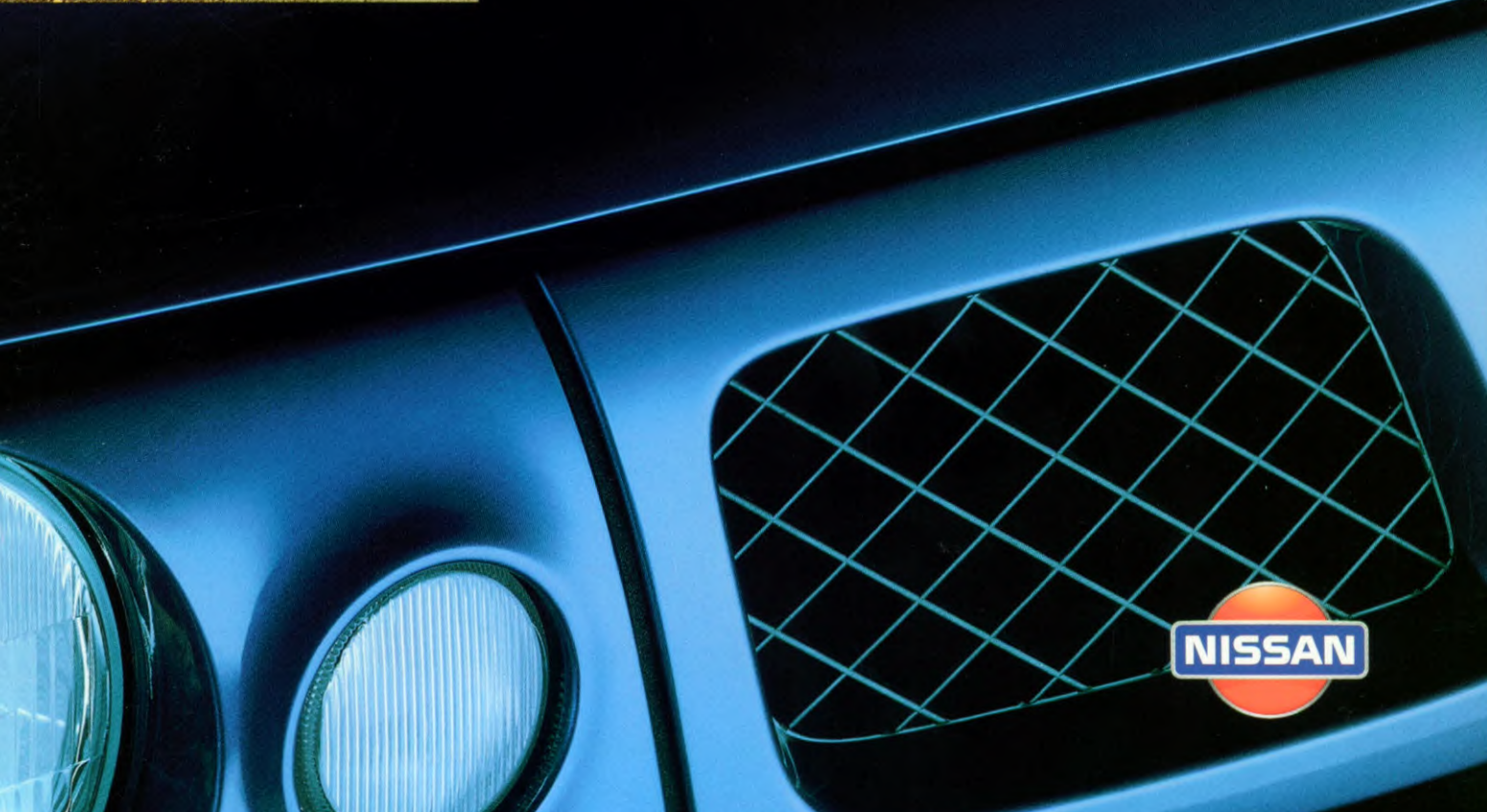




TERRANO II



4WD KNOW-HOW

4-5

3-DEURS

6-7

INTERIEUR 3-DEURS

8-9

5-DEURS

12-13

DASHBOARD

14/17

INTERIEUR 5-DEURS

15-16

WIELOPHANGING/AANDRIJVING

18-19

4WD RIJDEN

20-21

PRESTATIES

22-23

TREKCAPACITEIT

24-25

VEILIGHEID

26-27

ACCESSOIRES

28-29

BEVEILIGING

30

LAKKLEUREN/BEKLEDING

31

GARANTIE EN SERVICE

32-33





3-deurs SR.

De *all-roader* van goeden huize

Nissan is wereldwijd bekend om de hoge kwaliteit van haar personenauto's. Maar deze gedegen reputatie is ook al meer dan veertig jaar verbonden met 4WD voertuigen. Zo werd de eerste Patrol al in 1952 gebouwd. Momenteel is Nissan een van de toonaangevende producenten van 4WD's in Europa. Het jongste model in deze lijn is de stijlvolle Terrano II, de enige echte all-roader.

Op de weg kunt u rekenen op het comfort van een limousine. Wat ook in elk detail van het interieur terug is te vinden, van bijvoorbeeld airconditioning tot koplamp-hoogteverstelling van binnenuit. De krachtige 2.4 liter benzine- of 2.7 liter Turbo dieselmotor met intercooler en de vierwielaandrijving met hoge en lage gearing brengen u daar waar u dat wilt. Naast de betrouwbare handgeschakelde versnellingsbak, is op de SE tegen meerprijs ook een uiterst comfortabele automatische transmissie leverbaar in combinatie met de 2.7 liter Turbo Diesel intercooler.

In het terrein, hoe ruig dat ook is, baant de Terrano II zich met z'n beproefde wielophanging en ruime grondspeling een weg met zijdezacht gemak. Geholpen door het gelimiteerde slipdifferentieel, dat ervoor zorgt dat elk achterwiel onder alle omstandigheden zijn grip blijft behouden. Daarbij beschikt hij over aanzienlijke krachtreserves.

Van zo'n all-roader kunt u machtig veel plezier hebben, met alle aanhang. Met de kinderen en de honden. Met een forse aanhanger, paarden- of boottrailer. Want de trekkracht van de handgeschakelde Terrano II is goed voor max. 2.8 ton aanhangwagengewicht.

De Terrano II: werkpaard en luxe paard in één.





Avontuur kent **geen grenzen**

De 3-deurs Terrano II biedt u en uw passagiers de mogelijkheid om grenzen te verleggen en te kiezen voor avontuur.

De strakke aërodynamische lijnen geven de Terrano II een geheel eigen gezicht en de brede banden (235/75 R 15) benadrukken het 4WD karakter.

Vanaf het moment dat u op pad gaat, is de 3-deurs Terrano II uw ideale reisgenoot. De krachtige 2.7 liter Turbo diesel met intercooler of 2.4 liter benzinemotor en de vierwielaandrijving geven de wagen perfecte off-road eigenschappen. Voor dit echte off-road werk beschikt de Terrano II over een uitgebalanceerd onderstel met oersterk chassis, onafhankelijke wielophanging, torsieveren en stabilisatorstang voor en een 5-punts opgehangen starre as met schroefveren en stabilisatorstang achter.

De Terrano II onderscheidt zich op de weg van zijn concurrenten door zijn comfort van een personenauto, waarbij de hoge zitpositie zowel een veilig gevoel als een uitstekend zicht naar alle kanten geeft.

Met de Terrano II 3-deurs, met ruimte voor vijf inzittenden, bepaalt u zelf uw grenzen.





3-deurs SR.

