

Voor prestaties en plezier

samurai



SUZUKI



Samurai Cabrio de Luxe
(vrijloopnaven en verchromde wielen zijn extra's)



De Suzuki 4x4 voertuigen zijn over de hele wereld buitengewoon populair vanwege hun veelzijdige karakter, de handelbaarheid, de grote mechanische betrouwbaarheid, het opmerkelijk gunstige brandstofverbruik en het rijplezier. Nu is er een nieuw programma met een nieuwe naam: 'SAMURAI'. Het nieuwe model toont ruimer en indrukwekkender en is tegelijkertijd eleganter. De perfecte combinatie van luxe en sportiviteit. De SAMURAI is een aantrekkelijk gelijnde robuuste 4x4 waarvan de prestaties garant staan voor verrassend veel rijplezier.

Voor prestaties en plezier



Samurai Metal Top de Luxe
(vrijloopnaven zijn extra)

Het uitgebreide Samurai programma

De nieuwe Samurai serie biedt een grote variëteit.
De veelzijdige Metal Top en High Roof modellen zijn er in diverse uitvoeringen
waaronder de Metal Top met geblindeerde achterzijruiten als Van en Van de Luxe.
Er is altijd wel een uitvoering afgestemd op Uw smaak en rijstijl.



Samurai High-Roof de Luxe
(vrijloopnaven zijn extra)



Het nieuwe dashboard
is functioneler
en overzichtelijker



Stereo cassettereclorder met FM/AM tuner is extra

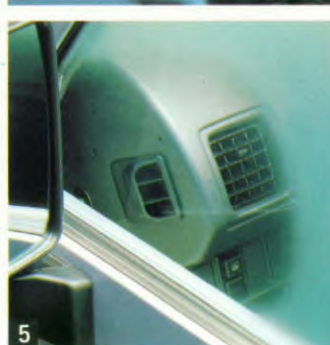
Foto: Samurai Metal Top de Luxe



Het ontwerp van het dashboard heeft een luxueuzer karakter. De belangrijkste instrumenten zijn gemakkelijk afleesbaar, overzichtelijk en doelmatig ingedeeld. Het nieuwe instrumentarium ziet er elegant en chique uit. Nieuw zijn het 4-spaaksstuurwiel, de knop van de versnellingspook en de knop van de tussenbak. Een vernieuwd dashboard voor de Samurai.



- 1 Gemakkelijk afleesbaar dashboard (de Luxe)
- 2 4-spaaks sportstuur met stevige rand
- 3 Stevige handgreep en afsluitbaar dashboardkastje (De motorkapontgrendeling is veilig in het kastje opgeborgen)
- 4 Ventilatie- en verwarmings paneel met verstelbare uitstroomopeningen
- 5 Zijruitontwaseming
- 6 Anti-verblindingspiegel (de Luxe)
- 7 Zonneklep aan de passagierskant is voorzien van afgeschermd make-up spiegel (de Luxe)
- 8 Extra opbergruimte
- 9 Console is voorzien van digitale klok (de Luxe), extra opbergruimte, controlepaneel en uitstroomopeningen voor warme en koude lucht, asbak, sigaretaansteker. Stereo cassetterecorder met FM/AM tuner is extra.
- 10 Sigaretaansteker
- 11 4 WD-Controlelampje





C ompleet nieuw interieur
Meer comfort
Meer luxe





De Samurai heeft een nieuw interieur. De harmonieus op elkaar afgestemde kleuren voor stoelen, hoofdsteunen en zijpanelen vormen een beeld dat de goede smaak van zijn eigenaar weergeeft.



1



4



5



7



8



2



3



6



9



- 1 Elegante stoel en hoofdsteun (Metal Top de Luxe en High-Roof de Luxe)
- 2 Beide voorstoelen zijn volledig verstelbaar
- 3 De passagiersstoel heeft een mechanisme om het in- en uitstappen naar de achterbank te vergemakkelijken
- 4 De stoelen voor de Cabrio modellen zijn afgestemd op het rijden zonder kap
- 5 Door de voorstoelen geheel neer te klappen ontstaan er twee comfortabele slaapplekken
- 6 De achterbank is neerklapbaar waardoor een forse laadruimte ontstaat
- 7 Achterin geplaatste handgrepen
- 8 Binnenverlichting
- 9 Asbak achterin

