

# NISSAN SUNNY



# De Sunny collectie van Nissan.

De Nissan Sunny. Een even complete als succesvolle collectie middenklassers. Ontworpen en geconstrueerd om een riant positie nog verder uit te bouwen: de positie van een van de meest gekochte auto's ter wereld.

De Nissan Sunny heeft dan ook meer te bieden dan andere auto's uit z'n klasse. Meer stijl, meer variatie en meer betrouwbaarheid. En: meer vermogen door multi-kleppen techniek. Met keuze uit: 3-deurs, 4-deurs, 5-deurs, Coupé, Florida, stationwagon, bestelwagen, Diesel (1.7 liter), benzine, 4- of 5-versnellingsbak of automaat.

De modernste multi-kleppen techniek is het kenmerk van de nieuwe 1.4, 1.6 en 1.8 liter benzinemotoren. Krachtbronnen met meer vermogen en een schonere verbranding. (De 1.6 Sunny bijvoorbeeld heeft single point injectie en geregelde 3-weg katalysator.)

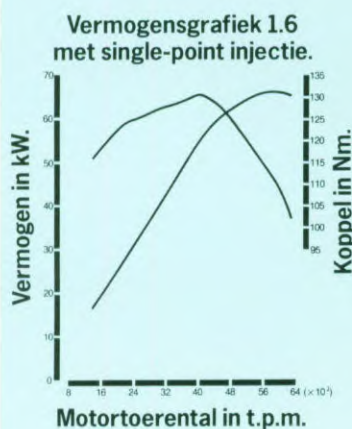
Zó uitgebreid is de keus en zó veelzijdig zijn de mogelijkheden, dat er altijd een Sunny is die voor u precies op maat is gemaakt.







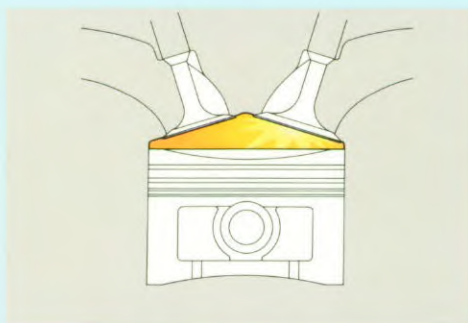
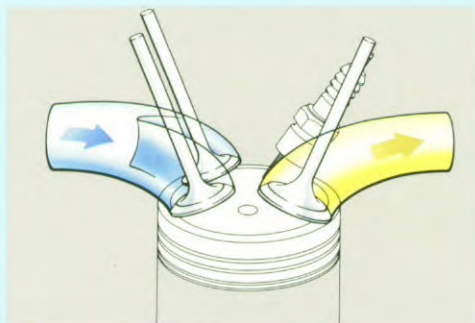




Nieuwe 12-kleppen motoren in 1.4 en 1.6 liter.

#### Computergestuurde motorregeling.

Nissan's Electronic Concentrated Engine Control System (E.C.C.S.) beheerst enorme aantallen inspuut- en ontstekingsvariabelen. Via deze meetgegevens, zoals motortoeental, gaspedaalstand, luchthoeveelheid, motortemperatuur, accuspanning, mengselsamenstelling en octaangetal van de benzine wordt een optimale inspuutdosering en -duur gecombineerd met het optimale ontstekingsmoment. Hierdoor komen zowel de prestaties als het benzineverbruik op het meest gunstige niveau.



## Meer kleppen, meer vermogen.

Door toepassing van de moderne multikleppen-techniek heeft Nissan een spectaculaire verbetering van de toch al niet geringe prestaties van zijn Sunny benzine-motoren weten te realiseren.

De nieuwe Nissan Sunny profiteert daar direct van, want de nieuwe 1.6 liter en de 1.4 zijn uitgerust met geavanceerde 12-kleppen motoren, die méér

vermogen leveren. De 1.6 heeft bovendien hydraulische klepstoters (onderhoudsvrij), een elektronisch motormanagementsysteem (E.C.C.S.) met zelfdiagnose en is voorzien van een geregelde 3-weg katalysator.

Door toepassing van een extra inlaatklep "ademt" de motor gemakkelijker zodat hij bij elke aanzuigslag meer brandstof-luchtmengsel in de verbrandings-

ruimte kan zuigen. Dit heeft een drastische rendementsverhoging tot gevolg die ervoor zorgt dat uw Sunny nu nog meer presteert met minder brandstof. Feller accelereren, speciaal wanneer dat extra belangrijk is: bij inhalen.

