simpele handbeweging schuift U de achterbank naar voren. Zie: 424 dm³ nuttige ruimte ligt voor Uw bagage gereed.



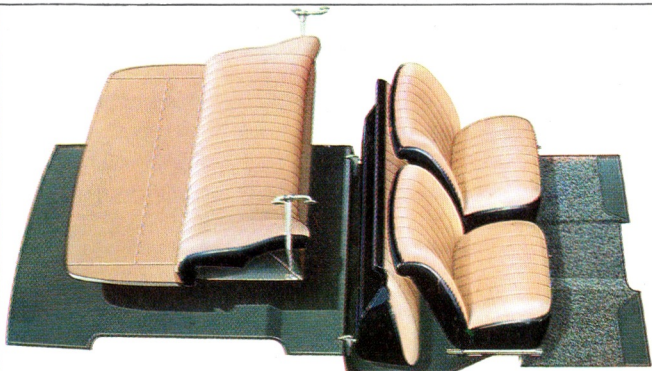
Figuur V: Hebt U iets heel omvangrijks? Voor zulk vervoer kunt U de achterbank er in zijn geheel uithalen. U hebt nu een combinatiewagen met 1200 dm³ ruimte die U tot in alle hoeken kunt benutten.



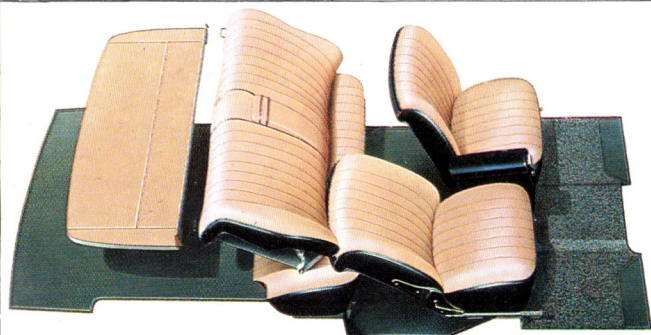
Figuur VI: De Renault 16 „Grand Luxe Super” biedt U nog twee andere inrichtingsmogelijkheden: de rugleuningen van de voorbanken kunt U in horizontale stand laten kantelen en kijk: U hebt nu de beschikking over twee zeer comfortabele slaapbanken.



Figuur III: Natuurlijk... de baby wil ook mee! Met een handbeweging schuift U de stoel van de voorpassagier geheel achteruit. De rugleuning raakt nu de achterbank. Baby ligt nu net zo lekker als thuis in zijn wieg.



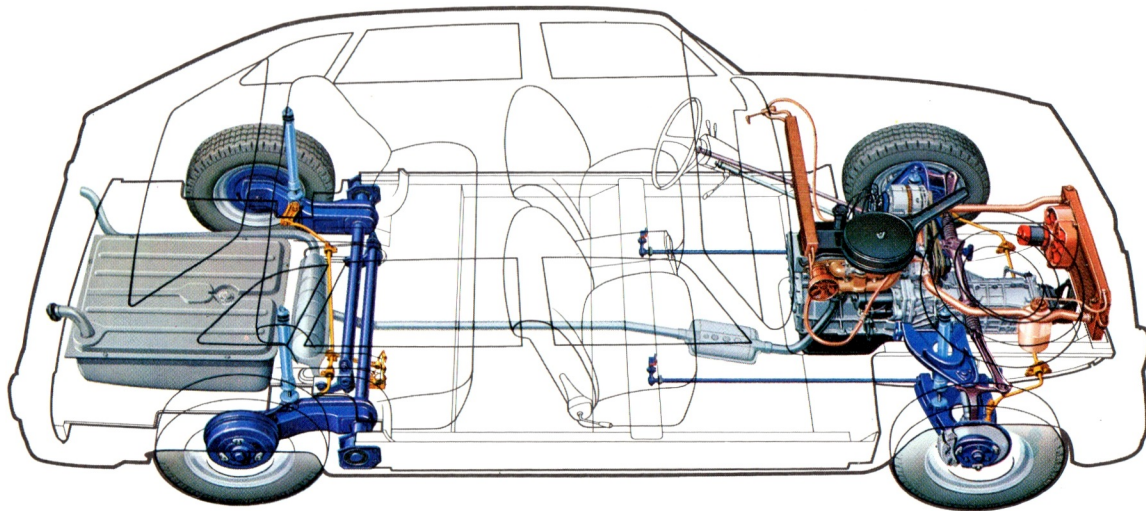
Figuur IV: Nog meer ruimte nodig achter? U laat de achterbank tegen de rugleuningen van de voorzitplaatsen kantelen en hangt de rugleuning horizontaal met behulp van speciale riemen op aan de beugels boven de achterportieren. Dat is alles!



Figuur VII: De zevende stand is o.m. voor rally-rijders (maar niet voor hen alleen). De rugleuning van de achterbank kan nl. in het verlengde gesteld worden van de rugleuning van de voorzitplaats. Voor lange ritten die met 2 chauffeurs worden gereden, beschikt de ene chauffeur over een fauteuil waarin hij zich heerlijk kan ontspannen.

Zeven magische mogelijkheden om ruimte te scheppen in Uw Renault 16.

De Renault 16 wemelt van nieuwe ideeën en van originele oplossingen. Kijkt U maar eens naar de verplaatsbare achterbank, die het U mogelijk maakt, de ruimte aan Uw wensen van het ogenblik aan te passen. Tussen auto voor het gehele gezin (ruimte voor 5 personen) en luxe combinatiewagen, liggen de zeven verschillende standen om de ruimte aan alle denkbare omstandigheden aan te passen.



