

# MITSUBISHI LANCER

---

STATION WAGON





# Een verrassende visie op mobiliteit.

Welk gezin droomt niet van een auto die werkelijk alles biedt? Van vakantiepret tot en met zakelijk rijcomfort. Een auto die even stijlvol van vormgeving is als praktisch in gebruik. Maar ook een auto waarmee u zeer representatief bij uw zakelijke relaties kunt verschijnen. Een auto die ruim plaats biedt aan nieuwe ideeën, nieuwe plannen en nieuwe manieren van rijden. Kortom, een auto die op alles is voorbereid. Ontdek de onbegrensde toepassingsmogelijkheden van de Lancer Station Wagon en laat u op nieuwe gedachten brengen over vervoer.



1600 GLXi



# Technische specificaties

type		1.6 Gli	1.6 Glxi	1.6 Glxi/AUT	2.0 GLD		
Afmetingen en gewichten	Lengte	mm	4275	4275	4275	4275	
	Breedte	mm	1690	1690	1690	1690	
	Hoogte*	mm	1420/1470	1420/1470	1420/1470	1420/1470	
	Wielbasis	mm	2500	2500	2500	2500	
	Spoorbreedte vóór	mm	1450	1450	1450	1450	
		achter	mm	1420	1420	1420	1420
	Maximale dakbelasting	kg	80	80	80	80	
	Grondspeling (onbelast)	mm	825	825	825	825	
	Eigen gewicht volgens kenteken	kg	1050	1070	1085	1100	
	Maximum toegestaan gewicht	kg	1600	1600	1600	1620	
	Maximum zitplaatsen		5	5	5	5	
	Inhoud kofferbak VDA max	l	470	470	470	470	
	Prestaties	Verbruik 90 km/h ECE	L/100 km	5,7	5,7	6,2	4,9
			L/100 km	7,3	7,3	7,7	6,7
stad ECE			L/100 km	8,9	8,9	8,9	7,0
Akseleratie 0-100 km/h		sec	10,2	10,2	12,4	16,2	
Maximum snelheid		km/h	185	185	175	155	
Draaicirkel		m	10,2	10,2	10,2	10,2	
Maximum aanhanggewicht**		- geremd	kg	1000	1000	1000	1000
		- ongeremd	kg	500	500	500	500
Motor	Type		4G92	4G92	4G92	4D68	
	Cilinderinhoud	cc	1597	1597	1597	1998	
	Boring en slag	mm	81,0 x 77,5	81,0 x 77,5	81,0 x 77,5	82,7 x 93,0	
	Compressieverhouding		10,0 : 1	10,0 : 1	10,0 : 1	22,4 : 1	
	Maximum vermogen	kW/tpm	83/6000	83/6000	83/6000	50/4500	
	Maximum koppel	Nm/tpm	137/5000	137/5000	137/5000	123/3000	
Elektrisch systeem	Batterij	V-Ah	12 - 48	12 - 48	12 - 48	12 - 64	
	Dynamo	V-Ah	12 - 65	12 - 65	12 - 75	12 - 90	
Brandstofsysteem	Type		Elektronische multipoint injectie			Roterende brandstofpomp	
	Brandstofftank (inhoud)	l	50	50	50	50	
Aandrijving			Voorwielaandrijving				
Overbrenging	Koppeling		Enkelvoudig diafragma		koppel- omvormer	Enkelvoudig diafragma	
		Versnellingsbak	5	5	4	5	
	Overbrengingsverhouding	1e	3,363	3,363	2,846	3,363	
		2e	1,947	1,947	1,581	1,947	
		3e	1,285	1,285	1,000	1,285	
		4e	0,939	0,939	0,685	0,939	
		5e	0,777	0,777	—	0,756	
	achterruit	3,083	3,083	2,176	3,083		
	Tussenreductie/eindreductie		1,096/3,666	1,096/3,666	1,125/3,562	1,096/3,421	
Stuurinrichting	Type		Tandheugel***				
Vering	Vóór		Onafhankelijk McPherson-schroefveren				
	Achter		Torsielichaam met stabilisatorstang-schroefveren				
Remmen	Remsysteem		Dubbel kruislings gescheiden remcircuit met rembekrachtiging				
	Vóór	geventileerde remschijven	236 mm	236 mm	236 mm	236 mm	
	Achter	Trommelremmen	203 mm	203 mm	203 mm	203 mm	
Banden			175/70R13	175/70R13	175/70R13	175/70R13	