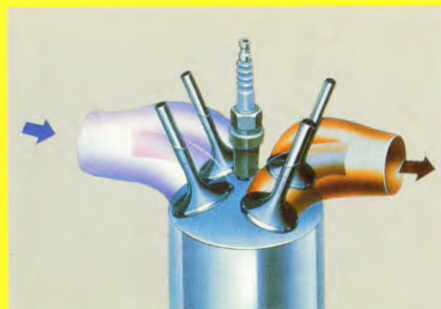
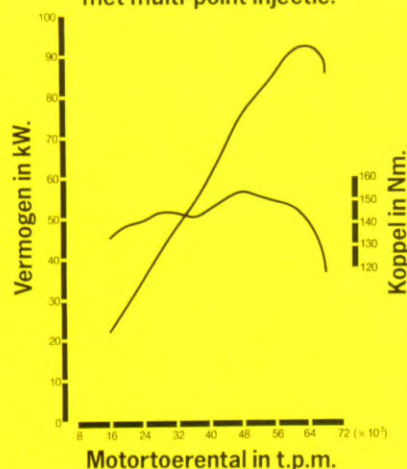
Het hogere vermogen zorgt dat de Sunny hoge kruissnelheden met nog meer gemak urenlang vol kan houden. Dat komt de





De nieuwe 1.8 liter 16-kleppen GTi motor.

Vermogensgrafiek 1.8 met multi-point injectie.



levensduur en dus uw portemonnaie ten goede. Bovendien zorgt Nissan's multikleppen-techniek voor schonere verbranding.

Met de multikleppen-techniek geeft de Sunny in zijn klasse opnieuw de toon aan.

### De nieuwe Nissan DOHC motor: 1.8 liter; 16 kleppen; katalysator.

Met de nieuwe 1.8 DOHC

16-kleppen motor heeft Nissan z'n voorsprong opnieuw vergroot. Een 1.8 liter motor met dubbele bovenliggende nokkenassen en 4 kleppen per cilinder voor een perfecte "ademhaling".

Voorzien van hydraulische klepstoters, directe ontsteking en een elektronisch gestuurd motorregelsysteem inclusief zelfdiagnose. Een juweel van een motor die maar liefst 92 kW (125 pk)

produceert en de Sunny 3-deurs GTi-16V een topsnelheid van 200 km/h bezorgt.

Vanzelfsprekend zijn wielophanging, remmen (schijven rondom) en onderstel helemaal afgesteld op het hoge motorvermogen.

Extra brede 185/60 R14 banden dragen bij tot de formidabele wegligging.





## SGX-De overtreffende trap van luxe.

Achter de fraaie lijnen van de Sunny SGX gaat een surplus aan techniek schuil. Maar ook een surplus aan ruimte en comfort.

Comfortabele ruimte voor 5 volwassen passagiers en hun bagage. De 4-deurs uitvoering onderstreept dat met standaard-

voorzieningen als stuurbekrachtiging, elektrisch bedienbare ramen, centrale portiervergrendeling, elektrisch bedienbare buitenspiegel, een 3-spaaks verstelbaar stuurwiel en brede 175/70 serie banden.

Het ronduit schitterende

interieur krijgt dankzij het luxueuze tapijt en de velours bekleding van stoelen, achterbank en portieren, een extra dimensie. Neemt u plaats: dit is het compromisloze autorijden.





Automaat uitsluitend op SLX.





## SLX-Elke rit is een plezierrit.

De moderne Nissan Sunny SLX onthaalt u en uw passagiers op verrassend veel binnenruimte en compleet comfort. Dat sublieme rijcomfort is in de eerste plaats te danken aan het uitgebalanceerde onderstel en de voortreffelijke vering.

Het hoge prestatievermogen van de zuinige motoren en de probleemloze bediening sluiten daar perfect bij aan. Datzelfde geldt voor het hoge uitrustingsniveau dat in de SLX uitvoeringen (3-, 4- en 5-deurs) geaccentueerd wordt door onder meer de

luxe (inclusief de deurpanelen en de kofferruimte) en attente extra's als getint glas, toerenteller, verlichte bagageruimte, waarschuwingslampje voor geopende portieren en twee van binnenuit verstelbare buitenspiegels.









## LX-Comfort in stijl.

De Nissan Sunny LX (in 3-, 4- en 5-deurs) geeft u het plezier in autorijden weer helemaal terug. Met een keuze uit een 1.4 liter 12-kleppen motor of een 1.7 liter Diesel en 5-versnellingsbak of automaat(3-deurs benzine), is er altijd een Sunny met het motorvermogen dat bij u past.

