

NISSAN
300 ZX

NISSAN
SILVIA





Nissan 300 ZX. **'s Werelds meest gekochte sportwagen** **vergroot zijn voorsprong.**

De nieuwe Nissan 300 ZX. De vierde generatie van Nissan's befaamde Z-cars. Topsport in z'n allermooiste vorm. Net als zijn voorgangers een geboren winnaar.

De 3 liter V6 motor kreeg nog meer vermogen en ontwikkelt nu 170 pk (230 km/h). In Turbo uitvoering stuwt u de 300 ZX naar een top van maar liefst 250 km/h.

Maar het is zeker niet alleen de kracht van de sublieme 6-cilinder die het rijden met de Nissan 300 ZX tot een onvergelijkbaar genoegen maakt. Ook het volmaakte weggedrag, de nauwkeurige besturing, de formidabele remkracht en het verfijnde comfort geven de nieuwe 300 ZX een beslissende voorsprong. Wie zich tijdens een proefrit eens flink in de rugleuning laat drukken, zal het ontdekken: klasse op eenzame hoogte.









Het commando over 229 pk.

Vanaf het moment dat u plaats neemt in de 300 ZX weet u dat u alles onder controle heeft. De 7-voudig verstelbare bestuurdersstoel, het met leer beklede sportstuur met snelheidsafhankelijke bekrachtiging, de soepel schake-

lende 5-bak, de uitstekend doseerbare remkracht.

Aan alles voelt u dat u moeiteloos de regie voert over het indrukwekkende aantal paardekrachten. Dit is sportief rijden in optima forma: comfortabel, snel en met

een volledige beheersing.

De indrukwekkende cockpit kent alle denkbare voorzieningen. Zoals een doordacht druktoets-systeem voor de bediening van verwarming, ventilatie en ontwaseming, digitaal quartzklokje,



elektrisch bedienbare buiten-
spiegels en antenne, een laaddruk-
meter (Turbo), toerenteller, olie-
drukmeter, controlelampjes voor
niet minder dan 11 vitale functies
en... "cruise control". Op de arm-
steunen bevinden zich de schake-

laars waarmee u de bediening van
de ramen elektrisch regelt.

Alles wat u verwacht in een
sportwagen van zeldzame signa-
tuur vindt u in de nieuwe 300 ZX.



Hogeschool techniek.

De superieure techniek van de Nissan 300 ZX beperkt zich niet tot de 3 liter V6 motor met bovenliggende nokkenassen en elektronisch motormanagementsysteem met zelfdiagnose. De constructie van het onderstel is van hetzelfde

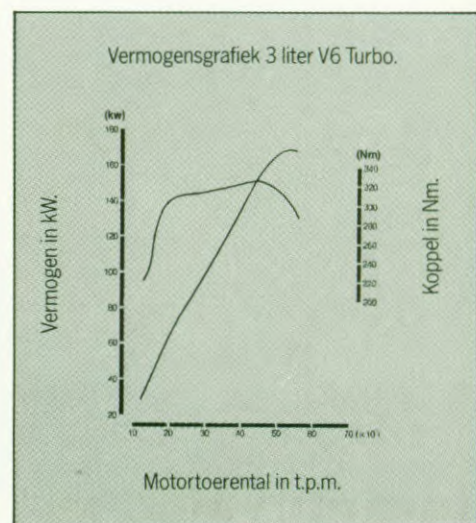
hoge niveau, met onafhankelijke wielophanging rondom, gasgevulde hydraulische schokdempers en stabilisator voor en achter.

Standaard worden fraaie lichtmetalen wielen gemonteerd voor een gunstig onafgeveerd gewicht.

De extra brede laagprofiel banden geven de toch al excellente wegligging een extra veilige dimensie.

In plaats van de 5-versnellingsbak kunt u tegen meerprijs een automatische transmissie kiezen. Een automaat die beslist geen afbreuk doet aan het sportieve en comfortabele karakter van de Nissan 300 ZX, maar dit juist onderstreept.

Vanzelfsprekend is het bekrachtigde remsysteem met schijfremmen rondom (vóór geventileerd) royaal berekend op het enorme vermogen dat de 6-cilinder ontwikkelt. Dit geldt zowel voor



Computergestuurde motorregeling.

Nissan's Electronic Concentrated Engine Control System (E.C.C.S.) beheerst enorme aantallen inspuits- en ontstekingsvariabelen. Via deze meetgegevens, zoals motortoerental, gaspedaalstand, luchthoeveelheid, motortemperatuur, accuspanning en octaangetal van de benzine wordt een optimale inspuitsdosing en -duur gecombineerd met het optimale ontstekingsmoment. Hierdoor komen zowel de prestaties als het benzineverbruik op het meest gunstige niveau.



