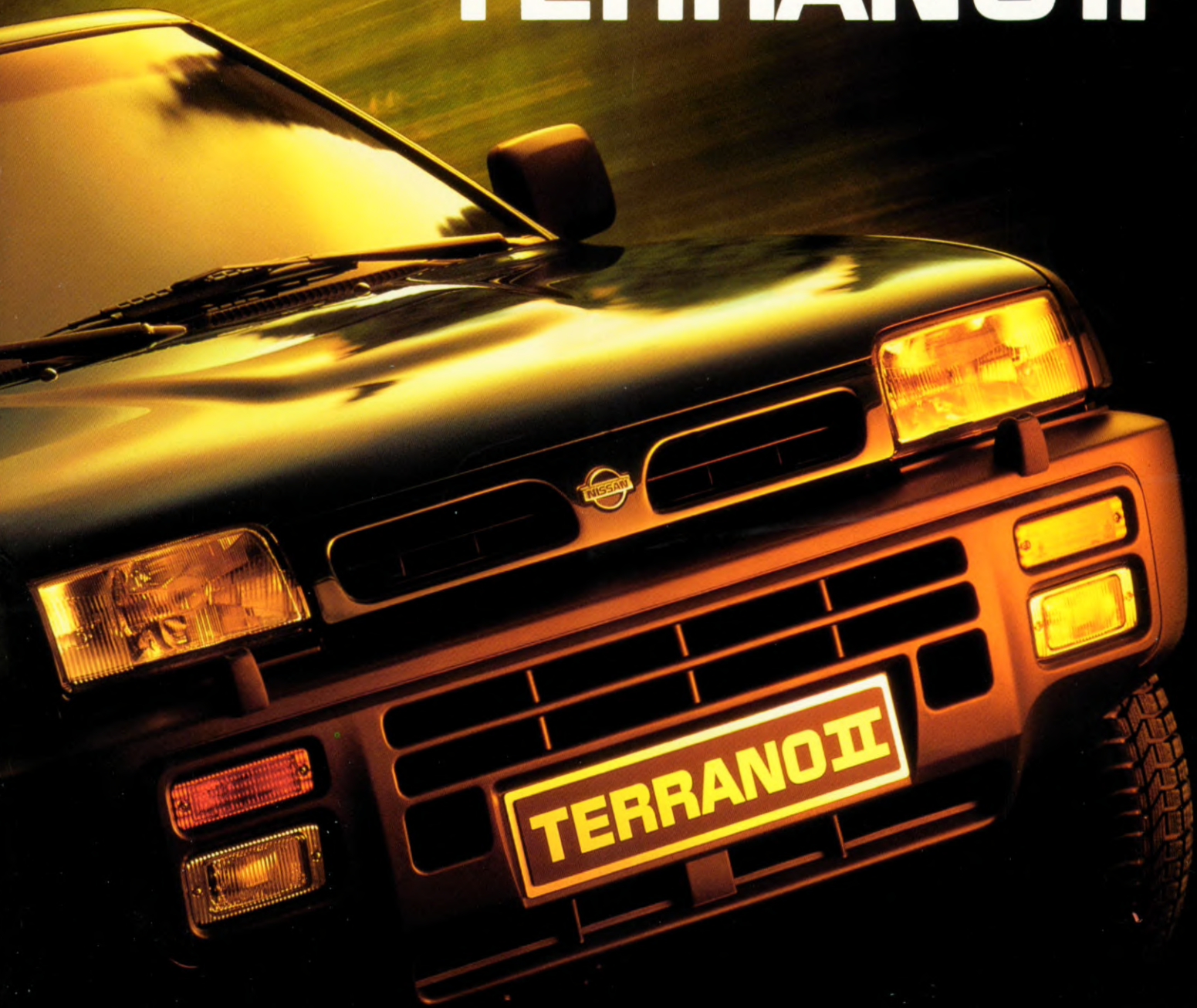


NISSAN TERRANO II



Nissan Terrano II: De "all-roader" van goeden huize



Betrouwbaarheid

en kwaliteit zijn al

decennia spreek-

woordelijk verbon-

den met het merk

Nissan, dat al meer dan 60 jaar personenauto's bouwt. Maar deze uitmuntende reputatie is bij Nissan ook al meer dan veertig jaar verbonden met terreinvoertuigen. En met succes, getuige de populariteit van de Patrol, de King Cab en de Terrano. De kracht, de soliditeit, de geavanceerde technologie en de onvermoeibare prestaties van deze off-road wagens vormen de basis voor de Terrano II. Ontworpen en gebouwd in Europa is de Terrano II

het beste van twee

werelden. Met z'n

hoge mate van com-

fort, aërodyamisch



verantwoorde stijl en onverzettelijke off-road capaciteiten, komt

hij tegemoet aan de exclusieve wensen van een groeiende

klantenkring. Het antwoord voor hen die de ruimte, het comfort

van een luxe stationwagon en de gebruiksmogelijkheden van



een exclusieve

terreinauto zoeken.

De Terrano II:

de "all-roader" van

goeden huize.



Het comfort van veel- zijdigheid

Een 4-WD met een vriendelijker uiterlijk en hoogstaand comfort vormde de basis van de design filosofie voor de Terrano II. Waarin voor het eerst de ruimte van een stationwagon en het comfort van een luxe reiswagen samengaan met de kracht van een terrein-

wagen. Behalve comfortabel is de Terrano II uiterst veelzijdig. Riante ruimte gaat samen met sublieme rij-kwaliteiten onder alle omstandigheden.

De Terrano II is dan ook uitgerust met de 4x4 techniek waarop Nissan het



SGX

patent heeft. Waardoor elke bestemming probleemloos binnen uw mogelijkheden ligt. Op de autoweg, in stadsverkeer of in geaccidenteerd terrein, overal voelt de Terrano II zich thuis. En doet overtuigend en zonder beperkingen zijn werk.

Op de verharde weg blinkt hij uit door een comfortabel en harmonieus karakter. In moeilijke omstandigheden door zijn niet aflatende kracht.

De Terrano II: de eerste echte "all-roader".



De Terrano II verbreedt uw horizon





**De aantrekkings-
kracht van
een eigen stijl**

Welke uitvoering u ook kiest, 3-deurs of 5-deurs, de Terrano II spreidt exclusieve stijl en klasse ten toon.

De Terrano II is dan ook een echte Europeaan, ontworpen en gebouwd in en voor Europa, om tot in het kleinste detail aan de hoge eisen van Europese rijders te voldoen.



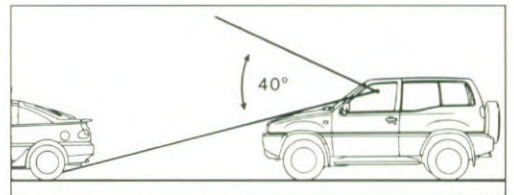
SLX

Vanuit welke hoek u hem ook bekijkt, de Terrano II is een schitterende auto. Die met z'n sterk oplopende taillelijn een geheel eigen identiteit uitstraalt.



