

ASCONA





Ascona Berlina, 4-deurs, 2,0 liter E-motor.

**Ascona. U gaat van 'm houden.
Om z'n prestaties, z'n stijl en z'n distinktie.**



Iedereen stelt zich graag zijn „droomwagen” voor: snel en soepel, met volop ruimte voor gezin en vrienden, compleet uitgerust en met een stijlvolle, aërodynamische lijn. Hou al die eigenschappen even in gedachte, bekijk dan de Ascona... en uw droomwagen staat er al!

Zij het dat de Ascona aanzienlijk meer heeft te bieden: een ongewoon goede handelbaarheid; gering brandstofverbruik; gunstige aanschaffingsprijs en extreem lage onderhoudskosten.

Al die eigenschappen hebben de Ascona tot een bijzonder gewilde auto gemaakt. En dan hebben we nog lang niet alle voortreffelijke Ascona-kwaliteiten de revue laten passeren. Wij noemen: de zeer degelijke en zorgvuldige constructie; de spreekwoordelijke betrouwbaarheid; de lange levensduur en de ingebouwde veiligheid tot in de kleinste details.

En dan hebben we nog altijd niet gesproken over z'n sportieve karakter. Want

ook als het op prestaties aankomt, neemt de Ascona royaal afstand van de rest.

Deze brochure geeft u ook een overzicht van de diverse Ascona-motoren en de vele uitvoeringen waaruit u kunt kiezen. U zult zien: er is altijd een Ascona die nauwkeurig aan uw wensen en eisen tegemoetkomt. Samen met de accessoires, die al in de fabriek voor u kunnen worden gemonteerd, geeft u dat de garantie van perfect maatwerk, van een hoogst-persoonlijke Ascona.



Ascona, 4-deurs. Alle Ascona-modellen zijn in Nederland standaard uitgerust met rubberzijstrips.

Ascona. Een stijlvolle vorm van zuinigheid.

Het Ascona-koncept is moeilijk te overtreffen: kompakte buitenmaten, evenwichtig en elegant, met een zee van binnenruimte en royaal comfort. Er is ruimte voor vijf volwassenen en hun bagage: de kofferruimte heeft een capaciteit van 380 liter (gemeten volgens de VDA - testmethode) en dat maakt de Ascona ook nog tot een praktische vakantiewagen.

Ook in standaarduitvoering biedt de Ascona alles wat de automobilist van

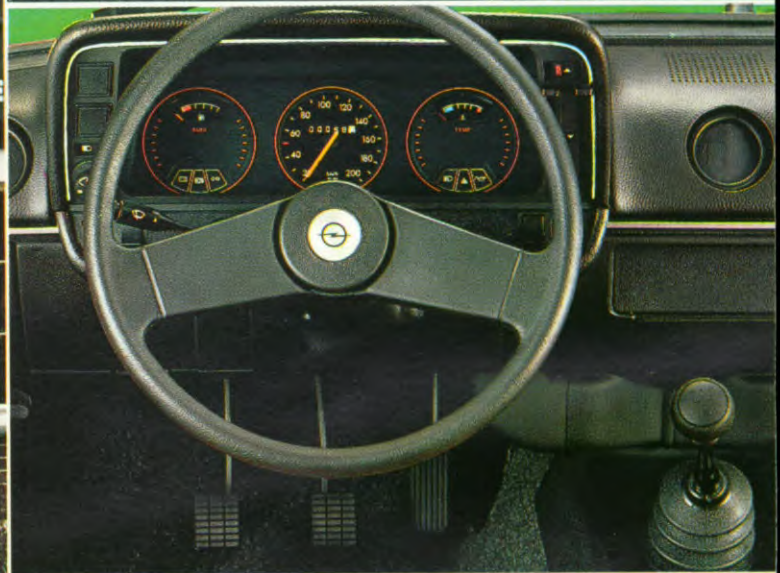
vandaag verlangt, en meer.

Komfortabele en anatomisch gevormde slaapstoelen. Achter: een royale bank en voldoende ruimte om de benen te strekken. Maar ook het effectieve verwarmings- en ventilatiesysteem met 2-traps aanjager draagt in belangrijke mate bij tot het plezierige en comfortabele interieur van de Ascona.

Sierstrips met rubberinleg op de flanken zijn sierend en beschermend. De Ascona stuurt buitengewoon licht en

precies, de instrumenten zijn gemakkelijk afleesbaar en geven geen hinderlijke reflectie. Het korte, sportieve pookje zit op de juiste plaats om snel en trefzeker te schakelen.

Alle bedieningsorganen zijn volgens de jongste ergonomische inzichten geplaatst. De Ascona kreeg een onderscheiding voor dit sublieme ontwerp.



