

ASCONA



OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

De nieuwe Ascona. Sportiviteit is nog maar één van z'n vele kwaliteiten.



De nieuwe Ascona maakt z'n dynamische styling volkomen waar. Sportief veeleisende automobilisten zijn enthousiast over de kracht en soepelheid van z'n motoren. En door het geperfectioneerde onderstel blijft hij met al z'n felle prestaties stevig op het wegdek. Maar de Ascona heeft niet alleen sportieve talenten. Hij is al even overtuigend door z'n royale ruimte, de comfortabele uit-

voeringen en... door die bekende typische Opel-voordelen: betrouwbaarheid en ekonomie.

De Ascona vervult ook bijzondere wensen op waarlijk voorbeeldige wijze. Want zowel met kofferbak als met achterdeur biedt hij, door de vele kombinatiemogelijkheden in motoren, uitvoeringen, kleuren en extra's, iedere automobilist individuele alternatieven.

Ascona GT, 5-deurs: 2-laags metallic-lak, zijspiegel rechts en radio zijn extra.



Progressieve techniek, met het bijpassende comfortniveau: GLS.



Hoge veiligheid en een verstandig toegepaste ekonomie – dat zijn de voornaamste eisen die tegenwoordig aan een auto worden gesteld. De Ascona voldoet daar voorbeeldig aan, zonder dat er ook maar iets wordt bekibbeld op het rijgenoege. Enige details in de GLS-uitvoering kenmerken het hoge niveau van dit model: interieurafwerking met uiterst lumineuze materialen, elektrisch verstelbare en verwarmde zijspiegel, uitgebreid instrumen-

tarium met een verlichting volgens het doorschijn-principe, en bij de 5-deurs versie een asymmetrisch gedeelde, neerklapbare achterbank en achterrautwisser/sproeier.

De wioldoppen zijn opmerkelijk: het geheel gladde oppervlak zorgt voor vèrgaande aërodynamika.

Markant is de reflektiebalk tussen de achterlichten – een kenmerk van de nieuwe Ascona.

Ascona GLS, 4-deurs: 2-laags metallic-lak is extra.



Van binnen streeft hij konkurrenten voorbij.



A detailed photograph of the rear interior of a car. The image shows two rows of seats upholstered in a dark, textured fabric. Each seat is equipped with a black seatbelt. The car's interior door panel is visible on the left, featuring a handle and a window control switch. The lighting is bright, highlighting the texture of the seats and the metallic trim of the door.

Als u een proefrit maakt in de nieuwe Ascona, hebt u van meet af aan alles onder controle. U moet maar eens opletten hoe overzichtelijk de reflexvrije instrumenten zijn opgesteld en hoe snel bereikbaar al de schakelaars om de bestuurdersplaats heen zijn gegroepeerd. Geen wonder, want de doelmatige cockpit werd volgens de inzichten van bedieningsgemak gekonstrueerd.

Een merkbaar plus voor de bestuurder en de passagier naast hem, zijn de nieuwe stoelen met schuimrubberbinnenwerk, uiterst comfortabel tijdens lange ritten. Trouwens, in de nieuwe Ascona is ook de achterbank beslist eerste klas reiskomfort.

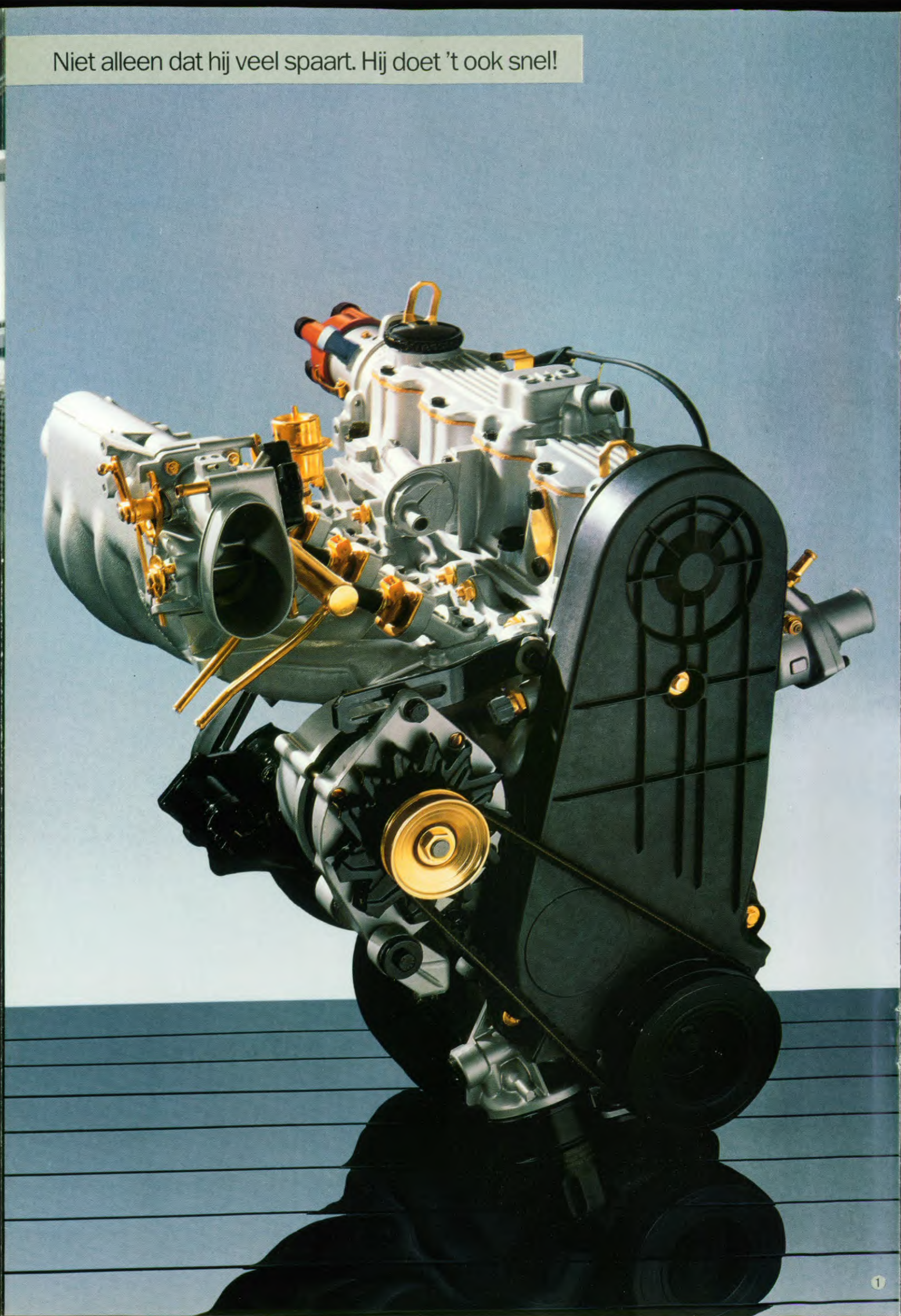
De gehele uitvoering van het interieur maakt van de Ascona een zeer comfortabele wagen. Tot de uitrusting behoren bijvoorbeeld, beklede hoofdsteunen voor; de middenconsole biedt praktische opbergmogelijkheden; een waarschuwingszoemer herinnert u eraan de lichten uit te doen als u parkeert. Als extra is een in hoogte verstelbare stoel leverbaar.