De wendbaarheid van een stadsauto

De Nissan Terrano II voelt zich helemaal thuis in de stad. Zijn korte draaicirkel maakt hem uiterst wendbaar. Dankzij de "high command" zitpositie kijkt u over de meeste andere auto's heen en kunt u sneller reageren op onverwachte situaties. Dat gevoel van veiligheid wordt nog eens versterkt door de zelfverzekerdheid waarmee de Terrano II op uw commando's reageert. Moeiteloos laat de Terrano II



De schuin aflopende motorkap zorgt samen met de hoge zitpositie en het vrije zicht naar alle kanten voor een veilig overzicht in elke situatie: in de stad, op de snelweg en op plaatsen waar geen wegen zijn.

zich inparkeren; stuurbechrachting is standaard en het onbelemmerde zicht naar alle kanten geeft u een compleet overzicht. Optrekken, remmen, uitwijken, inparkeren.... de Terrano II voegt zich met speels gemak naar uw wensen. En dat is zeker geen toeval, want deze fraaigelijsnde alleskunner is tot in het kleinste onderdeel berekend op de zwaarste omstandigheden: het rijden in druk stadsverkeer.

*Draaicirkel
diameter
tussen stoepranden
3-deurs: 5,4 m
5-deurs: 5,7 m*



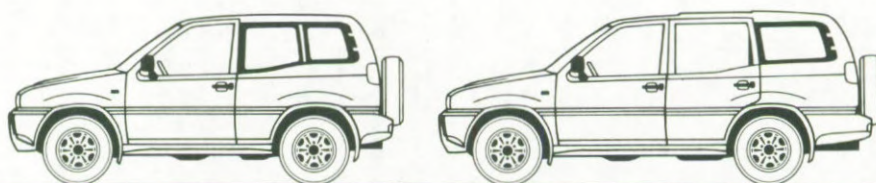


Het overzicht van een veilige positie

De Nissan Terrano II geeft u letterlijk en figuurlijk een nieuwe kijk op autorijden. De plaats achter het stuur heeft veel weg van een commandopost van waaruit u alles overziet. Ook het dashboard van de Terrano II is een toonbeeld van overzichtelijkheid. Alles wat u van een luxe personenwagen verwacht, vindt u in de Terrano II. Dus: complete informatie en logisch geplaatste instrumenten en schakelaars. En ook: het comfort van een probleemloze bediening. De Terrano II stelt u in staat om ontspannen te rijden waardoor uw veilige gevoel alleen maar wordt versterkt.

TECHNISCHE GEGEVENS TECHNICAL SPECIFICATIONS

NISSAN TERRANO II



LEVERINGSPROGRAMMA/MODEL AVAILABILITY

TERRANO II		3-deurs/3-door	5-deurs/5-door
2.4 E*	LX	•	•
	SLX	•	•
	SGX	•	•
2.7 TD*	LX	•	•
	SLX	•	•
	SGX	•	•

* ook als VAN leverbaar


NISSAN

UITVOERINGSSPECIFICATIES/EQUIPMENT SPECIFICATIONS

INTERIEUR	3/5 deurs/door			INTERIOR
	LX	SLX	SGX	
stoelbekleding stof	●	●		woven cloth seat upholstery
stoelbekleding luxe stof			●	luxury woven cloth seat upholstery
vlamvertragend stoelbekledingsmateriaal	●	●	●	flame resisting seat trim
rugleuning voorstoelen verstelbaar	●	●	●	reclining front seatbacks
walk-in systeem links en rechts (3-deurs)	●	●	●	walk-in system driver's + passenger's side (3-door)
kantelbare bestuurdersstoel			●	tilt adjustable driver's seat
instelbare lendesteun bestuurdersstoel			●	lumbar support driver's seat
open type hoofddeken	●	●	●	A-frame type headrests
aantal in hoogte verstelbare hoofddeken	4	4	4	number of height adjustable headrests
3-spaaks zacht bekleed veiligheidsstuurwiel	●	●	●	3-spoke soft padded safety steering wheel
stuurwiel in hoogte verstelbaar	●	●	●	tilt steering wheel
stuurbekerkrachting	●	●	●	powersteering
stuurslot	●	●	●	steering lock
3e achterbankje neerklapbaar (5-deurs)	●	●	●	3rd row seat foldable (5-door)
wegklapbare achterbank+leuning	●	●	●	double foldable rear seat
deelbare achterbankleuning (50/50)	●	●	●	split foldable rear seatback (50/50)
zithoekverstelling achterbankleuning	●	●	●	reclining rear seatback
elektrisch bedienbare zijruiten			●	power windows
armsteunen voor	●	●	●	front armrests
armsteunen achter met opbergvak	●	●	●	rear armrests with box
kaartenvak beide portieren	●	●	●	doorpocket driver's + passenger's side
afsluitbaar dashboardkastje	●	●	●	lockable glovebox
dashboardkastje met verlichting	●	●	●	glovebox with illumination
tunnelconsole met opbergvak	●	●	●	centre console with box
opbergnetten achter voorstoelen			●	seat pocket (net type)
audio voorbereid	●	●	●	audio pre-equipped
4 speakers	●	●	●	4 speakers
tapijt vloerbedekking	●	●	●	carpet floor covering
volledige hemelbekleding	●	●	●	full roof trim
aansteker (verlicht)	●	●	●	lighter (illuminated)
asbakje voor (verlicht)	●	●	●	front ashtray (illuminated)
2 asbakjes achter	●	●	●	2 ashtrays rear
3-punts rol gordels voor en achter	●	●	●	3-point ELR front and rear seatbelts
heupgordel op achterbank	●	●	●	rear center belt
schouderhoogteverstelling gordels voor	●	●	●	height adjustable shoulder anchor seatbelt front
regelbare dashboardverlichting	●	●	●	variable panel light
interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	●	●	●	roomlamp with fade out feature
centrale portiervergrendeling		●	●	central doorlocking
portierbekleding met stof afgewerkt	●	●	●	cloth door insert trim
kinderslot op achterportieren (5-deurs)	●	●	●	child-safety rear door locks (5-door)
zonnekleppen zijdelings zwenkbaar	●	●	●	turnable sunvisors
anti-verblindingsbinnenspiegel	●	●	●	anti-glare adjustable rear view mirror
make-up spiegel in rechter zonnepomp	●	●	●	vanity mirror passenger's side (sunvisor)
handgrepen voor en achter	●	●	●	front/rear assist grips
extra handgrepen op dashboard	●	●	●	additional assist grip on dashboard
kledinghaakjes achter	●	●	●	coat hangers rear
zijstijlen volledig bekleed	●	●	●	full trimmed side pillars
ontgrendeling brandstoftankklep van binnenuit	●	●	●	fuel filler lid opener
vloer en zijwanden bagageruimte bekleed	●	●	●	luggage room side and floor trim
verlichting in bagageruimte	●	●	●	luggage area illumination
gereedschapset	●	●	●	tool kit

INSTRUMENTEN				INSTRUMENTS	
digitaal quartzklokje	●	●	●	quartz digital clock	
snelheidsmeter	●	●	●	speedometer	
toerenteller	●	●	●	tachometer	
koelvloeistof temperatuurmeter	●	●	●	coolant temperaturemeter	
brandstofvoorraadmeter	●	●	●	fuel level meter	
dagteller	●	●	●	trip meter	