Z'n schitterende vormgeving beperkt zich niet tot de aerodynamische lijnen van de carrosserie, maar zet zich voort in het interieur. Het dashboard geeft in één oogopslag alle informatie en de uitstekende stoelen passen perfect bij het sportieve karakter van de nieuwe Sunny.

De LX uitvoeringen onderstrepen dat sportieve comfort met extra's als digitale quartzklok, bekleed stuurwiel, voorruit van gelaagd glas, achterrautwisser en sproeier (3/5 drs.) en van binnenuit te ontgrendelen koffer- en benzinetankklep.





L.



LX.



5-bak standaard op 3-deurs L



Rechter buitenspiegel standaard vanaf SLX.

## L - Rijplezier in veelvoud.

Elke Sunny is standaard uitgerust met een lange lijst van extra's. Zoals traploos verstelbare rugleuningen van de voorstoelen, verstelbare hoofdsteunen, wegklapbare achterbankleuning, uitstelbare achterzijruiten (3-drs.), dagteller, halogeen koplampen, ruitewisser met

2 snelheden, aanjager met 4 snelheden, antenne en mistachterlicht.

Bovendien is elke Sunny standaard uitgerust met een maximum aan rijplezier en een minimum aan onderhoud. De perfecte voorwielaandrijving zorgt voor een kleefvaste wegligging.

De lichte en nauwkeurige besturing maakt de Sunny uiterst wendbaar en de betrouwbare motoren combineren sportieve prestaties met een zuinig verbruik. Een proefrit in de nieuwe Sunny is dan ook het begin van een langdurige vriendschap.