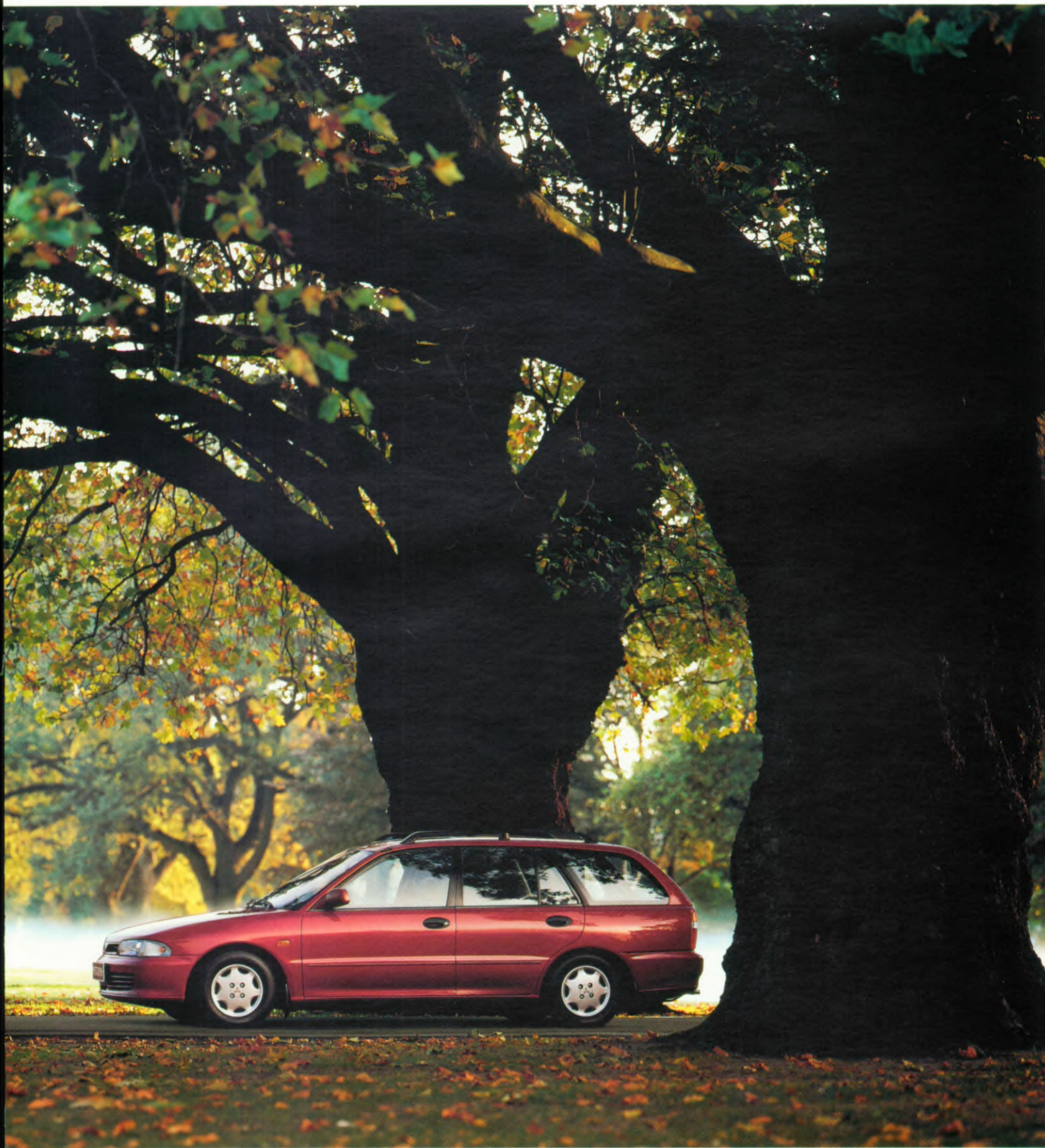
\* Zonder/met dakrail

\*\* Tot 1000 m hoogte

\*\*\* Facultatief bekrachtigd







Door constante ontwikkelingen kunnen sommige afgebeelde modellen afwijken van standaarduitvoeringen.  
Uw Mitsubishi-dealer is altijd bereid een nadere toelichting te geven.



## Het sierlijke evenwicht tussen functie en vormgeving.

In de nieuwe Lancer Station Wagon hebben de Mitsubishi-ontwerpers het ideale evenwicht gevonden tussen vormgeving en functie. Met z'n compact, lichtrond uiterlijk heeft hij één van de ruimste en meest functioneel vormgegeven interieurs in zijn klasse. De combinatie van z'n lage motorkap en z'n lichtgerond, glooiend dak geeft deze station wagon een uitzonderlijk laag luchtweerstandscoefficient ( $C_w = 0.33$ ). Het zichtbare evenwicht tussen styling en gebruikscomfort maakt elke rit tot een waar genoegen.