● = standaard/standard

TECHNISCHE GEGEVENS/TECHNICAL SPECIFICATIONS

TERREINCAPACITEITEN	3-deurs/3-door	5-deurs/5-door	TERRAIN CAPACITIES
doorwaadhoogte	450 mm	←	wading depth
hellingshoek max.	39 °	←	gradeability
zijdelingse hellingshoek max.	48 °	←	tilt angle
vrijloophoek voor	35 °	←	approach angle
vrijloophoek achter	36,5 °	26,5 °	departure angle
glooiingshoek	28 °	26 °	ramp angle

BRANDSTOFTANK INHOUD	70 ltr.	80 ltr.	FUEL TANK CAPACITY
----------------------	---------	---------	--------------------

GEWICHTEN KG	3-deurs/3-door		5-deurs/5-door		WEIGHTS KG
	2.7 TD	2.4E	2.7 TD	2.4E	
massa leeg	1743	1637	1898	1781	mass of vehicle in running order
max. toelaatbare massa (GVW)	2300	←	2580	←	permissible total mass (GVW)
nuttig laadvermogen	557	663	682	799	payload
max. voorasbelasting	1160	←	1160	←	max. mass front axle
max. achterasbelasting	1250	←	1450	←	max. mass rear axle
max. dakbelasting	100	←	100	←	max. roofrack weight
aanhanger geremd	2300	←	2580	←	perm. trailing cap. (with brake)
aanhanger ongeremd	750	←	750	←	perm. trailing cap. (without brake)

PRESTATIES EN VERBRUIK	2.7 Turbo diesel		2.4E		PERFORMANCE AND FUEL CONSUMPTION
	3-deurs/3-door	5-deurs/5-door	3-deurs/3-door	5-deurs/5-door	
maximum snelheid km/h	145	←	160	←	maximum speed km/h
acceleratie 0-100 km/h (sec.)	19.0	19.9	13.2	14.0	acceleration 0-100 km/h (sec.)
BRANDSTOFVERBRUIK (L/100 KM) ECE FUEL CONSUMPTION (L/100 KM) ECE					
90 km/h	7.5	7.5	8.5	8.7	90 km/h
120 km/h	11.8	12.1	11.8	12.3	120 km/h
stad	10.3	10.6	13.1	13.3	urban

CHASSIS EN CARROSSERIE	
Wielophanging	Voor: torsieveren met stabilisatorstang. Onafhankelijke wielophanging. Achter: schroefvering. Starre as.
Stuurinrichting	Kogelkringloop. Stuurbekrachtiging. In hoogte verstelbaar stuur.
Remmen	Gescheiden remsysteem met bekrachtiging. Voor: geventileerde schijfremmen. Achter: zelf-stellende trommelremmen. Lastafhankelijke remdrukregelaar in het achterwielremcircuit. Handrem mechanisch op de achterwielen. Asbestvrij remvoeringsmateriaal.
Wielen en banden	215/80 SR 15 op 15x 6J (stalen velg)
Draaicirkel koetswerk	10.7 m (3-deurs), 11.5 m (5-deurs)
Carrosserie	Zelfdragende carrosserie voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones voor en achter. Stalen veiligheidsprofielen in de portieren. Cw-waarde = 0.44

CHASSIS AND BODY	
Suspension	Front: torsionsprings with stabilizer bar. Independent suspension. Rear: coil springs. Rigid axle.
Steering type	Ball recirculating steering. Power steering. Tilt steering.
Brakes	Distributed brake system with brake booster. Front: ventilated disc brakes. Rear: self-adjustable drum brakes. Load sensing valve (dual type) for rear wheel brake circuit. Parking brake on rear wheels. Asbestos free brake lining materials.
Wheels and tyres	215/80 SR 15 op 15x 6J (steel wheel)
Turning diameter, wall to wall	10.7 m (3-door), 11.5 m (5-door)
Body	All steel monocoque body, with safety cabin and deformation zones front and rear. Door side guard bars. Coefficient of drag = 0.44

TECHNISCHE GEGEVENS/TECHNICAL SPECIFICATIONS

MOTOR	2.7 Turbo diesel	2.4e	ENGINE
type	TD27T	KA24E	configuration
aantal cilinders	4	4	number of cylinders
aantal kleppen per cilinder	2	3	number of valves per cylinder
cilinderinhoud cm ³	2664	2389	displacement cm ³
boring x slag mm	96x92	89x96	bore x stroke mm
max. vermogen kW/pk-tpm	74/100-4000	91/124-5200	max. horsepower kW/hp-rpm
max. koppel Nm/kgm-tpm	221/22.4-2200	197/20.0-4000	max. torque Nm/kgm-rpm
compressieverhouding :1	21.9	8.6	compression ratio :1
ontsteking	snelgloeisysteem/ quick glow system	elektronisch/ electronic	ignition
brandstofsysteem	mechanische pomp/ mechanical pump	elektr. multi-point injectie/ electr. multi-point injection	fuel system
brandstofsoort	dieselolie/ dieseloil	EURO loodvrij RON 95/ unleaded RON 95	recommended fuel
katalysator	—	3-way system	catalytic converter

ELEKTRISCHE INSTALLATIE			ELECTRICAL INSTALLATION
dynamo	12V-65A	←	alternator
accu	12V-64Ah	12V-48Ah	battery

TRANSMISSIE			TRANSMISSION
overbrengingsverhouding :1			gear ratios :1
1e versnelling	3.592		1st gear
2e versnelling	2.246		2nd gear
3e versnelling	1.415		3rd gear
4e versnelling	1.000		4th gear
5e versnelling	0.821		5th gear
achteruit	3.657		reverse
eindreductie	4.625		final drive ratio
tussenbak 4-WD:			trans. ratio 4-WD:
- hoge gearing :1	1.000		- high gearing :1
- lage gearing :1	2.020		- low gearing :1
	Voorwielaandrijving inscha- kelbaar met automat. vrij- loopnaven. Gelimiteerd slip- differentieel op de achteras.	Front wheel drive switch on with aut. free running hubs. Limited slip differential on rear axle.	
koppeling	Droge plaatkoppeling, asbestvrij voeringsmat.	Dry clutch, asbestos-free clutch lining material.	clutch

AFMETINGEN mm	3-deurs/3-door	5-deurs/5-door	DIMENSIONS mm
wielbasis	2450	2650	wheelbase
totale lengte	4105	4585	overall length
totale breedte	1735	1735	overall width
totale hoogte	1805	1810	overall height
spoorbreedte voor	1455	1455	tread front
spoorbreedte achter	1430	1430	tread rear
achteroverbouw	915	1195	rear overhang
vooroverbouw	740	740	front overhang
grondspeling minimaal	215	210	groundclearance minimal

LAADRUIMTE mm	3-deurs/3-door	5-deurs/5-door	CARGO SPACE mm
max. lengte laadruimte	1310	1750	max. cargo length
min./max. breedte laadruimte	1030/1340	1030/1320	min./max. cargo width
max. hoogte laadruimte	1000	←	max. cargo height
achterlaadopening hoogte (dagmaat)	900	←	height tailgate opening
achterlaadopening breedte (dagmaat)	790	←	width tailgate opening
hoogte laadvloer tot wegdek	840	800	cargo floor height

