



De gegevens, beschrijvingen en illustraties zijn vrijblijvend en de producten kunnen tevens afwijkende eigenschappen vertonen om constructieve redenen. Alfa Romeo behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan haar producten aan te brengen. Sommige in deze brochure beschreven en/of afgebeelde toebehoren zijn alleen als extra uitrusting tegen meerprijs verkrijgbaar. Voor een compleet overzicht hiervan, alsmede van de extra's die alleen in combinatie leverbaar zijn, wordt verwezen naar de prijslijst. Verder kan het voorkomen dat niet alle beschreven en/of afgebeelde toebehoren op de Nederlandse markt verkrijgbaar zijn.

Alfa Romeo - Marketing - 04.9.4005.22 - S - 12/2006 - Printed in Italy - F.lli Pozzoni - Cisano Bergamasco
Kijk voor meer informatie over Alfa Romeo op: www.alfaromeo.nl

Dealerstempel



Alfa 147





01
DESIGN

02
COMFORT

03
VEELZIJDIGHEID

04
KRACHT

05
CONTROLE

06
VEILIGHEID

07
MAATWERK



FASCINATIE

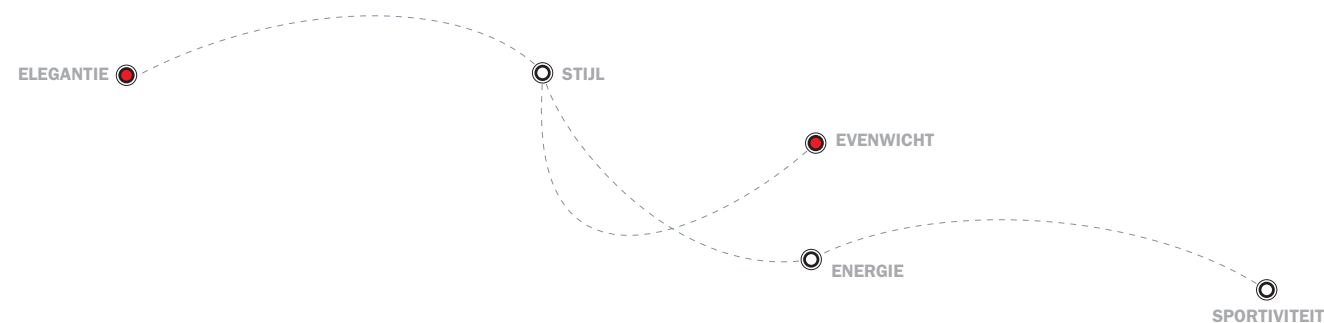
ORIGINALITEIT

DYNAMIEK

KARAKTER

Elegant en geraffineerd, mondain en sportief. De Alfa 147 verenigt het beste uit de Alfa Romeo-traditie met de essentie van een nieuwe manier om rijplezier te beleven. Het model onderscheidt zich door compacte en krachtige lijnen. Met zijn dynamische profiel, lage grille en modern gestileerde koplampen, die spits toelopen naar het markante Alfa-schild, toont de Alfa 147 zijn sportieve karakter. Uit het hele design spreekt

kracht, snelheid en een stabiele wegligging. De achterkant valt op door de originaliteit en elegantie van alle details. Zo zijn bij de vijfdeursversies de handgrepen van de achterportieren nagenoeg aan het zicht onttrokken door ze op speelse wijze in de achterste dakstijlen te integreren.



Het design van de Alfa 147 combineert creativiteit met een grote aandacht voor detail. Vanaf de lage, geprononceerde neus en de robuust gelijnde flanken tot de brede, gestroomlijnde bumpers straalt het ontwerp volop dynamische schoonheid uit. De grote luchtinlaten onderin de voorbumper accentueren de sportieve dynamiek van het front.



De carrosserie van de Alfa 147 is met het oog op een minimale luchtweerstand ontworpen, zonder evenwel afbreuk te doen aan de onnavolgbare stylingkenmerken van Alfa Romeo. Zijn uitmuntende wegligging is voor een belangrijk deel te danken aan de evenwichtige volumeverdeling die in de ontwikkelingsfase is gerealiseerd.

Door robuuste, krachtige vormen te verweven met vloeiende, ranke lijnen bezit het design een zekere spanning die visuele emotie oproept.

De nauwsluitend in de brede, afgeronde wielkasten gemonteerde wielen zijn met diverse soorten velgen leverbaar, waaronder lichtmetalen versies van 15", 16" of 17" met extra brede banden.