Veiligheid. Een wezenlijk onderdeel van het Ascona-koncept.

Krachtige motoren geven u voldoende vermogen om snel in te halen wanneer dat nodig is. De zorgvuldig ontworpen wielophanging garandeert een voortreffelijke wegligging. De actieve veiligheid van de Ascona laat niets te wensen over. De veiligheidsstuurinrichting werkt licht en precies. Het gescheiden remcircuit is bekrachtigd, schijfremmen vóór en trommelremmen achter. Alle modellen zijn uitgevoerd met staalgordelradiaalbanden.

Zien en gezien worden; ook daaraan is alle aandacht besteed. Groot raamoppervlak, achterrautverwarming en grote achterlichten.

Tot de passieve veiligheid van de Ascona behoren robuuste, met PVC beklede bumpers. De Ascona heeft geprogrammeerde kreukelzones vóór en achter, plus een stalen kooikonstructie. De brandstoftank is veilig geplaatst: boven de achteras.

Binnen zet de passieve veiligheid zich

door: nergens scherpe of uitstekende delen, drie-punts rolgordels vóór en kindersloten op de achterportieren.



Ascona J, 2-deurs.

Ascona J. Jonge, dynamische serieproductie.



Voor allen die jong in jaren en jong van hart zijn . . . voor de sportievelingen en voor het hele gezin heeft de Ascona J - in serieproductie - toch dat bepaalde „extra”: de reeds zo rijke Ascona-standaarduitrusting is bij deze wagen uitgebreid met sportvelgen, 3-spaaks sportstuur (bij de 2,0 liter Dieselmotor is dit een goed in de hand liggend 4-spaaks stuur), halogeenkoplampen, ruitewissers met intervalschakeling, speciale J-sierstrepen op de flanken, een Ascona J-naamvermelding op de motorkap en het kofferdeksel, zwarte grille, zwarte sier-

strips langs de dakgoten en de voor- en achterraut.

De Ascona J is een consequente voortzetting van de totale Ascona-reeks: zuinig, harmonisch-elegant van vorm, sportief in zijn weggedrag en bovendien véél ruimte voor het hele gezin.

De Ascona J is leverbaar met 2 of 4 deuren en met alle motoren die de Ascona-reeks biedt.



Ascona de Luxe, 2-deurs.

**Ascona de Luxe. Voor wie graag het
nuttige met het aangename verenigt.**

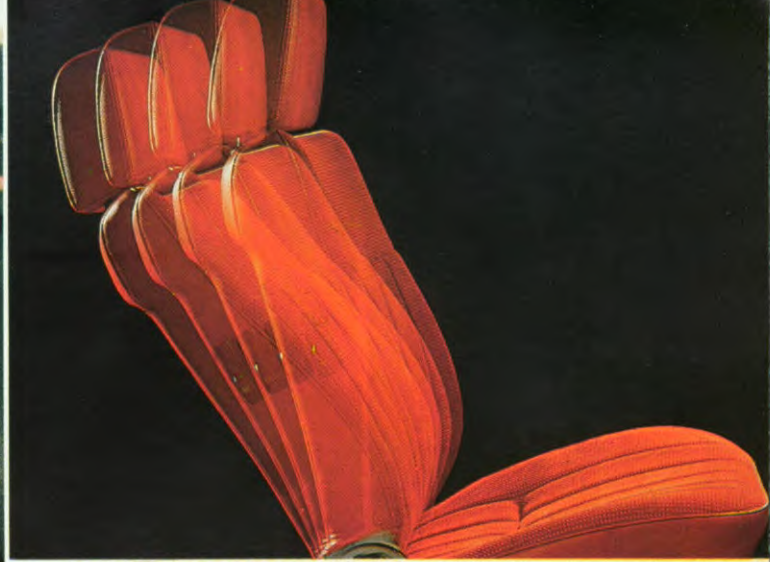


De extra distinktie van de Ascona de Luxe valt onmiddellijk op: sierlijsten rond de zijramen, langs de dakranden, de wielkasten en de dorpels geven de wagen een stijlvol en imposant uiterlijk. De sportvelgen zijn zilverkleurig, en de zwarte bumpers passen uitstekend bij het geheel. De tankdop is afsluitbaar. Bekijk de volgende pagina's eens op uw gemak en ontdek hoeveel ook het interieur van de Ascona de Luxe u te bieden heeft.



Ascona de Luxe, interieur.