UITVOERINGSSPECIFICATIES/EQUIPMENT SPECIFICATIONS

EXTERIEUR	3/5 deurs/door			EXTERIOR
	LX	SLX	SGX	
voorrui van gelaagd glas	●	●	●	laminated windshield glass
groen getint glas	●	●	●	green tinted window glass
bovenzijde voorruit extra getint			●	dark upper windshield sun shade band
halogeen koplampen	●	●	●	halogen headlamps
koplamphoogteverstelling van binnenuit	●	●	●	height adjustable headlamps
koplampsproeiers			●	headlamp washers
mistlampen voor			●	front fog lamps
achteruitrijlamp	●	●	●	reverse lamp
mistachterlicht	●	●	●	rear fog lamp
alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	hazard warning
elektrisch bedienbare buitenspiegels	●	●	●	dual electric remote control doormirrors
elektrisch verwarmbare buitenspiegels	●	●	●	dual electric heated doormirrors
ruitewissers voor met twee snelheden	●	●	●	two-speed wipers front
interschakelaar ruitewissers voor	●			intermittent wipers front
ruitewissers met variabele interval voor		●	●	variable intermittent wipers front
ruitewisser achter	●			rear wiper
ruitewisser achter met interval		●	●	intermittent wiper rear
windvanger linker ruitewisser	●	●	●	left side anti-lift wiperblade fin
wielnaafdoppen	●	●	●	center caps
215/80 SR 15 radiaal banden	●	●	●	215/80 SR 15 radial tires
uitzetbare achterzijruiten (3-deurs)	●	●	●	flap-out rear side windows (3-door)
elektrisch bedienbare antenne	●	●	●	power antenna
spatlapen voor en achter	●	●	●	mudguards front and rear
dubbeltonige claxon	●	●	●	dual tone horn
stalen profielen in de portieren	●	●	●	door side guard bars
geluiddempend materiaal motorkap	●	●	●	hood insulator
beschermpaat motor en onderkant	●	●	●	underbody and motor protection
spatbordverbreeders	●	●	●	over fenders

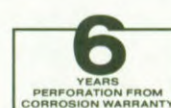
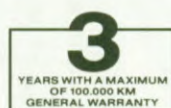
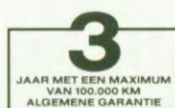
VERWARMING/VENTILATIE				HEATING/VENTILATION
achterruiwarming	●	●	●	electric rear window defroster
aanjager met 4 snelheden	●	●	●	4-speed fan
regel- en richtbare ventilatieroosters	●	●	●	adjustable air ventilators
zijruitontwaseming	●	●	●	side window defoggers
verwarmingsuitstroomkanaal achter	●	●	●	rear heater duct
airconditioning			●	airconditioner

WAARSCHUWINGS-/CONTROLELAMPJES				WARNING/INDICATION LAMPS
grootlicht	●	●	●	high-beam
mistachterlicht	●	●	●	rear fog lamp
handrem/remvloeistofniveau	●	●	●	parking brake/brake fluid
alarmknipperlichtinstallatie	●	●	●	hazard warning
richtingaanwijzers	●	●	●	direction indicator lamps
achterruiwarming	●	●	●	electric rear window defroster
laag brandstof niveau	●	●	●	low fuel level
laadstroom	●	●	●	charge
oliedruk	●	●	●	oil pressure
symboolverlichting diverse schakelaars	●	●	●	several switches with indication lamp
vloeistofniveau ruitesproeierreservoir	●	●	●	washer fluid level
motor check, noodloopsysteem (benzine)	●	●	●	engine check, fail safe system (gasoline)
snelgloeisysteem (diesel)	●	●	●	quick glow system (diesel)
water in brandstoffilter (diesel)	●	●	●	water in fuel filter (diesel)
niet goed gesloten portieren	●	●	●	door ajar
signaal vergeten verlichting (bestuurdersportier)	●	●	●	headlamps on reminder (driver's side)
4-WD ingeschakeld	●	●	●	4-WD indicator

● = standaard/standard

SERVICE EN GARANTIE	
Onderhoudsbeurten	Om de 6 maanden afwisselend een inspectie of een onderhoudsbeurt. Indien per jaar méér wordt gereden dan 30.000 km (diesel 20.000 km) om de 15.000 km (diesel 10.000 km) een inspectie en jaarlijks een onderhoudsbeurt. Bij extreme bedrijfsomstandigheden, bijv. veel stationair draaien of zeer hoge jaarkilometrages, is aangepast onderhoud noodzakelijk. Uw dealer kan u hieromtrent adviseren.
Garantie	3 jaar of 100.000 km, al naar gelang het eerste wat zich voordoet. 3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosserie garantie tegen doorroesten van binnenuit, ongeacht het aantal km. Tot max. 3 jaar of 100.000 km garantie op door de Nissan dealer gemonteerde originele onderdelen en accessoires inclusief arbeidsloon. 3 jaar of 100.000 km sleepkosten dekking. 3 jaar of 100.000 km Touring Assistance in West Europa. 24 uur Nissan Alarm Service in geheel West Europa.

SERVICE AND WARRANTY	
Maintenance intervals	Every 6 months by turns an inspection or major maintenance. If more than 30.000 km (diesel 20.000 km) annually, an inspection every 15.000 km (diesel 10.000 km) and major maintenance once every year. In case of extreme driving conditions, f.i. long periods of idling or high annual mileage, additional maintenance might be required. Your dealer can inform you accordingly.
Warranty	3 years or 100.000 km, whichever comes first. 3 years paint warranty and 6 years perforation from corrosion warranty, regardless of km driven. Till max. 3 years or 100.000 km warranty including labor cost on genuine parts and accessories installed by the Nissan dealer. 3 years or 100.000 km towing cost coverage. 3 years or 100.000 km Touring Assistance in Western Europe. 24 hours Nissan Emergency Service in Western Europe.



Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met het in Nederland verkrijgbare model. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties, kleuren en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Some pictures might differ in detail from the model available in the Netherlands. Nissan Motor Nederland B.V. reserves all rights to alter at any time without notice prices, colours, materials, equipment specifications of models etc. and to discontinue models or equipment.



Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.

All of our goods and services are covered by the BOVAG's standard conditions (BOVAG-standaardbepalingen), these being available for inspection here, at all Chambers of Commerce and at all court registrars' offices in the Netherlands. Copies will be sent on request.





Dashboard SGX. Radiocassettespeler tegen meerprijs leverbaar.



Hoogstaand comfort

De Terrano II biedt uitzonderlijk comfort en veelzijdigheid. Door de slimme indeling van de Terrano II kan men flexibel inspelen op de benodigde stoel- en bagageruimte. In de 3-deurs versie treft u twee stoelrijen aan. Ook de achterbank is voorzien van twee in hoogte verstelbare hoofdsteunen en rugleuningen met zithoekverstelling.

Bij de 5-deurs vinden we een derde rij in de auto. Om deze achterbank te berei-

ken hoeft van de middelste rij slechts één stoel te worden weggeklapt. De goede polstering en ergonomische vormgeving van de stoelen zorgen voor een perfecte ondersteuning onder alle omstandigheden, zowel off-road als op lange autosnelwegritten. Overvloedige toepassing van geluiddempend materiaal zorgt er daarbij voor dat de Terrano II zich onderscheidt door minimale afgifte van geluid aan het interieur, hetgeen ontspannen en veilig rijden bevordert.