5-bak.



Automaat met overdrive tegen meerprijs.



Lichtmetalen velgen met 215/60 VR 15 banden (Turbo: 225/50 VR 16).

de uitvoering zonder Turbo-charger (170 pk en een top van 230 km/h) als de Turbo-versie die 229 pk ontwikkelt en een top van 250 km/h noteert.



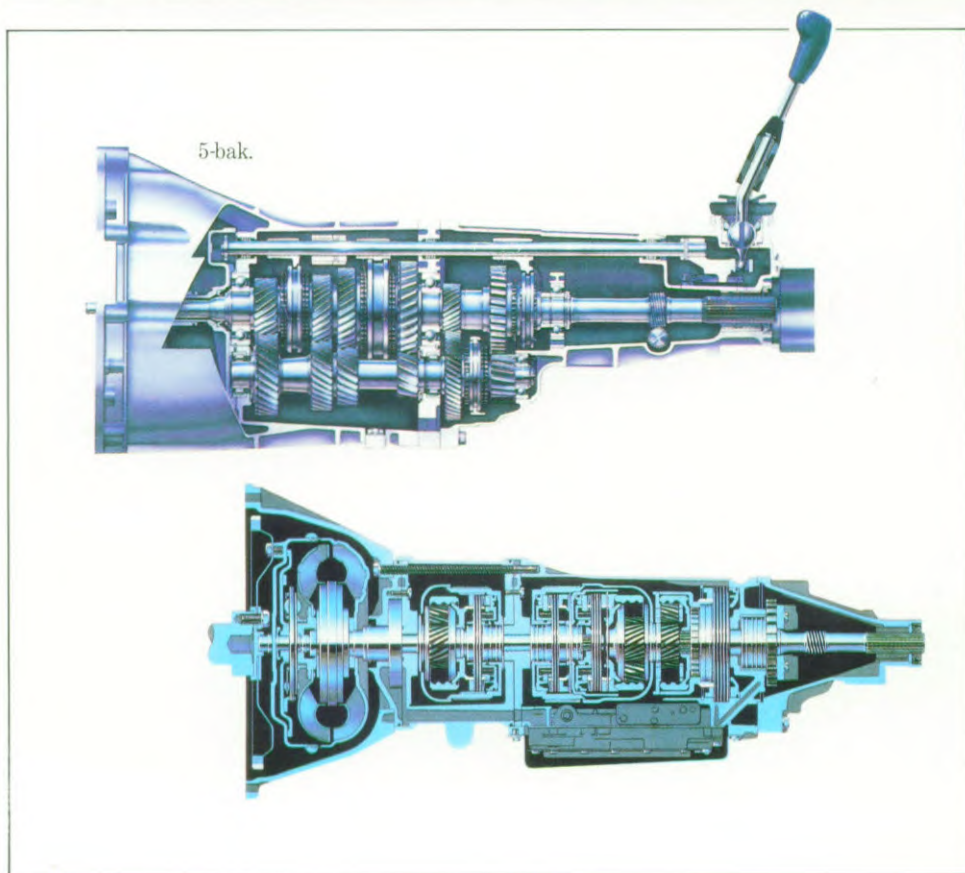
3 liter V6 Turbo: goed voor 250 km/h.



3 liter V6: goed voor 230 km/h.



Onafhankelijke wielophanging en schijfremmen rondom.



5-bak.

Tegen meerprijs leverbaar: automatische 4-versnellingsbak met blokkeerinrichting op de koppelmvormer (lock-up), waarvan de 4e versnelling een elektrisch uitschakelbare overdrive is.

De Nissan 300 ZX gaat verder.

De nieuwe Nissan 300 ZX laat niets aan het toeval over en omringt u met compleet comfort. De 300 ZX – ook leverbaar in T-bar uitvoering met uitneembare dakpanelen – gaat verder in techniek, in prestaties, in wegligging en veiligheid.

Geeft u bovendien de uitrusting die u in een auto van topklasse mag verwachten.

Zoals stuurbekrachtiging en cruise control voor het werkelijk ontspannen overbruggen van grote afstanden.

Zoals elektrisch bedienbare ramen en buitenspiegels.

Zoals koplampsproeiers en een full flow ventilatiesysteem met

traploos regelbare aanjager.

Zoals controlelampjes voor alle belangrijke functies.

Zoals getint glas rondom en een rijke stoffering. Toerenteller, 2 dagtellers, laaddrukmeter (Turbo), voltmeter (niet op Turbo), oliedrukmeter en olietemperatuurmeter bewijzen nog eens ten overvloede dat de 300 ZX ook op het punt van uitrusting en comfort duidelijk afstand neemt.