De Alfa 147 heeft een verfijnd en elegant interieur dat eersteklas comfort biedt. Zo is de bestuurdersplaats volledig instelbaar: de ergonomische stoel is in langsrichting, rugleuninghoek en hoogte te verstellen, terwijl het stuurwiel zowel axiaal als verticaal verstelbaar is. Het dashboard is in diverse kleurencombinaties leverbaar en het bevat een duidelijk afleesbaar instrumentenpaneel met meters, voorzien van zilverkleurige of zwarte wijzerplaten. Het rijcomfort wordt door talloze details veraangenaamd. De bedieningstoetsen voor audio en GSM op het stuurwiel verhinderen bijvoorbeeld dat uw aandacht van het verkeer wordt afgeleid, terwijl de automatische 'bi-zone' airconditioning met links/rechts gescheiden instelbare temperatuur-

zones een perfect klimaat aan beide zijden in het interieur garandeert. Verder is een geavanceerd infotelematicasysteem leverbaar dat in real-time allerhande gegevens kan ontvangen en verzenden. Het systeem is in twee versies leverbaar: CONNECT™ Nav en CONNECT™ NAV+. Beide omvatten een radio/CD-speler met handsfree GSM en zijn verder, al naar gelang de uitvoering, voorzien van een navigatiesysteem dat met pictogrammen of routekaarten werkt, een 5" kleurendisplay met plattegrondfunctie en dialoogvenster, spraaksturing voor de telefoon, voice memo en een MP3-speler. Een tripcomputer verschaft essentiële reisinformatie die op een multifunctioneel display afleesbaar is.







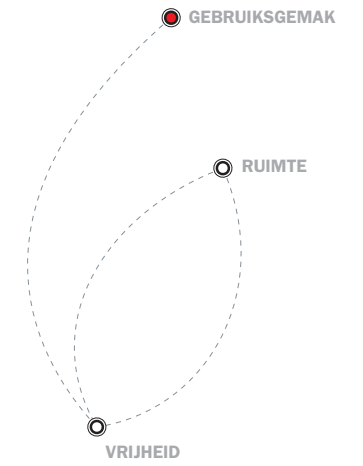
Dynamiek en klasse: deze twee eigenschappen karakteriseren van oudsher iedere Alfa Romeo en hebben het merk succesvol gemaakt bij mensen die zich door stijl en goede smaak onderscheiden. Het exclusieve interieur van de Alfa 147 koppelt verfijnde elegantie aan puur sportief temperament. De esthetische details zijn niet alleen origineel en innovatief, maar ook altijd functioneel.

Om aan de wensen van alle comfortliefhebbers tegemoet te komen, is de Alfa 147 leverbaar met een exclusieve bekleding in Alfatex®, de high-tech stof van Alfa Romeo die dankzij microvezel-technologie niet alleen een maximum aan zitcomfort en raffinement biedt, maar ook in esthetisch opzicht verrassend is. Bij de Distinctive-versie met een beige interieur zijn de middenconsole en de veiligheidsgordels in een harmoniërende tint uitgevoerd.

De luxueuze ambiance kan nog worden verrijkt met opties zoals een houten stuurwiel en een dito versnellingspookknop. Wie de voorkeur geeft aan een lederen interieur kan kiezen uit de kleuren zwart, rood, beige en grijs. Het interieurprogramma wordt gecompliceerd door een in drie kleuren leverbare veloursbekleding en een sportieve bekleding in zwarte stof.



03 VEELZIJDIGHEID



Flexibiliteit. Ruimte. Functionaliteit. Het interieur van de Alfa 147 behoort tot de veelzijdigste in zijn klasse. Zowel de drie- als de vijfdeursversie biedt ongekend gebruiksgemak, verpakt in smaakvolle elegantie. De interieurindeling is het resultaat van een evenwichtige volumeverdeling en een zorgvuldige bestudering van alle factoren die tot een verbetering van de lichaamshouding en de hoofd- en beenruimte bijdragen. Bestuurder en passagiers worden onthaald in een elegante en verfijnde omgeving die ook op lange reizen comfortabel is. Om op ieder moment volop van uw vrijheid te kunnen genieten, beschikt de Alfa 147 over een royale, flexibele bagageruimte met een inhoud van maximaal 1042 liter. De rugleuning en zitting van de achterbank zijn in 60/40-delen neerklapbaar, wat diverse combinaties op het gebied van de ruimte-indeling oplevert om elk soort bagage zo efficiënt mogelijk te vervoeren.