De ruimte van een stationwagon

Wat de Terrano II zo uitzonderlijk maakt, is het feit dat hij de beste eigenschappen van een personenwagen, een terreinwagen en een stationwagon in zich verenigt.

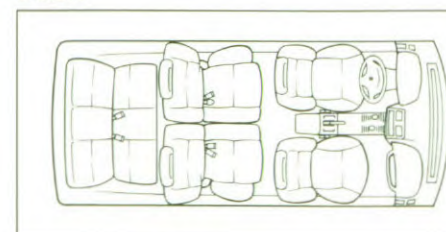
De buitengewoon comfortabele stoelen, de riante binnenruimte, de rustgevend stilte en het aangename binnenklimaat maken de Terrano II tot een ideale reiswagen. Ook al doordat u de ruimte perfect kunt afstemmen op het aantal

passagiers en de hoeveelheid bagage.

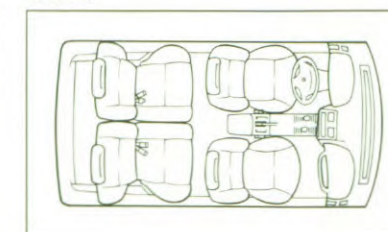
De 5-deurs Terrano II met zijn langere wielbasis is met zijn ruimte voor 7 passagiers zelfs een touringcar te noemen.

Vanzelfsprekend zijn banken en stoelen neerklapbaar, zodat u ruimte voor hobby's, weekends en vakanties moeiteloos omschakelt naar ruimte voor bestellingen en zakenreizen.

5-deurs



3-deurs





Interieur 5-deurs SLX

Ter verhoging van het comfort voor de achterpassagiers heeft het verwarmingssysteem een aparte uitstroomingopening onder de voorzittingen. Bij de 3-deurs uitvoering is extra ventilatie mogelijk door het openen van de uitzetbare zijruiten achter. De SGX is overigens standaard uitgevoerd met airconditioning.

De Terrano II heeft zeer veel opbergruimte. Buiten het handschoenenkastje

vinden we ook opbergvakken in de middenconsole en beide voorportieren, terwijl er voor de achterpassagiers opbergvakken boven de wielkasten zijn (3-deurs) en opbergnetten aan de achterzijde van de voorstoelen (SGX).







De zekerheid van een perfecte balans

Wie met de Terrano II omringd door alle denkbare luxe stad en land afreist, zou bijna vergeten dat deze schitterende auto ook in het terrein alles achter zich laat. Steile hellingen, ongeëffende paden, modderige bouwterreinen.... de Terrano II neemt elke hindernis in stijl. Het uitgebalanceerde onderstel met onafhankelijke wielophanging, torsieveren en stabilisatorstang vóór en 5-punts opgehangen starre as met schroefveren en stabilisatorstang achter, strijkt elke oneffenheid glad.

Het gelimiteerde slipdifferentieel in de achteras zorgt ervoor dat de wielen hun grip niet verliezen en de voorwielen zijn voorzien van automatische vrijloop-

naven. Gebaande of ongebaande wegen, de Terrano II brengt u comfortabel naar de plaats van bestemming. Waarbij het een plezierige gedachte is dat de inschakelbare vierwielaandrijving - onder normale omstandigheden





SLX

worden alleen de achterwielen aangedreven - ook op besneeuwde, natte en gladde wegen (ijzel) uitstekende diensten bewijst en de veiligheid van u en uw passagiers vergroot door een maximale grip op de weg.



Zijdelingse hellingshoek:
48°

Glooiingshoek:
Hardtop 28°
Wagon 26°

Doorwaadhoogte:
450 mm

Vrijloophoek achter:
Hardtop 36,5° Wagon 26,5°
Vrijloophoek voor: 35°
Grondspeling: Hardtop 220 mm
Wagon 218 mm

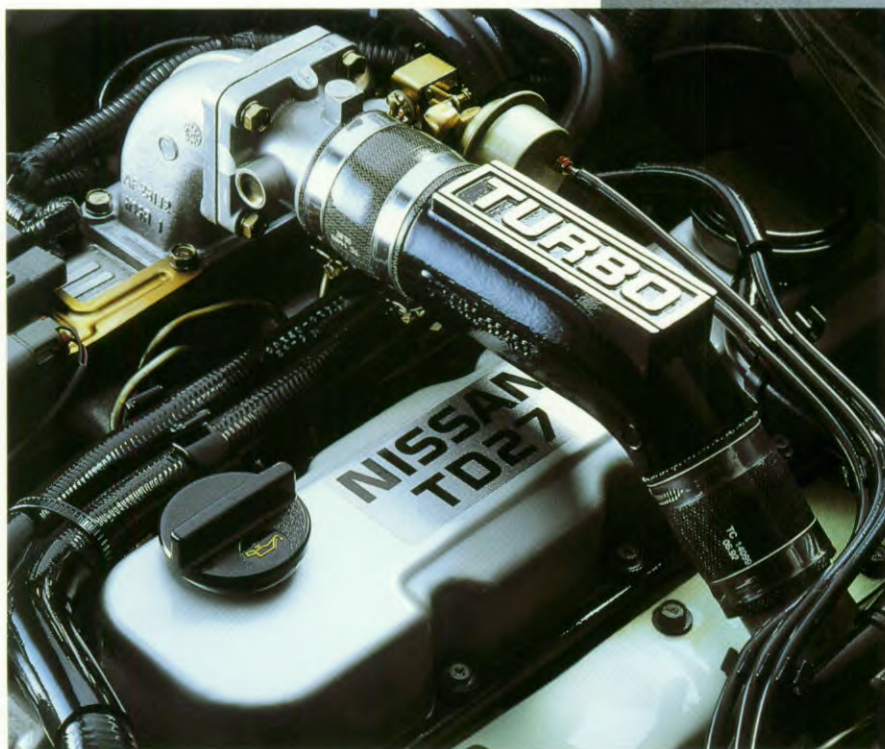
Hellingshoek: 39°

De kracht van sublieme techniek

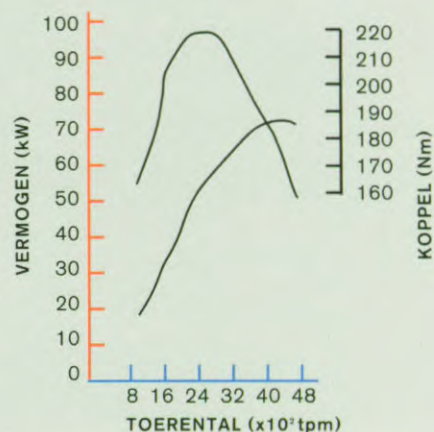
De Terrano II geeft u keuze uit twee briljante motoren: de 2.7 liter Turbo diesel en de 2.4 liter benzinemotor met multi-point injectie. Motoren die u in elk toereengebied de beschikking geven over een uitstekende trekkracht. En die tegelijkertijd bewijzen dat vermogen en souplesse uitstekend samen kunnen gaan met een redelijk verbruik en een minimum aan onderhoud. En natuurlijk voldoen deze high-tech motoren aan de allerstrengste normen ten aanzien van de emissie.

TD27T Turbo diesel.

