

SAAB 99



SAAB 99 TURBO



De basis van onze filosofie is altijd het produceren van auto's met een uitstekend weggedrag en voortreffelijke rijeigenschappen geweest.

Naarmate het autorijden in populariteit toenam en het aantal auto's op onze wegen zich uitbreidde, vonden wij het ook belangrijk een groter deel van ons werk te concentreren op de bestuurdersruimte en alles wat deze voor de veiligheid en het gevoel van welbehagen van de inzittenden betekent.

De Saab 99 is een moderne auto, die aangepast is aan het hedendaagse intensieve verkeer en de zware eisen die dit aan de bekwaamheid en oplettendheid van de bestuurder stelt.

De Saab 99 heeft een groot aantal speciale snufjes die ontworpen zijn om de spanning van het autorijden te verminderen en dit tot een genot te maken.

Al deze voordelen kunnen in feite in een enkele uitdrukking worden samengevat:

Saab maakt een betere bestuurder van U.



1. De spoiler voor draagt bij tot een verminderd brandstofverbruik bij hoge snelheden. En verbetert ook de wegligging.

2. Driespaaks sportwiel met zwaar beklede rand. Standaard op de Saab 99 Turbo.

3. Speciaal ontwerp van de pluche bekleding op de Saab 99 Turbo. Neerklapbare armsteun in het midden van de achterbank.

4. Zelfinstellende bekrachtigde schijfremmen rondom. Buitenste voorremvoeringen van semi-metalliek type.

5. De Saab 99 Turbo is uitgerust met gasgevulde schokdempers en speciale laag profiel banden.



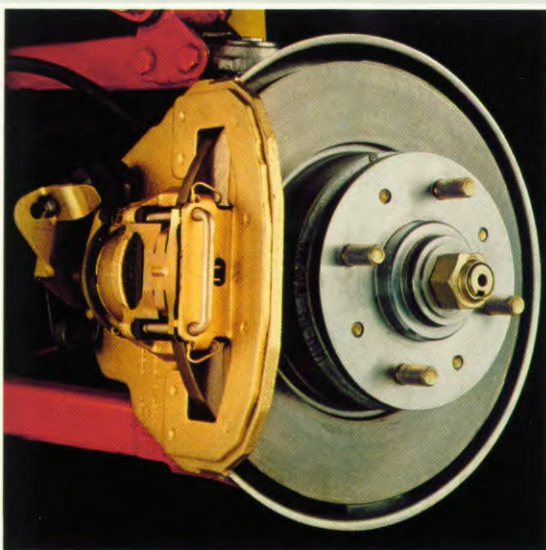
1.



2.



3.



4.



5.

HET RIJDEN IN EEN SAAB TURBO IS EEN UNIEKE ERVARING.

Deze auto is nieuw – maar heeft reeds voldoende tijd gehad om een klinkend succes op het vasteland van Europa te worden.

Hij staat bekend als de Saab 99 Turbo – een tweedeurs Sedan aangedreven door de reeds wereldberoemde Saab-Scania turbocharged motor die een topvermogen van 145 PK (107 kW) DIN ontwikkelt.

De acceleratie van de Saab 99 Turbo is één van de meest indrukwekkende ter wereld – slechts overtroffen door een paar zeer dure sportwagens.

Twee auto's in één. Eenvoudig gezegd bestaat de Saab 99 Turbo uit twee auto's in één. Het is een elegante wagen voor alledag – ruim en comfortabel, handig en praktisch in alle omstandigheden. Maar met een lichte druk van de voet wordt hij één van de snelste wagens die er thans op de weg zijn.

Door deze verrassende combinatie vormt de Saab 99 Turbo een aantrekkelijk alternatief voor dure sportwagens.

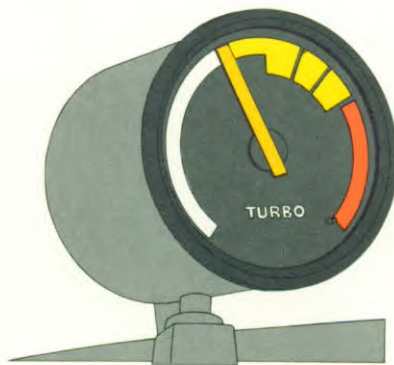
Eenvoudig aanpak. In feite is een turbocharger niet nieuw. Het nieuwe ervan ligt echter in de aanpak van Saab bij de toepassing van het principe.

De turbocharging van Saab vertegenwoordigt een nieuwe aanpak van het bestaande principe om



de uitlaatgassen van de motor te gebruiken om de toegevoerde lucht samen te persen om zodoende meer energie uit een bepaalde hoeveelheid brandstof te verkrijgen. De lucht wordt samengeperst door een compressor.

Een krachtige motor nog krachtiger. Bepaalde vrachtwagenmotoren worden reeds lang met turbochargers uitgerust en Saab-Scania was één van de eerste autofabrikanten ter wereld die zijn zwaarste vrachtwagens met turbocharged motoren uitrustte. Het doel hiervan



De werking van de Saab turbocharged motor draait om de laaddrukkelep – ook wel bekend als de „waste gate” – die dient om de laaddruk te regelen

en de uitlaatgassen over de turbine te leiden. De meter geeft aan of de turbocharger in werking is en wat de laaddruk is.

was om krachtige motoren nog krachtiger te maken, zonder ze groter te maken. Om hun trekkracht voor zwaardere ladingen te verhogen.

Turbochargers zijn ook op een paar exclusieve sportwagens aangebracht. Die zijn dan ontworpen om de auto een buitengewoon hoge topsnelheid te geven. Maar dergelijke auto's zijn gewoonlijk klein, ongeriefelijk en zeer duur. Dus zullen deze nauwelijks aantrekkelijk zijn voor de automobilist die ook overvloedige ruimte en veel comfort eist.

De alledaagse turbocharger. Saab was de eerste onder de autofabrikanten die het principe van turbocharging aan de eisen voor de doorsnee automobilist heeft aangepast. Voornamelijk omdat wij de stoere, beproefde Saab motor hadden waarop wij deze ontwikkeling konden baseren. Dat het basisontwerp uiterst betrouwbaar is, is over de jaren meer dan voldoende bewezen.

Autogeschiedenis. De Saab Turbo is gemakkelijk te besturen en is een betrekkelijk ongecompliceerde, stille en zuinige wagen. De Saab turbocharged motor luidt een geheel nieuw tijdperk in de geschiedenis van de autoindustrie in. Het toepassen van het turbocharging principe op een gezinswagen.