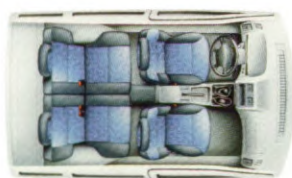
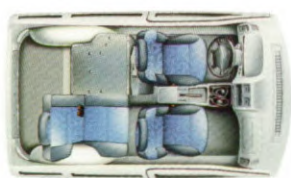
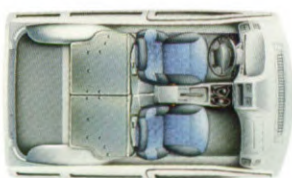
Indoor *comfort*

De Terrano II biedt iedereen de ruimte en het interieur heeft dezelfde luxe afwerking als de andere Nissan personenauto's. Het ontwerp van de stoelen zorgt voor een perfecte steun tijdens off-road ritten en lange snelweg routes.

Op de Terrano II heeft u bovendien standaard de beschikking over stuur-bekrachtiging, toerenteller, centrale deurvergrendeling, een in hoogte verstelbaar stuur en elektrische bediening van verwarmde buitenspiegels en zijramen.

Alle inzittenden hebben riante hoofd- en beenruimte en de zittingen zijn veelzijdig verstelbaar. De rugleuningen van de tweede stoelenrij zijn deelbaar (50/50) en kunnen worden neergeklapt voor nog meer bagageruimte. Wanneer de 2^e rij is neergeklapt heeft u een laadcapaciteit van 1.650 liter. Klapt u de zittingen van de achterbank naar voren en daarna de rugleuningen, dan strekt zich een volkomen vlakke laadvloer voor u uit.

Overvloedige toepassing van geluiddempend materiaal zorgt ervoor dat de Terrano II zich onderscheidt door minimale afgifte van geluid aan het interieur, hetgeen ontspannen en veilig rijden bevordert. Comfort en veiligheid zijn dan ook sleutelwoorden bij de Terrano II, getuige het feit dat u met elke Terrano II ook standaard beschikt over een bestuurdersairbag, een voorpassagiersairbag en airconditioning. Dat betekent fris en alert achter het stuur in de zomer. En in de winter behaaglijke warmte en nooit meer last van beslagen ramen.



Variabele indeling 3-deurs.









Het intelligente, *luxe* alternatief

Voor dynamische gezinnen biedt de 5-deurs Terrano II een unieke combinatie van praktische bruikbaarheid, ruimte en comfort. Het mooi gestoffeerde interieur biedt ruimte aan zeven personen en evenaart de luxe van een personenauto en het gemak van een forse stationwagon. De gespierde 2.7 liter Turbo diesel krachtbron met intercooler of de 2.4 liter benzinemotor en de vierwiel-aandrijving staan borg voor een fantastische dagtrip of een avontuurlijk weekend in de Ardennen met het gehele gezin. De Terrano II met 2.7 liter Turbo Diesel intercooler motor kan op de SE geleverd worden met een comfort verhogende automatische 4-traps, elektronisch gestuurde transmissie. Dit zorgt voor nog verfijnder rijcomfort. Ook op lange ritten kunt u ontspannen genieten van de wereld om u heen. Dankzij de "high command" zitpositie kijkt u over de meeste andere auto's heen en kunt u sneller reageren op onverwachte situaties.

De 5-deurs Terrano II heeft drie rijen met zitplaatsen en biedt voldoende ruimte aan zeven personen plus bagage. Achter de tweede zitrij, die neerklapbaar is en waarvan de zithoek verstelbaar is, heeft deze uitvoering een derde zitrij die tevens gemakkelijk neerklapbaar is dankzij de gasgevulde demper. Met beide achterste zitrijen neergeklapt ontstaat er een laadcapaciteit van maar liefst 1.900 liter. Overigens is de derde zitrij in zijn geheel uitneembaar. Met welk gebruiksdoel u de Terrano II ook maar inzet, u reist altijd inclusief het comfort en de veiligheid van airconditioning.

Terrano II: de aantrekkingskracht van een markante eigen stijl.





5-deurs SE.

Het *plezier* van een hoge positie

De Nissan Terrano II geeft u letterlijk en figuurlijk een nieuwe kijk op autorijden. De plaats achter het stuur heeft veel weg van een commandopost van waaruit u alles overziet.

De hoge zitpositie in de Terrano II biedt u een goed zicht op de weg, plezierig in stadsverkeer zowel als op het platteland. Onbewust ervaart u een gevoel van veiligheid, omdat u alles kunt overzien. Dankzij de vormgeving van de motorkap kunt u bijvoorbeeld bij parkeren moeiteloos de afstand tot de auto voor u beoordelen. Een plezierig aspect in bijvoorbeeld parkeergarages of smalle off-road omgevingen. De stuurbekrachtiging en de geringe draaicirkel (diameter 10.8 meter bij de 3-deurs en 11.4 meter bij de 5-deurs uitvoering) dragen bij aan gemakkelijk inparkeren en probleemloos rijden in hectisch stadsverkeer.

Dankzij het ergonomische ontwerp zijn alle instrumenten en bedieningstoetsen op het dashboard goed afleesbaar en moeiteloos te bereiken. De belangrijkste bedieningshendels zijn perfect geplaatst, zodat u in elke situatie snel kunt reageren. Neemt u plaats achter het stuur van de Terrano II voor het luxe personenauto gevoel.

Airconditioning zorgt daarbij voor het ideale rijklimaat bij elke buitentemperatuur. Eén druk op de knop betekent topcomfort, maar ook verhoogde verkeersveiligheid. Voor nog meer comfort en bedieningsgemak kunt u de Terrano II met 2.7 liter Turbo Diesel intercooler op de SE kiezen in combinatie met een automatische transmissie.

Met een luxe uitmonstering, geciviliseerd gedrag op de grote weg en onverzettelijke off-road capaciteiten komt de Terrano II tegemoet aan uw meest exclusieve wensen.



Bekerhouders in de middenconsole.



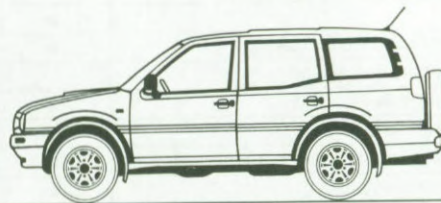
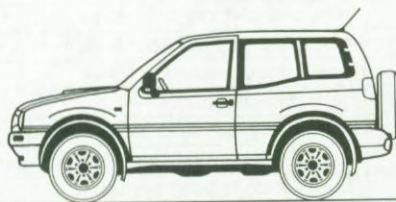
Centrale armsteun met opbergruimte voor CD's en cassettes.



Automaat leverbaar op de 2.7 liter Turbo Diesel intercooler in SE uitvoering.



TECHNISCHE GEGEVENS **TECHNICAL SPECIFICATIONS** **NISSAN TERRANO II**



LEVERINGSPROGRAMMA / MODEL AVAILABILITY

TERRANO II*		3-deurs/3-door		5-deurs/5-door	
		handgeschakeld / manual	automaat / automatic	handgeschakeld / manual	automaat / automatic
2.4 E	SR	●		●	
2.4 E	SE	●		●	
2.7 TDi	SR	●		●	
2.7 TDi	SE	●	●	●	●

* Ook als VAN leverbaar.