Standaard in elke 300 ZX: een luisterrijk audiosysteem.

Een stereo radio-cassettespeler (LW/MW/UKW) met automatische zenderzoeker en digitale aflezing gekoppeld aan een 4-speakersysteem en elektrisch

bedienbare antenne. Een audiosysteem dat ervoor zorgt dat u de cockpit van uw 300 ZX op elk moment in een concertzaal kunt veranderen.

Druktoetsbediening voor:

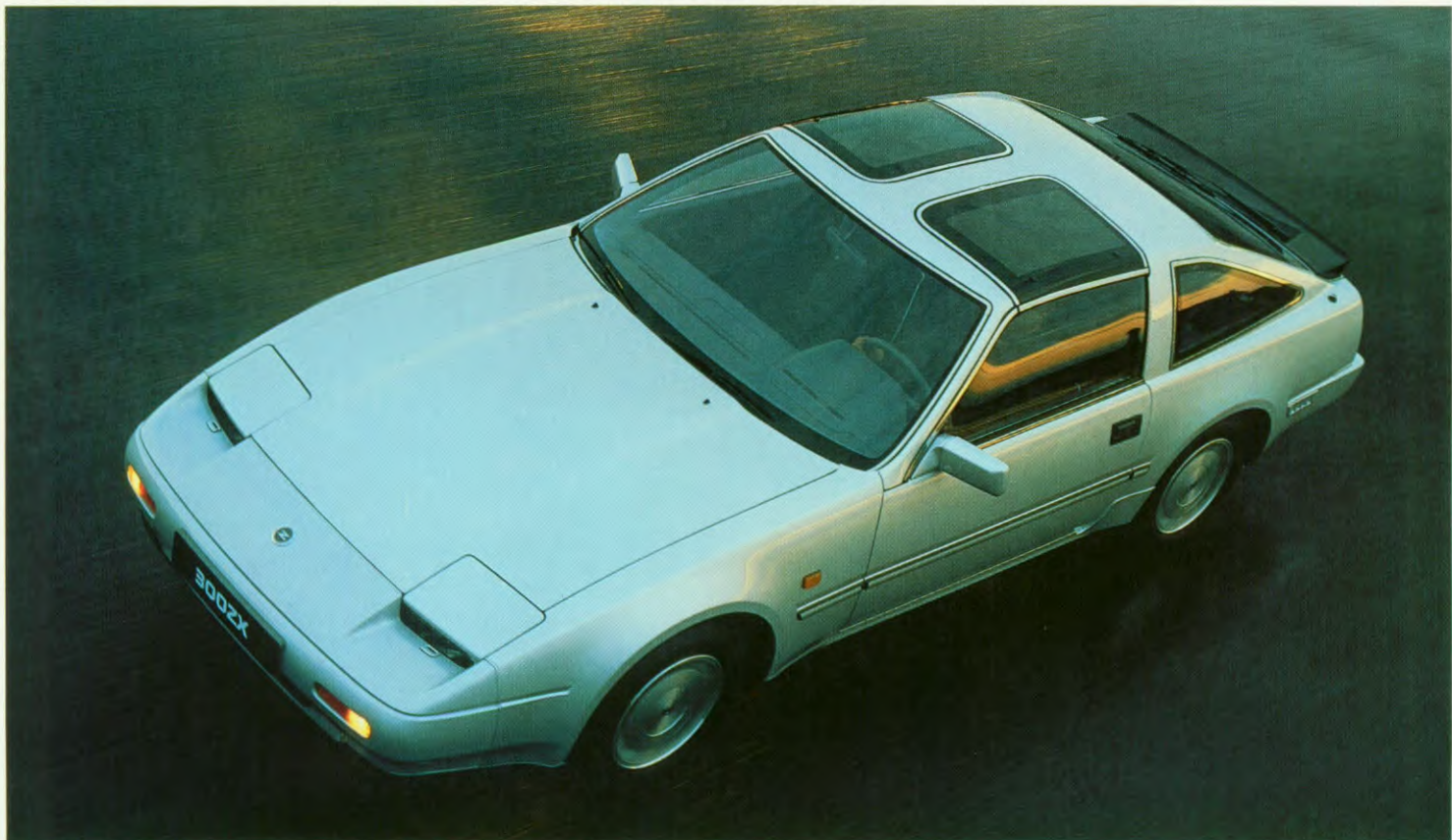
- opklapbare koplampen
- alarmknipperlichtinstallatie
- regeling dashboardverlichting
- achterrautverwarming
- mistachterlichten
- koplampsproeiers.