DE COMBINATIE MOTOR-VERSNELLINGSBAK

Aluminium motor: 4 cilinders, vijfmaal gelagerde krukas. Vermogen bij 5000 toeren per minuut: 64 pk (SAE). Cilinderinhoud: 1470 cm³. Compressieverhouding: 8,6 : 1; verwisselbare cilindervoeringen, vloeistofkoeling door middel van een hermetisch gesloten circuit. Gesynchroniseerde vierversnellingsbak, ideaal gekozen versnellingen, waardoor

het motorvermogen het best tot zijn recht komt.

Zeer veilige remmen.

Twee schijfremmen voor en 2 trommelremmen achter, gecombineerd met een remkrachtverdeler die het totale remvermogen verdeelt over voor- en achterwielen in overeenstemming met de belasting op de achterwielen.

Het remvermogen is zowel op lichte als op zware belasting geheel aangepast.

U beschikt over denkende remmen!

De Renault 16 is trouw aan de grote traditie van de gehele Renaultfamilie: zuinigheid. Hij verbruikt 9,5 liter brandstof per 100 km bij een snelheid van 85 km/u.

Met een tankinhoud van 50 liter benzine heeft U een bereik van 500 km. Minimaal onderhoud: geen doorsmeren; olieversen van de motor na iedere 5000 km.

VOORNAAMSTE TECHNISCHE GEGEVENS

Motor: 4 cilinders in lijn - 4 tact - Borring: 76 mm. - Slag: 81 mm. - Cilinderinhoud: 1470 cm³. - Maximumvermogen: 64 pk SAE bij 5000 t.p.m. (55 pk DIN). - Maximum koppel SAE: 10,80 mkg bij 2800 t.p.m. - Compressieverhouding: 8,6 : 1. - Aluminium motorblok. - Vijfmaal gelagerde krukas. - Kopkleppen onder een hoek van 20° in de verbrandingsruimte geplaatst. - Koeling door middel van hermetisch afgesloten circuit en zelfdenkende elektrische ventilator van 100 W. - Valstroom-carburateur. - Droog luchtfilter. - Druksmering. - Carterinhoud 4 ltr. - Accu 12 V, 40 Ah.

Overbrenging: Voorwielaandrijving. Enkelvoudige plaatkoppeling met diafrag-

maveer. Vier homokinetische kruiskoppelingen.

Gesynchroniseerde vierversnellingsbak. Overbrenging: 1e: 3,61; 2e: 2,25; 3e: 1,48; 4e: 1,03. Achteruit: 3,08. Overbrengingsverhouding: pignon x kroonwiel 9 x 34 (3,77 : 1).

Chassis/opanging: Zelfdragende carrosserie. Onafhankelijk geveerde wielen. Langsliggende torsiestaven voor en dwarsliggende torsiestaven achter. Telescopische schokbrekers voor en achter. Stabilisatorstangen voor en achter.

Remmen: hydraulische schijfremmen op de voorwielen, trommelremmen op de achterwielen. Remkrachtverdeler die in verhouding tot de belasting de remkracht over voor- en achterwielen verdeelt.

Stuurinrichting: met tandheugel. Draaicirkelstraal: $\pm$ 5 meter.

Banden: 145 x 355 of 5,95 x 14 radiaal.
Prestaties: Maximumsnelheid: 145 km/u chrono. Gemiddeld verbruik: 9,5 liter per 100 km bij een snelheid van 85 km/u.

Voornaamste afmetingen:

Totale lengte	: 4,23 m
Totale breedte	: 1,65 m
Hoogte (onbelast)	: 1,45 m
Wielbasis (gemiddeld)	: 2,68 m
Spoorbreedte voor	: 1,34 m
Spoorbreedte achter	: 1,29 m
Grondspeling (volledig belast)	: 11,5 cm
Carrosserie: uit dik plaatstaal. Gewicht rijklaar: 980 kg (550 kg voor en 430 kg achter).	

GARAGE BAKKER
OFF. RENAULT-DEALER
Gazellestraat 21 - Tel. 14208
APELDOORN



RENAULT NEDERLAND N.V. - WIBAUTSTRAAT 224 - AMSTERDAM-O.

**VOLLEDIG GEGARANDEERDE
WAGENS**

De volledige Renault-garantie, welke op alle Renault-wagens wordt gegeven, is overal ter wereld geldig. Deze garantie, met een geldigheidsduur van zes maanden, zonder enige beperking met betrekking tot het aantal kilometers (normale slijtage niet inbegrepen), dekt zowel kosten van arbeidsloon als onderdelen. Werkzaamheden, die onder de garantie vallen, kunt U zonder meer bij iedere Renault-agent, waar ook ter wereld, laten uitvoeren door het onderhoudsboekje te laten zien, waarmee U kunt aantonen dat de voorgeschreven kilometerbeurten tijdig zijn uitgevoerd.

**10.000 RENAULT-AGENTEN
OVER DE GEHELE WERELD
STAAN VOOR U KLAAR!**

Zij beschikken allen over een volledige voorraad originele Renault-onderdelen, die streng op kwaliteit zijn gecontroleerd. Allen ook verrichten de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden op dezelfde tijd- en arbeidsbesparende, en dus economische wijze, met dezelfde vakbekwaamheid en dezelfde gespecialiseerde apparatuur.

DE RENAULT-FABRIEKEN BEHOUDEN ZICH HET
RECHT VOOR OM ZONDER VOORAFGAANDE
KENNISGEVING HAAR MODELEN, ALSMEDE DE
TECHNISCHE EIGENSCHAPPEN, UTRUSTING EN
ACCESSOIRES HIERVAN TE WIJZIGEN.