Heeft zijn betrouwbaarheid en onbeperkte uithoudingsvermogen overtuigend bewezen. Produceert liefst 74 kW/100 pk bij 4.000 toeren per minuut, levert meer dan voldoende vermogen om elke situatie aan te kunnen én doet zijn werk in stilte.



TD27T Vermogens- en koppelkromme

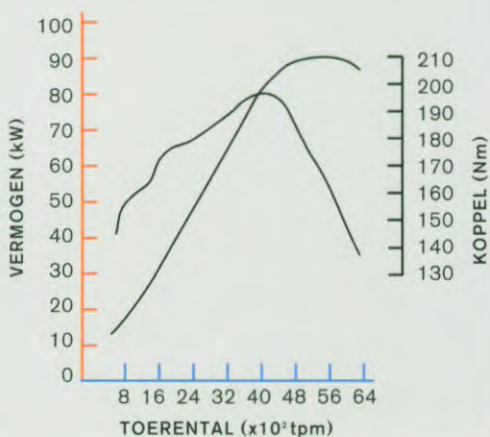




KA24E benzinemotor.

Deze 4-cilinder 12-kleppenmotor met elektronische multi-point brandstof-injectie levert 91 kW/124 pk bij 5.200 toeren per minuut. Zijn geruisloze kracht is in elk toereengebied aanwezig en het computergestuurde motor-management systeem resulteert in een fraaie balans tussen prestaties en verbruik. Zowel de 2.7 liter Turbo diesel als de 2.4 liter benzinemotor zijn gekoppeld aan een soepel schakelende versnellingsbak met 5 versnellingen in zowel de hoge als de lage gearing. U heeft dus 10 versnellingen tot uw beschikking waardoor u het motorvermogen onder alle weg-, terrein- en weersomstandigheden optimaal kunt benutten. De vierwiel-aandrijving is (tot 40 km/h) tijdens het rijden inschakelbaar; schakelt u de vierwielaandrijving uit dan worden alleen de achterwielen aangedreven.

KA24E Vermogens- en koppelkromme





Het plezier van grenzeloze vrijheid

De markante Terrano II heeft in elke uitvoering meer dan voldoende krachtnerves voor het trekken van boot- of paardentrailer, aanhangwagen of caravan.

De Terrano II 5-deurs heeft een geremd trekvermogen van maar liefst 2.580 kg en de 3-deurs uitvoering blijft daar met 2.300 kg nauwelijks bij achter. Waarbij de inschakelbare vierwielaandrijving ook in extreme situaties een effectief gebruik van het vermogen mogelijk maakt.

Maar hoe gespierd de Terrano II ook is, hij bewaart onder alle omstandigheden zijn gevoel voor stijl en klasse. De uitvoeringsspecificaties laten niets te wensen over. Stuurbekrachtiging, in hoogte verstelbaar veiligheidsstuurwiel,

getint glas rondom, elektrisch bedienbare antenne, in hoogte verstelbare koplampen, toerenteller, elektrisch bediende en verwarmde buitenspiegels, wis/wasinstallatie op de achterraut en (SGX) airconditioning behoren tot de lange lijst van standaardvoorzieningen.

Nissan Terrano II. Het plezier van grenzeloze vrijheid, het plezier van grenzeloos comfort.



SLX



SLX



Solide karakter

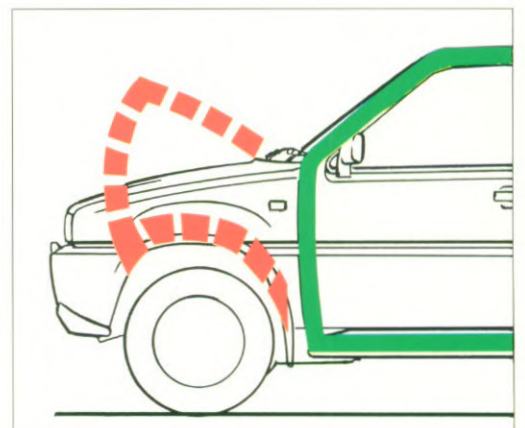
Ook op het punt van veiligheid staat de Terrano II zijn mannetje. Robuuste bumpers, beschermende kooiconstructie, veiligheidsbalken in de portieren, geprogrammeerde kreukelzones, veiligheidsstuurkolom, in hoogte verstelbare veiligheidsgordels voor, gescheiden remcircuits en ruim bemeten remkracht behoren tot de passieve veiligheids-



voorzieningen die u en uw passagiers in bescherming nemen. Maar ook de actieve veiligheid van de Terrano II is groot. De "high command" zitpositie garandeert maximaal overzicht, de besturing is licht en nauwkeurig, de wegligging fenomenaal.

De altijd aanwezige krachtreserves van de motor stellen u in staat om veilig in te halen en afstand te nemen van risikante situaties.

Ten opzichte van de 5-deurs kent de 3-deurs versie een tussen de assen met 20 cm ingekort chassis. Tevens heeft deze een 28 cm kortere achteroverbouw. De 3-deurs is daarmee bijna een halve meter korter. De onderzijde heeft een echte 4-WD "look", de bovenzijde daarentegen straalt meer het comfort-element uit. Waarbij de aan de achterzijde sterk oplopende taille een extra karakteristieke lijn toevoegt.



Kreukelzone/kooiconstructie



Rijplezier in de hoogste versnelling

De Terrano II is buitengewoon soepel in de omgang. Al vanaf de allereerste meters voelt u zich volkomen vertrouwd doordat de Terrano II de handelbaarheid van een personenwagen combineert met compleet comfort. Maar omdat begrip-

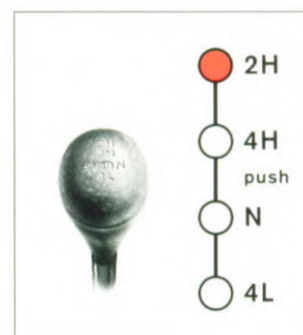
pen als 4x4, hoge en lage gearing misschien nieuw voor u zijn, gaan we daar op deze pagina wat dieper op in.

Wat betekent 4x4 en 4x2?

De eerste 4 van 4x4 geeft het aantal wielen van het voertuig aan. De tweede 4 geeft het aantal wielen aan dat door de transmissie wordt aangedreven. Dus betekent 4x2 dat slechts 2 van de 4 wielen aangedreven worden.

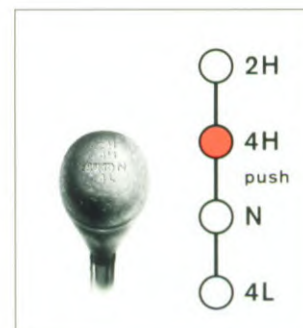
Twee wielen hoge gearing 2H.

Voor het rijden onder normale omstandigheden is 2H de aangewezen stand. Bij de Terrano II worden dan alleen de achterwielen aangedreven.