**Ascona de Luxe. De mooiste manier om
luxe en comfort te combineren.**



Wanneer u ontspannen rijdt, reageert u beter en sneller in onverwachte situaties. Luxe en comfort zijn dan ook noodzakelijk. Het interieur van de Ascona de Luxe komt u royaal tegemoet. Met een weldadige bekleding. Met kleuren die zijn afgestemd op de kleur van de karrosserie. Met hoogpolig, wagenbreed tapijt. En met een geluidsisolatie die alle motorgeruis en verkeerslawaaï buitensluit.

Maar de Ascona de Luxe biedt meer: gekombineerd was-wissersysteem met intervalschakelaar, verlichting in handschoenenkastje en kofferruimte, controlelampjes voor handrem en koppeling, verlichte sigaretaansteker, handgrepen met kledinghaken voor de passagiers, 2 asbakjes achter, make-up spiegel in de rechter zonneklep en een veiligheidsspiegel met dimstand.



Ascona Berlina, 4-deurs.

Ascona Berlina. Ascona in overtreffende trap.



De Ascona Berlina is al van ver te herkennen: mistachterlampen, zwart en zilver gespoten sportvelgen met extra sieringen, chroom-uitlaatsierstuk en het Berlina-embleem op de voorspatborden.

Evenals de Ascona en de Ascona de Luxe is de Ascona Berlina leverbaar met verschillende motoren: In deze serie verdient de 2,0 liter E bijzondere aandacht. Zijn elektronische benzine-inspuiting zorgt allereerst voor meer vermogen.

Maar bovendien is de 2,0 liter E-motor door dit systeem ook bijzonder zuinig, want door de elektronische benzine-inspuiting ontvangt de motor bij elke rij-situatie exact de juiste hoeveelheid brandstof. Niet meer en niet minder. De verbruikscijfers (superbenzine volgens DIN 70030 in l/100 km) tonen dit aan: bij 90 km/u 14,3; bij 120 km 10,6 en in de stad 8,7.



Ascona Berlina, intérieur.

**Ascona Berlina. De meest luxueuze
manier om Ascona te rijden**



Op het punt van luxe en comfort komt de Ascona Berlina aan alle wensen tegemoet en overtreft daarbij zelfs de compleet uitgeruste de Luxe-modellen. De stoelen van de Berlina zijn bekleed met weldadig velours; op de vloer en op de hoedeplank velours-tapijt in bijpassende tint. Want alle details zijn ook qua kleur op elkaar afgestemd.

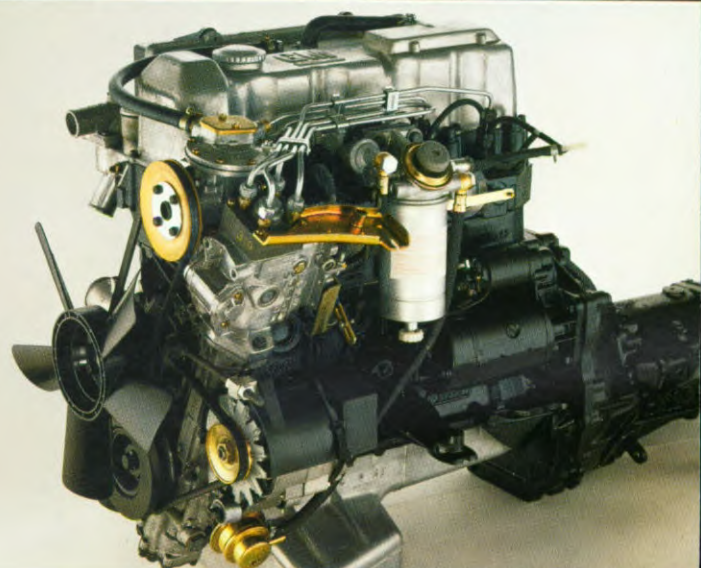
Extra geluidsisolatie brengt motorgeluid en verkeerslawaaï tot het absolute minimum terug. De Berlina-uitvoering van de Ascona heeft nog meer details

waaruit de exclusieve klasse blijkt: een 4-spaaks stuurwiel, dat plezierig in de hand ligt; een dagteller; opbergtassen in de voorportieren; verlicht motorkompartment; verlicht kwartsklokje; uitzwaai-bare zijramen achter (bij de 2-deurs modellen).

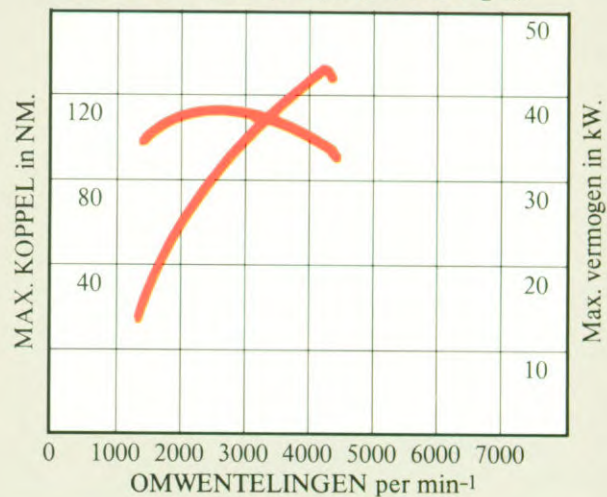


Ascona 2,0 liter Diesel Berlina, 4-deurs.