De Alfa 147 biedt comfort tot in het kleinste detail. Vanaf de achterste hoofdsteunen – die volop steun geven zonder het zicht naar achteren te belemmeren – tot de roestvrij stalen stootlijsten op de dorpels, en vanaf de elegant geprofileerde portierpanelen tot de parkeersensoren in de achterbumper. De zorg voor details strekt zich zelfs uit tot de kleurencombinaties in het interieur.



Wie zich tijdens de reis wil ontspannen, kan rekenen op de RDS-radio/CD-speler met talrijke gemaksverhogende functies, zoals een automatische snelheidsafhankelijke volumeregeling en een MP3-speler. Maar u kunt natuurlijk ook kiezen voor een Bose® hi-fi audiosysteem met onovertroffen geluidskwaliteit. Het systeem, dat door Bose in samenwerking met Alfa Romeo werd gerealiseerd, is nauwkeurig afgestemd op de specifieke eisen van het interieur van de Alfa 147.

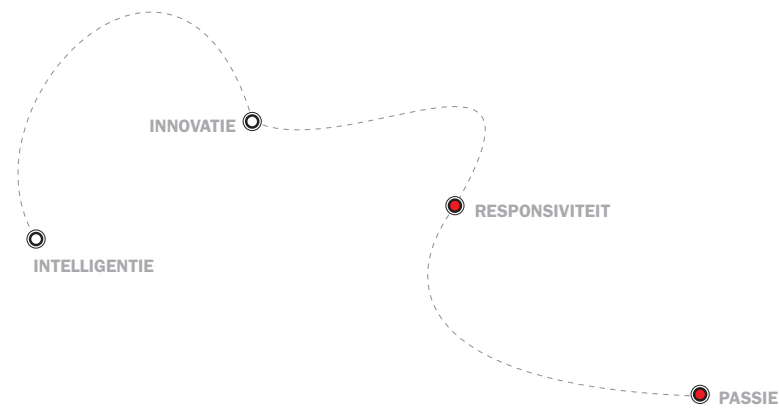
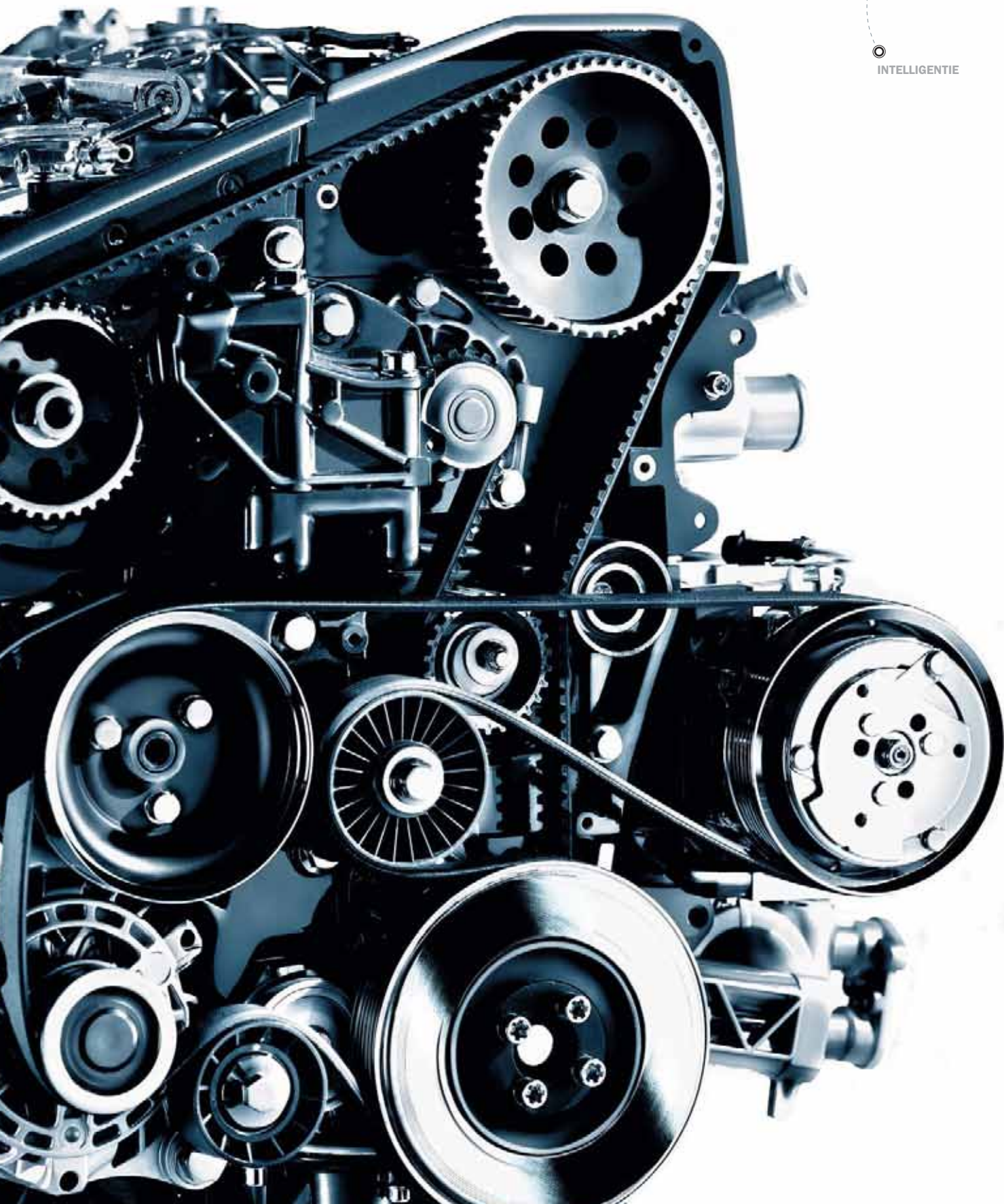