1600 GLXi





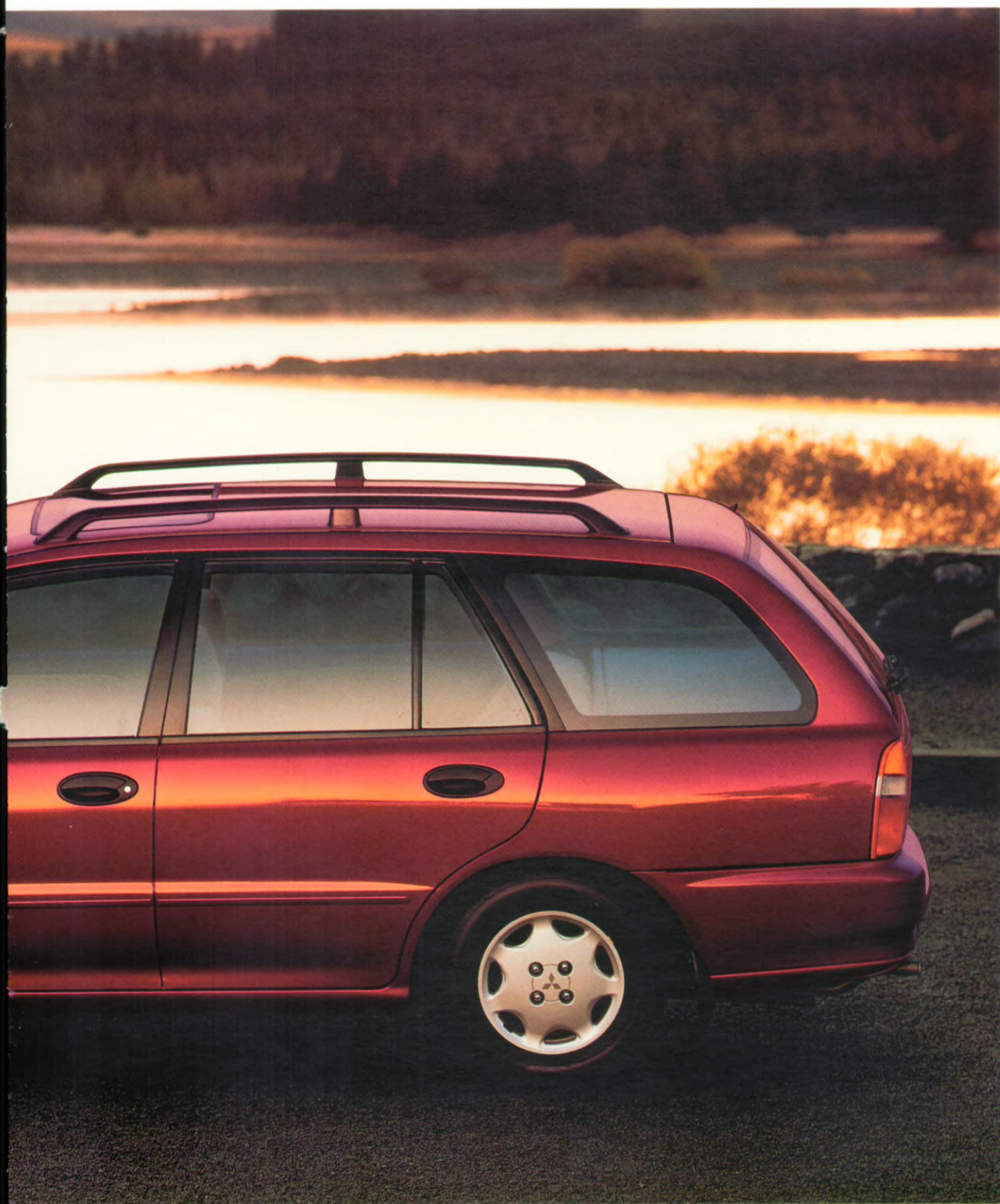
Door constante ontwikkelingen kunnen sommige afgebeelde modellen afwijken van standaarduitvoeringen.  
Uw Mitsubishi-dealer is altijd bereid een nadere toelichting te geven.