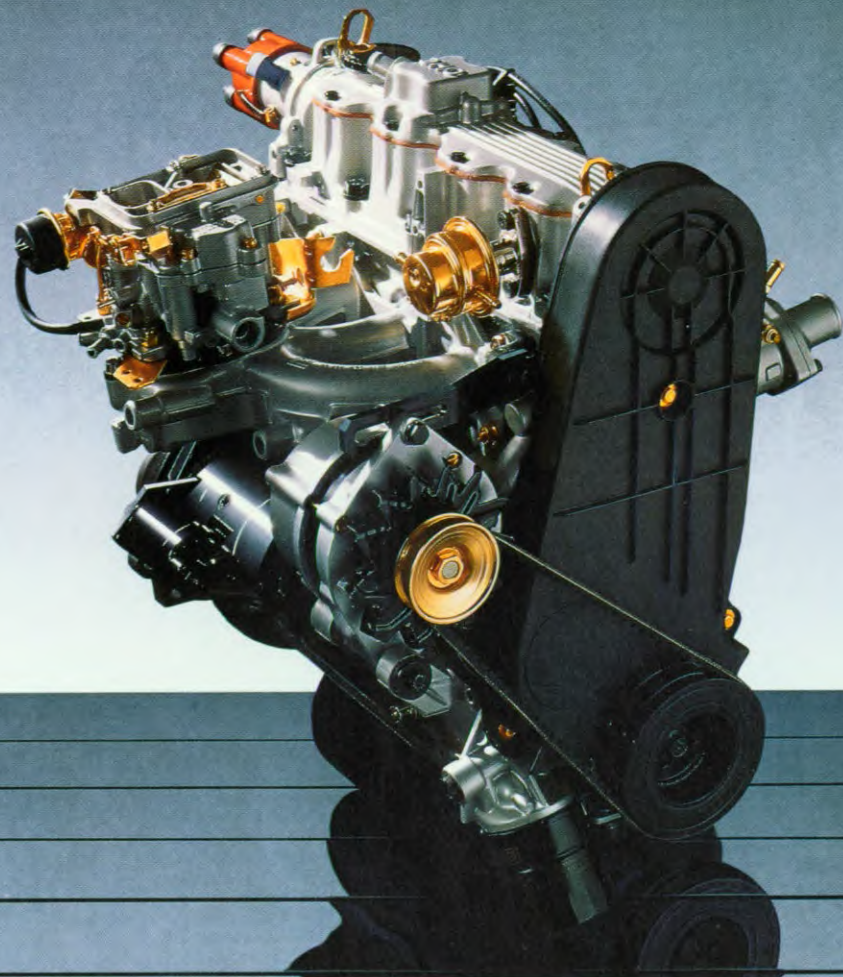
Het volume van de bagageruimte is opvallend: 640 liter bij de versie met kofferbak en bij de Ascona met achterdeur kan, door het neerklappen van de achterbank, de ruimte van 555 liter (bruto) worden vergroot tot 1500 liter (bruto).

Ascona GLS: 2-laags metallic-lak, radio, cassettebox, automaat, hoofdsteunen achter, elektrische bediening van de ramen en de start-stop-uitvoering zijn extra.



Niet alleen dat hij veel spaart. Hij doet 't ook snel!