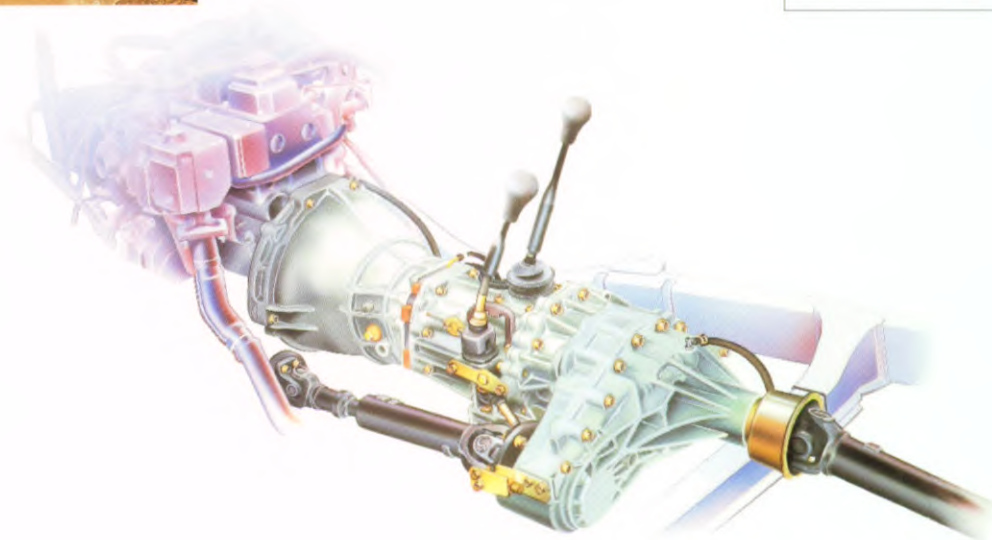
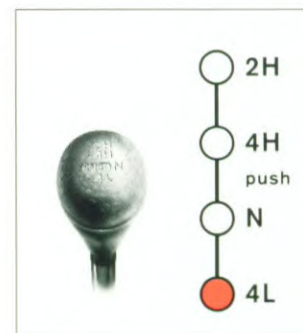
Vier wielen hoge gearing 4H.

De vierwielaandrijving schakelt u in wanneer de wegen door sneeuw, ijsel, modder of regen glad zijn. Op die manier verstevigt de Terrano II zijn grip op de weg. Ook op redelijk snel te rijden zandwegen is dit de aangewezen stand.



Vier wielen lage gearing 4L.

In ruw terrein of wanneer er uitzonderlijk veel trekkracht nodig is, schakelt u de lage gearing in. Zowel in stand H als in stand L heeft u de beschikking over 5 versnellingen.





- Safarigrille, RVS
- Lamprasters voor Safarigrille, RVS
- Verstralerset
- Mistlampset
- Bumperfinisherset, voor, RVS



- Front Guard, RVS
- Verstralerset
- Mistlampset

Nissan accessoires

Hoe compleet de Terrano II ook is uitgerust, er blijft altijd ruimte voor verdere individualisering door middel van accessoires. De lange algemene garantietermijn op uw nieuwe Terrano II (3 jaar of 100.000 km) is ook van toepassing op de door de Nissan dealer voor aflevering gemonteerde originele accessoires. Hij biedt u keuze uit een uitgebreid assortiment.



- Safarigrille, zwart
- Lamprasters voor Safarigrille, zwart
- Verstralerset
- Mistlampset

Sidebarset, RVS

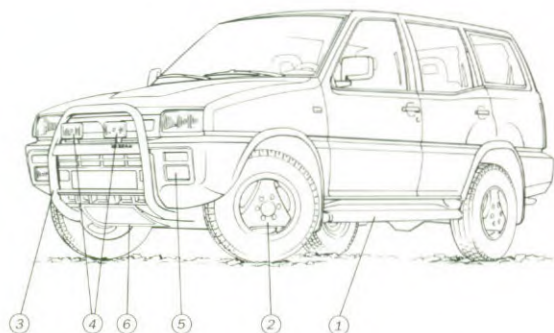
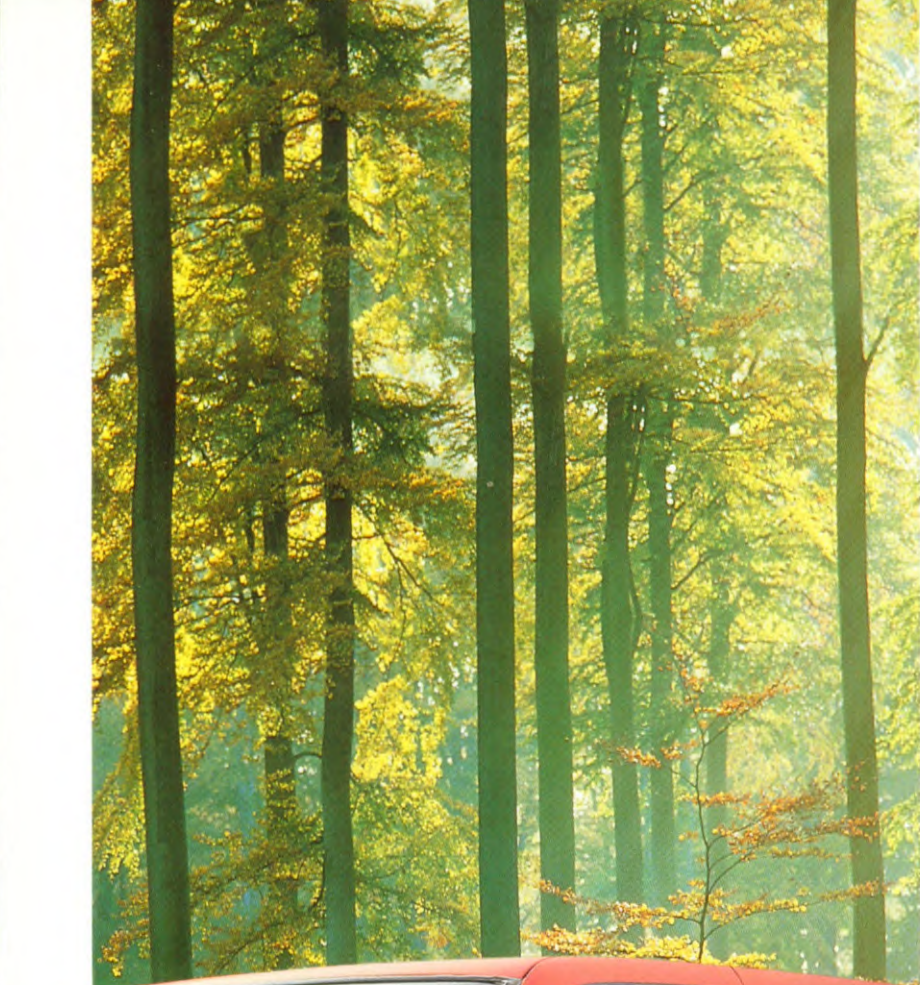


Sidebarset, zwart



Spatbordverbrederet, achter, 5-deurs



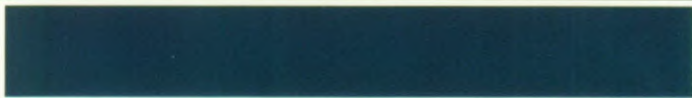
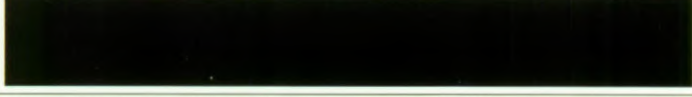
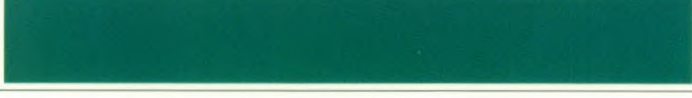