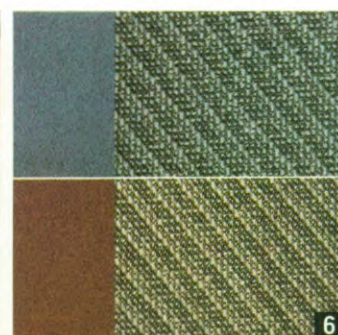


H

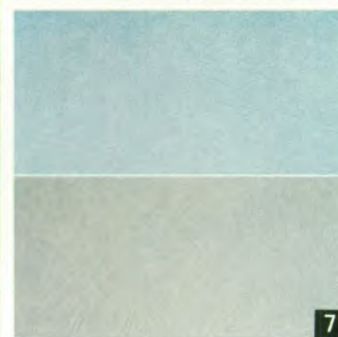
et interieurontwerp is
zowel doelmatig
als representatief



1



6



7



8



2



3



4

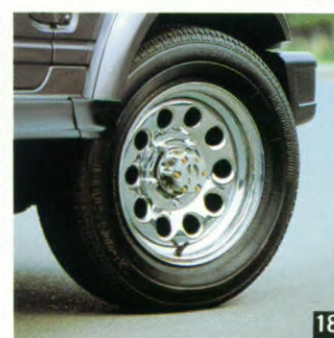


5



Het interieur van de Samurai is zorgvuldig ontworpen met veel aandacht voor details. Elk onderdeel van de uitrusting is niet alleen waardevol voor het comfort, de daarvoor gekozen materialen verhogen ook het rijplezier.

- 1 Royale bagageruimte. De neerklapbare achterbankconstructie verruimt de laadruimte (de Luxe)
- 2 Harmonieuze afstemming van de interieurkleuren
- 3 Smaakvolle luxueuze vloerbedekking (Metal Top, High Roof en Van de Luxe)
- 4 Stereo cassette recorder met FM/AM tuner (extra)
- 5 Digitale klok (de Luxe)
- 6 Stoelbekleding voor Metal Top, en High Roof (de Luxe)
- 7 Stoelbekleding voor Cabrio en Commercial (de Luxe)
- 8 Stoelbekleding (Van)
- 9 Striping en kunststof zijbeschermingspanelen (de Luxe)
- 10 Ruitenwissers met 2 snelheden met wis-/wasinstallatie. De Luxe-modellen zijn voorzien van intervalschakeling
- 11 Achterruitverwarming (de Luxe modellen Metal Top en High Roof met katalysator)
- 12 In carrosseriekleuren meegespoten spatbordverbreeders
- 13 Afsluitbare tankdop
- 14
- 15 Geïntegreerde bovenramen (High Roof)
- 16 Spatlappen
- 17 205/70R15 banden
- 18 Verchroomde wielen (extra)



Vrijloopnaven en verchroomde wielen zijn een extra. Alle de Luxe modellen zijn voorzien van witte wielen.

D

e robuuste prestaties van
een krachtige 1300 cm³ motor

Elk model uit de SAMURAI serie is voorzien van een krachtige 1300 cm³ motor. Het vermogen van deze motor, gecombineerd met de robuuste en soepele 5-versnellingsbak en de inschakelbare 4-wielaandrijving, garanderen een comfortabele en plezierige rit in elk terrein onder alle omstandigheden.





Foto: Samurai Cabrio de Luxe
(vrijloopnaven en verchroomde wielen zijn extra's)



2H
Standaard 2-wielaandrijving voor normale wegcondities. De vrijloopnaven (extra) moeten in 'free' staan.



4H
Standaard 4-wielaandrijving voor het rijden op modderige, slechte of gladde wegen. De vrijloopnaven (extra) moeten in 'lock' staan.



N
Neutraal. In deze stand wordt geen vermogen aan de wielen doorgegeven.



4L
Bij 4L is de lage gearing ingeschakeld waardoor de maximale trekkracht aan alle wielen ervoor zorgt dat er ook onder de moeilijkste condities doorgereden kan worden. Vrijloopnaven (extra) in 'lock'.