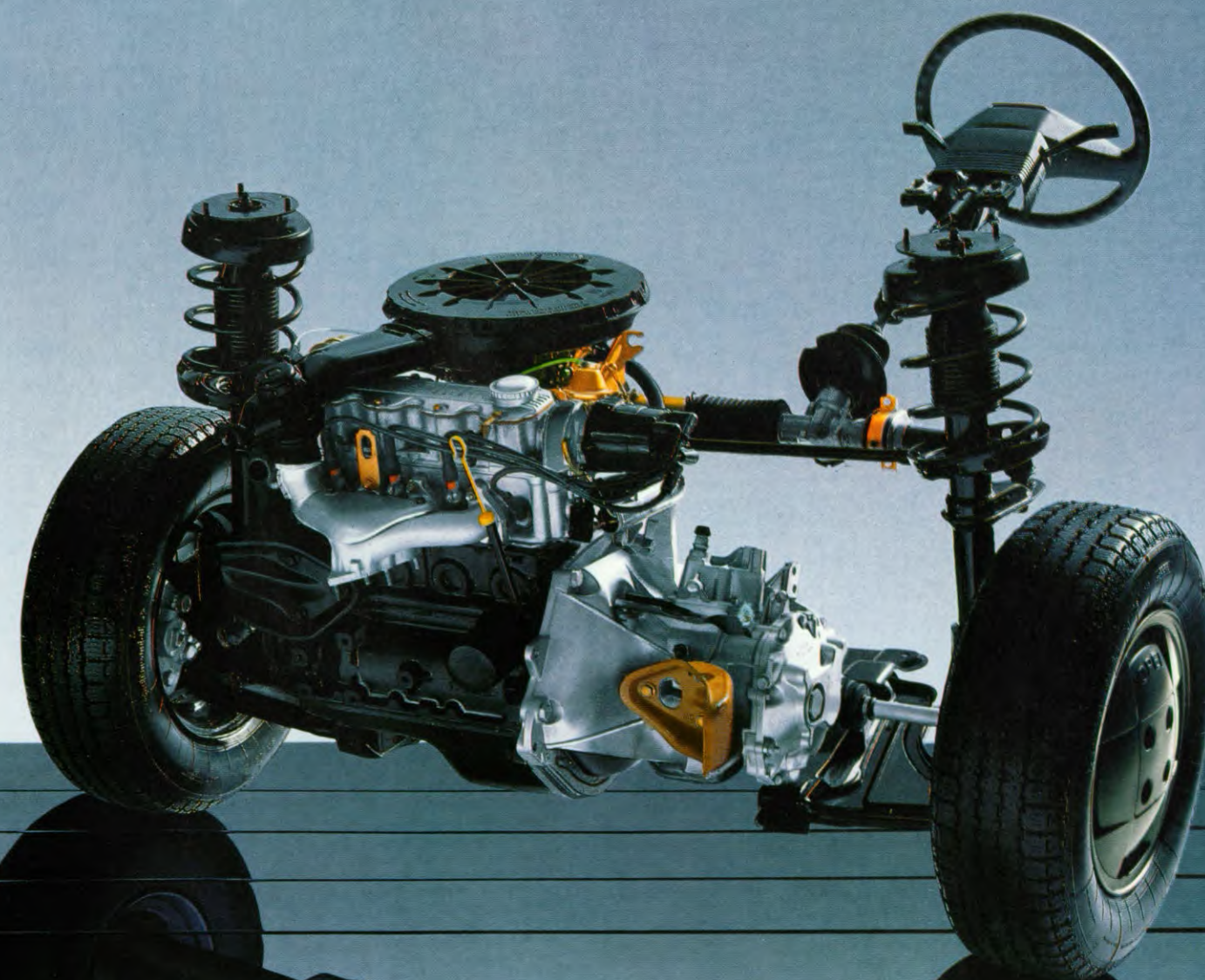
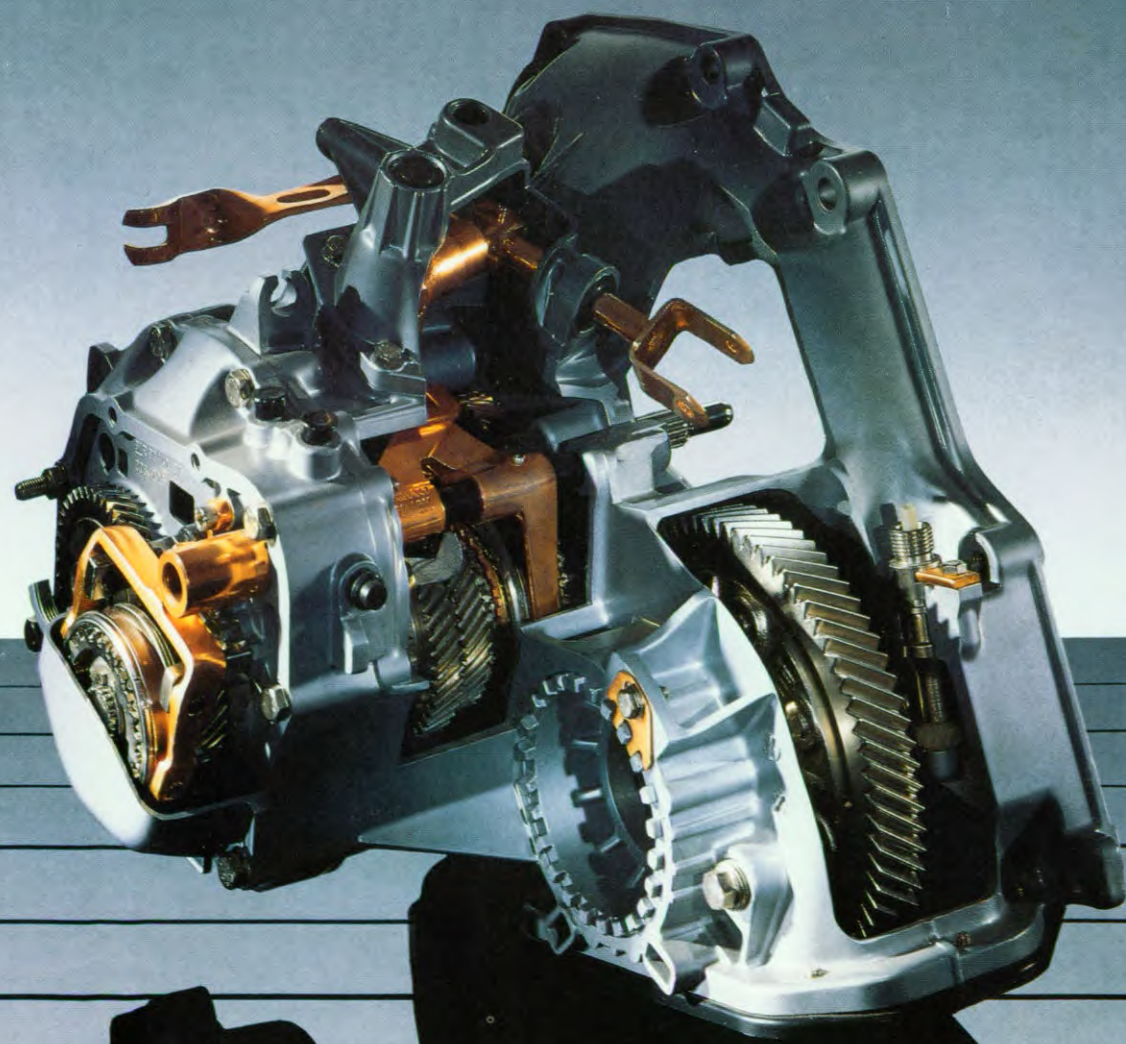