Cruise-control



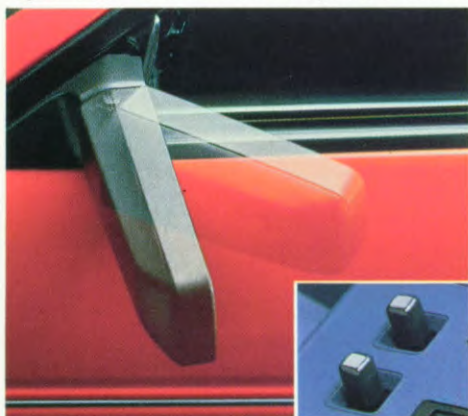
Snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging.



300 ZX T-bar.



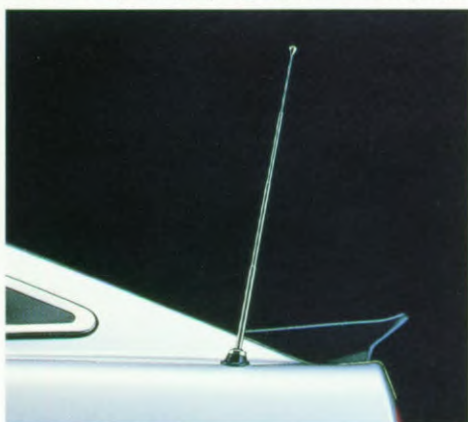
"Open" T-bar. De uitneembare dakpanelen kunnen worden opgeborgen in hoezen en met riemen in de bagageruimte worden vastgegespt.



Elektrisch bedienbare, wegklapbare buitenspiegels.



4-speakersysteem. De speakers zijn ingebouwd in de beide voorportieren en in het achtercompartiment.



Elektrisch bedienbare antenne.



Stereo radio-cassettespeler met automatische zenderzoeker en digitale aflezing.



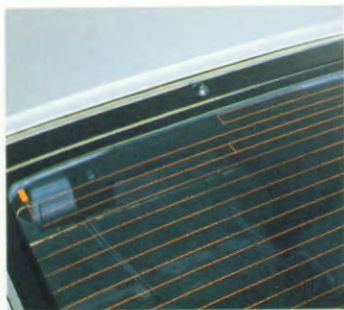
Getint glas rondom is standaard en de zijramen zijn elektrisch bedienbaar vanaf de armsteunen in de portieren.



Details die klasse verraden.



Afsluitbaar, verlicht dashboardkastje.



Verwarming plus diversity antenne in achterraut.



Koplampsproeiers.



2 plafondspotjes.



3-punts rol gordels voor en achter. Bestuurdersstoel met elektrisch instelbare leunesteun op 3 niveaus.



Full-flow ventilatiesysteem met drukknopbediening.



Ruitewissers met variabele interval-schakelaar.



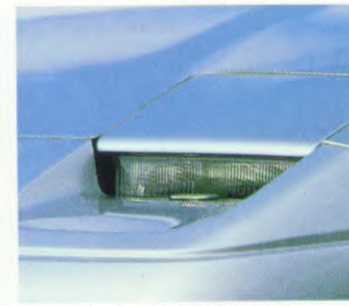
Verlichting in bagageruimte.



Contactslootverlichting.



Voetsteun links.



Op-/inklapbare koplampen.



Waarschuwinglampje in portieren.



Tunnelconsole met opbergvak.



Achterrautwischer met wis/was (spoiler standaard op Turbo).



Portieren met stof afgewerkt.



Digitale quartzklok met datum-aanduiding.



Afdekhoes kofferruimte.



Opberggas in portieren.



Gescheiden neerklapbare achter-bankleuning.



Nissan Silvia. Heeft alles wat z'n snelle lijnen beloven.

De Nissan Silvia. Dynamisch en opwindend.
Met tegelijkertijd de zekerheid van een volmaakte
controle onder alle omstandigheden.