Vrijloopnaven (extra)

Vrijloopnaven (extra) voor een rustige en efficiënte 2 WD

De Samurai is extra met vrijloopnaven voorzien waardoor de aandrijflijn van de vooras wordt uitgeschakeld wanneer er in 2-wielaandrijving wordt gereden. Dat resulteert in een lager verbruik en rustiger rijden.

In- en uitloophoeken



42

Bodemvrijheid

205 mm

(203 cm wielbasis)

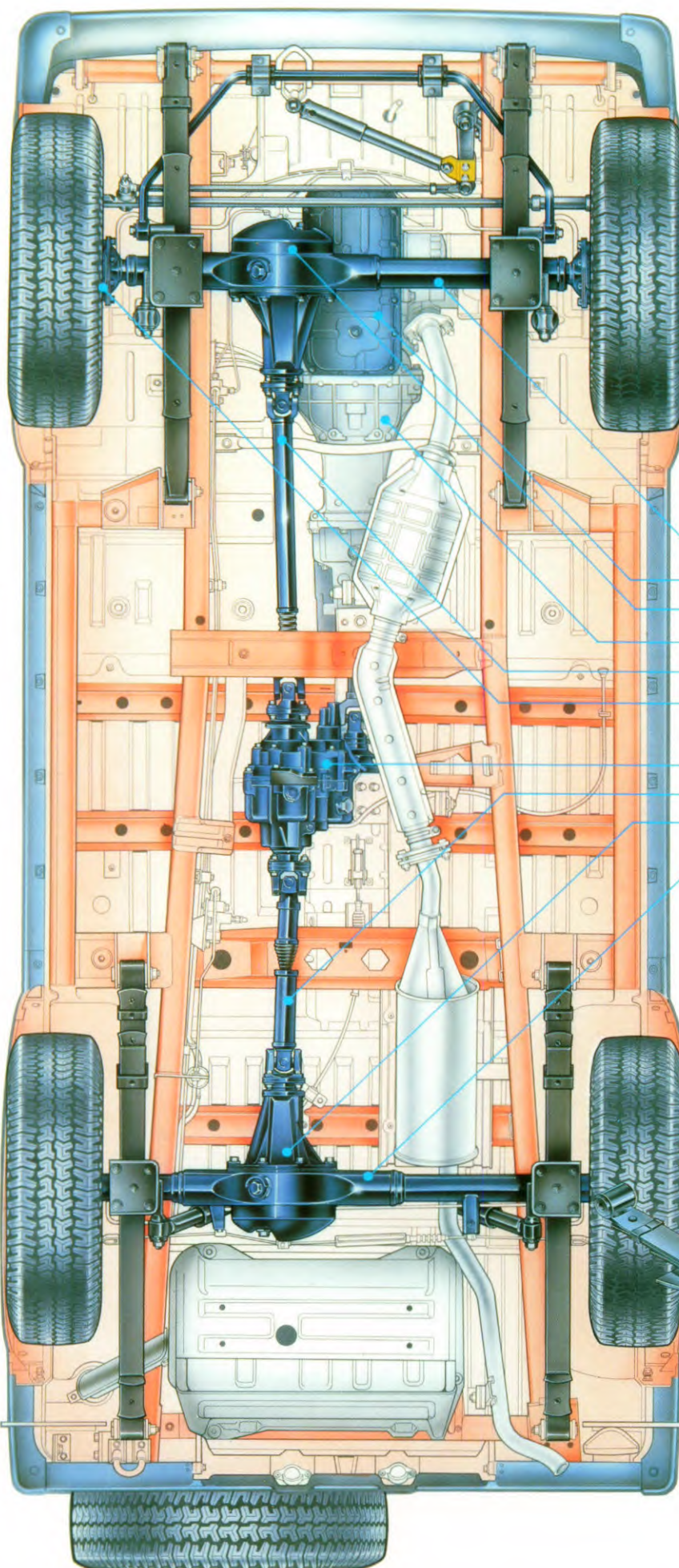
34



Minimum draaicirkel

5,1 meter

(203 cm wielbasis)



Standaard schijfremmen op de voorwielen
De Samurai is voorzien van schijfremmen op de voorwielen. De achterwielen zijn uitgerust met zelfstellende trommelremmen. Het remsysteem van de Samurai is aangevuld met een bekrachtiging waardoor de pedaaldruk laag is.