DE SAAB TURBOCHARGER KOMT SLECHTS IN WERKING WANNEER HIJ ECHT NODIG IS.

Een turbocharger bestaat uit een turbine en een compressor die op een as gemonteerd zijn. De turbine wordt aangedreven door de uitlaatgassen van de motor. Hoe verder de gasklep opengaat en dus hoe groter het toerental, des te groter wordt de uitlaatgasstroom en de draaisnelheid van de turbine.

In precies dezelfde verhouding levert de compressor een brandstof/luchtmengsel onder een hogere druk aan de cilinders. Het koppel wordt daarom hoger en dit staat gelijk aan een grotere trekkracht.

Het geheim van Saab. In welk opzicht verschilt de Saab turbocharger van andere turbochargers? De Saab ingenieurs hebben hun krachten gewijd aan het produceren van een motor die een hoog koppel ontwikkelt zelfs bij lage snelheden. De oplossing was de turbocharger die extra kracht begint te leveren bij motorsnelheden rond de 1500-2000 omv./min. En bij 3000 omv./min. is het koppel maar liefst 24 kpm, d.w.z. ongeveer 45% hoger dan wanneer de turbocharger niet in werking is.

Het geheim van de Saab turbocharger ligt in zijn kleine afmetingen. Er is dus slechts een betrekkelijk geringe gasstroom nodig om de turbine te doen roteren en de compressor met verhoogde snelheid aan te drijven om lucht aan de motor toe te voeren.



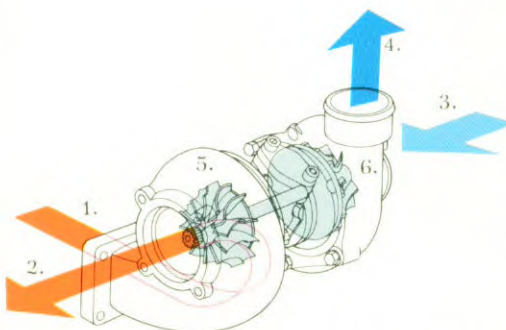
Eerste vereiste. Een exclusieve verfijning is dat de turbocharger pas in werking komt als hij werkelijk nodig is – zoals bij het inhalen dat derhalve sneller en veiliger gebeurt. Of om het verlies aan snelheid bij het klimmen te compenseren. Bij het accelereren in de hoogste versnelling begint de extra stoot vermogen bij 60 km/uur en handhaaft zich tot 160 km/uur. In de lagere versnellingen vangt de extra stoot vermogen natuurlijk veel eerder aan.

Onder normale omstandigheden blijft de turbocharger buiten werking, d.w.z. gedurende naar schatting

80-85% van de op de weg doorgebrachte tijd. De motor draait dan als een conventionele Saab brandstofinjectiemotor, die 87 kW (118 PK) DIN ontwikkelt bij het bekende lage brandstofverbruik.

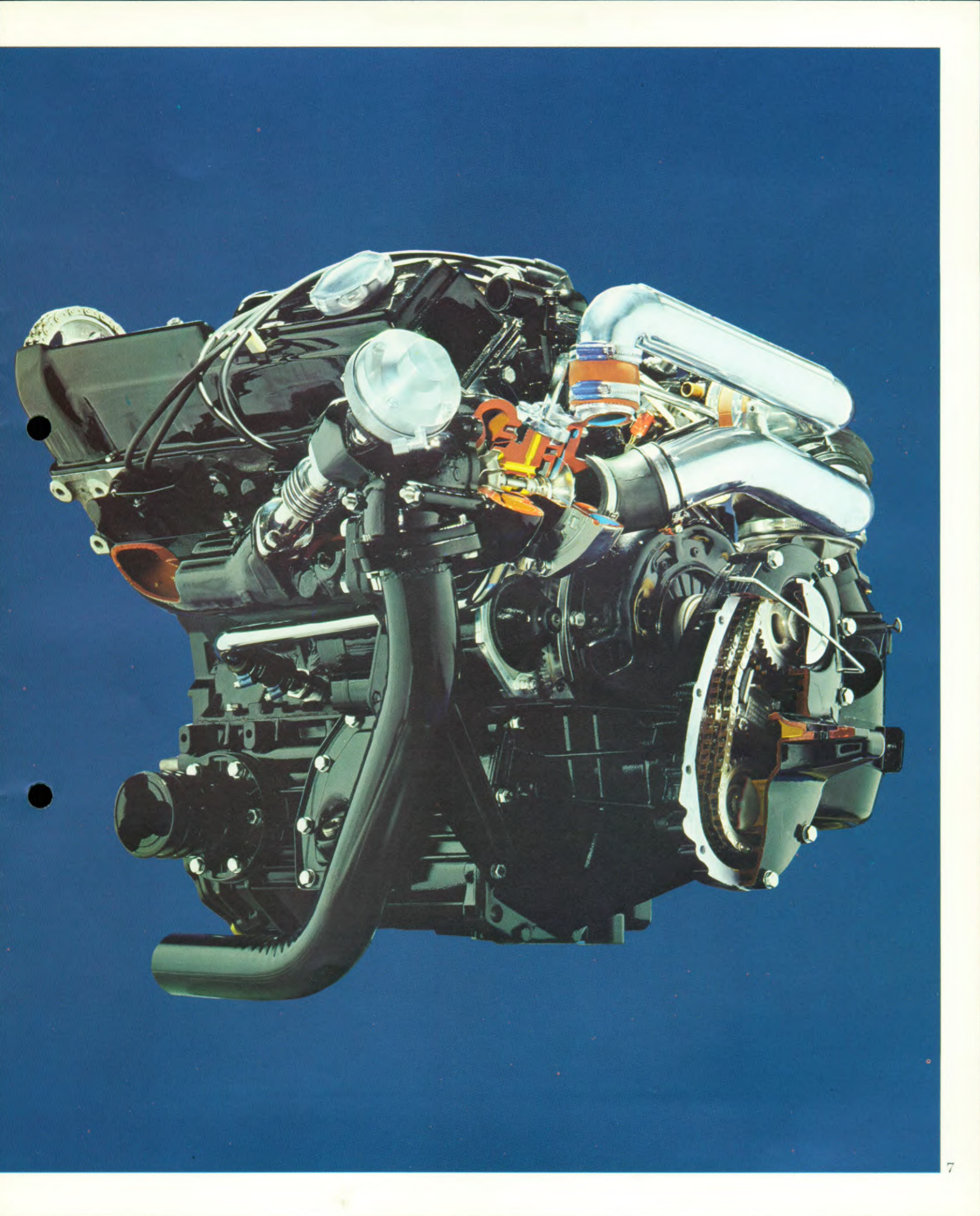
Het brein van de turbocharged motor. De laaddrukklep – ook wel bekend als de „waste gate” – is het brein van de turbocharged motor. Bij dit soort motor moet de laaddruk zorgvuldig geregeld worden. Een te hoge laaddruk kan een te hoge verbrandingstemperatuur tot gevolg hebben. De Saab Turbocharger is daarom uitgerust met een vernuftige klep die op doelmatige wijze de laaddruk regelt. Als de klep open gaat, worden er ook uitlaatgassen om de turbine geleid en blijft de laaddruk aldus op het gewenste niveau over het gehele bereik van het motortoerental en de motorbelasting.