1600 GLXi



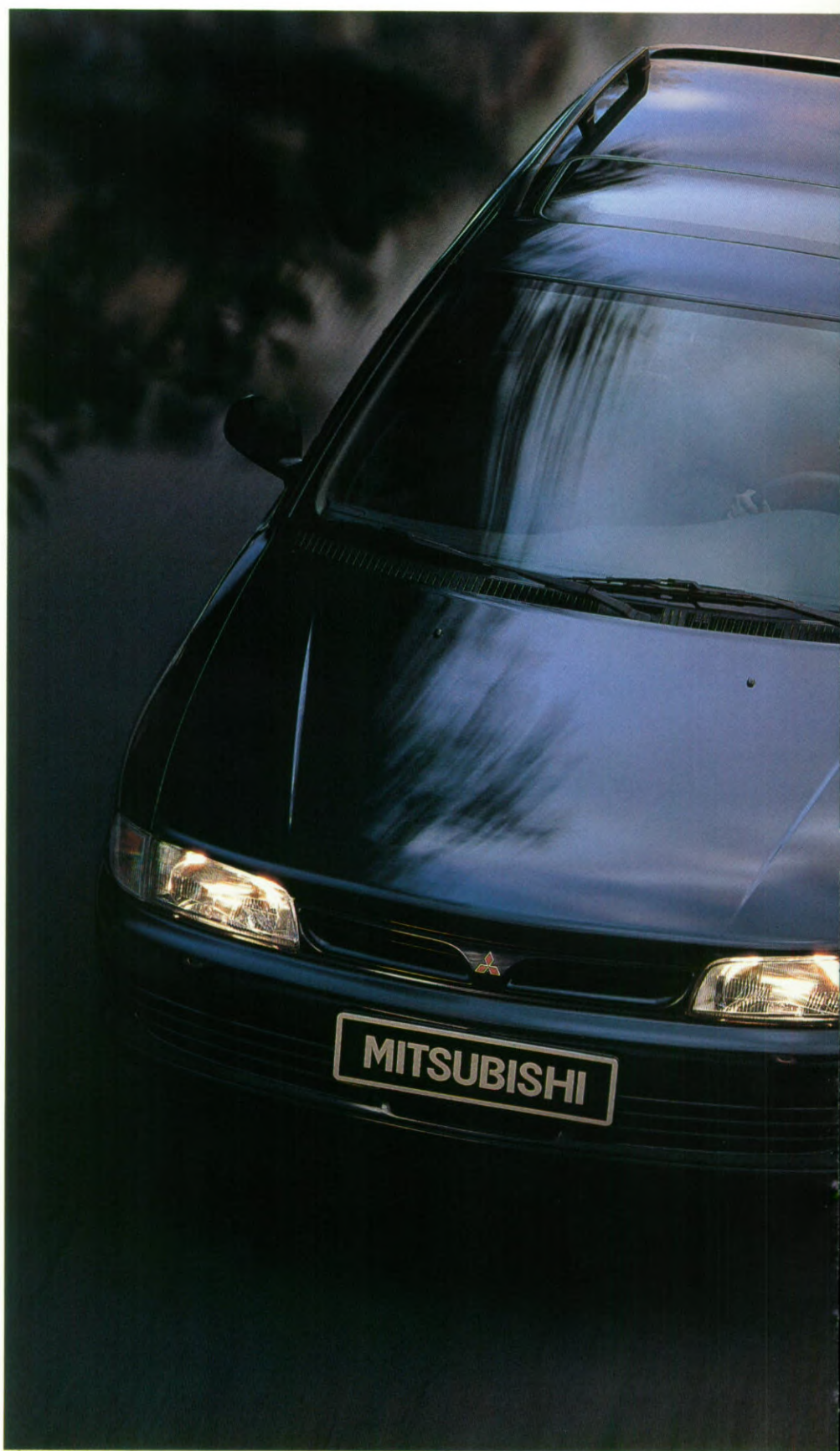


Door constante ontwikkelingen kunnen sommige afgebeelde modellen afwijken van standaarduitvoeringen.  
Uw Mitsubishi-dealer is altijd bereid een nadere toelichting te geven.



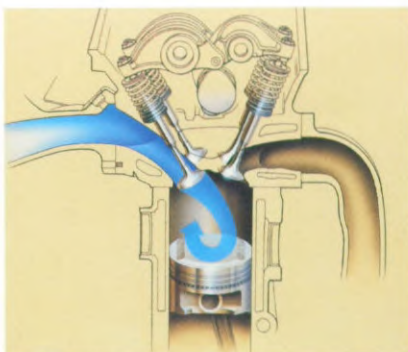
## Krachtbronnen van allure.