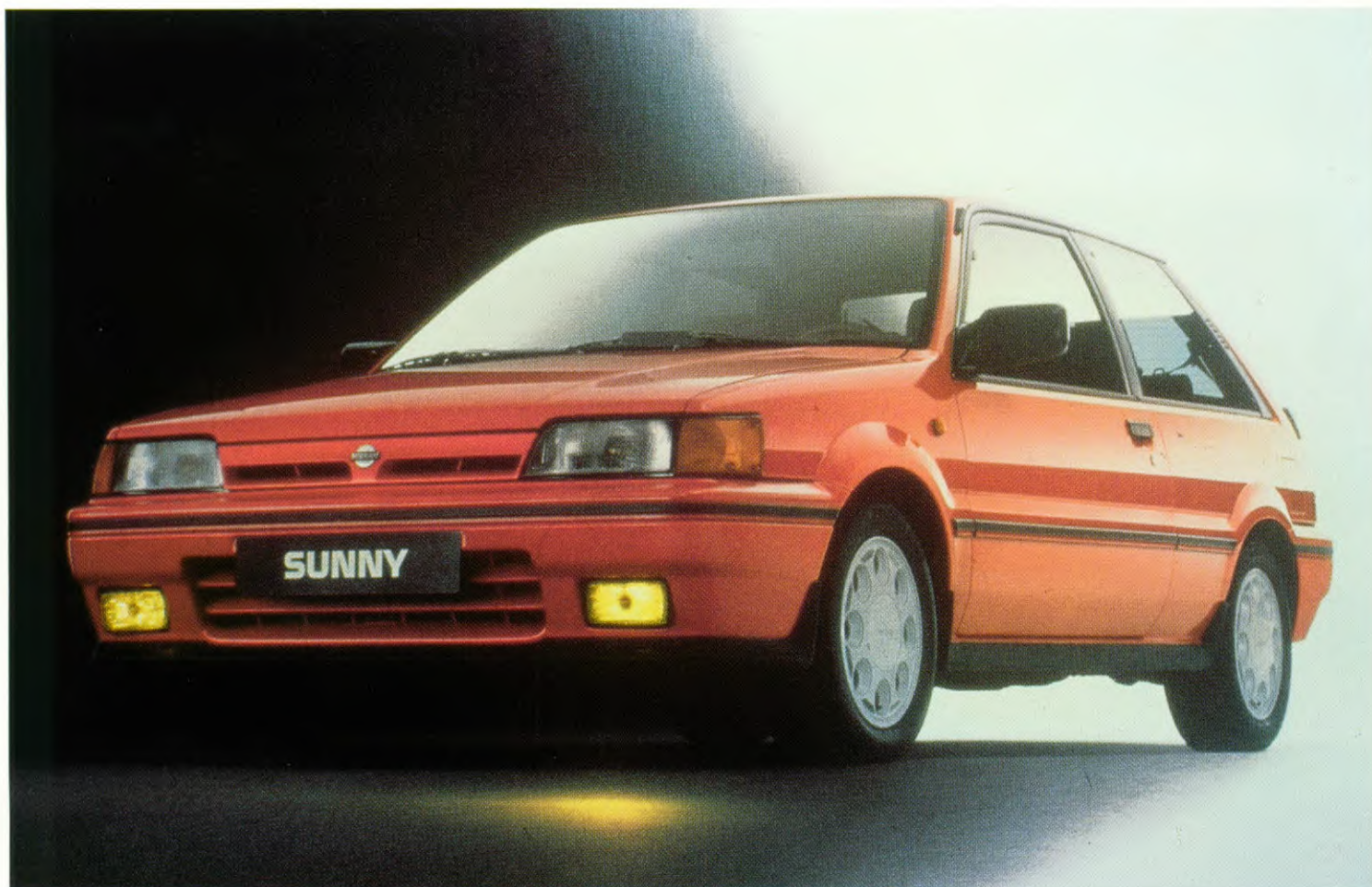






3-deurs SLX. Gordels achter tegen meerprijs.





# GTi - Een zeldzaam juweel.

In de Sunny GTi-16V hoeft u niet langer dan 10 seconden geduld op te brengen totdat u de 100 km/h grens passeert. Waarmee u overigens nog niet de top heeft bereikt, want die ligt op 200 km/h. Onder de motorkap van deze snelste Sunny huist dan ook een juweel van een krachtbron: een 1.8 liter met dubbele bovenliggende nokkenassen,

4 kleppen per cilinder en een elektronisch motormanagementsysteem.

Vermogen: 92kW/125 pk.

Op diverse fronten is de GTi-16V daarom aangepast aan deze krachtexplosie. Zoals het onderstel, de wielophanging, de remmen (schijven rondom), de brede laagprofiel banden, lichtmetalen velgen en stuurbe-krach-

tiging. Maar ook het interieur onderstreept z'n bedoelingen. Met o.a. luxe kuipstoelen, bekleed sportstuur en toerenteller.





SLX. Gordels achter tegen meerprijs.

# Coupé - Zo mooi kan sportief rijden zijn.

De Sunny Coupé maakt waar wat z'n snelle lijnen beloven. Een opmerkelijk lage luchtweerstand ( $CW=0.32$ ) en een comfortabele top van 175 km/h.

Indrukwekkende prestaties die de Sunny Coupé combineert met een al even indrukwekkende wegligging en een uitrustingsniveau dat niets te wensen overlaat. En ook daarmee neemt de

Sunny Coupé duidelijk afstand van de rest van het veld.

Waar andere sportwagens het moeten doen met een karige uitrusting daar is de Sunny Coupé zo sportief om u op al uw wensen te bedienen. Inclusief stuurbekrachtiging (SGX) en elektrisch bedienbare ramen (SGX), sportstoelen en 3-spaaks sportstuur.



Wieldoppen standaard vanaf SGX.





## Sunny Florida - Een autoklasse op zich.

De luxe en het comfort van een sedan. De ruimte en de veelzijdigheid van een stationwagon. Optimale prestaties en wegligging.

Dat is de Sunny Florida die - in 1.6 liter benzine en 1.7 liter Diesel - daarmee een autoklasse op zich

is. Door-de-weeks een representatieve zakenauto en in het weekend een ruime familiewagen.

Met volop ruimte voor het snelle bestelwerk, een complete surfuitrusting, de honden en natuurlijk de vakanties. Voeg daarbij de fraaie styling en het

riante comfort dat elke Sunny biedt en uw keus is snel gemaakt: Sunny Florida, leverbaar in LX diesel en SL of SLX benzine.

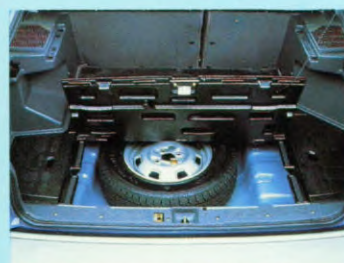




SLX met uittrekbare afdekhoes.



Gordels achter tegen meerprijs.



Extra bagageruimte in SLX.



LX.