**Ascona Diesel. Opvallend stil
opvallend pittig**



2.0 ltr D-motor 43 kW (58 DIN-pk)



Met z'n 2,0 liter motor neemt de Ascona Diesel een bijzondere plaats in binnen de totale Ascona-lijn. De Ascona Diesel is bijzonder zuinig (6,4 liter voor 100 km, bij een konstante snelheid van 90 km/u), is onverwoestbaar sterk en is gebouwd voor een lang leven.

Toch vormen hoge gemiddelden geen enkel bezwaar voor deze levendige diesel, met zijn 43 kW (58 DIN-pk) motor. Het is dan ook niet toevallig dat steeds meer „beroeps“-rijders de Ascona Diesel kiezen: ook al doordat de Ascona Diesel in vrijwel elke uitvoering leverbaar is.

Motor (dieselolie)	Verbruik in l/100 km, volgens DIN 70030:		
	bij 90 km/u	bij 120 km/u	in stads- verkeer
2,0 ltr D-motor 43 kW (58 DIN-pk)	1 : 15,6	1 : 10,9	1 : 11,5



Ascona 400 en Ascona SR.

De twee sportieve versies: Ascona 400 en Ascona SR.

Het topaanbod in de Ascona-model-lenserie is de Ascona 400. De rally-ervaring die Opel gedurende vele jaren heeft opgedaan, is in deze meest sportieve van alle Ascona's samengevat.

De Ascona 400 beschikt over 106 kW (114 DIN-pk) d.m.v. een 2,4 liter 16-kleppen-dwarsstroommotor met L-Jetronic benzine-inspuiting. Met behulp van diverse tuning-pakketten kan deze motor worden opgevoerd tot 177 kW (240 DIN-pk).

De uitmontering van de Ascona 400 omvat: achteras met 5-punts ophanging, geventileerde schijfremmen vóór, schijfremmen achter, versterkte koppeling, spoiler voor en achter, tussen de spatborden een zijwaartse spoiler. Buitenspiegels aan beide zijden, vijf versnellingen, gasdrukschokdempers, speciaal op elkaar afgestemde voor- en achtervering, sperdifferentieel, staalgordelradiaalbanden 195/60 VR 14, lichtmetalen velgen 6 J x 14, elektrische ruitewissers op de koplampen, halogeenkoplampen. De uitrusting



binnenin heeft o.a. Recaro-stoelen, 3-spaaks sportstuur, binnenspiegel met dimstand, bagagetassen in beide portieren.