- 1** Sidestepset - aluminium
- 2** Lichtmetalen velgen 6J x 15", model 98
- 3** Front Guard, zwart
- 4** Verstralerset
- 5** Mistlampset
- 6** Carterbeschermplaat



Lak- en bekledings- kleuren

Bekleding	
SGX	SLX/LX
GREY K	GREY K
zitgedeelte van de stoelen	
	

code	Lak	Ⓔ = graphite		
		Ⓐ = pearl		
		Ⓜ = metallic		
002		white	●	●
AJ4		red	●	●
TK3		deep blue Ⓐ Ⓔ	●	●
LK5		greyish violet Ⓐ	●	●
CK7		sunset red Ⓐ	●	●
LJ0		metallic silver Ⓐ Ⓜ	●	●
DK6		aqua green Ⓐ Ⓜ	●	●
GN0		metallic black Ⓜ	●	●
TK2		purplish blue Ⓜ	●	●
FK1		blueish green Ⓜ	●	●

De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijking en wijzingen in de lakkleur en bekleding voorbehouden. Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Gemonteerde schuif/kanteldak, side steps, licht-metalen velgen, wielafdekhoes en bullbar zijn als extra leverbaar. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Op alle leveranties en werkzaamheden zijn de Algemene Voorwaarden BOVAG van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze toegezonden.



Gescheiden remlichten



Koplamp sproeiers (SGX)



Geïntegreerde portiergrepen



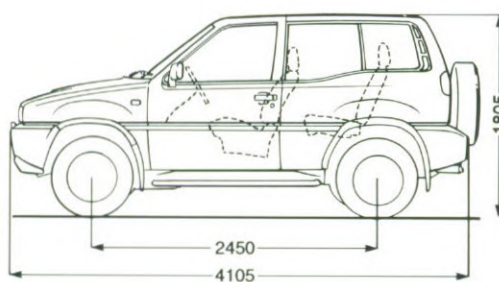
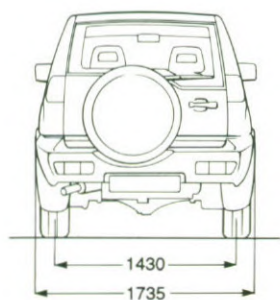
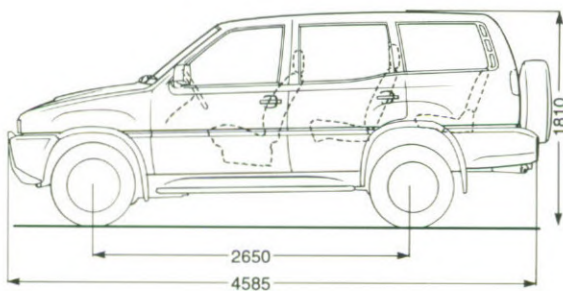
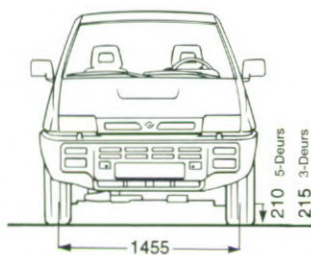
Elektrisch bedienbaar schuif-/kanteldak (optie)



Mistlampen voor



Elektrisch bedien- en verwarmbare buitenspiegels



Afmetingen: mm

Nissan is zekerheid

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóórop.

Daarom zijn Nissans in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie. In de Nissan fabrieken die verspreid zijn over de gehele wereld spelen computertechnieken en robotisering in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren. Elke auto wordt aan

extreem strenge kwaliteitscontroles onderworpen, zowel tijdens als na de productie.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen, altijd en overal.

Nissan garanties:

Maximale zekerheid

De hoogstaande kwaliteit van uw Nissan wordt nog eens onderstreept door de solide garanties. Nissan garanties op nieuwe auto's geven u het geruststellende gevoel van maximale zekerheid: 3 jaar of 100.000 km algemene garantie, 3 jaar lakgarantie, ongeacht het aantal kilometers, 6 jaar carrossiegarantie, ongeacht het aantal kilometers.



Nissan Touring Assistance en Nissan Alarm Service

De service van Nissan reist met u mee. Overal in Europa kunt u rekenen op snelle bijstand.

Want naast bovenstaande garanties heeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van sleepkosten. Nissan Touring Assistance geeft u 3 jaar of 100.000 km recht op vergoeding van overnachtingskosten of autohuur in geval van pech in het

buitenland. Zolang u Nissan rijdt kunt u gebruik maken van Nissan Alarm Service, 24 uur per dag en 7 dagen per week om de gewenste assistentie in te roepen.

Onderdelen en Accessoires

Ook voor originele onderdelen en accessoires die bij aflevering op uw nieuwe Nissan gemonteerd worden, geldt een garantie van 3 jaar of 100.000 km.

Werkplaatsgarantie

Mocht er onverhoopt een reparatie uitgevoerd moeten worden aan uw Nissan dan heeft u de zekerheid van 12 maanden werkplaatsgarantie op die reparatie ongeacht het bouwjaar.

U bent nummer één!

Bij Nissan - één van 's werelds grootste autofabrikanten - bent ú, de toekomstige rijder, ons belangrijkste uitgangspunt bij het ontwerpen. Natuurlijk is de toegepaste technologie essentieel voor de kwaliteit en prestaties van een auto, maar zelfs de meest geavanceerde technologie is geen doel op zich.

Ons eerste en belangrijkste doel is het voldoen aan uw eisen. Om die reden zijn onze research- en onderzoeksafdelingen gespreid over drie continenten.

Buiten onze productiebedrijven in Japan, bestaat ons huidige assemblage- en fabriekennetwerk uit 24 vestigingen in 21 landen, waaronder de Verenigde Staten, Spanje en Groot-Brittannië.

Dit wereldwijde netwerk stelt ons in staat sneller en efficiënter een antwoord te hebben op lokale eisen, waar ook ter wereld.

Een Nissan is nooit alleen een machine. Zelfs in zulke ogenschijnlijk onbelangrijke details als de vorm van een deurgreep, is te zien dat alles in een Nissan is ontworpen om de meest ideale oplossing te bieden. En juist omdat we onze auto's ontwerpen op basis van uw wensen, wordt elk produkt dat van onze assemblagelijnen rolt nog eens heel zorgvuldig vanuit uw standpunt bekeken.

Zowel onze research- en ontwikkelings-, als productie- afdelingen zijn uitgerust met de nieuwste computer-

systemen en testapparatuur.

Waarbij de deelname aan rally's en races een praktijktest onder de meest extreme omstandigheden vormt.

De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.



Alles wat wij doen is gericht op het voldoen aan de hoogste eisen van onze klanten.

Ons Pan-Europees service netwerk is opgebouwd met maar één doel voor ogen: onze Europese klanten de zekerheid te geven van een optimale after-sales en onderhoudsservice.

U kunt er zeker van zijn dat elk Nissan model



u de grootste voldoening zal geven. En dat komt doordat van ontwerp en productie tot klantenservice, ú altijd nummer één bent bij Nissan. Een prettige gedachte!



Nissan Motor Nederland B.V.

*Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse
Telefoon 02521 - 30111.*