Mitsubishi geeft u bij de Lancer Station Wagon de keus uit twee onderhoudsarme motoren. De 1.6 liter 16-kleppen motor staat voor een pittige acceleratie en opvallende prestaties op de snelweg, terwijl een optimaal brandstofgebruik verzekerd is. De zuinige 2.0 liter dieselmotor is uitgerust met balansassen. Dat maakt hem net zo stil als de benzine-uitvoering. Door het super-snel-voorgloeisysteem is deze dieserversie een uiterst betrouwbare weggenoot, die start onder alle mogelijke weersomstandigheden.



1600 GLXi





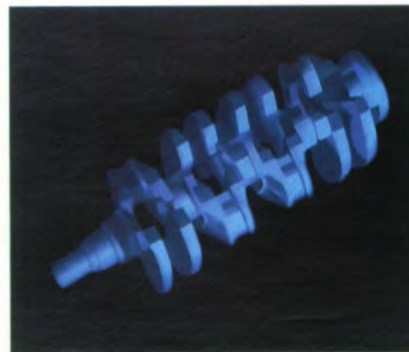
Door de bijzondere vorm van de verbrandingskamers en de centraal geplaatste bougies wordt een optimale verbranding en een krachtiger vermogen verkregen.



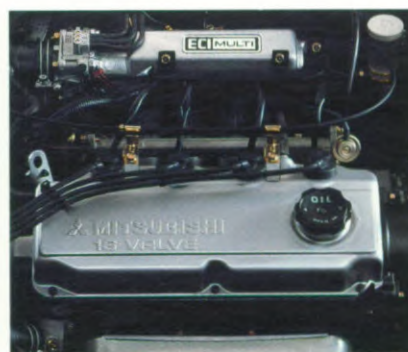
Tweegats-verstuivers injecteren de brandstof rechtstreeks in elk inlaatkanaal. Dat levert een hoog economisch verbrandingsvermogen op en een maximale prestatiecurve.



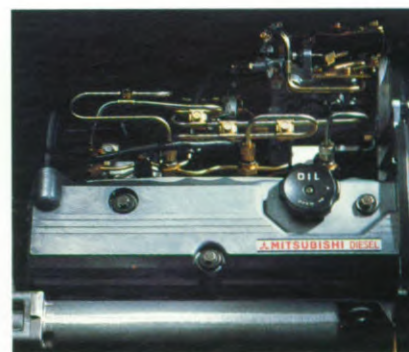
De SOHC-kraftbron maakt gebruik van 4 kleppen per cilinder. Deze haarfijne precisie-techniek resulteert in een ideale verbrandingsefficiëntie en een zeer laag geluidsniveau.



Via CAE-analyse-technieken (Computer Aided Engineering) werd de ideale balans gevonden voor de vederlichte krukas. Vibraties worden zo tot een minimum teruggebracht, terwijl de reactie op het gaspedaal directer wordt.



De 1.6 liter motor met een ECI-MULTI point injectiesysteem (elektronisch gestuurd systeem) zorgt voor een effectieve balans tussen pittige prestaties en een vriendelijk brandstofrendement.



Stil, milieuvriendelijk en toch een opvallende trekkracht. Ook in het belangrijke middengebiet. Daarvoor tekent de 2.0 liter dieselmotor.

Door constante ontwikkelingen kunnen sommige afgebeelde modellen afwijken van standaarduitvoeringen. Uw Mitsubishi-dealer is altijd bereid een nadere toelichting te geven.