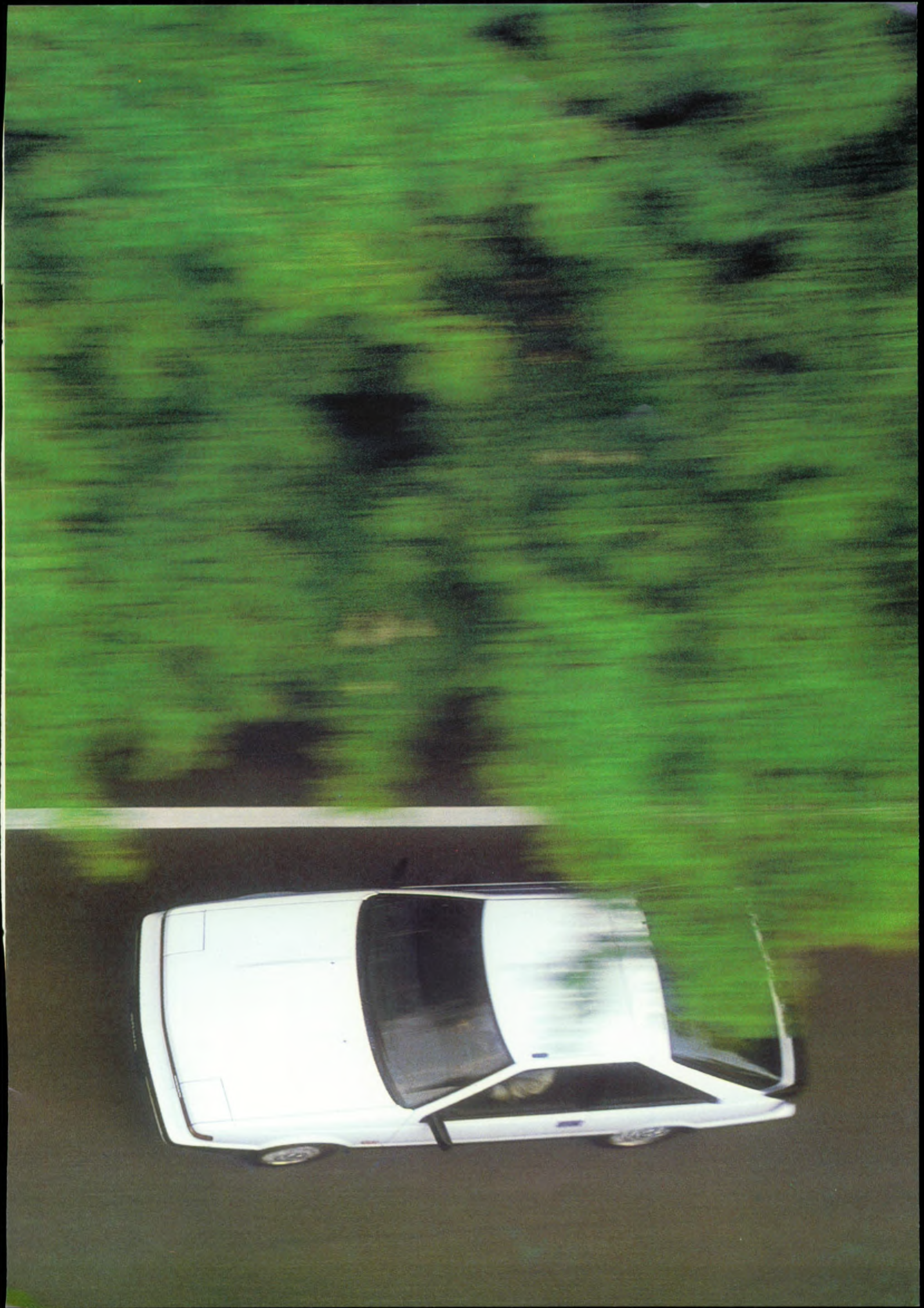
De Turbo-geladen 1.8 liter motor met bovenliggende
nokkenas en elektronisch motormanagementsysteem is
goed voor 200 km/h.