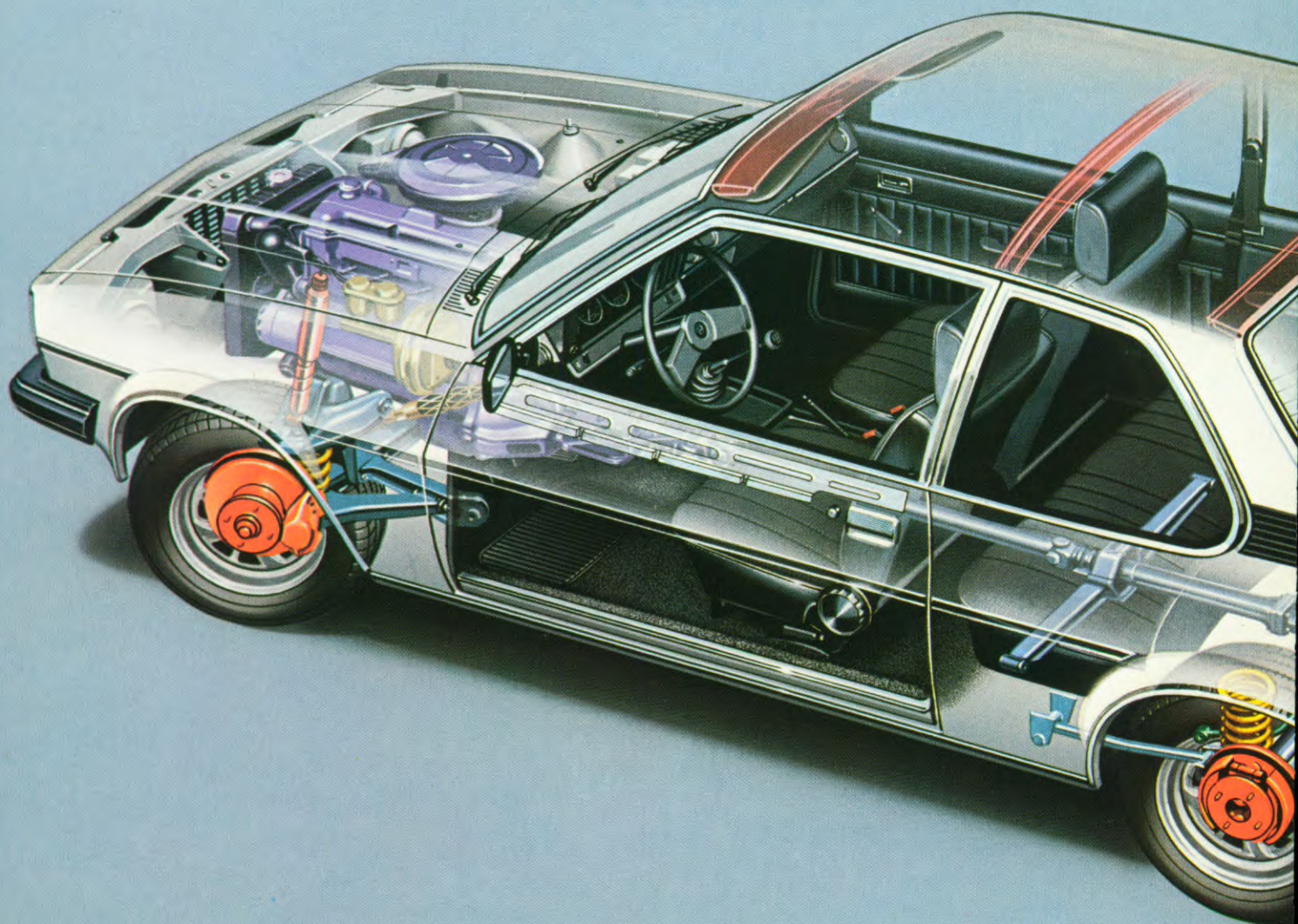
Het instrumentenpaneel omvat: toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter, kwartsklokje en dagteller.

De Ascona 400 is een automobiel van een uitzonderlijk ontwerp, die niet alleen in basisuitvoering suksessen oogstte in de rally-sport, maar die ook voor de sportief georiënteerde rijder qua konstruktie en uitmonstering het neusje van de zalm is!

De SR-uitrusting is voor alle Ascona-modellen (behalve Ascona J) met benzinemotor verkrijgbaar. In de cockpit van de Ascona SR vindt u dan, naast de reflektievrije instrumenten, ook nog een toerenteller, oliedrukmeter, voltmeter en het goed in de hand liggende 3-spaaks sportstuur. Een elektrische ruitensproeier/wisser met intervalschakeling zorgt voor altijd goed zicht. Ook van buiten toont de Ascona SR zijn sportieve aard: de 4-spaaks sportvelgen 5½ J x 13 zijn zwart-zilververkleurig gelakt; matzwart tussen de

achterlichten, SR-typeaanduiding op het kofferdeksel en zwarte sportstrepen gecombineerd met rubberzijstrips.

En op verzoek - tegen meerprijs - wordt ook de motorkap matzwart. Een speciaal afgestemde SR-chassisuitrusting is er ook tegen meerprijs: speciale vering vóór, versterkte stabilisator achter en sportief afgestemde schokdempers vóór en achter. En . . . de besturing is nóg direkter, dus nóg sportiever.



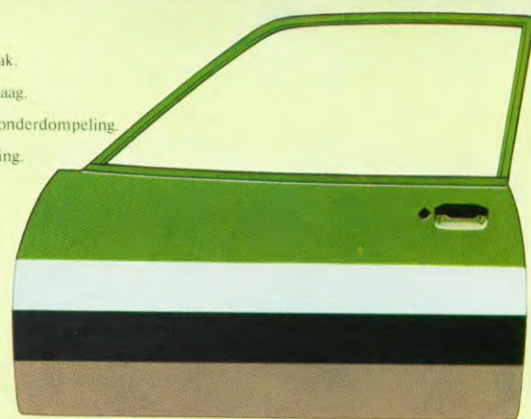
Ascona. Gebouwd om lang plezier van te hebben.

De Ascona garandeert u topkwaliteit - tot in het kleinste detail. Vooruitstrevende vormgeving en techniek. Jarenlange ervaring en subliem vakmanschap zijn gekoppeld aan strenge kwaliteitscontroles om er absoluut zeker van te zijn dat elke Ascona volgens de trotse Opel-tradities wordt gebouwd.