## Een volledige balans en controle.

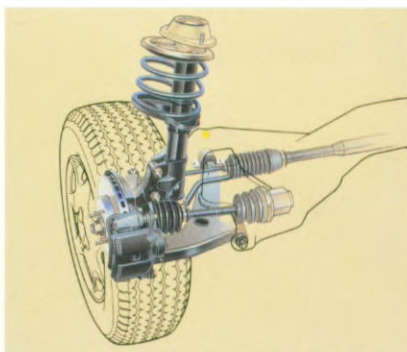
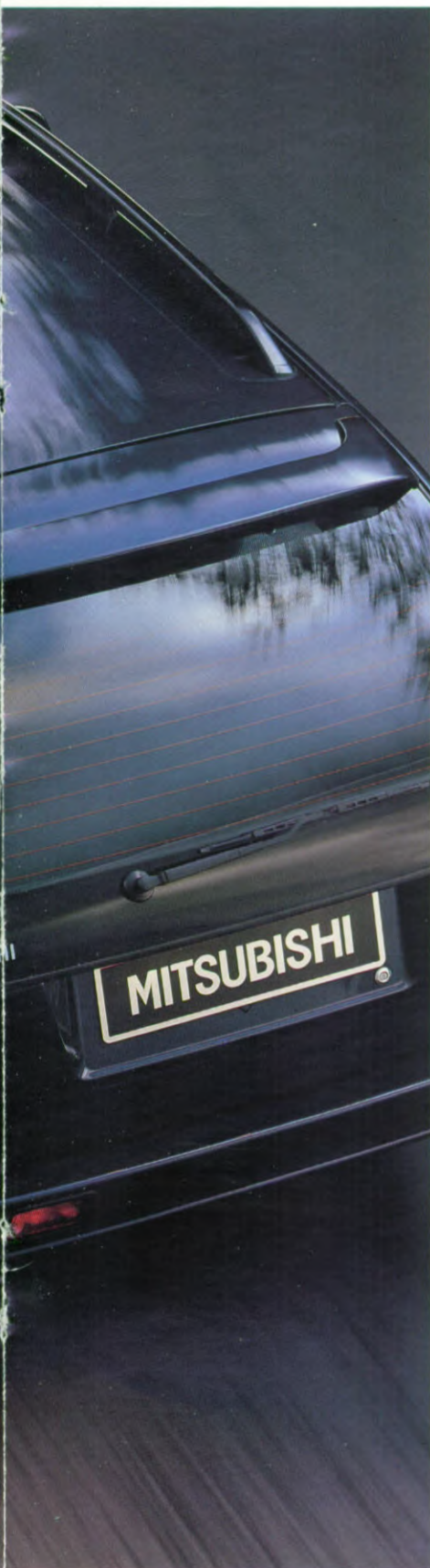
De Lancer Station Wagon is een auto met persoonlijkheid. Dat is aan z'n stabiele, maar toch soepele weggedrag te merken.

De oorzaak daarvan ligt niet alleen in de lange wielbasis en de grote spoorbreedte, maar ook in z'n onafhankelijke voorwielophanging en z'n drievoudig gelokaliseerde torsie-achteras. De optelsom van al deze factoren is een ongekend solide wegligging en een aangename bestuurbaarheid. Schokken en schudden blijft voor de inzittenden tot een minimum beperkt. Want waar u ook rijdt, in druk stadsverkeer of op een hobbelige binnenweg, de Lancer Station Wagon gaat onverstoord z'n gang.

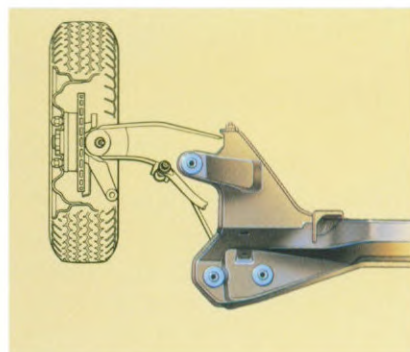


1600 GLXi

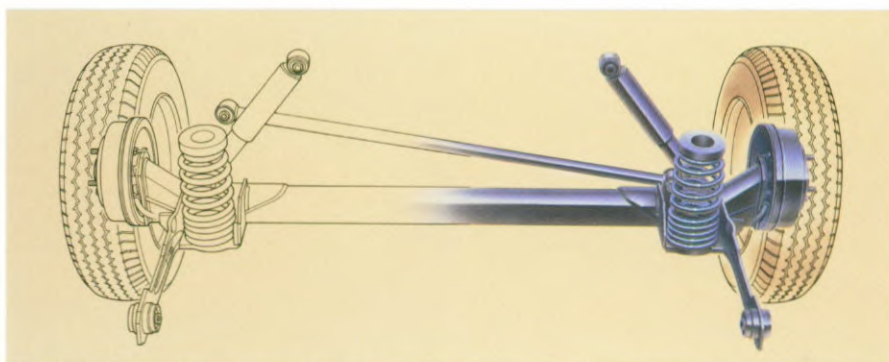




De onafhankelijke Mc-Pherson voorwiellophanging is uitgerust met een stabilisatorstang. Daardoor houden de banden een betere "grip" op de weg. Ook in de bochten blijft de Lancer Station Wagon daardoor maximaal manoeuvreerbaar.



Voor een excellente stabiliteit onder alle rij-omstandigheden zijn de onafhankelijke veerpoten op het subchassis gemonteerd.