Schijfremmen op de voorwielen

Vooras

Motor

Differentieel vooras

Versnellingsbak

Tussenas

Schijfremmen op de voorwielen

Tussenbak

Tussenas

Differentieel achteras

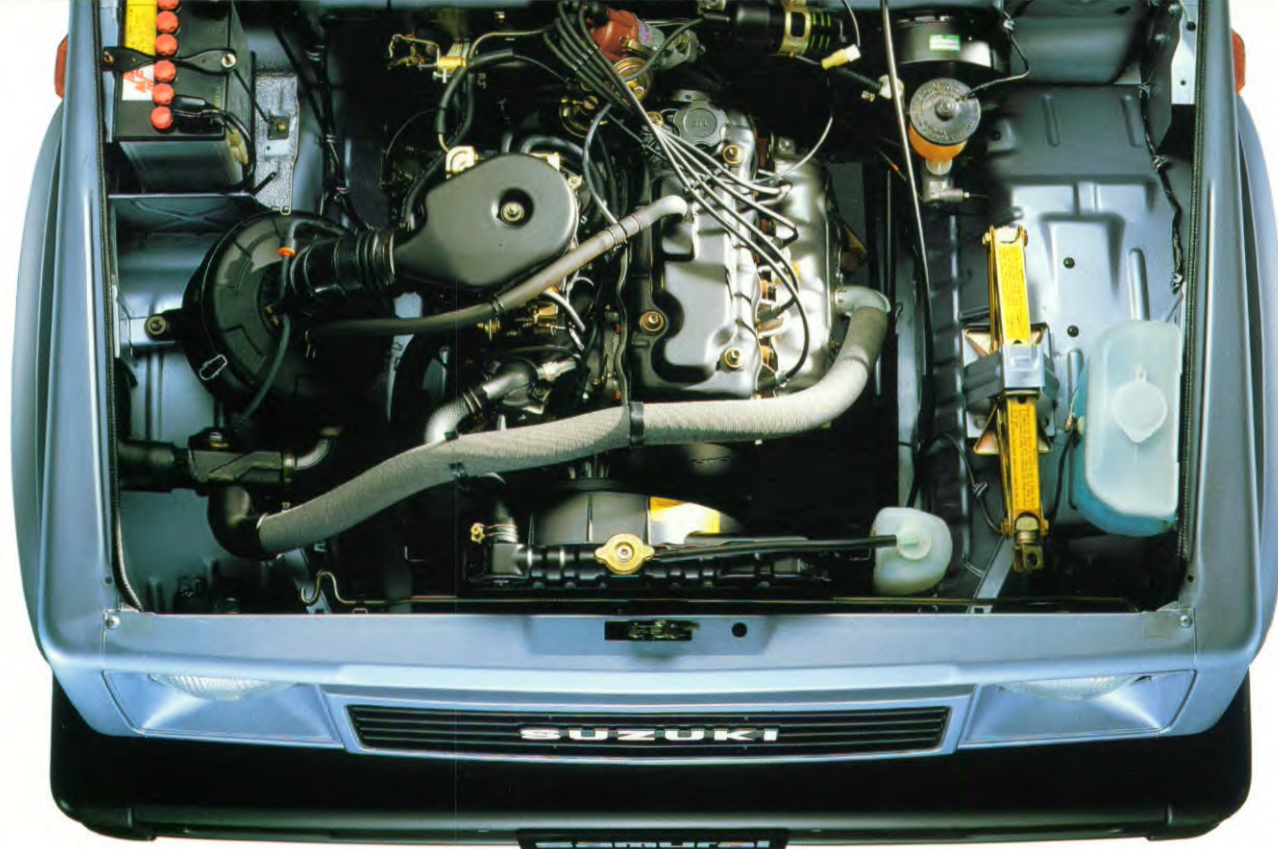
Achteras

Krachtige voor- en achtervering

De vering is ontworpen en afgesteld op maximaal comfort, koersvastheid en rijstabiliteit op verharde wegen terwijl het 'heavy duty' ontwerp probleemloos enthousiast terreinrijden toelaat.