Verder is als optie een Bluetooth™-systeem verkrijgbaar waarmee het mogelijk is om uw GSM-telefoon draadloos via de audio-installatie van de auto te gebruiken. Met deze nieuwe communicatietechnologie kunt u tijdens het rijden optimaal veilig en geriefelijk telefoneren, aangezien uw handen aan het stuur kunnen blijven en er geen aansluitkabels nodig zijn.



En voor wie op de modernste en makkelijkste manier van zijn favoriete muziek wil genieten, is op bestelling een iPod-aansluiting leverbaar.





De sublieme benzine- en dieselmotoren maken de Alfa 147 tot de ideale auto voor wie dynamisch rijplezier weet te waarderen. Alle varianten beschikken over een grote vermogensreserve en een enorme souplesse.

De keuze aan motoren is bijzonder rijk.

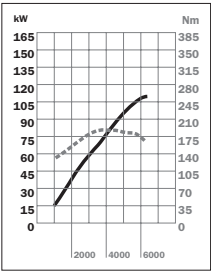
De drie benzinemotoren – twee 1,6 liter versies van



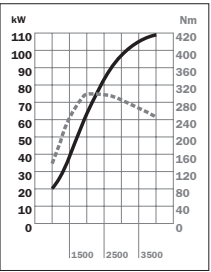
77 kW (105 pk) resp. 88 kW (120 pk) en een 2,0 liter van 110 kW (150 pk) met variabel inlaatsysteem – bereiken al bij 2000 tpm nagenoeg hun maximum koppelwaarde.

Ook de beide dieselmotoren onderscheiden zich door hun hoge prestaties. De 1.9 JTDM 8V levert een vermogen van 88 kW (120 pk) dat de motor in staat stelt om vlotte prestaties te combineren met een ultieme brandstofzuinigheid. Het dieselgamma wordt gecompleteerd door de sportieve 1.9 JTDM 16V die goed is voor een vermogen van maar liefst 100 kW (150 pk). Deze 'common rail' diesels van de tweede generatie zijn uitgerust met een MultiJet-inspuitsysteem dat met meerdere inspuitingen per arbeidsslag werkt. Hierdoor leveren de motoren meer koppel en vermogen, terwijl ze minder geluid en emissies produceren.

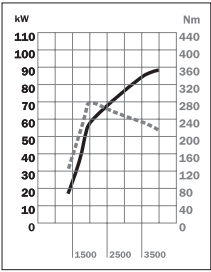
Bij de 1.9 JTDM 16V is 90% van het maximum koppel over het hele toerengebied vanaf 1750 tot 3250 tpm beschikbaar, wat de motor buitengewoon responsief maakt onder alle omstandigheden.