Voor wie is de Turbo ontworpen? De Saab Turbo is een aantrekkelijk alternatief voor diegenen die buitengewoon strenge eisen aan hun auto stellen. Voor diegenen die een wagen verlangen die bewezen heeft een van de veiligste op de weg te zijn. En die een comfortabele, ruime en praktische wagen willen die een prestatie levert die soortgelijk is aan die van snelle sportwagens maar dan wel met een zeer redelijk brandstofverbruik. Voor deze automobilist hebben wij de Saab Turbo ontworpen.



Een vereenvoudigde tekening van de Saab turbocharger.

1. Inlaat van uitlaatgassen. 2. Uitlaatgassen die uit de turbine komen. 3. Inlaat van verbrandingslucht.
4. Samengeperste lucht die naar de cilinders wordt gevoerd.
5. Uitlaat turbine. 6. Schoepenwiel.





SAAB 99GL



HET WEGGEDRAG VAN DE SAAB 99 MAAKT HET AUTORIJDEN TOT EEN WERKELIJK GENOT.

De wegligging van de Saab is feilloos en de koersvastheid is uitstekend, zelfs bij rukwinden van opzij.

Het is een inspirerende en verwikkende ervaring een auto te besturen die zo vast op de weg ligt als de Saab 99 en toch zo goed reageert en zo constant is.

Veilige voorwielaandrijving.

De Saab 99 heeft de motor voorin en voorwielaandrijving. Dit geeft de beste gewichtsverdeling met het zwaartepunt dicht bij de vooras.

Dit is een van de redenen waarom de wegligging van de Saab 99 zo uitstekend is, zelfs bij de slechtste weers- en wegomstandigheden.

Nog een reden is dat de voorvering bewegend gemonteerd is, op dezelfde wijze als bij veel sport- en wedstrijdagens.

De achteras is recht en bestaat uit één stuk. Hij is ook licht omdat de voorwielaandrijving de noodzaak voor zware differentieel-onderdelen aan de achterkant overbodig maakt. De achteras is van precies hetzelfde type als op de Saab 900.

Dankzij het ontwerp van de achteras volgen de achterwielen de onregelmatigheden van de weg zonder het rijgenot noemenswaardig te beïnvloeden.



Accuraat sturen. De Saab 99 heeft tandheugelbesturing – een ideaal systeem van stuuroverbrenging in combinatie met voorwielaandrijving. De auto reageert getrouw en nauwkeurig op elke beweging van het stuurwiel.

Harmonieuze bestuurdersruimte.

Er is bij het ontwerpen van de bestuurdersruimte van de Saab 99 niets aan het toeval overgelaten. Het zitcomfort en het ontwerp en de plaatsing van de instrumenten en bedieningselementen zijn alle het

resultaat van gericht ontwikkelingswerk en wetenschappelijke proefnemingen die gedaan zijn onder een groot aantal verschillende wegomstandigheden.

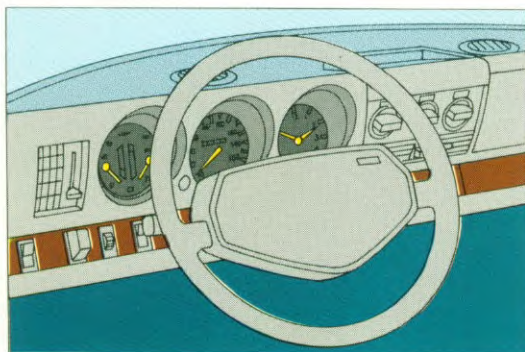
En het is uiteraard het doel van dit werk geweest om een harmonieuze bestuurdersruimte te creëren – één van de belangrijkste voorwaarden voor veilig autorijden.

De voorstoelen van de Saab 99 – die opnieuw gevormd en gedeeltelijk opnieuw ontworpen zijn voor de modellen van 1980 – worden op pagina 8 in detail gepresenteerd.

Eenvoudig te bedienen. Bij normale snelheden op de grote weg (90 km/uur) legt de auto een afstand van 25 meter per seconde af. Vooral als men met deze snelheid of nog sneller rijdt is het belangrijk dat de bedieningselementen zodanig ontworpen en geplaatst zijn dat de bestuurder de auto in elke situatie volledig in de hand heeft.

In de Saab 99 is elk bedieningselement voorzien van een duidelijk symbool dat de functie aangeeft.

Ook hier heeft men gestreefd naar een goede coördinatie tussen de bestuurder en de auto.

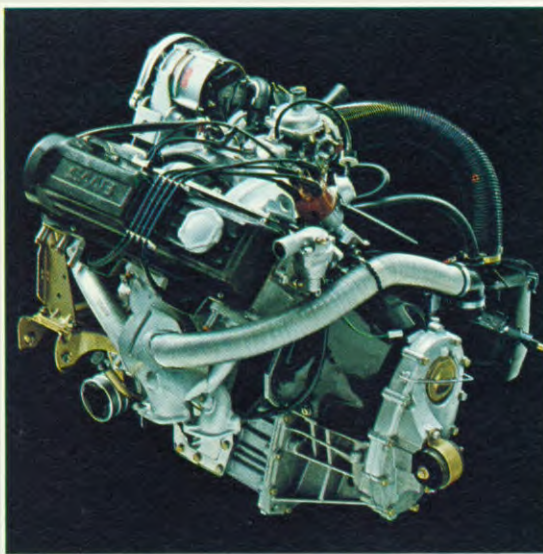


De instrumenten van de Saab 99 zijn in samenwerking met ervaren ruimtevaartdeskundigen ontwikkeld. Dit is één van de redenen waarom de wijzerplaten rond zijn, omdat bewezen is dat ze hierdoor

gemakkelijker afleesbaar zijn. Bovendien zijn de instrumenten extra groot en liggen verzonken in het dofzwarte dashboard. Geen hinderlijke reflecties waardoor de instrumenten moeilijk afleesbaar worden.