De Ascona biedt keus uit 4 moderne motoren. Die keus loopt van de 1.3 S-OHC, via de 1.6 S-OHC en de 1.6 Diesel-OHC, tot aan de temperamentvolle 1.8 i-OHC. Deze beschikt over een felle 85 kW (115 DIN-pk) en verrast, ondanks zijn sportieve prestaties, door de lage verbruikscijfers. Zo komt de Ascona tegemoet aan elke wijze van rijden. Zonder dat de kosten op het rijgenoegeen drukken.

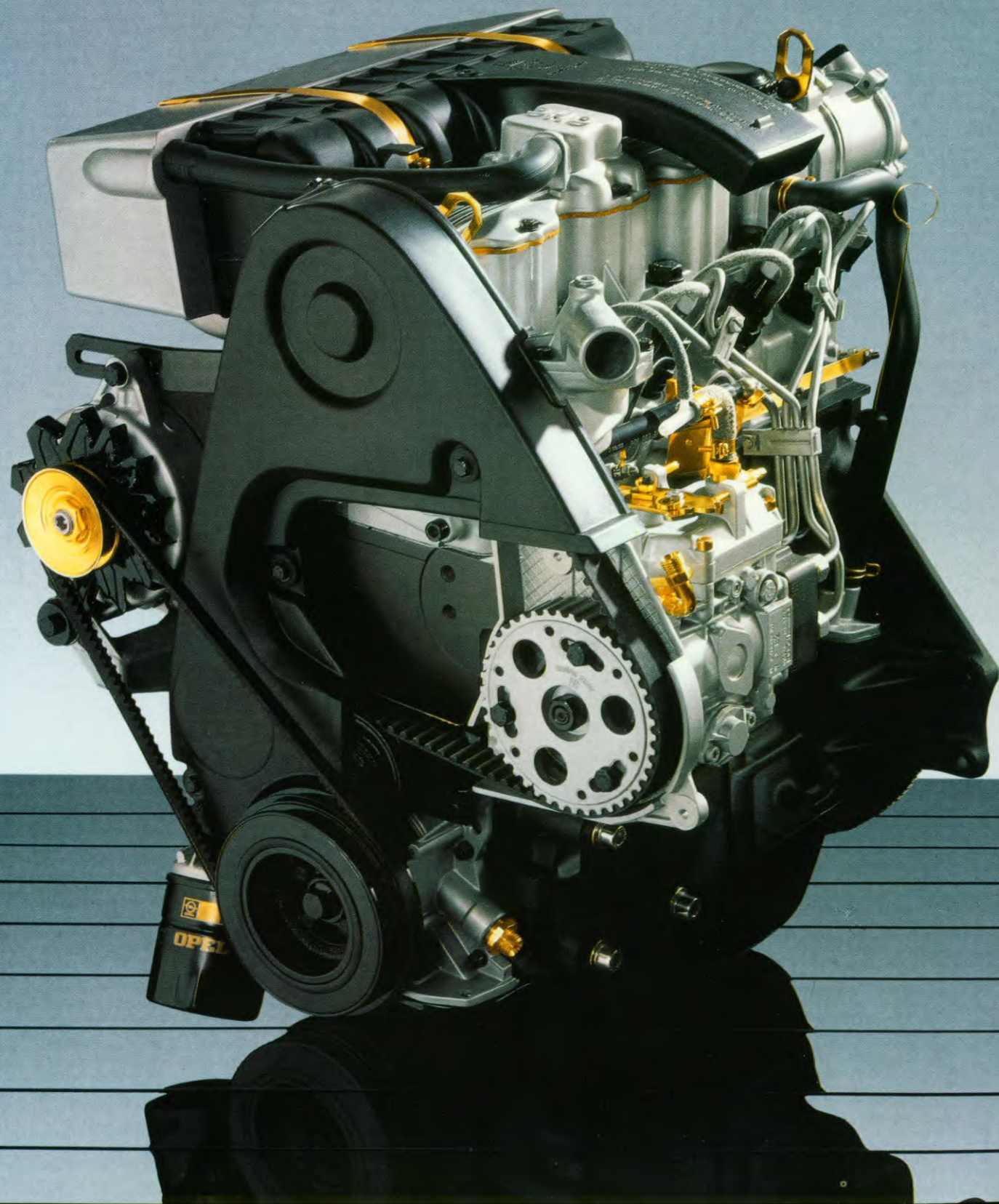
Zijn onovertroffen veilige wegligging en zijn neutraal bochtengedrag dankt de Ascona aan het perfect afgestemde onderstel met McPherson-voorwielophanging en onderling verbonden draagarmen achter.