UITVOERINGSSPECIFICATIES / EQUIPMENT SPECIFICATIONS

INTERIEUR	SR	SE	INTERIOR
stoelbekleding luxe stof	●		luxury woven cloth seat upholstery
stoelbekleding luxe velours		●	luxury velours seat upholstery
vlamvertragend stoelbekledingsmateriaal	●	●	flame resisting seat trim
rugleuning voorstoelen verstelbaar	●	●	reclining front seatbacks
walk-in systeem links en rechts (3-deurs)	●	●	walk-in system driver's + passenger's side (3-door)
kantelbare bestuurdersstoel	●	●	tilt adjustable driver's seat
instelbare lendesteun bestuurdersstoel	●	●	lumbar support driver's seat
open type hoofdsteunen	●	●	A-frame type headrests
aantal in hoogte verstelbare hoofdsteunen	4	4	number of height adjustable headrests
4-spaaks stuurwiel met bestuurdersairbag	●		4-spoke steering wheel with driver airbag
4-spaaks leder stuurwiel in 2 kleuren met bestuurdersairbag		●	4-spoke leather steering wheel with driver airbag
passagiersairbag	●	●	passenger airbag
stuurwiel in hoogte verstelbaar	●	●	tilt steering wheel
stuurbekrachtiging	●	●	powersteering
stuurslot	●	●	steering lock
3e achterbank neerklapbaar (5-deurs)	●	●	3rd row seat double foldable (5-door)
3e achterbank uitneembaar (5-deurs)	●	●	3rd row seat removable (5-door)
wegklapbare achterbank + leuning	●	●	double foldable rear seat
deelbare achterbank (50/50)	●	●	split foldable rear seat (50/50)
zithoekverstelling achterbankleuning	●	●	reclining rear seatback
armsteunen voor	●	●	front armrests
armsteunen achter (5-deurs)	●	●	rear armrests (5-door)
armsteunen achter met opbergvak (3-deurs)	●	●	rear armrests with box (3-door)
opbergvak op dashboard met rubber mat	●	●	storage box with rubber mat on dashboard
kaartenvak in bestuurders- en passagiersportier	●	●	doorpocket driver + passenger's side
afsluitbaar dashboardkastje	●	●	lockable glovebox
opbergvak met deksel in tunnelconsole incl. 2 bekerhouders, munt- en een kaarthouder	●	●	center console storage box with lid, incl. 2 cupholders, coin storage and a cardholder
bekerhouder in dashboard	●	●	cupholder in C-cluster
opbergvakken in rugleuning van voorstoelen	●	●	front seat pockets
audio voorbereid	●	●	audio pre-equipped
6 speakers	●	●	6 speakers
tapijt vloerbedekking	●	●	carpet floor covering
volledige hemelbekleding	●	●	full roof trim
aansteker (verlicht)	●	●	lighter (illuminated)
asbakje voor (verlicht)	●	●	front ashtray (illuminated)
2 asbakjes achter	●	●	2 ashtrays rear
3-punts rol Gordels voor en achter	●	●	3-point ELR front and rear seatbelts
heupgordel op achterbank	●	●	rear center belt
schouderhoogteverstelling gordels voor	●	●	height adjustable shoulder anchor seatbelt front
Gordelspanners voor	●	●	front seat belt pre-tensioners
interieurverlichting met vertraagde uitschakeling	●	●	roomlamp with fade out feature
middenconsole van geborsteld aluminium		●	brushed aluminium C-cluster
portierbekleding met stof afgewerkt	●	●	cloth door insert trim
kinderslot op achterportieren (5-deurs)	●	●	child-safety rear door locks (5-door)
centrale portiervergrendeling (op afstand bedienbaar)	●	●	central doorlocking (remote controlled)
'Super lock' deurvergrendelingssysteem	●	●	'Super lock' locking system
zonnekleppen zijdelings zwenkbaar	●	●	turnable sunvisors
anti-verblindingsbinnenspiegel	●	●	anti-glare adjustable rear view mirror
make-up spiegel in rechter zonneklep	●	●	vanity mirror passenger's side (sunvisor)
handgrepen voor en achter	●	●	front/rear assist grips
kledinghaakjes achter	●	●	coathangers rear
zijstijlen volledig bekleed	●	●	full trimmed side pillars
ontgrendeling brandstoftankklep van binnenuit	●	●	fuel filler lid opener
vloer en zijwanden bagageruimte bekleed	●	●	luggage room side and floor trim
verlichting in bagageruimte	●	●	luggage area illumination
sjorhaken in bagageruimte (5-deurs)	●	●	luggage area rope hooks (5-door)
afdekzeil laadruimte	●	●	tonneau cover
gereedschapsset	●	●	tool kit
NATS startblokkering met transpondersleutel	●	●	NATS anti theft system with transponderkey

INSTRUMENTEN			INSTRUMENTS
digitaal kwartsklokje	●	●	quartz digital clock
snelheidsmeter	●	●	speedometer
toerenteller	●	●	tachometer
koelvloeistof temperatuurmeter	●	●	coolant temperaturemeter
brandstofvoorraadmeter	●	●	fuel level meter
dagteller	●	●	trip meter

● = standaard/standard

TECHNISCHE GEGEVENS / TECHNICAL SPECIFICATIONS

LAADRUIMTE	mm	3-deurs/3-door	5-deurs/5-door	CARGO SPACE	mm
max. lengte laadruimte		1310	1750	max. cargo length	
min./max. breedte laadruimte		1050/1340	1050/1320	min./max. cargo width	
max. hoogte laadruimte		1000(1100)	←	max. cargo height	
achterlaadopening hoogte (dagmaat)		900	←	height tailgate opening	
achterlaadopening breedte (dagmaat)		790	←	width tailgate opening	
hoogte laadvloer tot wegdek		840	800	cargo floor height	

(*) = bedrijfsuitvoering met verhoogd dak / Highroof VAN.

TERREINCAPACITEITEN	3-deurs/3-door	5-deurs/5-door	TERRAIN CAPACITIES
doorwaadhoogte	450 mm	←	wading depth
max. hellingshoek	39°	←	max. gradeability
max. zijdelingse hellingshoek	48°	←	max. tilt angle
vrijloophoek voor	35°	34,5°	approach angle
vrijloophoek achter	35°	26°	departure angle
glooiingshoek	27°	←	ramp angle

BRANDSTOFTANK INHOUD	72 ltr.	80 ltr.	FUEL TANK CAPACITY
----------------------	---------	---------	--------------------

GEWICHTEN KG	3-deurs/3-door			5-deurs/5-door			WEIGHTS KG
	2.7TDi		2.4E	2.7TDi		2.4E	
	handgeschakeld / manual	automaat / automatic	handgeschakeld / manual	handgeschakeld / manual	automaat / automatic	handgeschakeld / manual	
massa leeg*	1730(1710)	1755(1725)	1605(1600)	1860(1810)	1885(1825)	1735(1700)	mass of vehicle in running order*
max. toelaatbare massa (GVW)	2510	←	←	2580	←	←	max. permissible total mass (GVW)
nuttig laadvermogen	780(800)	755(785)	905(910)	720(770)	695(755)	775(780)	payload
max. voorasbelasting	1160	←	←	←	←	←	max. mass front axle
max. achterasbelasting	1460	←	←	←	←	←	max. mass rear axle
max. dakbelasting	100	←	←	←	←	←	max. roofrack weight
aanhanger geremd	2800	1700	2800	←	1700	2800	perm. trailing cap. (with brake)
aanhanger ongeremd	750	←	←	←	←	←	perm. trailing cap. (without brake)
max. kogeldruk trekhaak	115	←	←	←	←	←	max. allow. vert. force on hitchball

() = bedrijfsuitvoering / VAN. * = zonder ABS - 10 kg.