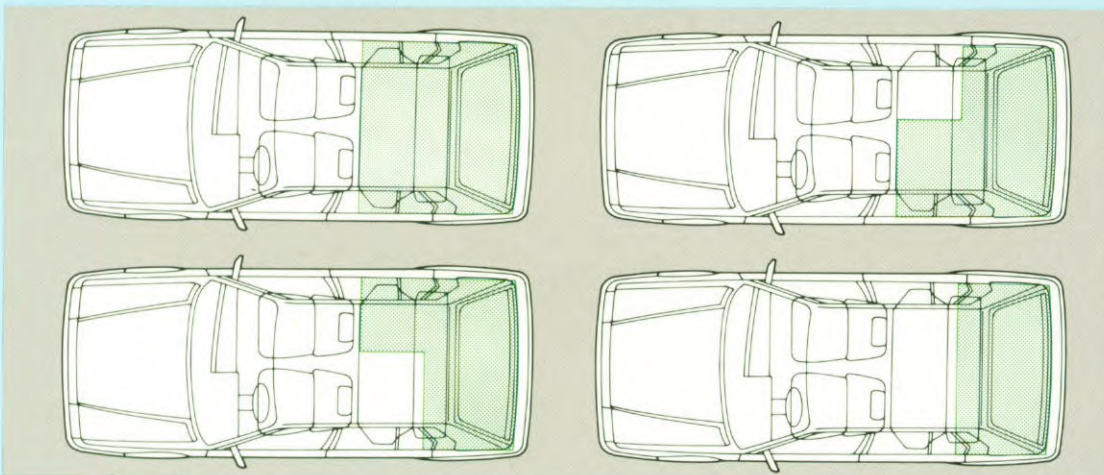
Gescheiden neerklapbare achterleuning vanaf SLX op 3-/5-deurs.



Deelbare achterbankleuning op 4-deurs (SLX en SGX).



Deelbare achterbankleuning op 3-/5-deurs SLX.



Handige opbergvakjes in achtercompartiment.



Afsluitbaar dashboardkastje (SLX en SGX).



Kaartenvak in portier (niet op stationwagon en bestelwagen).



Geheel opklapbare achterbank op 3-/5-deurs.

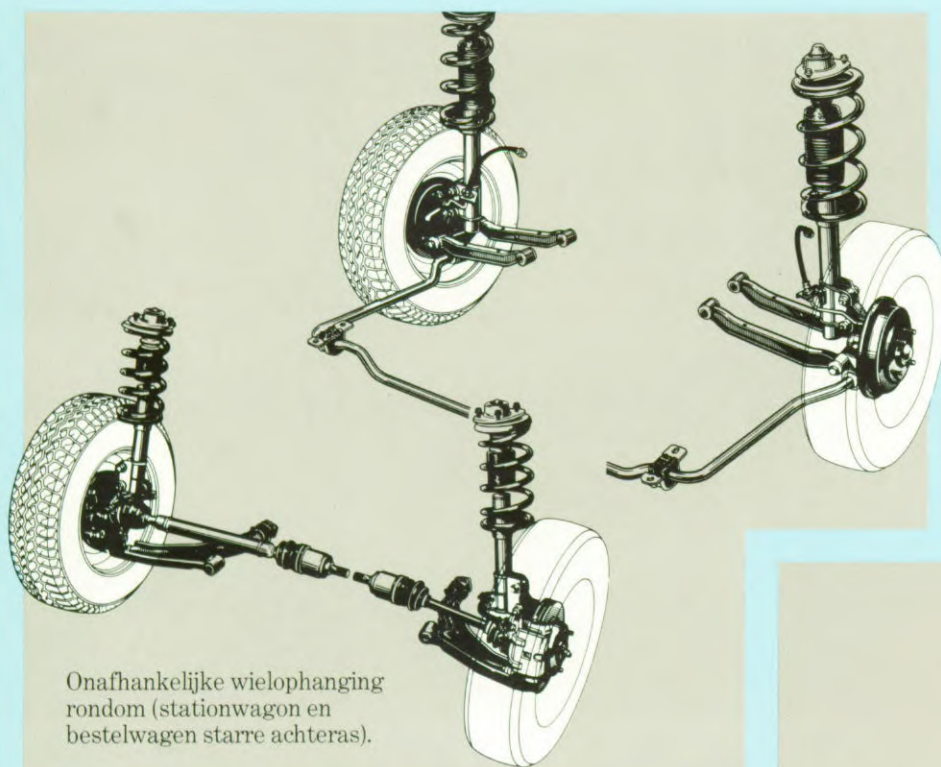
# In de Sunny kan alles mee.

De bagageruimte van de nieuwe Sunny is royaal berekend op uw werk, uw gezin, uw hobby's en uw vakanties. De achterbankleuning is neerklapbaar - in de meeste uitvoeringen zelfs in gedeelten - waardoor u uw Sunny in een

handomdraai verandert in een "stationwagon".