Om er zeker van te zijn dat u lang, heel lang plezier van uw Ascona zult hebben, is alles gedaan om roestvorming uit te sluiten. Dat begint al op de tekentafel: scherpe hoeken, felsranden en holle ruimten zijn zoveel mogelijk vermeden. De karrosserie kreeg eerst diverse lagen



Afwerking met lak.
Gespoten grondlaag.
Grondlaag door onderdompeling.
Fosfaatbehandeling.

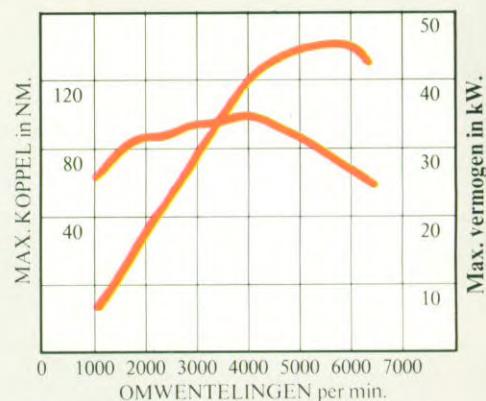
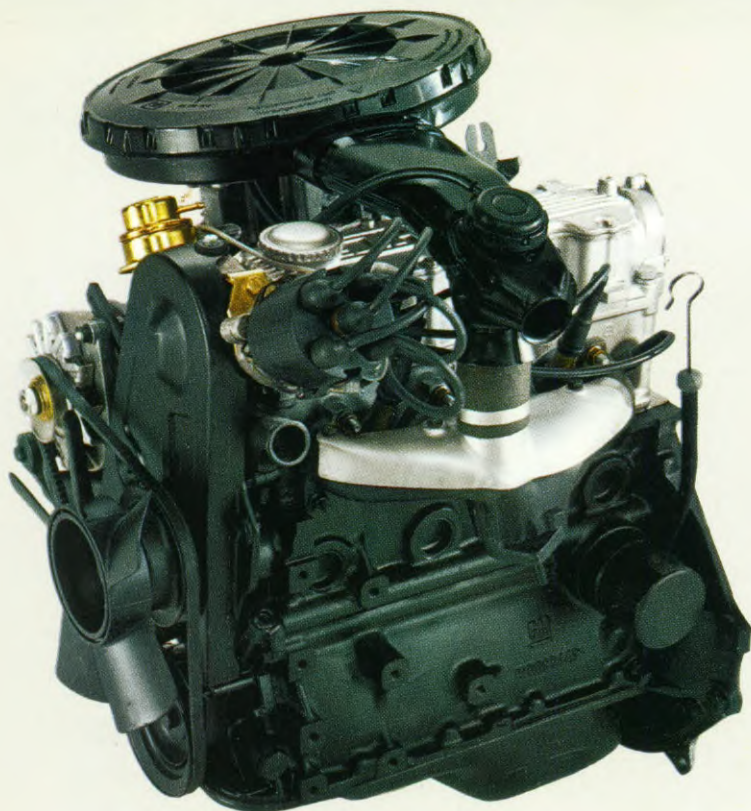


grondlak, plus een speciale verflaag om steenslag het hoofd te bieden.

De wielkasten en andere delen die door opspattend water, stenen en gruis worden bereikt, zijn voorzien van een taaie PVC-bescherm laag en ook de lasnaden zijn met PVC afgedekt. De holle

deurstijlen kregen een speciale „coating” op wasbasis. En ten slotte worden er meerdere laklagen aangebracht.

Nog meer Ascona-zekerheid; niet alleen in de Benelux, maar in heel Europa kunt u rekenen op vakkundige Opel-Euroservice. In totaal staan 6500 dealers tot uw dienst.