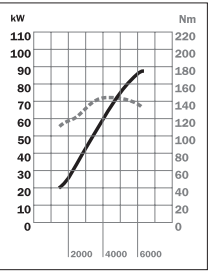
2.0 T.Spark 16V – 110 kW (150 pk)
Cilinderinhoud 1970 cm³.
Viercilinder lijnmotor.
Vermogen 110 kW (150 pk)
bij 6300 tpm.
Koppel 181 Nm bij 3800 tpm.
Multipoint-inspuiting, variabel
inlaatsysteem en nokkenas-
verstelling.
(Euro 4)



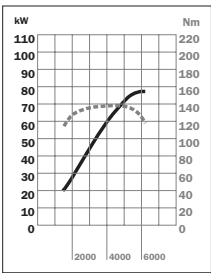
1.9 JTDM 16V – 110 kW (150 pk)
Cilinderinhoud 1910 cm³.
Viercilinder lijnmotor.
Vermogen 110 kW (150 pk)
bij 4000 tpm.
Koppel 305 Nm bij 2000 tpm.
MultiJet-inspuiting en turbo-
compressor met variabele
geometrie.
(Euro 4)



1.9 JTDM 8V – 88 kW (120 pk)
Cilinderinhoud 1910 cm³.
Viercilinder lijnmotor.
Vermogen 88 kW (120 pk)
bij 4000 tpm.
Koppel 280 Nm bij 2000 tpm.
MultiJet-inspuiting en turbo-
compressor met variabele
geometrie.
(Euro 4)



1.6 T.Spark 16V Veloce – 88 kW (120 pk)
Cilinderinhoud 1598 cm³.
Viercilinder lijnmotor.
Vermogen 88 kW (120 pk)
bij 6200 tpm.
Koppel 146 Nm bij 4200 tpm.
Multipoint-inspuiting en nokken-
asverstelling.
(Euro 4)



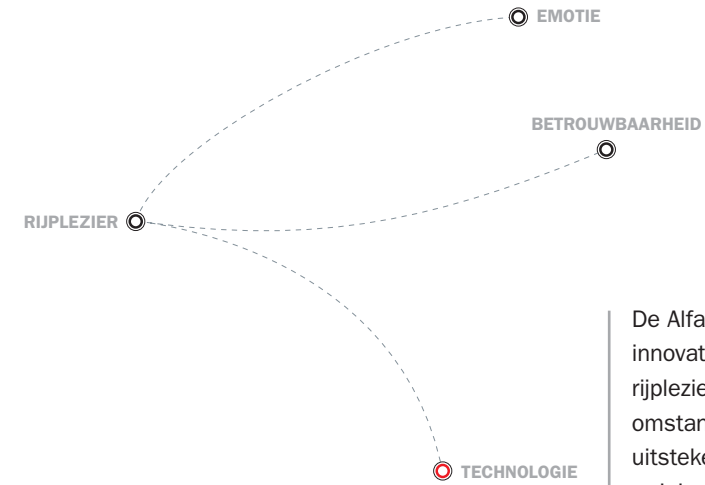
1.6 T.Spark 16V – 77 kW (105 pk)
Cilinderinhoud 1598 cm³.
Viercilinder lijnmotor.
Vermogen 77 kW (105 pk)
bij 5600 tpm.
Koppel 140 Nm bij 4200 tpm.
Multipoint-inspuiting.
(Euro 4)



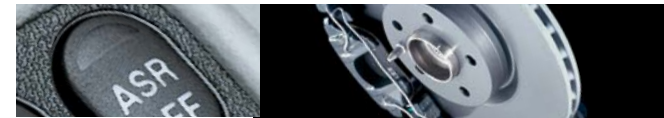
Om gelijke tred te houden met de hoge vermogens van de motoren, is een serie versnellingsbakken ontwikkeld die snel, soepel en precies schakelen. De vijfversnellingsbak heeft een schakelpatroon met vier selectievlakken, waarbij voor het inschakelen van de gesynchroniseerde achteruit een ontgrendelingsring onder de pookknop moet worden opgelicht. De 1.9 JTDM 16V-motor van 110 kW/150 pk is gekoppeld aan een handgeschakelde zesversnellingsbak waarvan de overbrengingsverhoudingen zich ook lenen voor een uitgesproken sportieve rijstijl. De Alfa 147 is ook leverbaar met een sequentiële Selespeed-transmissie die door druktoetsen vanaf het stuurwiel wordt bediend en een koppelpeddaal overbodig maakt. Het op de 2.0 T.Spark 16V beschikbare Selespeed-systeem combineert het gemak van een automatische transmissie met het dynamische en enthousiasmerende rijplezier van een handgeschakelde versnellingsbak.