Met de lichtlopende, exact werkende besturing hebt u de Ascona in alle situaties altijd onder controle.

① 1.8 i-OHC-motor (tentoonstellingsmodel). ② 1.6 S-OHC-motor. ③ 5-versnellingsbak (doorsnede). ④ Voorwielaandrijving met McPherson-voorwielophanging. ⑤ 1.6 Diesel-OHC-motor (tentoonstellingsmodel).



Ascona LS. Kompleet uitgerust.



Een Ascona is compleet uitgerust. Reeds de Ascona LS biedt u vele funktionele en comfortabele details. Traploos verstelbare, met massief schuimrubber gevulde slaapstoelen, volledig beklede hoofdsteunen, sterk tapijt op de vloer, achterrautverwarming, kwarts-klokje, dagkilometerteller, waarschuwingslampje voor de handrem, sigarettaansteker en opberg-

vak aan de linker voordeur, zijn inbegrepen. Evenals de middenconsole, de gordel-sloten gemonteerd aan de frames van de stoelen, de van binnenuit verstelbare zijspiegel links – om maar enkele voorbeelden te noemen. De nieuwe Ascona biedt veel om het autorijden plezierig te maken.

Ascona LS, 4-deurs: 2-laags metallic-lak, opbergvak rechts, radio en 5-versnellingsbak zijn extra.



Ascona GL. Biedt nog veel méér!



De Ascona GL heeft nog meer te bieden dan het LS-model. Bijvoorbeeld luxe bekleding van hoge kwaliteit, die het interieur nóg aantrekkelijker maakt. En in de GL heeft ook de passagier vóór een opbergvak aan de deur tot zijn beschikking. Het afzonderlijke leeslampje van de binnenvverlichting is voor de bestuurder niet hinderlijk. En wat 's nachts ook praktisch is: verlichte bagageruimte – ook uw

bagage kunt u gemakkelijk in- en uitladen, zonder dat u letterlijk in het duister hoeft te tasten. Aanvullende geluidsisolatie houdt het interieur aangenaam rustig – een voordeel, dat vooral tijdens lange ritten de zenuwen ontziet.

Het verwarmings- en ventilatiesysteem van de Ascona, met een krachtige drietraps aanjager en uitgekiende regelmogelijkheden, zorgt in zomer en winter voor het ideale klimaat.

Ascona GL, 5-deurs: 2-laags metallic-lak en radio zijn extra.



Konsekwente sportiviteit. Ascona GT.



Zijn onderstel en krachtige motoren maken de Ascona toch al tot een sportieve auto. Maar voor bijzonder enthousiaste sportfans onder de automobilisten is er bovendien nog de Ascona GT. Die overtuigt door een speciaal afgestemd onderstel, sportvelgen 5½ J x 14 en banden in de maat 195/60 HR 14. Natuurlijk komt ook het interieur geheel overeen met de hoge GT-standaard. Dat biedt: sport-instrumentarium met verlichting volgens het doorschijn-principe; sportstuurwiel; exclusieve kleuren en bekledingsstoffen en, niet in de