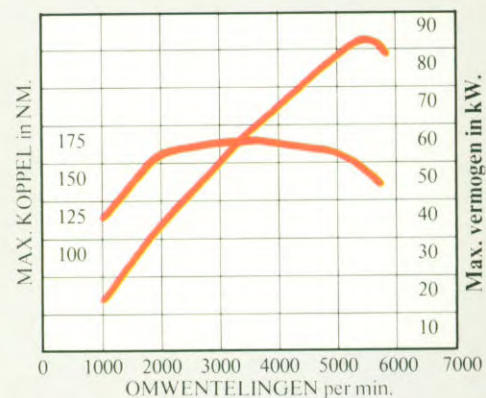
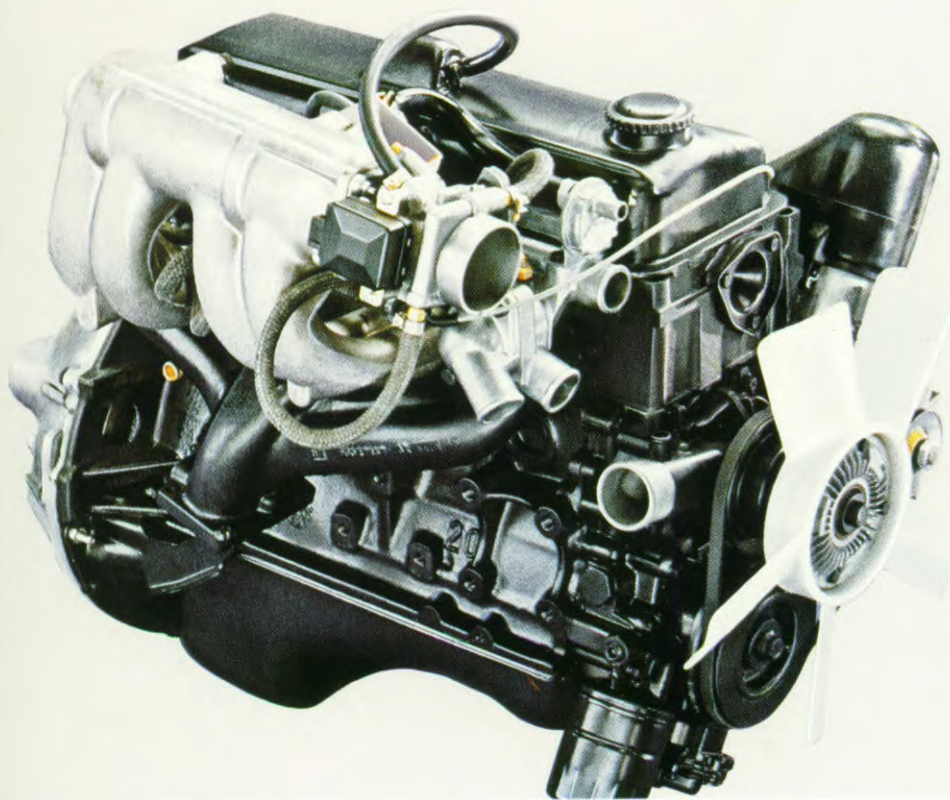


1,3 ltr N-OHC-motor 44 kW (60 DIN-pk)

Motor. (normale benzine)	Verbruik in l/100 km, volgens DIN 70030:		
	bij 90 km/u	bij 120 km/u	in stads- verkeer

1,3 ltr N-OHC-motor 44 kW (60 DIN-pk)	1:14,3	1:10,5	1:9,8
--	---------------	---------------	--------------

Meer cijfers omtrent het verbruik vindt u op het bijgevoegde blad met technische gegevens.



2,0 ltr E-motor 81 kW (110 DIN-pk)

Motor. (superbenzine)	Verbruik in l/100 km, volgens DIN 70030:		
	bij 90 km/u	bij 120 km/u	in stads- verkeer

2,0 ltr E-motor 81 kW (110 DIN-pk)	1:14,3	1:10,6	1:8,7
---	---------------	---------------	--------------