De Multi-link achteras koppelt het voorbeeldige weggedrag van een starre achteras aan het comfort van een onafhankelijke achterwiellophanging. Dit zorgt voor een veilige en comfortabele wegligging op ieder type wegdek.



Mitsubishi heeft deze Station Wagon aan de voorzijde uitgerust met geventileerde schijfremmen. Een veilig, soepel en optimaal effectief remvermogen is het resultaat.



De achterremmen met 8-inch trommels met dubbele remschoenen zorgen ook in moeilijke omstandigheden voor een alerte en stabiele remwerking.

Door constante ontwikkelingen kunnen sommige afgebeelde modellen afwijken van standaarduitvoeringen. Uw Mitsubishi-dealer is altijd bereid een nadere toelichting te geven.



## Alles stijlvol onder controle.

Veiligheid begint in de cockpit. Bij het ontwerpen van de cabine van de Lancer Station Wagon heeft Mitsubishi vooral voor ogen gehad dat een chauffeur die ontspannen is en comfortabel zit, zich het best op de weg kan concentreren. Daarom kan de bestuurdersstoel bijna volledig aan de individuele lichaamsbouw worden aangepast en is het lichtgebogen, ergonomisch instrumentenpaneel maximaal toegankelijk. Zowel voor de handen als voor het oog. Verder is het uitzicht op de weg verrassend groot. Het panoramisch grote glasoppervlak, in combinatie met de functionele locatie van de stijlen en de lage plaatsing van het instrumentenpaneel versterken dat effect.



1600 GLXi





Door constante ontwikkelingen kunnen sommige afgebeelde modellen afwijken van standaarduitvoeringen.  
Uw Mitsubishi-dealer is altijd bereid een nadere toelichting te geven.



## Veelzijdig en kwalitatief in ruimtegebruik.

Alles aan het interieur van de Lancer Station Wagon ademt een hoge kwaliteit uit. Van het totale concept tot en met het kleinste detail. Stoelmaterialen, bedieningselementen en het totaal aan comfortvoorzieningen geven de Lancer Station Wagon een onherroepelijke voorsprong op elke vergelijkbare personenauto. Alleen al door z'n enorme laadcapaciteit gaat vrijwel elke vergelijking mank. Door z'n extra brede achterdeur kan men ook moeilijk te transporteren materialen moeiteloos inladen. Omdat de achterbank kan worden neergeklapt, vormen bijvoorbeeld zelfs skilatten voor de Lancer Station Wagon geen enkel probleem.



1600 GLXi





Door constante ontwikkelingen kunnen sommige afgebeelde modellen afwijken van standaarduitvoeringen.  
Uw Mitsubishi-dealer is altijd bereid een nadere toelichting te geven.





De achterzitting is in 5 verschillende standen in te stellen. Dat biedt ook de passagiers achterin extra zitcomfort.



De extra brede achterdeur, die zeer makkelijk open en dicht gaat, geeft een extra grote laadtoegankelijkheid.



Om inkijk op uw bagage te voorkomen kan moeiteloos de afdekhoes over de aanwezige lading worden gespannen.



Handig weggeborgen is het compartiment voor een eerste-hulp koffer en een gevarendriehoek.



De rugleuning van de achterbank kan in z'n geheel, maar ook gescheiden worden neergeklapt. Zo ontstaat er een laadruimte van maximaal 740 liter, waarin met gemak de grootste ladingen kunnen worden vervoerd.

Door constante ontwikkelingen kunnen sommige afgebeelde modellen afwijken van standaarduitvoeringen. Uw Mitsubishi-dealer is altijd bereid een nadere toelichting te geven.







## Veiligheid en duurzaamheid standaard meegeleverd.

Mitsubishi heeft niet voor niets een grote naam opgebouwd op het gebied van veiligheidsvoorzieningen. Dat wordt ook weer duidelijk bij de Lancer Station Wagon. Allerlei uitgekende faciliteiten om het voor de passagiers zo veilig mogelijk te maken zijn in het concept geïntegreerd.

De profielen in de portieren, de plaatsing van de brandstoftank en de geïntregeerde kreukelzones zijn maar een paar voorbeelden. Een concept dat ook rekening houdt met het milieu. Zo worden er bij de produktie veelal duurzame materialen gebruikt. En omdat vele materialen recyclebaar zijn, komen ze later weer voor hergebruik in aanmerking.