Achterwielophanging

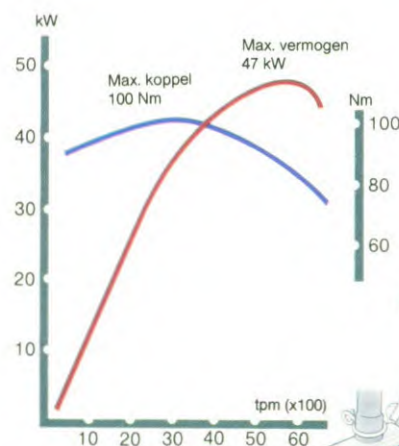


De eerste Suzuki 4x4 werd in 1970 geïntroduceerd. De belangrijkste mechanische componenten van de Suzuki 4x4's hebben sinds die tijd hun betrouwbaarheid bewezen. De nieuwe Suzuki Samurai is het resultaat van deze ervaringen, gekoppeld aan de nieuwste automobieltechnologie van Suzuki.

Kracht en koppel van lage tot hoge snelheid vormen de kenmerken van de Samurai motor. De 1324 cm³ motor levert een indrukwekkend vermogen van 47 kW (63 pk) en een maximum koppel van 100 Nm bij 3500 tpm, om aan de prestaties die je verwacht van de Samurai te voldoen.

Maar dit respectabele vermogen betekent geen hoger brandstofverbruik. Zo is deze krachtbron voorzien van een lichtmetalen motorblok, een holle krukas en een holle

nokkenas voor vlote acceleratie en een gunstig verbruik. De 0,795 -verhouding van de 5de versnelling bevordert een gunstig verbruik. Een laag geluidsniveau is verkregen door de toepassing van zwevende motorsteunen en een flexibel gemonteerd uitlaatsysteem. Een voorziening als de 'crossflow' cilinderkop verhoogt het motorrendement waarmee de Samurai een krachtbron heeft gekregen die zowel krachtig als zuinig is. Steeds gereed om onder alle omstandigheden vlot te reageren.



De Samurai zorgt voor ongecompliceerd rijplezier, zowel in het stadsverkeer als in het terrein.

Het rijden over begaanbare wegen verlangt niets meer dan de brandstofbesparende 2-wielaandrijving. Wanneer de terreinomstandigheden het noodzakelijk maken, is er slechts één schakelbeweging van de tussenbak nodig om de Samurai in 4-WD te zetten. Van 4 Hoog naar 4 Laag kan geschakeld worden wanneer de weg écht slecht wordt.

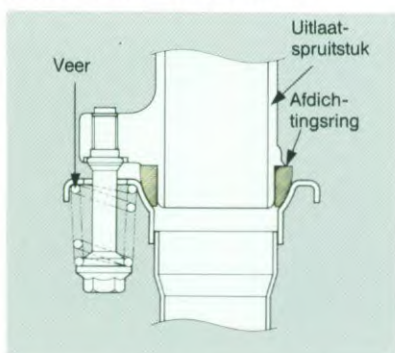
Op de autoweg of in het stadsverkeer rijdt de Samurai als een personenauto. Maar wanneer je de kracht nodig hebt waar gewone auto's stoppen, laat de Samurai zien waartoe hij in staat is. De kleine draaicirkel en de geringe overhang voor en achter maken het mogelijk hindernissen te nemen waar andere 4x4's blijven steken.



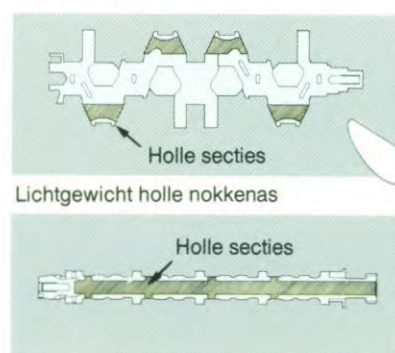
Bediening van versnellings- en tussenbak