1.



2.



3.



4.



5.

1. Behalve de handige versnellingshendel bevat de middenconsole van de Saab 99 het contact waarin de koplampbediening is opgenomen – de koplampen gaan uit zodra het contact wordt uitgeschakeld. Ook de schakelaar voor de binnenverlichting bevindt zich op de middenconsole.

2. De Saab 99 is verkrijgbaar met een motor met een enkele carburateur die 73 kW (100 PK) DIN ontwikkelt of met de 87 kW (118 PK) DIN brandstofinjectionmotor. De wereldberoemde Saab turbocharged motor ontwikkelt een topvermogen van 107 kW (145 PK) DIN.

3. De motor, de versnellingsbak en differentieel van de Saab 99 zijn aan de voorkant gemonteerd en het gehele gewicht wordt daarom gedragen door de voorwielen die worden aangedreven. Dus is het contact tussen de voorwielen en het wegoppervlak gewoonlijk hoger dan dat van de achterwielen waardoor een buitengewoon goede wegligging wordt verkregen. Het gestroomlijnde ontwerp van de carrosserie draagt in belangrijke mate bij tot de koersvastheid van de auto. Bovendien draagt de vorm van de carrosserie bij tot een verminderd brandstofverbruik en weinig lawaai bij wind.

4. De instrumenten van de Saab 99 zijn duidelijk zichtbaar vanaf de bestuurdersstoel en door hun omvang zijn ze gemakkelijk afleesbaar. De schakelarmen voor de richtingaanwijzers, dimschakelaar, wissers en sproeiers zijn binnen direct bereik vanaf het stuurwiel.

5. De zelfherstellende bumpers – die Saab als eerste ter wereld introduceerde – hebben vele Saab eigenaren geld bespaard. De bumper is van hetzelfde type als op de Saab 900 en bevat plastic cellenblokken. Bij kleine botsingen worden de cellenblokken ingedrukt, maar nemen spoedig hun oorspronkelijke vorm weer aan. Stevige profielen en balken in de carrosserie voorkomen dat de auto aan de voor- of achterkant schade oploopt bij botsingen met snelheden tot 8 km/uur.



SAAB 99GL



HET INTERIEUR VAN DE SAAB 99 BIEDT DE PASSAGIERS EVENVEEL RUIMTE ALS DE BESTUURDER.

Vijf volwassenen kunnen comfortabel in deze auto zitten. De stoel naast de bestuurder is even comfortabel als die van de bestuurder zelf. En de achterbank biedt een zee van ruimte voor drie passagiers.

Nieuwe stoelen. Probeert U de stoelen van de Saab 99 eens als U werkelijk gemakkelijk wilt zitten. En vergelijk ze dan eens met de stoelen van veel duurdere auto's – de Saab stoelen zullen de vergelijking zeker kunnen doorstaan.

De nieuwe stoelen worden hieronder in meer detail beschreven.

Comfortabele achterbank. Drie personen kunnen comfortabel op de achterbank zitten. De passagier in het midden zit even comfortabel als de beide anderen. Dit is gedeeltelijk te danken aan het feit dat er geen hinderlijke cardantunnel is – die niet nodig is bij een auto met voorwiel-aandrijving – en gedeeltelijk aan de capitonnering die over de gehele breedte van de auto even dik is.



De royale hoofdruimte en het goede uitzicht naar voren en opzij dragen bij tot het gevoel van ruimte en comfort.

Verwarming geschikt voor een poolklimaat. Het verwarmingssysteem van de Saab 99 is duidelijk ontworpen om aan de strenge Skandinavische weersomstandigheden het hoofd te bieden.

Verwarmde of koude lucht komt door niet minder dan 12 luchtroosters binnen. Via de drie bedieningselementen kan men bij koud weer b.v. warme lucht op de voorruit en zijruiten concentreren.

De ventilator heeft twee snelheden en de achterraut wordt elektrisch verwarmd.

Tweeledige veiligheid. Wij hebben ons bij ons ontwikkelingswerk op twee dingen toegelegd – veiligheid ter voorkoming van ongelukken en veiligheid ter voorkoming van letsel.

Het is duidelijk dat het weggedrag een van de belangrijkste aspecten is bij de veiligheid ter voorkoming van ongelukken.

Maar ook de bestuurdersruimte vormt een belangrijk aspect. Deze moet logisch en goed ingericht zijn met bedieningselementen en instrumenten die op de juiste wijze ontworpen en geplaatst zijn – een ontspannende en veilige ruimte waarin de bestuurder geriefelijk zit en niet snel moe zal worden.

De kreukelzones voor en achter en de kooi van sterke stalen profielen en balken die rondom de passagiersruimte zijn aangebracht zijn in de eerste plaats verantwoordelijk voor de veiligheid ter voorkoming van letsel.

De nieuwe stoelen van de Saab 99 voldoen aan zeer strenge eisen wat comfort en veiligheid betreft.

Het frame van de rugleuning bestaat uit stevige buisvormige profielen en een stevige plaat.

Aan de bovenkant van de rugleuning bevindt zich een hoofdsteun die trapsgewijze vertikaal verstelbaar is. De overvloedige capitonnering van de rugleuning is van een speciale plaat voorzien die de kwetsbare nekwerfels bij een botsing beschermt.

De zitting en rugleuning geven comfortabel steun aan het lichaam vanaf



de nek tot aan de knieën. De lendensteun is veerkrachtig en hoeft niet met de hand te worden bijgesteld. De zijkanten van de rugleuning zijn nu nog groter zodat de rugleuning nog meer gekuipt is.

Evenals in het verleden is de bestuurdersstoel voorzien van een thermostatisch geregelde elektrische verwarming voor de zitting en rugleuning. De verwarming wordt automatisch ingeschakeld zodra het kontaktsleuteltje wordt omgedraaid en de temperatuur van de zitting lager dan +12°C is. De thermostaat schakelt de verwarming uit als de temperatuur van de zitting tot boven de +28°C is gestegen.



1.



2.



3.



4.



5.

1. De voorstoelen van de Saab 99 kunnen worden aangepast aan de meeste persoonlijke eisen. De stand van de rugleuning kan traploos tot de lighouding worden versteld. Ook kan de stoel over een totale afstand van 146 mm traploos naar voren of achteren worden bijgesteld.

Bovendien kan het kussen van de bestuurdersstoel op hoogte en helling worden afgesteld - snel, eenvoudig en zonder gereedschap.