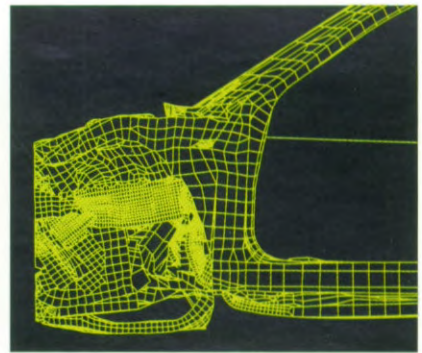


1600 GLXi

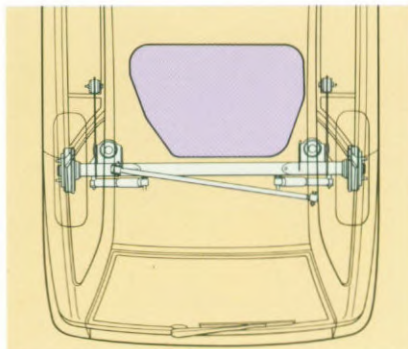




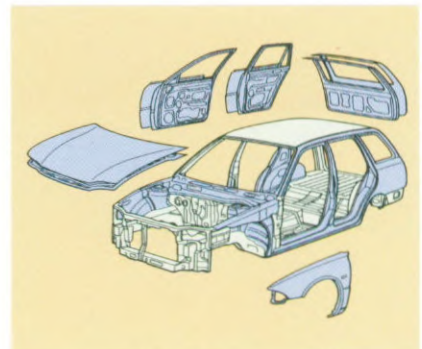
Stalen profielen in de portieren bieden bescherming bij zijwaartse botsingen. En reduceren chassisvervorming bij aanrijdingen voor of achter.



Op vitale plaatsen is in de carrosserie van de Lancer Station Wagon een kreukelzone geïntegreerd. De carrosserie zelf bestaat uit staal met een grote treksterkte. Dat verhoogt de duurzaamheid en de stijfheid van het chassis.



De plaatsing van de brandstoftank in het midden van de auto vóór de achteras, brengt bij een botsing de kans op scheuren tot een minimum terug.



Het staal van de carrosserie is corrosie-werend. Een voorwaarde voor een lange levensduur van de auto.



De door en door geteste 3-punts ELR (Emergency Locking Retractor) veiligheidsgordels achter, houden bij een noodstop of een botsing de passagiers stevig op hun plaats.



ABS niet leverbaar in Nederland.

Door constante ontwikkelingen kunnen sommige afgebeelde modellen afwijken van standaarduitvoeringen. Uw Mitsubishi-dealer is altijd bereid een nadere toelichting te geven.



# Met de Lancer Station Wagon kiest u voor comfort.



Geïntegreerde imperial  
(vanaf GLXi versie)



Achterspoiler  
(vanaf GLXi versie)



Centrale portiervergrendeling  
(vanaf GLXi versie)



Elektrisch verstelbare buitenspiegels  
(vanaf GLXi versie)



Sierdoppen in vele uitvoeringen  
leverbaar.



Licht metalen velgen  
(als accessoire leverbaar)

## 1600GLXi





# 3 JAAR MULTIGARANTIE/INTER-EURO SERVICE

Mitsubishi geeft op haar personenauto's een unieke en zeer uitgebreide 3-jarige garantie (met een maximum van 100.000 km) en serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen.

Multigarantie/Inter-Euro Service omvat de volgende punten:

- 3 jaar volledige garantie op motor, electronica, mechaniek en lak.
- 6 jaar garantie tegen corrosie van binnenuit.
- 24-urige serviceverlening in Nederland en een groot aantal Europese landen:
  - sleepdienst naar de dichtstbijzijnde Mitsubishi-dealer of garage
  - verzending van de onderdelen
  - betaling hotelkosten
  - repatriëring van inzittenden en voertuig
  - voorschot legitieme borgstelling
  - vervangende auto bij technische storing

De Mitsubishi-dealer zal u graag uitgebreider informeren over de voorwaarden van Multigarantie/Inter-Euro Service.

De in deze folder opgenomen gegevens gelden onder voorbehoud van eventuele wijzigingen zonder voorafgaande kennisgeving.



MITSUBISHI MOTORS  
GENUINE PARTS

De originele onderdelen van Mitsubishi houden uw bedrijfswagen jarenlang in topconditie.

Hart Nibbrig & Greeve BV.  
Postbus 44  
2170 RB Sassenheim  
Warmmonderweg 12  
2171 AM Sassenheim  
Telefoon 02322 66 111







Printed in Belgium  
ff000251/aug.92

 **MITSUBISHI MOTORS CORPORATION**  
TOKYO, JAPAN