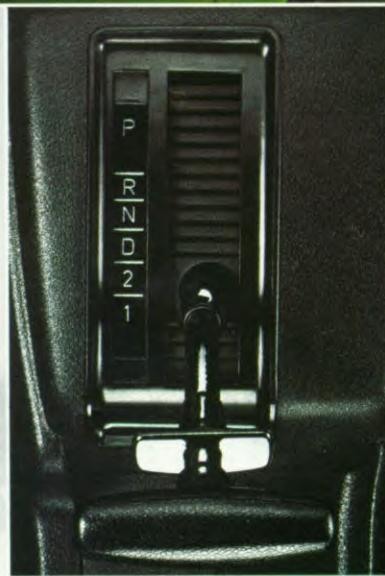
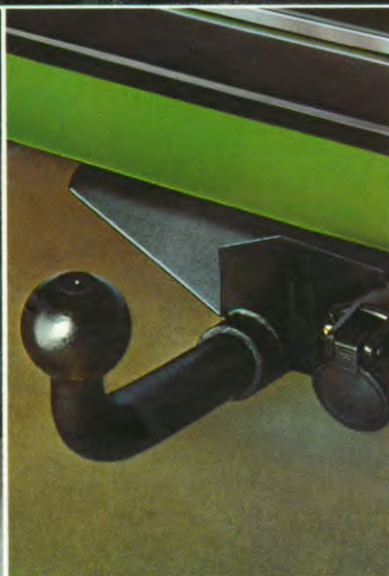
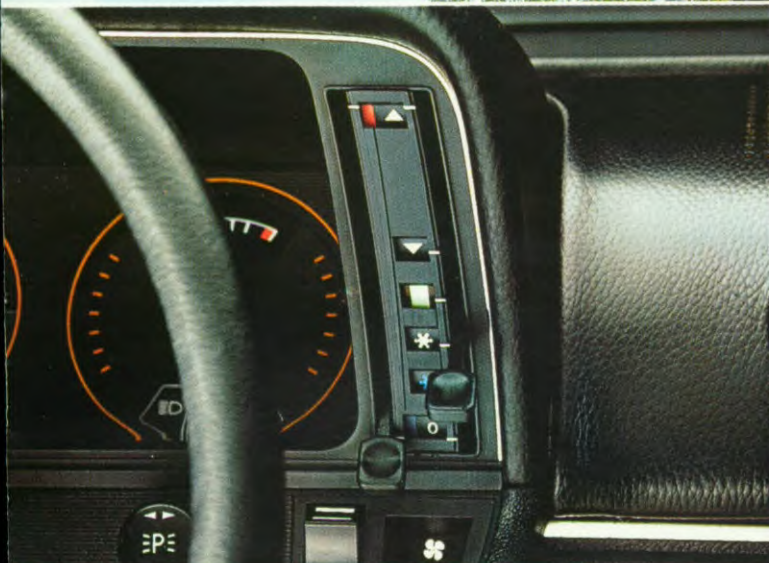
Meer cijfers omtrent het verbruik vindt u op het bijgevoegde blad met technische gegevens.

De komplette serie Ascona-motoren.

U heeft de keus uit de volgende motoren: 1,6 ltr S-motor, 55 kW (75 DIN-pk); 1,9 ltr N-motor, 55 kW (75 DIN-pk); 2,0 ltr N-motor, 66 kW (90 DIN-pk); 2,0 ltr S-motor, 74 kW (100 DIN-pk); 2,0 ltr E-motor, 81 kW (110 DIN-pk) en last but not least de 2,0 ltr Dieselmotor, 43 kW (58

DIN-pk). Desgewenst is de Ascona ook leverbaar met 1.3N-OHC en 1.3S-OHC motor.

Al deze krachtbronnen hebben dezelfde eigenschappen: spreekwoordelijke betrouwbaarheid, kerngezond en duurzaam. Echte Opel-motoren.



Ascona. Vervult ook uw hoogstpersoonlijke wensen.

Een praktische wenk: bepaal, voor u de nieuwe Ascona bestelt, eerst welke accessoires u wilt.

Schuifdak - gemakkelijk te bedienen en in elke positie te vergrendelen.

Autoradio's - u kunt bij uw dealer kiezen uit een compleet assortiment.

Airconditioning - koelt, verwarmt, zuivert en droogt de lucht om onder alle omstandigheden voor'n ideaal klimaat te zorgen.

Halogeenverstralers en koplampwissers voor meer licht en beter zicht.

Lichtmetalen velgen - om het rijcomfort

te verhogen en het sportieve karakter van uw auto te onderstrepen.

Trekhaak. Uw dealer kan deze - in Nederland goedgekeurd - voor u monteren.

Recaro-stoelen - optimaal zitcomfort voor de sportieve rijder en z'n passagiers.

OPEL AUTOMATIC - een automatische versnellingsbak is vriendelijk voor de auto en voor de bestuurder. Veiliger, doordat u zich volledig op de weg en het verkeer kunt concentreren, want schakelen en koppelen is niet meer nodig.

(vanaf 1.6S motor)

Sommige in deze katalogus geïllustreerde modellen en onderdelen kunnen in details verschillen van de werkelijke uitvoering. Voor nadere gegevens over de modellen en hun uitrusting verwijzen wij naar het afzonderlijk blad met technische bijzonderheden, dat bij deze katalogus hoort.

General Motors behoudt zich het recht voor, te allen tijde, konstruktie en uitvoering van zijn produkten te wijzigen, zonder verplichting vroeger geleverde wagens dienovereenkomstig te veranderen. De aankoop kan op gunstige voorwaarden gefinancierd worden door GMAC-financiering. De dealer verstrekt gaarne inlichtingen.

General Motors Continental S.A. - Nederland,

OPEL MARKETING UNIT,

Postbus 5061, 3008 AB Rotterdam



ALFRED WIPAC BROTHERS SCHIEDAM B.V.
OPEL - G.M. AMERIKANEN
VAUXHALL - BEDFORD
's-Gravelandseweg 383
3125 BJ SCHIEDAM, Tel. 010-621033