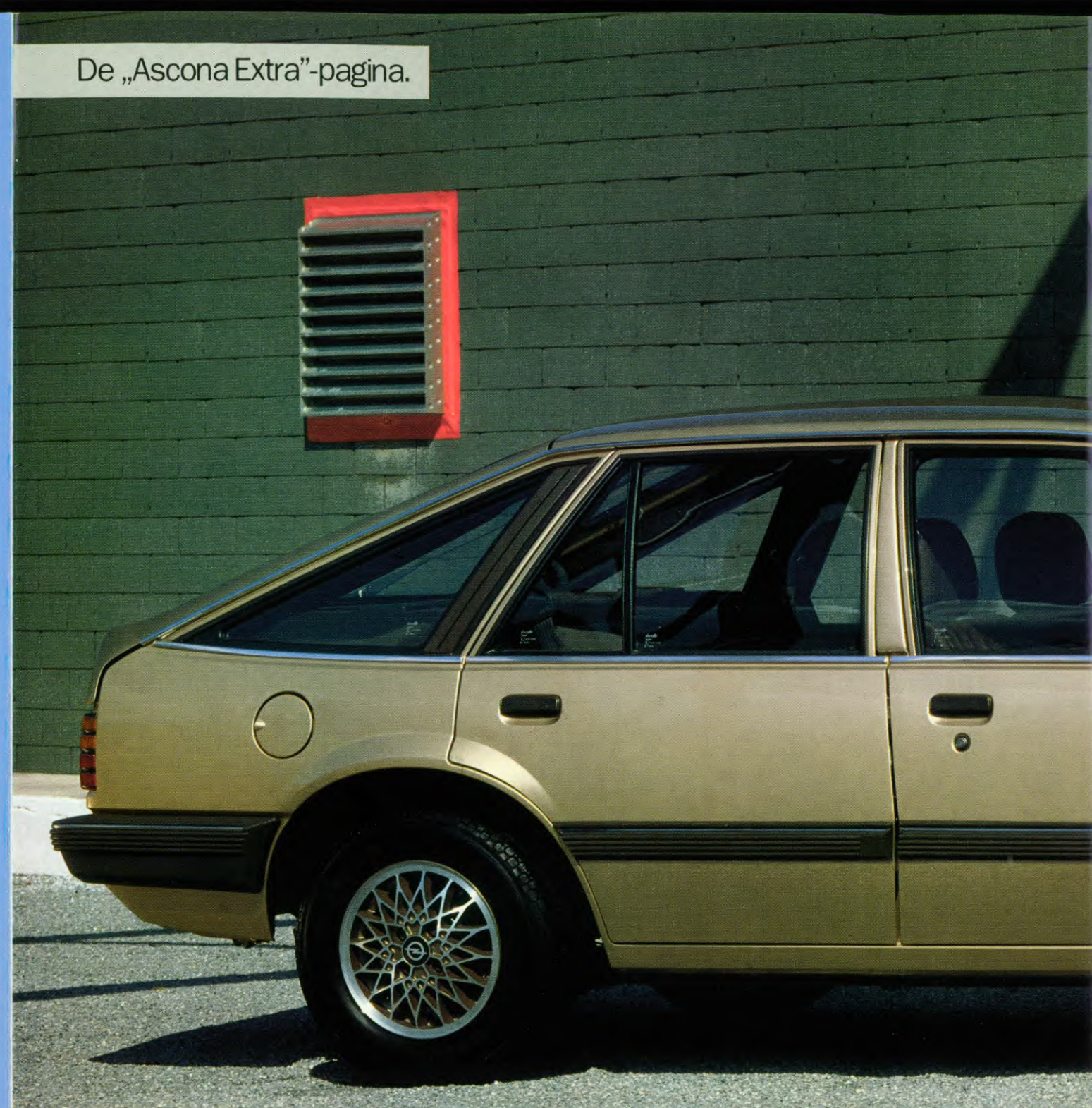
laatste plaats, speciale, door Opel ontworpen sportstoelen.

Daarbij heeft de GT het temperament van de 1.6 S-OHC-motor met 66 kW (90 DIN-pk). Het vermogen wordt door de 5-versnellingsbak in aanzienlijke rij- en acceleratieprestaties omgezet. Als extra uitvoering verleent de 1.8 i-OHC-motor met 85 kW (115 DIN-pk) de GT nog meer sportiviteit. Bij deze motor behoren ook gas-gevulde schokdempers, die het weggedrag nóg sportiever maken.

Ascona GT, 5-deurs: 2-laags metallic-lak, achterspoiler, zijspiegel rechts, radio en cassettebox zijn extra.



De „Ascona Extra“-pagina.