PRESTATIES							PERFORMANCE
max. snelheid km/h	155	158	160	155	158	160	max. speed km/h
acceleratie 0-100 km/h sec.	15.7	16.5	13.7	16.7	17.4	14.3	acceleration 0-100 km/h sec.
acceleratie 60-80 km/h sec.	5.0	4.9	6.3	5.6	5.5	6.8	acceleration 60-80 km/h sec.
acceleratie 80-100 km/h sec.	5.6	6.2	6.8	6.1	7.0	7.1	acceleration 80-100 km/h sec.
BRANDSTOFVERBRUIK LTRS PER 100 KM richtlijn 93/116 EG test method FUEL CONSUMPTION LTRS. PER 100 KM							
binnen bebouwde kom	11.8	12.9	15.2	11.9	13.1	15.8	urban cycle
buiten bebouwde kom	8.6	9.2	10.1	8.7	9.3	10.3	extra urban
gecombineerd	9.8	10.6	11.9	9.9	10.7	12.3	combined

CHASSIS EN CARROSSERIE	
wielophanging	Voor: torsieveren met stabilisatorstang. Onafhankelijke wielophanging. Achter: schroefvering. Starre as. Panhard stang. Stabilisatorstang.
stuurinrichting	Kogelkringloop. Stuurbekrachtiging. In hoogte verstelbaar stuur.
remmen	Gescheiden remsysteem met bekrachtiging. Voor: geventileerde schijfremmen. Achter: zelfstellende trommelremmen. Lastafhankelijke remdrukregelaar in het achterwielremcircuit. Handrem mechanisch op de achterwielen. Asbestvrij remvoeringsmateriaal. ABS Remsysteem op SE (optie SR).
wielen en banden	SR: 235/75 R15 op 15x 7J (stalen velg). SE: 235/70 R16 op 16x7J (lichtmetalen velg).
draaicirkel koetswerk	10.8 m (3-deurs), 11.4 m (5-deurs)
carrosserie	Zelfdragende carrosserie voorzien van veiligheidskooi met kreukelzones voor en achter. Stalen veiligheidsbalken in de zijportieren. Cw-waarde = 0.44

CHASSIS AND BODY	
suspension	Front: torsionsprings with stabilizer bar. Independent suspension. Rear: coil springs. Rigid axle. Torsion beam. Stabilizer bar.
steering type	Ball recirculating steering. Power steering. Tilt steering.
brakes	Distributed brake system with brake booster. Front: ventilated disc brakes. Rear: self-adjustable drum brakes. Load sensing valve (dual type) for rear wheel brake circuit. Parking brake on rear wheels. Asbestos free brake lining materials. ABS brake system on SE (option SR).
wheels and tyres	SR: 235/75 R15 on 15x 7J (steel wheel). SE: 235/70 R16 on 16x7J (alloy wheel).
turning diameter, wall to wall	10.8 m (3-door), 11.4 m (5-door)
body	All steel monocoque body, with safety cabin and deformation zones front and rear. Door side guard bars. Coefficient of drag = 0.44.

TECHNISCHE GEGEVENS / TECHNICAL SPECIFICATIONS

MOTOR	2.7TDi 2.7 Turbo Diesel Intercooler		2.4E 2.4 Benzine	ENGINE
	handgeschakeld / manual	automaat / automatic	handgeschakeld / manual	
type	TD27TDi	←	KA24E	configuration
aantal cilinders	4	←	4	number of cylinders
aantal kleppen per cilinder	2	←	3	number of valves per cylinder
cilinderinhoud cm ³	2664	←	2389	displacement cm ³
boring x slag mm	96x92	←	89x96	bore x stroke mm
max. vermogen kW/pk-tpm	92/125-3600	←	87/118-4800	max. horsepower kW/hp-rpm
max. koppel Nm/kgm-tpm	278/28.2-2000	←	191/19.4-3200	max. torque Nm/kgm-rpm
compressieverhouding :1	21.9	←	8.6	compression ratio :1
ontsteking	snelgloeisysteem/ quick glow system	←	elektronisch/ electronic	ignition
brandstofsysteem	elektronisch gestuurde roterende brandstof inspuitpomp/ electronic controlled rotating diesel injection pump	←	elektr. multi-point injectie/ electr. multi-point injection	fuel system
brandstofsoort	dieselolie/ dieseloil	←	EURO loodvrij RON 95/ unleaded RON 95	
emissie controle systeem	-	EGR Uitlaatgas- recirculatie/ exhaustgas- recirculation	3-weg katalysator met lambdasonde/ 3-way catalytic converter (closed loop)	emission control system

ELEKTRISCHE INSTALLATIE				ELECTRICAL INSTALLATION
dynamo	12V-70A	←	12V-65A	alternator
accu	12V-80Ah	←	12V-60Ah	battery

TRANSMISSIE				TRANSMISSION
aantal versnellingen	5	4	5	number of gears
overbrengingsverhouding:1				gear ratio :1
1e versnelling	3.580	2.785	3.592	1st gear
2e versnelling	2.077	1.545	2.246	2nd gear
3e versnelling	1.360	1.000	1.415	3th gear
4e versnelling	1.000	0.694	1.000	4th gear
5e versnelling	0.811	-	0.821	5th gear
achteruit	3.636	2.272	3.657	reverse
eindreductie	4.375	4.375	4.625	final drive ratio
tussenbak 4-WD:				trans. ratio 4-WD:
- hoge gearing :1	1.000	←	1.000	- high gearing :1
- lage gearing :1	2.020	←	2.020	- low gearing :1
	Voorwielaandrijving inschakelbaar met automat. vrijloopenaven. Gelimiteerd slipdifferentieel op de achteras. Front wheel drive switch on with aut. free running hubs. Limited slip differential on rear axle.			
koppeling	Droge plaatkoppeling, asbestvrij voeringsmat. Dry clutch, asbestos-free clutch lining material.			clutch
		Koppelomvormer / torque convertor		

AFMETINGEN	mm	3-deurs/3-door	5-deurs/5-door	DIMENSIONS	mm
wielbasis		2450	2650	wheelbase	
totale lengte		4185	4665	overall length	
totale breedte		1755	1755	overall width	
totale hoogte		1830 (1960)	1850 (1960)	overall height	
spoorbreedte voor		1455	1455	tread front	
spoorbreedte achter		1430	1430	tread rear	
achteroverbouw		955	1235	rear overhang	
vooroverbouw		780	780	front overhang	
grondspeling minimaal		210	205	groundclearance minimal	

(*) = bedrijfsuitvoering met verhoogd dak / Highroof VAN.