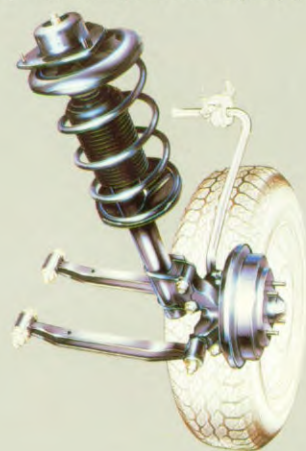
Kiest u voor de sedan, dan weet u zich verzekerd van een kofferruimte die zelfs na het inbouwen van een tank nog ruimte over heeft voor de complete vakantiebagage.



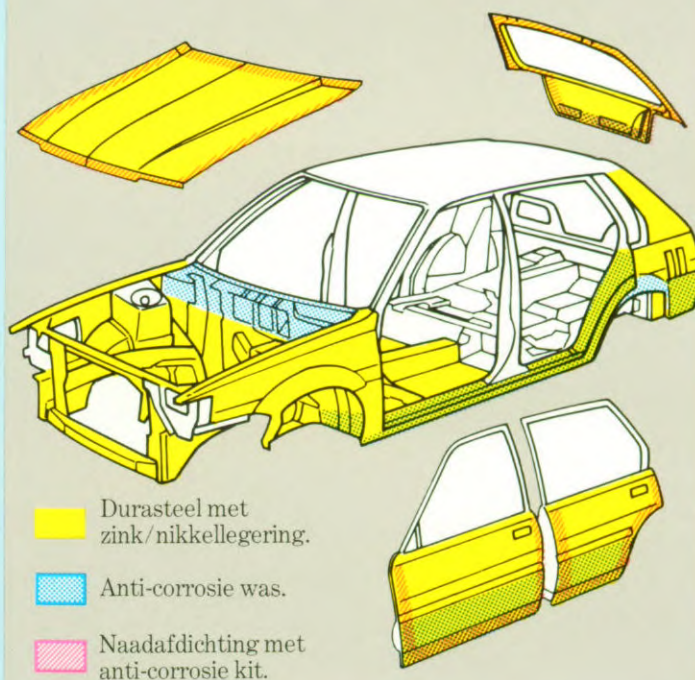
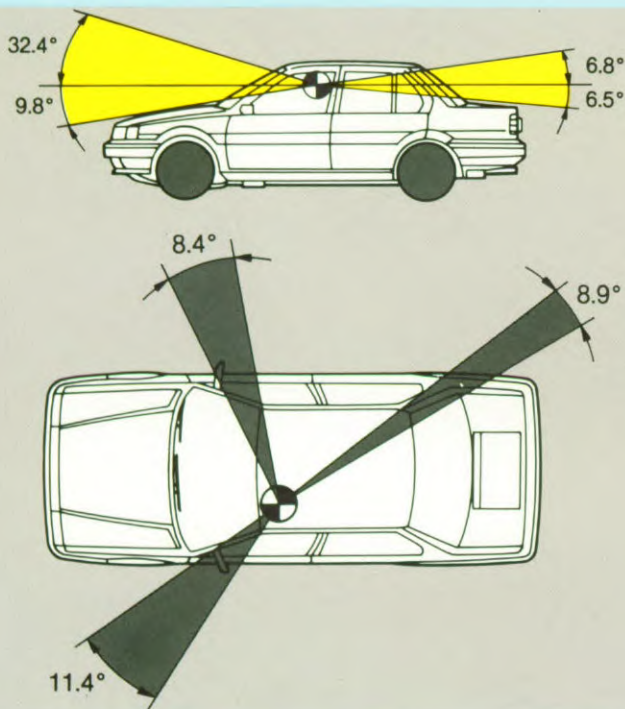


Onafhankelijke wielophanging rondom (stationwagen en bestelwagen starre achteras).

Gasgevulde telescopschokdempers rondom.



Toepassing van hoogwaardig en roestwerend staal.



- Durasteel met zink/nikkellegering.
- Anti-corrosie was.
- Naadafdichting met anti-corrosie kit.

# Uitgebalanceerd en duurzaam.

De nieuwe Sunny dankt zijn voortreffelijke wegligging aan het uitgebalanceerde onderstel. De 3-, 4-, 5-deurs, Florida en Coupé hebben onafhankelijke wielophanging rondom en zijn voorzien van een stabilisator vóór en achter.

Uitstekende schokdempers strijken elk wegdek glad en zorgen in combinatie met de zelf-corrigerende stuurinrichting en de brede banden voor een uitstekende en veilige wegligging. Onder alle weg- en weersomstandigheden.

**3**  
JAAR  
LAK  
GARANTIE

**6**  
JAAR  
CARROSSERIE  
GARANTIE

Vanaf 1 januari 1989 3 jaar of 100.000 km garantie op hoofdcomponenten van aandrijving en onderstel.