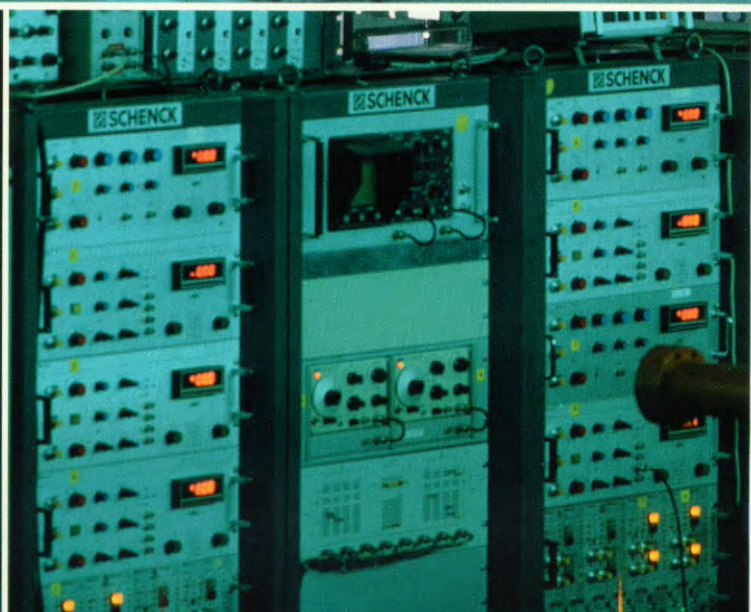
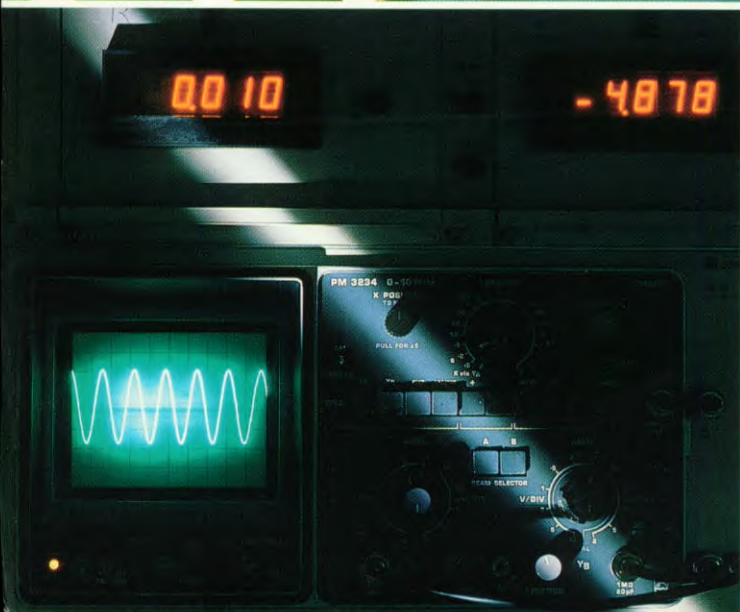
Voor de veeleisende Ascona-rijders is er de Ascona CD. Deze beschikt over alle uitrustingsdetails van de GLS en bovendien nog over een indrukwekkende lijst van zeer exclusieve uitrustingsextra's: 1.6 S-OHC-motor (of tegen meerprijs 1.6 D- of 1.8 i-motor); 5-versnellingsbak; stuurbekrachtiging; centrale deurvergrendeling; boordcomputer; speciale voorspoiler. Daarnaast zijn er nog vele „losse” mogelijkheden. Enige voorbeelden van individuele „Ascona Extra”-uitrustingen: ① In hoogte verstelbaar stuurwiel, ideaal aan te passen aan de zithouding. ② 5-versnellingsbak

met „overdrive”-karakteristiek. ③ Boordcomputer met 7 functies. ④ Opel-radio's (raadpleeg uw dealer). ⑤ Transparant zonnedak, licht en lucht naar maat, met wegschuifbare jaloezie. ⑥ Achterspoiler, voor betere grip op de weg bij hoge snelheden. ⑦ Toerenteller. ⑧ Opel-sportstoelen, met optimale zijdelingse steun. ⑨ In hoogte verstelbare stoelen, aanpassing aan elke lichaamslengte. ⑩ Lichtmetalen velgen. ⑪ Drieversnellings automaat, opdat u zich volledig op het verkeer kunt concentreren. ⑫ Hoofdsteunen achter, voor meer comfort en meer veiligheid.

Ascona CD, 5-deurs: tweelaags metallic lak, radio, mistlampen en lichtmetalen velgen zijn extra.



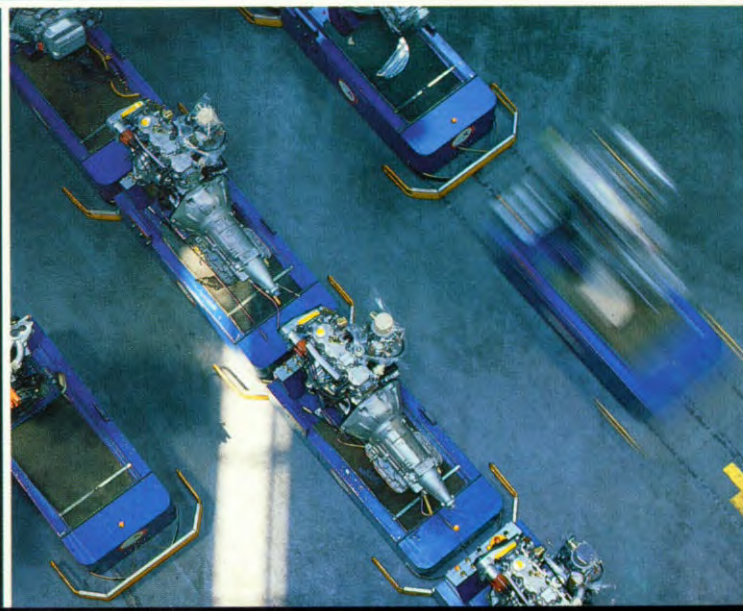
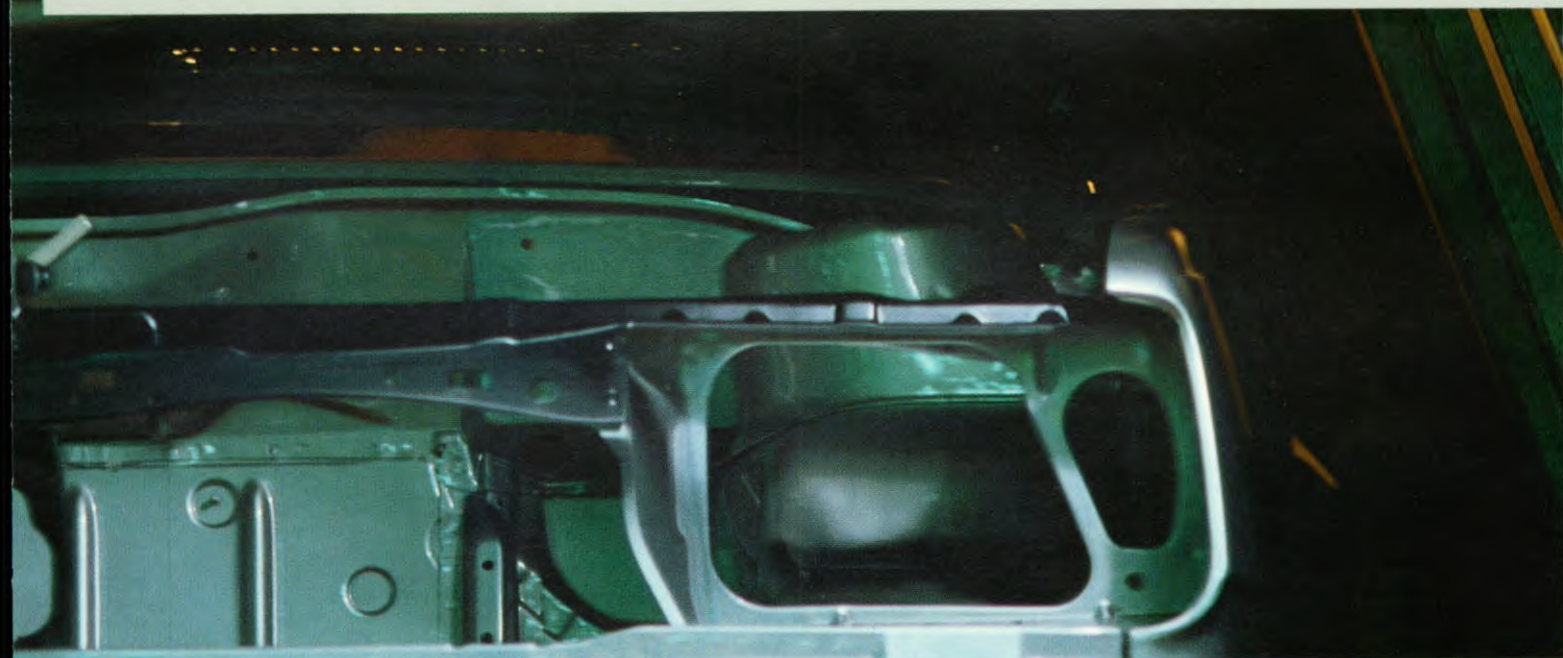
Vooruitgang „af fabriek”.