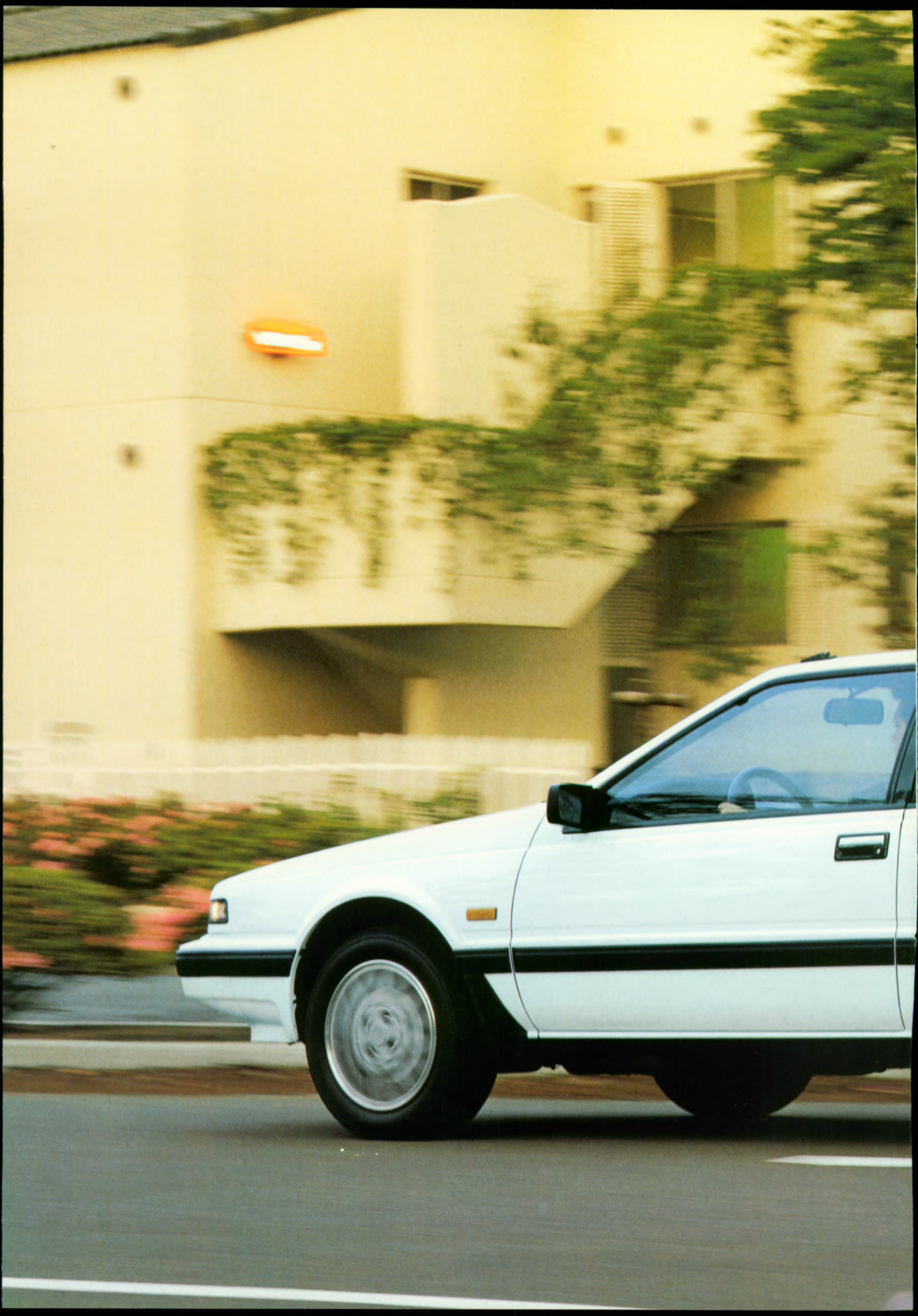
De weergaloze wegligging, de direkte besturing,
de feilloos werkende schijfremmen rondom. Aan alles
voelt u dat de Silvia volledig berekend is
op het leveren van topprestaties.

De nieuw ontworpen cockpit met het even fraaie als
functionele dashboard en de perfect steunende,
met velours beklede kuipstoelen, sluiten volledig aan bij
het exclusieve karakter van de Silvia.

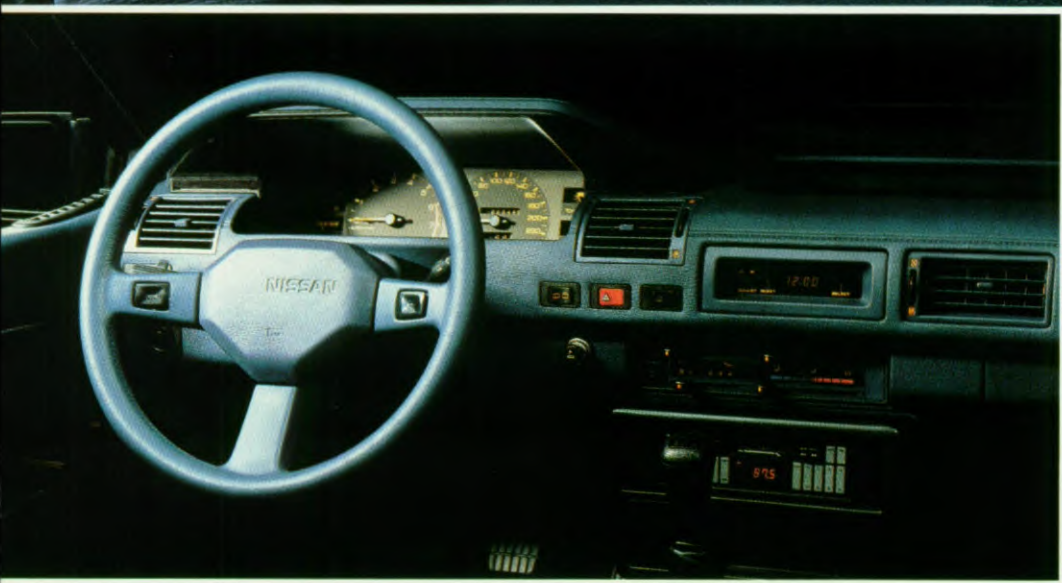
Een sportwagen waarin het u aan niets ontbreekt,
want zelfs een 4-speaker stereoradio/cassettespeler met
automatisch zenderzoeksysteem behoort tot
de standaarduitrusting.