Toerenteller vanaf SLX.



Stuurbekrachtiging op SGX en GTi.



Traploos in hoogte verstelbaar stuurwiel vanaf SLX.



5-bak standaard, 4-bak voor stationwagon en bestelwagen.



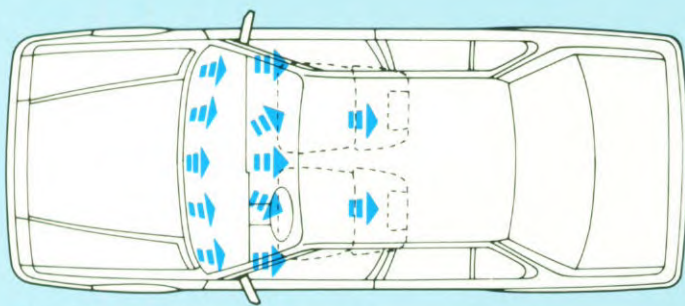
Automaat tegen meerprijs leverbaar op sommige 1.4 en 1.6 modellen.



Druktoets schakelaars.



Variabele interval schakelaar (SGX en GTi).



Full-flow ventilatie-systeem.



Traploos verstelbare rugleuningen vóór (uitgezonderd stationwagon en bestelwagen).

# De luxe van veel comfort.

In de nieuwe Sunny voelt u zich onmiddellijk thuis. De stand van het stuurwiel, de pedalen en het versnellingspookje, de bediening van ruitewissers, verlichting, verwarming en ventilatie.

Alles zit precies op de juiste plaats. De duidelijk afleesbare

instrumenten en controlelampjes geven alle informatie. Niet zo verwonderlijk dus dat de Sunny u het plezierige gevoel geeft alles onder controle te hebben.

De nieuwe Sunny geeft de begrippen ruimte en comfort een nieuwe betekenis. Zowel voorin als achterin is er meer dan voldoende ruimte.

De volledig verstelbare stoelen, bekleed met fraaie nieuwe stof, zorgen voor een uitstekende





Twee elektrisch bedienbare buitenspiegels op SGX.



Electrisch bedienbare zijramen op SGX.



Achterrautwisser/-sproeier op 3-en 5-deurs vanaf LX.



Portieren geheel met stof afgewerkt op SGX.



Verzonken antenne in voorruitstijl



Dubbele sproeimonden.



3-punts rolgordels vóór.



Centrale portiervergrendeling op SGX 4-deurs.



Getint glas vanaf SLX.



Achterrautverwarming standaard.



In hoogte verstelbare schouderverankering gordels op SGX 4-drs.



Kinderslot op achterportieren.



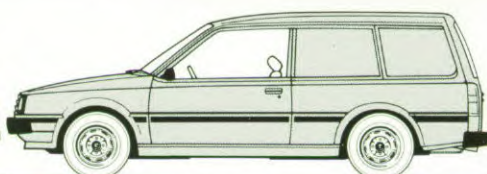
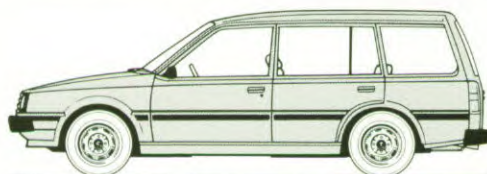
Halogeen koplampen standaard.

ondersteuning. Zelfs na lange ritten stappen u en uw passagiers fris en ontspannen uit.

Dat is mede te danken aan het voortreffelijke verwarmings- en ventilatiesysteem dat zomer en winter een aangenaam binnenklimaat garandeert.



# De Sunny stationwagon en de Sunny bestelwagen: het nuttige met het aangename verenigd.



Een bijzonder welkome aanvulling op de nieuwe Sunny-lijn zijn de beproefde station- en bestelwagen versie. Auto's die op geen enkele wijze onderdoen voor de andere Sunny's wat betreft comfort en prestaties. Maar die een surplus aan ruimte bieden. Voor uw gezin en uw bagage. Of voor uw werk. In ieder geval ook hier, altijd voor uw plezier.