UITVOERINGSSPECIFICATIES / EQUIPMENT SPECIFICATIONS

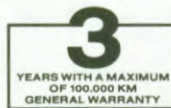
EXTERIEUR	SR	SE	EXTERIOR
voorrui van gelaagd glas	●	●	laminated windshield glass
groen getint glas	●	●	green tinted window glass
elektrisch bedienbare zijruiten voor	●	●	power windows front
elektrisch bedienbare zijruiten achter (5-deurs)	●	●	power windows rear (5-door)
uitzetbare zijruiten achter (3-deurs)	●	●	flip-out side windows rear (3-door)
halogeen koplampen	●	●	halogen headlamps
koplamphoogteverstelling van binnenuit	●	●	height adjustable headlamps
mistlampen voor	●	●	front fog lamps
achteruitrijlamp	●	●	reverse lamp
mistachterlicht	●	●	rear fog lamp
alarmknipperlichtinstallatie	●	●	hazard warning
elektrisch bedienbare buitenspiegels	●		dual electric remote control doormirrors
elektrisch bedienbare buitenspiegels (verchroomd)		●	dual electric remote control doormirrors (chrome)
elektrisch verwarmbare buitenspiegels	●	●	dual electric heated doormirrors
ruitenwissers met twee snelheden en variabele interval voor	●	●	two-speed + variable intermittent wipers front
ruitenwisser achter met interval	●	●	intermittent wiper rear
windvanger linker ruitenwisser	●	●	left side anti-lift wiperblade fin
wielnaafdoppen	●		center caps
stalen velgen met 235/75 R15 radiaal banden	●		steel wheels with 235/75 R15 radial tyres
l.m. velgen (excl. reservewiel) met 235/70 R16 radiaal banden		●	alloy wheels (excl. spare wheel) with 235/70 R16 radial tyres
Anti Blokkeer rem Systeem	○	●	Anti skid Braking System
afdekhoes reservewiel	●	●	cover spare wheel
luchtinlaat in motorkap	●	●	hood louvre
dakantenne	●	●	roof antenna
spatlappen voor en achter	●	●	mudguards front and rear
dubbeltonige claxon	●	●	dual tone horn
veiligheidsbalken in de zijportieren	●	●	door side guard bars
geluiddempend materiaal motorkap	●	●	hood insulator
beschermplaat motor en benzinetank	●	●	fueltank and motor protection
stootstrip op zijkant van auto (3-deurs)		●	side strips (3-door)
Silver gespoten sierlijst op zijkant van auto (5-deurs)		●	Silver side moulding (5-door)
bumpers gedeeltelijk in carrosseriekleur	●		partial body coloured bumpers
Silver gespoten bumpers		●	Silver bumpers
Silver gespoten spatbordverbreeders		●	Silver over fenders
spatbordverbreeders	●		over fenders
zwart gekleurde middenstijlen	●	●	black painted B-pillar (+ C-pillar 5-door)

VERWARMING/VENTILATIE			HEATING/VENTILATION
achterruiwverwarming	●	●	electric rear window defroster
aanjager met 4 snelheden	●	●	4-speed fan
regel- en richtbare ventilatieroosters	●	●	adjustable air ventilators
zijruitontwaseming	●	●	side window defoggers
verwarmingsuitstroomkanaal achter	●	●	rear heater duct
airconditioning	●	●	airconditioner

WAARSCHUWINGS-/CONTROLELAMPJES			WARNING/INDICATION LAMPS
grootlicht	●	●	high-beam
mistachterlicht	●	●	rear fog lamp
handrem/remvloeistofniveau	●	●	parking brake/brake fluid
alarmknipperlichtinstallatie	●	●	hazard warning
richtingaanwijzers	●	●	direction indicator lamps
achterruiwverwarming	●	●	electric rear window defroster
laag brandstofniveau	●	●	low fuel level
laadstroom	●	●	charge
oliedruk	●	●	oil pressure
symboolverlichting diverse schakelaars	●	●	several switches with indication lamp
vloeistofniveau ruitensproeiereservoir	●	●	washer fluid level
motor check, noodloopsysteem	●	●	engine check, fail safe system
snelgloeisysteem (diesel)	●	●	quick-glow system (diesel)
vacuüm waarschuwing (diesel)	●	●	vacuum warning (diesel)
water in brandstoffilter (diesel)	●	●	water in fuel filter (diesel)
niet goed gesloten portieren	●	●	door ajar
signaal vergeten verlichting (bestuurdersportier)	●	●	headlamps on reminder (driver's side)
4-WD ingeschakeld	●	●	4-WD indicator
Anti Blokkeer rem Systeem		●	Anti skid Braking System
airbag	●	●	airbag
NATS startblokkerings systeem	●	●	NATS anti theft system

● = standaard/standard ○ = optie/optional

SERVICE EN GARANTIE	SERVICE AND WARRANTY
ONDERHOUD Jaarlijks een onderhoudsbeurt. Indien binnen het jaar meer dan 30.000 km (benzinemotoren) of 20.000 km (dieselmotoren) wordt gereden moeten de onderhoudsbeurten met deze kilometerintervallen worden uitgevoerd. Tussen de onderhoudsbeurten wordt een inspectie en/of een olie verversing uitgevoerd. Olie verversen minimaal jaarlijks echter maximaal na 15.000 km (benzinemotoren) of 10.000 km (dieselmotoren). Indien er sprake is van bijzondere bedrijfsomstandigheden kan de dealer aangepaste schema's adviseren.	MAINTENANCE Major maintenance annually. In case within the period of one year more than 30.000 km (gasoline engines) or 20.000 km (diesel engines) are driven major maintenance is to be carried out at these kilometer intervals. Half way between two major maintenances an inspection and/or an oil change must take place. Oil changes should take place at least annually, however not later than the moment that 15.000 km (gasoline engines) or 10.000 km (diesel engines) are driven since the last maintenance. In case of extreme driving conditions your dealer will advise an accordingly adapted maintenance schedule.
GARANTIE 3 jaar of 100.000 km, al naar gelang het eerste wat zich voordoet. 3 jaar lakgarantie en 6 jaar carrosseriegarantie tegen doorroesten van binnenuit, ongeacht het aantal km. 1 jaar of 100.000 km garantie op door de Nissan dealer gemonteerde accessoires inclusief arbeidsloon. 3 jaar of 100.000 km sleepkosten dekking. 3 jaar of 100.000 km Touring Assistance in West Europa. 24 uur Nissan Alarm Service in West Europa.	WARRANTY 3 years or 100.000 km, whichever comes first. 3 years paint warranty and 6 years perforation from corrosion warranty, regardless of km driven. 1 year or 100.000 km warranty including labor cost on accessories installed by the Nissan dealer. 3 years or 100.000 km towing cost coverage. 3 years or 100.000 km Touring Assistance in Western Europe. 24 hours Nissan Emergency Service in Western Europe.



Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met het in Nederland verkrijgbare model. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties, kleuren en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Some pictures might differ in detail from the model available in the Netherlands. Nissan Motor Nederland B.V. reserves all rights to alter at any time without notice prices, colours, materials, equipment specifications of models etc. and to discontinue models or equipment.



Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.

All of our goods and services are covered by the BOVAG's general conditions (BOVAG-standaardbepalingen), these being available for inspection here, at all Chambers of Commerce and at all court registrars' offices in the Netherlands. Copies will be sent on request.



Importeur / distributor: Nissan Motor Nederland B.V., Postbus 59393, 1040 KJ Amsterdam. Tel. 020-5163111.

U bepaalt de koers

Wie met de Terrano II omringd door alle denkbare luxe stad en land afreist, zou bijna vergeten dat deze schitterende auto ook in het terrein alles achter zich laat.

Steile hellingen, ongeëffende paden, modderige bouwterreinen... de Terrano II neemt elke hindernis in stijl. Het uitgebalanceerde onderstel met onafhankelijke wielophanging, torsieveren en stabilisatorstang voor en 5-punts opgehangen starre as met schroefveren achter, strijkt elke oneffenheid glad.