Vijftien versnellingen

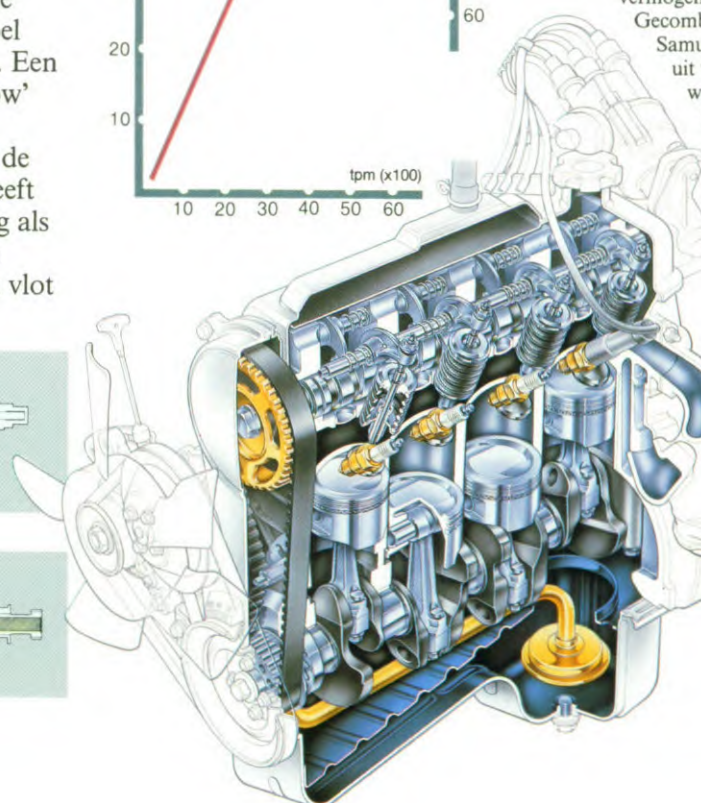
De sterke 1324 cm³ motor geeft zijn vermogen door aan een robuuste 5-bak. Gecombineerd met 2H, 4H of 4L heeft de Samurai maar liefst 15 versnellingen om uit te kiezen zodat er op of naast de weg altijd de juiste overbrenging beschikbaar is.



Flexibele uitlaatophanging



Lichtgewicht holle krukas



G13A motor

4 cil. in lijn 4-takt
Bovenliggende nokkenas
1324 cm³
47 kW (63 SAE pk)
bij 6000 tpm
100 Nm
bij 3500 tpm

Motorgegevens met katalysator:
43,5 kW (58 SAE pk)
bij 5700 tpm
96,4 Nm
bij 3550 tpm

CABRIO DE LUXE

AFMETINGEN

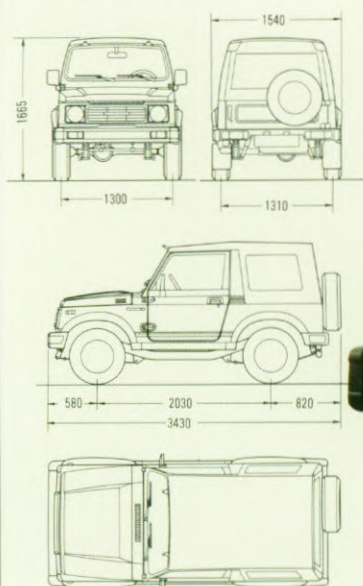


Foto: vrijloopnaven zijn extra's.

De Samurai biedt een Ruime Ke

METAL TOP DE LUXE

AFMETINGEN

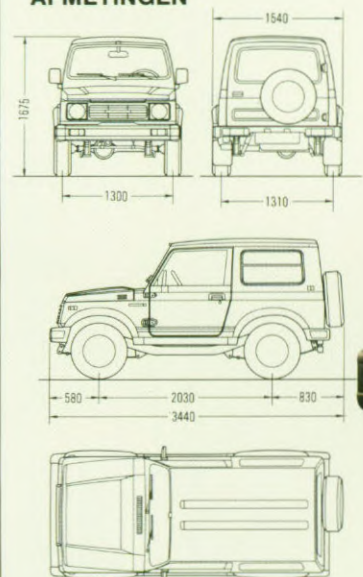


Foto: vrijloopnaven zijn extra's.

HIGH ROOF DE LUXE

AFMETINGEN

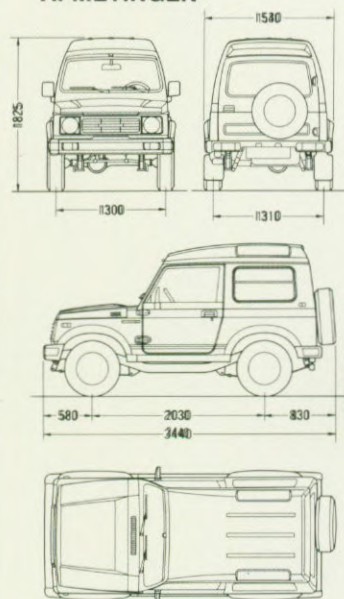


Foto: vrijloopenaven zijn extra's.