2. De bovenkant van de rugleuning heeft een hoofdsteun welke trapsgewijze vertikaal verstelbaar is.

3. Het goede uitzicht naar voren en opzij en de royale hoofdruimte dragen bij tot een gevoel van ruimte op de achterbank. Een goede isolatie tegen lawaai van de motor en de wind dragen bij tot geriefelijk autorijden.

4. De dakbekleding van de Saab 99 heeft een belangrijke veiligheidsfunctie. Deze bedekt de versterkingsbalken rond de rand van het dak en werkt als een groot schokabsorberend kussen. Het materiaal bestaat uit geprofileerd glasvezel uit één stuk dat met vuilafstotend, helder nylon velours is bekleed.

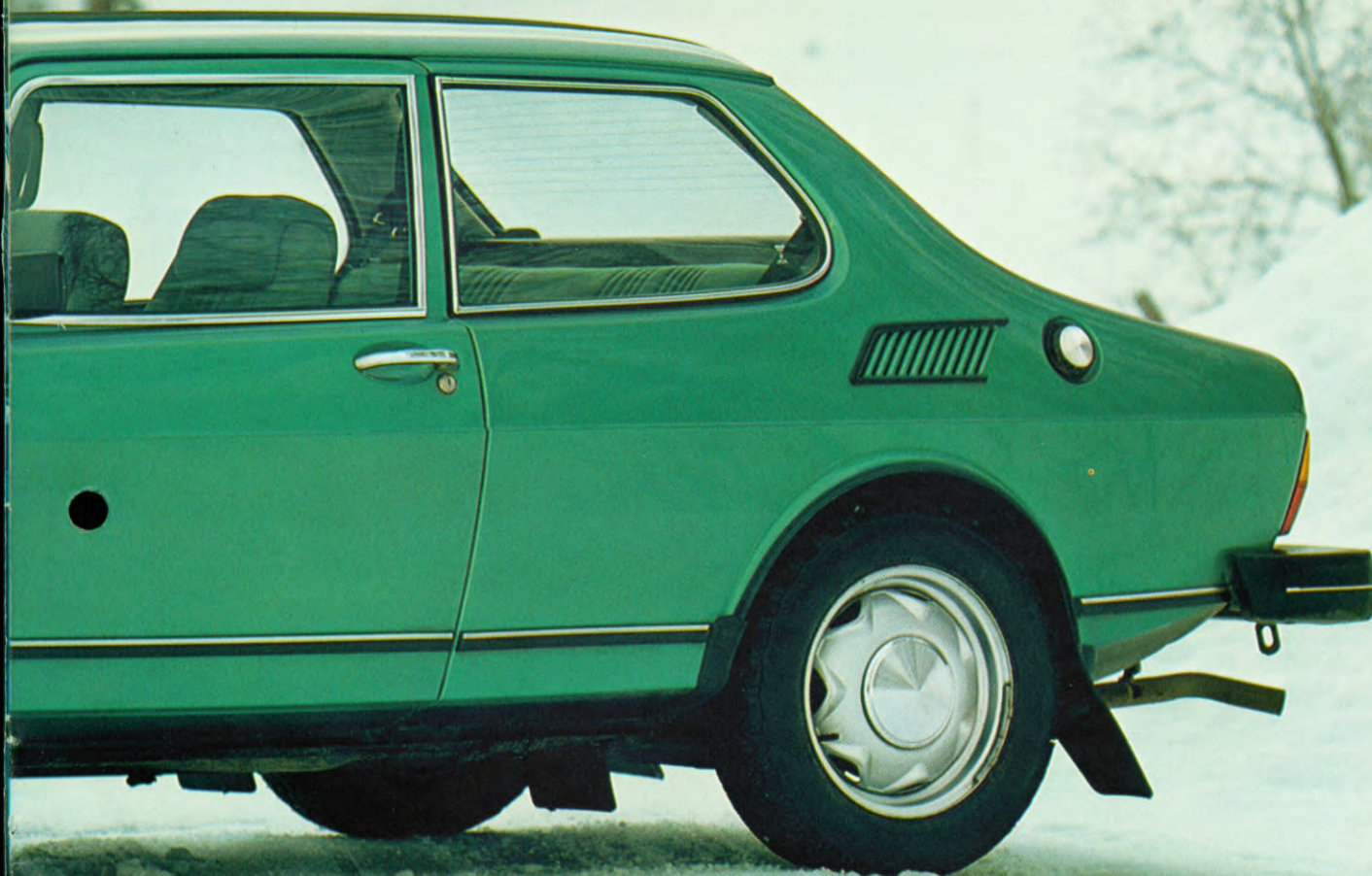
5. De rugleuningen van de voorstoelen zijn aan de achterzijde uitgediept. Dit zorgt, samen met de vorm en hoek van de zitting en rugleuning van de achterbank, voor meer dan voldoende ruimte voor de benen van de passagiers op de achterbank.

Er lopen twee leidingen voor warme en frisse lucht naar de voetruimte achterin.

Op de vloer ligt een slijtvast tapijt.



SAAB 99 GL



DE SAAB 99

IS EVENEENS EEN VAN DE ZUINIGSTE EN MEEST PRAKTISCHE WAGENS OP DE MARKT.

Autorijden moet natuurlijk geriefelijk en plezierig zijn.

Maar er is ook een zuinigheids-aspect aan autorijden en de meeste automobilisten hechten hier terecht grote waarde aan.

Zuinige motor. De Saab 99 heeft bewezen een van de zuinigste auto's te zijn die vandaag de dag te koop zijn.

Het brandstofverbruik is bescheiden ondanks de pittige prestatie van de motor.

Hij is praktisch ongeëvenaard wat betrouwbaarheid betreft – onder alle weersomstandigheden.

De auto gaat lang mee en zal daarom een hoge tweedehands waarde hebben als het tijd wordt om hem in te ruilen. De doeltreffende anti-roestbehandeling, die voornamelijk is gebaseerd op het gronden middels elektroforese draagt in grote mate bij tot de lange levensduur van de auto.

Praktische semi-stationcar. Een auto moet zijn eigenaar natuurlijk op velerlei gebied van dienst zijn. De



ene keer kan het zijn dat het gezin of vrienden en kennissen vervoerd moeten worden. Een andere keer kan de laadruimte van meer belang zijn.

Daarom is de Saab 99 als een praktische semi-stationcar ontworpen. Hij kan in minder dan 30 seconden, zonder gereedschap, worden omgebouwd van een geriefelijke personenwagen tot een praktische „vrachtvervoerder” met een indrukwekkende capaciteit.

Het voor lading beschikbare volume is dan een indrukwekkende 1300 dm³.

Populaire bedrijfswagen. Zij die hun auto voor zaken gebruiken stellen er vaak bijzonder zware eisen aan.