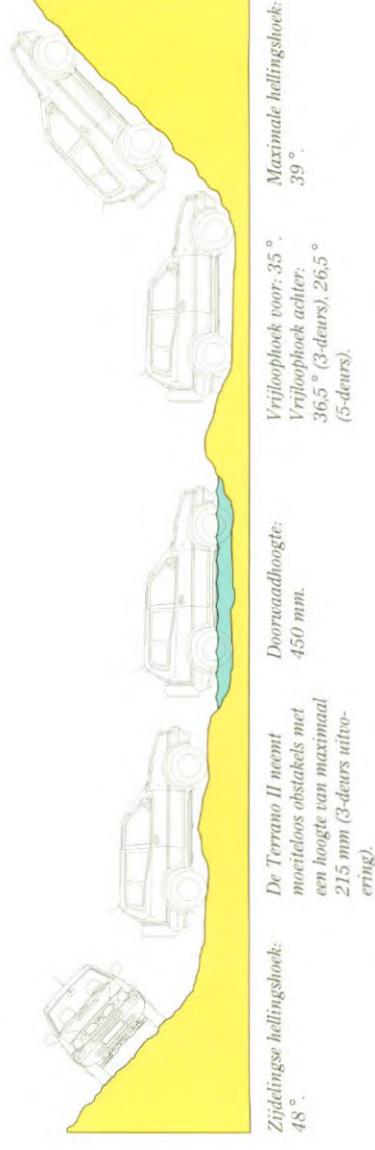
Het gelimiteerde slipdifferentieel in de achteras zorgt ervoor dat de wielen hun grip niet verliezen en de voorwielen zijn voorzien van automatische vrijloopnaven. Gebaande of ongebaande wegen, de Terrano II brengt u comfortabel naar de plaats van bestemming.

Waarbij het een plezierige gedachte is dat de inschakelbare vierwielaandrijving - onder normale omstandigheden worden alleen de achterwielen aangedreven - ook op besneeuwde en natte wegen uitstekende diensten bewijst en de veiligheid van u en uw passagiers vergroot door een maximale grip op de weg.

Bij snelheden tot 40 km/uur kunt u direct overschakelen van de tweewiel-aandrijving met hoge gearing naar de vierwielaandrijving met hoge gearing, waarbij automatisch de vrijloopnaven worden ingeschakeld.

De vierwielaandrijving met lage gearing biedt extra trekkracht op onverharde wegen en maximale tractie bij hellingen of bij het rijden over zeer ruw terrein.

Hierbij doet de Terrano II geen concessies aan het comfort van u en uw passagiers.



Dashboard SE.



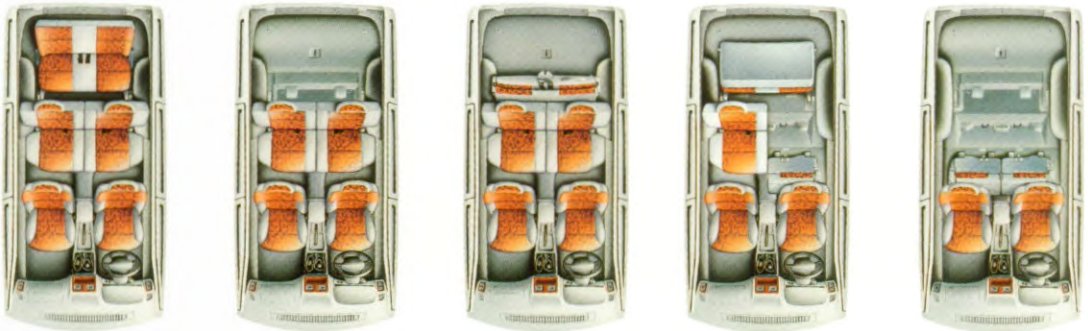
Interieur 5-deurs SE.

Ruimte en vrijheid **perfect in balans**

Wat de Terrano II zo begeerlijk maakt, is het feit dat hij de beste eigenschappen van een luxe personenauto, terreinwagen en stationwagon in zich verenigt.

De buitengewoon comfortabele stoelen, de riante binnenruimte en het aangename klimaat maken de Terrano II tot een ideale reiswagen. Ook al door dat u de ruimte perfect kunt afstemmen op het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage.

De 5-deurs met zijn langere wielbasis is qua interieurvolume welhaast een touringcar te noemen.



Variable indeling 5-deurs.

Vanzelfsprekend zijn stoelen en banken neerklapbaar, zodat u ruimte voor hobby's, sport en vakanties moeiteloos omschakelt naar ruimte voor allerhande materialen, bestellingen en zakenreizen.

Bij de 5-deurs vindt u een derde bank. Om deze te bereiken hoeft van de middelste rij slechts één stoel te worden weggeklapt.

Ter verhoging van het comfort heeft de Terrano II ook veel handige opbergruimte, zoals bijvoorbeeld in de middenconsole, in beide voorportieren en in opbergnetten achter de voorstoelen.



Alleskunner wint 't op elk terrein

Met de Terrano II beschikt u over een fraai gelijnde alleskunner die van zijn robuuste chassis tot het kleinste onderdeel is berekend op de zwaarste omstandigheden. De ruime grondspeling en de korte overbouw geven de Terrano II een grote vrijloophoek voor en achter voor het rijden over steil en rotsachtig terrein.

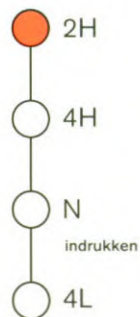
Omdat in de wereld van terreinvoertuigen begrippen als 4x4, hoge en lage gearing gemeengoed zijn maar wellicht nieuw voor u, gaan we daar op deze pagina wat dieper op in.

De eerste 4 van 4x4 geeft het aantal wielen van het voertuig aan. De tweede 4 geeft het aantal wielen aan dat door de transmissie wordt aangedreven. Dus betekent 4x2 dat slechts 2 van de 4 wielen aangedreven worden.



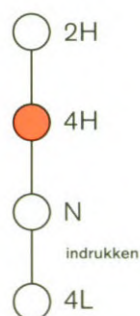
Twee wielen hoge gearing 2H

Voor het rijden onder normale omstandigheden is 2H de aangewezen stand. Bij de Terrano II worden dan alleen de achterwielen aangedreven.



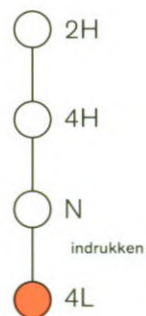
Vier wielen hoge gearing 4H

De vierwielaandrijving schakelt u in wanneer de wegen door sneeuw, modder of regen glad zijn. Op die manier verstevigt de Terrano II zijn grip op de weg. Ook op redelijk snel te rijden zandwegen is dit de aangewezen stand.



Vier wielen lage gearing 4L

In ruw terrein of wanneer er uitzonderlijk veel trekkracht nodig is, schakelt u de lage gearing in. Zowel in stand H als in stand L heeft u de beschikking over 5 versnellingen.

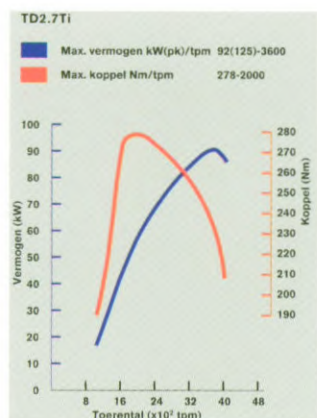




De *kracht* van sublieme techniek

Voor de Terrano II heeft u de keuze uit twee krachtige motoren, elk optimaal afgestemd op de hoogste on- en off-road prestaties. Een 2.7 liter Turbo diesel met intercooler en een 2.4 liter benzine motor met multi-point injectie geven de Terrano II

naast een indrukwekkende on-road acceleratie de juiste trekkracht voor off-road hellingen en trekcapaciteit op de openbare weg.



Vermogens- en koppelkromme 2.7 liter Turbo dieselmotor.

De 2.7 liter Turbo diesel met intercooler levert 92 kW (125 pk) bij 3.600 tpm. Het maximale motor-koppel van 278 Nm wordt al bereikt bij 2.000 tpm.

Dit is het optimale toerental in off-road situaties.

De intercooler zorgt in combinatie met de turbolader voor royale krachtreserves in elk toereengebied.