us aan Modellen en Uitvoeringen

COMMERCIAL-VAN DE LUXE



Technische gegevens

Modellen			Samurai Cabrio de Luxe	Samurai Metal Top de Luxe	Samurai High Roof de Luxe	Samurai Commercial de Luxe	Samurai Van	Samurai Van de Luxe
Afmetingen en gewichten	Totale lengte	mm	3430	3440	3440	3430	3440	3440
	Totale breedte	mm	1540	1540	1540	1540	1540	1540
	Totale hoogte	mm	1670	1680	1830	1670	1680	1680
	Wielbasis	mm	2030	2030	2030	2030	2030	2030
	Spoorbreedte voor	mm	1300	1300	1300	1300	1300	1300
	achter	mm	1310	1310	1310	1310	1310	1310
	Bagageruimte lengte	mm	870	840	840	870	840	840
	breedte	mm	1240	1240	1240	1240	1240	1240
	hoogte	mm	1020	1045	1195	1020	1045	1045
	Grondspeling	mm	205	205	205	205	205	205
	Kentekengewicht	kg	895	919	919	885	909	909
	Max. totaalgewicht	kg	1330	1330	1330	1330	1330	1330
	Max. aanhangergewicht: ongeremd	kg	447	459	459	442	454	459
	geremd	kg	1100	1100	1100	1100	1100	1100
Motor	Type	4 takt, watergekoeld met bovenliggende nokkenas						
	Aantal cilinders		4					
	Cilindennhoud	cm³	1324					
	Boring x slag	mm	74 x 77					
	Compressieverhouding		8,9 : 1					
	Ontsteking		Elektronisch					
	Vermogen		47 kW (63 pk) bij 6000 t.p.m.					
	Koppel		100 Nm bij 3500 t.p.m.					
Max. snelheid	km/u	130	130	130	130	130	130	
Transmissie	Type	5 versnellingen vooruit, gesynchroniseerd, 1 achteruit						
	Overbrengings- verhoudingen:	1e	3,652 : 1					
		2e	1,947 : 1					
		3e	1,423 : 1					
		4e	1,000 : 1					
		5e	0,795 : 1					
		A	3,446 : 1					
	Type tussenbak		2 versnellingen constantmesh					
Tussenbak- verhoudingen	hoge gearing:	1,409 : 1						
	lage gearing:	2,268 : 1						
Achteras eindoverbrenging:		3,727 : 1						
Wielophanging	Voor en achter	bladveren met dubbelwerkende schokdempers						
Stuurinrichting	Type	Kogelkringloop						
	Draaicirkel	m	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8	9,8
Remmen	Voor		met rembekrachtiger					
	Achter		schijven					
	Remdrukbe grenzer		trommels					
	Remcircuit		op achterwielen					
			voor- achter					
			gescheiden					
Banden	Voor en achter:		205/70 R15 Radiaal					
Inhoud	Brandstoftank	l	40					
	Motorcarter	l	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Brandstof:			Normaal ongelode benzine of Eurosuper					
Service & onderhoud	Motorolie		elke 10.000 km of 12 maanden					
	Servicebeurten		elke 10.000 km					
	Garantie		12 maanden zonder km beperking					

Alle produktafbeeldingen en specificaties zijn ontleend aan fabrieksgegevens. Hoewel deze op het moment van het ter perse gaan van deze brochure overeenkomen met de in Nederland ingevoerde auto's, kan absolute nauwkeurigheid niet gegarandeerd worden. Suzuki behoudt zich het recht voor, om zonder voorafgaande bekendmaking veranderingen aan te brengen in specificaties, kleuren en materialen. Vraag uw Suzuki-dealer om de uitvoerings-specificaties van dit moment.

KLEUREN-OVERZICHT

Fantasy Black	Emerald Green	Peruchet Red	Worcester Blue Metallic	Gray Metallic	Crystal Silver Metallic	Invierno Blue Metallic	Superior White	Turquoise Metallic	Nova Brown Metallic
Interieur: grijs							Interieur: bruin		

Afgebeelde kleuren zijn een indicatie en kunnen afwijken van de originele kleur op de auto.