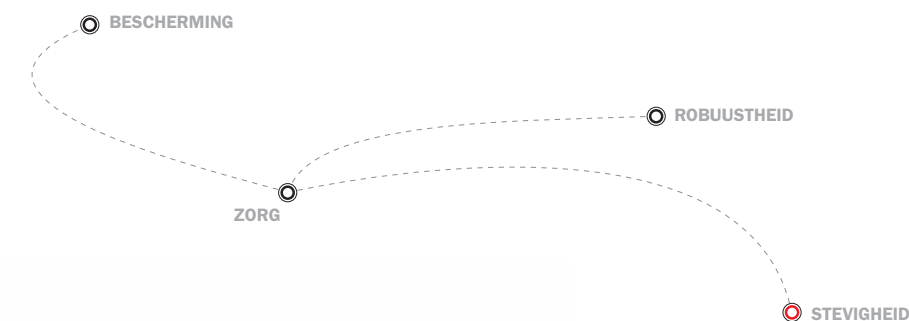
05 CONTROLE



De Alfa 147 beschikt over de meest innovatieve technologieën om veiligheid en rijplezier te combineren en de auto zelfs in extreme omstandigheden onder controle te houden. Met zijn uitstekende wegligging, ook op een wegdek met weinig grip, behoort de Alfa 147 qua rij-eigenschappen tot de absolute top van zijn klasse. Deze kwaliteiten zijn bereikt dankzij een robuuste bodemplaat met verbeterde torsie- en buigstijfheid, in combinatie met een nieuwe, op Formule 1-techniek gebaseerde voorwielophanging. De vierpuntsgeleiding met hoog geplaatste bovenste draagarmen verhoogt de stabiliteit van de voorwielaandrijving door bij het insturen van een bocht het hellen van de as te compenseren, zodat een maximale adhesie is verzekerd. De achterwielophanging is een innovatieve variant van het McPherson-systeem. De nieuwe veer- en dempings-



kenmerken zorgen zowel voor een verhoging van het comfortgevoel als voor een perfectionering van de stabiliteit, wendbaarheid en handling. Het buitengewoon veilige en effectieve remsysteem is uitgevoerd met grotere, inwendig geventileerde remschijven op de voorwielen en massieve remschijven op de achterwielen. Technologie van de nieuwste generatie is ook verwerkt in de elektronische veiligheidsvoorzieningen, zoals de Bosch ABS-installatie met geïntegreerde elektronische remkrachtverdeling (EBD) en het ASR-systeem om tractieverlies op slechte of gladde wegen of bij het accelereren in bochten te voorkomen. Om het weggedrag in kritieke situaties te bewaken, is de Alfa 147 leverbaar met ESP, een dynamische stabiliteitsregeling die de auto corrigeert wanneer deze dreigt uit te breken, en MSR om wielslip te vermijden bij krachtig afremmen op de motor. Brake Assist garandeert een optimale remwerking bij een noodstop, terwijl de exacte en responsieve besturing de veiligheid in elke rijsituatie verhoogt.



Centraal in de actieve veiligheid van de Alfa 147 staat de grote stevigheid van het onvervormbare inzittendencompartiment, een structuur die als échte veiligheidskooi is uitgevoerd, compleet met versterkingsbalken in de portieren. Aan de voor- en achterzijde is de auto voorzien van gecontroleerd vervormbare profielen om de bots-energie te absorberen.

Grote zorg is besteed aan de veiligheidsgordels, die zowel voorin als achterin zijn uitgerust met elektronisch geregelde spanners en krachtbegrenzers. Ook bezit de auto een geavanceerd brandpreventiesysteem (FPS) dat bij een ongeval automatisch de brandstoftoevoer onderbreekt. Er worden maar liefst zes airbags toegepast om de inzittenden te beschermen: twee frontairbags (aan passagierszijde uitschakelbaar), twee in de voorstoelen geïntegreerde zijairbags en twee window-airbags voor een optimale zijdelingse bescherming bij een aanrijding.

Alle modellen zijn tevens voorzien van een passieve diefstalbescherming, bestaande uit een start-blokkeersysteem (Alfa Code) dat met een elektronische contactsleutel en een roulerende code werkt.