De 2.4 liter benzine-uitvoering heeft een 4-cilinder multi-point injectiemotor met 12 kleppen. De motor ontwikkelt bij 4800 tpm een vermogen van 87 kW (118 pk) en levert een koppel van 191 Nm bij 3200 tpm. Zijn geruisarme kracht is in elk toereengebied aanwezig en het computergestuurde motormanagementsysteem zorgt voor een fraaie balans tussen prestaties en verbruik. Naast de 5-versnellingsbak biedt Nissan op de Terrano II ook de mogelijkheid van een geavanceerde automatische transmissie. Of u nu met 2- of 4- aangedreven wielen rijdt, de on-board computer selecteert de optimale overbrengingsverhouding voor meer comfort en efficiënter brandstofverbruik. Bovendien kunt u met deze automaat kiezen uit 3 standen: Normaal, Sport en Winter.

Om te zorgen dat de nieuwe Terrano II ook op de verharde weg een hoog niveau aan rijcomfort biedt, hebben de ontwerpers extra aandacht geschonken aan geluiddemping. Beide motoren zijn voorzien van diverse geluiddempende systemen, zoals aanzuiggeruisdempers, trilling absorberende constructies, geluidsisolerende materialen en speciale dempers in het uitlaatsysteem. Om het weggeluid in het interieur te minimaliseren is de carrosserie verstevigd en met zogenaamde silent blocs op het chassis bevestigd.



2.7 liter Turbodieselmotor met intercooler.





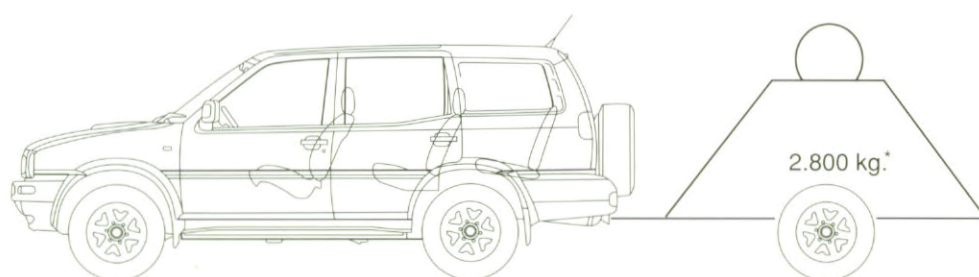
Luchtinlaat op de motorkap voor de intercooler van de Turbo dieselmotor.

Terrano II ervoor Tot 2.800 kg erachter

Wat de lading ook is, met uw Terrano II voor de trailer bereikt u veilig elke gewenste bestemming. Het maximum geremde aanhangwagengewicht van de handgeschakelde Terrano II bedraagt 2.800 kg. Met de gesynchroniseerde 5-versnellingsbak of de automatische 4-versnellingsbak en de tussenbak met hoge en lage gearing kunt u alle on- en off-road condities het hoofd bieden.

De Terrano II is de ideale auto voor actieve weekends. Wanneer u bijvoorbeeld een trailer met daarop een boot moet trekken levert de Terrano II in tweewielaandrijving voldoende vermogen voor ontspannen rijden en zorgt de vierwielaandrijving voor grip bij glibberige wegomstandigheden. De vierwielaandrijving is bovendien onmisbaar wanneer u met zwaarbeladen trailers over modderige paden rijdt, zoals bijvoorbeeld met een paardentrailer naar de renbaan. Het gelimiteerde slipdifferentieel voorkomt dat wielen onnodig doorslippen en zorgt ervoor dat u altijd de gewenste tractie kunt doseren.

Boottrailer, paardentrailer, aanhangwagen: Laat de Terrano II gerust voor u werken. Een plezierige gedachte daarbij is dat de 2.7 liter Turbo diesel met intercooler en de 2.4 liter benzinemotor het benodigde vermogen koppelen aan souplesse, een redelijk verbruik en een minimum aan onderhoud.



** De Terrano II met 5-bak trekt tot 2.8 ton aanhangwagengewicht.*





Safety first

Welke avonturen u met de Terrano II ook zoekt, het is plezierig om te weten dat deze auto over een aantal veiligheidsaspecten beschikt om u en uw passagiers optimaal te beschermen. Als 4x4 is de Terrano II een auto voor elk weertype en elk wegdek. Dankzij de vierwielaandrijving houdt u ook bij regen, sneeuw en modder contact met de weg. De ruime grondspeling en grote veerweg stellen u in staat elk off-road obstakel te nemen. De hoge zitpositie en de schuin aflopende motorkap geven naar alle kanten een vrij zicht. U kunt met de Terrano II anticiperen in plaats van reageren op onverwachte situaties.

De Terrano II heeft geventileerde schijfremmen voor en een lastafhankelijke remdrukregelaar in het achterwielremcircuit. De SE versie is standaard uitgevoerd met een anti-blokkeer remsysteem (ABS), dat onder vrijwel alle omstandigheden en



"Keep them Safe."

Bevestig een kinderzitje nooit achterstevoren op de rechter voorstoel indien uw auto is voorzien van een airbag aan de passagierszijde.

op verreweg de meeste wegdekken een hogere veiligheid biedt. ABS zorgt ervoor dat de wielen tijdens het remmen niet kunnen blokkeren. Hierdoor blijft de auto zelfs bij zeer sterk remmen bestuurbaar en blijft het zelfs mogelijk om een obstakel heen te sturen. ABS is op de SR versie tegen meerprijs leverbaar.

Tenslotte is de Terrano II voorzien van een praktisch onvervormbaar chassis, stalen balken in de zijportieren en een bestuurders- en voorpassagiersairbag.



PASSIEVE VEILIGHEID



Stalen veiligheidsbalken in de zijportieren beschermen de passagiers bij aanrijdingen aan de zijkant.



In hoogte verstelbare veiligheidsgordels vóór met gordelspanners.



Bestuurdersairbag standaard.

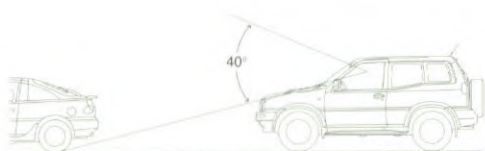


Voorpassagiersairbag standaard.



5-deurs SE.

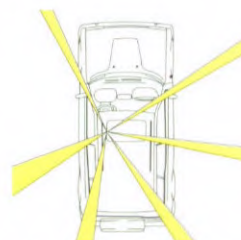
ACTIEVE VEILIGHEID



Samen met de hoge zitpositie zorgt de aflopende motorkap voor een vrij zicht op de weg voor u.



ABS remsysteem is standaard op de SE (optioneel op de SR).



Grote ruiten geven naar alle kanten een onbelemmerd uitzicht.

Op maat van uw *wensen*

Als eigenaar van een Terrano II heeft u een auto die zich onderscheidt door stijlvolle vormgeving en praktische inzetbaarheid. Om een persoonlijk accent aan uw Terrano II te geven, heeft u de keuze uit een aantal speciaal voor de Terrano II ontworpen praktische en luxe accessoires. Voor elk daarvan zijn dezelfde kwaliteitsnormen gehanteerd als voor de Terrano II zelf. Vraag naar de speciale folder voor accessoires bij uw Nissan dealer.



Radio cassettespeler CH 907. Decorset met wortelnoten houten print (standaard SE).



Cassette-opbergbox.



Afdekkap reservewiel.



Lichtmetalen velg 'Virgo II', model 87.



Decorset zijruit.



Trekhaak.