DEALER

Standaard uitrusting

Modellen	Samurai Cabrio de Luxe	Samurai Metal Top de Luxe	Samurai High Roof de Luxe	Samurai Commercial de Luxe	Samurai Van	Samurai Van de Luxe
Stofferingen:						
Bekleding zittingen	kunststof	stof	stof	kunststof	kunststof	stof
Bekleding deurpanelen	kunststof	stof	stof	kunststof	kunststof	stof
Bekleding bagageruimte	kunststof	stof	stof	kunststof	kunststof	stof
Vloerbedekking	kunststof	moquette	moquette	kunststof	kunststof	moquette
Instrumenten:						
Snelheidsmeter	○	○	○	○	○	○
Toeren teller	○	○	○	○	○	○
Kilometer teller	○	○	○	○	○	○
Dag teller	○	○	○	○	○	○
Brandstofmeter	○	○	○	○	○	○
Temp. meter koelvloeistof	○	○	○	○	○	○
Waarschuwinglampjes:						
Remvloeistof	○	○	○	○	○	○
Handrem	○	○	○	○	○	○
Leadsroom	○	○	○	○	○	○
Oliedruk	○	○	○	○	○	○
Grootlicht	○	○	○	○	○	○
Mistachterlicht	○	○	○	○	○	○
Waarschuwing knipperlichten	○	○	○	○	○	○
Achteruitverwarming	-	○*	○*	-	-	-
Ingeschakelde 4-WD	○	○	○	○	○	○
Interieur:						
Zijruimte verwarming	○	○	○	○	○	○
Aanlager met 3 snelheden	○	○	○	○	○	○
Uitstelbare rugleuning achter	n.v.t.	○	○	n.v.t.	-	○
Verstelbare rugleuningen	○	○	○	○	○	○
Instapmechanisme pass. stoel	○	○	○	○	n.v.t.	n.v.t.
Hoofdstutten op voorstoelen	○	○	○	○	-	○
Royale kuipstoelen voor	○	○	○	○	○	○
Neerklapbare achterbank	○	○	○	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Asbakje voor	○	○	○	○	○	○
Asbakje achter	○	○	○	-	-	-
Aansteeker	○	○	○	○	○	○
Digitale klokje	○	○	○	○	○	○
4-spakig stuurwiel	○	○	○	○	○	○
Draaibare zonneklappen	○	○	○	○	○	○
Spiegel in rechter zonneklap	○	○	○	○	-	○
Interieurverlichting via linker portier	○	○	○	○	○	○
Afsluitbaar dashboardkastje	○	○	○	○	○	○
Opbergruimte onder dashboard	○	○	○	○	○	○
Inbouwruimte voor radio	○	○	○	○	○	○
Bedrading radio aanwzig	○	○	○	○	○	○
Veiligheid:						
Gelagde voorruit	○	○	○	○	○	○
Veiligheids gordels voor	○	○	○	○	○	○
Brede handgreep op dashboard	○	○	○	○	○	○
Handgrepen aan dakrand	-	○	○	-	-	-
Anti-verblindingspiegel	○	○	○	○	○	○
Achteruitverwarming	n.v.t.	○	○	n.v.t.	-	○
Ruitwissers:						
Aantal snelheden	2	2	2	2	2	2
Interval	○	○	○	○	-	○
Wis-/waspinstallatie	○	○	○	○	○	○
Elektrische ruitensproeier	○	○	○	○	○	○
Exterieur:						
Mistachterlicht	○	○	○	○	○	○
Afsluitbare tankdop	○	○	○	○	○	○
Stootstomp op flanken	○	○	○	○	○	○
Sportieve striping	○	○	○	○	-	○
Kunststof wielnaafdoppen	○	○	○	○	○	○
Spatieplaten achter	○	○	○	○	○	○
Sleepogen voor en achter	○	○	○	○	○	○

* Achteruitverwarming alléén op Samurai Metal Top de Luxe en High Roof de Luxe met katalysator. Opgegeven vermogen en koppel van de motor in deze brochure hebben betrekking op uitvoeringen **zonder** katalysator.

Motorgegevens **met** katalysator: Vermogen 43,5 kW (58 pk) bij 5700 t.p.m.
Koppel 96,4 Nm bij 3550 t.p.m.