Stap maar in. Al na de eerste meters weet u het:
deze auto heeft alles wat zijn snelle lijnen beloven.









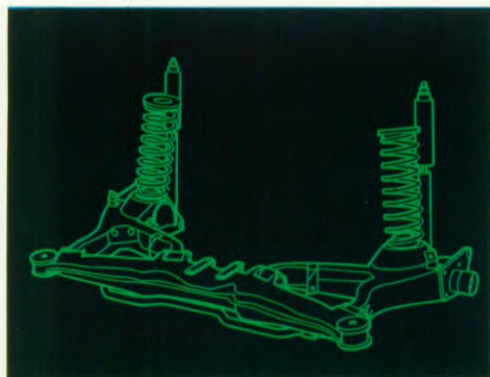


Het plezier van een sportwagen, de veelzijdigheid van een

De Nissan Silvia is zo sportief om meer te geven dan alleen top-prestaties. Meer techniek: onafhankelijke wielophanging en schijfremmen rondom, gasgevulde schokdempers achter, snelheidsafhankelijke stuurbekrachtiging, elektronische motorregeling met E.C.C.S.-computer en een geavanceerde 1.8 liter motor met Turbo-charger.

Maar de Silvia geeft u ook meer mogelijkheden: dankzij de handige derde deur met panoramische achterruit en de in gedeelten neerklapbare achterbankleuning, komt de Silvia u ook wat bagage-ruimte en gebruiksmogelijkheden betreft, royaal tegemoet.

Het in hoogte verstelbare stuurwiel en de volledig verstelbare stoelen garanderen een ideale rijpositie. De klimaatregeling laat niets te wensen over en in plaats van de soepel schakelende 5-versnellingsbak kunt u kiezen voor een comfortabele automaat.



Excellent rijgedrag door onafhankelijke wielophanging en twee stabilisatoren.



135 pk sterke 1.8 liter Turbo met bovenliggende nokkenas en elektronisch gestuurde brandstofinspuiting.

Coupé.



Opklapbare halogeen koplampen.



Achterklep geeft toegang tot royale, met tapijt beklede bagageruimte.



Achterbankleuning gescheiden neerklapbaar.



Progressieve stuurbekrachtiging.



In hoogte verstelbaar stuur.



Automaat leverbaar. 5-bak standaard.

Een exclusieve sportwagen, inclusief alles.

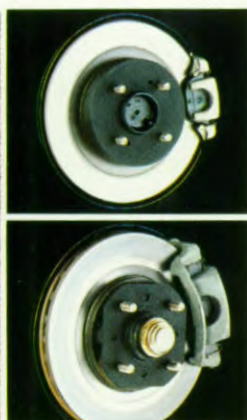
Lichtmetalen velgen met lage en brede 195/60 (V) R15 banden, getint glas rondom, opklapbare koplampen, toerenteller, oliedrukmeter, 2 elektrisch verstelbare buitenspiegels, stereoradio/cassettespeler met 4-speakersysteem, automatische zenderzoeker met digitale aflezing, Turbo-laaddrukmeter, stuurbekrachtiging, schijfremmen rondom (vóór geventileerd), voetsteun, elektrisch bedienbare ramen, 3-spaaks sportstuur, contactslotverlichting, instelbare lendesteun op bestuurdersstoel, digitaal quartzklokje...

u kunt het niet bedenken of de Nissan Silvia is er mee uitgerust. Standaard. Omdat Nissan er terecht van uitgaat dat een complete uitrusting het plezier van sportief rijden nog verder vergroot.

De sublieme Nissan Silvia: inclusief alles wat een sportwagen tot een exclusieve sportwagen maakt.



Voetsteun links.



Schijfremmen rondom.



Verzonken ruitewissers met variabele interval.



Achterruiwiser/sproeier.



Dashboard met regelbare verlichting, toerenteller en Turbo laaddrukmeter.



4-speaker stereoradio/cassettespeler.



Twee elektrisch bedienbare buitenspiegels



Lichtmetalen velgen met laagprofiel banden.

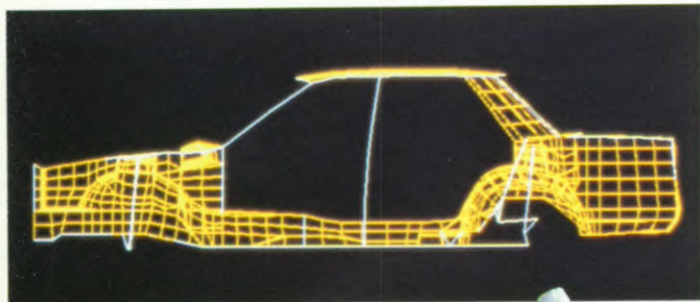


Elektrisch bedienbare zijruiten.