De pittige Sunny Bestel heeft

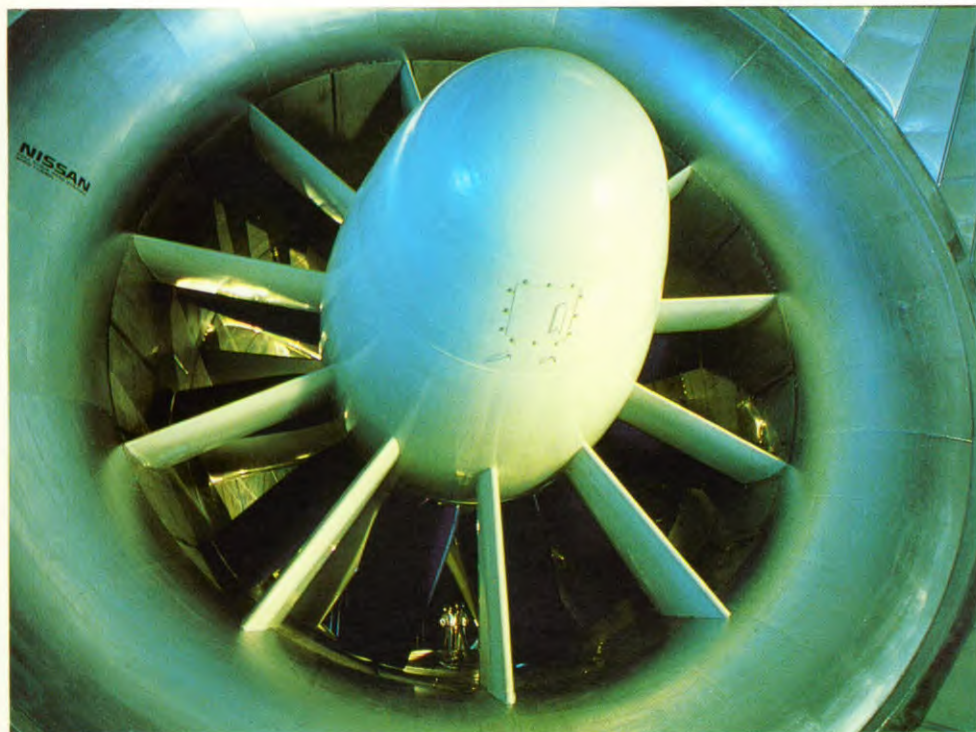
een laadruimte van meer dan  $1,5 \text{ m}^3$ . De zuinige 1.3 liter benzinemotor in de station- en bestelwagen neemt genoeg met normale benzine en is uitgerust met een onderhoudsvrije elektronische ontsteking.

De uitmonstering omvat o.m. praktische details als beschermstrips op de flanken, snelheidsmeter met dagteller, quartzklok, tunnelconsole en 2 mistachterlichten.





# De zekerheid van kwaliteit.



Al meer dan 50 jaar stellen mensen over de hele wereld vertrouwen in Nissan. Kwaliteit staat daarbij vóórop. Daarom zijn Nissan auto's in technisch opzicht gebaseerd op de allerlaatste visies binnen de autotechnologie.

Nissan is vandaag één van de belangrijkste autofabrikanten, die veel bijdraagt aan de ontwikkeling daarvan.

Computer-technieken spelen in dat verband een grote rol bij het ontwerpen en fabriceren van de ideale auto.

Toch beschouwt Nissan al die kennis slechts als het middel dat ons dichterbij ons doel brengt... ú de meeste wáár voor uw geld geven, u maximaal laten profiteren van onze automobielenkennis tegen concurrerende prijzen.

Met die wetenschap kunt u volledig op een Nissan vertrouwen - altijd en overal.

Nissan's windtunnel, goed voor stormen tot 270 km. per uur. De diameter van de generator-fan bedraagt acht meter. Alle luchtstroomeffekten - met name aerodynamica en geluid - worden hier gemeten, in een gebouw van 85 x 50 meter, met een hoogte van 20 meter.



Elke Nissan wordt aan zeer strenge kwaliteitscontroles onderworpen: zowel tijdens de productie als na het gereedkomen.

Sommige afbeeldingen (zoals bijv. wieldoppen en buitenspiegels) kunnen in details verschillen met de in Nederland verkrijgbare modellen. Nissan Motor Nederland B.V. behoudt zich het recht voor uitrustingsspecificaties en prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.



Computer Aided Design/ Computer Aided Manufacturing.



Trillingen worden gemeten met gebruikmaking van holografie: nieuwe technieken in dienst van kwaliteit, veiligheid en comfort.



Praktijktest onder de meest extreme omstandigheden: races en rally's waaraan Nissan met succes deelneemt. De opgedane ervaringen worden vertaald in een nog grotere betrouwbaarheid van de standaard Nissan modellen.

Bij deze brochure hoort de bijlage "Technische gegevens". Vraag naar dit specificatieblad bij uw Nissan dealer.





Importeur:  
**NISSAN MOTOR NEDERLAND B.V.**  
Vennestraat 13 - 15, 2161 LE Lisse.  
Tel. 02521 - 30111.