Nog veiliger. Nog betrouwbaarder. Nog economischer. Nog comfortabeler. De inzet van een groot aantal hooggekwalificeerde ingenieurs en van de modernste onderzoeks-apparatuur waarborgt het hoge niveau van alle Opel-auto's, volgens de nieuwste stand van de technologie. Alleen al de konstruktie van de kleinste details vergt kostbaar onderzoek en een enorme technische inzet, weken en maanden achtereen. De resultaten van elke fase in de konstruktie moeten de meest slopende tests doorstaan. Daarbij worden criteria als bescherming tegen korrosie, milieuvriendelijkheid en minimale service van meet af aan mede onder de loep genomen. Zo maakt, bijvoorbeeld, de methode van finite-elementen het mogelijk een karrosserie dermate hecht samen te stellen, dat ze gelijktijdig lichter, aërodynamisch beter en stabiel wordt. En door precisiewerk in de konstruktie worden plaatsen die gewoonlijk aan roest onderhevig zijn, eenvoudig vermeden. Aldus biedt de technische vooruitgang de automobilist zinvolle voordelen en een wagen die uiterst geschikt is voor dagelijks gebruik.

Vooruitgang op lange termijn.

Niet alleen in de ontwikkelingsfase overtuigt Opel door een degelijkheid zonder enig kompromis. De fabriek beschikt over voorzieningen waarin zij van elk nieuw model een proefserie bouwt, om zo de produktietechniek tot in de finesses te perfektioneren. Pas wanneer zo'n proefserie geheel aan alle kwaliteitsnormen van Opel voldoet, begint de seriebouw in het groot. Op die manier is de kwaliteit van elke Opel-seriewagen vanaf het eerste moment volledig gegarandeerd. De modernste produktiemethoden staan erborg voor, dat elke Opel de hoge verwachtingen van zijn bezitter volkomen waarmaakt. De meest vooruitstrevende spuitinstallaties en de meest effectieve anti-korrosietechnieken voldoen aan de hoogste eisen inzake kwaliteit en milieuvriendelijkheid. Doorlopende investeringen in ontwikkeling, produktie en training leggen de basis voor een produkt dat wereldwijd concurrerend is. Zij bewijzen en bevestigen de schier spreekwoordelijke reputatie van de betrouwbaarheid van Opel iedere dag opnieuw.





OPEL 
BEREKEND OP DE TOEKOMST.

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijke blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

De informatie in onze katalogus is gebaseerd op de laatste bekende gegevens op het moment van het ter perse gaan. Uw Opel-dealer zal u gaarne informeren over de laatste produktiewijzigingen die inmiddels plaatsgevonden kunnen hebben. De gedrukte kleuren kunnen slechts een gemiddelde indruk geven van de werkelijkheid. Afgebeelde extra's zijn alléén tegen meerprijs leverbaar.

General Motors behoudt zich het recht voor te allen tijde konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door OPEL-financiering. De dealer verstrekt u gaarne inlichtingen.



General Motors Nederland B.V.
Parmentierplein 1 - 3088 GN Rotterdam
Postbus 5061 - 3008 AB Rotterdam