De zekerheid van kwaliteit.

Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóórlop.

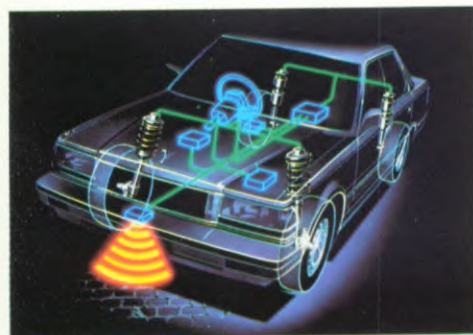
Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allernieuwste visies binnen de autotechnologie. Nissan is vandaag één van de belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling daarvan.



De kwaliteit van een Nissan begint al op de tekenafel. Computers worden ingeschakeld bij het ontwerpen en het bepalen van de best denkbare constructies.



Trillingen worden gemeten met gebruikmaking van holografie: nieuwe technieken in dienst van kwaliteit, veiligheid en comfort.

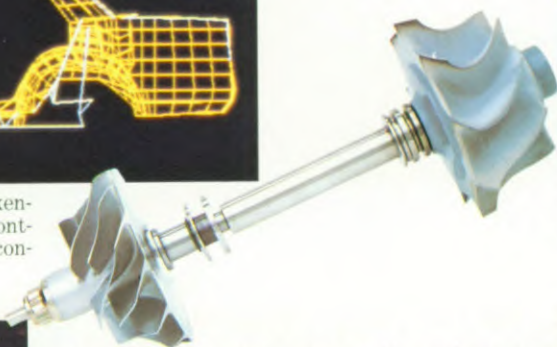


Nissan ontwikkelde een volledig elektronisch veersysteem dat de schokdemping automatisch aanpast aan de weg- en rij-omstandigheden.

Sommige afbeeldingen kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

Computertechnieken spelen in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren van de ideale auto.

Toch beschouwt Nissan al die kennis slechts als het middel dat ons dichterbij ons doel brengt... u de meeste waar voor uw geld geven, u maximaal laten profiteren van onze automobielen, tegen concurrerende prijzen.



Deze keramische Turbo rotor combineert het voordeel van een gering gewicht met optimale hittebestendigheid. Een fraai voorbeeld van Nissan's vooruitstrevende techniek.

De Mid-4, een fantastische Nissan ontwikkeling met middenmotor en continu 4-wielaandrijving en 4-wielbesturing.



Of 't nu de Cue-X is of één van de auto's uit ons productieprogramma... u bent er altijd zeker van dat hij door Nissan is gebouwd met slechts één doel: te bewijzen hoe een auto aan al uw wensen tegemoet kan komen.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen - altijd en overal.



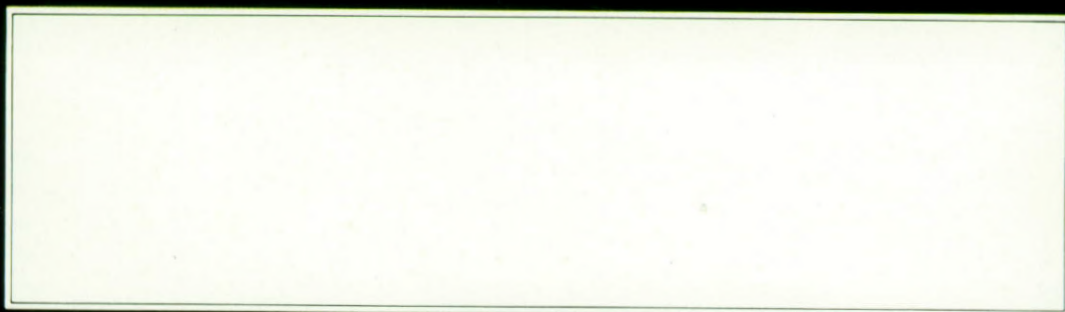
Elke Nissan wordt aan zeer strenge kwaliteitscontroles onderworpen: zowel tijdens de productie als na het gereedkomen.



Praktijktest onder de meest extreme omstandigheden: races en rally's waaraan Nissan met succes deelneemt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.

De auto van de toekomst: de Nissan Cue-X. Een continu 4-wielaandrijving en een V6 motor met dubbele Turbo behoren tot de opmerkelijke specificaties.

Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.



Importeur:
NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.
Vennestraat 13-15, 2161 LE Lisse.
Tel. 02521-30111.