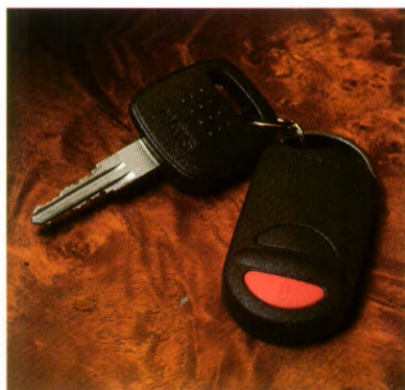
3-deurs SR met kunststof frontguard, lichtmetalen "Centaurus" velgen (model 89), decorset zijruit, allesdrager met bagagerek, dakspoiler model 1, achterlichtraster en achterlichtstyling.

Nergens heen zonder u

Bij het ontwerp van de Terrano II is veel aandacht geschonken aan zowel uw veiligheid als de beveiliging van de auto zelf. Alle Terrano II modellen zijn standaard voorzien van Nissan's geavanceerde, gebruiksvriendelijke anti-diefstalsysteem, een elektronische startblokkering. Voor dit passieve veiligheidssysteem zijn geen extra handelingen van de bestuurder nodig. Dit voorkomt dat wordt vergeten het systeem te activeren.

Slechts wanneer de code in de speciaal gecodeerde contactsleutel overeenkomt met de informatie in het beveiligingssysteem van de auto, kan de motor worden gestart. Elke sleutel is voorzien van een chip. Deze communiceert via de startblokkeer control unit met het motormanagementsysteem van de auto. De motor zal alleen starten indien het signaal van de chip wordt herkend. Omdat er miljoenen unieke codes mogelijk zijn, is de kans om het systeem te 'kraken' bijna nul.

Waar u hem ook parkeert, u kunt uw Terrano II dus met een gerust hart achterlaten.



Transpondersleutel.

Lakkleuren

SR



002 White



465 Red



GNO Black



LP1 Purplish Grey



DR2 Dark Green



BP3 Dark Blue



APO Medium Red



JT3 Tropical Green



BV4 Intense Blue

SE (alleen Two Tone)

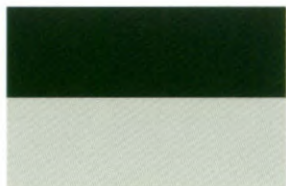
M = metallic

P = pearl

De lak- en bekledingskleuren zijn in druk niet exact weer te geven. Eventuele kleurafwijking en wijzigingen in lakkleur en bekleding voorbehouden.



LP1/KLO Purplish Grey / Silver



DR2/KLO Dark Green / Silver



002/KLO White / Silver



BP3/KLO Dark Blue / Silver



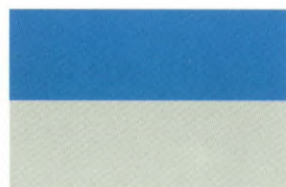
APO/KLO Medium Red / Silver



GNO/KLO Black / Silver

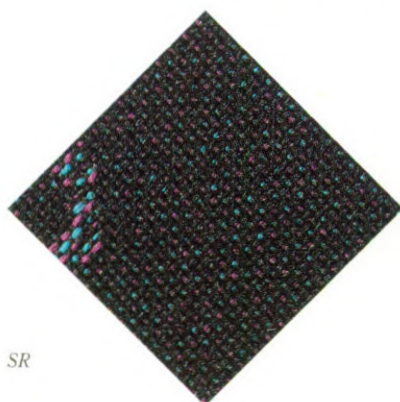


465/KLO Red / Silver



BV4/KLO Intense Blue / Silver

Bekleding



SR



SE

De wereld is

KWALITEIT IS ONS DEVIES Nissan is een van de grootste automobiefabrikanten ter wereld en produceert jaarlijks bijna drie miljoen voertuigen op 26 locaties over de hele wereld - in o.a. Groot-Brittannië, Spanje, de Verenigde Staten, Mexico en Azië. De verkoop en service vinden plaats via een uitgebreid service- en dealernetwerk verspreid over 170 landen. Op al deze markten hanteert Nissan hetzelfde motto: kwaliteit. Kwaliteit van fabricage, kwaliteit van service en aftersales-activiteiten en kwaliteit van ons personeel - alleen al in Europa biedt Nissan werkgelegenheid aan meer dan 16.000 medewerkers.

EEN LOCALE KWALITEITSAANPAK Bij de fabricage en distributie legt Nissan sterk de nadruk op een lokale aanpak. Op elke belangrijke markt - in Europa, Noord-Amerika en Japan - is Nissan vertegenwoordigd met lokale hoofdkantoren, Research & Development-centra en productiefaciliteiten. Dit stelt ons in staat ter plaatse in te spelen op de individuele wensen van onze klanten, zodat binnen het gamma dat in Europa op de markt wordt gebracht, voor iedere klant wel een model van zijn of haar gading is.



KWALITEIT VAN NISSAN IN EUROPA Onze

Europese organisatiestructuur is zo ontwikkeld dat aan de wensen van de consument ter plaatse tegemoet

kan worden gekomen. Een ontwerpafdeling in Duitsland. In Groot-Brittannië, Spanje

en België zijn technologie centra gevestigd. Fabricage vindt plaats in Groot-Brittannië en Spanje. Het Europese distributiecentrum voor auto's en onderdelen en ons Europese hoofdkantoor zijn in Nederland gevestigd. Degelijkheid: In de technologie



Maxima QX



Primera



Almera



Micra

ons *testcircuit*

centra van Nissan worden onze modellen uit den treuren getest. Niets wordt aan het toeval overgelaten. Voor alle denkbare situaties is uw Nissan getest - en heeft hij deze onder de meest extreme omstandigheden met glans doorstaan. Betrouwbaarheid: Wij zijn van mening dat auto's worden gemaakt door mensen, niet door robots. Onze bekroonde productiefaciliteit in het Verenigd Koninkrijk behoort tot de meest efficiënte in Europa.



KWALITEIT IN ONDERSTEUNING Vanzelfsprekend speelt de kwaliteit van onze verkoop- en aftersales-ondersteuning een belangrijke rol in onze bedrijfsfilosofie. Dat uit zich niet alleen in ons uitgebreide dealernetwerk, dat hooggekwalificeerd personeel in dienst heeft, maar ook in onze uitzonderlijke garantiebepalingen. Alle Nissans worden verkocht met 3 jaar of 100.000 km algemene garantie. Verder wordt 3 jaar garantie gegeven op de lak en 6 jaar carrosseriegarantie. Voor reizen in het buitenland bieden wij een pan-Europees 24 uurs-hulppakket. Degelijk? Zeker. Betrouwbaar? Absoluut!



Serena



Terrano II



Patrol GR



200SX

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan behoudt zich evenwel het recht voor om, te allen tijde en zonder voorafgaande kennisgeving, kleur-, uitrustings-, specificatie- en modelwijzigingen door te voeren, alsmede constructie en uitvoering te wijzigen zonder verplichting eerder geleverde auto's dienovereenkomstig te veranderen. Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.

Op al onze leveranties en werkzaamheden zijn de BOVAG-standaardbepalingen van toepassing welke bij ons, alle Kamers van Koophandel en alle griffies van rechtbanken ter inzage liggen. Op verzoek worden deze u toegezonden.

NISSAN
finance

Vraag bij de Nissan dealer naar de unieke lease- en financieringsmogelijkheden. Via de on-line verbinding met Nissan Finance maakt hij á la minute een offerte voor u, op maat.

NISSAN
LEASE



Nissan Motor Nederland B.V.

Vennestraat 13-15
2161 LE LISSE
Tel. 0252-430111.