439. Lichtmetalen 17" velg – Super Sport.



420. Lichtmetalen 17" velg – spaakdesign.



435. Lichtmetalen 16" velg – spaakdesign.



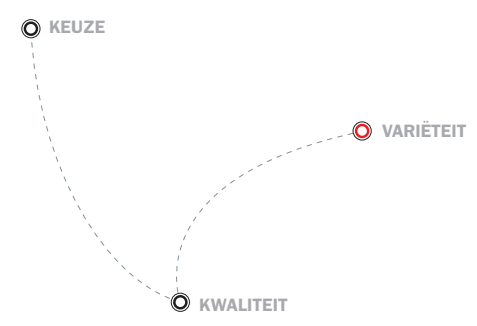
431. Lichtmetalen 15" velg – Elegante.



415/55E/433. Lichtmetalen 15", 16" of 17" velg – Sport (17" met mat-chromeffect).



421. Lichtmetalen 17" velg – Blackline.



De klasse en het comfortniveau van een auto weer- spiegelen altijd de persoonlijkheid van zijn bestuur- der. Daarom onderscheidt de Alfa 147 zich door geraffineerde materialen, exclusieve kleurencombi- naties en vooruitstrevende technologieën.

De uitrustingsdetails bepalen het verschil, zowel in stijl als in concrete functionaliteit. Zo is de Alfa 147 – standaard of als optie – leverbaar met elek- trisch verstel- en verwarmbare buitenspiegels, een handige instapverlichting onderaan de portieren, een regensensor voor de automatische inschakeling van de ruitenwissers, plus een buitentemperatuursensor voor de automatische ontdooiing van de buitenspiegels, de koplamp-/ ruitensproeiers en de achterraut.

Dankzij een ongekend uitgebreid leverings- programma kunnen de wielen exact op uw persoon- lijke wensen worden afgestemd. U kunt kiezen uit lichtmetalen velgen van 15", 16" of 17" in sportief of elegant design. Ook zijn er speciale 17" licht- metalen Super Sport-velgen met een fascinerend visueel effect. Verder is er keuze uit 16" en 17" lichtmetalen velgen in spaakdesign en nieuwe 17" Blackline-velgen.



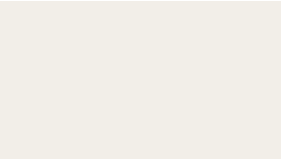
Wanneer u een Alfa 147 besluit aan te schaffen, zult u bij de Alfa Romeo-dealers het juiste advies krijgen voor de keuze van de opties en accessoires die het beste bij uw rijstijl en gebruiksdoel passen. Er zijn werkelijk talloze details om de Alfa 147 helemaal op uw persoonlijke smaak en lifestyle af te stemmen. Het elektrisch bediende schuifdak verschaft u een onbelemmerde blik op de hemel, terwijl de automatische 'bi-zone' airconditioning met gescheiden instelbare temperatuurzones een perfect klimaat op iedere plek in het interieur garandeert. En voor compleet ontspannen rijden gebruikt u de Cruise Control, het systeem dat de ingestelde rijsnelheid automatisch constant houdt zolang u dat wenst.

Om te verhinderen dat uw aandacht van het verkeer wordt afgeleid, kunt u kiezen voor een stuurwiel dat voorzien is van bedieningstoetsen voor audio en GSM. En om schade bij het achteruit rijden te vermijden, kiest u natuurlijk voor de parkeersensoren. De elegante, neerklapbare armsteun tussen de voorstoelen is ook buitengewoon praktisch: het ingebouwde opbergvak is ideaal om kleine, onmisbare spullen te bewaren. Het sportief-luxueuze interieur kan nog worden verrijkt met opties zoals een houten stuurwiel en een dito versnellingspookknop.



EXTERIEUR

EFFEN KLEUREN:
201 Bianco Polare
601 Nero



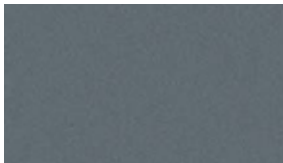
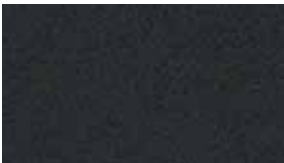
SPECIALE EFFEN KLEUR:
289 Rosso Alfa



METALLIC KLEUREN:
203 Blu Montecarlo
565 Argento Alfa
567 Blu Oltremare
583 Rosso Rubino

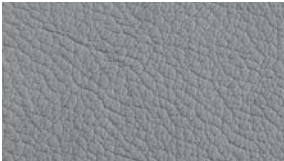
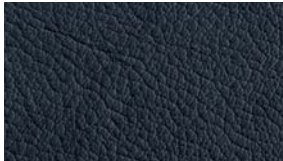