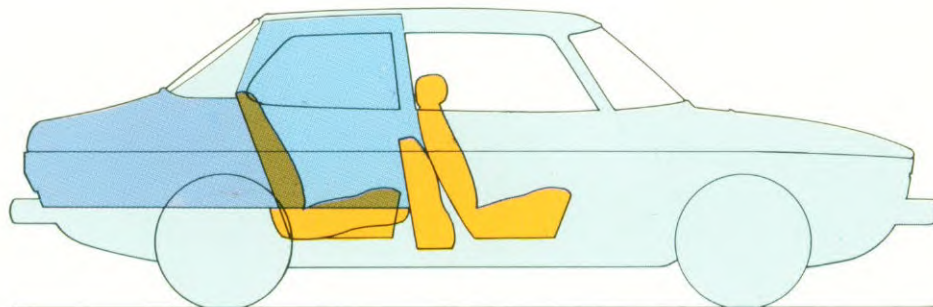
Opnieuw kan de Saab 99 wat dat betreft aan de meeste eisen voldoen. Hij is stevig en praktisch maar ook een uiterst keurige zakenauto.

Hij is gemakkelijk en handig in het stadsverkeer en comfortabel op de lange afstand.

Het is dus zeker geen toeval dat zo vele firma's de Saab 99 als de auto voor hun bedrijf hebben gekozen.

Laat de werkelijkheid van alledag de doorslag geven. Diegenen die zich bij het kiezen van een auto laten leiden door de normale alledaagse werkelijkheid van het autorijden zullen de Saab 99 een natuurlijke keuze vinden.

Het is een nuchtere maar elegante auto. Hij is wat wegligging betreft ongeëvenaard – en kan sportief zijn als U daar zin in heeft. Hij is praktischer dan de meeste andere auto's. Hij is comfortabeler dan de gemiddelde auto. Wat kunt U meer van een auto verlangen?

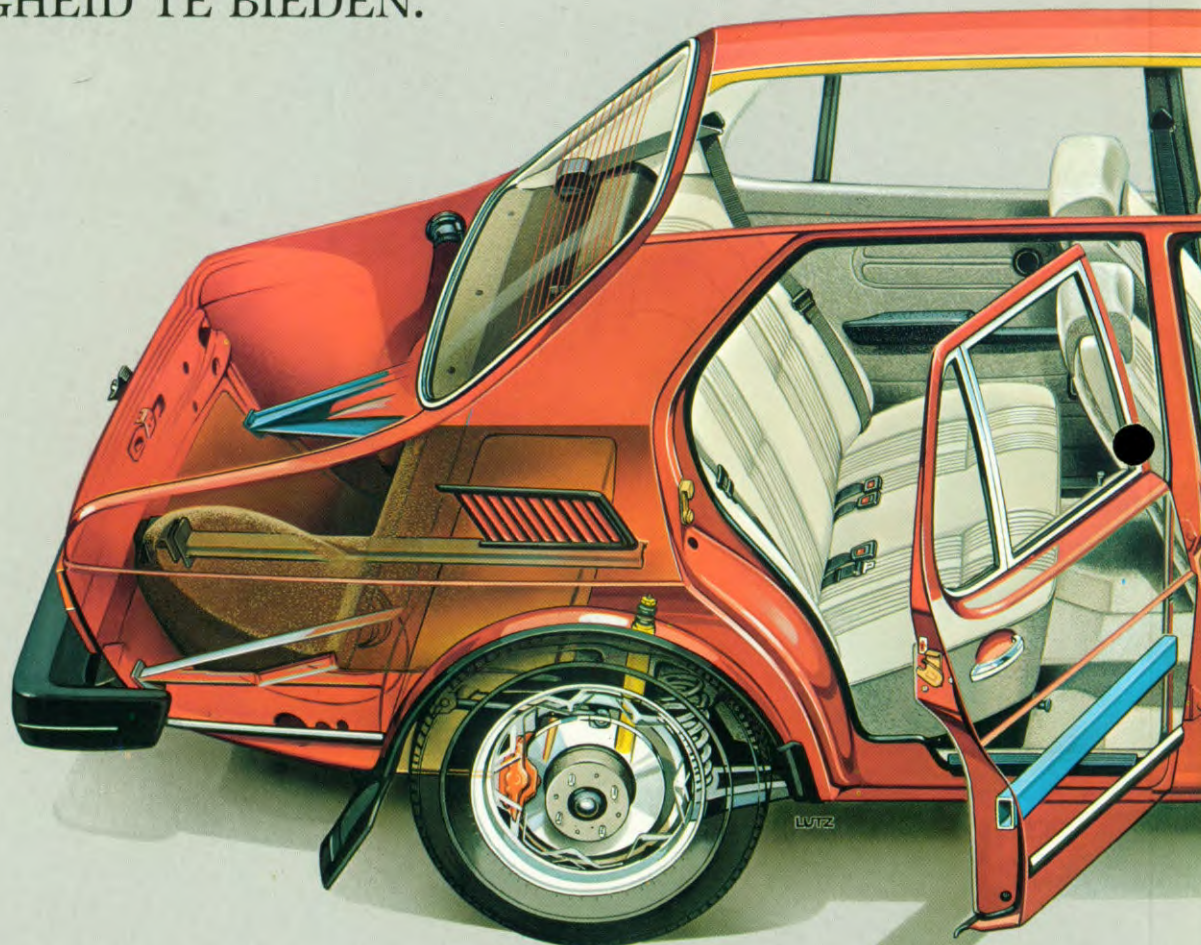


Op de vierdeurs Saab 99 kunnen de zijportieren achter ook gebruikt worden om het laden en lossen te vergemakkelijken. Zelfs met de achterbank omhoog heeft de

bagageruimte van de Saab 99 een indrukwekkende capaciteit. Merkt U op dat het reservewiel eruit getild kan worden zonder dat het nodig is alle bagage te verwijderen.



ELK DETAIL VAN DE SAAB 99 IS ONTWERPEN OM MAXIMALE VEILIGHEID TE BIEDEN.



Veiligheid – ter voorkoming van ongelukken.