639 Grigio Lipari
651 Grigio Stromboli
876 Nero Carbonio



INTERIEUR

LEDER:
401 Rood
402 Zwart
445 Beige
406 - 447 Grijs



ALFATEX®:
145 Zwart
157 - 160 Grijs
165 Beige



VELOURS:
129 Zwart
170 Beige
135 Grijs



169 SPORTIEVE STOF



138 STOF



943 SPORTSTOELEN
449 INTERIEUR IN TWEE-
KLEURIG LEDER
(BEIGE/BEIGE)
451 INTERIEUR IN TWEE-
KLEURIG LEDER
(ZWART/CREME)



KLEURENCOMBINATIES

IMPRESSION		PROGRESSION				DISTINCTIVE, OPTIE 728 OP PROGRESSION			
	Stof	Velours			Sportief interieur ⁽³⁾	Alfatex®			
Boven-/onderkant dashboard	Zwart/Zwart	Zwart/Zwart	Zwart/Beige	Zwart/Grijs	Zwart/Zwart	Zwart/Zwart	Zwart/Beige ⁽¹⁾	Zwart/Grijs ⁽²⁾	Blauw/Grijs ⁽⁴⁾
Kleur van bekleding	Zwart	Zwart	Beige	Grijs	Zwart	Zwart	Beige	Grijs	Grijs
Code	138	129	170	135	169	145	165	157	160
Wijzerplaten instrumenten	Zwart	Zwart	Lichtgrijs	Lichtgrijs	Zwart	Zwart	Lichtgrijs	Lichtgrijs	Lichtgrijs
EFFEN									
201 Bianco Polare	○	●	—	—	●	●	—	—	○
601 Nero	○	○	○	○	○	○	○	○	○
SPECIALE EFFEN KLEUR optie 5B2*									
289 Rosso Alfa	○	○	○	○	●	●	○	○	○
METALLIC optie 210*									
203 Blu Montecarlo	○	●	—	—	●	●	—	○	●
565 Argento Alfa	○	●	○	●	●	●	○	●	●
567 Blu Oltremare	○	○	○	○	●	●	○	○	—
583 Rosso Rubino	○	●	○	○	●	●	○	●	●
639 Grigio Lipari	○	●	○	○	●	●	●	○	○
651 Grigio Stromboli	○	○	●	○	○	○	●	○	○
876 Nero Carbonio	○	●	●	○	○	○	●	○	○

LEER, OPTIE 211 OP PROGRESSION EN DISTINCTIVE								SPORTSTOELEN
	Leer					Twee kleuren leer		Zwart leer ⁽⁵⁾
Boven-/onderkant dashboard	Zwart/Zwart	Zwart/Zwart	Zwart/Beige ⁽¹⁾	Zwart/Zwart	Blauw/Grijs ⁽⁴⁾	Zwart/Beige	Zwart/Creme	Zwart/Zwart
Kleur van bekleding	Rood	Zwart	Beige	Grijs	Grijs	Beige/Beige	Zwart/Creme	Zwart
Code	401	402	445	406	447	449	451	943
Wijzerplaten instrumenten	Zwart	Zwart	Lichtgrijs	Zwart	Lichtgrijs	Lichtgrijs	Lichtgrijs	Zwart
EFFEN								
201 Bianco Polare	○	○	○	—	—	○	●	●
601 Nero	○	○	●	—	○	●	●	○
SPECIALE EFFEN KLEUR optie 5B2*								
289 Rosso Alfa	○	●	○	○	○	○	—	●
METALLIC optie 210*								
203 Blu Montecarlo	●	●	●	●	●	●	—	●
565 Argento Alfa	○	○	●	○	●	○	●	○
567 Blu Oltremare	○	○	○	○	○	●	—	○
583 Rosso Rubino	—	●	●	●	—	●	—	●
639 Grigio Lipari	●	●	○	○	●	○	○	○
651 Grigio Stromboli	○	●	○	●	○	○	○	●
876 Nero Carbonio	○	○	○	○	○	●	○	●

⁽¹⁾ bij de Distinctive-versies zijn de middenconsole en de veiligheidsgordels eveneens in beige uitgevoerd

⁽²⁾ bij de Distinctive-versies is de middenconsole eveneens in grijs uitgevoerd

⁽³⁾ optie 727

⁽⁴⁾ optie op Distinctive

⁽⁵⁾ optie 727 op Progression- en Distinctive-versies

● = aanbevolen combinatie ○ = mogelijke combinatie — = niet leverbare combinatie

*= met inbegrip van buitenspiegels in carrosseriekleur.