- ☐ Motor voorin en voorwielaandrijving – goed weggedrag, goede koersvastheid. Krachtige, pittige motor voor veilig inhalen.
- ☐ Tandheugelbesturing voor nauwkeurig, veilig sturen.
- ☐ Bewegend gemonteerde voorveren. Doeltreffende vering op ieder soort weg.
- ☐ Grote wielen. Geven een goede grip in sneeuw en op andere rulle ondergrond.
- ☐ Rechte, lichte achteras uit één stuk, die niet het gewicht van een differentieel draagt. Goede coördinatie tussen de auto en het wegdek.
- ☐ Bekrachtigde, zelf-instellende schijfremmen rondom. Hoog en gelijkmatig rem-effect.
- ☐ Diagonaal gescheiden remcircuit. De besturing en het weggedrag worden niet noemenswaardig beïnvloed bij het uitvallen van één der circuits.
- ☐ Goed beschermde remleidingen – verminderd risico van beschadiging. Het ontwerp van de wielen gaat vervuiling van de remschijven tegen.
- ☐ Betrouwbare handrem. Werkt op de voorwielschijven.
- ☐ Koplampen uitgerust met halogeenlampen met grote lichtsterke en lange levensduur. Extra lang gezichtsveld bij dimlicht.
- ☐ Betrouwbare koplampwissers en -sproeiers. Bedrijfszeker, zelfs in de winter. Schone koplampen, ongeacht de wegomstandigheden.
- ☐ Grote hoeklichtunits met goed gescheiden functies en grote gezichtshoek.
- ☐ Grote, praktisch geplaatste anti-verblindingspiegels buiten. Anti-verblindingsbinnenspiegel.
- ☐ Zeer effectieve luchtstroming binnen. Gemakkelijk om de ramen vrij van aanslag te houden.
- ☐ De bestuurdersstoel verstelbaar in een groot aantal posities. Elektrisch verwarmde zitting en rugleuning. Een ontspannen, veilige bestuurder.
- ☐ Gemakkelijk afleesbare instrumenten – zowel overdag als 's nachts. Schakelaararmen, schakelaars en andere bedieningselementen gemakkelijk bereikbaar. Duidelijk gegroepeerde waarschuwings- en verlikkerlampjes. Duidelijke symbolen – geen kans op verwarring.
- ☐ Dashboard, stuurwiel, voorruitstijlen en ruitewissers in niet-glanzende zwarte afwerking. Geen hinderlijke reflecties. Ruitewissers bestrijken een groot oppervlak.



Veiligheid voor de inzittenden – ter voorkoming van verwondingen.

- ☐ Stuurwielrand met zachte bekleding. Deformeerbaar naafkussen.
- ☐ Telescopisch gelede stuurkolom. Wijkt bij een zware botsing.
- ☐ Stuurhuis ver achterin de motorruimte geplaatst.
- ☐ Dashboard met schokabsorberende capitonnering. Geeft mee onder zware belasting.
- ☐ Schokabsorberend schot onder het dashboard beschermt de knieën.
- ☐ Voorruit zodanig gevormd en geplaatst dat de inzittenden hier niet tegenaan stoten bij krachtig remmen. De voorruitstijlen zijn bekleed.
- ☐ Dakbekleding van geprofileerd glasvezel. Biedt schokabsorberende bescherming langs de gehele dakversterkingsbalken.
- ☐ Stevige vulling in de hoofdsteunen en de achterzijde van de voorstoelen.
- ☐ De binnenspiegel wijkt bij een zware botsing.
- ☐ Automatisch oprollende veiligheidsgordels voorin en voor de buitenste passagiers achter; heupgordel in het midden van de achterbank.
- ☐ Kindersloten op de achterdeuren.
- ☐ Verzonken deurehendels aan de binnenzijde.
- ☐ Robuuste stalen profielen in de voorruitstijlen om te voorkomen dat het dak wordt ingedrukt bij het over de kop slaan van de auto. Sterke stalen balken in de portieren bieden een goede bescherming in geval van een zijdelingse aanrijding. Speciaal versterkte drempel- en dwarsbalken geven meer stevigheid aan de carrosserie.
- ☐ Schokabsorberende kreukelzones voor en achter. De wielkasten zijn ontworpen om de krachten op te vangen die zich voordoen bij een frontale botsing.
- ☐ Effectieve bumpers – zelf-herstellend na botsingen bij lage snelheden.
- ☐ Veilige plaatsing van de brandstoftank in de ruimte tussen de achterwielen.
- ☐ De motorkap gaat naar voren open. Goed geborgd, ook bij de voorruit.

TECHNISCHE SPECIFICATIE VOOR DE SAAB 99, 1980.

Saab 99 GL, 2-deurs en 4-deurs.

Saab 99 GLi, 4-deurs.

Saab 99 Turbo, 2-deurs.

Motor.

Viercilinder lijnmotor met bovenliggende nokkenas en vloeistofkoeling. In de lengte opgestelde motor. De motor is samengebouwd met de koppeling, versnellingsbak en differentieel. De koppeling is aan de vóórzijde gemonteerd. Het motorblok is gemaakt van een gietijzerlegering. De cilinderkop is van aluminium. Krukas en nokkenas zijn beide in vijf lagers gemonteerd.

Natriumgekoelde uitlaatkleppen.		
Nokkenas en zuigers zijn van een speciaal ontwerp.		
Cilinderinhoud 1,985 dm ³ . Cilinderboring 90 mm. Zuigerslag 78 mm.		
Compressieverhouding 9,2:1.		Compressieverhouding 7,2:1.
Vermogen 73 kW (100 PK) DIN bij 5200 omw/min. Max. koppel 162 Nm (16,5 kpm) DIN bij 3500 omw/min.	Vermogen 87 kW (118 PK) DIN bij 5500 omw/min. Max. koppel 167 Nm (17 kpm) DIN bij 3700 omw/min.	Vermogen 107 kW (145 PK) DIN bij 5000 omw/min. Max. koppel 235 Nm (24 kpm) DIN bij 3000 omw/min.
Zenith-Stromberg 175 CDSEVX horizontale carburateurs. Mechanisch aangedreven brandstofpomp. Aanbevolen octaangetal 97 RON. Inhoud brandstoftank 58 liter.	Bosch CI mechanisch bestuurd brandstofinjectie. Aanbevolen octaangetal 97 RON. Inhoud brandstoftank 55 liter.	
		Turbocharger. Laaddrukregulator met membraanbestuurde klep met veerbelasting. Veiligheidssysteem met drukschakelaar.
Accu 12 V/60 Ah.		Accu 12 V/60 Ah onderhoudsvrij.
Wisselstroomdynamo met max. uitgangsvermogen van 790 W, 14 V/55 A.		Wisselstroomdynamo met max. uitgangsvermogen van 840 W, 14 V/65 A. Onderbrekerloos elektronisch ontstekingssysteem.
Vermogen startmotor 0,8 kW (1,1 PK) DIN.		

Onder druk werkend koelsysteem. Dwaarsstroom-radiator en aparte expansietank. Vloeistofinhoud incl. verwarmingssysteem 8 liter. Elektrisch aangedreven, thermostatisch geregelde koel-ventilator.

Transmissie.

Handgeschakelde versnellingsbak: Hydraulisch bediende drogeplaatkoppeling; koppeling en primaire reductie aan de voorkant van de motor geplaatst; versnellingsbak en differentieel onder de motor; primaire kettingaandrijving; twee homo-kinetische aandrijfaskruiskoppelingen voor elk voorwiel.	Borg-Warner automatische versnellingsbak.	Handgeschakelde versnellingsbak: Hydraulisch bediende drogeplaatkoppeling; koppeling en primaire reductie aan de voorkant van de motor geplaatst; versnellingsbak en differentieel onder de motor; primaire kettingaandrijving; twee homo-kinetische aandrijfaskruiskoppelingen voor elk voorwiel.
--	---	--

Chassis.

Rondom schijfremmen. Remoppervlak 228 cm² (totale oppervlak 2504 cm²). Diagonaal gescheiden, hydraulische voetrem met 9" vacuumbekrachtiging. Zelfinstellende voet- en handrem. Handrem werkt op vóór-schijven. Buitenste vóórremvoeringen van semi-metalliek type.

Dubbele triangelvormige draagarmen, progressief werkende schroefveren vóór. Lichte, rechte achteras uit één stuk, geleid door twee verbindingen voor- en twee verbindingen achterwaarts en een Panhardstang.

		Dubbelwerkende, gasgevulde schokdempers rondom.
Rondsel en tandheugel stuurinrichting. Gelede en telescopische stuurkolom. Wijkt bij botsingen. Diameter draaicirkel 10,5 m.		
Stalen velgen 5J x 15". Banden 165 SR 15 staalgordel. (Reservewiel heeft speciaal ontwerp.)		Aluminium velgen. 5 1/2 J x 15" H2. Banden 175/70 HR 15 staalgordel. (Reservewiel heeft speciaal ontwerp.)

Maten en gewichten.

Totale lengte 4477 mm. Totale breedte 1690 mm. Hoogte onbelast 1440 mm. Wielbasis 2473 mm. Spoorbreedte vóór 1400 mm (Turbo 1410 mm). Spoorbreedte achter 1430 mm (Turbo 1440 mm). Max. lengte bagageruimte (met neergeklapte achterbank) 1717 mm. Normale bagageruimte 0,385 m³ SAE; 1,3 m³ met neergeklapte achterbank.

Rijklair gewicht ca. 1130-1160 kg. Max. totaalgewicht 1610 kg.	Rijklair gewicht ca. 1175 kg. Max. totaalgewicht 1640 kg.	Rijklair gewicht ca. 1160 kg. Max. totaalgewicht 1610 kg.
--	---	---

Standaard uitrusting.

Doelmatige bumpers, zelfherstellend na een botsing met geringe snelheid. Grote hoeklichtunits met richtingaanwijzers, parkeerlichten en tevens rem- en achteruitrijlichten en mistlampen achter. Noodknipperlichten. Reflectoren op portierendak aan bestuurderskant. Automatische koplampenregeling (koplampen worden uitgeschakeld als het contact wordt uitgeschakeld). Halogeen-H4-lampen in de koplampen. Extra lange dimlichtstraal. Betrouwbare koplampwissers. Ruitwissers met twee snelheden. Trekogen voor en achter. Anti-roest behandeling middels elektroforese.

		Voorspoiler. Ruitwissers met intervalschakelaar.
Veilig stuurwiel met beklede rand en schokabsorberend naafkussen. Traploos dimbaar, groene instrumentenverlichting. Groot aantal verlichterlampjes. Dag-kilometerteller. Bedieningsinstrumenten met verlichte symbolen. Klok. Aansteker. Kaartleeslampje. Anti-verblindingsachteruitkijkspiegel, wijkt bij botsingen. Schokabsorberend schild onder dashboard. Dakbekleding van geprofileerd glasvezel.		
		Driespaaks stuurwiel. Toerenteller. Laaddrukmeter.

Stoelen vóór met ingebouwde lendensteun; vertikaal verstelbare hoofdsteun; stand rugleuning traploos verstelbaar. Elektrisch verwarmde bestuurdersstoel. Zitting van bestuurder op hoogte en helling afstelbaar. Handgrepen op het dashboard en boven de passagiersportieren. Zelf-oprollende veiligheidsgordels vóór en voor de buitenste passagiers achter; heupgordel in het midden van de achterbank. Vast tapijt. Verwarmings- en ventilatiesysteem met overcapaciteit - 12 luchtopeningen. Elektrisch verwarmde achterruit. Niet-verblindende binnenverlichting. Handschoenvakverlichting. Kofferruimteverlichting. Verstelbare bagageruimte. Gemakkelijk toegankelijk reservewiel.

		Pluche bekleding. Neerklapbare armsteun op achterbank. Getint glas rondom.
--	--	--

LAKKLEUREN.



A. Cinnabar-rood



B. Marmer-wit



C. Chamotte-bruin



D. Dorado-bruin



E. Alabaster-geel



F. Middernacht-blauw



G. Karmin-rood
metallic



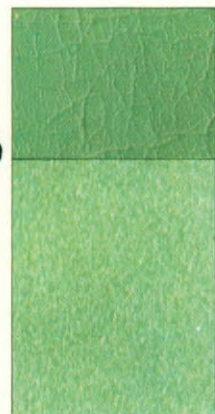
H. Acacia-groen
metallic



J. Aquamarijn-blauw
metallic

■ Vraag uw dealer welke
kleur bij welk type
verkrijgbaar is.

BEKLEDING.



B H



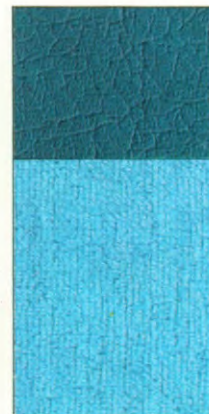
A F G J



C D E



G*



J*



B* H*

*) Alleen in Turbo.

■ In de meeste gevallen tonen de kleurenfoto's en specificaties in deze folder auto's die voor de Zweedse markt zijn uitgerust en kunnen derhalve verschillen met in de Benelux geïmporteerde Saabs. Uw Saab dealer zal U graag vertellen wat op Uw markt van toepassing is.

■ De fabrikant behoudt zich het recht voor de specificaties en uitrusting zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

SAAB

Saab-Scania, Divisie voor Saab Personenauto's
Nyköping, Zweden